

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

**FFSA 94**

Marque .. **PEUGEOT** .. Modèle .. **404 Diesel** ..  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **4.600.001** Constructeur } **Société Industrielle &**  
 — moteur **4.600.001** Constructeur } **Commerciale des**  
 Automobiles **PEUGEOT**  
 Cylindrée .. **1948** .. cm<sup>3</sup> .. **118,87** .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. **1/5/1966** .. Liste .. **14/4** ..

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **en Octobre 1963** ..  
 et la série minimale de **5.000** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le **en Juin 1964** ..

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

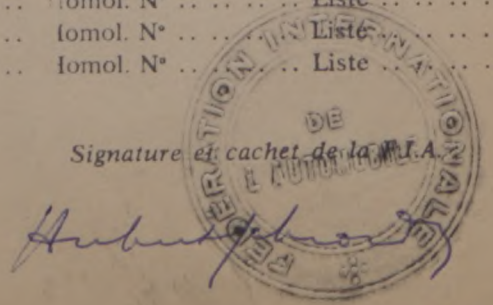
— Evolution normales du type :

Le .. .. . Homol. N° .. .. . Liste .. .. .	Le .. .. . Homol. N° .. .. . Liste .. .. .
Le .. .. . Homol. N° .. .. . Liste .. .. .	Le .. .. . Homol. N° .. .. . Liste .. .. .
Le .. .. . Homol. N° .. .. . Liste .. .. .	Le .. .. . Homol. N° .. .. . Liste .. .. .

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A.





**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

* 1) <u>Empattement</u> . . . . .	<u>2.650</u> mm	. . . . .	<u>104,33</u> inches
* 2) <u>Voie AV</u> . . . . .	<u>1.345</u> mm	. . . . .	<u>52,95</u> inches (1)
* 3) <u>Voie AR</u> . . . . .	<u>1.280</u> mm	. . . . .	<u>50,39</u> inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture . . . . .	<u>4.426</u> mm	. . . . .	<u>174,25</u> inches
5) Largeur hors tout de la voiture . . . . .	<u>1.625</u> mm	. . . . .	<u>63,97</u> inches
6) Hauteur hors tout de la voiture <sup>à vide</sup> . . . . .	<u>1.450</u> mm	. . . . .	<u>57,08</u> inches
* 7) <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) : . . . . .			<u>50</u> litres
. . . . .	<u>13,21</u> gallon U.S.	. . . . .	<u>10,99</u> gallon Imp.
8) Nombre de places . . . . .	<u>5/6</u>	. . . . .	
* 9) <u>Poids</u> : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage : . . . . .			
. . . . .	<u>1.150</u> kg	. . . . .	<u>2.535</u> lbs
			<u>22,63</u> cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol (en charge) 150 mm.

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54 cm	1 quart U.S. . . . .	0,9464 litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794 cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . .	3,785 litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	90,7185 kg





**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux **Tôle d'acier emboutie et soudée - caisse auto-portante**
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie **Tôle d'acier**
- \* 24) Nombre de portières **4** Matériau **Tôle d'acier et panneaux intérieur**
- \* 25) Matériau du capot moteur **Tôle d'acier**
- \* 26) Matériau du capot de coffre **Tôle d'acier**
- 27) Matériau de la lunette AR **Glace Sécurité**
- 28) Matériau du pare-brise **Glace Bisécurité (ou TRIPLEX)**
- 29) Matériau des vitres portières AR **Glaces Sécurité**
- 30) Matériau des vitres portières AV **Glaces Sécurité**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Coulissantes - commande par manivelle**
- 32) Matériau des glaces de custode **Sans glaces de custode**

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : oui - ~~non~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **indépendant à dossier réglable (drap ou TEP)**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossier, glissières et supports) :  
**15 kg (siège drap) 15,350 (TEP) 33 06 33,83** lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **Banquette (drap ou TEP)**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **acier INOX** Poids **7,190** kg **15,84** lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **acier INOX** Poids **8,440** kg **18,60** lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - ~~flasque ajouré~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **7,150** kg **15,75** lbs
- 52) Système de fixation : **3 axes avec écrous**
- 53) Diamètre de la jante : **380** mm **14,96** inches
- 54) Largeur de la jante : **114,5** mm **4,50** inches

**DIRECTION**

- 60) Type : **CREMAILLERE**
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **4**
- 63) En cas de servo-direction :





**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type **Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés**
- \* 71) Type de ressort : **2 ressorts hélicoïdaux** . . . . .
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **Barre anti-devers** . . . . .
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** . . . . . 74) Type : **Télescopiques hydrauliques**
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type **Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs ~~télescopiques~~ intégrés**
- \* 79) Type de ressort : **2 ressorts hélicoïdaux** . . . . .
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ~~Barre stabilisatrice~~ . . . . .
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** . . . . . 82) Type : **Télescopiques hydrauliques**

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : **A. commande hydraulique à tambours - freins d'immobilisation sur roues AR**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **Non** . . . . .
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1** . . . . .

