



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

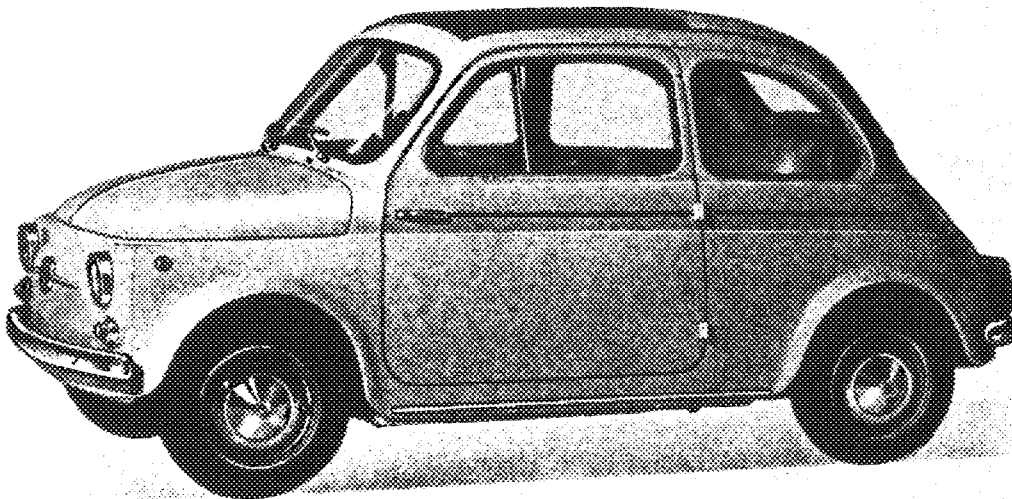
*Valida dal 1/5/1966*

*Lista 14/4*

### VEETTURA TURISMO DI SERIE

Casa costruttrice	FIAT	Modello	500 D
N° di serie	autotelaio 110D- 182001	Costruttore	FIAT
	motore 110D. 000-212022	Costruttore	FIAT
Cilindrata motore	499,5 cm³	25.7	cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1960 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta e superata anche nell'annata 1965.



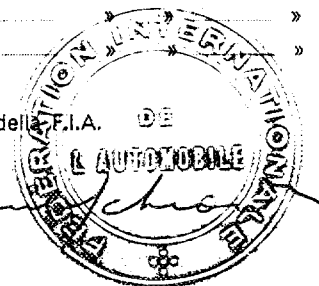
\* Foto A

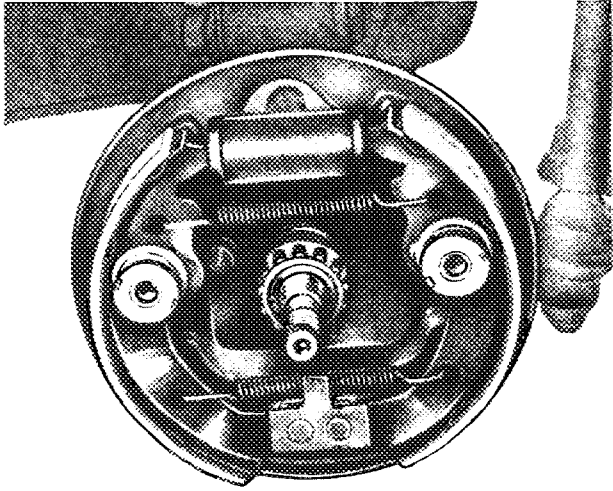
il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	N° fogli	Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

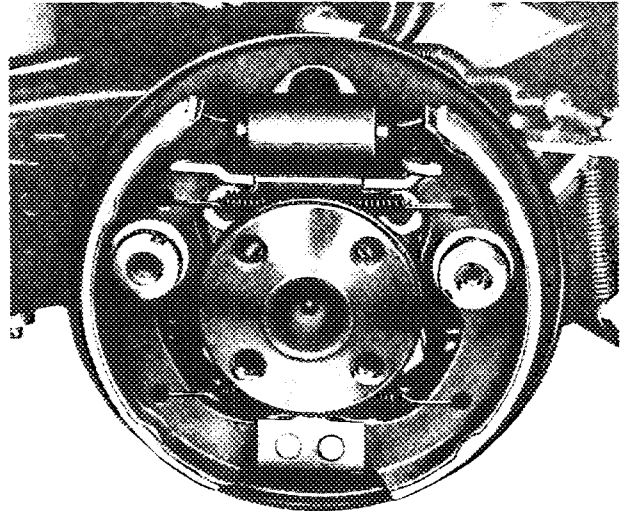
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

