



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5099

5836



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A-030

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1982年7月31日

Group **A/B**
グループ

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from - 1 JAN. 1983

in group A
F I S A 公認グループ

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer HONDA MOTOR CO., LTD.
製造会社名

102) Commercial name(s) - Type and model SL, HONDA CIVIC
通称名 - 形式とモデル

103) Cylinder capacity 1335 cm³
総排気量

104) Type of car construction
車両構造の形式
 separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質
 unitary construction Steel
モノコック

105) Number of volumes 2
コンパートメントの数

106. Number of places 4
定員

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 HONDA Model 型式 SL No Homol. A-5099

JAF公認番号 A-030

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 車両の全長 3760 mm±1%
- 203) Overall width 車両の全巾 1580 mm±1% Where measured 測定箇所 Front wheel guard
- 204) Width of bodywork: 車体の巾
- a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1580 mm±1%
- b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1580 mm±1%
- 206) Wheelbase: a) Right ホイールベース 右 2250 mm±1%
- b) Left: 左 2250 mm±1%
- 209) Overhang: a) Front: オーバーハング 前 760 mm±1%
- b) Rear: 後 750 mm±1%
- 210) Distanse (G)(steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1506 mm±1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Transverse - leans 13°25' to Front
- 303) Cycle サイクル 4 Stroke
- 304) Supercharging yes/no: type 過給 型式 _____
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4 in line
- 306) Cooling system 冷却装置 Water
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 a) 1気筒 333.75 cm³
- b) Total 合計 1335 cm³
- c) Maximum total allowed*: 許される最大排気量 1354 cm³
- * (This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make HONDA Model SL No Homol. A-5099
会社名 型式

JAF公認番号 A-030

312) Cylinder block material Aluminum-alloy
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/否 Dry
スリーブ 形式

314) Bore 72.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 72.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 82.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type 2 parts with bearings
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the big end (without bearings) 43.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 125.9 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 425 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture one piece
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 53.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Aluminum-alloy
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 8700 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Steel
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 6900 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum-alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburetors 1
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Down-draft c) Make and model Keihin Seiki, DA
形式 会社名と型式



Make 会社名 HONDA Model 型式 SL No Homol. A-5099

J A F 公認番号 A-030

- d) Number of mixture passages per carburettor
 1 キャブレター出口のバレルの数 2
- e) Maxmum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 26 & 30 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
 ベンチュリー径 20 & 26 mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式
- a) Manufacturer: 製造者 _____
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 _____
- c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式
- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> mechanical 機械式 | <input type="checkbox"/> electronic 電気式 | <input type="checkbox"/> hydraulical 油圧式 |
|---|---|--|
- c1) Piston pump ピストンポンプ yes/no
- c2) Measurement of air volume 空気量制御 yes/no
- c3) Measurement of air mass 空気密度制御 yes/no
- c4) Measurement of air speed 空気速度制御 yes/no
- c5) Measurement of air pressure 空気圧制御 yes/no
- Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
- e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 _____
- f) Position of injection valves: ノズルの位置
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Inlet manifold 吸気マニホールド | <input type="checkbox"/> Cylinderhead シリンダーヘッド |
|--|--|
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system
 噴射装置の燃料制御部品の記述 _____

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 数 1
- b) Location 位置 Top (OHC)
- c) Driving system 駆動方式 Belt
- d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 3
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker arm

- 326) Timing: タイミング
- e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | |
|--|--------------------------|
| Inlet 吸入 <u>8.7</u> mm | Exhaust 排気 <u>8.5</u> mm |
| with clearance クリアランス <u>0.15 at cold</u> mm | <u>0.20 at cold</u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum-alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1
- c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 36 mm
- e) Diameter of the valve stem バルブシステムの径 6.6 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 109.5 mm
- g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make HONDA Model SL No Homol. A-5099
会社名 型式

JAF公認番号 A-030

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 4
排気マニホールドエレメントの数
c) Maximum diameter of the valves 32 mm
バルブの最大直径
d) Number of valves per cylinder 1
1シリンダー当りのバルブの数
e) Diameter of the valve stem 6.6 mm
バルブステムの径
f) Length of the valve 110.3 mm
バルブの長さ
g) Type of valve springs Coil
バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1
1シリンダー当りのプラグの数
c) Number of distributors 1
ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump
潤滑装置 形式
b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
燃料タンク 数
b) Location Under the rear floor
位置
c) Material Steel
材質
d) Maximum capacity 41 L
最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 HONDA Model 型式 SL No Homol. A-5099

JAF公認番号 A-030

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Engine room

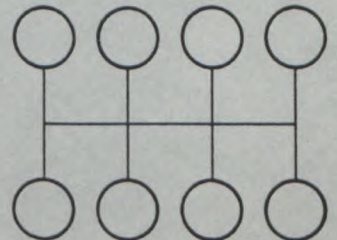
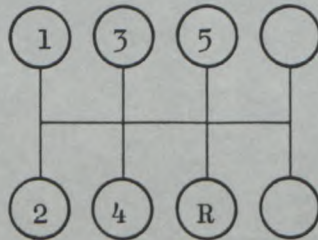
b) <Manual>make <手動>会社名 HONDA MOTOR CO., LTD. c) <Automatic>make <自動>会社名 _____

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	2.916	35/12	×						
2	1.764	30/17	×						
3	1.181	26/22	×						
4	0.846	22/26	×						
5	0.714	20/28	×						
R リバース	2.916	35/12							
Cons- tant.									

