



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

*Valida dal 1/5/1966
liste 14/4*

VETTURA TURISMO DI SERIE

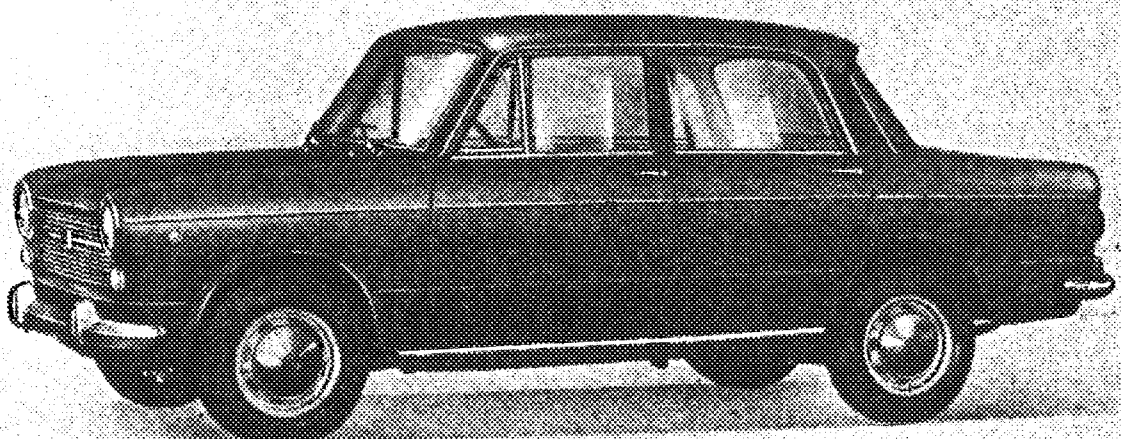
Casa costruttrice FIAT Modello 1100 R

N° di serie | autotelaio 103 P - 1516149 Costruttore FIAT

| motore 103 P. 000 - 1429002 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1089 cm³ 66.5 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1966 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 28 febbraio 1966

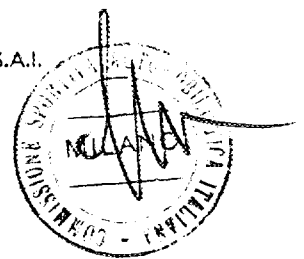


* Foto A

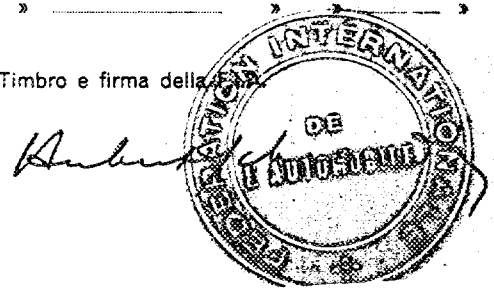
Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	N° fogli	Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



