



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

*Valida dal 1/5/1966  
liste 14/4*

### VETTURA TURISMO DI SERIE

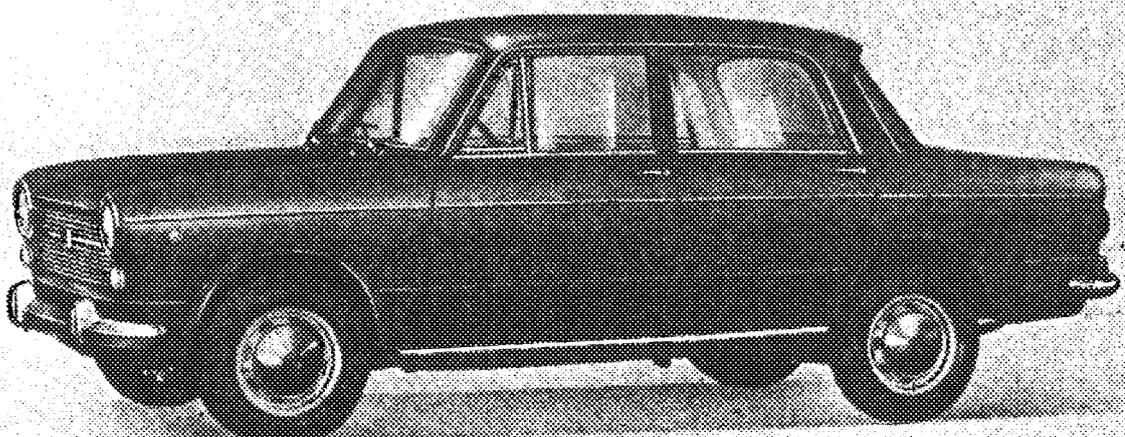
Casa costruttrice FIAT Modello 1100 R

N° di serie | autotelaio 103 P - 1516149 Costruttore FIAT

| motore 103 P. 000 - 1429002 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1089 cm<sup>3</sup> 66.5 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1966 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 28 febbraio 1966

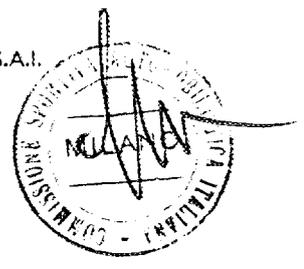


\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	N° fogli	Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



