



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5104

Groupe
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **- 1 FEV. 1983** en groupe **A**
Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo **RITMO 65 L (138 A1/3/5)**

103. Cylindrée totale
Cilindrata totale **1301,5** cm³

104. Mode de construction
Tipo di costruzione
 séparée, matériau du châssis
 separata, materiale del telaio **acier - acciaio**
 monocoque
 monoscocca

105. Nombre de volumes
Numero dei volumi **2**

106. Nombre de places
Numero dei posti **5**



Marque FIAT Modèle RITMO 65 L N° Homol. A-5104
Marca FIAT Modello RITMO 65 L N° Omologazione A-5104

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 3937 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1650 mm \pm 1% Endroit de la mesure aile avant
Punto della misurazione passaruote anteriore
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1647 mm \pm 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1619 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2448 mm \pm 1% b) Gauche:
Sinistro 2448 mm \pm 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 780 mm \pm 1% b) AR:
Post.: 709 mm \pm 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1600 mm \pm 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal 20° vers l'avant
Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale 20° verso l'anteriore
303. Cycle
Ciclo 4 - temps / 4 - tempi
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type
Sovralimentazione ~~sì~~/no tipo _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement
Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cilindrata: a) Unitaria 325,4 cm³ b) Totale
b) Totale 1301,5 cm³
c) Totale maximum autorisée*: _____
c) Totale massima autorizzata*: 1319,7 cm³
* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres fonte - ghisa
 Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~si~~/non c) Type: _____
 Camicie: ~~si~~/no Tipo _____
314. Alésage 86,4 mm
 Alesaggio 86,4 mm
315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
 Alesaggio massimo autorizzato 87,0 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 55,5 mm
 Corsa 55,5 mm
318. Bielle: a) Matériau fonte - ghisa b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
 Biella: Materiale fonte - ghisa Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): _____
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 48,6 mm $\pm 0,1\%$
 d) Longueur entre axes: _____ e) Poids minimum: _____
 Lunghezza tra gli assi 120 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 610 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
 Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
 b) Matériau fonte - ghisa
 Materiale fonte - ghisa
 c) coulé estampé.
 fuso stampato
 d) Nombre de paliers 5
 Numero dei cuscinetti 5
 e) Type de paliers lisses - lisci
 Tipo dei cuscinetti lisses - lisci
 f) Diamètre des paliers 50,8 mm $\pm 0,2\%$
 Diametro dei cuscinetti 50,8 mm $\pm 0,2\%$
 g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
 Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 9500 g
 Peso minimo dell'albero motore nudo 9500 g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa
 Volano motore: Materiale fonte - ghisa
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6500 g
 Peso minimo con corona d'avviamento 6500 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
 Testata: Numero delle testate 1 Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1
 b) Type inversé - invertito c) Marque et modèle WEBER 32 ICEV 22
 Tipo inversé - invertito Marca e modello WEBER 32 ICEV 22



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 65 L
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione A-5104

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 24 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: _____
Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: _____
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non
Misura della pressione dell'aria si/no
- Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement en tête - in testa
Albero a camme: Numero 1 Ubicazione en tête - in testa
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 5
Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 5
- f) Système de commande des soupapes commande directe - comando diretto
Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 8,8 Echappement 8,75
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 8,8 mm Scarico 8,75 mm
avec jeu de 0,40 mm con gioco di 0,50 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 36,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 + 0 - 0,2 mm
Diametro massimo delle valvole 36,2 mm Diametro dello stelo della valvola 8 + 0 - 0,2 mm
- f) Longueur de la soupape 108,5 + 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoïdal-elicoidale
Lunghezza della valvola 108,5 + 0,5 mm Tipo di molle della valvola hélicoïdal-elicoidale



Marque FIAT Modèle RITMO 65 L N° Homol. A-5104
Marca FIAT Modello RITMO 65 L N° Omologazione A-5104

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Scarico: Materiale del collettore fonte - ghisa
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes 31,45 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 + 0
Diametro massimo delle valvole 31,45 mm Diametro dello stelo delle valvole 8 - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 109 + 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal-elicoidale
Lunghezza della valvola 109 + 0,5 mm Tipo di molle della valvola hélicoidal-elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type batteries - batteria
Sistema d'accensione: Tipo batteries - batteria
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE AR, au dessous du emplacement à bagages
401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement postérieure, sotto compartimento
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione bagagli
c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum 51 L
Materiale lamiera d'acciaio Capacité massima 51 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande mecanique - meccanico
Frizione: Sistema di comando mecanique - meccanico
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi 1



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Cambio di velocità: Ubicazione volume moteur - vano motore

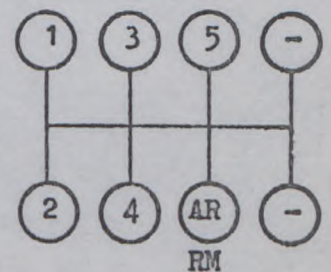
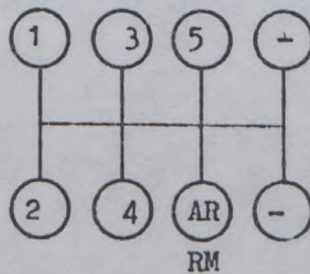
b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"
 Marca "manuale" FIAT Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande
 Ubicazione del comando au plancher - sul tunnel

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,583	43/12	X				2,562	41/16	X
2	2,235	38/17	X				1,947	37/19	X
3	1,454	32/22	X				1,500	33/22	X
4	1,042	49/47	X				1,208	29/24	X
5	0,863	44/51	X				1,038	27/26	X
AR/RM	3,714	52/14					3,714	52/14	
Con- stante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type
 Surmultiplicazione: Tipo _____

b) Rapport c) Nombre de dents
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque FIAT
Marca _____

Modèle RITMO 65 L
Modello _____

N° Homol. A-5104
N° Omologazione _____

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>cyl. hélicoidal</u> <u>cil. elicoidale</u>	<u>---</u>
<u>3,765</u>	<u>---</u>
<u>64/17</u>	<u>---</u>
<u>---</u>	<u>---</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinetiques
Tipo dell'albero di trasmissione semi-assi con giunti omocinetici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Mc Pherson
Tipo di sospensione: b) AR/Post. bras à triangle oscillant - braccio a triangolo oscillante
702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/non AR: oui/non
Molle elicoidali: Ant: si/no Post.: si/no
703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no
704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no
705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle RITMO 65 L
 Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
 N° Omologazione A-5104

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique-telescopico	téléscopique-telescopico
hydraulique-idraulico	hydraulique-idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem
 Numero delle pompe 1 tandem
 c) Servo-frein oui/NO
 Servo-freno si/NO
 d) Régulateur de freinage oui/NO
 Regolatore di frenata si/NO
 b1) Alésage 19,05/19,05 mm
 Alesaggio 19,05/19,05 mm
 c1) Marque et type BENDITALIA - MASTER VAC
 Marca e Tipo à depression - a depressione
 d1) Emplacement entre les roues AR
 Ubicazione tra le ruote posteriori

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	17,46 mm
mm (± 1,5 mm)	185 mm (± 1,5 mm)
---	2
cm ²	168,5 cm ²
mm	29 ± 1 mm
2	---
1	---



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

RITMO 65 L

N° Homol.

N° Omologazione

A-5104

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	---
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}$ 1 mm	--- mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (\pm 1 mm)	--- mm (\pm 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 mm	--- mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}$ 1 mm	--- mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 $\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix}$ 1 mm	--- mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui /non si /no	oui /non si /no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm ²	--- cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

~~AV~~ AR

~~Ant.~~ Post. _____

804. Direction: a) Type

Sterzo:

Tipo à crémaillère - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 17,8 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

~~si~~/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui~~/non

~~si~~/no

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui~~/non

~~si~~/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

~~si~~/no

f1) Type

Tipo _____

f2) Système de commande

Sistema di comando _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. à manivelle - a manovella

AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui~~/non

~~si~~/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post. _____



Marque
Marca FIAT

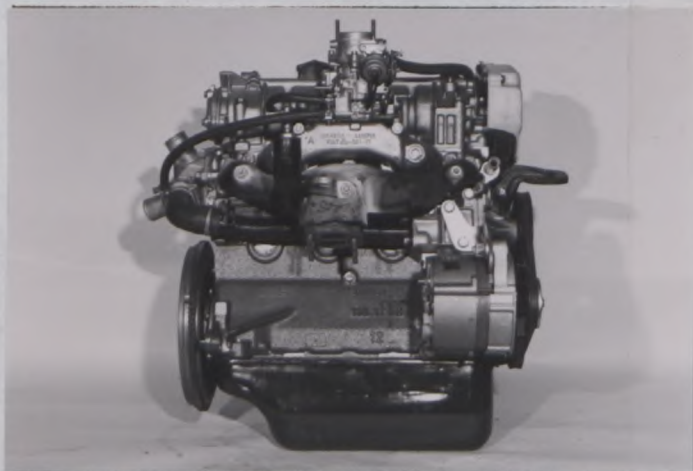
Modèle
Modello RITMO 65 L

N° Homol. **A-5104**
N° Omologazione _____

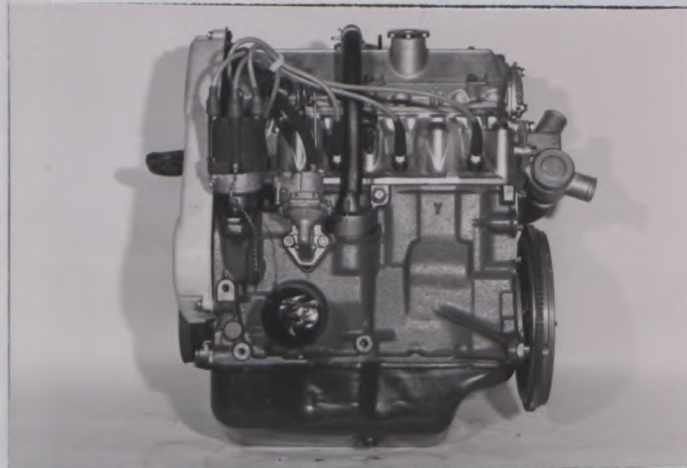
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

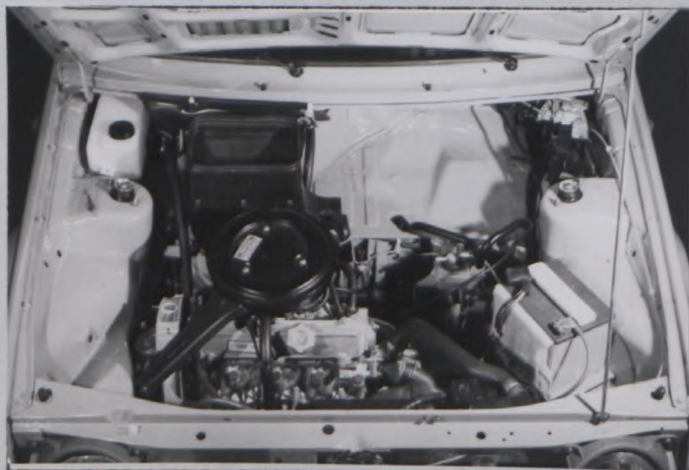
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



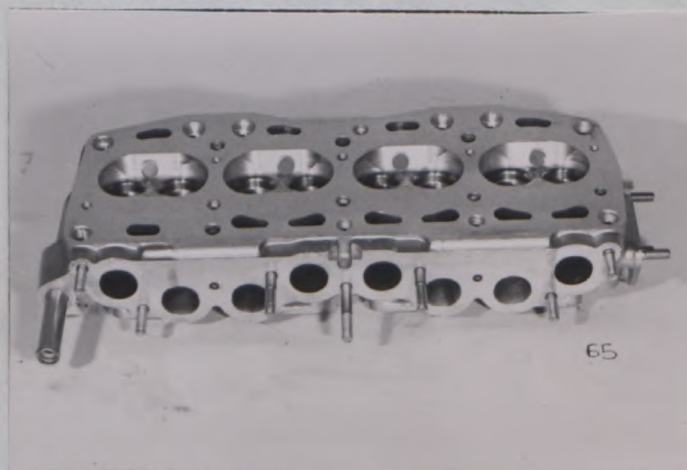
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