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue : . . . . .	<b>2</b>		<b>1</b>	
94) Alésage : . . . . .	<b>30</b> mm	<b>1,18</b> in.	<b>25,4</b> mm	<b>1</b> in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : . . . . .	<b>280</b> mm	<b>11,02</b> in.	<b>255</b> mm	<b>10,03</b> in.
96) Longueur des garnitures : . . . . .	<b>280</b> mm	<b>11,02</b> in.	<b>240</b> et <b>192</b> mm	<b>9,44</b> et <b>7,55</b> in.
97) Largeur des garnitures : . . . . .	<b>65</b> mm	<b>2,55</b> in.	<b>45</b> mm	<b>1,77</b> in.
98) Nombre de mâchoires par frein . . . . .	<b>2</b>		<b>2</b>	
99) Surf. de freinage par fr. : <del>66.000</del> mm <sup>2</sup> <b>102,29</b> sq.in.	<del>66.000</del> mm <sup>2</sup> <b>36.400</b> "		<del>38.900</del> mm <sup>2</sup> <b>19.430</b> "	<b>60,29</b> sq.in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : . . . . .	<b>00</b> mm	. . . . . in.	. . . . . mm	. . . . . in.
101) Epaisseur du disque : . . . . .	. . . . . mm	. . . . . in.	. . . . . mm	. . . . . in.
102) Longueur des sabots : . . . . .	. . . . . mm	. . . . . in.	. . . . . mm	. . . . . in.
103) Largeur des sabots : . . . . .	. . . . . mm	. . . . . in.	. . . . . mm	. . . . . in.
104) Nbre de sabots par frein : . . . . .				
105) Surf. de freinage par fr. : . . . . .	. . . . . mm <sup>2</sup>	. . . . . sq.in.	. . . . . mm <sup>2</sup>	. . . . . sq.in.





**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : **4 temps** . . . . . \* 131) Nombre de cylindres : **4** . . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : **en ligne** . . . . .
- \* 133) Alésage : **88** . . . . mm **3,464** . . . . in. \* 134) Course : **80** . . . . mm **3,150** . . . . in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : . . . . . **487** . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . **29,72** cu. in.
- \* 136) Cylindrée totale : . . . . . **1948** . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . **118,87** cu. in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : **Fonte** . . . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : **Fonte** . . . . .
- \* 139) Culasse, matériau : **Alpax** . . . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : **3** . . . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : **2** . . . . .
- 142) Taux de compression : ~~21/1~~ **21,2/1** . . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion : . . . . . **24,097** . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . cu. in.
- 144) Piston, matériau : **Alliage léger** . . . . . 145) Nombre de segments : **4** . . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **58** . . . . mm **2,28** inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~entièr~~ estampé. \* 148) Type de vilebrequin : **contrepoids incorporés**
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5** . . . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **Fonte** . . . . .
- 151) Système de graissage : ~~carter~~ carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : . . . . . **4** litres **7,04** pints **4,22** quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : **pompe à eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . . . **10** litres **17,60** pints **10,56** quarts U.S. **à ventila-**  
**teur débrayable & ventila-**  
**commandé**  
**par thermo-conta**
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : . . . . . **33,00** cm . . . . . **12,99** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **6** . . . . .
  
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : **coussinets minces** Diamètre : . . . . . **55** mm **2,16** inches
- \* 159) Tête de bielle, type **coussinets minces** Diamètre : . . . . . **50** mm **1,96** inches
  
- Poids : (poids moyens)*
- 160) Volant (nu) : . . . . . **13,850** . . . . kg . . . . **30,52** . . . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : . . . . **18,900** . . . . kg . . . . **41,65** . . . . lbs
- 162) Vilebrequin : . . . . . **16,185** . . . . kg . . . . **35,67** . . . . lbs
- 163) Bielle : . . . . . **1,050** . . . . kg . . . . **2,31** . . . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : . . . . . **1,010** . . . . kg . . . . **2,22** . . . . lbs





**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : . . . . . **I** . . . . . \* 171) Emplacement : **dans le bloc cylindre**
- \* 172) Système de commande : **par engrenages** . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : **par poussoirs, tiges et culbuteurs** . . . . .