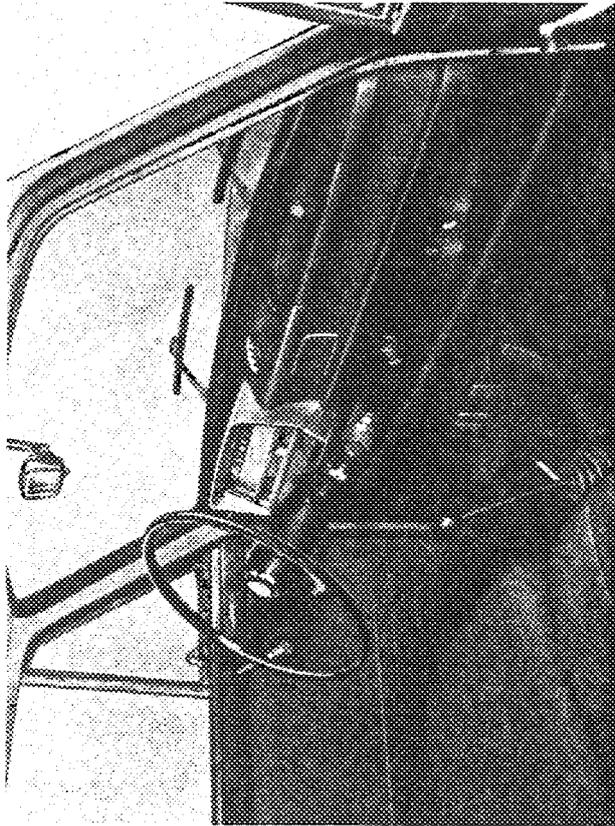
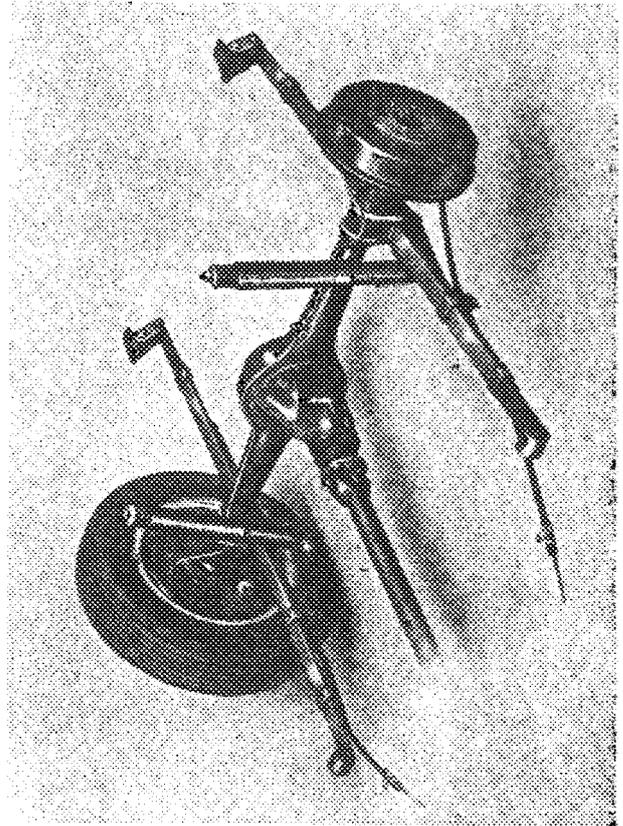
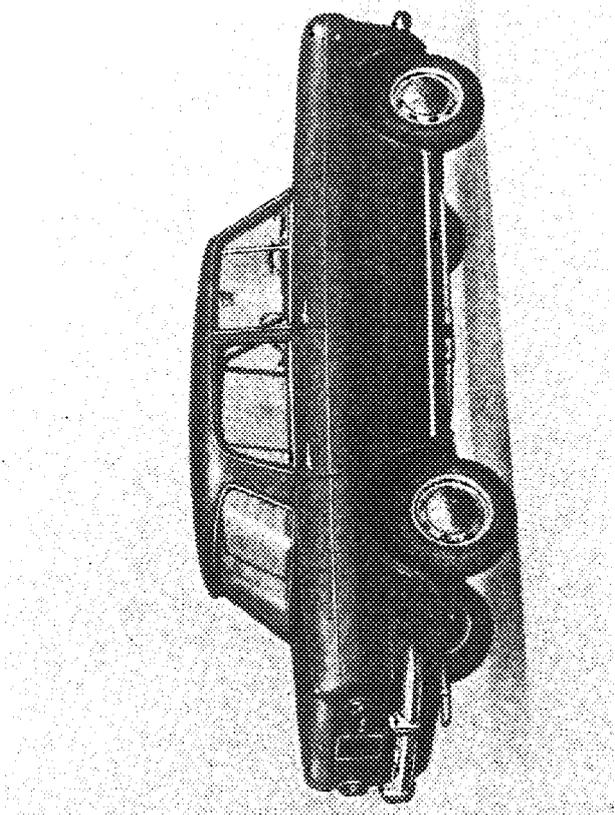


