



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5081Groupe **A/B**
GroupFICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du - 1 NOV. 1982 en groupe A
Homologation valid as from in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur SAAB-SCANIA AB
Manufacturer102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type SAAB 900 TURBO
Commercial name(s) — Type and model103. Cylindrée totale 1985 x 1,4 = 2780 cm³
Cylinder capacity104. Mode de construction séparée, matériau du châssis Steel
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction105. Nombre de volumes 2 106. Nombre de places 5
Number of volumes Number of places

Marque SAAB Modèle 900 TURBO N° Homol. A-5081
 Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
 Overall length 4738 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout
 Overall width 1690 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured AT REAR AXLE

204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:

- a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1670 mm ± 1%
- b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1690 mm ± 1%

206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2523 mm ± 1% b) Gauche: / Left: 2523 mm ± 1%

209. Porte-à-faux: a) AV: / Overhang: Front: 1050 mm ± 1% b) AR: / Rear: 1165 mm ± 1%

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1670 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: FRONT-LONGITUDINAL (45° to the right)
 Location and position of the engine: _____

303. Cycle 4-STROKE
 Cycle _____

304. Suralimentation oui/~~NON~~; type TURBOCHARGER
 Supercharging yes/~~NO~~ type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres 4 IN LINE
 Number and layout of the cylinders _____

306. Mode de refroidissement LIQUID COOLING
 Cooling system _____

307. Cylindrée: a) Unitaire 496 cm³ b) Totale 1985 (2780) cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 2012 (2816) cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: _____ cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque SAAB Modèle 900 TURBO N° Homol. A-5081
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres CAST IRON
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non c) Type: -
Sleeves: ois/no Type: _____

314. Alésage 90 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 90.6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 78 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau STEEL b) Type de la tête de bielle SHELL - 2 PIECE
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 134 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 700 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. vilebrequin: a) Type de construction ONE PIECE
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau STEEL
Material _____
c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers SHELL - SMOOTH
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 58 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers CAST IRON
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 15500 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau STEEL
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8700 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs -
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type - c) Marque et modèle -
Type _____ Make and model _____



Marque SAAB Modèle 900 TURBO N° Homol. A-5081
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur -
 Number of mixture passages per carburettor _____
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur - mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum - mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection:

a) Marque: BOSCH
 Manufacturer: _____

Fuel feed by injection:

b) Modèle du système d'injection: K-JETRONIC
 Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic

c1) Plongeur ~~XXX~~/non
 Piston pump ~~yes~~/no

c2) Mesure du volume d'air oui/~~XXX~~
 Measurement of air volume yes/~~yes~~

c3) Mesure de la masse d'air ~~XXX~~/non
 Measurement of air mass ~~yes~~/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air ~~XXX~~/non
 Measurement of air speed ~~yes~~/no

c5) Mesure de la pression d'air ~~XXX~~/non
 Measurement of air pressure ~~yes~~/no

Quelle est la pression de réglage? -
 Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement 55 mm
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4 + 1
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

DISTRIBUTOR, AIR FLOW SENSOR AND VALVES

325. Arbre à cames: a) Nombre 1
Camshaft: Number _____

b) Emplacement OVERHEAD
 Location _____

c) Système d'entraînement CHAIN
 Driving system _____

d) Nombre de paliers par arbre 5
 Number of bearings for each shaft _____

f) Système de commande des soupapes CAM TO TAPPET
 Type of valve operation _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift

Admission 8.9 mm Echappement 10.15 mm
 Inlet Exhaust

avec jeu de 0.20 mm 0.40 mm
 with clearance

327. Admission: a) Matériau du collecteur ALUMINIUM
Inlet: Material of the manifold _____

b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements _____

c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder _____

d) Diamètre maximum des soupapes 42,2 mm
 Maximum diameter of the valves _____

e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Diameter of the valve stem _____

f) Longueur de la soupape 108 ± 1 mm
 Length of the valve _____

g) Type des ressorts de soupape COIL
 Type of valve springs _____



Marque / Make: SAAB Modèle / Model: 900 TURBO N° Homol.: A-5081

328. Echappement: a) Matériau du collecteur / Exhaust: Material of the manifold: CAST IRON
b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 1
c) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves: 35.7 mm
d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 1
e) Longueur de la soupape / Length of the valve: 108 ± 1 mm
f) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem: 8 mm
g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: COIL

330. Système d'allumage: a) Type / Ignition system: Type: TRANSISTORIZED WITH DISTRIBUTOR AND COIL
b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder: 1
c) Nombre de distributeurs / Number of distributors: 1

333. Système de lubrification: a) Type / Lubrication system: Type: OIL IN SUMP
b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps: 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre / Fuel tank: Number: 1
b) Emplacement / Location: REAR MOUNTED
c) Matériau / Material: POLYETHYLENE
d) Capacité maximum / Maximum capacity: 55 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre / Battery(ies): Number: 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant / Driving wheels: front arrière / rear

602. Embrayage: b) Système de commande / Clutch: Drive system: HYDRAULIC
c) Nombre de disques / Number of plates: 1



Marque SAAB Modèle 900 TURBO N° Homol. A-5081
 Make _____ Model _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement FRONT
 Gear-box: Location _____

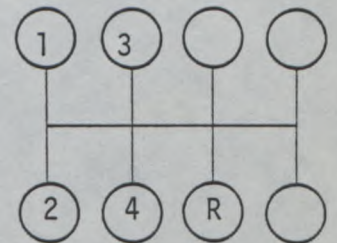
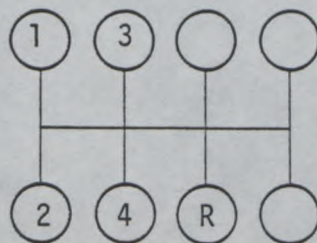
b) Marque «manuelle» SAAB c) Marque «automatique»
 «Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande FLOOR
 Location of the gear lever _____

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.64	$\frac{33}{17} \cdot \frac{30}{16}$	x				2.20	$\frac{27}{23} \cdot \frac{30}{16}$	
2	2.19	$\frac{33}{17} \cdot \frac{26}{23}$	x				1.53	$\frac{27}{23} \cdot \frac{26}{20}$	
3	1.47	$\frac{33}{17} \cdot \frac{22}{29}$	x				1.22	$\frac{27}{23} \cdot \frac{25}{24}$	
4	1.00		x				1.00		
5									
AR/R	4.00	$\frac{33}{17} \cdot \frac{33}{16}$					2.42	$\frac{27}{23} \cdot \frac{33}{16}$	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type -
 Overdrive: Type _____

b) Rapport - c) Nombre de dents -
 Ratio _____ Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes -
 Usuable with the following gears _____



Marque SAAB Modèle 900 TURBO N° Homol. A-3081
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
BEVEL GEAR	
3.89 -	
35/9 -	
-	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

-

606. Type de l'arbre de transmission Driveshafts with constant velocity ball joints and tripod joints
 Type of the transmission shaft _____

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front TRANSVERSE WISHBONE ARMS INDEPENDENT WHEELS
 Type of suspension: b) AR / rear STIFF REAR AXLE RIGID AXLE

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~XXX~~ AR: oui/~~XXX~~
 Hélicoïdal springs: Front: yes/~~XXX~~ Rear: yes/~~XXX~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~XXX~~/non AR: ~~XXX~~/non
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~XXX~~/non AR: ~~XXX~~/non
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque SAAB Modèle 900 TURBO N° Homol. A-5081
 Make _____ Model _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>TELESCOPIC</u>	<u>TELESCOPIC</u>
<u>GAS-HYDRAULIC</u>	<u>GAS-HYDRAULIC</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 15 " / 381 mm AR 15 " / 381 mm
 Wheels: Diameter Front _____ " / _____ mm Rear _____ " / _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage DUAL HYDRAULIC
 Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres 1 TANDEM b1) Alésage 2 x 22.2 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type GIRLING VACUUM
 Power assisted brakes yes/XXX Make and type _____
 d) Régulateur de freinage XXX/non d1) Emplacement _____
 Braking adjuster yes/no Location _____

- e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:
e1) Alésage
Bore
f) Freins à tambours:
Drum brakes:
f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
f3) Surface de freinage
Braking surface
f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes
g) Freins à disques:
Disc brakes:
g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>54</u> mm	<u>30</u> mm
<u>-</u> mm (± 1,5 mm)	<u>-</u> mm (± 1,5 mm)
<u>-</u>	<u>-</u>
<u>-</u> cm ²	<u>-</u> cm ²
<u>-</u> mm	<u>-</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque SAAB Modèle 900 TURBO N° Homol. A-5081
 Make _____ Model _____