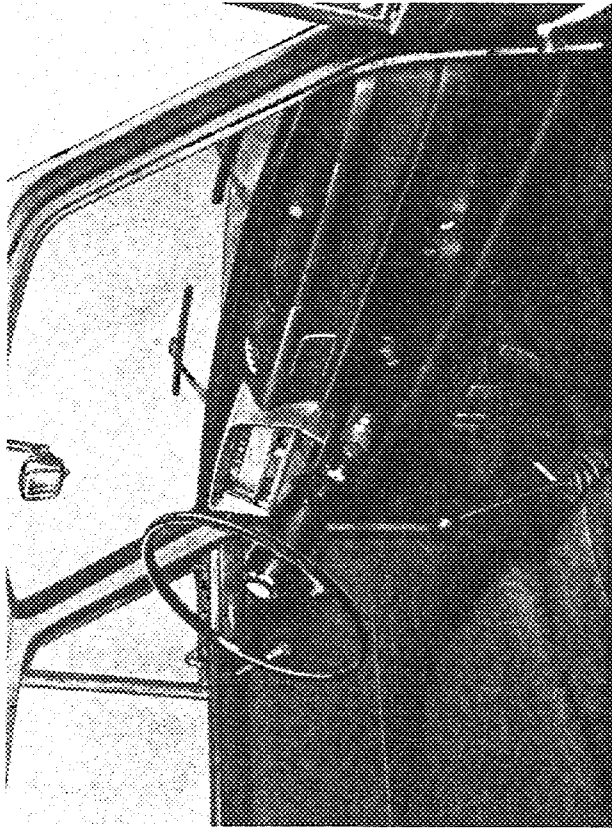
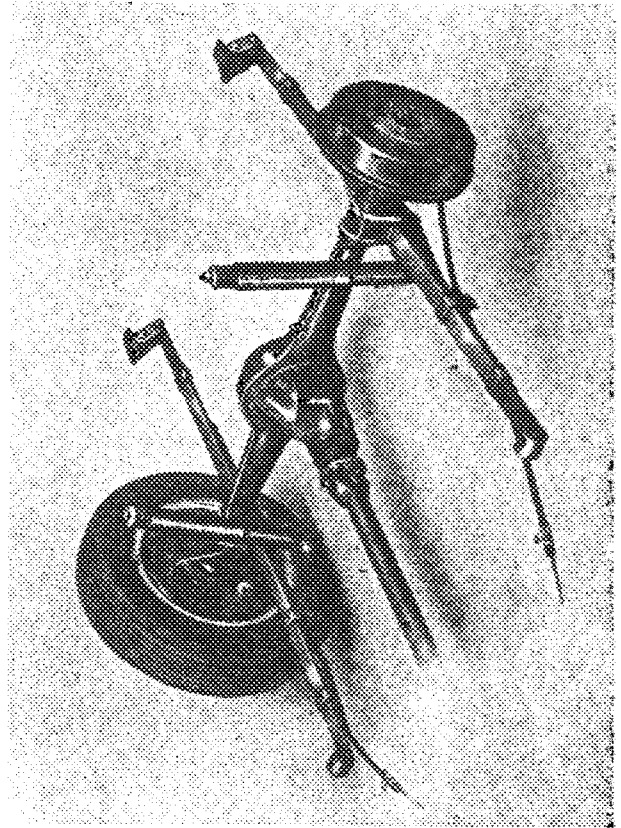
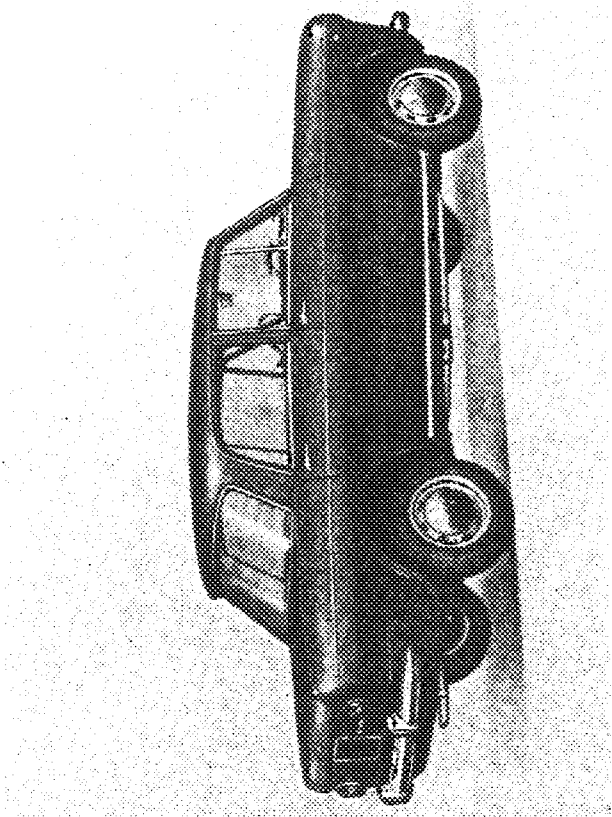