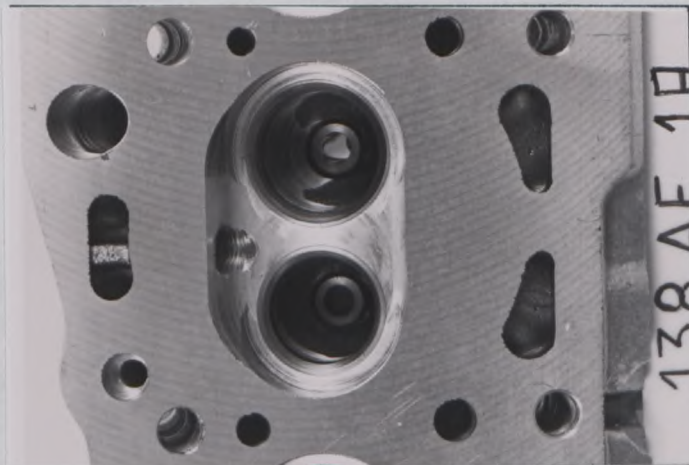


Marque FIAT
Marca FIAT

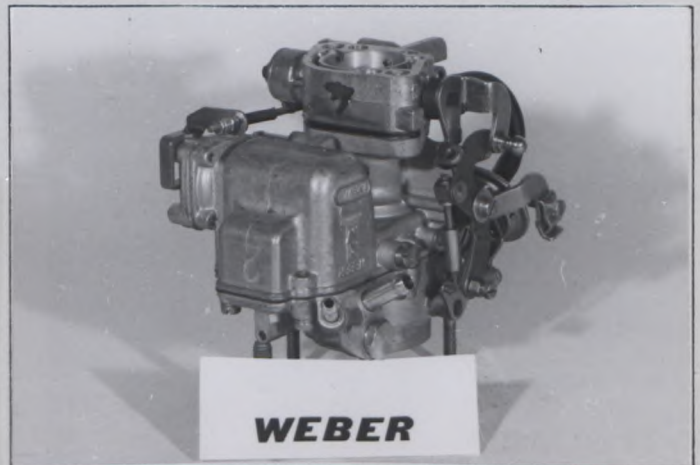
Modèle RITMO 65 L
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione A-5104

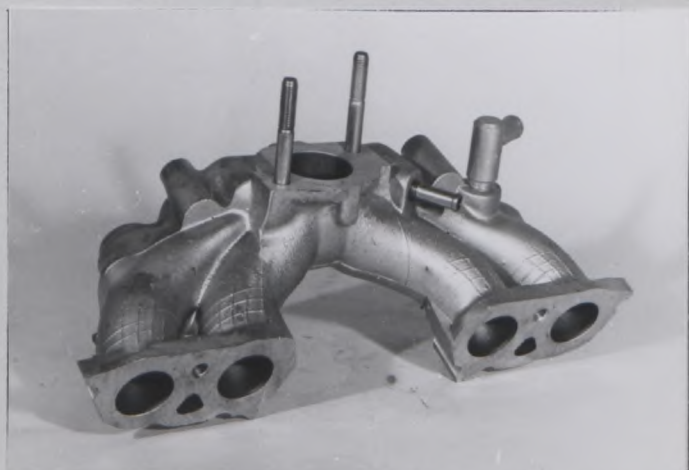
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



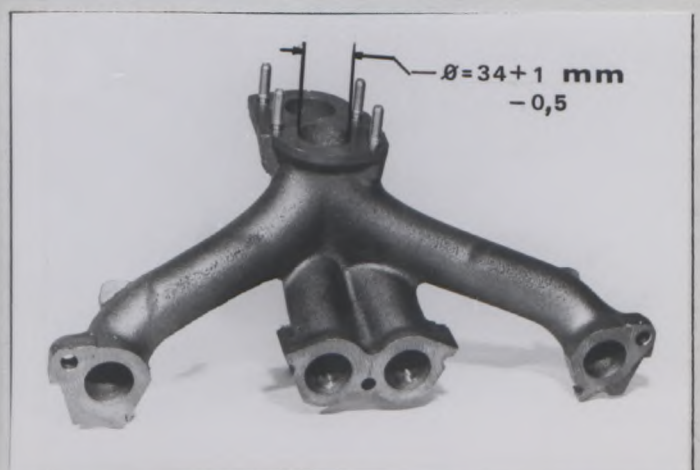
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

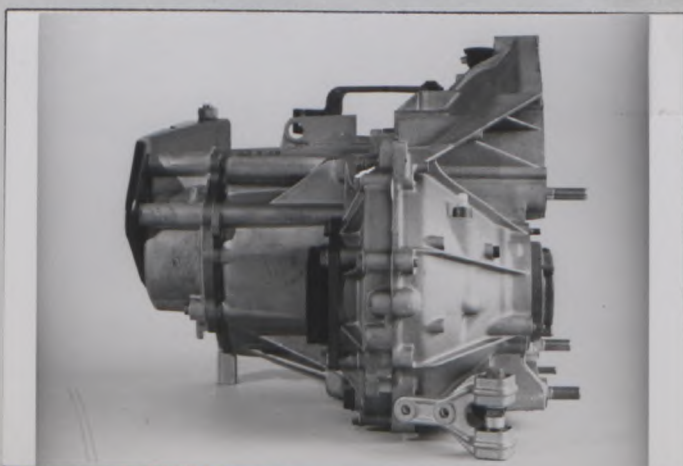


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



Marque FIAT
Marca _____

Modèle RITMO 65 L
Modello _____

N° Homol. **A-5104**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

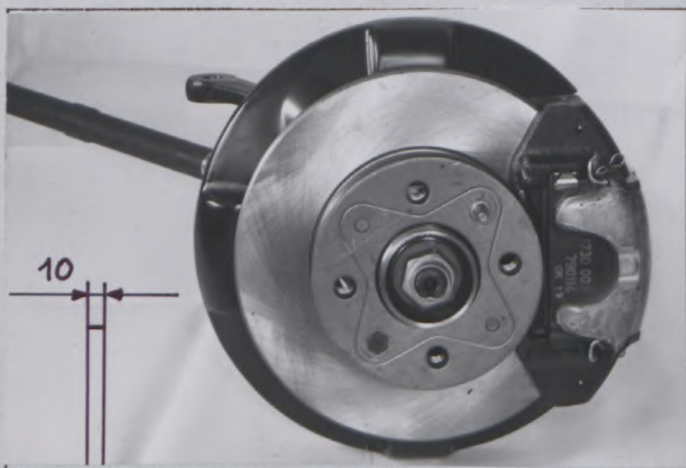


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



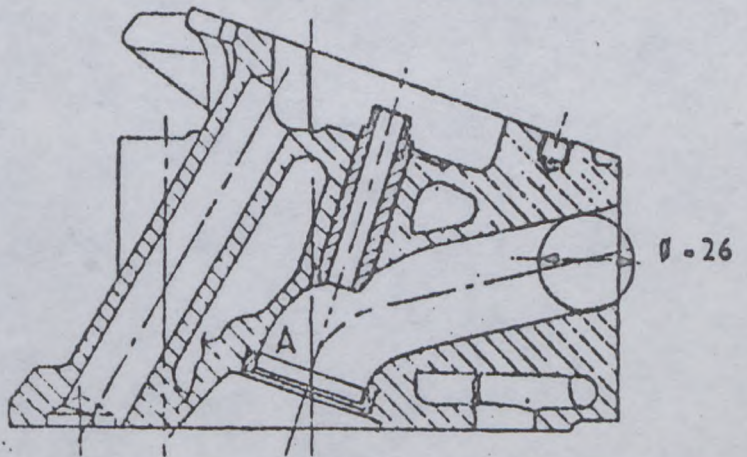
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



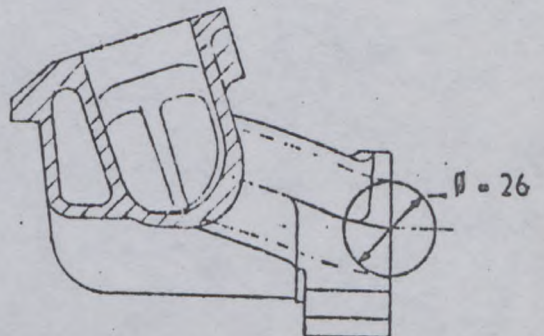
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

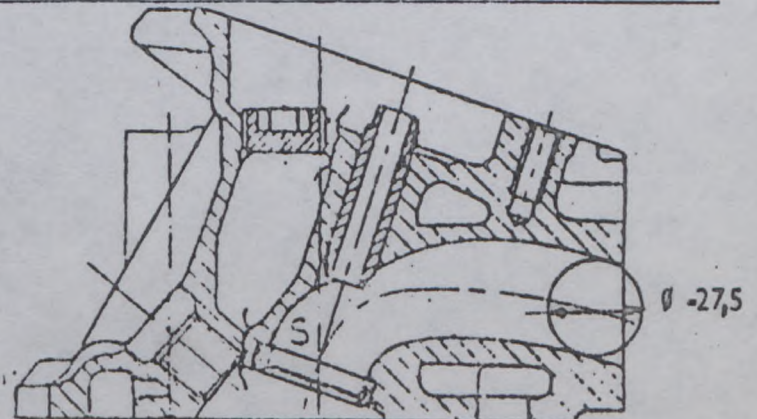
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



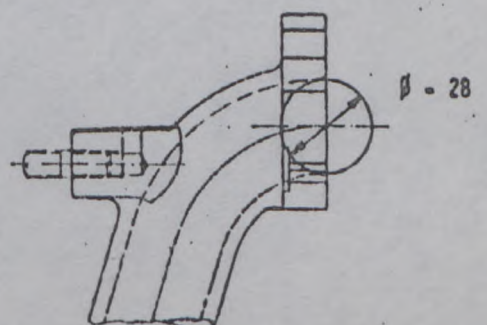
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

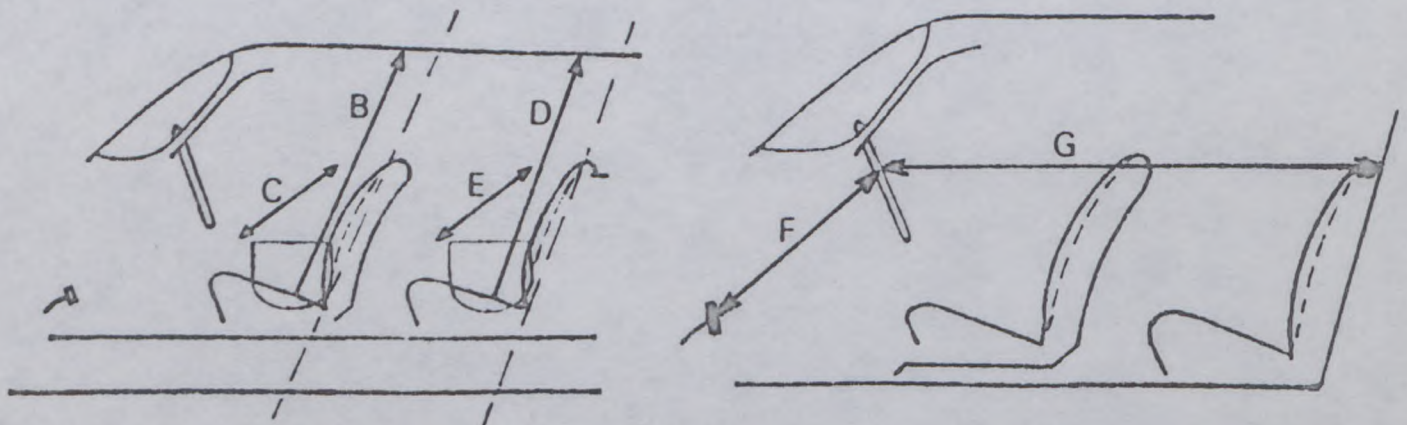
Homologation N°
Omologazione N°

A-5104

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque FIAT Modèle RITMO 65 L (138 A1/3/5)
Marca _____ Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	930	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1375	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	900	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1340	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	600	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1600	mm
H	= F + G =	2200	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5104

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le **- 1 FEV. 1983** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **RITMO 65 L (138 A1/3/5)**
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / ~~CAGE DE SECURITE~~

ROLLBAR / ~~ROLLCAGE~~

Arceau principal

Entretorse
longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

FIAT AUTO ABARTH

Rollbar manufacturer

Matériau

25CrMo4Norm

25CrMo4Norm / 25CrMo4Norm

Diamètre extérieur

35 mm

29 mm / 29 mm

mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2,5 mm

1,5 mm / 1,5 mm

mm

Wall thickness

Limite élastique

50 kg/mm²50 kg/mm² / 50 kg/mm²kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

75 kg/mm²75 kg/mm² / 75 kg/mm²kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

12,4 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / le présent cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