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 _____

b) Ratio ギヤ比 _____ c) Number of teeth 歯数 _____

d) Usable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ _____



Make 会社名 HONDA Model 型式 SL No Homol. A-5099

J A F 公認番号 A-030

- 605) Final drive:
 ファイナルドライブ
 a) Type of final drive
 形式
 b) Ratio
 ギヤ比
 c) Teeth number
 歯数
 d) Type of differential
 limitation (if provided)
 デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical geat	_____
4.26	_____
64/15	_____
_____	_____

e) Ratio of the transfer box
 トランスファー増減速比 _____

606) Type of the transmission shaft
 の形式 _____

7. SUSPENSION / サスペンション

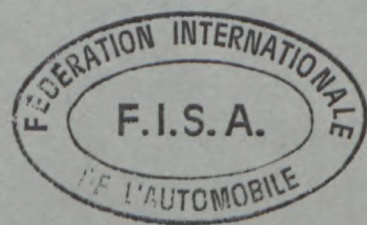
701) Type of suspension: サスペンション形式
 a) Front / 前 Independent Macpherson strut
 b) rear / 後 Independent Macpherson strut

702) Helicoidal springs: コイルスプリング
 Front: yes/no 前 後
 Rear: yes/no

703) Leaf springs: リーフスプリング
 Front: yes/no 前 後
 Rear: yes/no

704) Torsion bar: トーションバースプリング
 Front: yes/no 前 後
 Rear: yes/no

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
 他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照



Make 会社名 HONDA Model 形式 SL No Homol. A-5099

JAF公認番号 A-030

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

- a) Number per wheel
1 ホイール当りの数
- b) Type
形式
- c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 前 12 " / 304.8 mm Rear 後 12 " / 304.8 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式
b) Number of master cylinders 1 b1) Bore 20.64 mm
マスターシリンダーの数 ホア
c) Power assisted brakes yes/no c1) Make and type Nissin kogyo NM-165V-1
サーボシステム 会社名と形式
d) Braking adjuster yes/no d1) Location
ブレーキレギュレーター 位置

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore
ボア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter
内径

f2) Number of shoes per wheel
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface
総摩擦面積

f4) Width of the shoes
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	_____
51.1 mm	17.5 mm
_____ mm (±1.5mm)	180 mm (±1.5mm)
_____	2
_____ cm ²	141 cm ²
_____ mm	25 mm
2	_____
1	_____



- g3) Caliper material
キャリパーの材質
- g4) Maximum disc thickness
最大ディスク厚さ
- g5) Exterior diameter of the disc
ディスクの外径
- g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
パッド摩擦面の外径
- g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Overall length of the shoes
パッドの全長
- g9) Ventilated disc
ベンチレーテッドディスク
- g10) Braking surface per wheel
1ホイール当りのブレーキ摩擦面積

Front / 前	Rear / 後
FCD-45	_____
11 mm	_____ mm
215 mm (±1mm)	_____ mm (±1mm)
213 mm	_____ mm
143 mm	_____ mm
103 mm	_____ mm
yes/no	yes/no
391 cm ²	_____ cm ²

- h) Parking brake: パーキングブレーキ
- h1) Command system Mechanical
作動方式
- h2) Location of the lever Floor
レバーの位置
- h3) On which wheels Front Rear
作動ホイール 前 後 Rear

- 804) Steering: ステアリング
- a) Type Rock and pinion
形式
- d) Ratio 17.5 : 1
比
- c) Power assisted yes/no
パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

- 901) Interior: 室内
- a) Ventilation yes/no
換気
- b) Heating yes/no
ヒーター
- f) Sun roof optional yes/no
オプションサンルーフ
- f1) Type _____
形式
- f2) Command system _____
作動方式
- g) Opening system for the side windows: Front:/前 Crank
サイドウインド開閉方式 Rear:/後 Hinge

- 902) Exterior: 室外
- a) Number of doors 2
ドアの数
- b) Rear tailgate yes/no
テールゲート
- c) Door material: _____
ドアの材質
- Front:/前 Steel plate
Rear:/後 _____