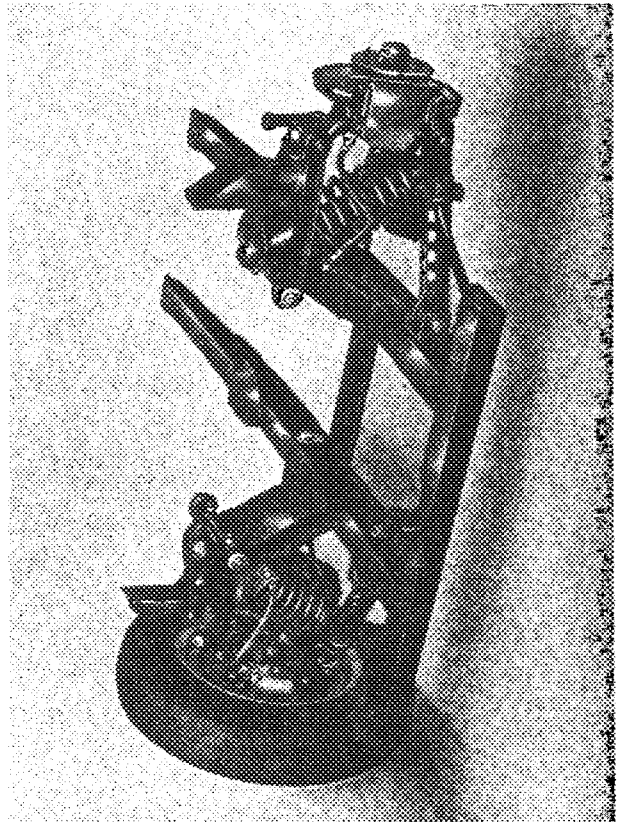
Foto C



* Foto E



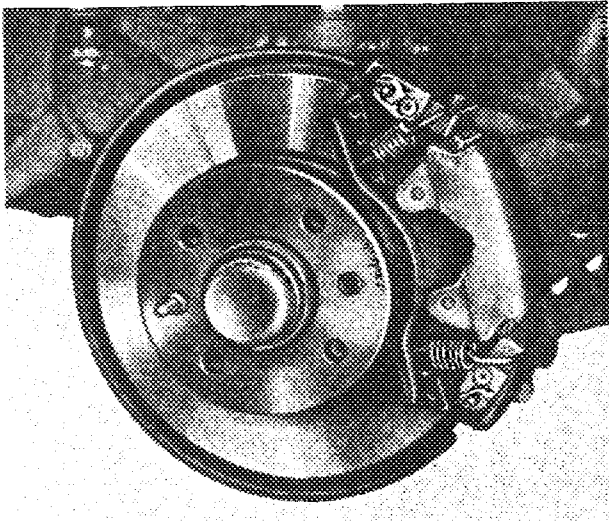
* Foto B



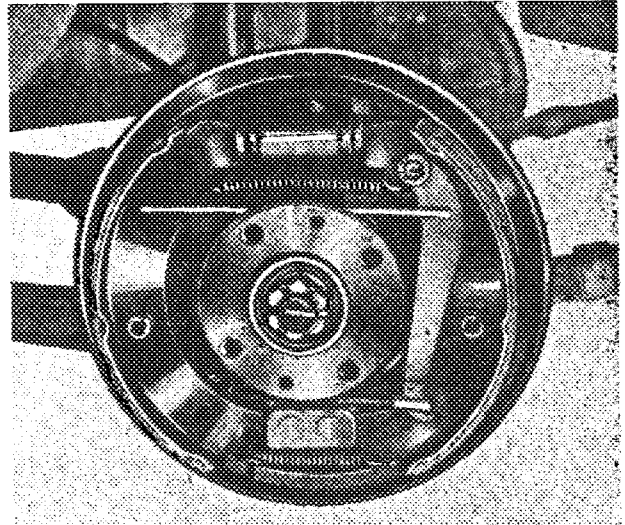
* Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.

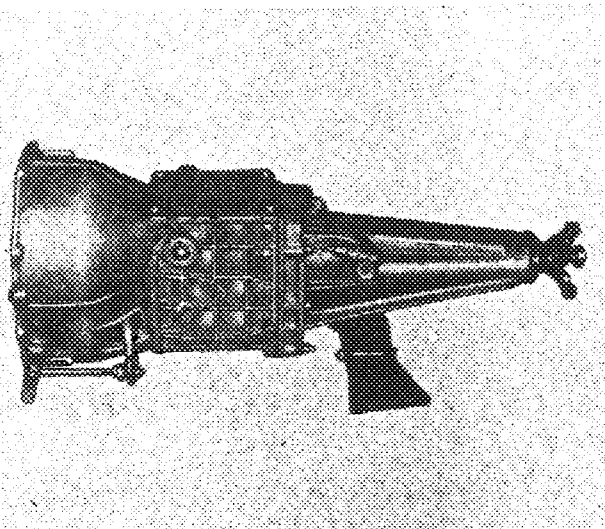
A circular stamp with the text "COMITATO SPORTIVO AUTOMOBILISTICO ITALIANO" around the perimeter. A handwritten signature is written across the stamp.



