

Gruppe **A/B**  
 Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes  
 Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab **- 1 JAN. 1983**  
 Homologation valid as from

in Gruppe **A**  
 in group

Foto A  
 Photo A



Foto B  
 Photo B

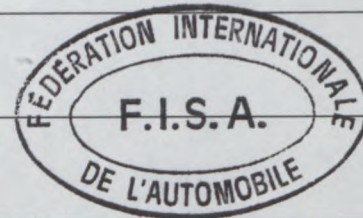


**1. Definitionen**  
 Definitions

101. Hersteller **BMW AG, München**  
 Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell **BMW 320/6**  
 Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum **1990**  
 Cylinder capacity



104. Art der Konstruktion  
 Type of car construction

getrennt, Material des Chassis  
 Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie **Stahl - steel**  
 Unitary construction

105. Anzahl der Volumina **3**  
 Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze **5**  
 Number of places

Unterschrift und Stempel  
 der Nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Unterschrift und Stempel  
 der FISA  
 Signature and stamp  
 of FISA

Marke BMW  
Make

Modell 320/6  
Model

Homologation Nr. A-5100  
Homologation Nr.

## 2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 4354 mm  $\pm 1\%$   
Overall length

203. Breite über alles 1610 mm  $\pm 1\%$  Meßpunkt Stoßleiste - bumper  
Overall width Where measured

204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1610 mm  $\pm 1\%$   
Width of bodywork: At front axle

b) Hinterradmitte 1610 mm  $\pm 1\%$   
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2570 mm  $\pm 1\%$  b) Links 2570 mm  $\pm 1\%$   
Wheelbase: Right Left:

209. Überhang: a) Vorne 782 mm  $\pm 1\%$  b) Hinten 1002 mm  $\pm 1\%$   
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1495 mm  $\pm 1\%$   
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

## 3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)

Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorne - front - 30° on right  
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4-Takt - 4-stroke  
Cycle

304. Aufladung ja / nein; Typ \_\_\_\_\_  
Supercharging yes / no; Type  
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, in Reihe - 6, in line  
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit - liquide  
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 331,66 ccm b) Gesamt 1990 ccm  
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum\* 1999,98 ccm \* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
c) Maximum total allowed\* \* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke BMW  
Make

Modell 320/6  
Model

Homologation Nr. A-5100  
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Grauguss - cast iron  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a)  ja / nein c) Typ \_\_\_\_\_  
Sleeves: ~~ja~~/no Type

314. Bohrung 80 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 80,19 mm  
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 66 mm  
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl - steel b) Art des Pleuelfußes geteilt - divided  
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 48 mm  $\pm 1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 130 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Mindestgewicht 590 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece  
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl - steel  
Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7  
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - friction bearing  
Type of bearings

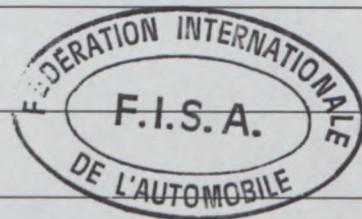
f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 60 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Grauguss - cast iron  
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 21500 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl - steel  
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 6700 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring



321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium - aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser 1  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

Doppel-Registervergaser  
b) Typ four barrel carburetor c) Marke und Modell Solex 4 A 1  
Type Marke and model

Marke BMW  
Make

Modell 320/6  
Model

Homologation Nr. A-5100  
Homologation Nr.

d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser 4  
Number of mixture passages per carburettor

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang 20/44 mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt 20/44 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung  
Fuel feed by injection:

a) Hersteller \_\_\_\_\_  
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems \_\_\_\_\_  
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulical

c1) Kolbenpumpe ja / nein  
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung ja / nein  
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein  
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein  
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein  
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? \_\_\_\_\_ bar  
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) \_\_\_\_\_ mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe \_\_\_\_\_  
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkopf  
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: \_\_\_\_\_  
Statement of fuel measuring parts of injection system



325. Nockenwelle: a) Anzahl 1  
Camshaft: Number

b) Lage Zylinderkopf - cylinder head  
Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen - toothed belt  
Driving system

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 7  
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Kipphebel - rocker arm  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub  
Timing: Maximum valve lift

Einlaß 10,25 mm Auslaß 10,27 mm  
Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,25 mm 0,25 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium - aluminium  
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1  
Number of manifold elements

c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 40 mm  
Maximum diameter of the valves

e) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm  
Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 102,5 mm  
Length of the valve

g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring  
Type of valve springs

Marke BMW  
Make

Modell 320/6  
Model

Homologation Nr. A-5100  
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Grauguss - cast iron  
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 2 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 34 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 102,5 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring  
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batterie - battery  
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Nassumpf - wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1  
Lubrication system: Type Number of oil pumps

#### 4. Kraftstoffanlage Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 2 b) Lage unter Rücksitz, außen  
Fuel tank: Number Location under rearseat, outside

c) Material Stahlblech - sheet steel d) Maximaler Inhalt 58 Liter  
Material Maximum capacity litre

#### 5. Elektrische Ausrüstung Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
Battery(ies): Number

#### 6. Kraftübertragung Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung Hydraulic  
Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates



603. Getriebe: a) Lage am Motor - engine output  
 Gear-box: Location

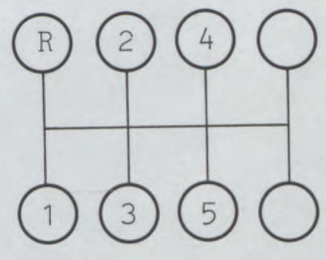
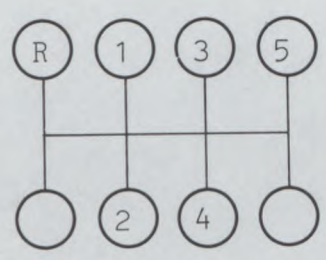
b) Manuelles Getriebe, Marke Getrag c) Automatisches Getriebe, Marke ZF  
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel - transmission tunnel  
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen  
 Ratios

	Handschtaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,6818	36 : 12	x	2,478			3,764	34 : 14	x
2	2,0023	31 : 19	x	1,478			2,325	27 : 18	x
3	1,3295	26 : 24	x	1,000			1,612	26 : 25	x
4	1,000		x				1,229	23 : 29	x
5	0,8053	21 : 32	x				1,000		x
Rück- wärts R	3,6818	33 : 19		2,090			4,096	37 : 14	
Kon- stante Con- stant.		27 : 22						31 : 20	

f) Schalt-Schema  
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art \_\_\_\_\_  
 Overdrive: Type

b) Übersetzung \_\_\_\_\_ c) Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
 Usuable with the following gears



Marke BMW  
Make

Modell 320/6  
Model

Homologation Nr. A-5100  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	_____	Hypoid Antrieb hypoid drive
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	_____	3,64 : 1
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	_____	40 : 11
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)	_____	_____

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes \_\_\_\_\_  
Ratio of the transfer box

2-teilig, vorne mit Gelenkscheibe, Kreuzgelenk hinten und in der Mitte

606. Art der Gelenkwelle \_\_\_\_\_  
Type of transmission shaft

2-piece, front giubo disc, universal joint rear and middle

7. Radaufhängung  
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn \_\_\_\_\_  
Type of suspension Front

Federbeine - struts - Mc Pherson

b) Hinten \_\_\_\_\_  
Rear

Schräglenker/Federbein - semi trailing arm/strut

702. Schraubenfedern:  
Helicoidal springs:

Vorn: ja / ~~nein~~  
Front: yes / ~~no~~

Hinten: ja / ~~nein~~  
Rear: yes / ~~no~~

703. Blattfedern:  
Leaf springs:

Vorn: ~~ja~~ / nein  
Front: ~~yes~~ / no

Hinten: ~~ja~~ / nein  
Rear: ~~yes~~ / no

704. Drehstab:  
Torsion bar:

Vorn: ~~ja~~ / nein  
Front: ~~yes~~ / no

Hinten: ~~ja~~ / nein  
Rear: ~~yes~~ / no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke BMW  
Make

Modell 320/6  
Model

Homologation Nr. A-5100  
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
a) Anzahl je Rad Number per wheel <u>1</u>	a) Anzahl je Rad Number per wheel <u>1</u>
b) Art Type <u>Teleskop - telescopic</u>	b) Art Type <u>Teleskop - telescopic</u>
c) Funktionsprinzip Working principle <u>Hydraulic</u>	c) Funktionsprinzip Working principle <u>Hydraulic</u>

8. Fahrwerk  
Running gear

801. Räder:  
Wheels: a) Durchmesser Vorn 13 "/ 330,2 mm Hinten 13 "/ 330,2 mm  
Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
Brakes: a) Bremssystem Hydraulic  
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 20,64 x 2 mm  
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATE - Mastervac  
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage Radhaus - wheelhouse  
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 48 mm 19,05 mm  
Bore

f) Trommelbremsen  
Drum brakes

1) Innendurchmesser 250 mm (± 1,5 mm)  
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad  
Number of shoes per wheel 2

3) Bremsfläche 314 qcm  
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge 40 mm  
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen  
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
Number of pads per wheel 2

2) Anzahl der Sättel je Rad  
Number of calipers per wheel 1

Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel <u>2</u>	e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel <u>1</u>
1) Bohrung <u>48</u> mm	1) Bohrung <u>19,05</u> mm
f) Trommelbremsen Drum brakes 1) Innendurchmesser <u>250</u> mm (± 1,5 mm)	f) Trommelbremsen Drum brakes 1) Innendurchmesser <u>250</u> mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad Number of shoes per wheel <u>2</u>	2) Anzahl der Bremsbacken je Rad Number of shoes per wheel <u>2</u>
3) Bremsfläche <u>314</u> qcm	3) Bremsfläche <u>314</u> qcm
4) Breite der Bremsbeläge <u>40</u> mm	4) Breite der Bremsbeläge <u>40</u> mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel <u>2</u>	g) Scheibenbremsen Disc brakes 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel <u>2</u>
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel <u>1</u>	2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel <u>1</u>





	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	Grauguss - cast iron	_____
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22 mm	_____ mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	255 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	254,2 mm	_____ mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	149,2 mm	_____ mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	130 mm	_____ mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<del>ja</del> / nein <del>yes</del> / no	ja / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	665,33 qcm	_____ qcm

- h) Feststellbremse Getriebetunnel 1) Betätigungssystem Seilzug - cable  
 Parking brake \_\_\_\_\_ Command system \_\_\_\_\_  
 2) Lage des Bremshebels transmission tunnel 3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten  
 Location of the lever \_\_\_\_\_ On which wheels ~~XXX~~ Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung - rack and pinion steering  
 Type \_\_\_\_\_

b) Übersetzungsverhältnis 21,1 : 1 c) Lenkhilfe ja / nein  
 Ratio \_\_\_\_\_ Power assisted ~~yes~~ / no

**9. Karosserie**  
 Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~nein~~  
 Interior: Ventilation yes/~~no~~  
 b) Heizung ja / ~~nein~~  
 Heating yes/~~no~~  
 f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~  
 Sun roof optional yes/~~no~~ 1) Art Stahlkurbel-Hebedach  
 Type sliding and lift roof

2) Betätigungssystem mechanisch - mechanic  
 Command system \_\_\_\_\_

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:  
 Opening system for the side windows  
 Vorn Handkurbel - hand crank  
 Front \_\_\_\_\_  
 Hinten feststehend - fixed  
 Rear \_\_\_\_\_

