

FFS.A. 95

F.I.A. - Homologation N° 5083  
Groupe GROUPE 4

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. P E U G E O T .. Modèle .. 204 Break ..  
Numéros de série : - châssis/carrosserie } 6.600.001 Constructeur } Société Industrielle et  
- moteur .. } Constructeur } Commerciale des  
Cylindrée .. I.130 .. cm<sup>3</sup> .. 68,95 cu.in.  
Automobiles PEUGEOT

Le modèle est homologué le .. 1/5/1966 .. Liste .. 14/4 ..

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. Septembre 1965 ..  
et la série minimale de .. 5000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le .. 1 JANV 1966 ..

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.

*Signature*  
*du*  
*Secrétaire*  
*général*



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

- Variantes :			- Evolutions normales du type :		
Le ..	Homol. N° ..	Liste ..	Le ..	Homol. N° ..	Liste ..
Le ..	Homol. N° ..	Liste ..	Le ..	Homol. N° ..	Liste ..
Le ..	Homol. N° ..	Liste ..	Le ..	Homol. N° ..	Liste ..
Le ..	Homol. N° ..	Liste ..	Le ..	Homol. N° ..	Liste ..



Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

* 1) <u>Empattement</u> . . . . .	2595	mm	. . . . .	1.02,1	inches
* 2) <u>Voie AV</u> . . . . .	1320	mm	. . . . .	51,9	inches (1)
* 3) <u>Voie AR</u> . . . . .	1260	mm	. . . . .	49,6	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture . . . . .	3970	mm	. . . . .	140,55	inches
5) Largeur hors tout de la voiture . . . . .	1560	mm	. . . . .	61,41	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture . . . . .	1400	mm	à vide . . . . .	55,11	inches
* 7) <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) : . . . . .				42	litres
. . . . .	11,095	gallon U.S.	. . . . .	9,45	gallon Imp.
8) Nombre de places . . . . .	4/5				
* 9) <u>Poids</u> : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage : . . . . .	855	kg	. . . . .	16,8	cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

GARDE au SOL (en charge) 140 mm.

POINT le plus BAS : bouchon vidange carter inférieur

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54	cm	1 quart U.S. . . . .	0,9464	litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794	cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568	litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452	cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387	cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . .	3,785	litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802	kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux
- \* 22) ~~Construction indépendante~~ : ~~matériau constituant le châssis~~
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie .. **Tôle d'acier**
- \* 24) Nombre de portières .. **4** .. Matériau **Tôle d'acier et panneaux intérieurs de garniture**
- \* 25) Matériau du capot moteur .. **Tôle d'acier**
- \* 26) Matériau du capot de coffre **Tôle d'acier**
- 27) Matériau de la lunette AR .. **Verre de sécurité d'un type agréé**
- 28) Matériau du pare-brise .. **Verre de sécurité d'un type agréé**
- 29) Matériau des vitres portières AR **Verre de sécurité d'un type agréé**
- 30) Matériau des vitres portières AV **Verre de sécurité d'un type agréé**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Vitres coulissantes à manivelle**
- 32) Matériau des glaces de custode **Verre de sécurité d'un type agréé**

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : oui - ~~non~~.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Sièges indépendants - TEP**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 .. **7,800** .. kg .. **17,9** .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **Banquette - TEP (transformable)**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **ACIER INOX** .. Poids .. **3,600** .. kg .. **7,93** .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **ACIER INOX** .. Poids .. **5,400** .. kg .. **11,9** .. lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon~~ ~~flasque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. **5,800** .. kg .. **12,7** .. lbs
- 52) Système de fixation : .. **3 écrous** ..
- 53) Diamètre de la jante : .. **355** .. mm .. **14** .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. **135** .. mm .. **5,3** .. inches

**DIRECTION**

- 60) Type : .. **CREMAILLERE et BARRE DE CONNEXION PARALLELE** ..
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. **3 3/4** ..
- 63) ~~En cas de servo-direction~~ : ..