* Foto F



* Foto G



* Foto H

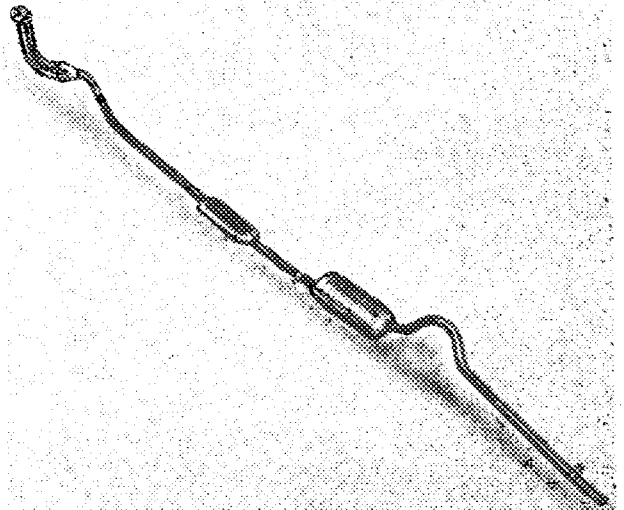
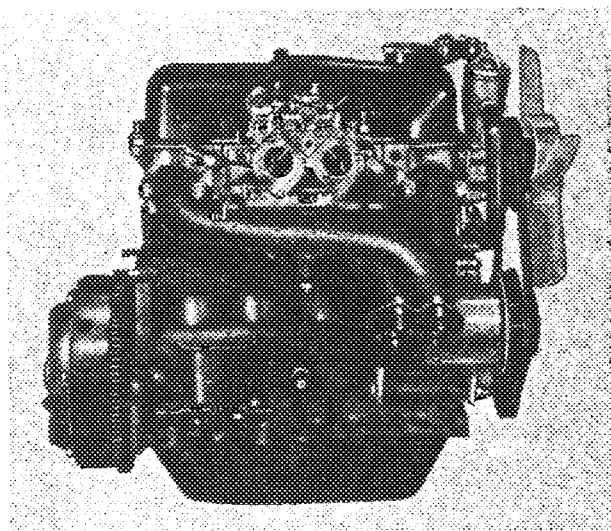
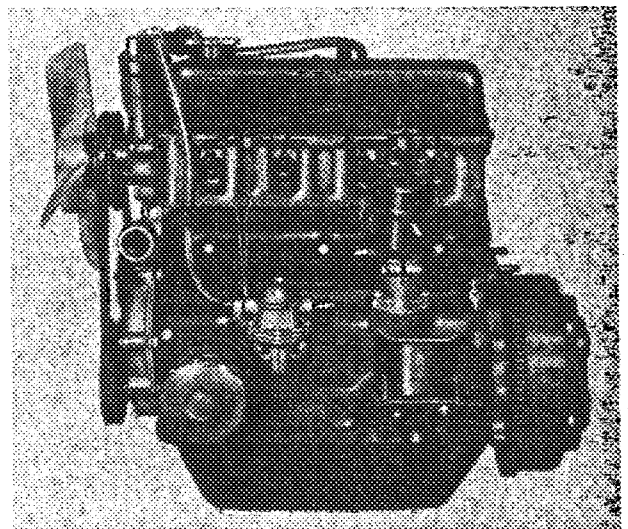


Foto I



* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.

A circular stamp with a signature written over it. The signature is in cursive and appears to be 'Alberto...'. The stamp contains some text, but it is mostly obscured by the signature.