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2 b) Heckklappe ja / nein  
 Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_ Rear tailgate yes/~~no~~  
 c) Material der Türen \_\_\_\_\_ Vorn Stahlblech - sheetsteel  
 Door material \_\_\_\_\_ Front \_\_\_\_\_  
 Hinten \_\_\_\_\_  
 Rear \_\_\_\_\_



Marke BMW  
Make

Modell 320/6  
Model

Homologation Nr. A-5100  
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahlblech - sheetsteel  
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech - sheetsteel  
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech - sheetsteel  
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas - laminated glass  
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass  
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben \_\_\_\_\_  
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass  
Side window material  
Vorn front  
Hinten rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahlblech - sheetsteel + rubber  
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahlblech - sheetsteel + rubber  
Material of the rear bumper

**Zusätzliche Informationen**  
Complementary informations

zu 605 B : 3,91 : 1 4,37 : 1

zu 605 C : 43 : 11 35 : 8

zu 605 D : Lamellensperre - limited slip

zu 901 F2 : auf Wunsch elektrisch - option electric



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

320/6

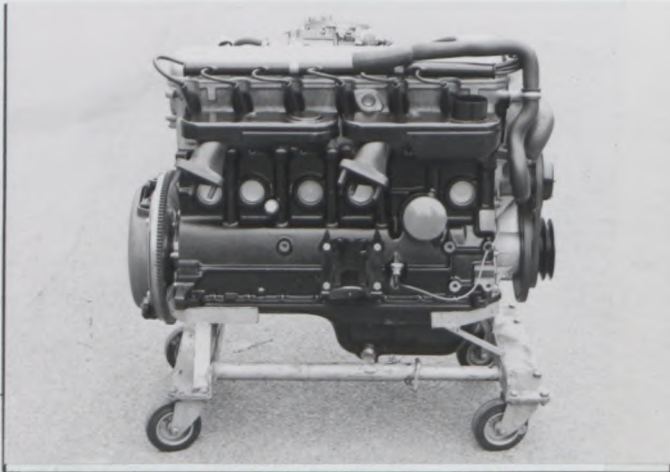
Homologation Nr.  
Homologation Nr.

A-5100

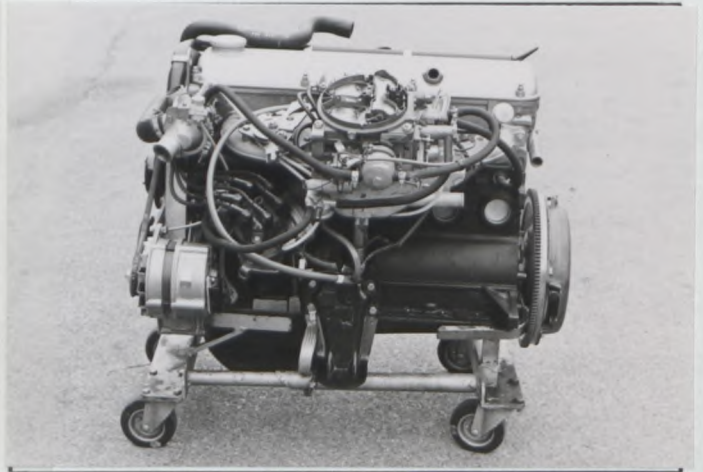
Fotos  
Photos

Motor  
Engine

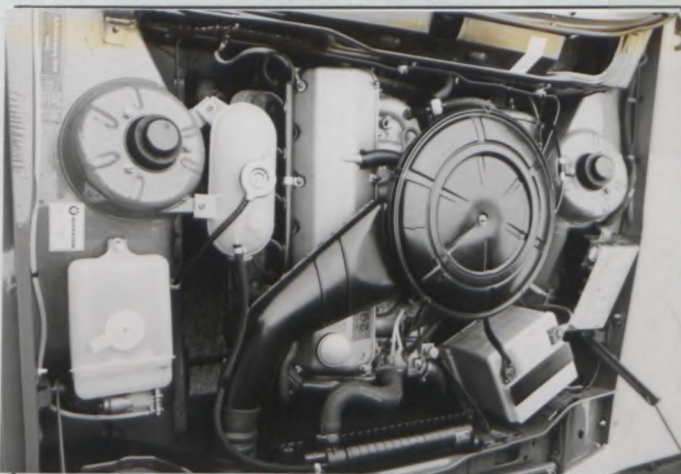
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



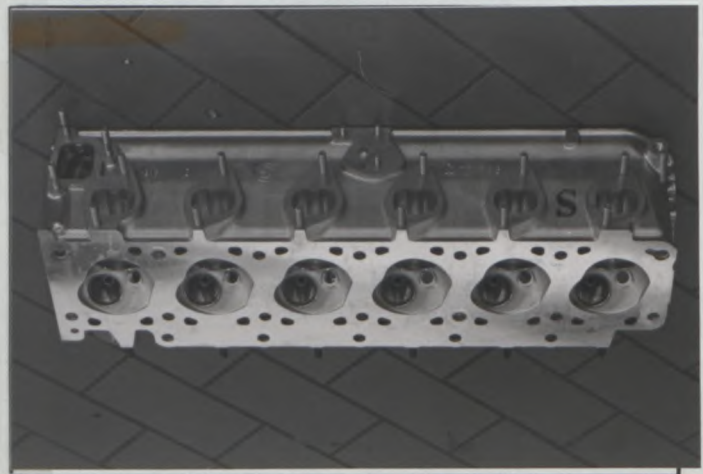
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead

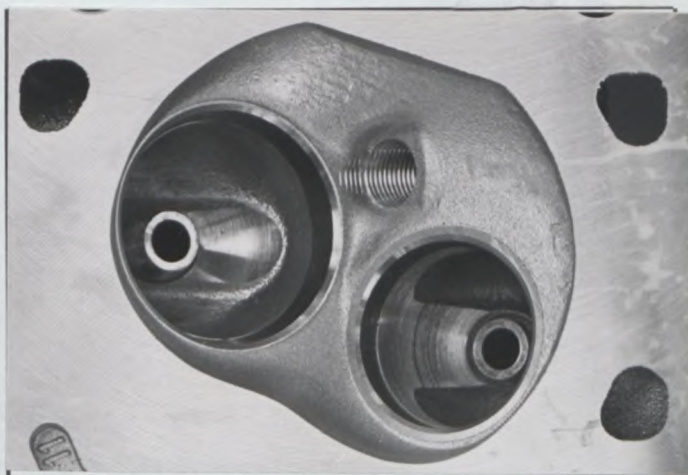


Marke BMW  
Make

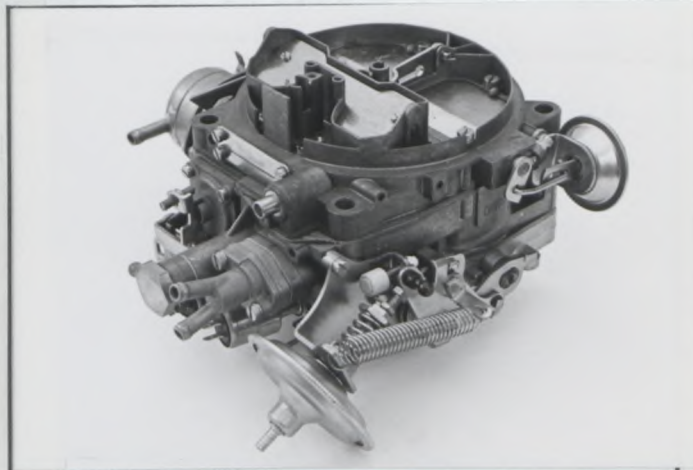
Modell 320/6  
Model

Homologation Nr. A-5100  
Homologation Nr.

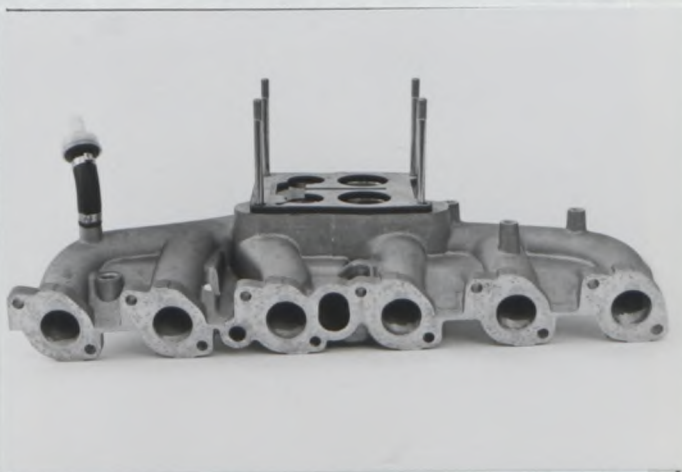
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold

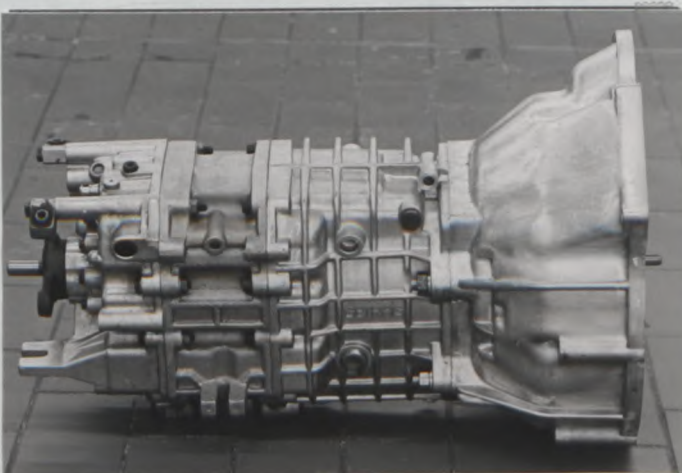


J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



**Getriebe**  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

320/6

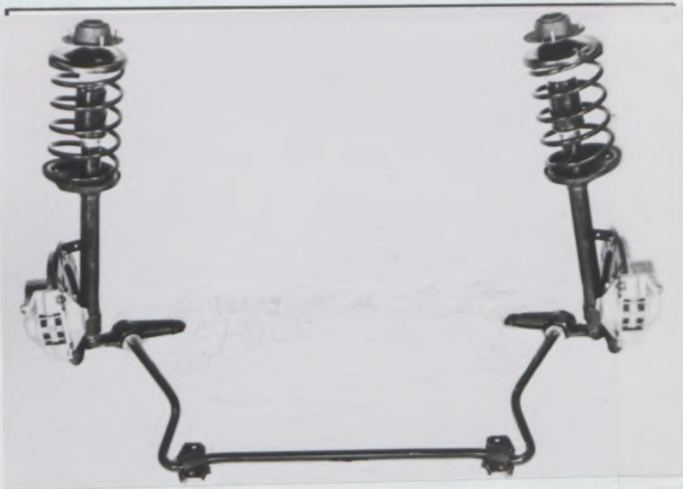
Homologation Nr.  
Homologation Nr.