F. Massimello
F. Massimello



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5104

02/01 vr

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1983 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO 65 L (138 A1/3/5)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	323.	3. MOTEUR/MOTORE Alimentation par carburateur/Alimentazione per carburatore c) Marque et modèle/Marca e modello SOLEX C 32 DISA - 2 (Voir photo 1 - Ved. foto 1) <i>dimensions inchangées</i>



Marque FIAT
Marca _____

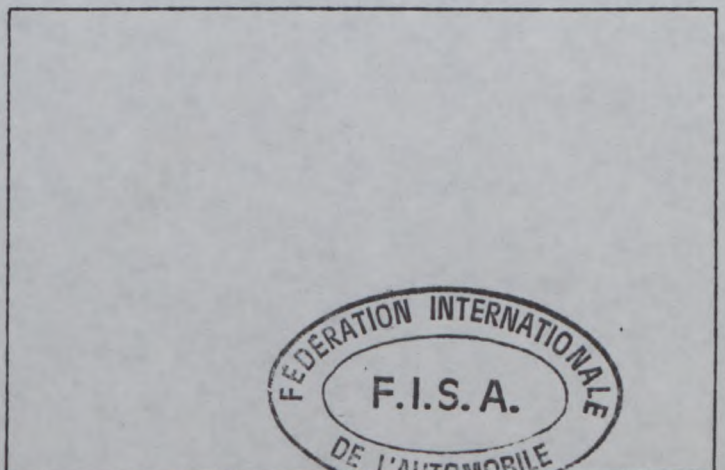
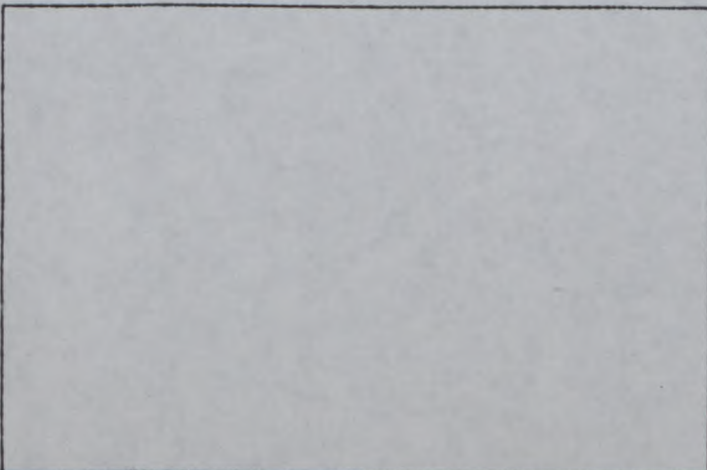
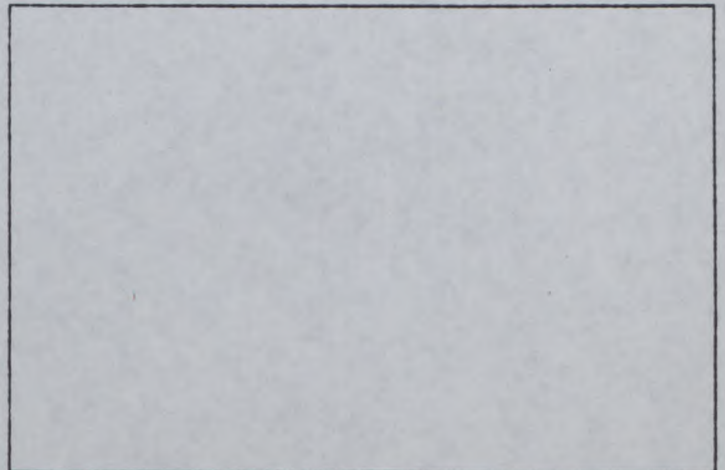
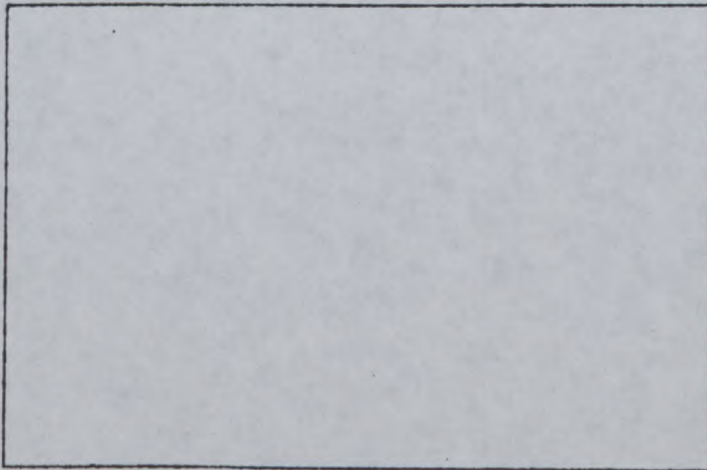
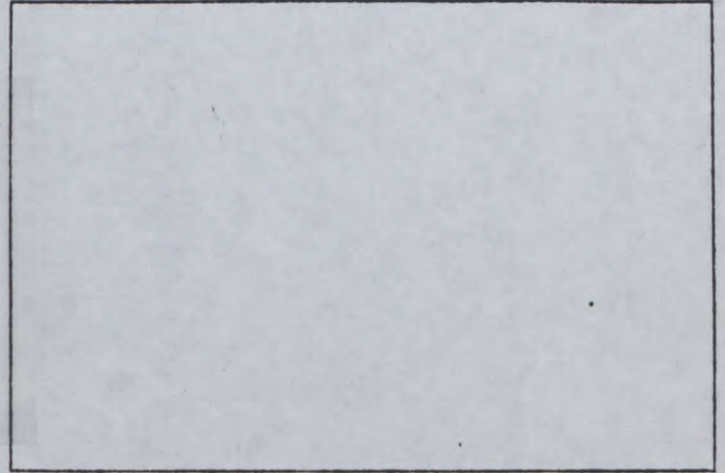
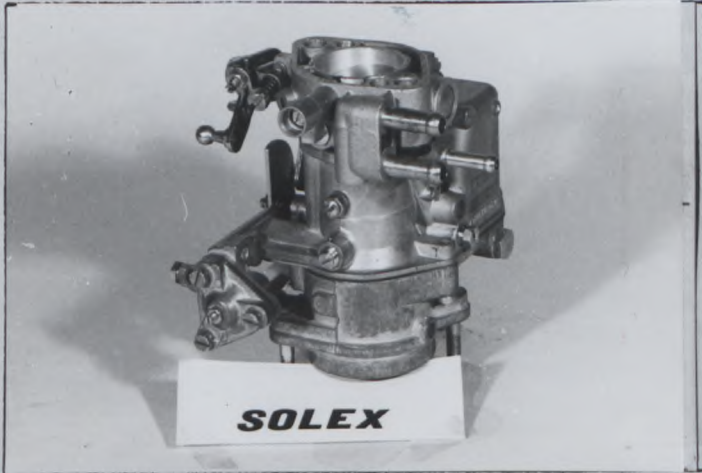
Modèle RITMO 65 L
Modello _____

N° Homol. A-5104
N° Omologazione _____

N° Ext. 02/01VF
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5104

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura _____

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 FEV. 1983** en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type RITMO 65 L (138 A1/3/5)
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		On livre sur demande les variantes suivantes: A richiesta si forniscono le seguenti varianti:
		1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI
	102.	Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type Denominazione(1) commerciale(1) -- Modello e tipo <u>RITMO 65 L (138 A1/5)</u>
		Ø. CARROSSERIE / CARROZZERIA
	901.	Intérieur: Interno: g) Système d'ouverture des vitres latérales: Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. <u>à manivelle - a manovella</u>
	902.	Extérieur: Esterno: a) Nombre de portes <u>4</u> b) Hayon AR <u>oui/non</u> Numero delle porte <u>4</u> Porta post. <u>si/no</u> Voir photo 1 - 2 - Ved. foto 1 - 2



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione

N° Ext. 03/02V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>FREINS/FRENI</p> <p>b) Nombre de maître-cylindres <u>maître-cylindre double non réglable</u> Numero delle pompe <u>pompa freni doppia non regolabile</u></p> <p>b1) Alésage Alesaggio <u>15,87/15,87</u> mm</p> <p>Voir photo 15 - 16 / Ved. foto 15 - 16</p>
	804.	<p>DIRECTION/STERZO</p> <p>a) Type Tipo <u>À crémaillère - a cremagliera ABARTH N° 7025751</u></p> <p>b) Rapport Rapporto <u>15,25 : 1</u></p> <p>Voir photo 17 - Ved. foto 17</p>
	804.	<p>DIRECTION/STERZO - Voir photo 18- - Ved. foto 18-</p> <p>Application d'un amortisseur télescopique sur la commande de direction N. 7023770</p> <p>Installazione ammortizzatore telescopico sul comando sterzo N. 7023770</p>



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 65 L
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione 03/02V0

N° Ext. 03/02V0
N° Est. 03/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

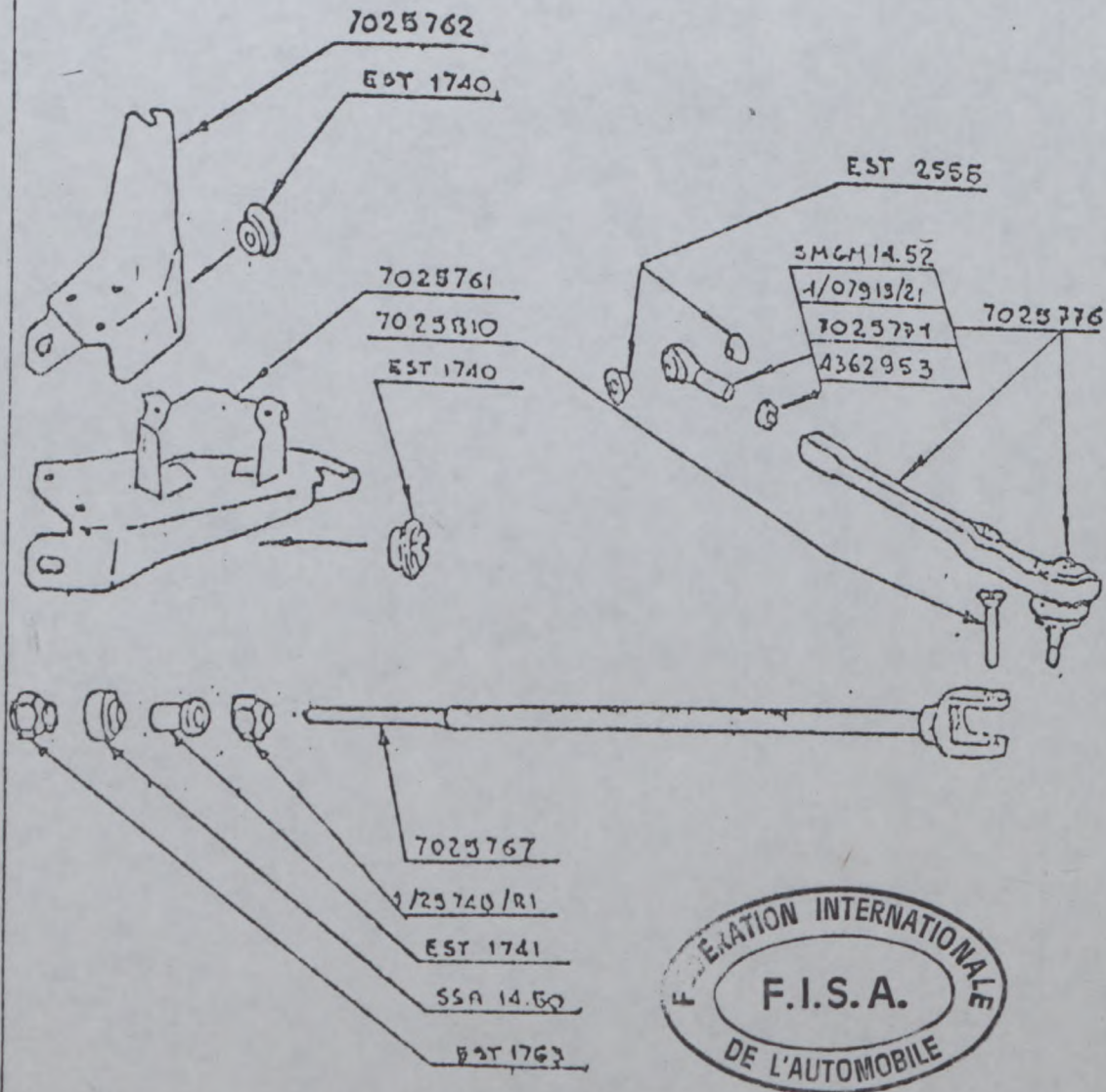
7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Bras et fixations renforcés de la suspension AV avec articulation métallique