Make 会社名 HONDA Model 型式 SL No Homol. A-5099

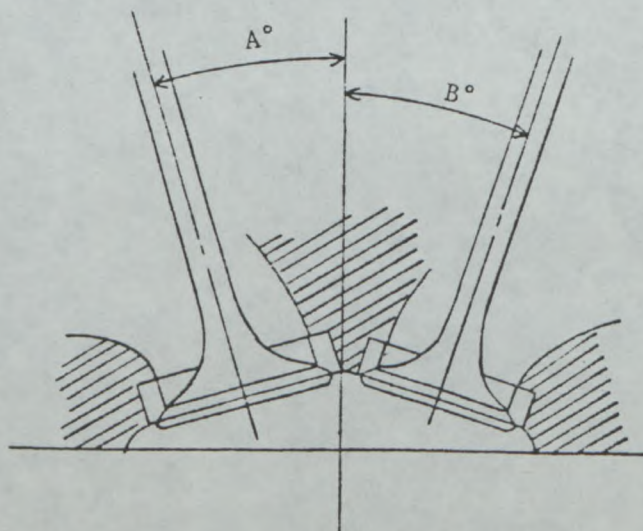
JAF公認番号 A-030

- d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel plate
- e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット・テールゲートの材質 Steel plate
- f) Bodywork material
車体の材質 Steel plate
- g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass Laminated
- h) Rear window material
リヤウインドの材質 Glass
- i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Glass
- k) Side window material
サイドウインドの材質
Front/前 Glass
Rear/後 Glass
- l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Resin
- m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Resin

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION

Valve location



A(Inlet) - 17°

B(Exhaust) - 17°



Make
会社名 HONDA

Model
型式 SL

No Homol. A-5099

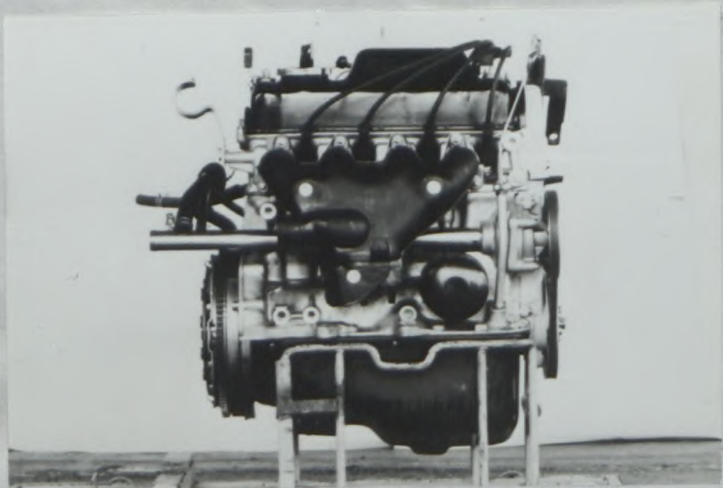
JAF公認番号 A-030

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

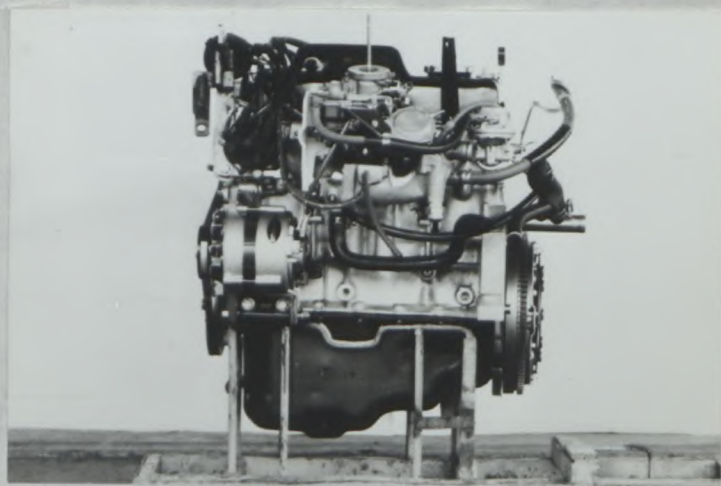
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



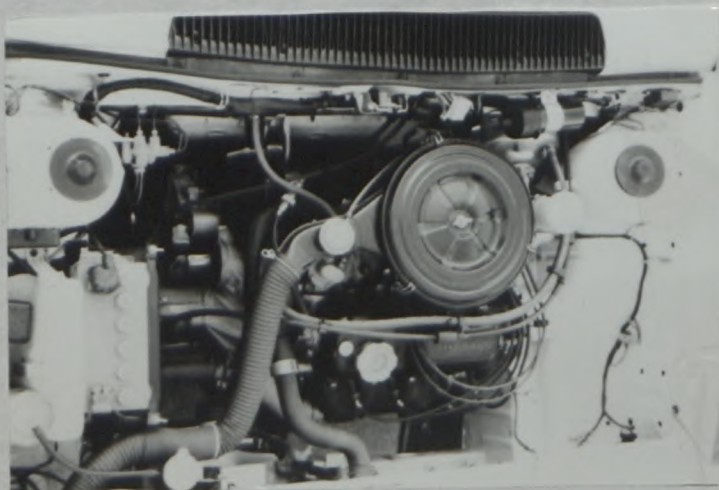
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