A-5100

### Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear



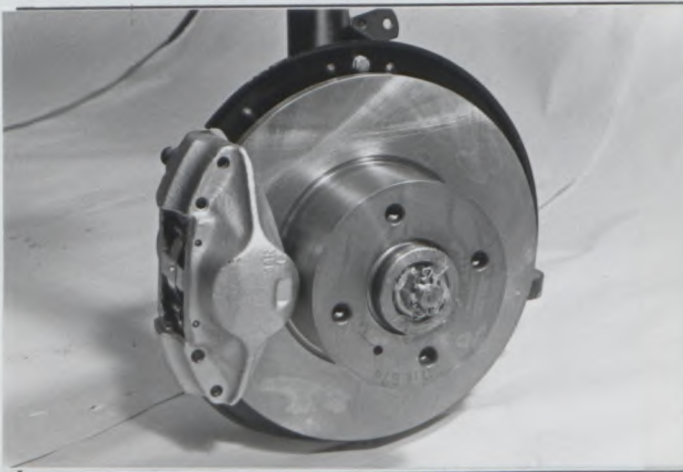
U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear



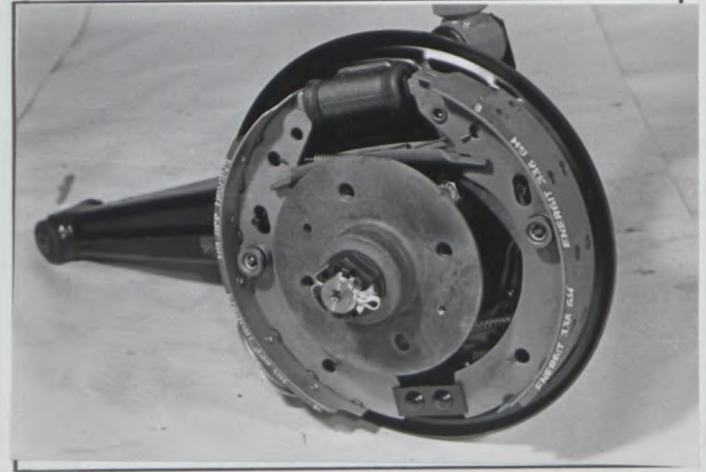
### Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes



W) Bremsen hinten  
Rear brakes



### Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard



Y) Schiebedach  
Sunroof



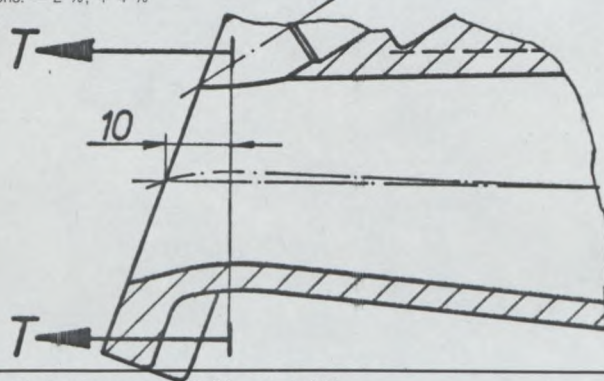
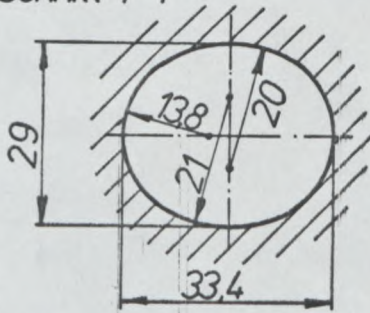
**Zeichnungen**  
Drawings

**Motor**  
Engine

I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)

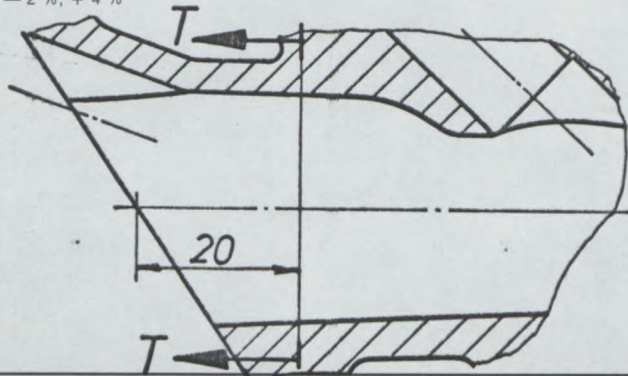
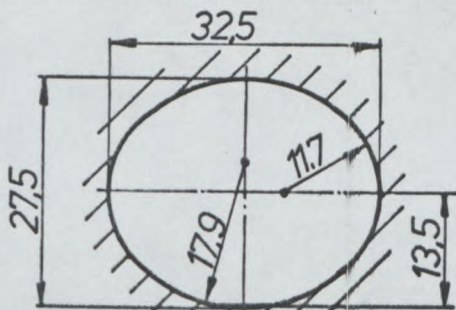
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

Schnitt T-T



II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)

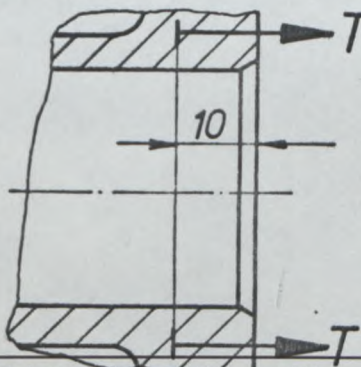
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



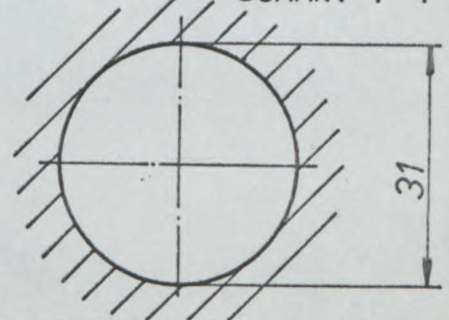
Schnitt T-T

III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)

Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

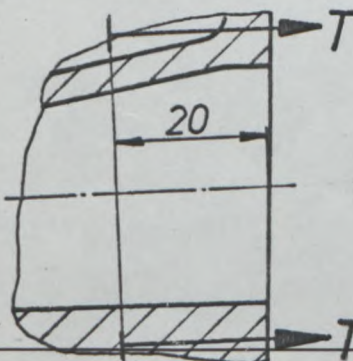


Schnitt T-T

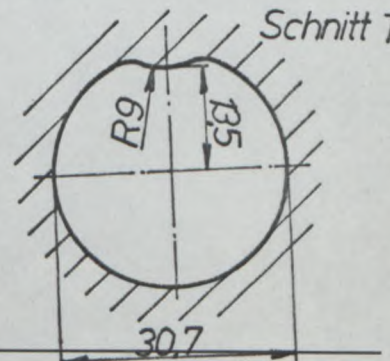


IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)

Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



Schnitt T-T



Marke BMW  
Make

Modell 320/6  
Model

Homologation Nr. A-5100  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**  
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

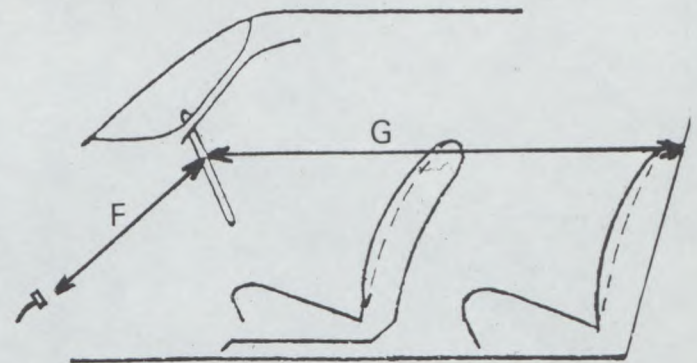
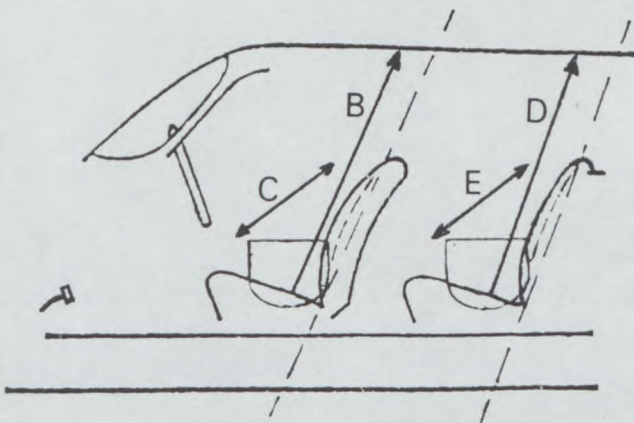


Gruppe **A/B**  
Group

Marke BMW  
Make

Modell 320/6  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 955 mm  
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1315 mm  
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 935 mm  
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1300 mm  
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 640 mm  
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1495 mm  
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2135 mm





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A-5100**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01/01V0**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

**- 1 JAN. 1983**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: BMW 320/6  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
5	4	Kraftstoffanlage - fuel circuit
	401 A	1
	401 B	Kofferraum - luggage compartment
	401 C	Aluminium - aluminium
7	401 D	100 l
		Foto/picture 1 + 2
	7	Radaufhängung - suspension
	701 A	Verstärkte Radaufhängung vorne mit Zentralverschluß / reinforced front suspension and hub with central knock off system - Attachment points for anti-roll bar unchanged - Foto/picture 3 + 4 Teile-Nr./part-no.: 31 13 2 206 904
8	701 B	Verstärkte Radaufhängung hinten mit Zentralverschluß / reinforced rear suspension and hub with central knock off system Foto/picture 5 + 6 Teile-Nr./part-no.: 33 33 2 206 905
	803	Bremsen - brakes
	803 A	Hydraulic
	803 B	2
	803 C	nein - no
	803 D	ja - yes
	803 D1	Pedalwerk - pedalwork
		Foto/picture 7



*[Handwritten signature]*

Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

320/6

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

A-5100

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

01/01V0

Seite od. Nachtrag  
Page or ext.

Artikel  
Art.

Beschreibung  
Description

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Foto V1 ATE
		front
8	803 E	4
	803 E1	42 mm
	803 G1	2
9	803 G2	1
	803 G3	Aluminium
	803 G4	28 mm
	803 G5	302 mm
	803 G6	300 mm
	803 G7	192 mm
	803 G8	100,5 mm
	803 G9	ja - yes <sup>3</sup>
	803 G10	834,66 cm <sup>3</sup>
		Foto W1 ATE
		rear
		2
		44 mm
		2
		1
		Aluminium
		20 mm
		300 mm
		298 mm
		202 mm
		72,5 mm
		ja - yes <sup>3</sup>
		753,98 cm <sup>3</sup>
		Foto V2 Lockheed
		front
8	803 E	4
	803 E1	41,28 mm
	803 G1	2
9	803 G2	1
	803 G3	Aluminium
	803 G4	28 mm
	803 G5	315,5 mm
	803 G6	313,5 mm
	803 G7	213,5 mm
	803 G8	125 mm
	803 G9	ja - yes <sup>3</sup>
	803 G10	827,82 cm <sup>3</sup>
		Foto W2 Lockheed
		rear
		4
		38 mm
		2
		1
		Aluminium
		20 mm
		300 mm
		298 mm
		198 mm
		113 mm
		ja - yes <sup>3</sup>
		779,12 cm <sup>3</sup>
	803 H1	Hydraulic
	803 H2	Getriebetunnel - transmission tunnel
	803 H3	hinten - rear Foto/picture 8
	804 B	17,5 : 1