**ADMISSION** (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **Alliage léger** . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . **40,30** mm . . . . . **1,58** inches
- 182) Levée maximum des soupapes : . . . . . **6,17** mm . . . . . **0,24** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . . . . . **2** . . . . . 184) Type de ressort : **Hélicoïdal** . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : . . . . . **I** . . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : . . . . . **0,15** mm . . . . . **0,0059** inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **0° (PMH)** sur volant - **0mm** sur piston
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **28°** sur volant - **76,5** sur piston
- 189) Filtre à air : huile ~~oui~~ — Cartouche : oui ~~non~~

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **Fonte** . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . **33,30** mm . . . . . **1,31** inches
- 197) Levée maximum des soupapes : . . . . . **6,17** mm . . . . . **0,24** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . . . . . **2** . . . . . 199) Type de ressort : **hélicoïdal** . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : . . . . . **I** . . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : . . . . . **0,25** mm . . . . . **0,0098** inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **43°** sur volant - **71,8** sur piston
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **1°** sur volant - **0,01** sur piston

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : . . . . . 211) Type : . . . . .
- 212) Marque : . . . . . 213) Modèle : . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : . . . . . mm  
 . . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.  
 - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé  
 (exemple : SU) : . . . . . mm . . . . . inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés





**INJECTION (si prévue) DIESEL**

- 220) Marque de la pompe : **BOSCH** 221) Nombre de pistons : **1 rotatif**  
 222) Modèle ou type de la pompe : **EP/VM** 223) Nombre total d'injecteurs : **4**  
 224) Emplacement des injecteurs : **sur culasse dans chambre de turbulence**  
 225) **Dimensions**  
~~Diamètre~~ de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : **34x36 mm I, 33x1,41** inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : **mécanique et/ou électrique** 231) Nombre :  
 232) Type du système d'allumage : **(Diesel)** 233) Nombre de distributeurs :  
 234) Nombre de bobines : 235) Nombre de bougies par cylindre : **4 (préchauffage)**  
 236) Génératrice, type : **dynamo - alternateur** — Nombre : **1**  
 237) Système d'entraînement : **par courroie trapézoïdale**  
 238) Tension : **12 V** 239) Batterie, nombre : **1**  
 240) Emplacement : **sous capot côté gauche**  
 241) Tension : **12 V** volts

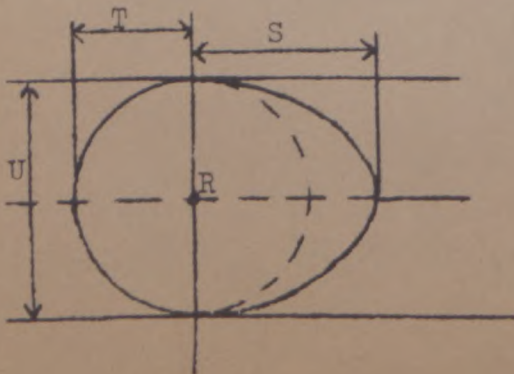
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **68 cv** (type de cv : **SAE**) à **4.500** tours/min.  
 251) Régime maximum : **4.500** tr/mn. — Puissance à ce régime : **68** CV  
 252) Couple maximum : **12,1** à **2.250** tr/mn  
 253) Vitesse maximum de la voiture : **128** km/heure **79,488** miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

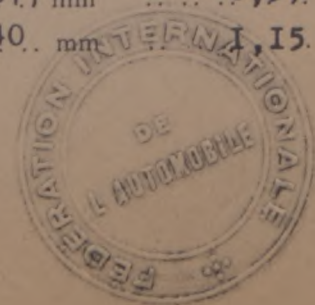


Camé admission :

- S = **20,85** mm **0,82** inches  
 T = **14,677** mm **0,57** inches  
 U = **29,35** mm **1,15** inches

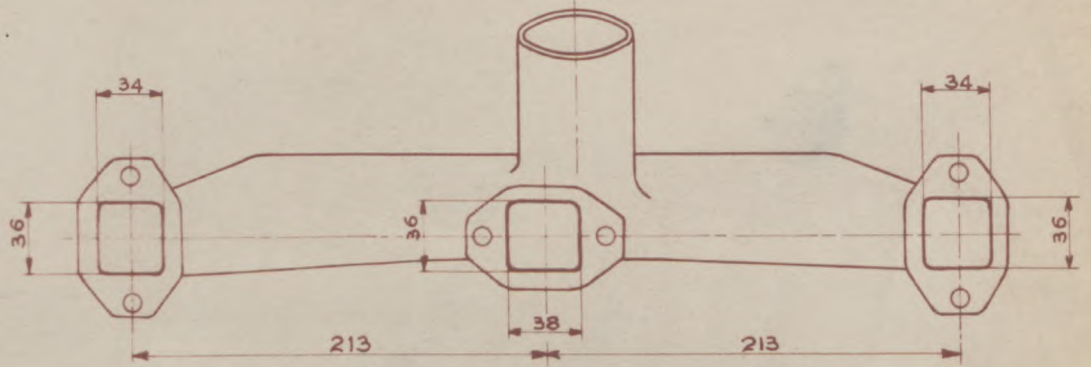
Camé échappement :