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>WELDED STEEL AND CAST IRON</u>	<u>CAST IRON</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>13.0</u> mm	<u>10.7</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>280</u> mm (± 1 mm)	<u>269.5</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>276</u> mm	<u>267.5</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>177</u> mm	<u>191.5</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>76</u> mm	<u>56</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui /non yes /no	oui /non yes /no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>704.5</u> cm ²	<u>547.5</u> cm ²

h) Frein de stationnement: Parking brake: _____
 h2) Emplacement de la commande Location of the lever FLOOR
 h1) Système de commande Command system MECHANICAL-INTEGR.
 h3) Effet sur roues On which wheels AV ~~XXX~~ FRONT
 Front ~~XXX~~

804. Direction: a) Type RACK AND PINION
 Steering: Type _____
 b) Rapport Ratio 18.1:1
 c) Servo-assistance ~~oui~~/non
 Power assisted ~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~oui~~
 Interior: Ventilation yes/~~yes~~
 b) Chauffage oui/~~oui~~
 Heating yes/~~yes~~
 f) Toit ouvrant optionnel oui/~~oui~~
 Sun roof optional yes/~~yes~~
 f1) Type SLIDING METAL
 Type _____
 f2) Système de commande MANUAL
 Command system _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: MANUAL
 Opening system for the side windows: AR/Rear: -

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors _____
 b) Hayon AR oui/~~oui~~
 Rear tailgate yes/~~yes~~
 c) Matériau des portières: AV/Front: STEEL
 Door material: AR/Rear: _____



Marque SAAB Modèle 900 TURBO N° Homol. A-5081
 Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV STEEL
Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR STEEL
Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie STEEL
Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise LAMINATED GLASS
Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR TEMPERED GLASS
Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode TEMPERED GLASS
Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales TEMPERED GLASS
Side window material AV / Front _____
AR / Rear _____
- l) Matériau du pare-choc avant PLASTIC, ALUMINIUM AND RUBBER
Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière PLASTIC, ALUMINIUM AND RUBBER
Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

605 b Final drive ratio 5.17 4.86
 c Final drive teeth number 31/6 34/7



Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 TURBO

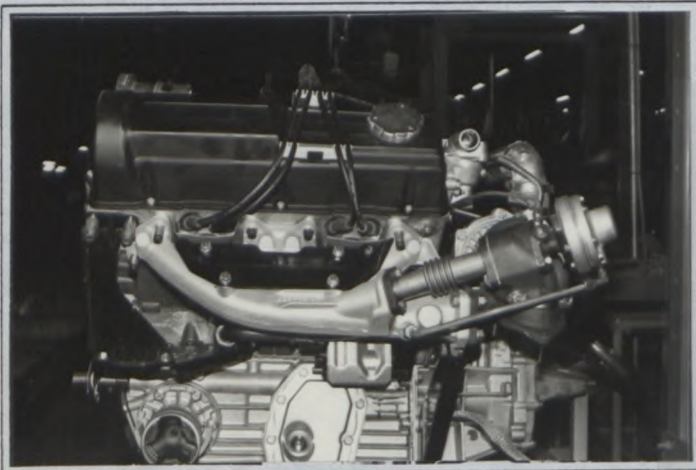
N° Homol.

A-5081

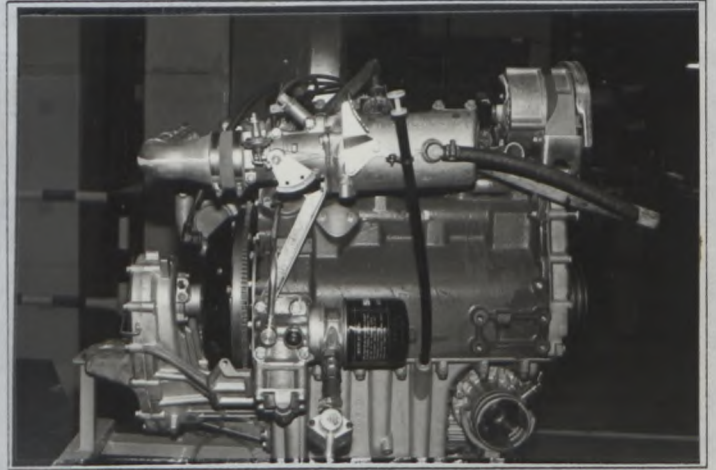
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

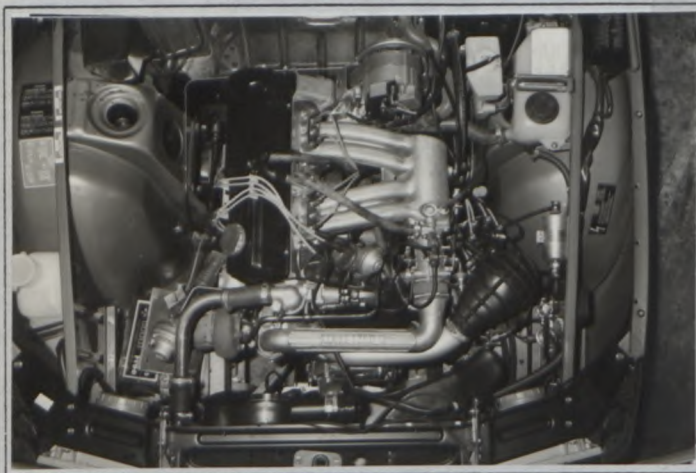
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



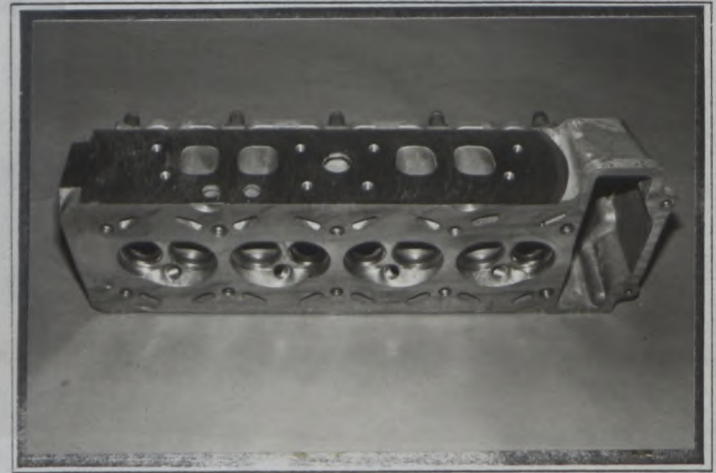
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



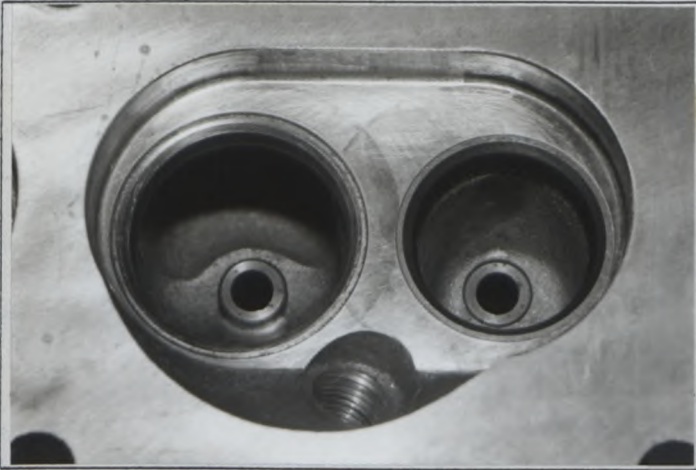
E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



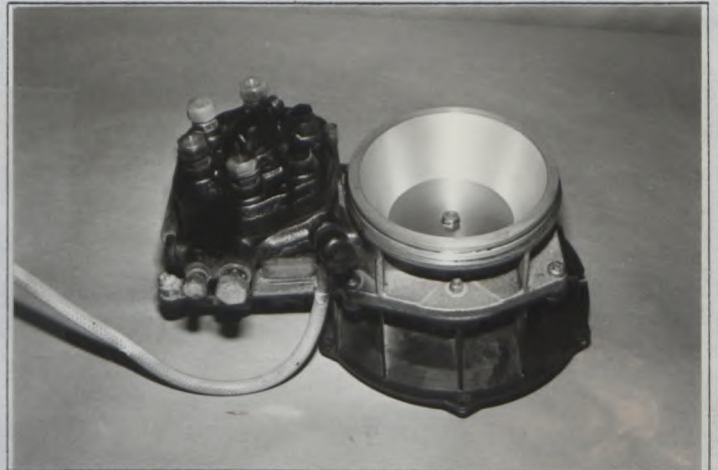
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