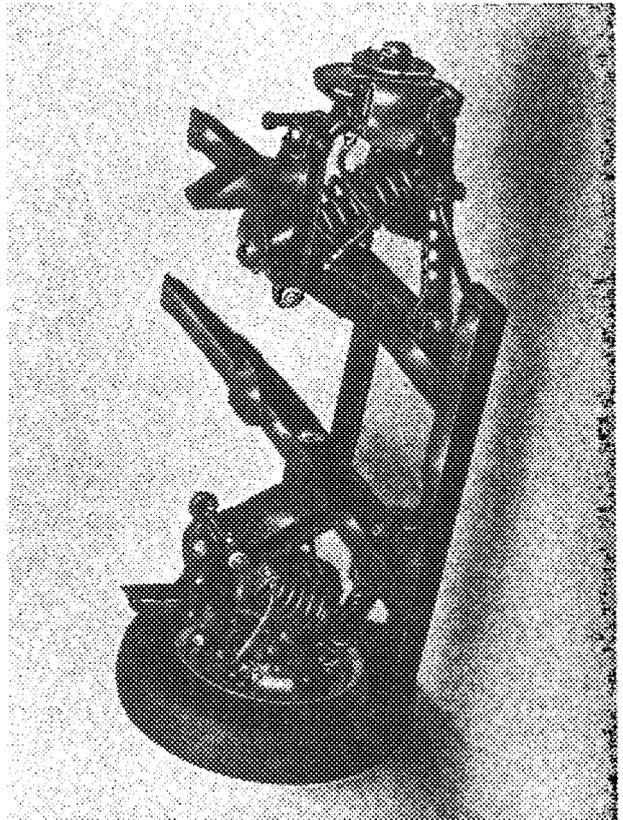
Foto C



\* Foto E

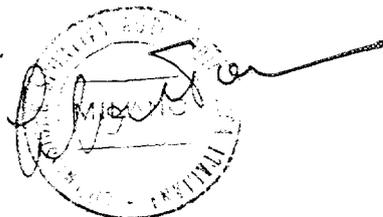


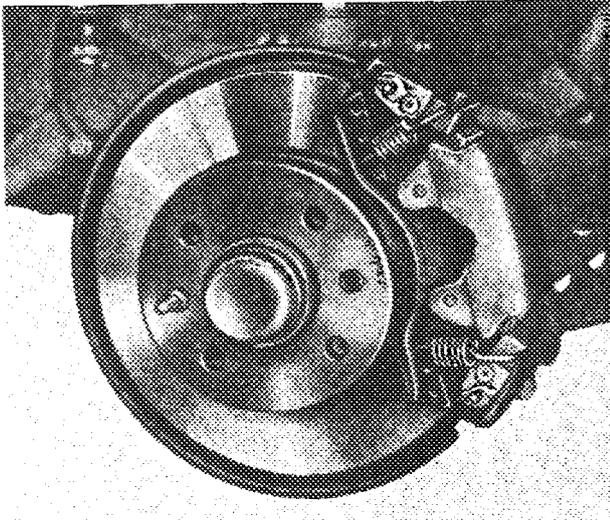
\* Foto B



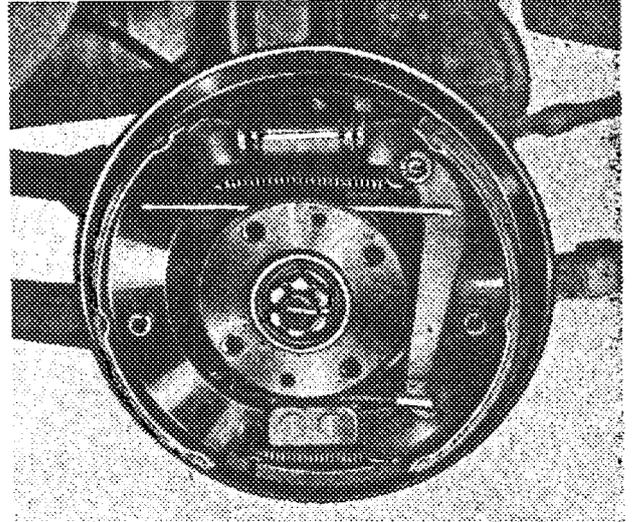
\* Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.