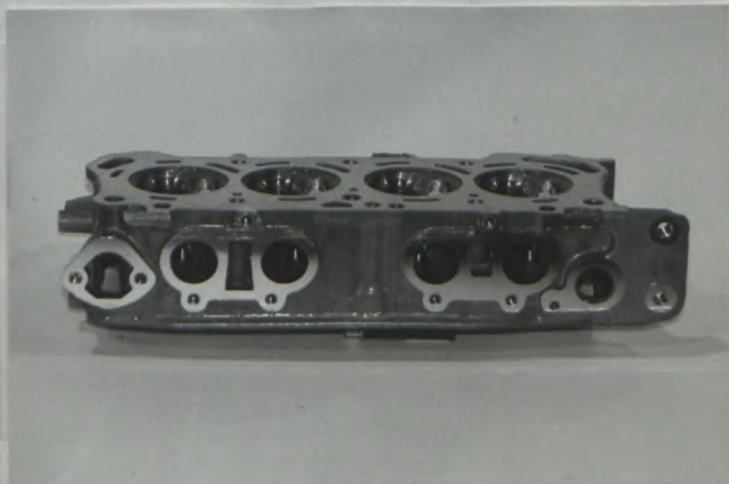
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド車体



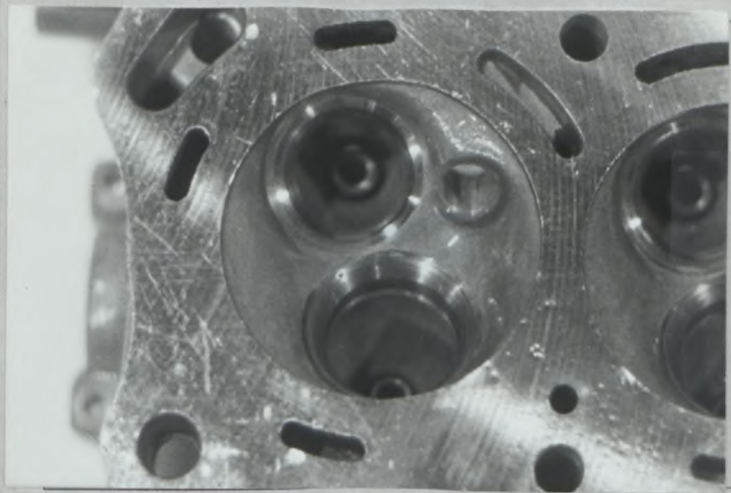
Make
会社名 HONDA

Model
型式 SL

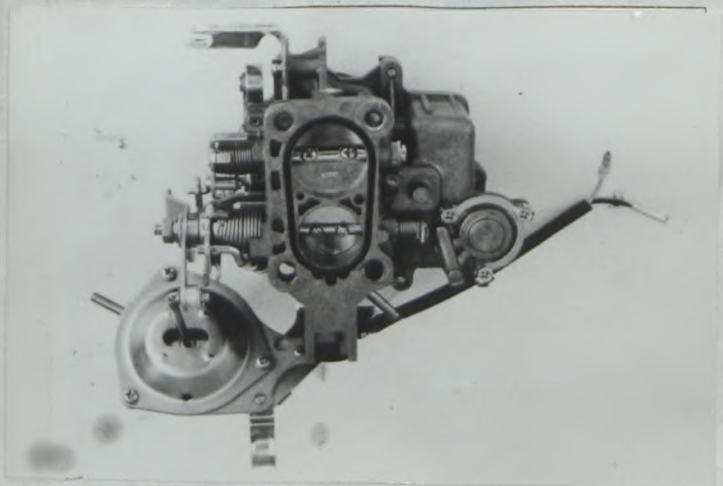
No Homol. A-5099

JAF公認番号 A-030

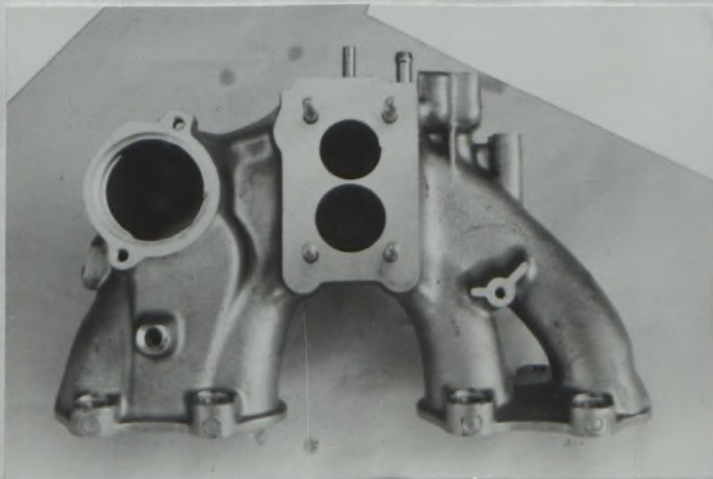
G) Combustion chamber
燃焼室



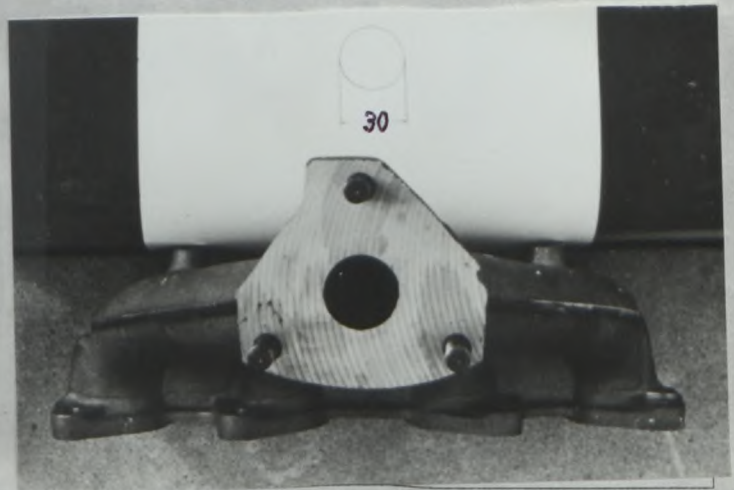
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