Marke BMW  
Make

Modell 320/6  
Model

Homologations Nr. A-5100  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

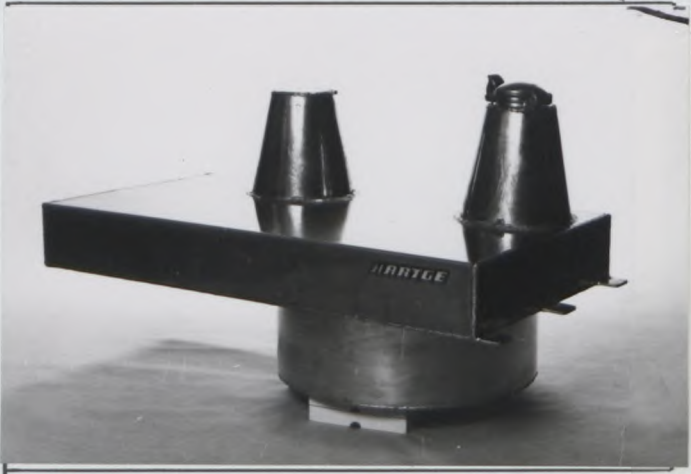


Foto 1

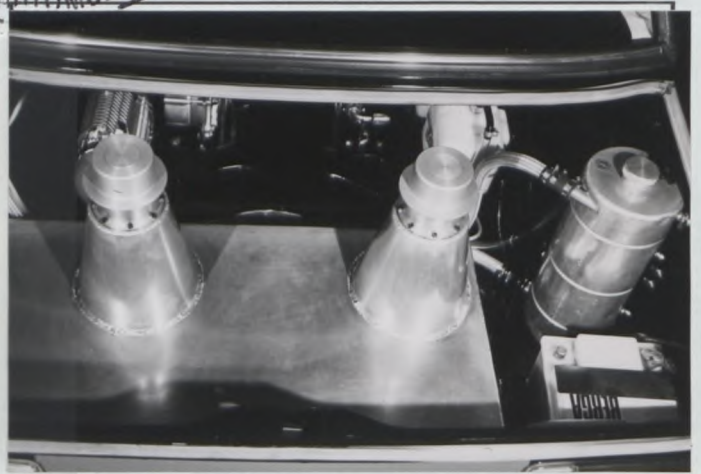


Foto 2

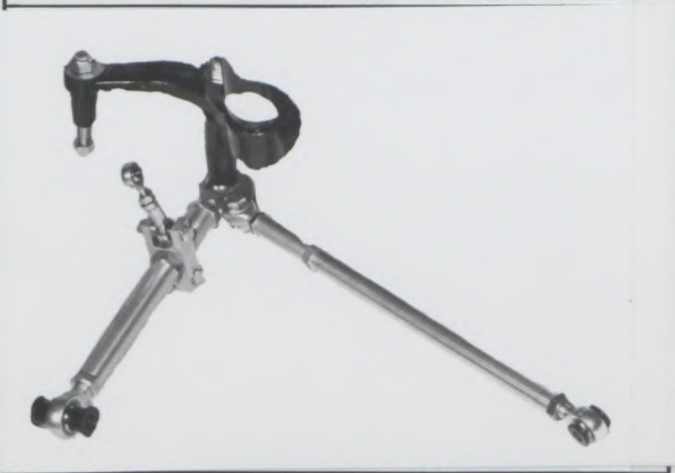


Foto 3



Foto 4



Foto 5

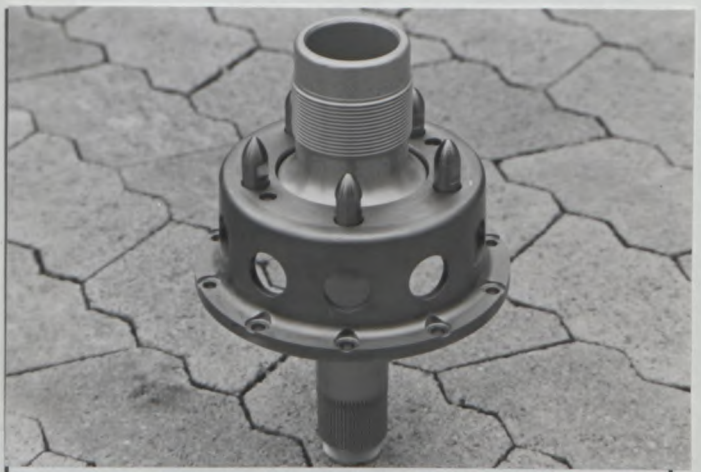


Foto 6

Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

320/6

Homologations Nr. A-5100  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

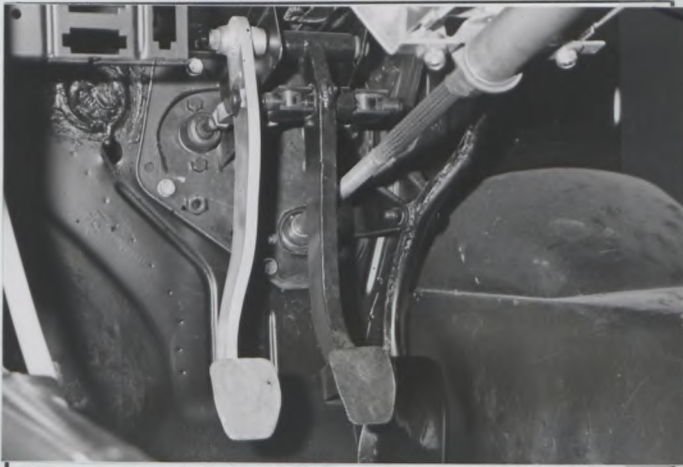


Foto 7

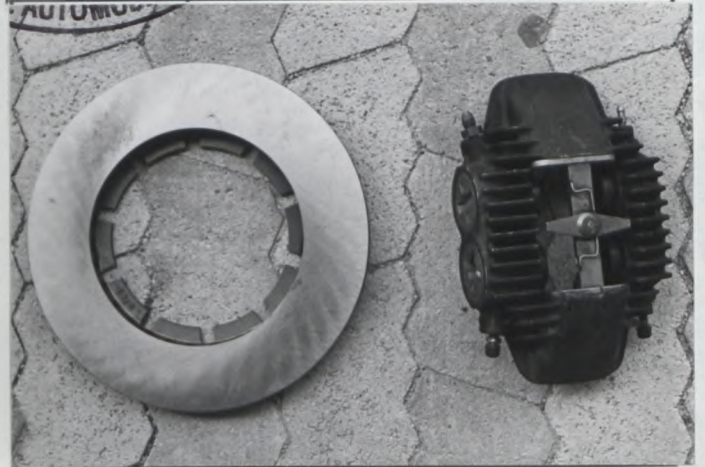


Foto V1

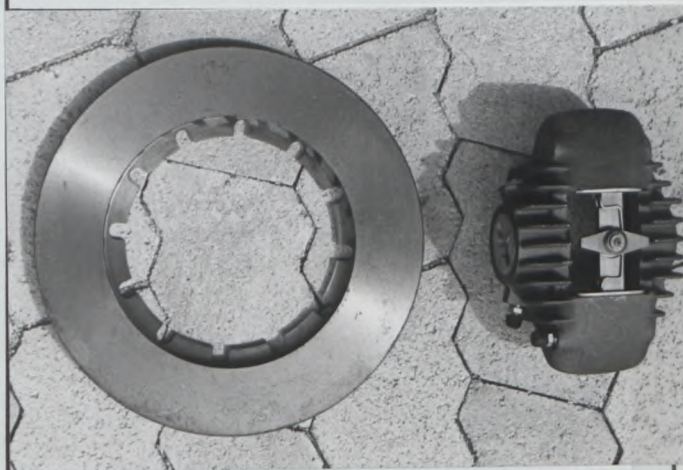


Foto W1

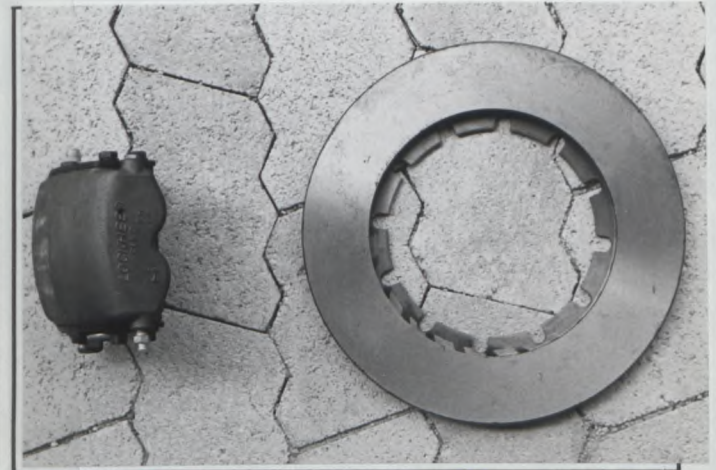


Foto V2

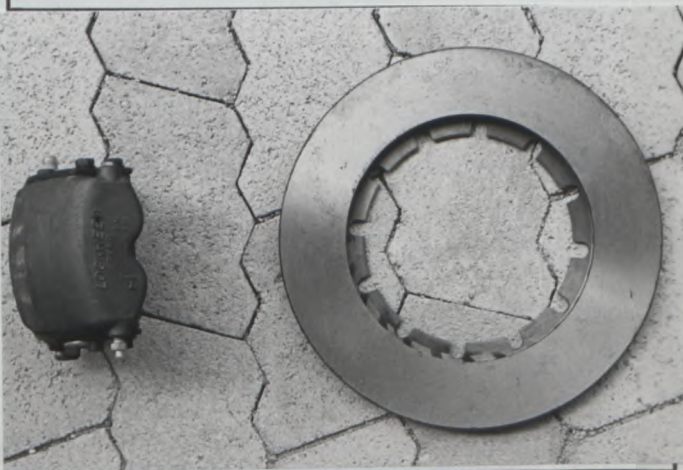


Foto W2