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type **RESSORTS HELICOÏDAUX et AMORTISSEURS TELESCOPIQUE INTEGRES**
- \* 71) Type de ressort : **2 RESSORTS HELICOÏDAUX**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **Non**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **Télescopiques hydrauliques**
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type **Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopique intégrés**
- \* 79) Type de ressort : **2 ressorts hélicoïdaux**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **Non**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **télescopiques hydrauliques**

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : **à commande hydraulique** (- disques GIRLING à l'AV - 3 pistons (- tambours à l'AR - H C S F (avec compensateur de freinage)
- 91) ~~Servo-frein (si prévu), type~~
- 92) Nombre de maître-cylindres : **I**

**AVANT**

**ARRIERE**

- 93) Nombre de cylindres par roue : **3** **I**
- 94) Alésage : **2 de Ø34mm. I de Ø48.. mm** in. **I9** mm **0,75** in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : mm in. **228,6** mm **9** in.  
(I de 231
- 96) Longueur des garnitures : mm in. **(I de I76** mm **909** in.
- 97) Largeur des garnitures : mm in. **40** mm **6,29** in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein **2**
- 99) Surf. de freinage par fr. : mm<sup>2</sup> sq.in. **28750** mm<sup>2</sup> **44,53** sq.in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : mm in. **247** mm **9,72** in.
- 101) Epaisseur du disque : mm in. **9,6** mm **0,37** in.
- 102) Longueur des sabots : mm in. **80,85** mm **3,18** in.
- 103) Largeur des sabots : mm in. **42,92** mm **I,68** in.
- 104) Nbre de sabots par frein : **I**
- 105) Surf. de freinage par fr. : mm<sup>2</sup> sq.in. **54500** mm<sup>2</sup> **84,42** sq.in.

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : **4 temps** \* 131) Nombre de cylindres : **4**
- \* 132) Disposition des cylindres : **en ligne**
- \* 133) Alésage : **75** mm **2,952** in. \* 134) Course : **64** mm **2,519** in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : **282,5** cm<sup>3</sup> **17,23** cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : **1130** cm<sup>3</sup> **68,95** cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : **Aluminium (coulé sous pression)**
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : **Fonte**
- \* 139) Culasse, matériau : **Alliage léger**
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **8,8**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **34,25 ± 0,25** cm<sup>3</sup> **2,07** cu.in.
- 144) Piston, matériau : **Alliage léger** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **44,7** mm **1,76** inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~coulé~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : **à contrepoids incorporés**
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **Aluminium**
- 151) Système de graissage : ~~carter-sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **4,5** litres **7,5** pints **9,51** quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : **pompe à eau et ventilateur débrayable**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **5,8** litres **10,2** pints **12,26** quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **30** cm **11,811** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **3**
  
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : **coussinets minces** Diamètre : **47** mm **1,85** inches
- \* 159) Tête de bielle, type : **coussinets minces** Diamètre : **45** mm **1,77** inches
  
- Poids :*
- 160) (Volant (nu) : **Ensemble** **11,800** kg **26,01** lbs
- 161) (Volant avec embrayage (partie tournante) : **kg** **lbs**
- 162) Vilebrequin : **10,220** kg **22,53** lbs
- 163) Bielle : **0,562** kg **1,23** lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,460** kg **1,01** lbs

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : . . . . . \* 171) Emplacement : en tête - 5 paliers dans culasse
- \* 172) Système de commande : par chaîne et tendeur RENOUD . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : à commande en tête culbutées . . . . .

**ADMISSION** (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : Alliage léger . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . 35 . . . . . mm . . . . . 1,37 . . . . . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : . . . . . 7,7 . . . . . mm . . . . . 0,3 . . . . . inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . . 2 . . . . . 184) Type de ressort : . . hélicoïdal . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : . . I . . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,10 . . . . . mm . . . . . 0,0039 . . . . . inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 0,7 - volant 32° - piston 60,19
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : . . Fonte . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . 29,5 . . . . . mm . . . . . 1,16 . . . . . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : . . . . . 7,7 . . . . . mm . . . . . 0,3 . . . . . inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . . 2 . . . . . 199) Type de ressort : . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : . . I . . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,25 . . . . . mm . . . . . 0,009 . . . . . inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 0,7 - volant 33° - piston 60,32
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . .

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : . . . . . I . . . . . 211) Type : inversé (à réchauffage).
- 212) Marque : . . . . . SOLEX . . . . . 213) Modèle : 32 PBISA . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . . I . . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ~~ou des tubulures~~ gaz à la sortie du carburateur : . . . . .  $\emptyset$  32 . . . . . mm  
 . . . . . 1,25 . . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.  
 - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé  
 (exemple : SU) : . .  $\emptyset$  24 . . . . . mm . . . . . 0,95 . . . . . inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : . . . . .
- 221) Nombre de pistons : . . . . .
- 222) Modèle ou type de la pompe : . . . . .
- 223) Nombre total d'injecteurs : . . . . .
- 224) Emplacement des injecteurs : . . . . .
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : . . . . mm . . . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : . . . . **I** . . . . .
- 232) Type du système d'allumage : **batterie** 233) Nombre de distributeurs : **I** . . . . .
- 234) Nombre de bobines : . . . **I** . . . . . 235) Nombre de bougies par cylindre : **I** . . . . .
- 236) Génératrice, type : dynamo - ~~alternateur~~ — Nombre : . . . **I** . . . . .
- 237) Système d'entraînement : **courroie trapézoïdale** . . . . .
- 238) Tension : **12 V** . . . . . 239) Batterie, nombre : **I** . . . . .
- 240) Emplacement : **sous capot** . . . . .
- 241) Tension : **12 V** . . . . . volts

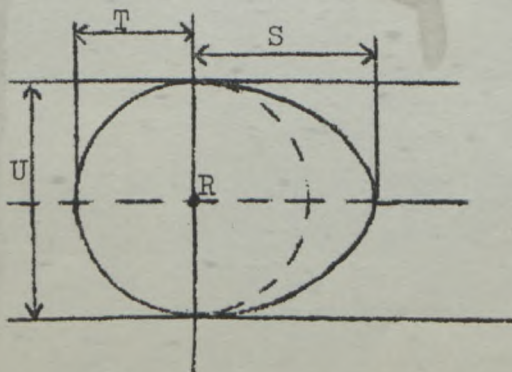
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **58** . . . . . (type de cv : **SAE**.) à . . . . **5800** . . . . tours/min.
- 251) Régime maximum : **5800** . . . . . tr/mn. — Puissance à ce régime : **58** . . . . CV
- 252) Couple maximum : **9 mkg** . . . . . à . . . . . **3000** . . . . tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : . . . **138** . . . . km/heure . . . . **86 mph** miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



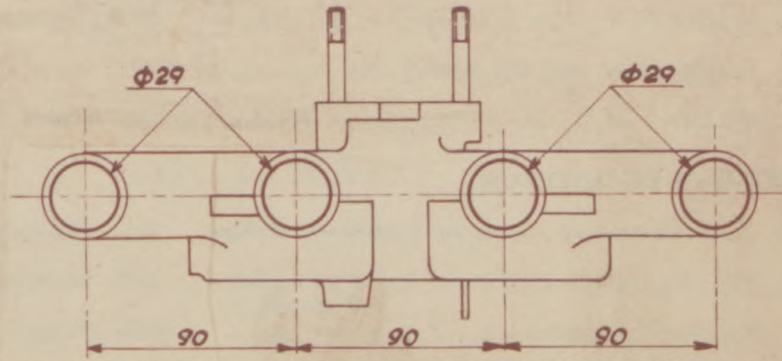
Camé admission :

- S = **19,825** . . . . mm . . **7,805** . . . . inches
- T = **13,5** . . . . . mm . . **0,531** . . . . inches
- U = **27** . . . . . mm . . **1,062** . . . . inches

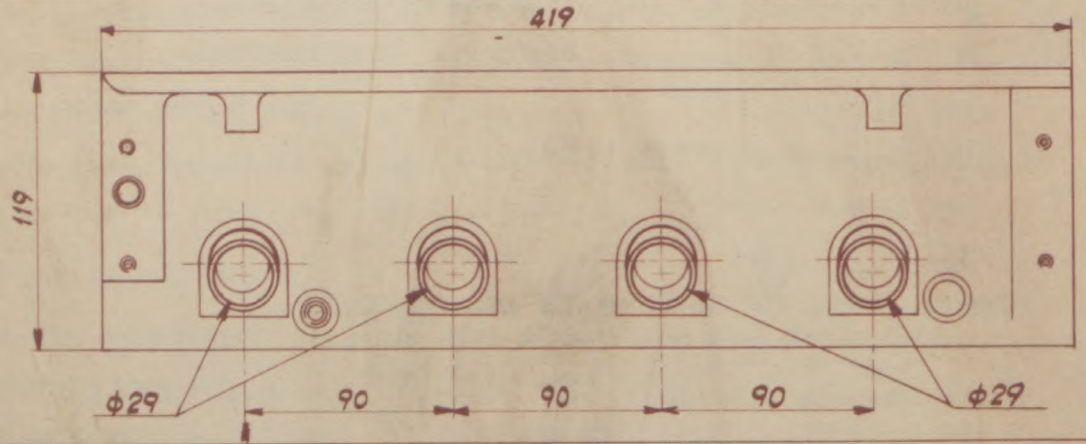
Camé échappement :