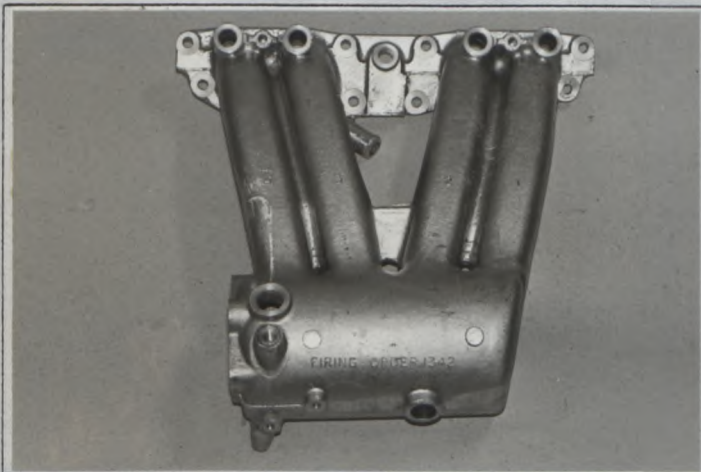
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



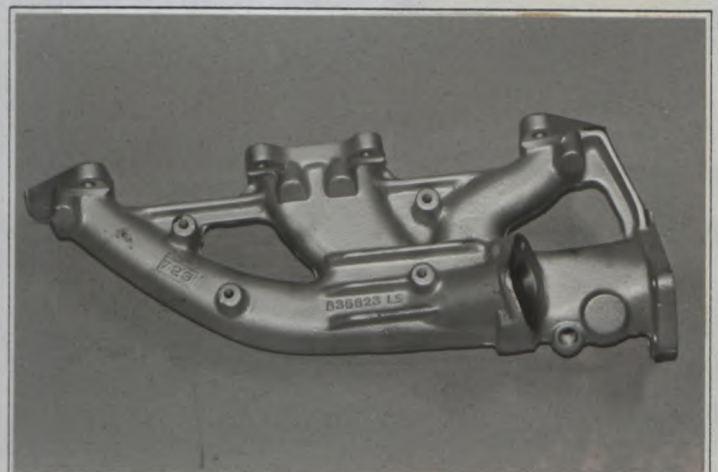
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

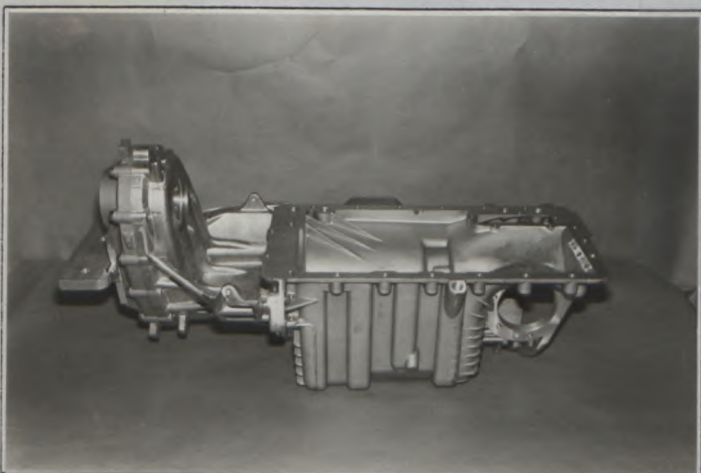


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 TURBO

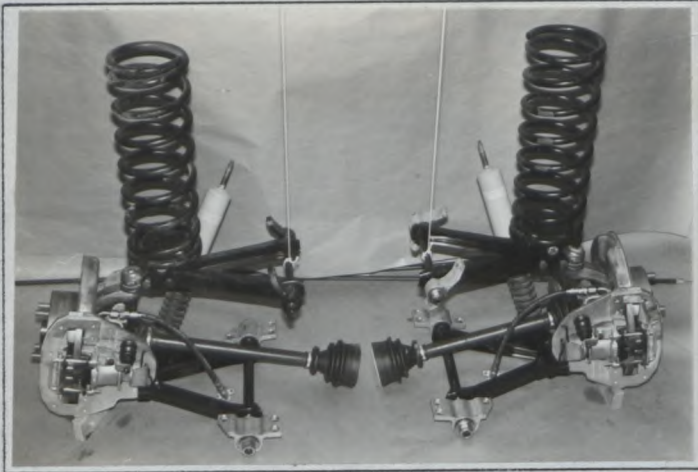
N° Homol.

A-508

Suspension / Suspension

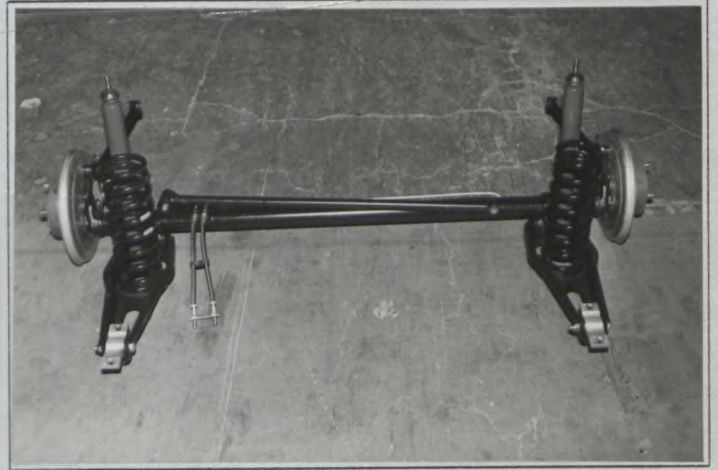
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

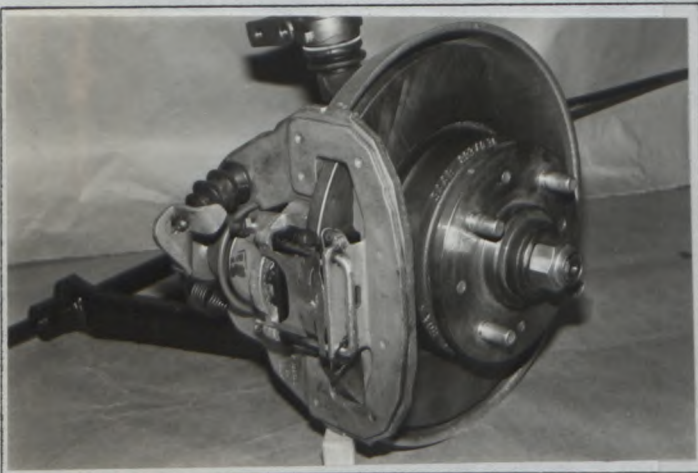
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

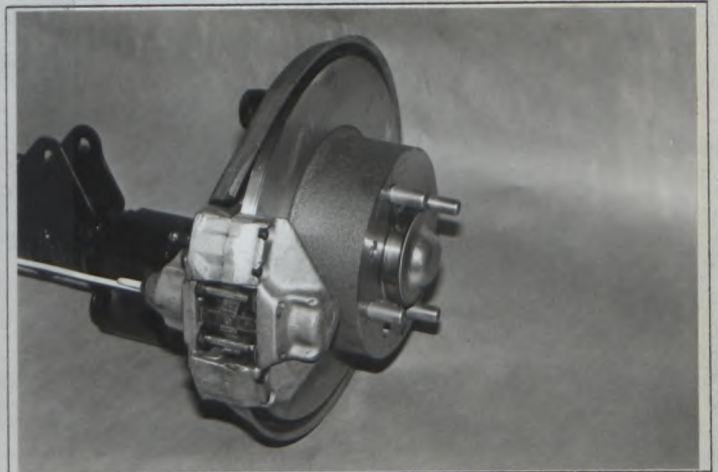
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

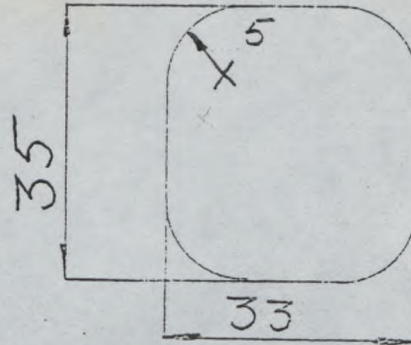
Sunroof



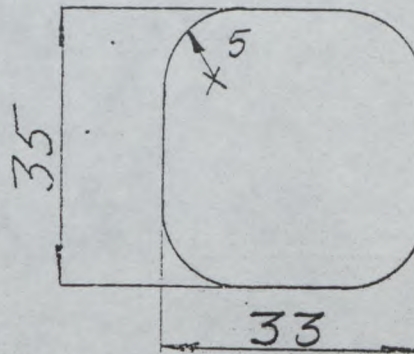
DESSINS / DRAWINGS
(Ports chamfered 1 mm 30°)

Moteur / Engine

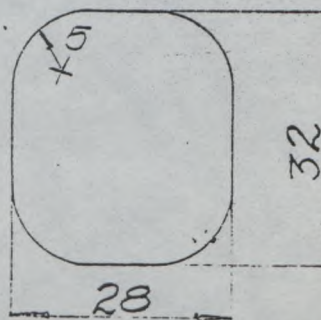
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