- S = **20,85** mm **0,82** inches  
 T = **14,677** mm **0,57** inches  
 U = **29,40** mm **1,15** inches

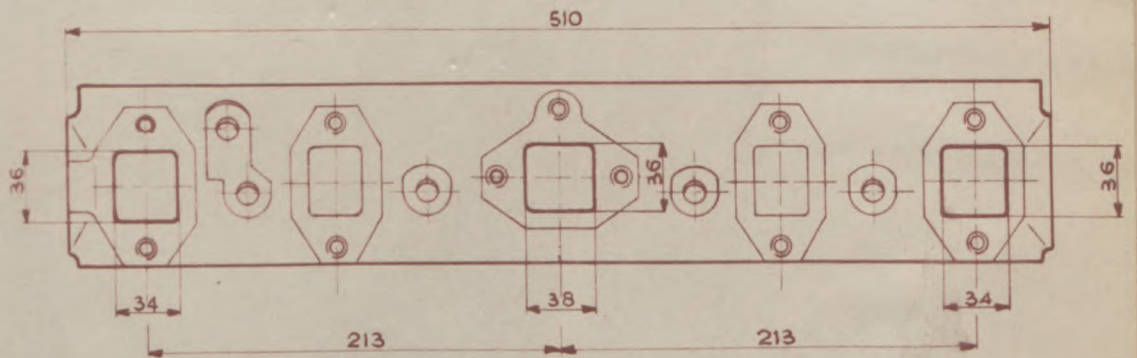




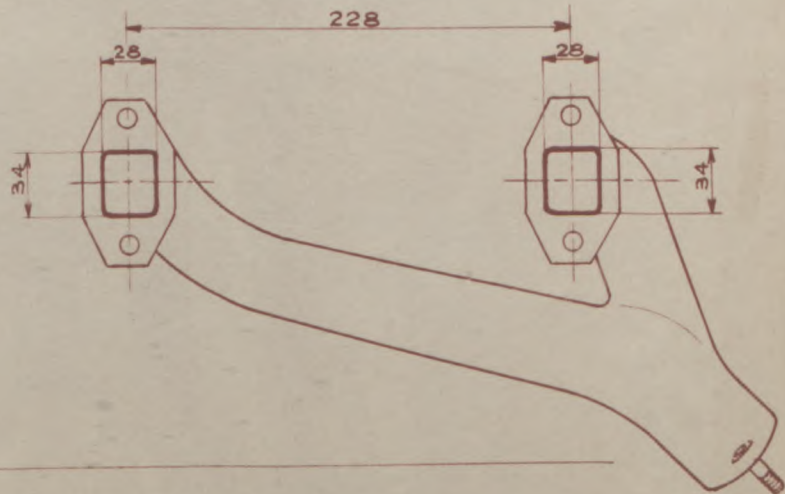
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



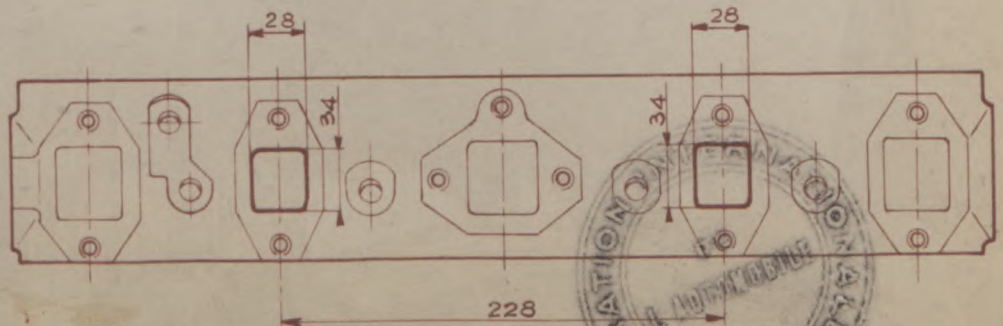
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : **FERODO PKSC 14** 261) Nombre de disques : .. **1** .....
- 262) Diamètre : .. .. **215** mm .. .. **8,46** inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. .. **145** mm .. .. **5,70** inches  
 extérieur : .. .. **215** mm .. .. **8,46** inches
- 264) Système de commande : ~~mécanique - butée à billes avec bague graphitée~~