- S = **19,825** . . . . mm . . **7,805** . . . . inches
- T = **13,5** . . . . . mm . . **0,531** . . . . inches
- U = **27** . . . . . mm . . **1,062** . . . . inches

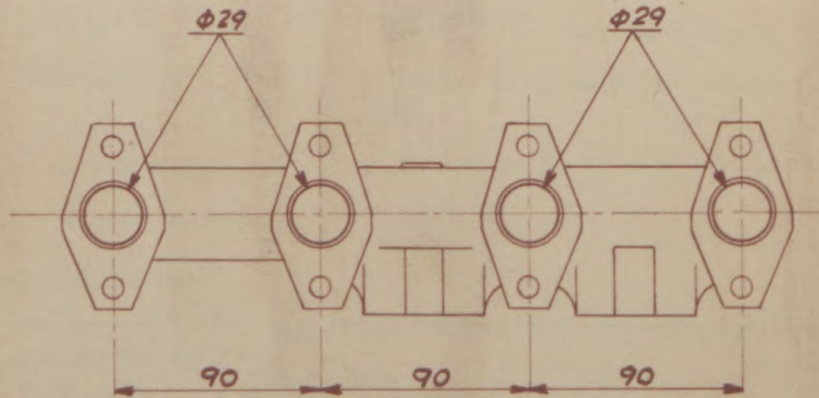
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



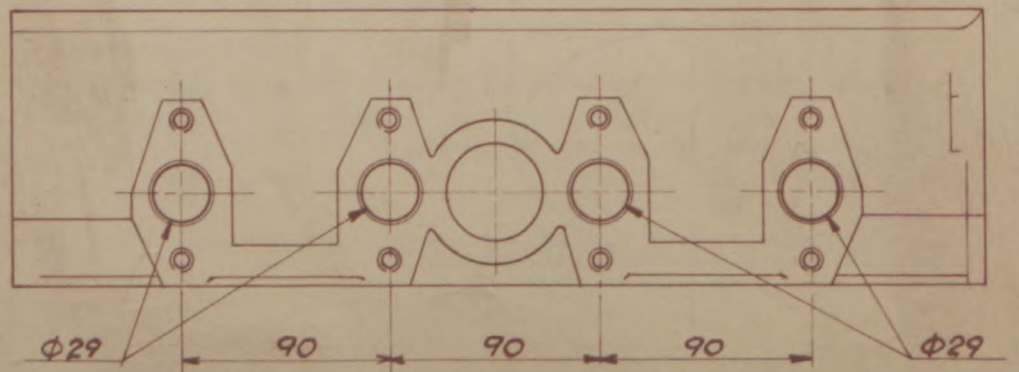
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : à diaphragme .. 261) Nombre de disques : .. 1 ..
- 262) Diamètre : 181,5 .. mm .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. 124 .. mm .. inches
- extérieur : .. 181,5 .. mm .. 7,14 .. inches
- 264) Système de commande : .. hydraulique ..

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : .. PEUGEOT .. Système de commande : .. manuel ..
- \* 271) Nombre de rapports AV : .. 4 .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .. 4 ..
- 273) Emplacement de la commande : .. levier sous le volant ..
- \* 274) Boîte automatique, marque : .. Type : ..
- \* 275) Nombre de rapports AV : .. 276) Emplacement de la commande : ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,268	14/38						
2	0,441	17/28						
3	0,673	25/17						
4	0,959	29/22						
5								
6								
Marche AR	0,248	15/44						

- 278) Surmultiplication, type : ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ..
- 280) Rapport de surmultiplication : ..

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : .. à engrenages ..
- \* 291) Type de différentiel : ..
- \* 292) ~~Type du pont auto bloquant (si prévu)~~ ..
- 293) Rapport au couple conique : .. 0,246 ..
- Nombre de dents : .. 15/61 ..