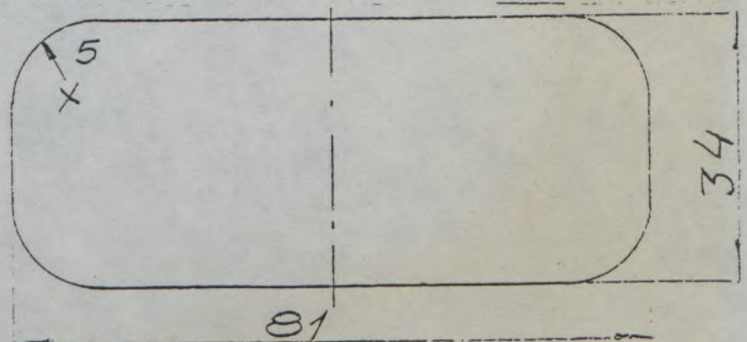
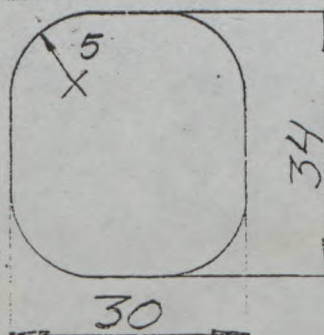
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

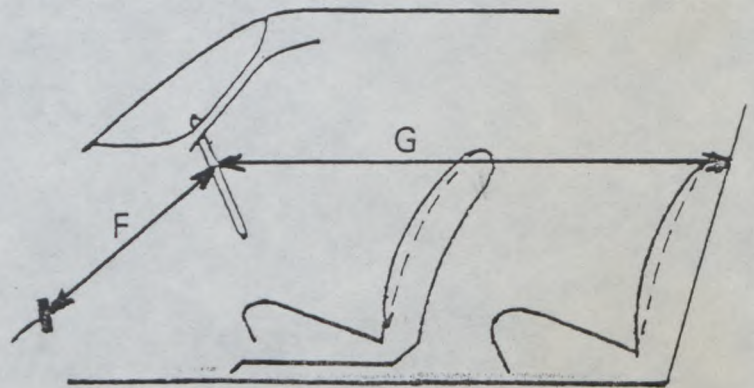
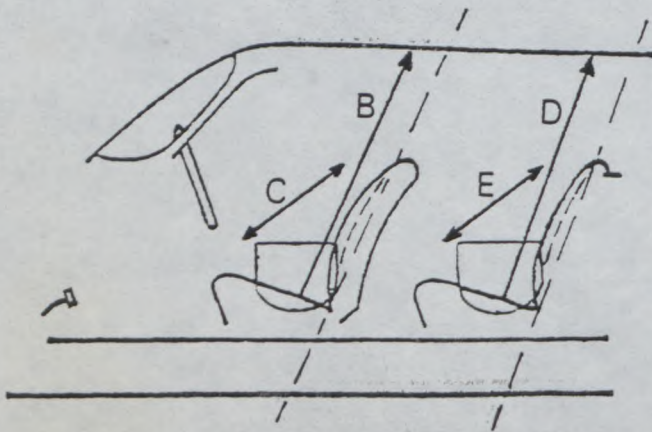
Homologation N°

A-5081

Groupe **A/B**
Group

Marque SAAB Modèle 900 TURBO
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>970</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1230</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>930</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1290</u>	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	<u>570</u>	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	<u>1670</u>	mm
H = F+G =	<u>2240</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5081

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur SAAB- SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 TURBO
Vehicle: Manufacturer SAAB- SCANIA AB Model and type SAAB 900 TURBO

Homologation valable à partir du - 1 NOV. 1982 en groupe A
Homologation valid as from - 1 NOV. 1982 in group A

334. Suralimentation

Turbocharging

a) Marque et type du compresseur GARRET AIRESEARCH TURBOCHARGER
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales - b2) Pales fixes Pales ajustables
Turbine housing: Number of vanes Fixed vanes Adjustable vanes

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1 b4) Dimensions des entrées 44.7+3 x 57.2+2mm
Number of exhaust gas entries Dimensions of entries

c) Roue de turbine: c1) Matériau INCONELL
Turbine wheel: Material

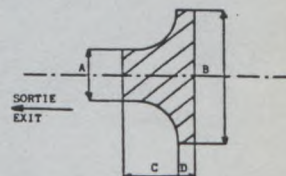
c2) Nombre d'aubes 11 c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement 45.7+0.2 mm
Number of blades Outer diameter of exit of exhaust gas

c4) Hauteur(s) d'une aube 4.4/14.6+0.5 mm at c5) Epaisseur d'une aube 1.2/0.6+0.4 mm
Height(s) of blade Thickness of blade

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 45.7+0.2 mm
B = 58.9+0.5 mm
C = 16.7+0.5 mm
D = 10.0+0.5 mm



d) Roue de compression: d1) Matériau LIGHT ALLOY
Impeller wheel: Material

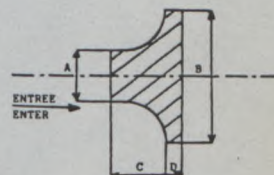
d2) Nombre d'aubes 6+6 d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air 37.7+0.2 mm
Number of blades Outer diameter at air intake

d4) Hauteur(s) d'une aube 0/11.0+0.5 mm d5) Epaisseur d'une aube 1.0/0.7+0.3 mm
Height(s) of blade Thickness of blade

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 37.7+0.2 mm
B = 60.2+0.5 mm
C = 14.8+0.5 mm
D = 4.7+0.5 mm



Marque SAAB Modèle 900 TURBO N° Homol. A-5081
Make _____ Model _____

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:



by-pass
by-pass



soupape de décharge
relief valve



autre cas
other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve*

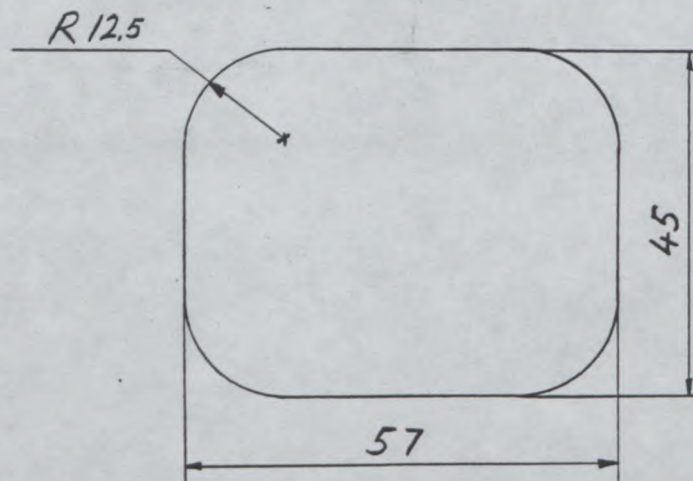
DISC VALVE

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)



Tolerans:
STD 771 GTA 15

g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air:

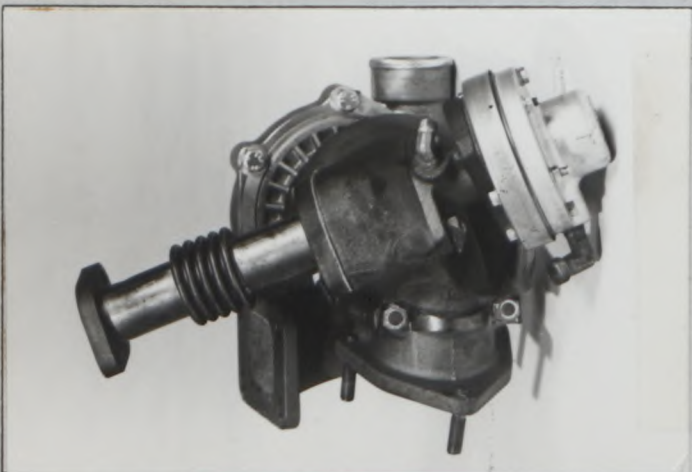
~~oui~~/non

~~yes~~/no

PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor



Marque

Make SAAB

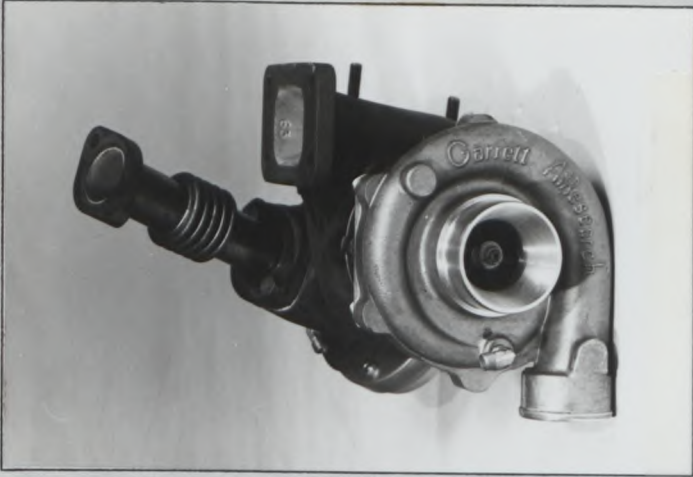
Modèle

Model 900 TURBO

N° Homol.