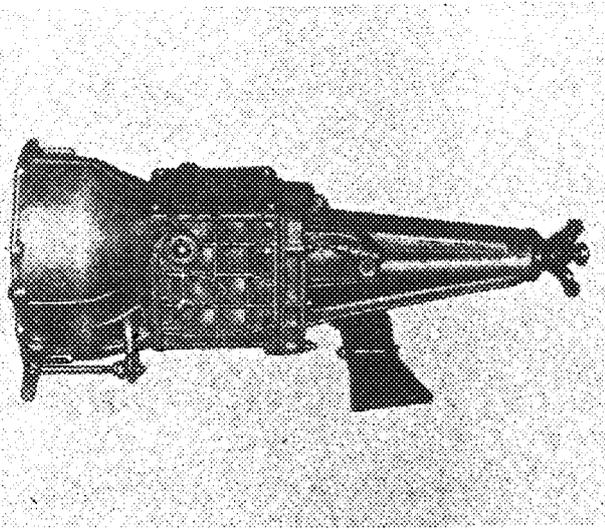




\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

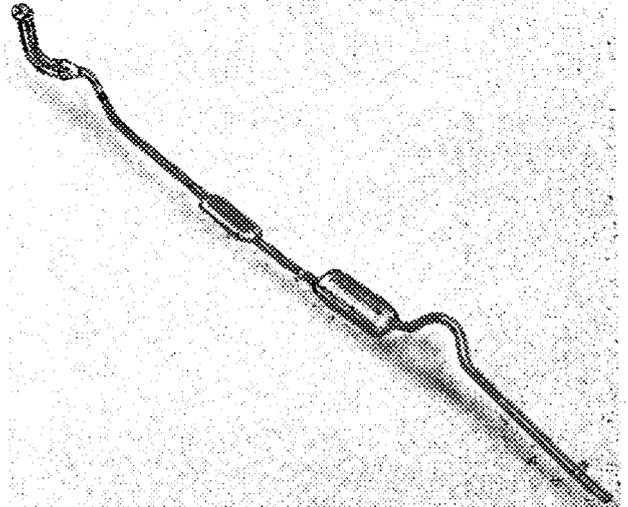
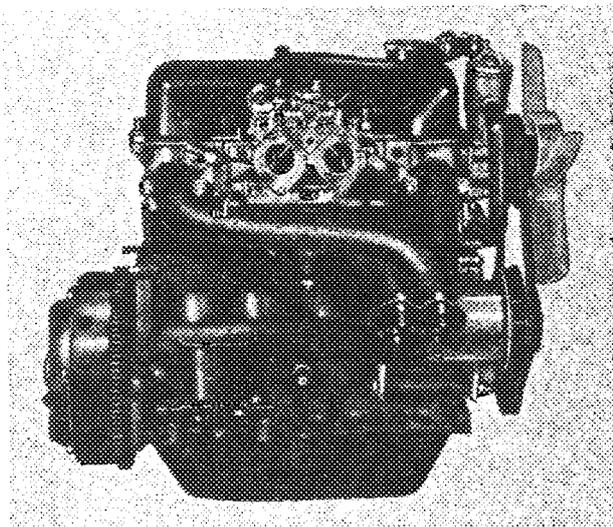
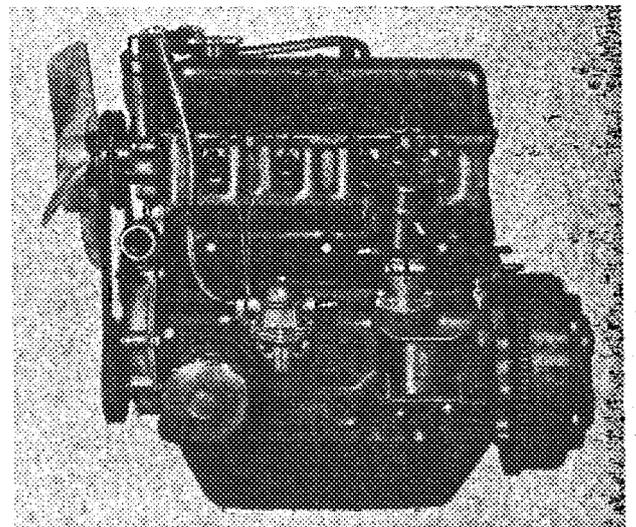


Foto I



\* Foto J



\* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.

Handwritten signature and circular stamp of the C.S.A.I. (Comitato Sportivo Automobilistico Italiano).