**IMPORTANT.** — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

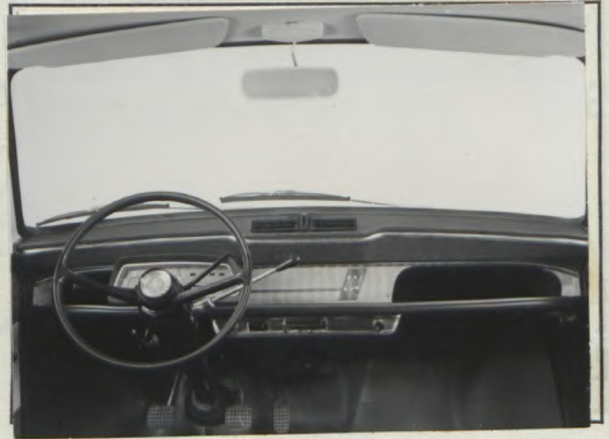
**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

N°	Moteur		Automatique		Moteur	
	Rapport	N° série	Rapport	N° série	Rapport	N° série
1		0 268 38/38				
2		0 441 17/38				
3		0 613 27/38				
4		0 938 22/38				
5						
6						
7						
8		0 248 13/44				

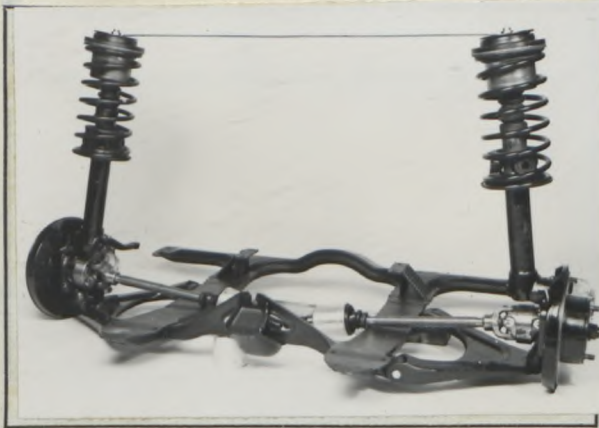
\* Photo B



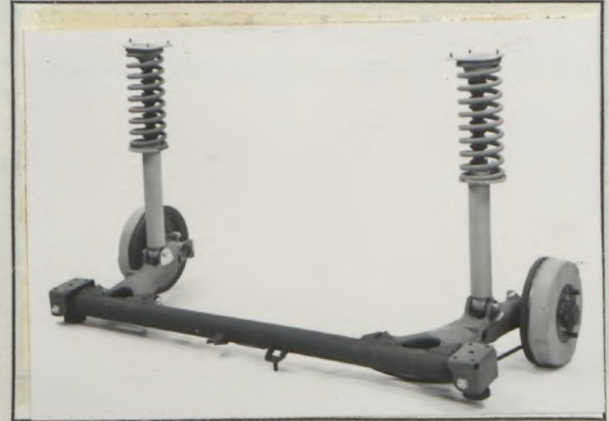
Photo C



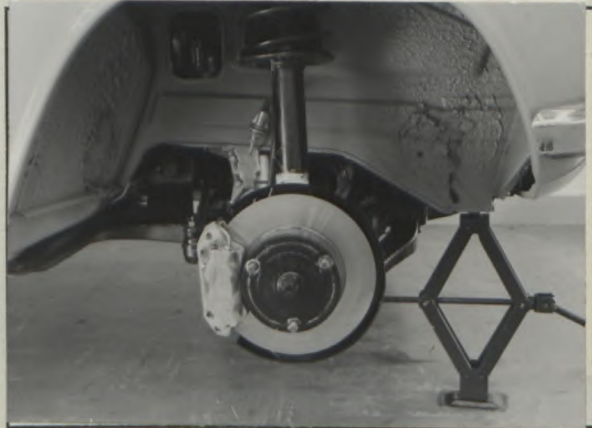
\* Photo D



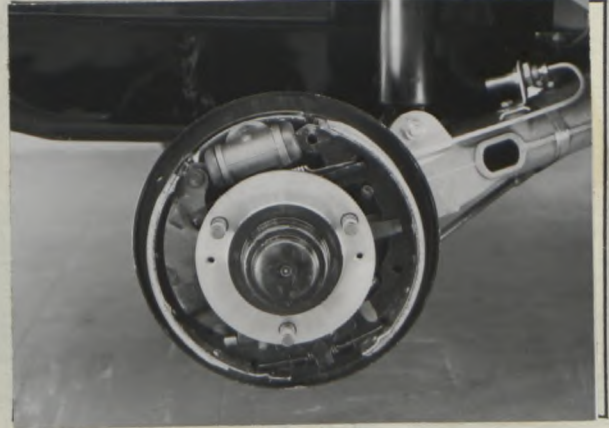
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