Bracci e attacchi rinforzati per la sospensione anteriore con snodi metallici

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE ANTERIORE



Voir photo 20 - 21 / Ved. foto 20 - 21

Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle RITMO 65 L
 Modello RITMO 65 L

N° Homol. **A-5104**
 N° Omologazione _____

N° Ext. **03/02V0**
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

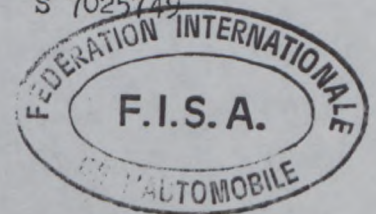
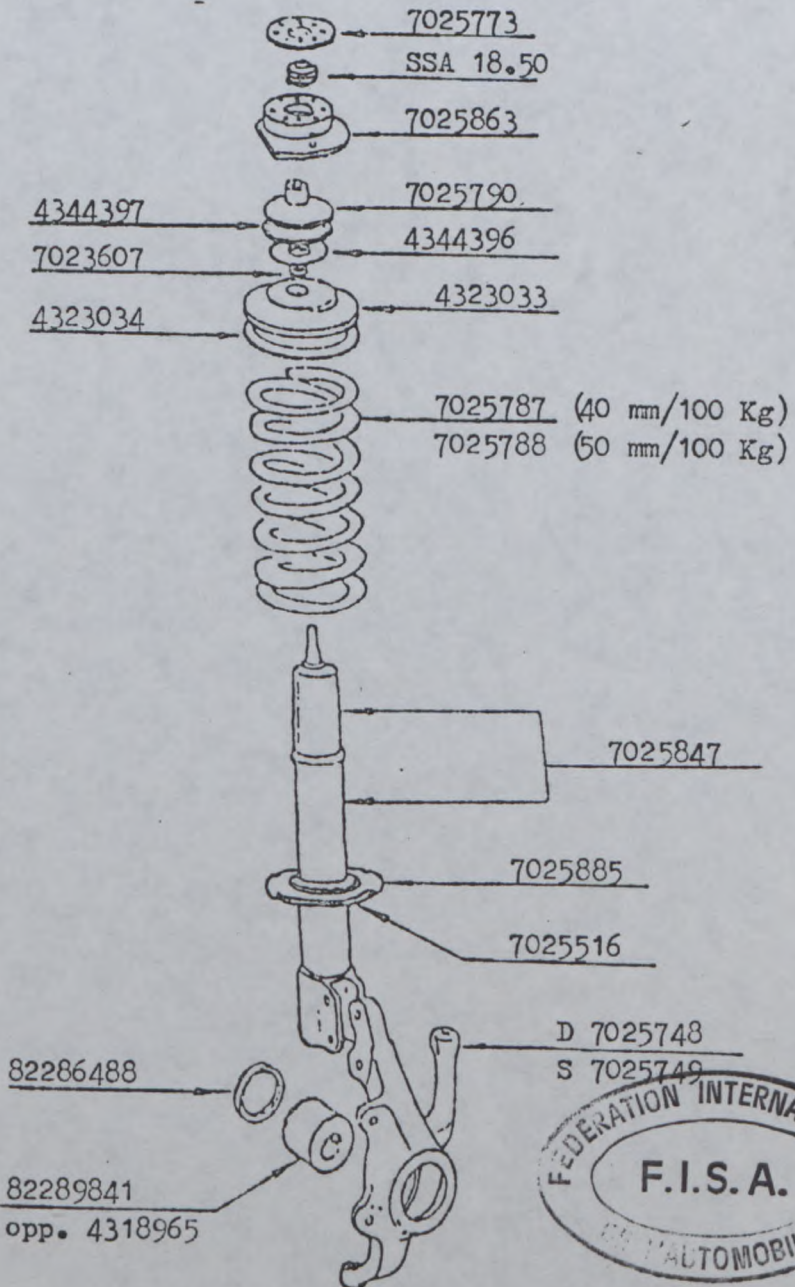
707.

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Amortisseurs/Ammortizzatori

Montant et amortisseur renforcés par suspension AV

Montante e ammortizzatore rinforzati per sospensione anteriore



Voir photo - 23 - 24 / Ved. foto - 23 - 24

Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione

N° Ext. 03/02 vn
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCES AVEC ARTICULATION METALLIQUE BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA</p> <p>D) N. 7026370 G - S) N. 7026369</p> <p>Voir photo 25 Ved. foto 25</p> <p>D) N. 7026374 G - S) N. 7026373</p> <p>Voir photo 26 Ved. foto 26</p> <p>MONTANT DE LA SUSPENSION AV RENFORCE MONTANTE RINFORZATO PER LA SOSPENSIONE ANT.</p> <p>D) N. 7026287 G - S) N. 7026286</p> <p>Voir photo 27 Ved. foto 27</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>703. Ressort à lames/Molla a balestra</p> <p>Ressort à en une lame pour la suspension AR N. 7026405 Molla a balestra monofoglia per la sospensione posteriore N. 7026405</p> <p>Voir photo 29 - Ved. foto 29</p>



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

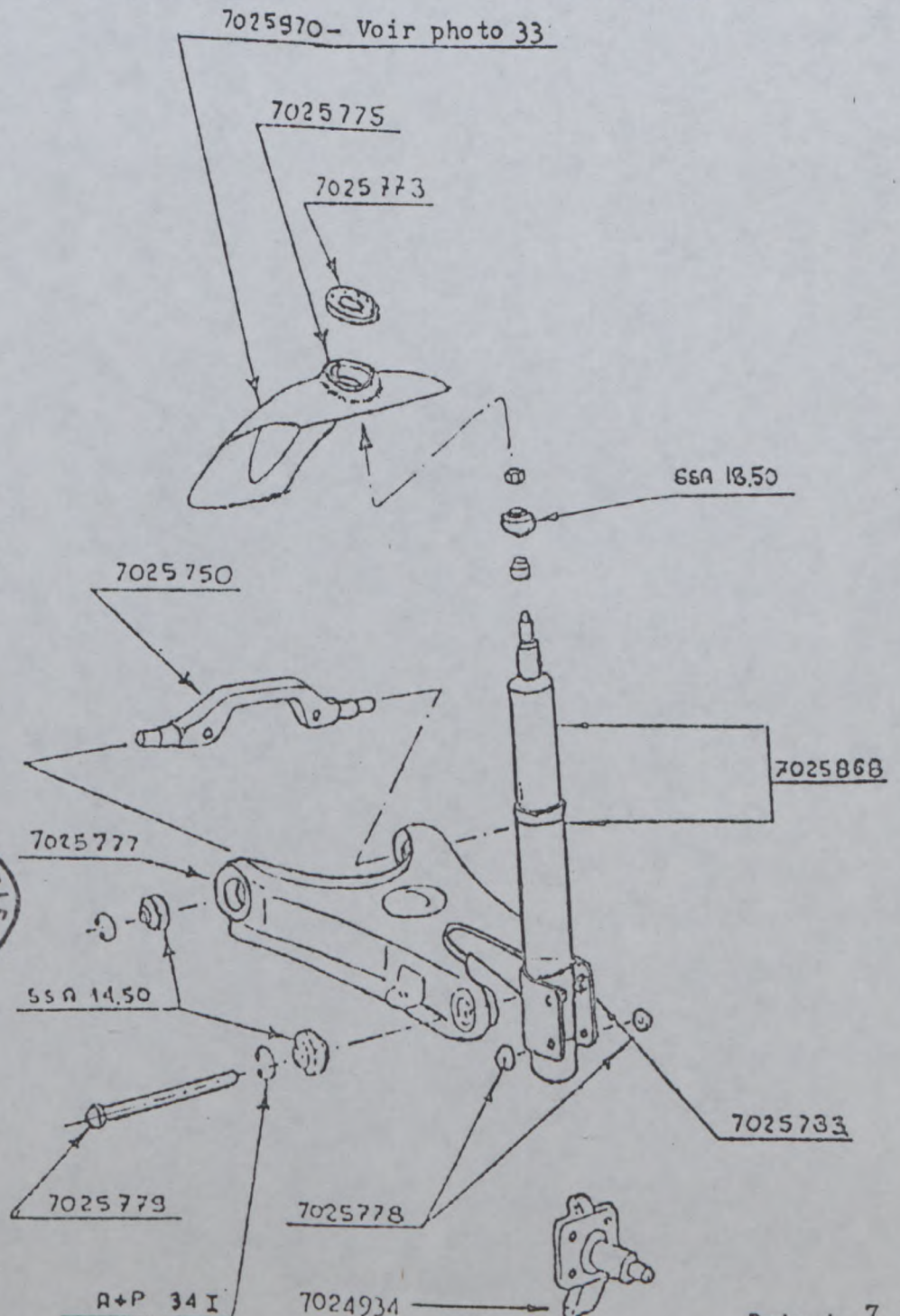
7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AR

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE POSTERIORE

Bras inférieurs et montant renforcés de la suspension AR avec articulation métallique

Bracci inferiori e montante rinforzati per la sospensione posteriore con snodi metallici



Marque
 Marca FIAT

Modèle
 Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
 N° Omologazione

N° Ext. 03/02V0
 N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

ETRIER/PINZA

D) N. 7025763

- G - S) N. 7025764

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

a1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto della

pastiglia

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati N. 7025765

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.

1

54

mm

2

1

aluminium - alluminio

20

+

1

mm

243

mm

(± 1 mm)

242

mm

154

+

1

mm

97

±

1

mm

oui/non

si/no

547,4

cm²



Voir photo 35 - Ved. foto 35

Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 65 L

N° Homol.
N° Omologazione A-510

N° Ext.
N° Est. 03 / 02 vn

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																										
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI																										
	804.	<p>e) Direction/Sterzo</p> <p>Bielletes renforcées Biellette rinforzate</p> <p>ABARTH N. 7028802 ABARTH N. 7028803</p> <p>Voir photo 36 Voir photo 37 Ved. foto 36 Ved. foto 37</p>																										
	803.	<p>Freins/Freni</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</p> <p>e1) Alésage Alesaggio</p> <p>g) Freins à disques: Freni a disco</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</p> <p>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</p> <p>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</p>																										
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">34 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">fonte - ghisa</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">10 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">227 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">226 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">152 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">97 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">oui/non sì /no</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">439,5 cm²</td> </tr> </tbody> </table>	Arrière / Post.			1		34 mm		2		1		fonte - ghisa		10 ± 1 mm		227 mm (± 1 mm)		226 mm		152 ± 1 mm		97 ± 1 mm		oui/non sì /no		439,5 cm²
Arrière / Post.																												
	1																											
	34 mm																											
	2																											
	1																											
	fonte - ghisa																											
	10 ± 1 mm																											
	227 mm (± 1 mm)																											
	226 mm																											
	152 ± 1 mm																											
	97 ± 1 mm																											
	oui/non sì /no																											
	439,5 cm²																											



Voir photo 38 - Ved. foto 38

Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle RITMO 65 L
 Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
 N° Omologazione A-5104

N° Ext. 03/02V0
 N° Est. 03/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																										
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</p> <p>e1) Alésage Alesaggio</p> <p>g) Freins à disques: Freni a disco</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</p> <p>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</p> <p>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</p>																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>38 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>fonte - ghisa</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>227 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>226 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>152 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>97 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>oui/non sì/no</td> </tr> <tr> <td></td> <td>439,5 cm'</td> </tr> </tbody> </table>	Arrière / Post.			1		38 mm		2		1		fonte - ghisa		10 ± 1 mm		227 mm (± 1 mm)		226 mm		152 ± 1 mm		97 ± 1 mm		oui/non sì/no		439,5 cm'
Arrière / Post.																												
	1																											
	38 mm																											
	2																											
	1																											
	fonte - ghisa																											
	10 ± 1 mm																											
	227 mm (± 1 mm)																											
	226 mm																											
	152 ± 1 mm																											
	97 ± 1 mm																											
	oui/non sì/no																											
	439,5 cm'																											
		Voir photo 38 - Ved. foto 38																										