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : .. .. Système de commande : **par levier avec levier de renvoi**
- \* 271) Nombre de rapports AV : .. .. **4** .. .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4** ..
- 273) Emplacement de la commande : .. **sous le volant** .. ..
- \* 274) Boîte automatique, marque : .. .. Type : .. ..
- \* 275) Nombre de rapports AV : .. .. 276) Emplacement de la commande : .. ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,250	<u>23x16</u> <u>32x46</u>						
2	0,446	<u>23x18</u> <u>32x29</u>						
3	0,693	<u>23x27</u> <u>32x28</u>						
4	1,000							
<u>5</u>								
<u>6</u>	0,231	<u>23x16x25</u> <u>32x27x46</u>						
Marche AR								

- 278) Surmultiplication, type : .. ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .. ..
- 280) Rapport de surmultiplication : .. ..

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : .. .. **ROUE et VIS - Couple 5 x 21** .. ..
- \* 291) Type de différentiel : .. .. **à engrenages** .. ..
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .. ..
- 293) Rapport au couple conique : .. ..
- Nombre de dents : .. ..





Marque ... **PEUGEOT** ... Modèle .. **404 Diesel** ... F.I.A. Homol. N° ...

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*





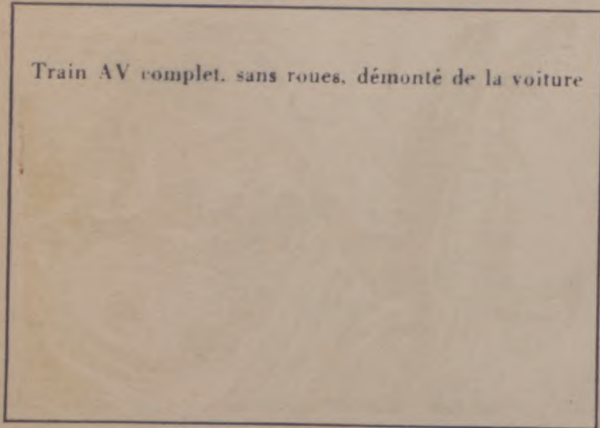
\* Photo B



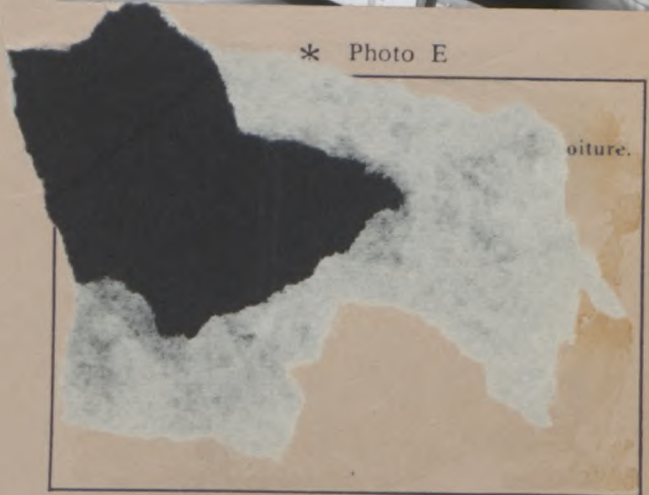
Photo C



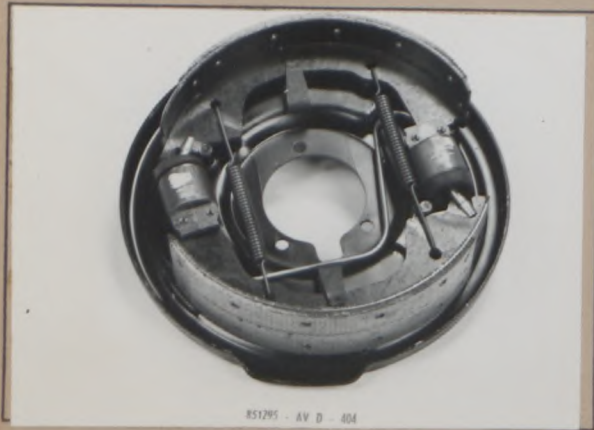
\* Photo D



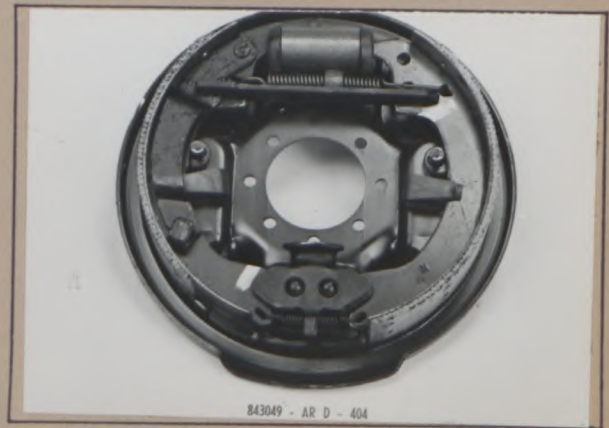
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