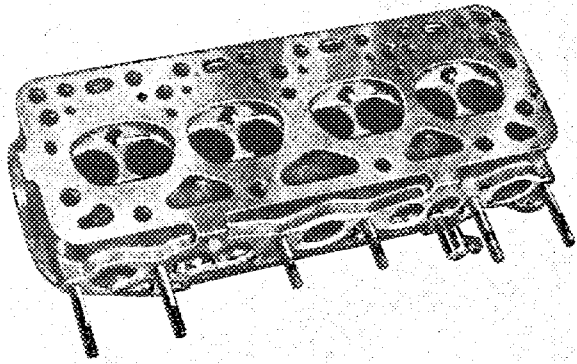


Foto L

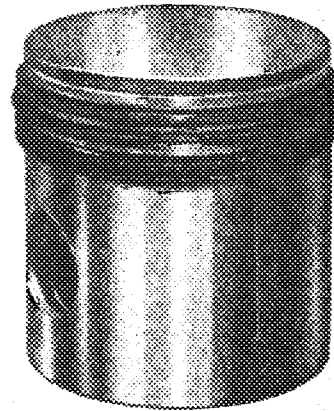


Foto M

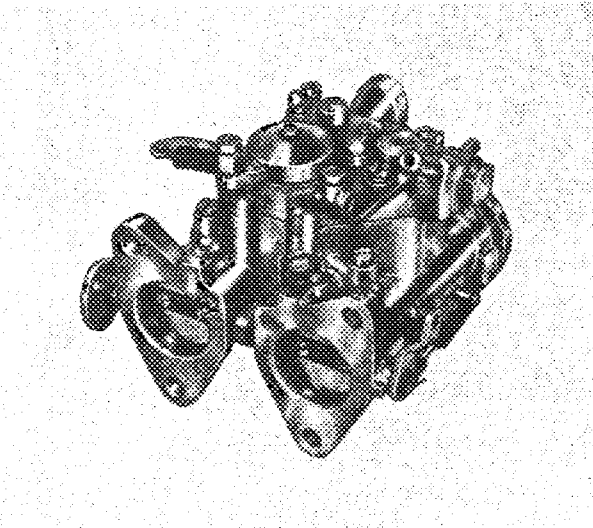
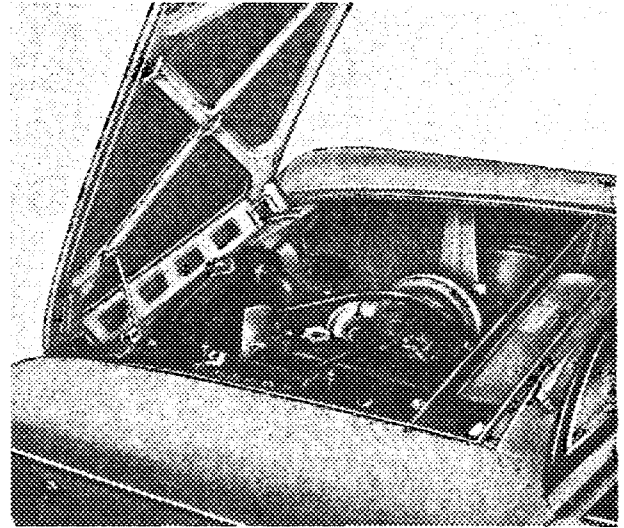