A-5081

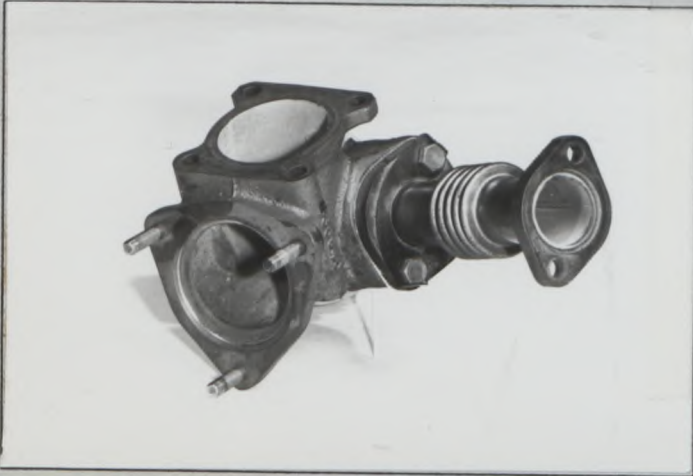
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



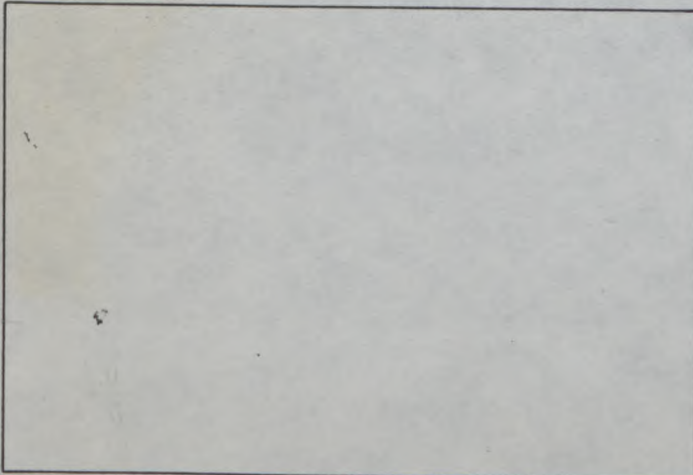
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor

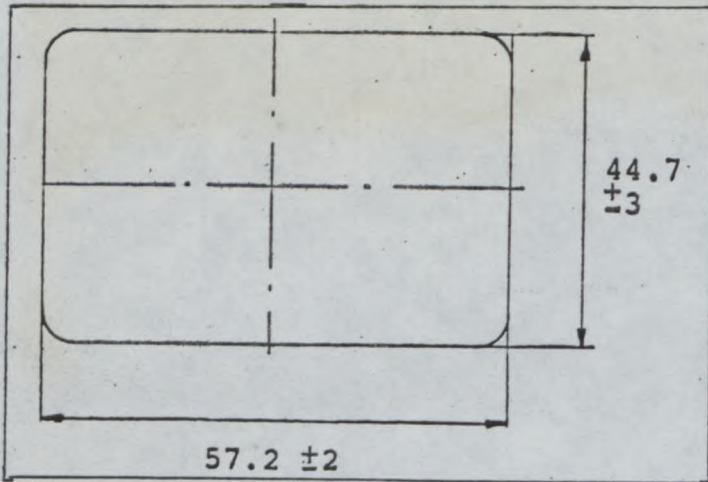
No intermediate device between manifold and turbocompressor.

Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

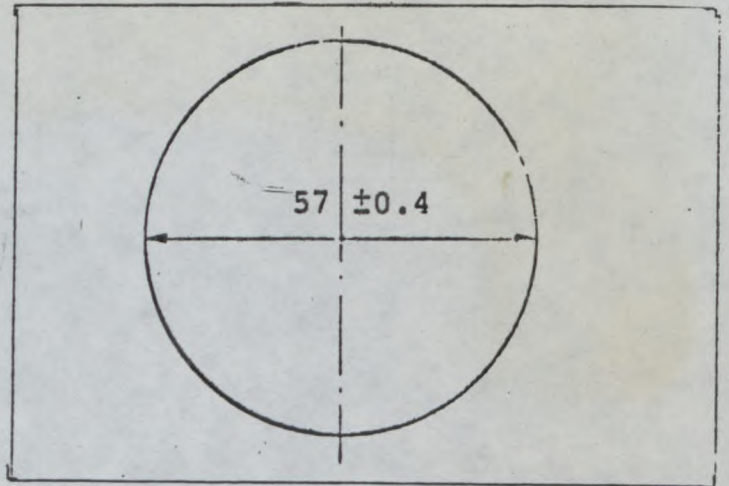


DESSINS / DRAWINGS

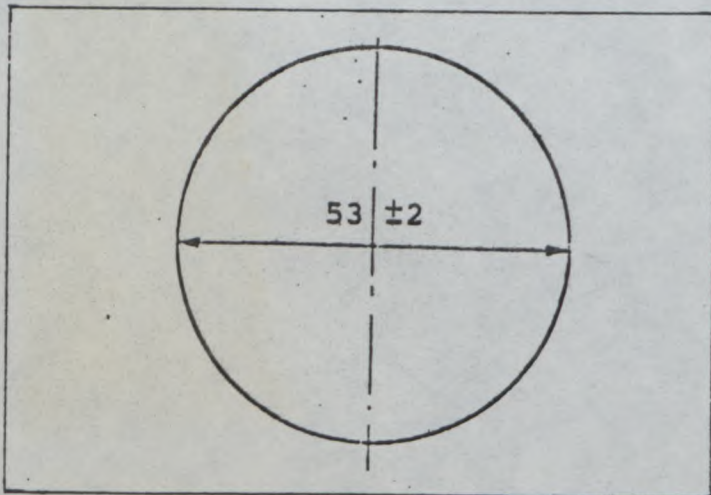
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



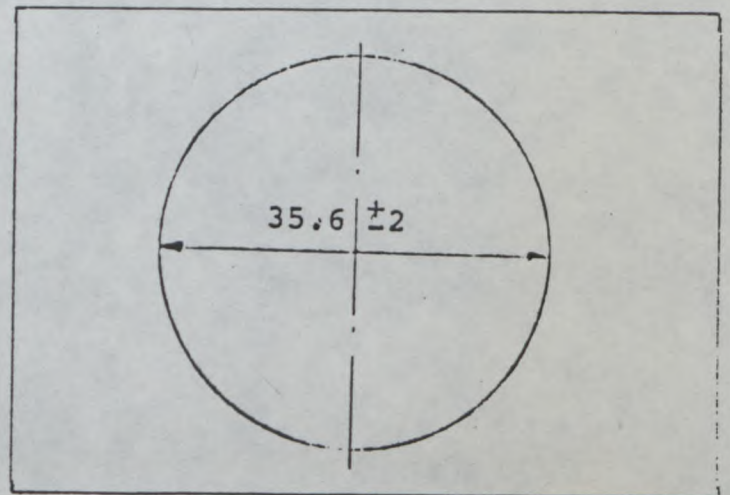
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



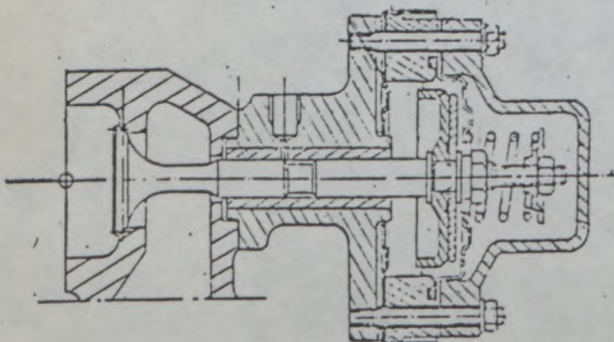
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur.
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor.