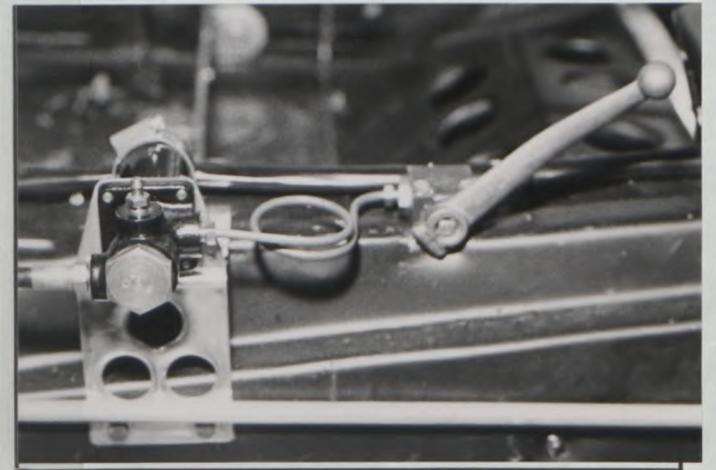


Foto 8



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5100**

Extension N°

**02/01ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 AVR. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **BMW** \_\_\_\_\_ Modèle et type **320/6** \_\_\_\_\_  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } <b>45°</b> Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.</p> <p><i>[Signature]</i></p>





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5100

Extension N°

03/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 MARS 1984** \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **BMW** \_\_\_\_\_ Modèle et type **320/6**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>45,5</u> mm
		