Foto N



* Foto O

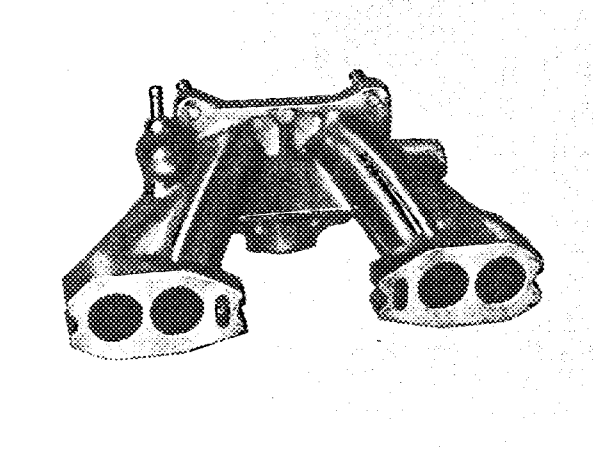


Foto P

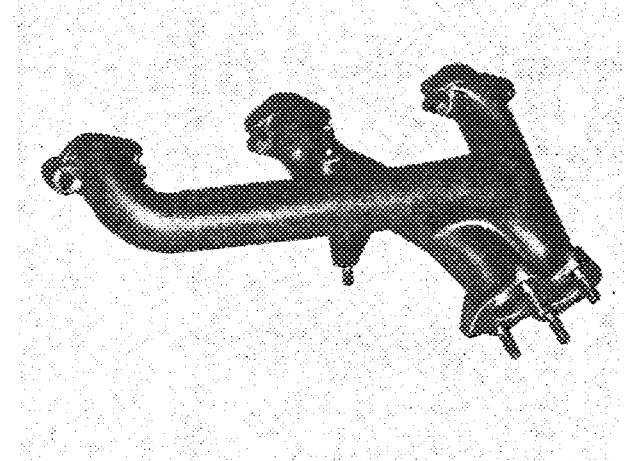


Foto Q

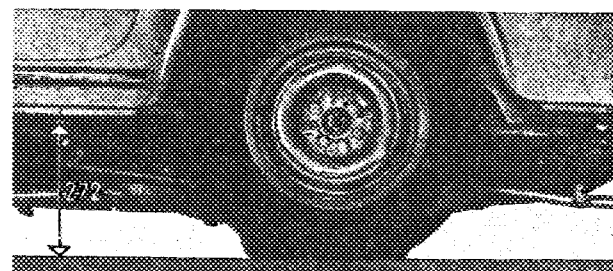
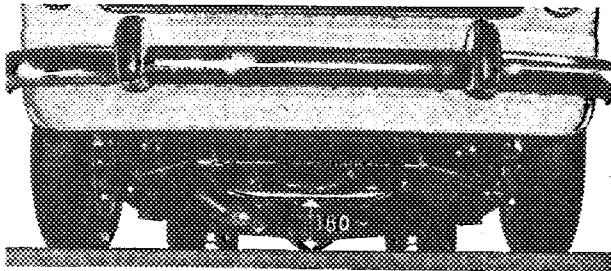
Timbro e firma della C.S.A.I.

A handwritten signature in cursive over a circular official stamp of the C.S.A.I. (Comitato Sportivo Automobilistico Italiano).

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2342 mm 92,2 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1228 mm 48,35 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1214 mm 47,8 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3965 mm 156,1 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1465 mm 57,7 in
- 6. Altezza totale della vettura 1440 mm 54,5 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 36 litri 9 1/2 gals US 8 gals GB
- 8. Numero di posti 5
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 793 kg 1747 lbs 15,6 cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio /
- { * 23. Materiale carrozzeria /
- * 24. Numero porte 4 Materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lam. d'acciaio * 26. Materiale cofano portabagagli lam. d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori cristallo 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori /

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.
 Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice²) = 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice³) = 16,387 cm³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~ 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncine ribaltabili, in panno o finta pelle
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 8,850 kg 19.51 lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso in panno o finta pelle
 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 2,560 kg 5.64 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 3,330 kg 7.28 lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato 51. Peso unitario cerchione 5,300 kg 11.69 lbs
 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
 53. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 in
 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4 1/2 in

STERZO:

60. Tipo a vite e rullo 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 1/4 63. Idem con servosterzo /

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
 * 71. Tipo di molla elicoidale 72. Stabilizzatore a barra
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ponte rigido
 * 79. Tipo di molla a balestra 80. Stabilizzatore /
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico 91. Servofreno, tipo /
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo

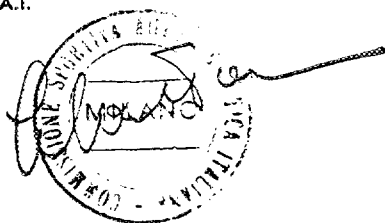
95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
	1		1
48	mm 1.8897in	19,05mm	3/4 in
/	mm / in	250	mm 9.8425 in
/	mm / in	248	mm 9.7638 in
/	mm / in	50	mm 1.97 in
/	/	2	
/	cm² / sq.in	234	cm² 36 1/4 sq.in
227	mm 8.937 in	/	mm / in
10	mm .3937 in	/	mm / in
95	mm 3.74 in	/	mm / in
40	mm 1.6 in	/	mm / in
	2	/	
66	cm² 10 1/4 sq.in	/	cm² / sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione in linea
- * 133. Diametro 68 mm 2.68 in. * 134. Corsa 75 mm 2.95 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 272,25 cm³ 16.61 cu.in. * 136. Cilindrata totale 1089 cm³ 66.5 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa * 138. Materiale canne /
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio Numero teste 1
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 3
- 142. Rapporto di compressione 8,1 143. Volume camera di scoppio 38,3 cm³ 2.32 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46 mm 1,811 in
- * 147. Albero motore: fuso / fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore tre
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~scopola / ~~scopola~~~~
- 152. Capacità: coppa / scopola 3,25 litri 5 3/4 pts GB 3.5 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 5,3 litri 9.3 pts GB 5.6 qts US
- 156. Diametro ventilatore 300 mm 11,811 in. 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Albero motore, tipo lam. e antifrizione diametro 42,032 ± 42,048 mm 1.6548 to 1.6554 in
- * 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 40,038 ± 40,056 mm 1.5763 to 1.5770 in