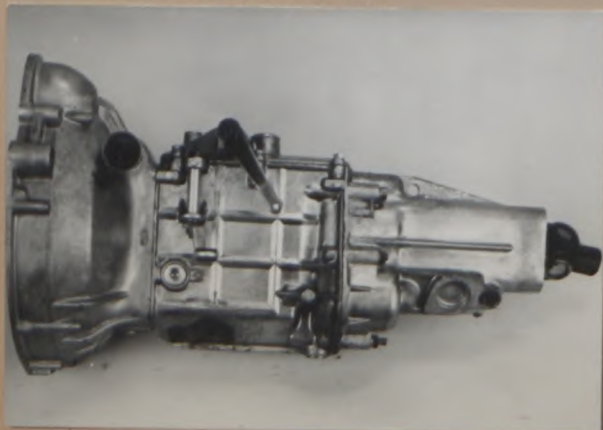
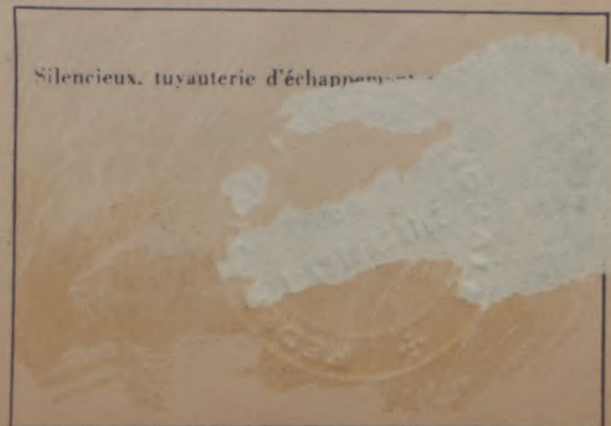
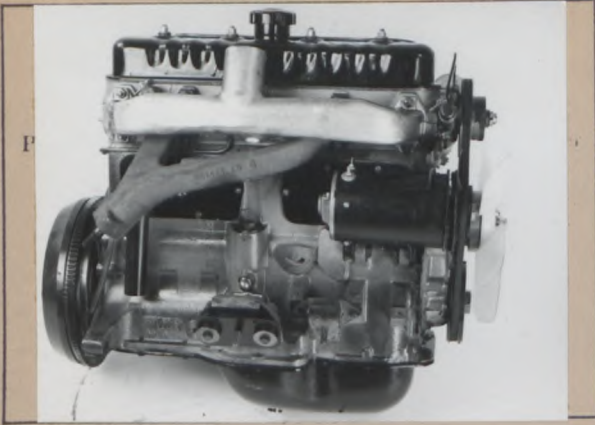


Photo I





\* Photo J



\* Photo K

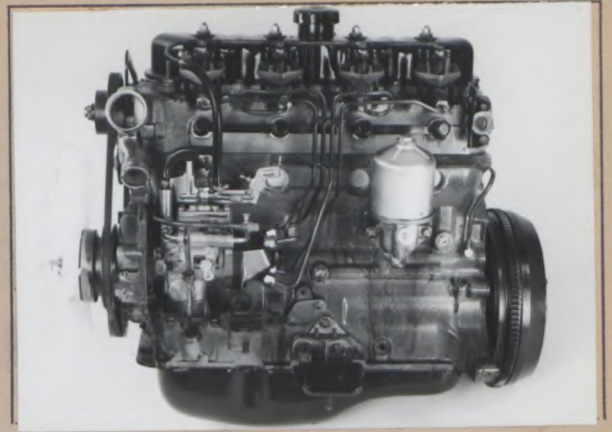
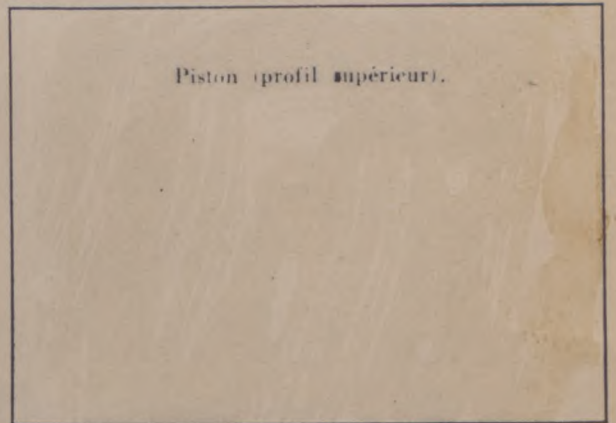