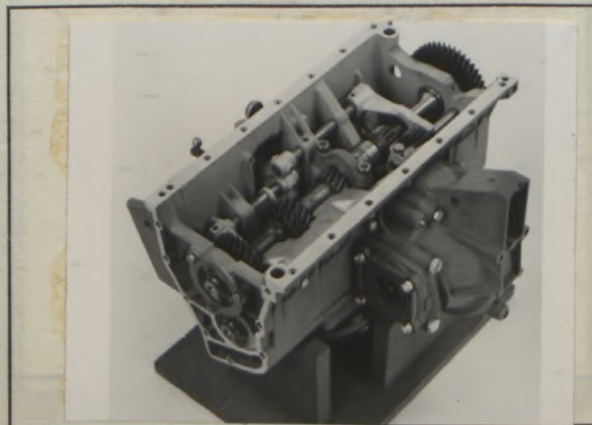


Photo I



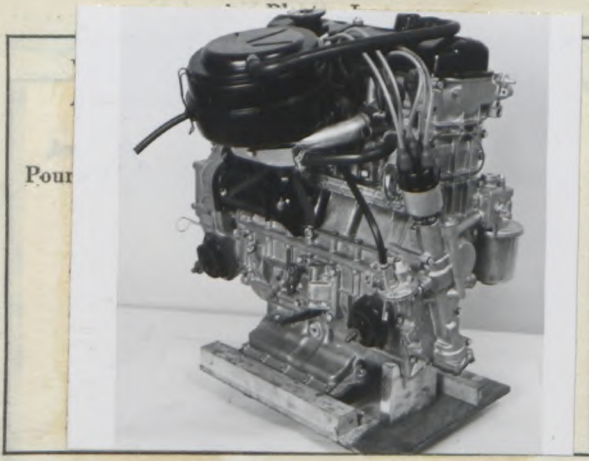


Photo L



Photo M

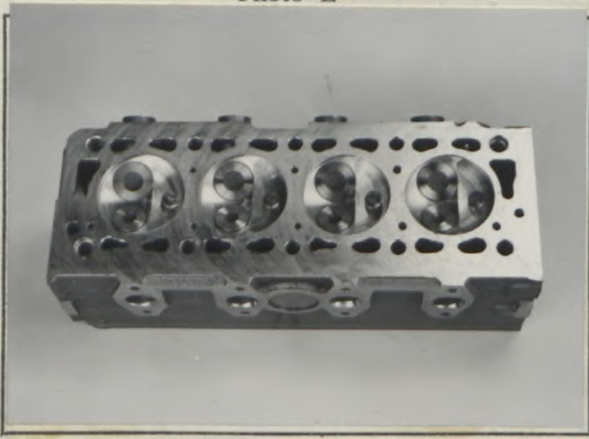
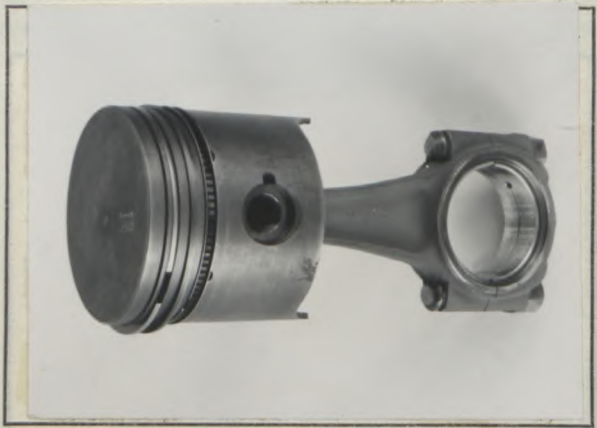