Marque FIAT
Marca FIAT

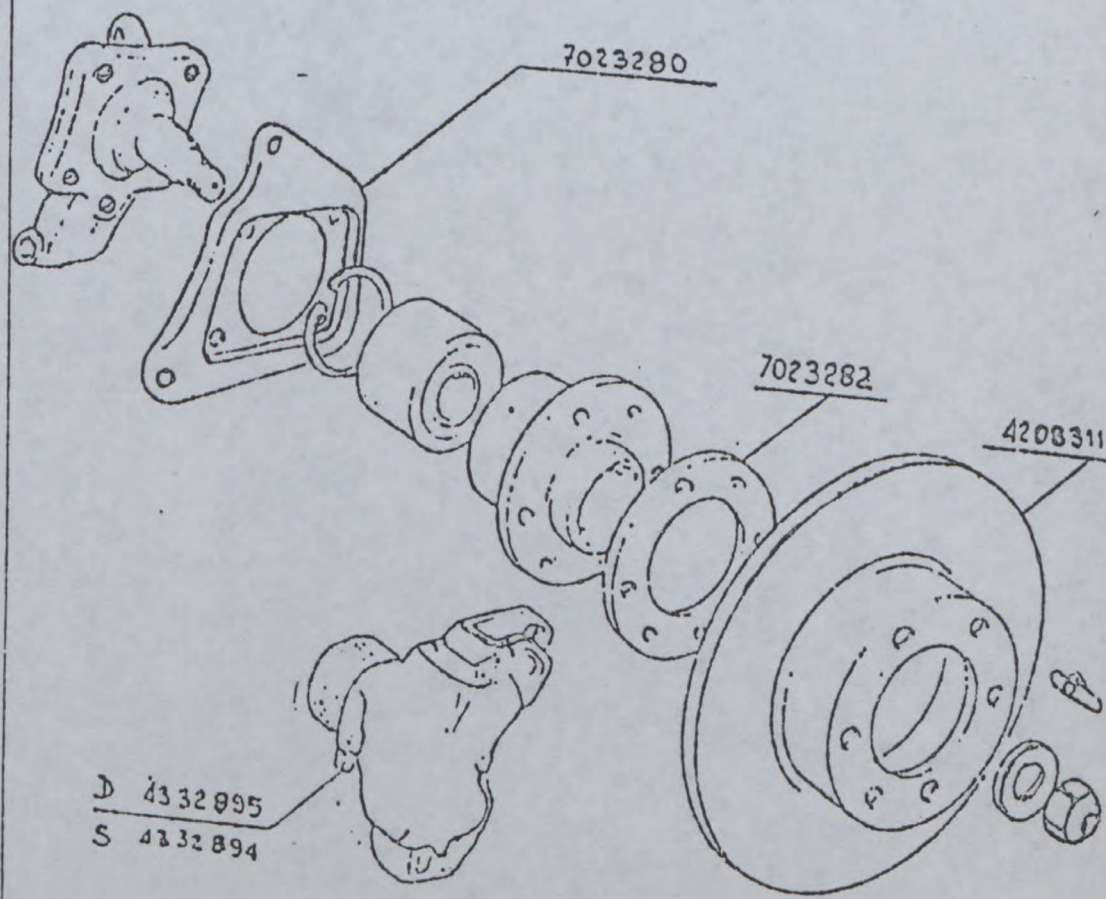
Modèle RITMO 65 L
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione

N° Ext. 03/02V0
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

SCHEMA FREIN AR - SCHEMA FRENO POSTERIORE



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione

N° Ext.
N° Est. 03/02V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

803.

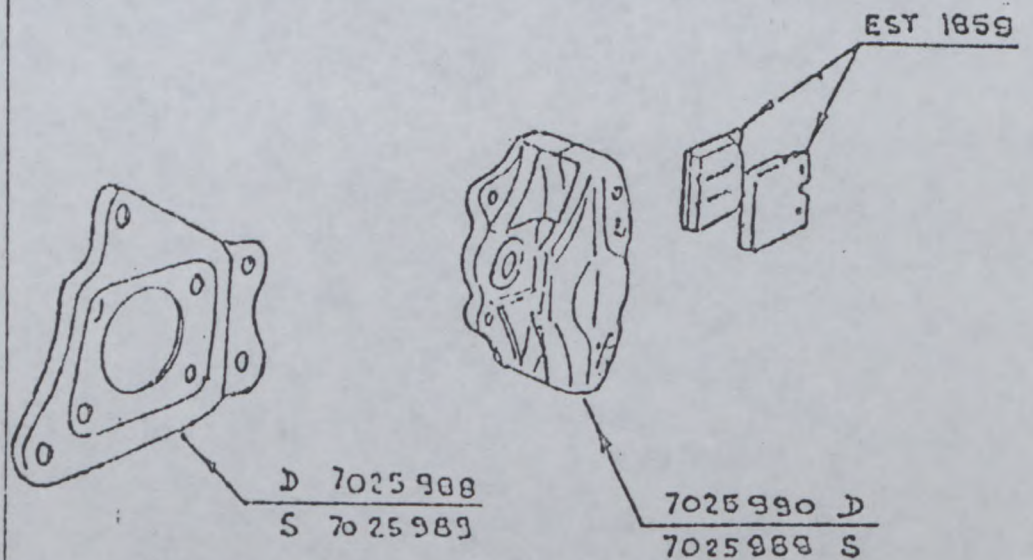
8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

FREINS/FRENI

h) Frein de stationnement/Freno a mano

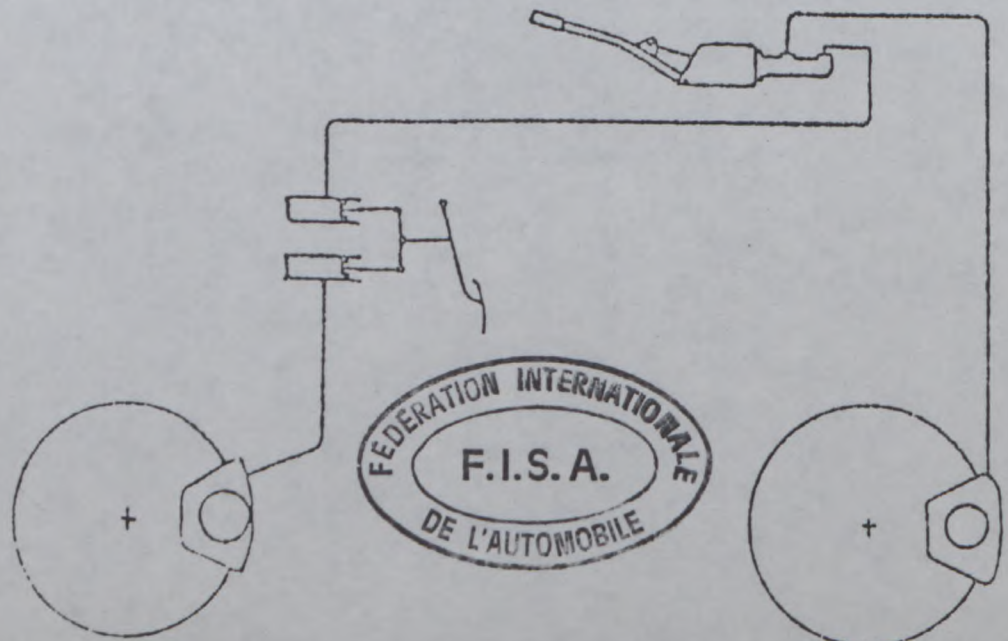
FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE

FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



SCHEMA FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE

SCHEMA FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione _____

N° Ext. _____
N° Est. 03/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI FREINS/FRENI</p> <p>d) Regulateur de freinage/Regolatore di frenata</p> <p>Ref. 7026030 Dis. 7026030</p> <p>Voir photo 42-43 - Ved. foto 42-43</p>
	401.	<p>4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE Réservoir/Serbatoio</p> <p>c) Matériau/Materiale <u>tôle d'acier - lamiera d'acciaio</u> d) Capacité maximum/Capacità massima <u>51 litres - litri</u></p> <p>RESERVOIR CARBURANT ABARTH N. 7028320 SERBATOIO CARBURANTE ABARTH N. 7028320</p> <p>Voir photo 44 - 45 / Ved. foto 44 - 45</p>
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <p>BRAS DE LA SUSPENSION AR RENFORCES REF. 7027461 BRACCI DELLA SOSPENSIONE POST. RINFORZATI DIS. 7027461</p> <p>Voir photo 46 - Ved. foto 46</p>
	401.	<p>4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE GOULOTTE EXTERIEURE POUR RESERVOIR CARBURANT DE SECURITE BOCCHEFFONE ESTERNO PER SERBATOIO CARBURANTE DI SICUREZZA</p> <p>Reservoir/Serbatoio</p> <p>c) Matériau: caoutchouc (Spécifications FIA/FT3) Materiale: gomma (Specifica FIA/FT3)</p> <p>d) Capacité maximum Capacità massima <u>60 litres - litri</u></p> <p>Voir photo 47 - 48 / Ved. foto 47 - 48</p>



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 65 L
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione A-5104

N° Ext. 03/02V0
N° Est. 03/02V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	801.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Roues/Ruote SYSTEME DE FIXATION DES ROUES SISTEMA DI FISSAGGIO DELLE RUOTE 4 goujeons ABARTH 7025360 - 4 ecrous ABARTH 7024640 prigionieri dadi Voir photo 49 - 50 / Ved. foto 49 - 50



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/02V0
N° Est.

Photo 1



Photo 2



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/02 V0
N° Est.

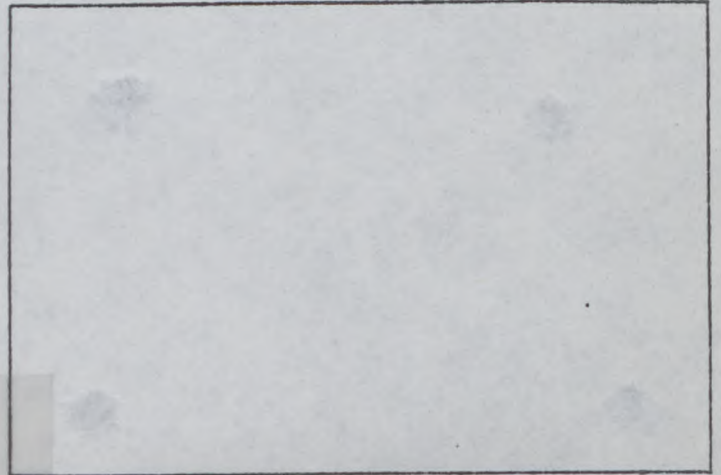
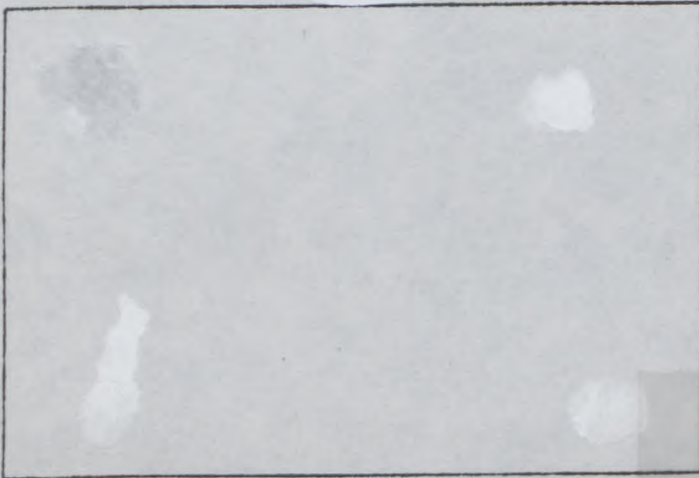