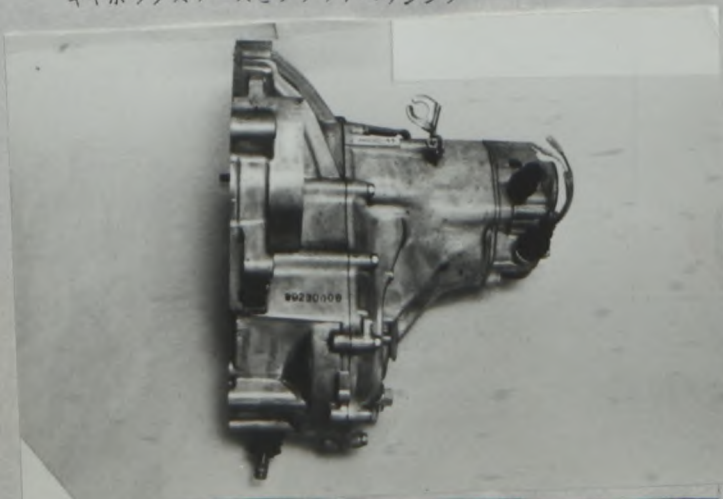


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名 HONDA

Model
型式 SL

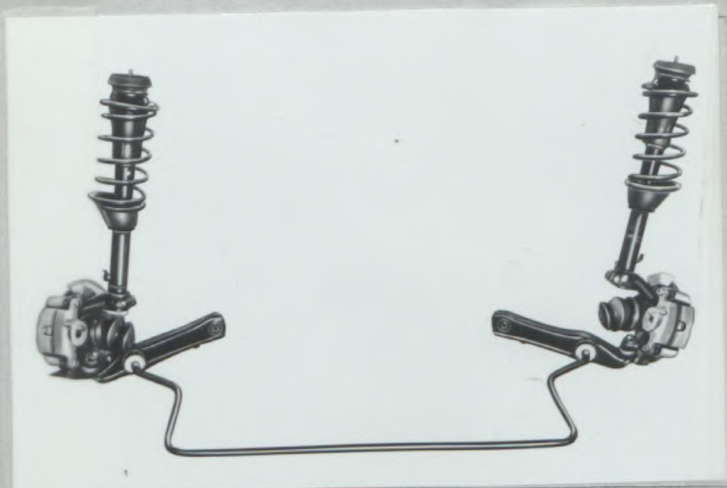
A-5099

No Homol. _____

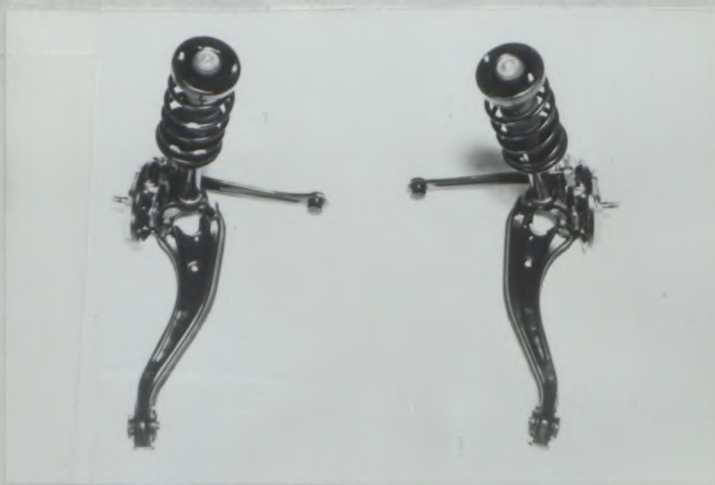
J A F 公認番号 A-030

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

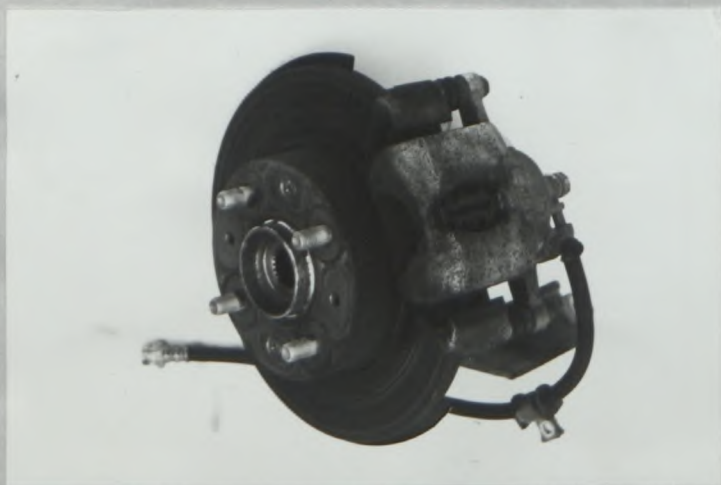


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

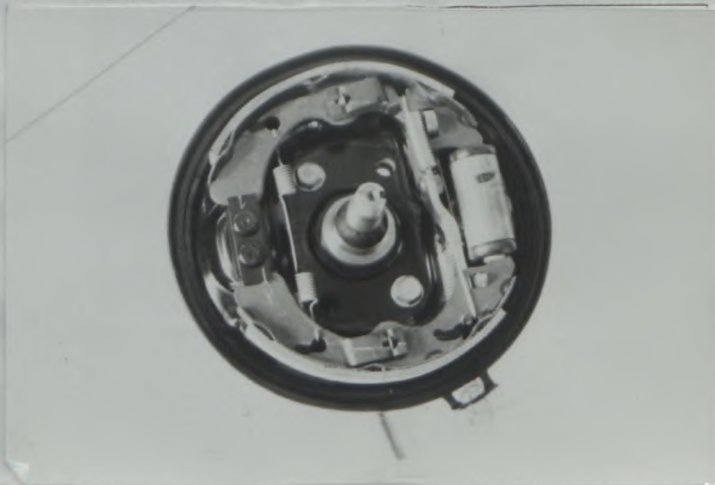


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