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur.
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5081

Extension N°

01/01 VO

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 NOV. 1982 in group A

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	Strengthened upper wishbone	(Photo I)
7	701	Strengthened lower wishbone	(Photo I)
7	701	Strengthened rear axle	(Photo unchanged)
9	804	Power steering (18,9:1)	
8	803	Brakes - Teves with rear handbrake	(Photo III and IV)
		<u>Front</u>	<u>Rear</u>
	e	4	2
	e1	34 mm	33 mm
	g1	2	2
	g2	1	1
	g3	Welded steel and cast iron	Light alloy
	g4	22,5 mm	10,7 mm
	g5	276 mm	250 mm
	g6	276 mm	250 mm
	g7	175 mm	175 mm
	g8	78 mm	56 mm
	g9	Yes	No
	g10	715 cm ²	500 cm ²
		Braking adjuster in passenger compartment (Photo VI, VII, VIII)	



Marque SAAB Modèle 900 Turbo N° Homol. A-5081
 Make _____ Model _____ N° Ext. 01/01vn

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
8	803	Brakes - Lockheed with rear handbrake	(Photo V)
		<u>Front</u>	
		e	4
		e1	38 mm
		g1	2
		g2	1
		g3	Light Alloy
		g4	25,7 mm
		g5	280 mm
		g6	280 mm
		g7	185 mm
		g8	130 mm
		g9	Yes
		g10	695 cm ²



Marque SAAB
Make _____

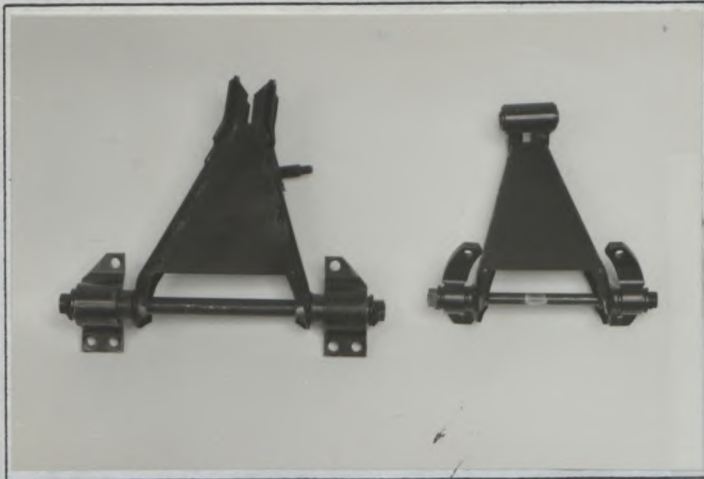
Modèle 900 Turbo
Model _____

N° Homol. A-5081
01/01V0

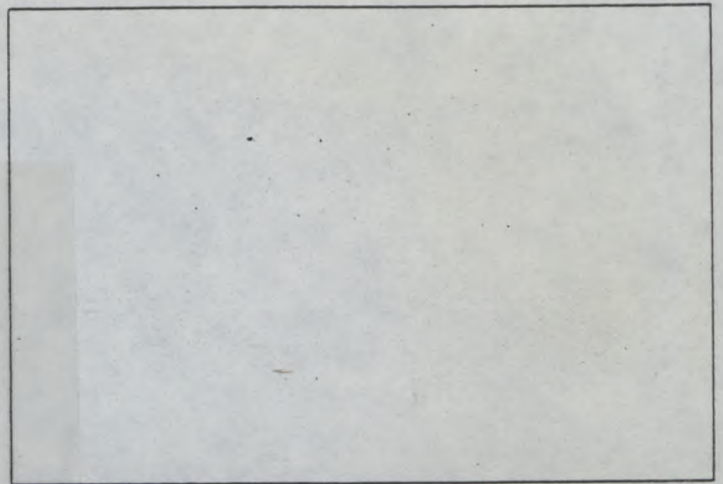
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