Photo 15

Photo 16

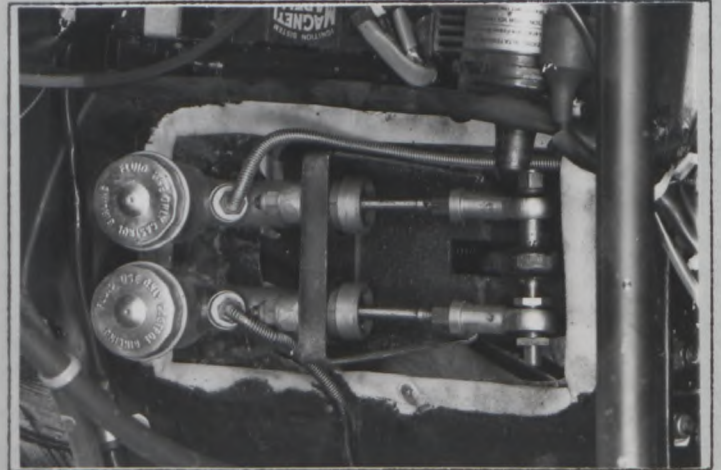
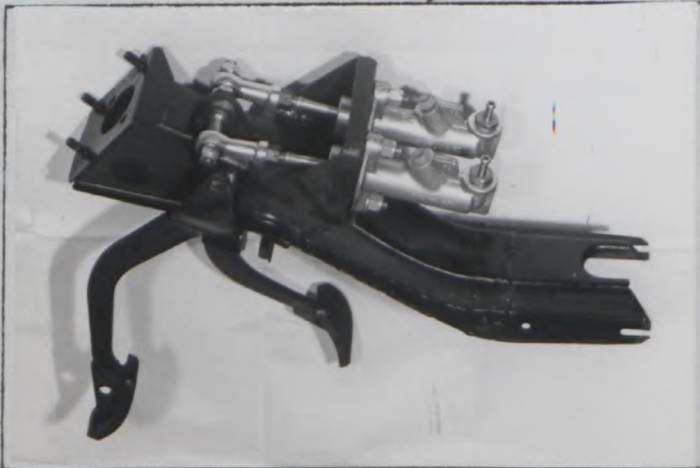
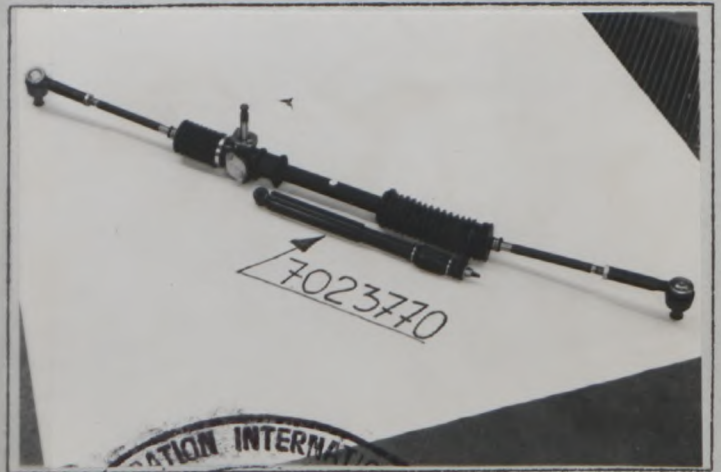
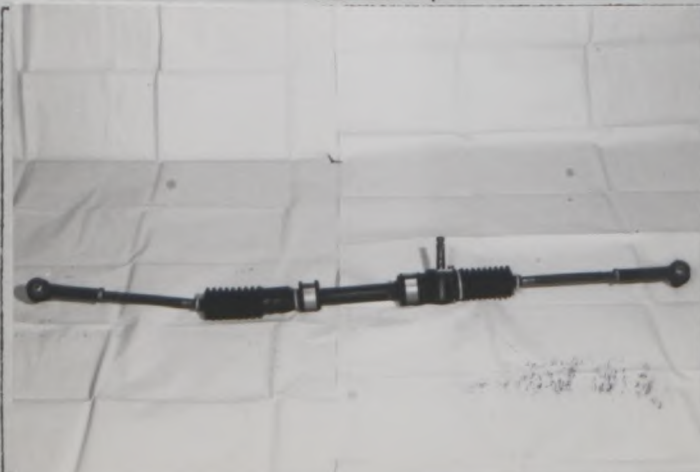


Photo 17

Photo 18



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 65 L
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione A-5104

N° Ext. 03/02V0
N° Est. 03/02V0

PHOTOS / FOTO

Photo 20



Photo 21



Photo 23



Photo 24



7025847
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 65 L
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione A-5104

N° Ext. 03/02V0
N° Est. 03/02V0

PHOTOS / FOTO

Photo 25

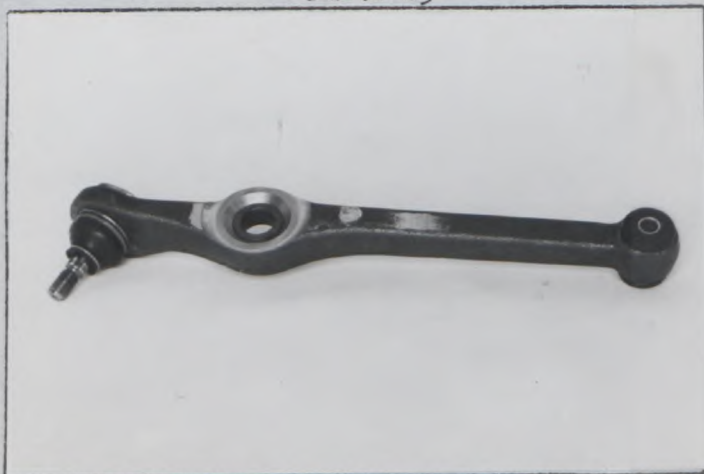


Photo 26



Photo 27

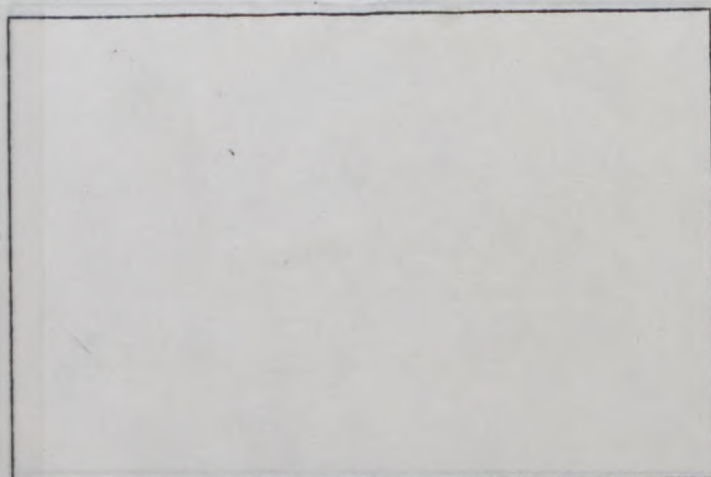
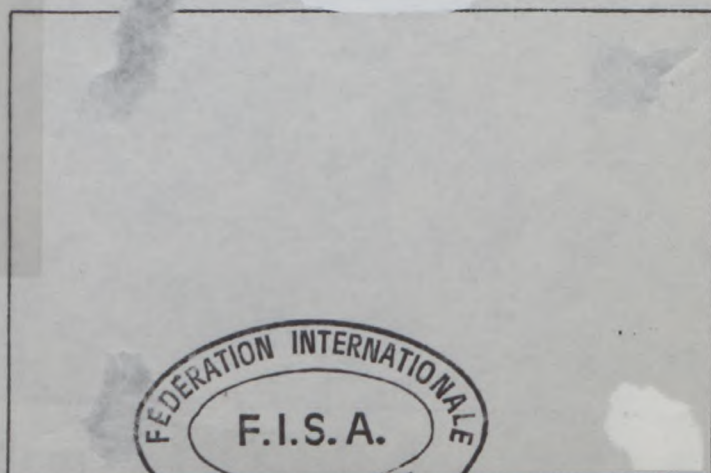


Photo 29



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 65 L
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione A-5104

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/02V0
N° Est. 03/02V0

Photo 31

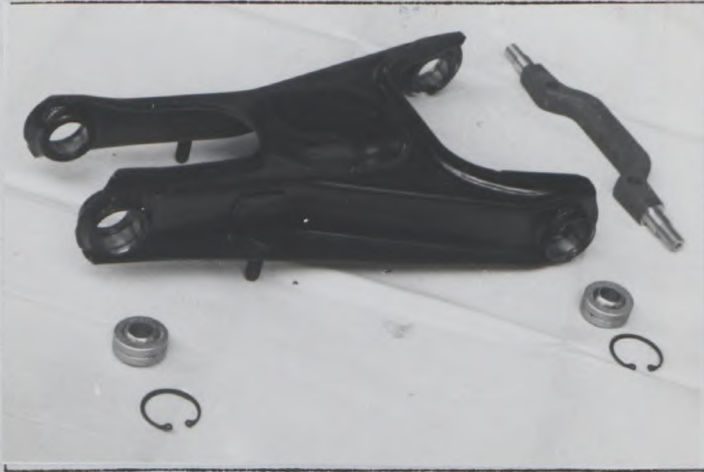


Photo 32

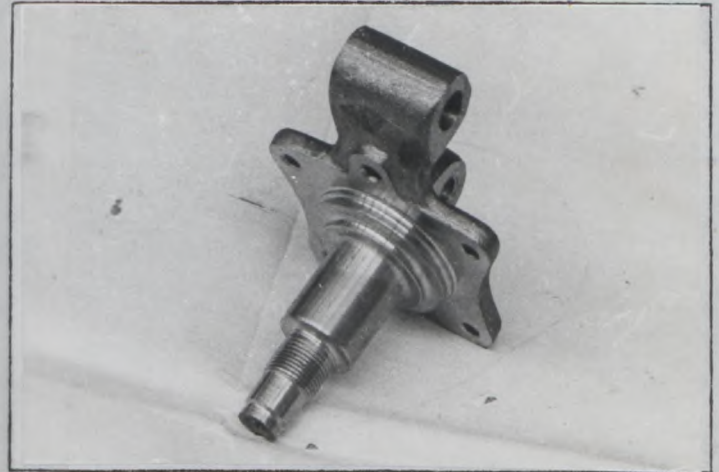


Photo 33



Photo 34



Photo 35

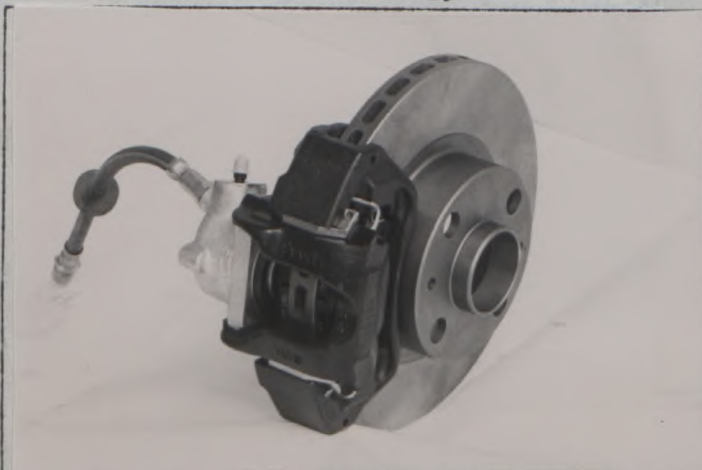
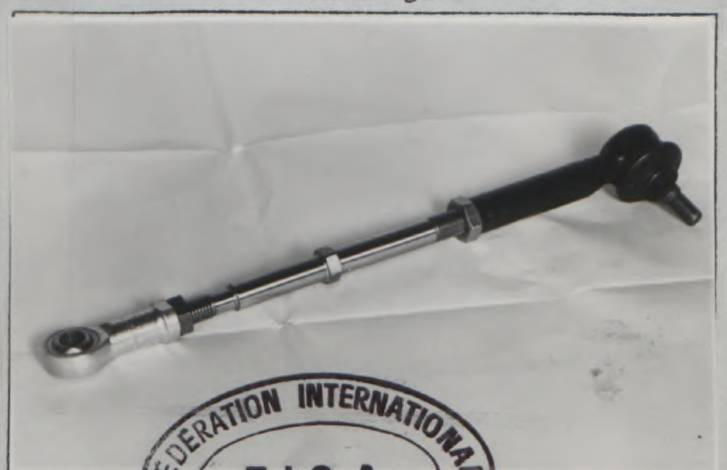


Photo 36



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 65 L
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione A-5104