Photo L

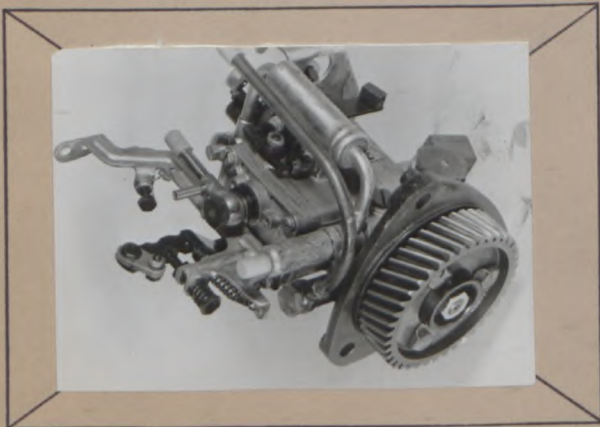


Photo M



Piston (profil supérieur).

Photo N



\* Photo O

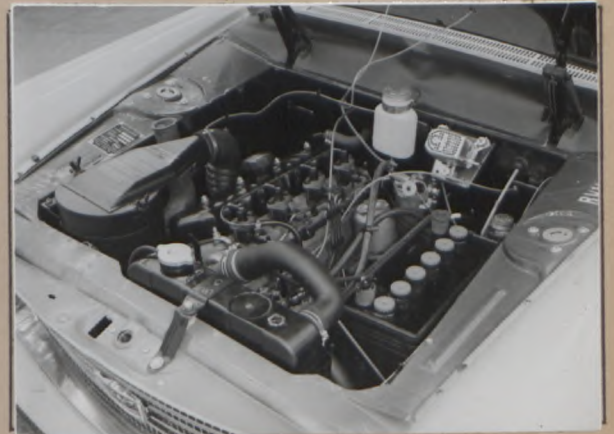


Photo P



Photo Q





F.F.S.A.

94/1  
5082/1/ET

F.I.A. - Homologation N° .....

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle ..... 404 Diesel .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie .. 4.619.853 .....

Moteur ..... 4.619.853 .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er. Septembre... 19.66.

Dénomination commerciale après application des modifications : ..inchangée .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~importante~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1/4/... 19.67 ... Liste ... 16/...

Descriptions des modifications :

### CAPACITES ET DIMENSIONS

- 4) Longueur hors tout de la voiture 4447 mm 14 Ft. 7. 19"
- 7) Capacité du réservoir carburant (y compris la réserve) :  
55 litres 13,5 g. US.  
12 g. imp.

### SUSPENSION AR

- 80) Stabilisateur (si prévu) : 1 barre stabilisatrice et 1 barre anti-devers

### MOTEUR

- 156) Ventilateur (si prévu) : diam. 33 cm
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 6



Nouvelle présentation du tableau de bord.

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Handwritten initials: A.A.

Handwritten signatures and notes on the left side of the page, including names like 'Scheld', 'Alvina', and 'Changé'.



SILENCIEUX ECHAPPEMENT

F.F.S.A. 94/1  
F.i.A. 5082/1

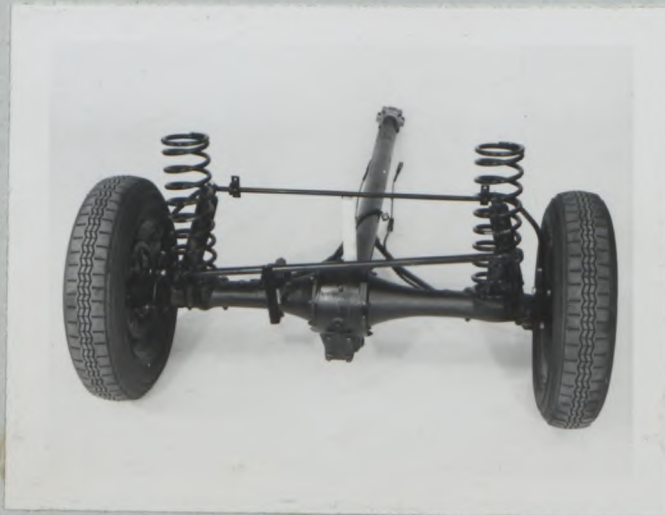
PHOTO 1

PHOTO 1 bis



PEUGEOT 404 D.