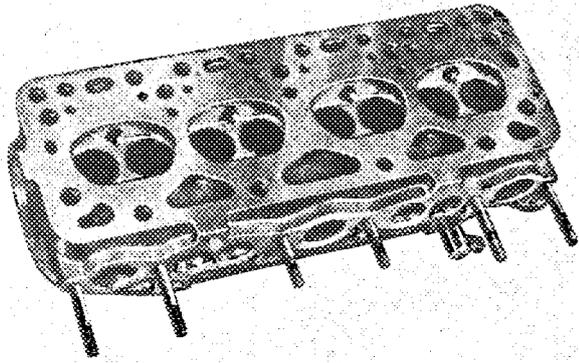


Foto L

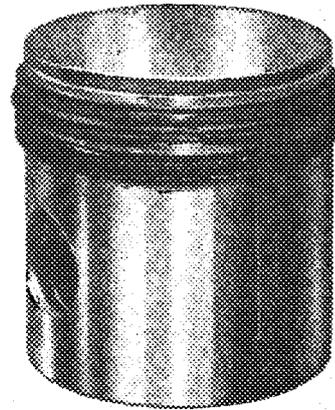


Foto M

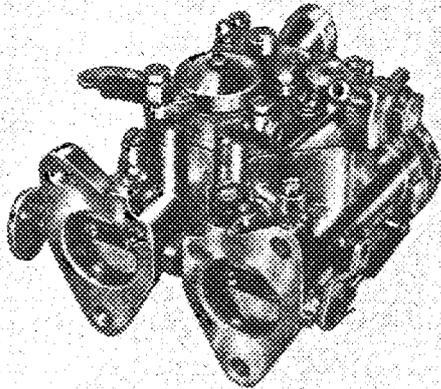
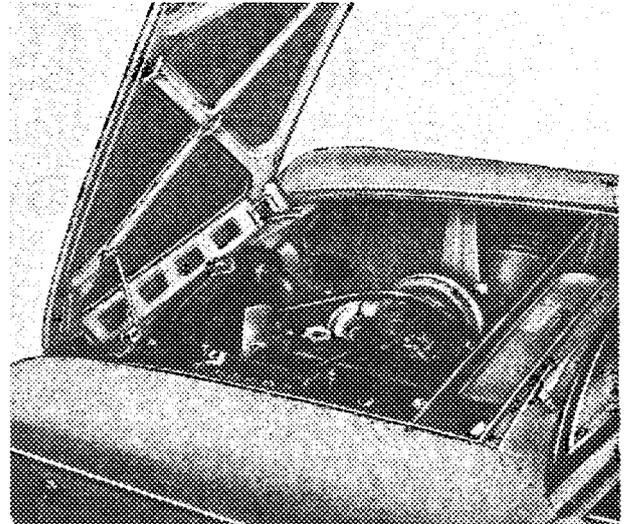


Foto N



\* Foto O

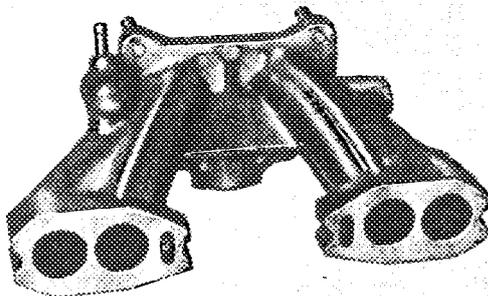


Foto P

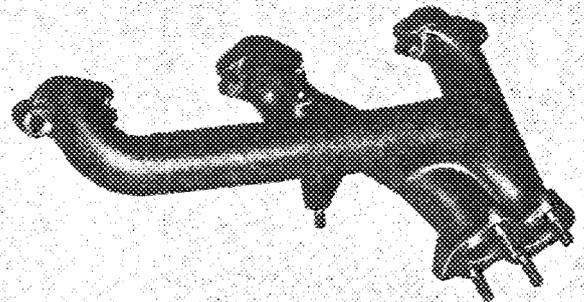


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

A handwritten signature in cursive script, with a circular official stamp of the C.S.A.I. (Comitato Sportivo Automobilistico Italiano) below it.



**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / *no*      39. Condizionamento: *si* / no      40. Ventilazione: si / *no*  
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncine ribaltabili, in panno o finta pelle  
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti)      8,850 kg      19.51 lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento      unico fisso in panno o finta pelle  
 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso      2,560 kg      5.64 lbs  
 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso      3,330 kg      7.28 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: *a raggi / disco pieno / disco fenestrato*      51. Peso unitario cerchione 5,300 kg 11.69 lbs  
 52. Sistema di fissaggio      mediante quattro colonnette  
 53. Diametro del cerchione      330,2 mm      13 in  
 54. Larghezza del cerchione      114,5 mm      4 1/2 in

**STERZO:**

60. Tipo      a vite e rullo      61. Servosterzo: *si* / no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi      3 1/4      63. Idem con servosterzo      /