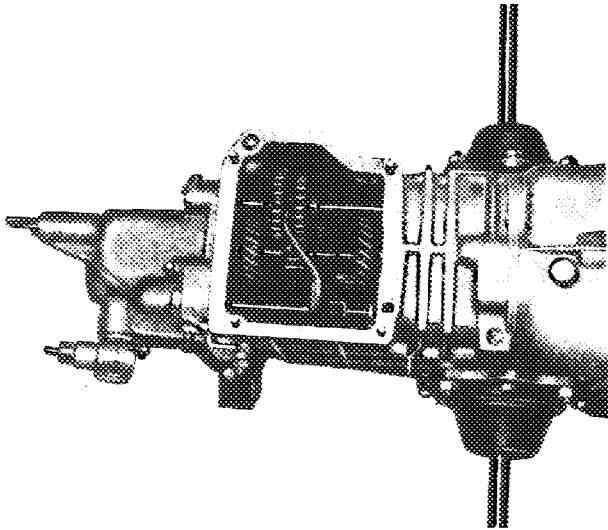




\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

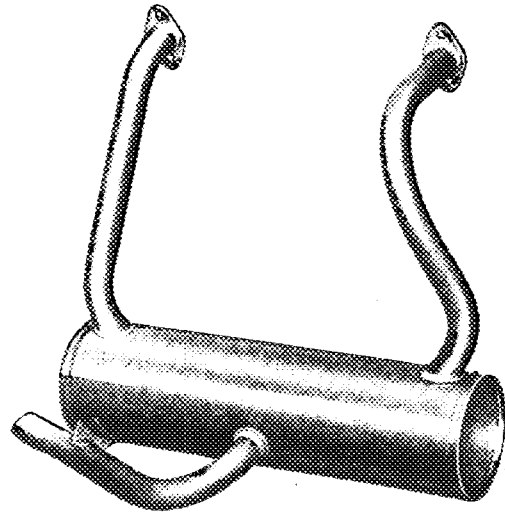
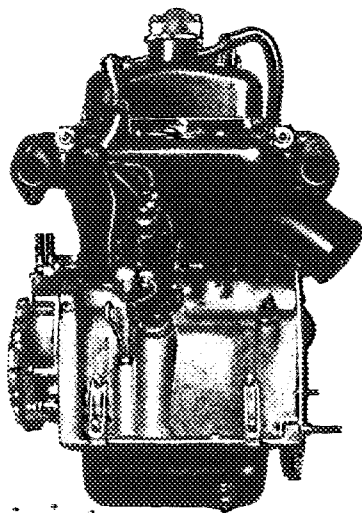
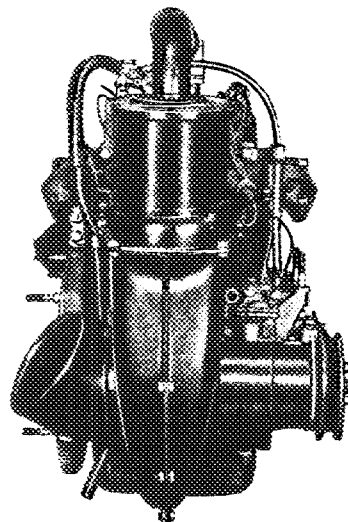


Foto I



\* Foto J



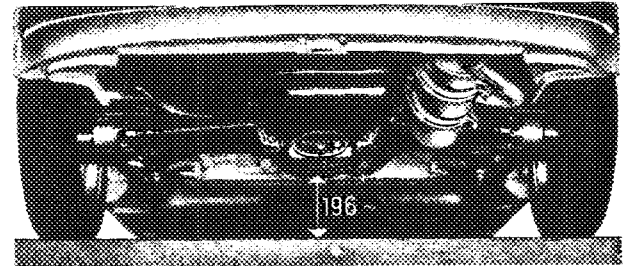
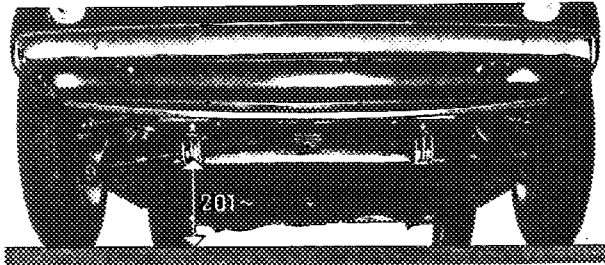
\* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.C.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo 1840 mm 72.4 in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) 1095 mm 43.11 in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) 1092 mm 43 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 2970 mm 116.9 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1320 mm 51.9 in
- 6. Altezza totale della vettura 1325 mm 52.1 in
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 21 litri 5.6 gals US 4.6 gals GB
- 8. Numero di posti 4
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 466 kg 1028 lbs 9.18 cwt