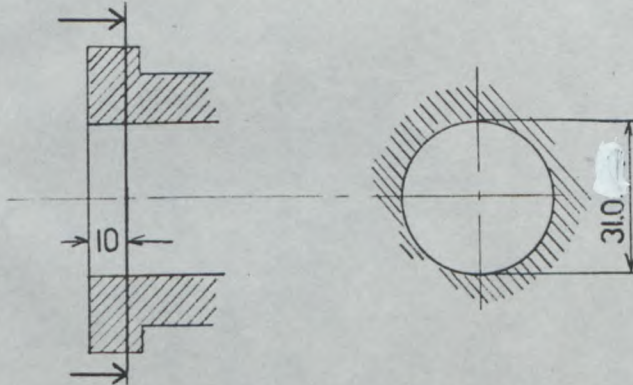
Y) Sunroof
サンルーフ



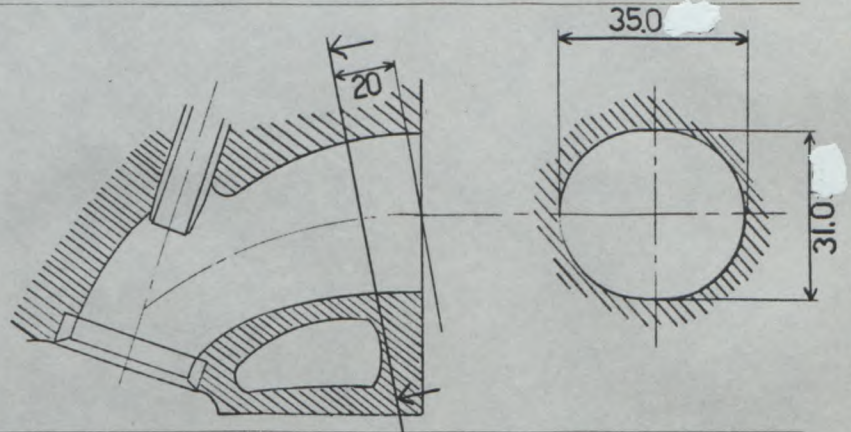
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

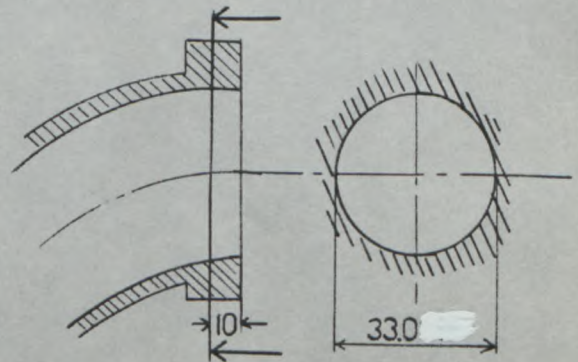
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2% +4%)



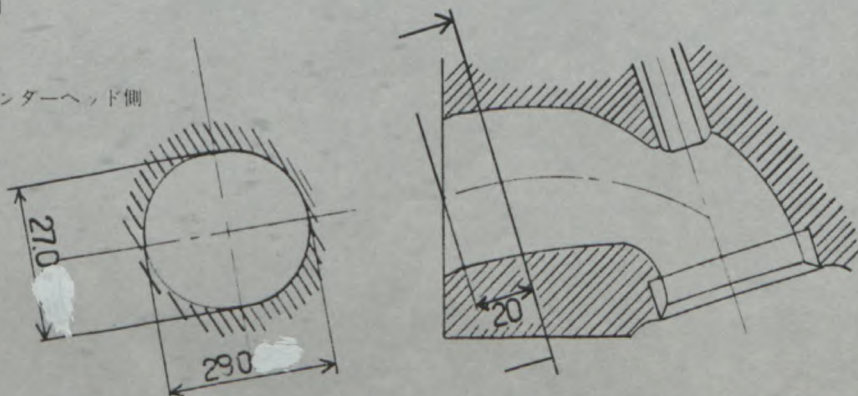
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2% +4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2% +4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2% +4%)