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo      a ruote indipendenti  
 \* 71. Tipo di molla      elicoidale      72. Stabilizzatore      a barra  
 73. Numero di ammortizzatori      2      74. Tipo idraulici telescopici  
 \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo      a ponte rigido  
 \* 79. Tipo di molla      a balestra      80. Stabilizzatore      /  
 81. Numero di ammortizzatori      2      82. Tipo idraulici telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema      idraulico      91. Servofreno, tipo      /  
 92. Numero pompe      1

93. Numero di cilindretti per ruota  
 94. Diametro interno

**Freni a tamburo**

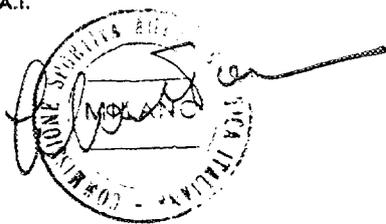
95. Diametro interno  
 96. Lunghezza guarnizioni  
 97. Larghezza guarnizioni  
 98. Numero ganasce per freno  
 99. Superficie frenante per freno

**Freni a disco**

100. Diametro esterno  
 101. Spessore del disco  
 102. Lunghezza pattino d'attrito  
 103. Larghezza pattino d'attrito  
 104. Numero dei pattini per freno  
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
	1		1
48	mm 1.8897in	19,05mm	3/4 in
/	mm / in	250	mm 9.8425 in
/	mm / in	248	mm 9.7638 in
/	mm / in	50	mm 1.97 in
/	/	2	
/	cm² / sq.in	234	cm² 36 1/4 sq.in
227	mm 8.937 in	/	mm / in
10	mm .3937 in	/	mm / in
95	mm 3.74 in	/	mm / in
40	mm 1.6 in	/	mm / in
	2	/	
66	cm² 10 1/4 sq.in	/	cm² / sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione in linea
- \* 133. Diametro 68 mm 2.68 in. \* 134. Corsa 75 mm 2.95 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 272,25 cm<sup>3</sup> 16.61 cu.in. \* 136. Cilindrata totale 1089 cm<sup>3</sup> 66.5 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa \* 138. Materiale canne /
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio Numero teste 1
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 3
- 142. Rapporto di compressione 8,1 143. Volume camera di scoppio 38,3 cm<sup>3</sup> 2.32 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46 mm 1,811 in
- \* 147. Albero motore: fuso / fucinato. \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore tre
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~scopola / ~~scopola~~~~
- 152. Capacità: coppa / scopola 3,25 litri 5 3/4 pts GB 3.5 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 5,3 litri 9.3 pts GB 5.6 qts US
- 156. Diametro ventilatore 300 mm 11,811 in. 157. Numero pale ventilatore 4

**Cuscinetti:**

- \* 158. Albero motore, tipo lam. e antifrizione diametro 42,032 ± 42,048 mm 1.6548 to 1.6554 in
- \* 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 40,038 ± 40,056 mm 1.5763 to 1.5770 in

**Pesi: (con tolleranze ± 5%)**

- 160. Volano nudo 7,755 kg 17.10 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 11,560 kg 25.49 lbs
- 162. Albero motore 9,260 kg 20.42 lbs
- 163. Biella con bulloni 0,502 kg 1.107 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,420 kg .9261 lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- \* 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 32 ± 0,15 mm 1.2598 ± .0059 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



182. Alzata massima valvole 8,41 mm .3311 in  
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale  
 \* 185. Numero valvole per cilindro 1  
 186. Giuoco valvole a freddo 0,10 mm .0039 in  
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 16 gradi  
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 56 gradi  
 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ a secco. Cartuccia sì / no.