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/02V0
N° Est. 03/02V0

Photo 37



Photo 38

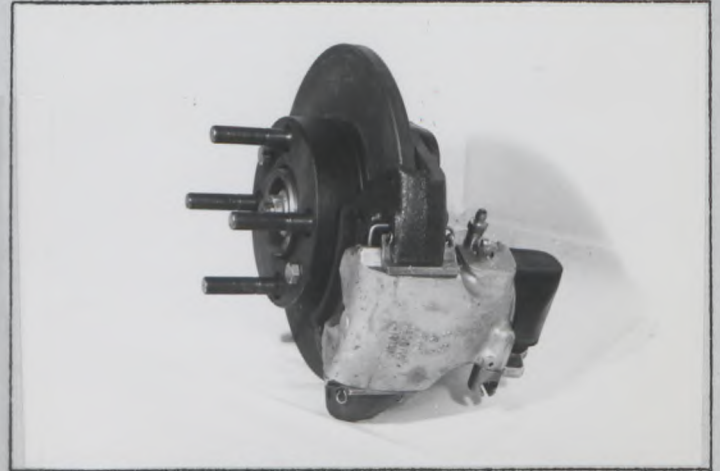


Photo 39

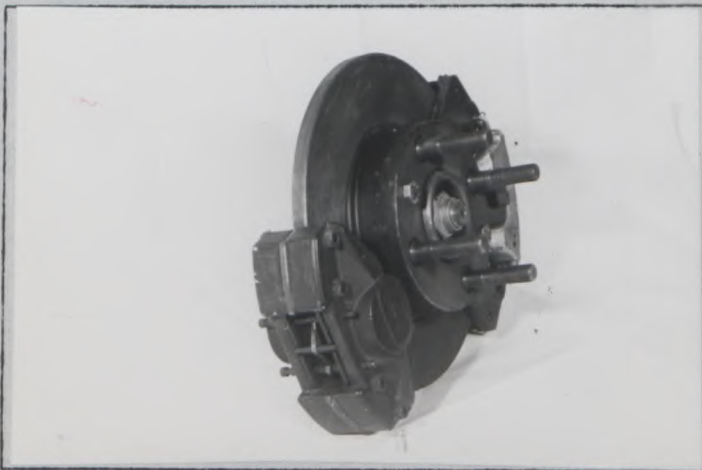


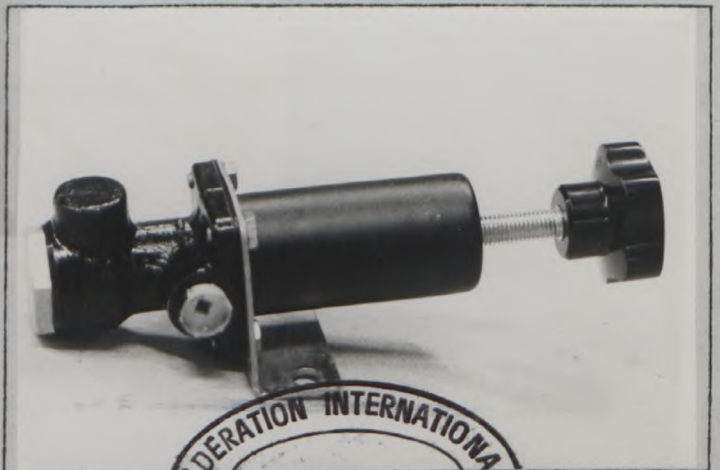
Photo 40



Photo 41



Photo 42



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 65 L
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione A-5104

N° Ext. 03/02V0
N° Est. 03/02V0

PHOTOS / FOTO

Photo 43

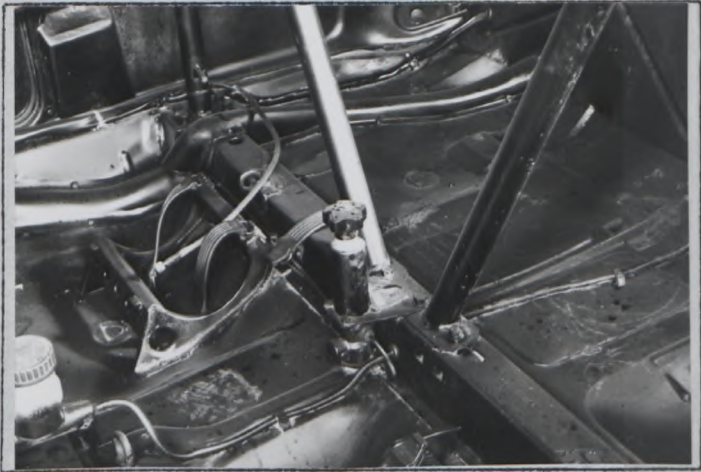


Photo 44



Photo 45

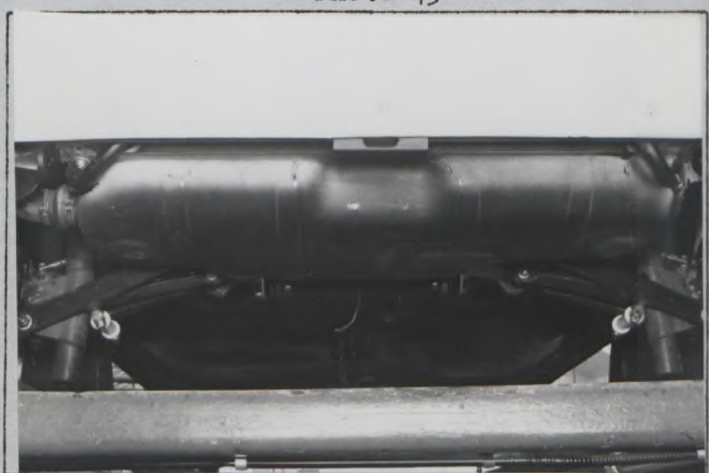


Photo 46



Photo 47



Photo 48



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 65 L
Modello RITMO 65 L

N° Homol. A-5104
N° Omologazione A-5104

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 02 V0
N° Est. 03 / 02 V0

Photo 49

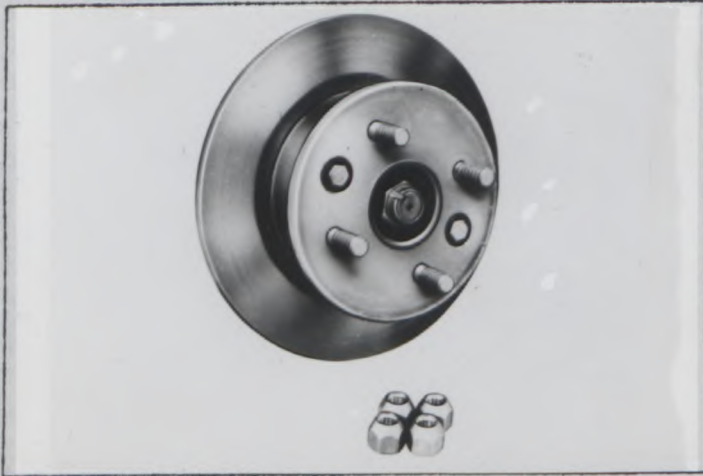
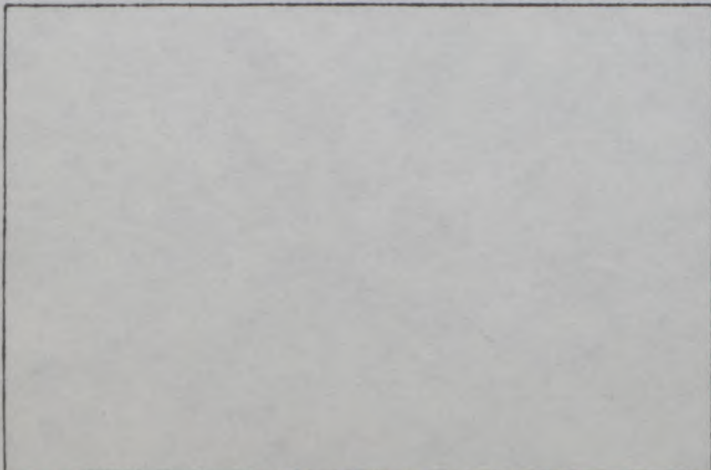
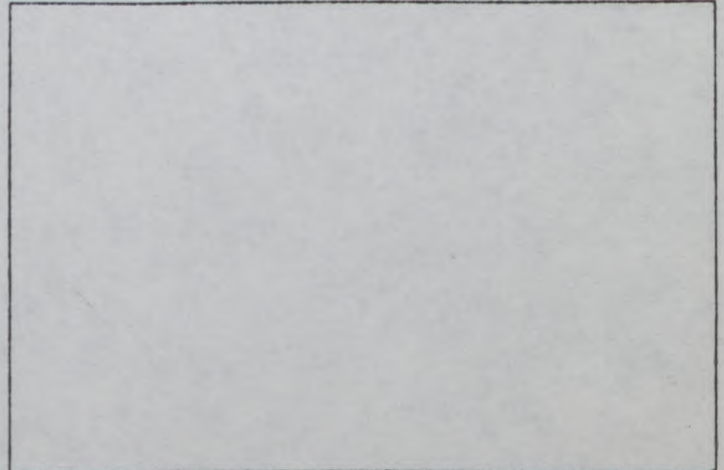
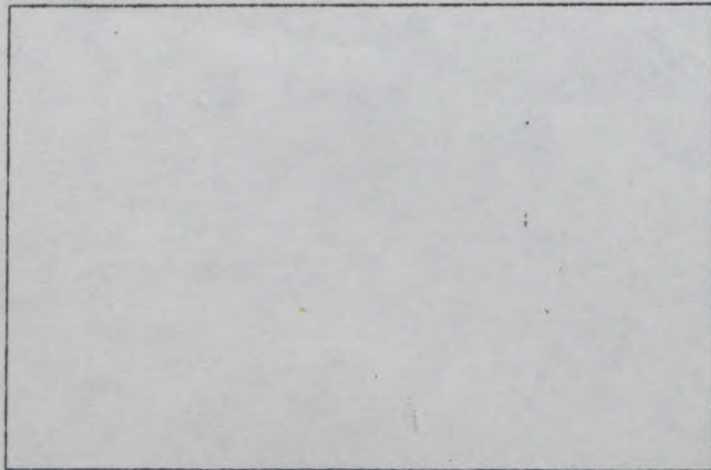
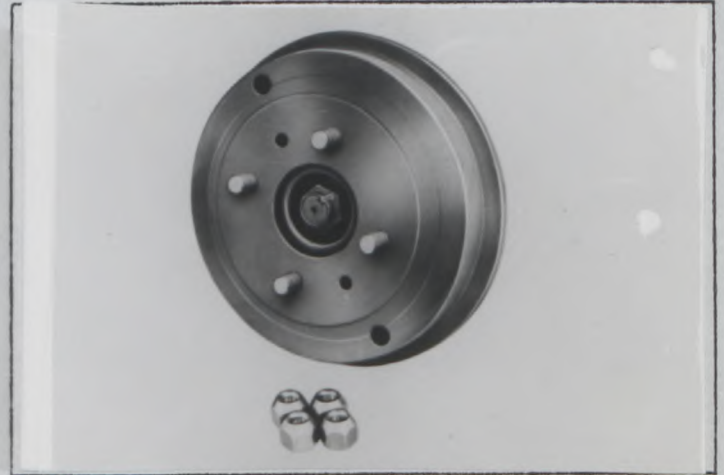


Photo 50





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5104

Extension N°/Estensione N°

04 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 MARS 1983** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **RITMO 65L (138A1/3/5)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins/Freni</p> <p>c) Servo-frein OUI/NO Servofreno SI/NO</p> <p>c1) Marque et type BENDITALIA, MASTER VAC Marca e tipo à depression - a depressione</p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

RITMO 65L

N° Homol.