Make Model No Homol. **A-5099**
会社名 HONDA 型式 SL

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 **A-030**

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
項目705に従いました写真OとPの代りとしてのサスペンション装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5099



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-030

JAF公認番号

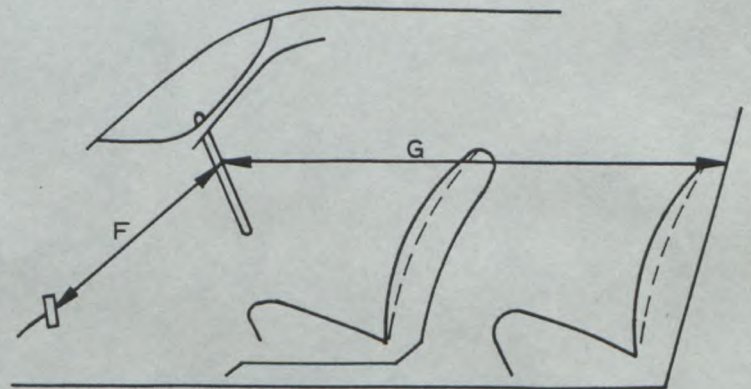
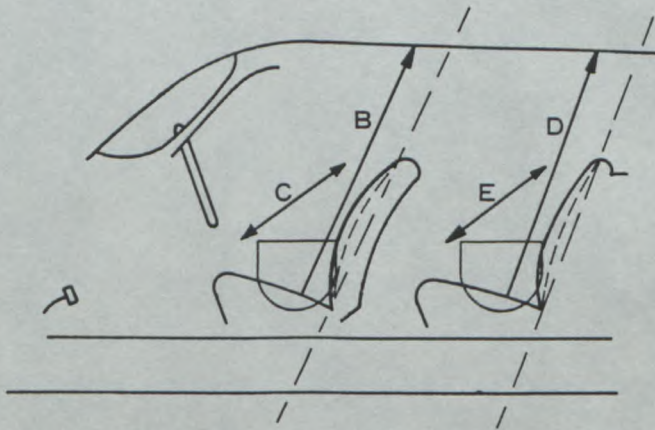
Group
グループ **A/B**

Make
会社名 HONDA MOTOR CO., LTD.

Model
型式 HONDA CIVIC SL

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>970</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1180</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>845</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1280</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>648</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1506</u>	mm
H F+G=	<u>2154</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5099

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-030 ET-1

JAF公認番号

(T-298)

Extension No

01/01 ET発効年月日 1982年7月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

公式 F I S A 車両公認追加の書式

 ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化JHMASL 5330 S 200001 VF Supply variant / 供給変型 VO Option variant / オプション変型 ER Erratum / 誤記訂正Homologation valid as from
公認発行日- 1 JAN. 1983

in group

F I S A グループ

A

Manufacturer

製造者

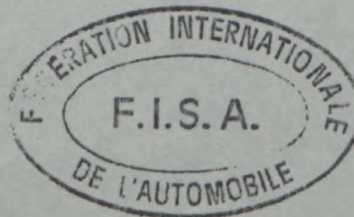
HONDA MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

SL HONDA CIVIC S

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	323	Fuel feed by carburetor
		a) Number of carburetors <u>2</u>
		b) Type <u>Horizontal draft</u>
		c) Make and model <u>Keihin Seiki, VB</u>
		d) Number of mixture passages per carburetor <u>1</u>
		e) Maxmum diameter of the flange hole of the carburetor ext port <u>34.4</u>
		f) Diameter of the venturi at the narrowest point <u>Equivelent to 30</u>



Y. Katayama
YUTAKA KATAYAMA

Make
会社名 HONDA MOTOR CO., LTD

Model
型式 SL HONDA CIVIC

No Homol. A-5099

JAF公認番号 A-030ET-1
T-298

No Ext. 01/01ET

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	326	Timing e) Maximum valve lift Inlet <u>9.2</u> Exhaust <u>9.2</u>
	605	Final drive b) Ratio <u>4.642</u> c) Teeth number <u>65/14</u>
	801	Wheels a) Diameter Front <u>13</u> "/ <u>330.2</u> Rear <u>13</u> "/ <u>330.2</u>
	803	Brakes e1) Bore Rear <u>19</u> g4) Maximum disc thickness Front <u>17</u> g5) Exterior diameter of the disc Front <u>231</u> g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface Front <u>229</u> g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface Front <u>146</u> g8) Overall length of the shoes Front <u>105</u> g9) Ventilated disc Front <u>Yes</u> g10) Braking surface per wheel Front <u>489</u>
	901	Interior f) Sun roof optional <u>Yes</u> f1) Type <u>Rising, Detachalbe</u> f2) Command system <u>Manual</u>



Make HONDA MOTOR CO., LTD Model SL No Homol. A-5099
会社名 HONDA MOTOR CO., LTD 型式 SL

PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-000ET-1

No Ext. 01/01ET

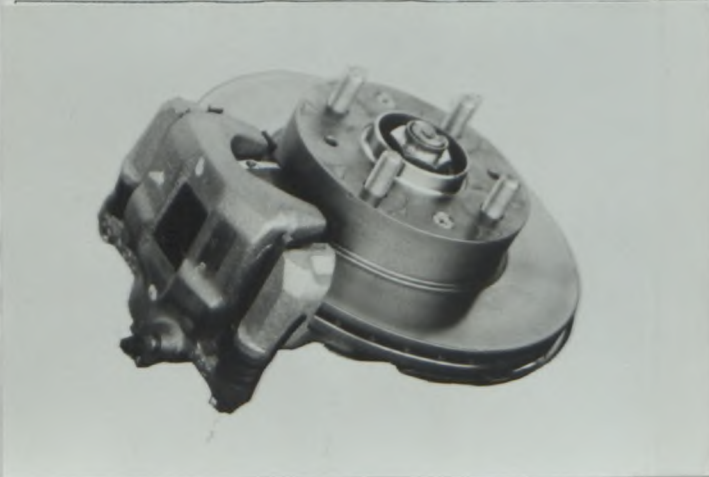
View of car from front



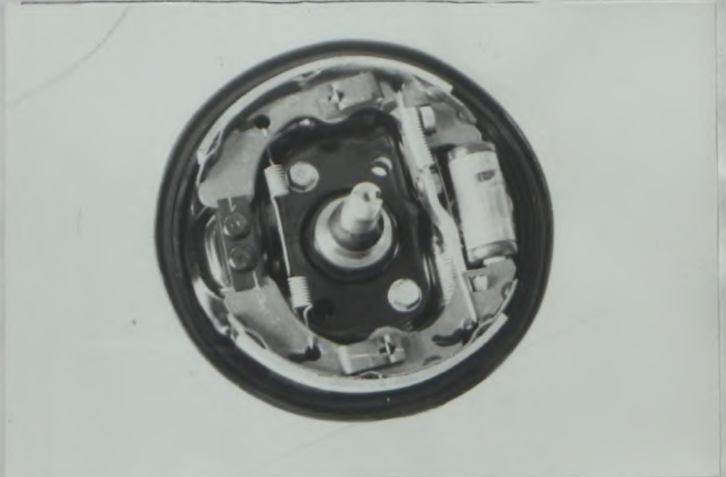
View of car from rear



Disc with Calliper



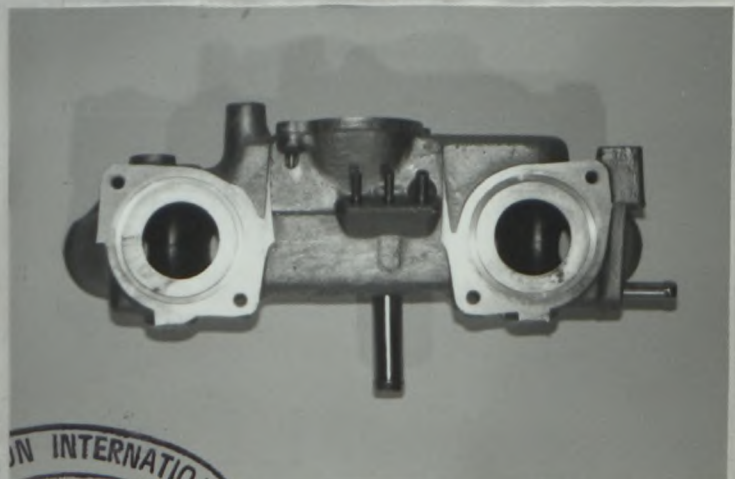
Rear Brake Drum



Wheel



Inlet manifold



Make HONDA MOTOR CO., LTD. Model SL
会社名 型式

A-5099

No Homol.

PHOTOS/写真

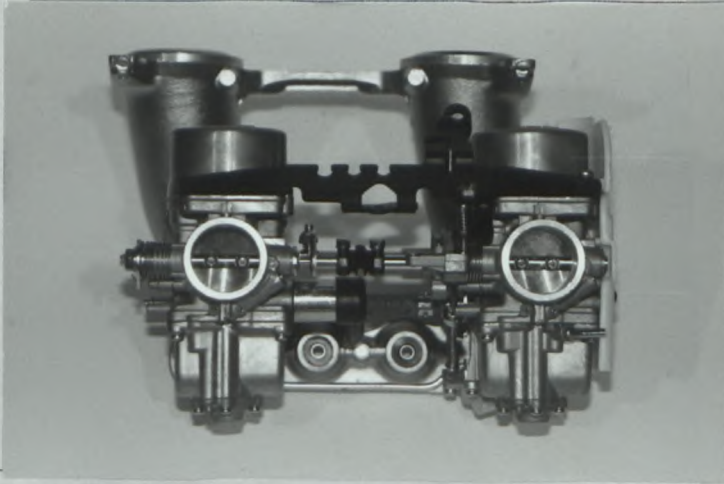
JAF公認番号

A-000ET-1

No Ext.

01/01ET

Carburetor



Sun roof