Pesi: (con tolleranze ± 5%)

- 160. Volano nudo 7,755 kg 17.10 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 11,560 kg 25.49 lbs
- 162. Albero motore 9,260 kg 20.42 lbs
- 163. Biella con bulloni 0,502 kg 1.107 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,420 kg .9261 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

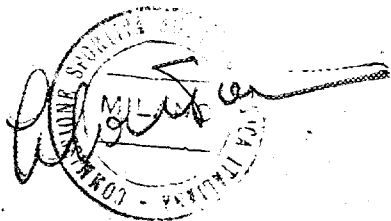
- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 32 ± 0,15 mm 1.2598 ± .0059 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



182. Alzata massima valvole 8,41 mm .3311 in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
 * 185. Numero valvole per cilindro 1
 186. Giuoco valvole a freddo 0,10 mm .0039 in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 16 gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 56 gradi
 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ a secco. Cartuccia sì / no.

SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
 196. Diametro esterno valvole 30 ± 0,15 mm 1.1811 ± .0059 in
 197. Alzata massima valvole 8,41 mm .3311 in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
 * 200. Numero valvole per cilindro 1
 201. Giuoco valvole a freddo 0,10 mm .0039 in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 56 gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 16 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo orizzontale
 212. Marca Solex 213. Modello C 32 PHH/5
 214. Numero condotti per carburatore 2
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32 mm 1.2598 in
 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del / diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 22 mm .8661 in

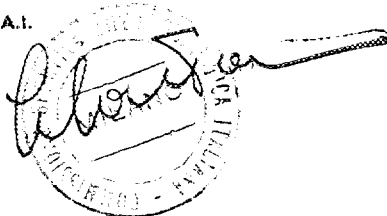
INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa / 221. Numero stantuffi /
 222. Modello e tipo pompa / 223. Numero iniettori /
 224. Sistemazione iniettori /
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima / mm / in

ACCESSORI DEL MOTORE:

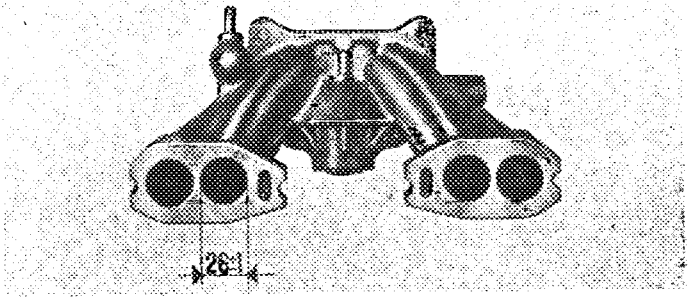
230. Pompa carburante: meccanica ~~ed / o / elettrica~~
 232. Sistema accensione, tipo batteria e distrib.
 234. Numero bobine 1
 236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~
 237. Sistema di trascinamento mediante cinghia
 239. Numero batterie 1
 241. Tensione 12 volt
 231. Numero pompe 1
 233. Numero distributori 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 Numero previsto dal costruttore 1
 238. Tensione 12 volt
 240. Sistemazione nel cofano anteriore

Timbro e firma della C.S.A.I.