A-5104

N° Omologazione

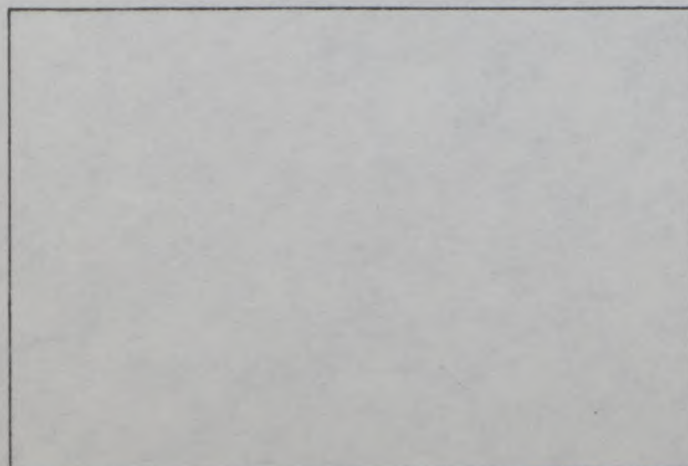
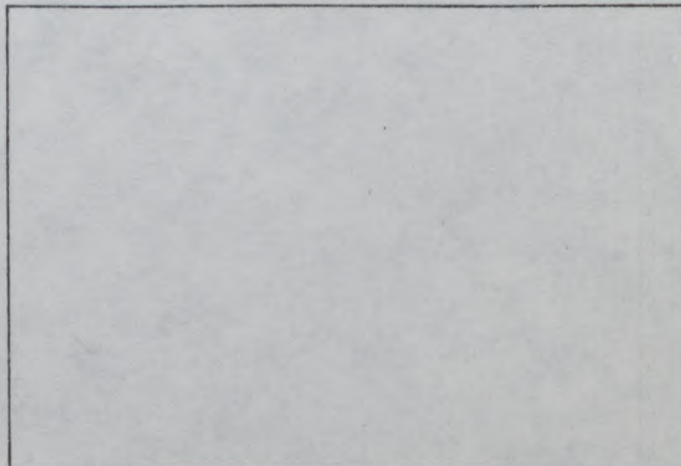
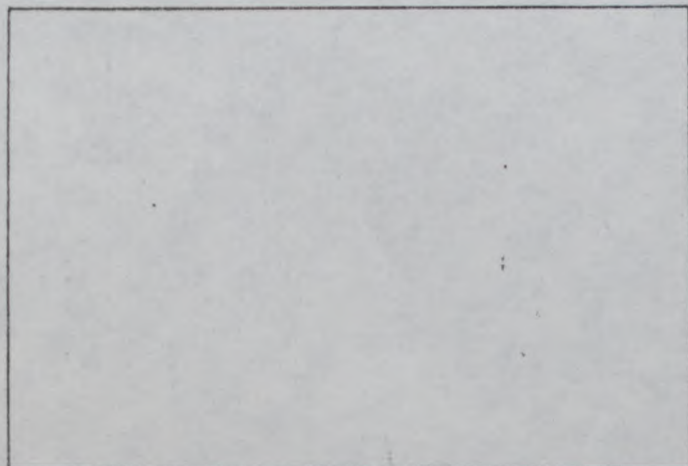
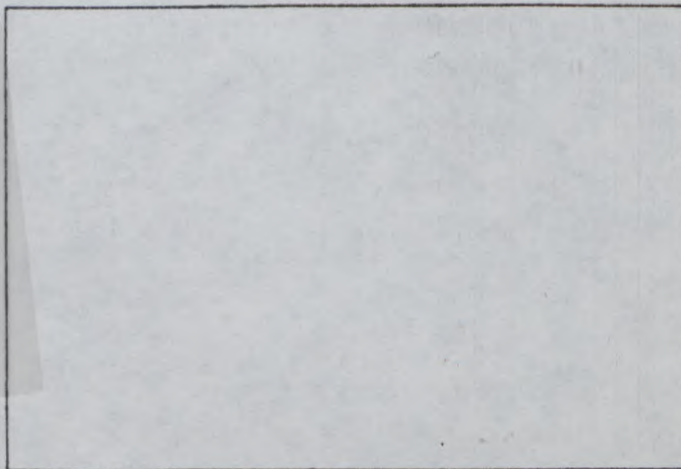
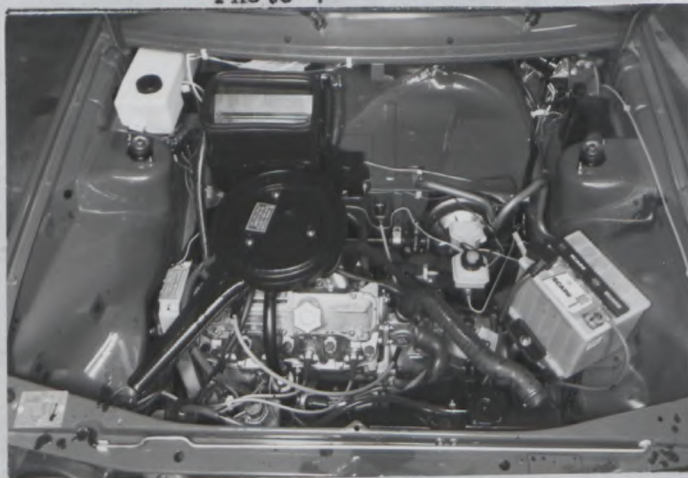
N° Ext.

04/01ET

N° Est.

PHOTOS / FOTO

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5104

Extension N°/Estensione N°

05 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 MARS 1983** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **RITMO 65L (138A1/3/5)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
	603.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</p> <p>Boîte de vitesses/Cambio di velocità</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,583</td> <td>43/12</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,235</td> <td>38/17</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,461</td> <td>57/39</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,033</td> <td>61/59</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,863</td> <td>44/51</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,714</td> <td>52/14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	3,583	43/12	X	2	2,235	38/17	X	3	1,461	57/39	X	4	1,033	61/59	X	5	0,863	44/51	X	AR/RM	3,714	52/14		Constante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																															
1	3,583	43/12	X																															
2	2,235	38/17	X																															
3	1,461	57/39	X																															
4	1,033	61/59	X																															
5	0,863	44/51	X																															
AR/RM	3,714	52/14																																
Constante Co- stante																																		





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5104

06 / 03 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 MARS 1983** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Costructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type _____
 Costruttore _____ Modello e tipo **RITMO 65L (138A1/3/5)**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	321.	<p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>CULASSE/TESTATA Ref./Dis. n° 4469766 ; Rechange n° 5881454</p> <p>BLOC-CYLINDRES/BLOCCO CILINDRI Ref./Dis. n° 4469763 ; Rechange n° 5881452</p> <p>Photo G inchangée - Foto G invariata</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5104

07/04 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **- 1 MARS 1983** _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **RITMD 65L (138A1/3/5)**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	902.	<p>9. CARROSSERIE/CARROSSERIA</p> <p>Extérieur/Esterno</p> <p>- Elimination du spoiler dans la partie postérieur du toit Eliminazione dello spoiler nella parte posteriore del tetto</p> <p>Voir photo 1 - Ved. foto 1</p>



Marque FIAT
Marca _____

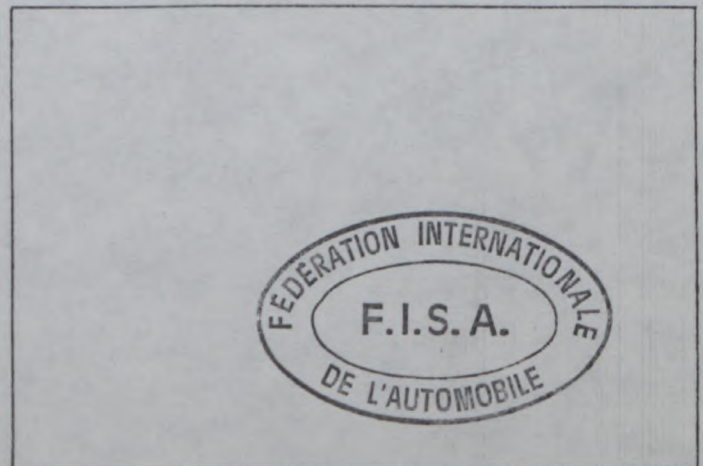
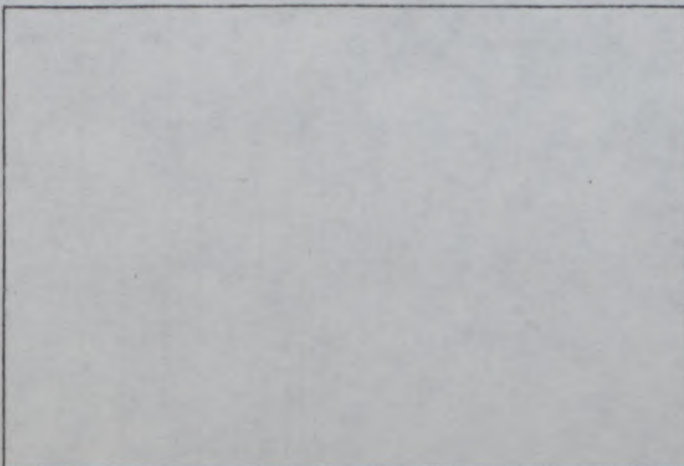
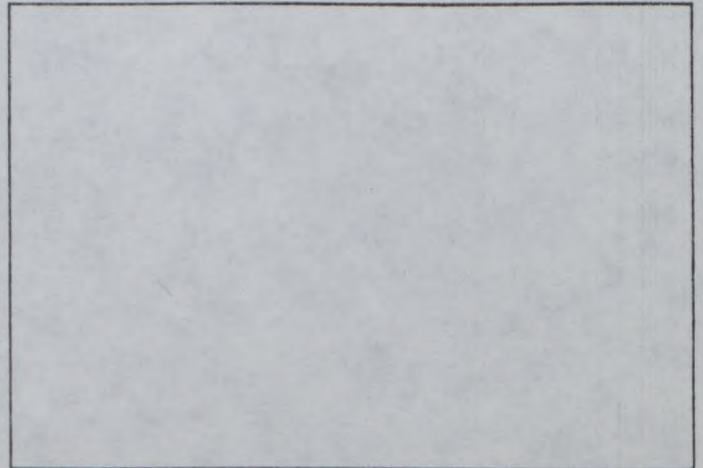
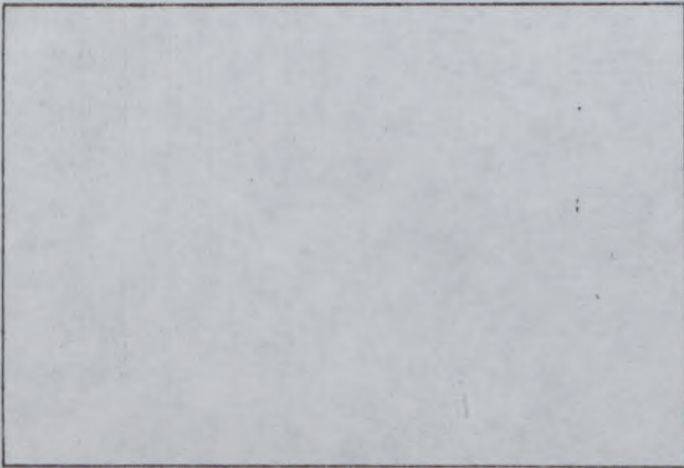
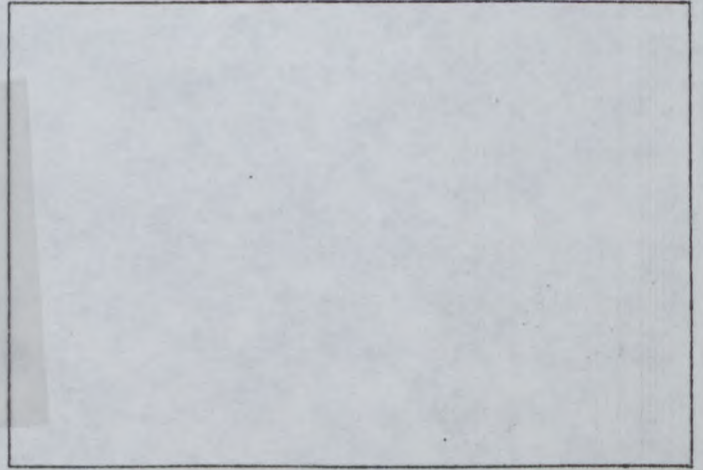
Modèle RITMO 65L
Modello _____

N° Homol. A-5104
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 07/04 ET
N° Est. _____

Photo 1



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
Manufacturer

Date 31 Janvier 1983

Modèle de voiture RITMO 65L
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
138A1/3/5

N° d'homologation 5757
homologation n°

EVOLUTION NORMALE DU TYPE

Période de production de Mars 1982
Production period from

Nature de l'extension elimination spoiler toit
Nature of the extension

à/to Décembre 1982

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature [Signature]

Fonction Directeur Général
Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Mars 1982	295
2	Avril 1982	305
3	Mai 1982	315
4	Juin 1982	328
5	Juillet 1982	257
6	Septembre 1982	266
7	Octobre 1982	334
8	Novembre 1982	300
9	Décembre 1982	298
10		
11		
12		
TOTAL		

Observations 2698
Remarks

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
Manufacturer

Date 31 Janvier 1983

Modèle de voiture RITMO 65L
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation
138A1/3/5

N° d'homologation 5757
homologation n°

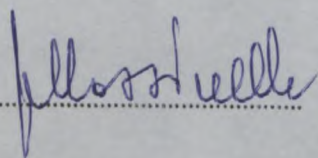
EVOLUTION NORMALE DU TYPE

Période de production de Janvier 1979
Production period from
à/to Octobre 1979

Nature de l'extension Boîte de vitesses
Rapports 3^e et 4^e
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature 

Fonction Directeur Général
Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Janvier 1979	503
2	Février 1979	640
3	Mars 1979	647
4	Avril 1979	712
5	Mai 1979	650
6	Juin 1979	598
7	Juillet 1979	530
8	Septembre 1979	605
9	Octobre 1979	600
10		
11		
12		
TOTAL		<u>5485</u>
Observations Remarks		