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: *coch/telaio indipendente* : monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente:
  - \* 22. Materiale telaio /
  - \* 23. Materiale carrozzeria /
- \* 24. Numero porte 2 Materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lam. d'acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lam. d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore *cristallo*
- 28. Materiale parabrezza *cristallo*
- 29. Materiale vetri porte posteriori /
- 30. Materiale vetri porte anteriori *cristallo*
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori *cristallo*

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto \* 131. Numero di cilindri 2 \* 132. Disposizione in linea
- \* 133. Diametro 67,4 mm 2.653 in. \* 134. Corsa 70 mm 2.755 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 249,75 cm<sup>3</sup> 15,24 cu.in. \* 136. Cilindrata totale 499,5 cm<sup>3</sup> 25,7 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa \* 138. Materiale canne /
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio Numero teste 1
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 2
142. Rapporto di compressione 7,1 143. Volume camera di scoppio 41 cm<sup>3</sup> 2,50 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 4
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 40,7 mm 1.6023 in
- \* 147. Albero motore: fuso / / / / / \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 2
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / / / / /
152. Capacità: coppa / / / / / 2,5 litri 4 2/5 pts GB 2 3/4 qts US
153. Radiatore olio: sì / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore aria
155. Capacità circuito di raffreddamento / litri / pts GB / qts US
156. Diametro ventilatore 210 mm 8.2677 in. 157. Numero pale ventilatore 14

**Cuscinetti:**

- \* 158. Albero motore, tipo alluminio e stagno diametro 54,020:54,035 mm 2.1288 to 2.1275 in
- \* 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 44,056:44,074 mm 1.7345 to 1.7352 in

**Pesi: (con tolleranze  $\pm 5\%$ )**

160. Volano nudo 5,390 kg 11.89 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 7,595 kg 16.57 lbs
162. Albero motore 4,555 kg 10.26 lbs
163. Biella con bulloni 0,440 kg .97 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,375 kg .83 lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- \* 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):**

180. Materiale collettore d'aspirazione uguale testa cilindri
181. Diametro esterno valvole 32  $\pm$  0,1 mm 1,2598  $\pm$  ,0039 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

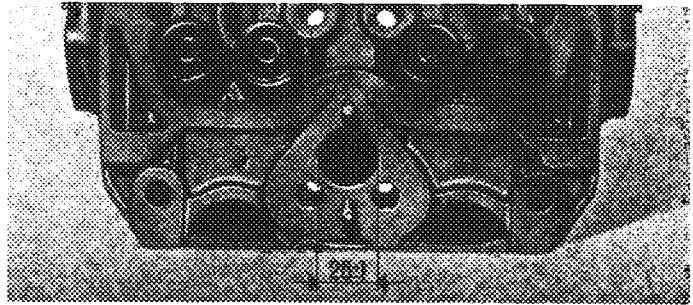
Timbro e firma della C.I.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

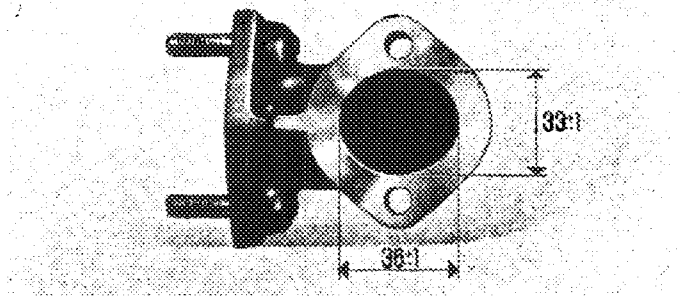
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



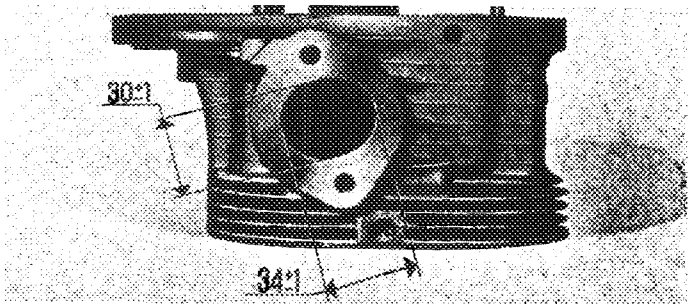
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	22 Cv	SAE a	4600 giri/min	
251. Regime massimo	-	giri/min	Polenza corrispondente	- Cv
252. Coppia massima	3,6 kgm	SAE a	3500 giri/min	
253. Velocità massima della vettura	> 95 km/h		59 m/h	

Timbro e firma della C.S.A. It.



**IMPORTANTE** - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

**ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI** montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Area for listing accessories and supplementary equipment with corresponding point numbers.

Timbro e firma della C.S.A.I.