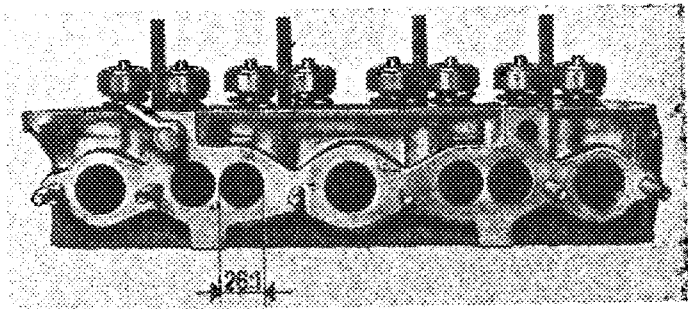
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



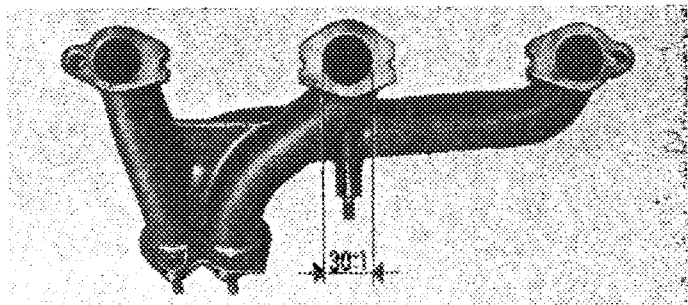
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



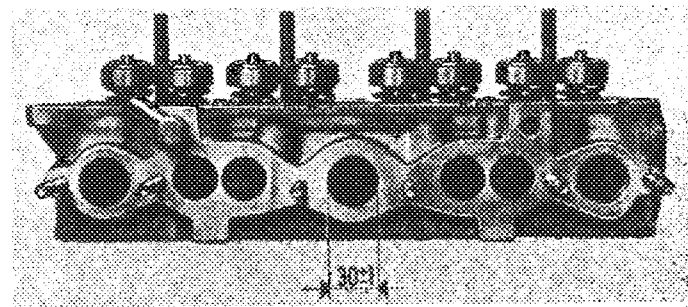
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

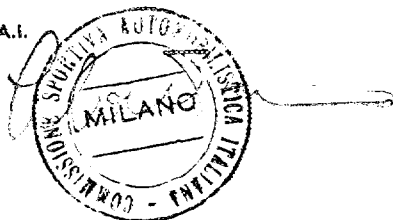
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

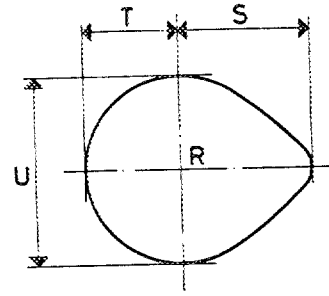
250. Potenza del motore 53 Cv SAE a 5200 giri/min
 251. Regime massimo - giri/min Potenza corrispondente - Cv
 252. Coppia massima 7,9 kgm SAE a 3200 giri/min
 253. Velocità massima della vettura 130 km/h 81 m/h

Timbro e firma della C.S.A.I.



255.

- Eccentrico d'aspirazione:**
 S = 18,75 mm . 7382 in
 T = 13 mm . 5118 in
 U = 26 mm 1.0236 in
- Eccentrico di scarico:**
 S = 18,75 mm . 7382 in
 T = 13 mm . 5118 in
 U = 26 mm 1.0236 in



R = Centro albero ad eccentrici.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 184 mm 7,4 in
 263. Diametro delle guarnizioni } interno 127 mm 5 in
 } esterno 184 mm 7,4 in
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT - meccanico
 * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 3
 273. Sistemazione del comando centrale, sul pavimento
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice / tipo /
 * 275. Numero di marce avanti / 276. Sistemazione del comando /

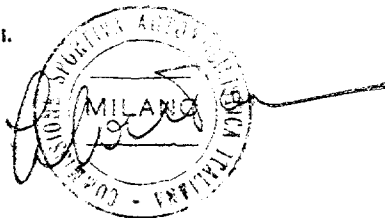
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti
1ª	3,86	27 x 36 18 x 14								
2ª	2,38	27 x 27 18 x 17								
3ª	1,57	27 x 22 18 x 21								
4ª	/									
5ª	/									
6ª	/									
RM	3,86	27 x 36 18 x 14								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo /
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore / km/h / m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione /

PONTE:

- * 290. Tipo ponte rigido ad alberi portanti * 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) /
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,3
 Numero denti 10/43

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice FIAT modello 1100 R Omologazione F.I.A. N°

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Horizontal lines for writing.

Timbro e firma della C.S.A.I.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 1100 R

MARQUE ET MODELE

5/66

VALIDITE HOMOLOGATION

5100

FICHE NR.

1 / 1150

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 1/12/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____