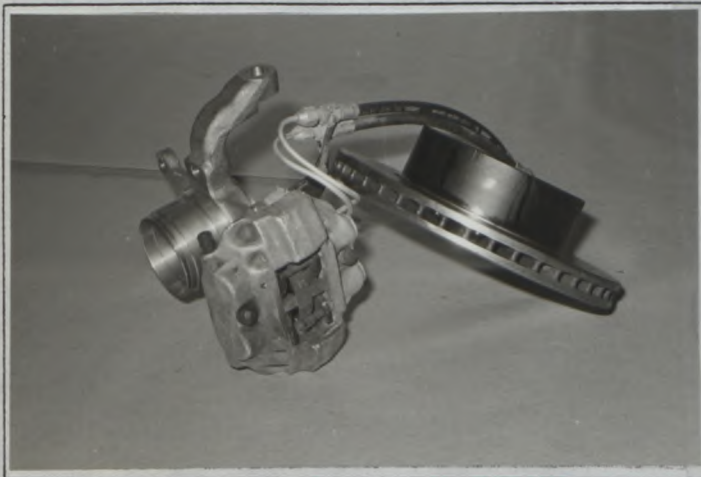
I



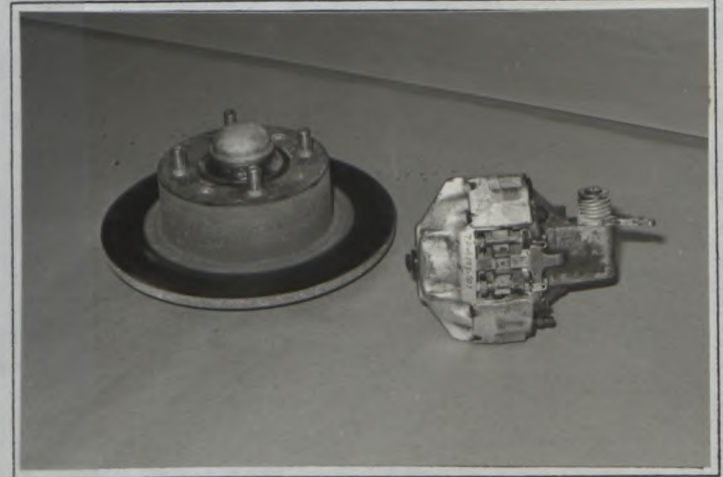
II



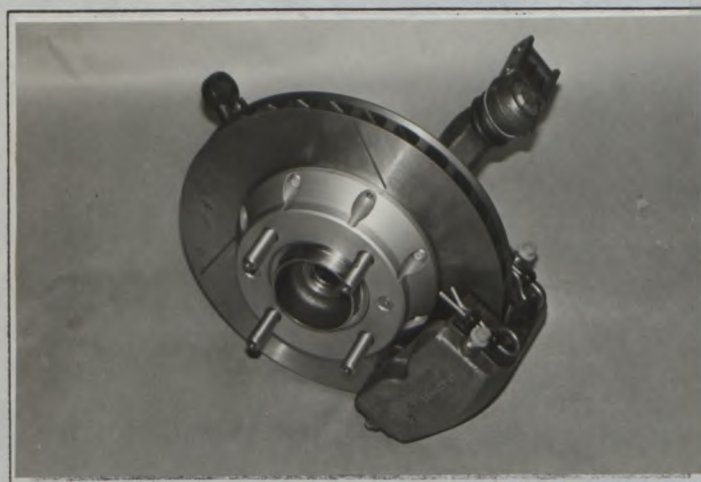
III



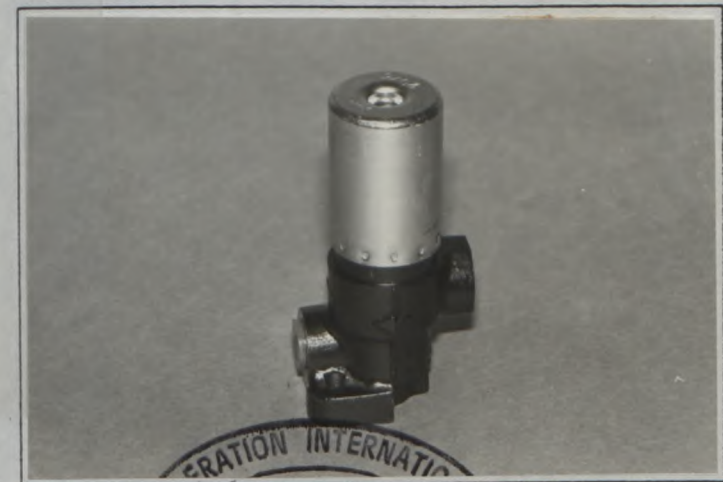
IV



V



VI



Marque SAAB
Make _____

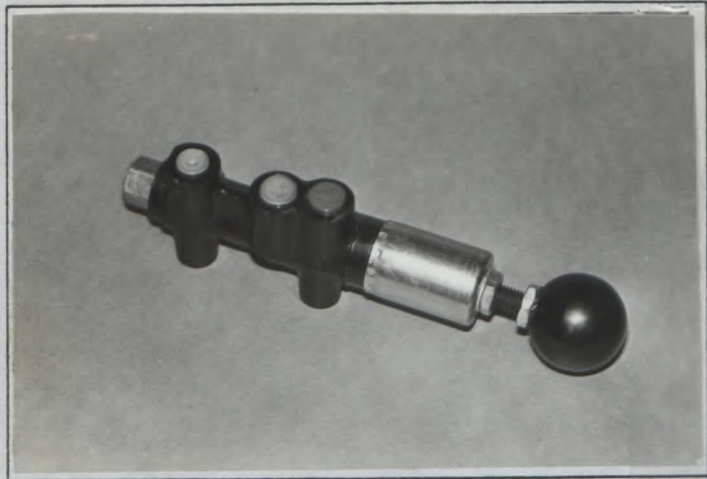
Modèle 900 Turbo
Model _____

N° Homol. A-5081

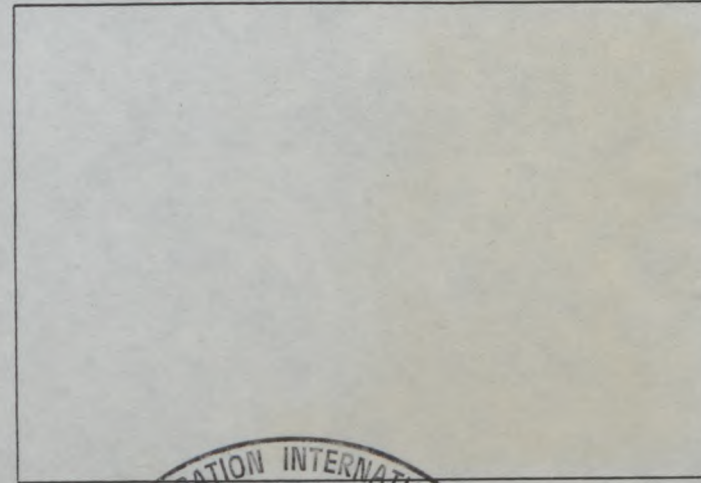
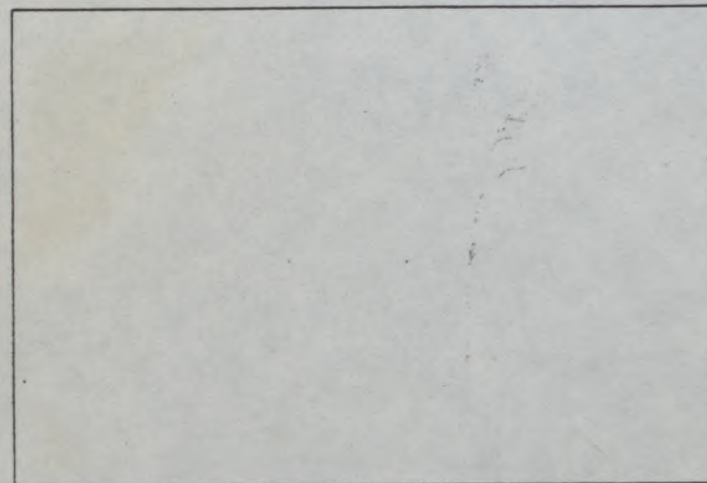
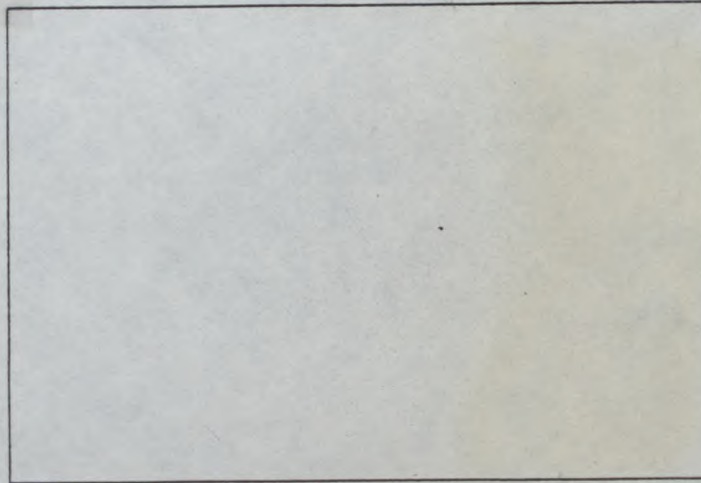
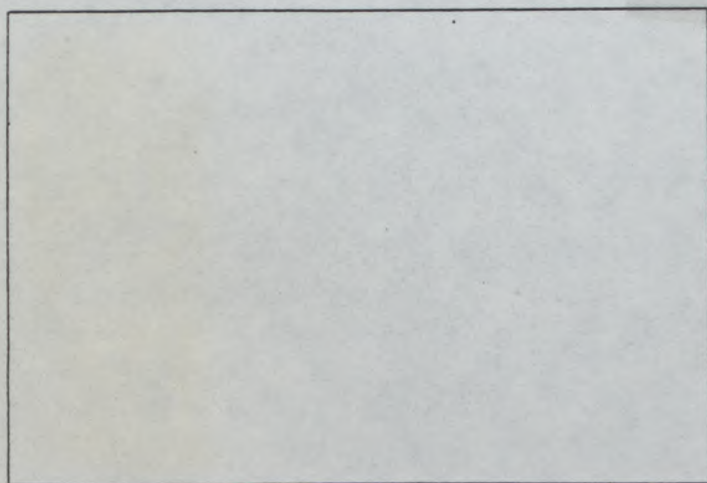
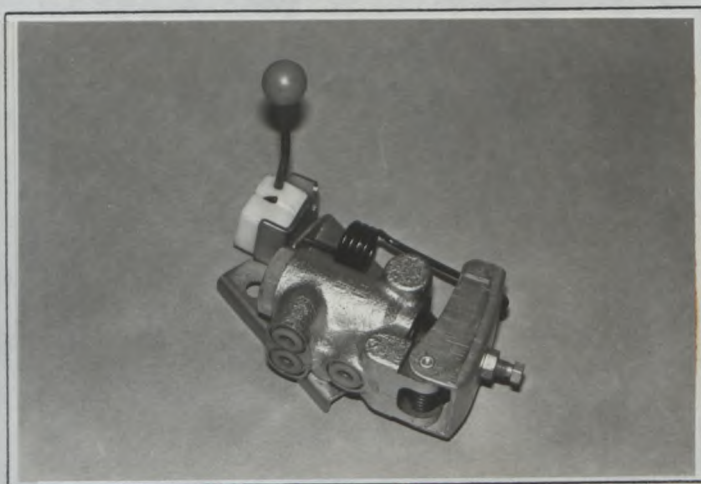
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01vn

VII



VIII





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5081

Extension N°

02 / 02 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 NOV. 1982 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	704	Anti-roll bar-front Anti-roll bar-rear	Photo I Photo II



Marque SAAB
Make _____

Modèle 900 Turbo
Model _____

N° Homol. A-5081

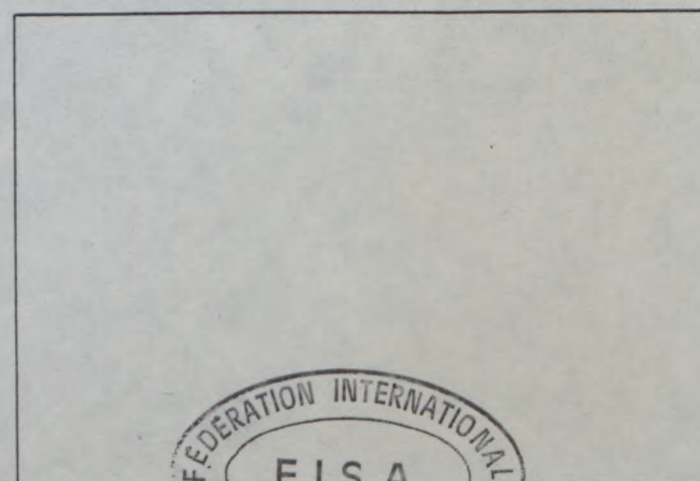
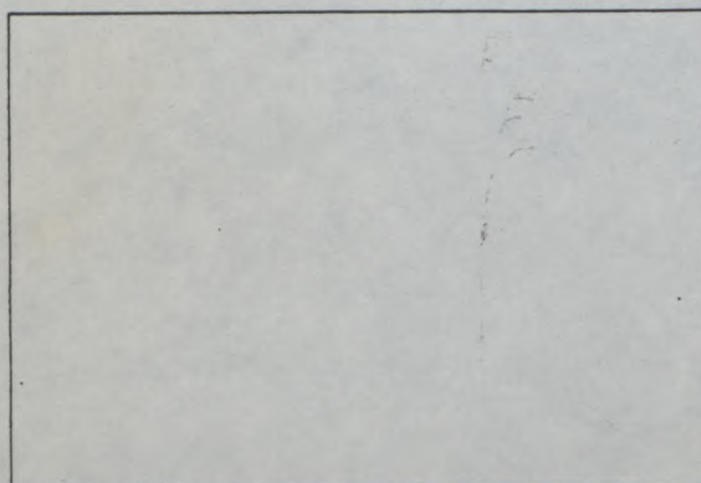
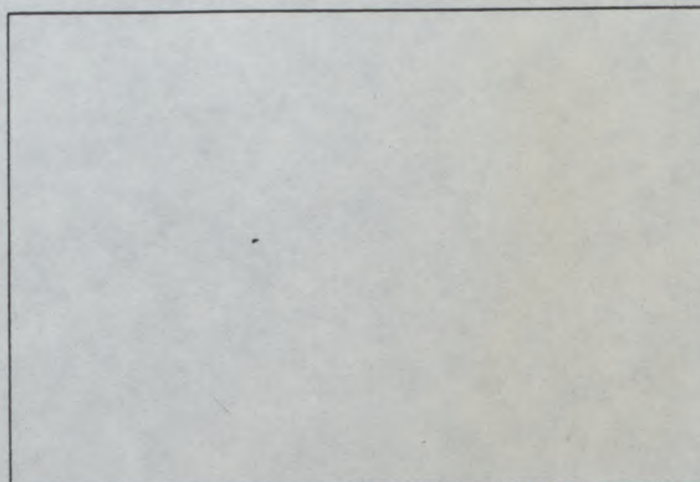
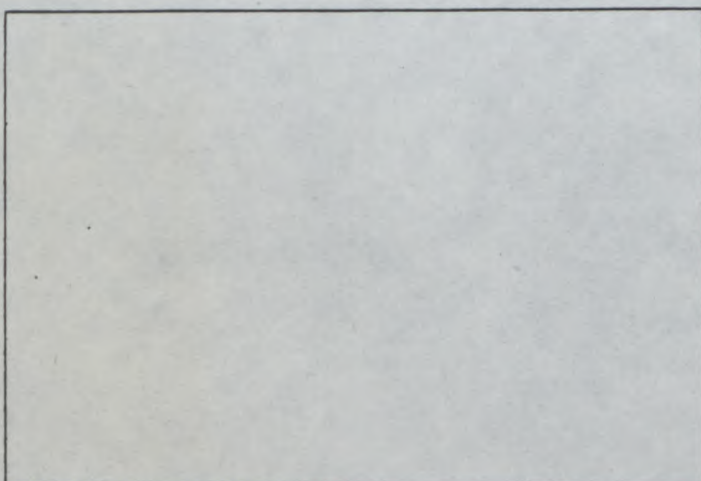
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/02 V0