**SCARICO** (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico ghisa  
 196. Diametro esterno valvole 30 ± 0,15 mm 1.1811 ± .0059 in  
 197. Alzata massima valvole 8,41 mm .3311 in  
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale  
 \* 200. Numero valvole per cilindro 1  
 201. Giuoco valvole a freddo 0,10 mm .0039 in  
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 56 gradi  
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 16 gradi

**CARBURAZIONE** (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo orizzontale  
 212. Marca Solex 213. Modello C 32 PHH/5  
 214. Numero condotti per carburatore 2  
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32 mm 1.2598 in  
 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del / diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 22 mm .8661 in

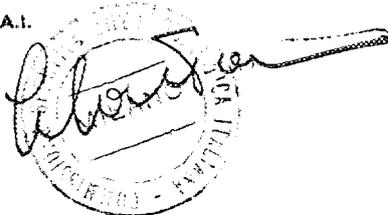
**INIEZIONE** (se prevista):

220. Marca pompa / 221. Numero stantuffi /  
 222. Modello e tipo pompa / 223. Numero iniettori /  
 224. Sistemazione iniettori /  
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima / mm / in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

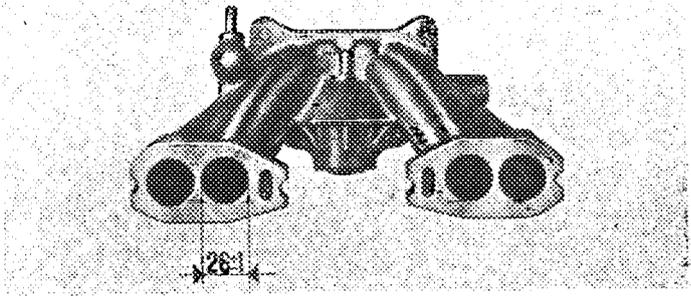
230. Pompa carburante: meccanica ~~ed / o / elettrica~~  
 232. Sistema accensione, tipo batteria e distrib.  
 234. Numero bobine 1  
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore 1  
 237. Sistema di trascinamento mediante cinghia 238. Tensione 12 volt  
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione nel cofano anteriore  
 241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.



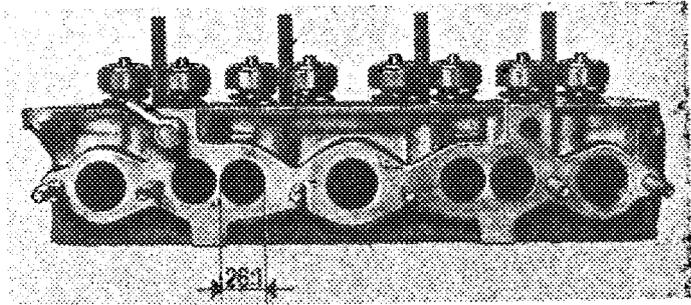
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



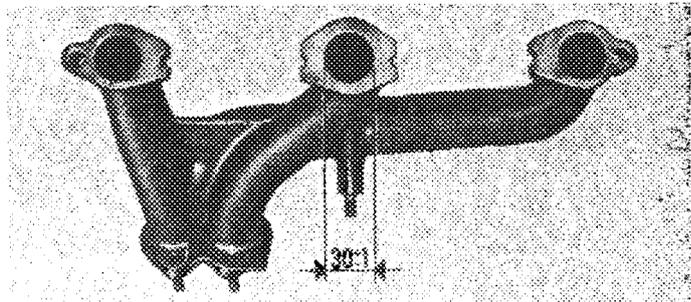
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



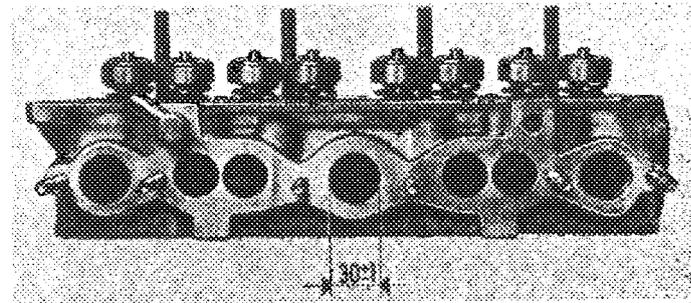
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore ..... 53 ..... Cv ..... SAE ..... a ..... 5200 ..... giri/min  
 251. Regime massimo ..... ..... giri/min ..... Potenza corrispondente ..... - ..... Cv  
 252. Coppia massima ..... 7,9 ..... kgm ..... SAE ..... a ..... 3200 ..... giri/min  
 253. Velocità massima della vettura ..... 130 ..... km/h ..... 81 ..... m/h

Timbro e firma della C.S.A.I.