SUSPENSION AR. PHOTO E





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

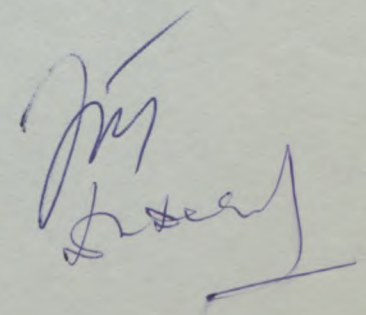
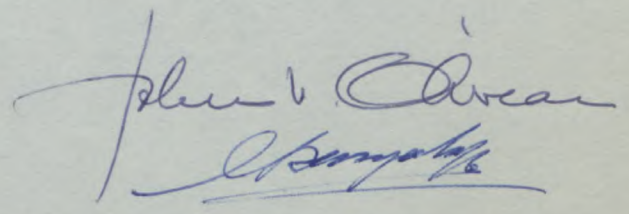
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle ... 404 D ...  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie ... 4.600.001 ...  
Moteur ... 4.600.001 ...  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 1968 ...  
Dénomination commerciale après application des modifications : ... Inchangée ...  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.  
L'homologation est valable du ... 1/3/68 ... Liste ... 1968/4 ...

Descriptions des modifications :

## PONT MOTEUR

- \* 290) Type du pont moteur : ROUE et VIS - Couple 4 x 19
- 293) Rapport au couple conique : 0,210
- Nombre de dents : 4 x 19



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

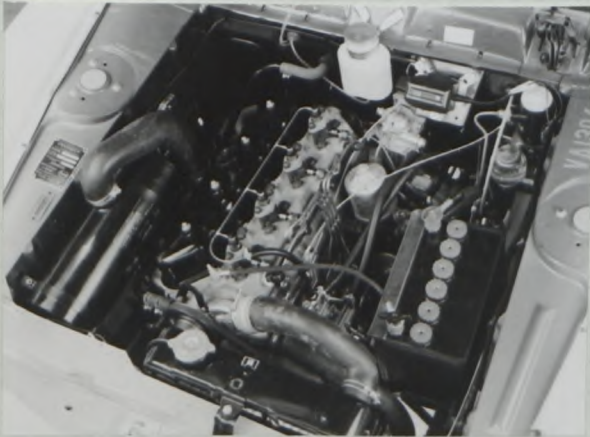
Marque **PEUGEOT** . . . . . Modèle **404 D** . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie **4 641. 601** . . . . .  
 Moteur **4 641. 601** . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **26 Août** . . . . . 19.. **68**.  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **404 D Salon 1968** . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variante** - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . . . **1/11** . . . 19.. **69**.. Liste .. **1969/1** . . . . .

Descriptions des modifications :

189 -Filtre à air sec

PHOTO 0



*John & Clive*  
*Secrétaire*  
*Julien*  
*Intendant*  
*Transfert*  
*Bayard*

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . PEUGEOT . . . . . Modèle ..404. BERLINE DIESEL. . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . . . . . 7. 167. 001 . . . . .  
 Moteur . . . . . 7 167 001 . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . 6. Juillet . . . . 1970 . . . .  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..404 Diesel "SALON 1970" . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . . . 1/10 . . . . . 1970 . . . . . Liste .. 70/10 . . . . .

Descriptions des modifications :

Nouvelle numérotation à partir de 7 165 001 en Juin 1970

CAPACITES ET DIMENSIONS

9 - Poids - 1115 kg - 2460 lbs - 21,92 cwt

FREINS

99 - Surface de freinage par frein-AV 57150mm<sup>2</sup> - AR 36000mm<sup>2</sup>

MOTEUR

142 - Taux de compression 21/1

156 - Ventilateur - diamètre 36cm

157 - Nombre de pales du ventilateur 8.

INJECTION

220 - Marque de la pompe - BOSCH ou ROTO DIESEL

222 - Modèle ou type de pompe - Rotative

EQUIPEMENT DU MOTEUR

236 - Génératrice type : alternateur

238 - Tension - 14 V.

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

250 - Puissance du moteur 60 ch DIN à 4500 tr/mn

251 - Régime maxi - 4750 tr/mn - Puissance à ce régime 58 ch

252 - Couple maxi 11,6 mkg à 2000 tr/mn

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