I



II





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5081

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 NOV. 1982 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
13(8)	8	Running gear - front (Dimensions of shafts and joints changed. Same type)	Photo I



Marque SAAB
Make _____

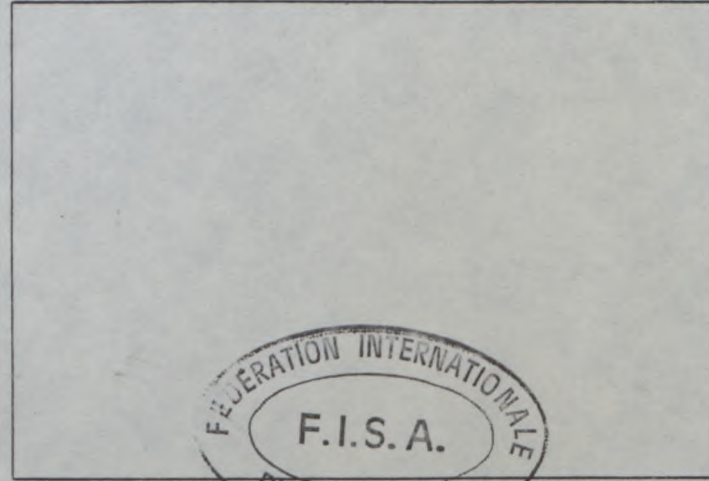
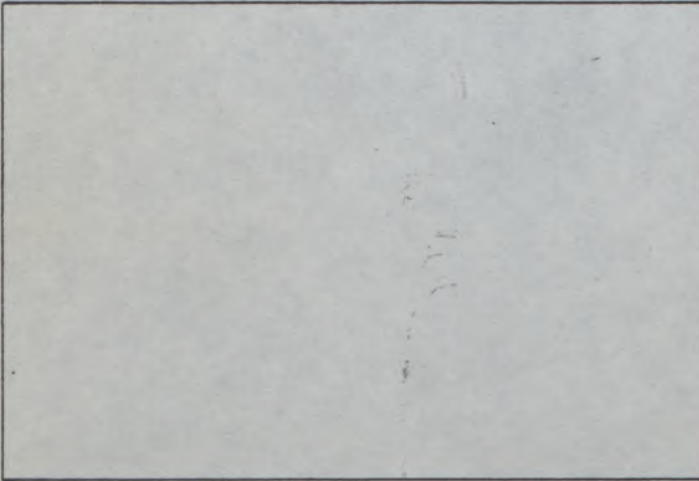
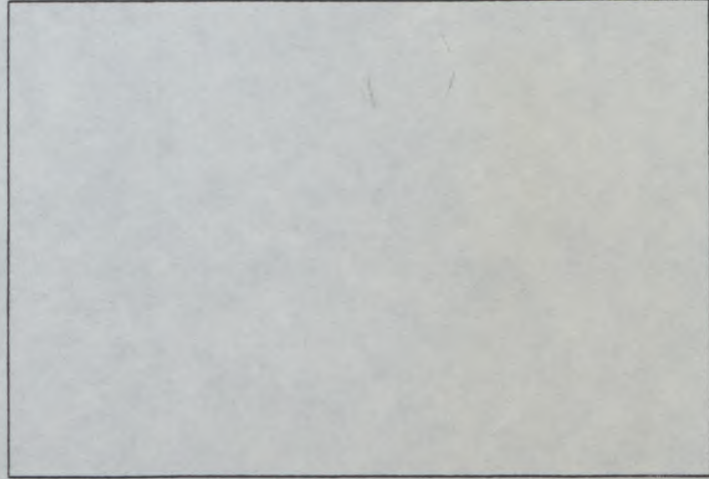
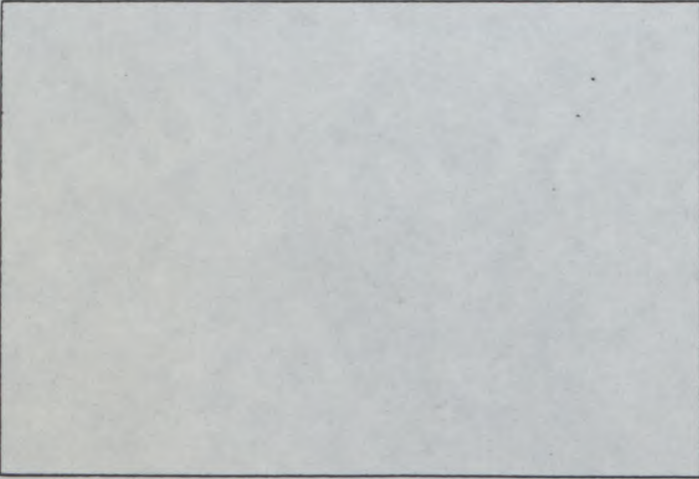
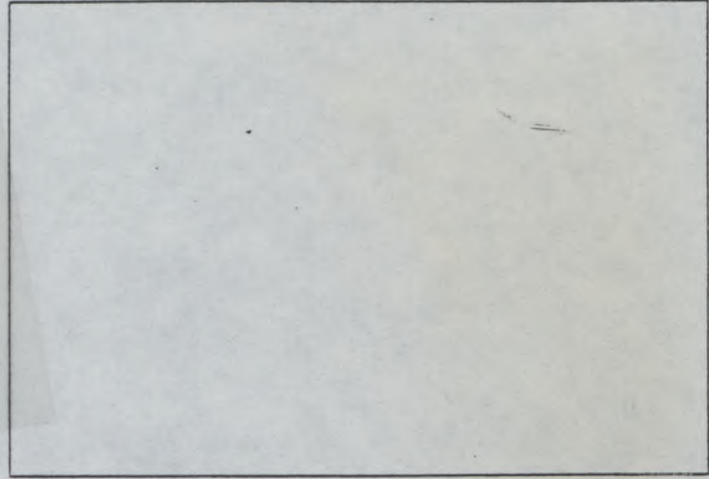
Modèle 900 Turbo
Model _____

N° Homol. A-5081

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 03 V0

I



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-508

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 NOV. 1982 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur SAAB-SCANIA AB Modèle et type SAAB 900 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

ARCEAU/CAGE DE SECURITE

ROLLBAR/ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Materiau Material	AlSiMgMn	= / =	=
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm	= mm / = mm	= mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3,25 mm	= mm / = mm	= mm
Limite élastique Elastic limit	27 kg/mm ²	= kg/mm ² / = kg/mm ²	= kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	31 kg/mm ²	= kg/mm ² / = kg/mm ²	= kg/mm ²

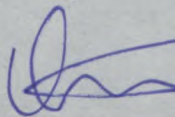
Nous attestons que le présent arceau/la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et les résistances aux contraintes.

We certify that.....

.....
.....

Signature du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer

Weight: 12 kg

 Gunnar Larsson.....
Director of engineering

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Arceau/cage installé(e) dans la voiture





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5081

Extension N°

05/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from **- 1 JUIN 1983** in group _____

Constructeur **SAAB** Modèle et type **900 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 0° Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve. }</p> <p><i>[Signature]</i></p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5081

Extension N°

06 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer SAAB Model and type 900 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 1985 x 1.7 = 3374.5

Article 307c : 2012 x 1.7 = 3420.4



Signature