Photo N



\* Photo O



Photo P

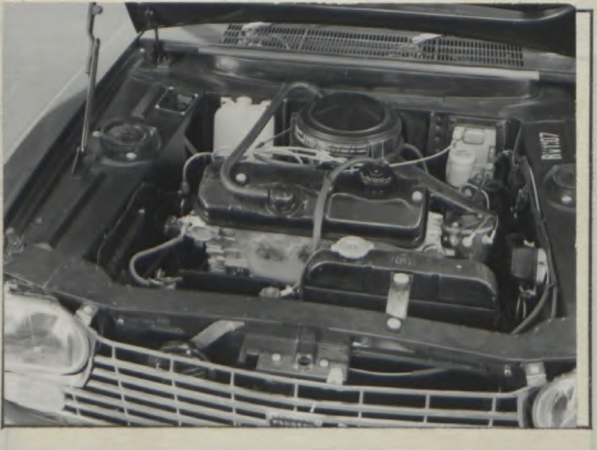
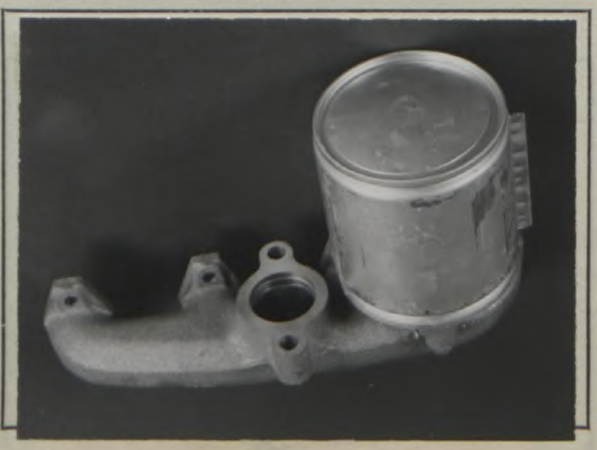


Photo Q



F.F.S.A. 95/1 5083/1/ET  
F.I.A. - Homologation N° .....

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

groupe 1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle ... 204 .B. ...  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie ... 6. 650. 001 ...  
Moteur ... 6 .650..001. ...  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1.er Août ... 19.66..  
Dénomination commerciale après application des modifications : ... Inchangée ...  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~une~~ - évolution normale du type.  
L'homologation est valable du ... 1./12 ... 19...66 ... Liste ... 15/1 ...

Descriptions des modifications :

FREINS

- 91) Servo-frein: Mastervac
- 213) Carburateur : 32 PBISA à éconostat

*[Signature]*  
*[Signature]*  
L. R.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.F.S.A. 95/2 5082/2/ET  
F.I.A. - Homologation N° .....

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe 1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . PEUGEOT . . . . . Modèle . . . . . 204 B . . . . .  
Châssis/Carrosserie . . . . . 6.654.Q11 . . . . .  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur . . . . . 6.654.Q11 . . . . .  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .20 Septembre. . . . 1966..  
Dénomination commerciale après application des modifications : **Inchangée**. . . . .  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variante** - évolution normale du type.  
L'homologation est valable du . . . . 1/12 . . . . . 19..66 . . . . . Liste . . . . . 15/1 . . . . .

Descriptions des modifications :

<u>FREINS</u>	AV		
93)	Nombre de cylindres par roue		2
94)	Alésage	48 mm	
100)	Diamètre intérieur	256,5 mm	
102)	Longueur des sabots	62 mm	
103)	Largeur des sabots	40,6 mm	
105)	Surface de freinage par frein		57.000 mm <sup>2</sup>

*Signature*  
*[Signature]* dild  
R.R.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FFDA. 95/3  
F.I.A. - Homologation N° 5082/3/157

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe 1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . PEUGEOT . . . . . Modèle . . . . . 204 B . . . . .  
Châssis/Carrosserie ..6.655.401. . . . .  
Moteur . . . . . 6.655.401. . . . .  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .29 Septembre. . . . 1966..  
Dénomination commerciale après application des modifications : ..inchangée.. . . . .  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ..1/1/67. . . . . 19..... Liste . . . . . 15/2 . . . . .

Descriptions des modifications :

## TRANSMISSION AUX ROUES

### Embrayage

- 260) Type de l'embrayage : Ferodo à diaphragme 200 DE
- 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 200 mm.
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 130 mm.  
extérieur : 200 mm.
- 264) Système de commande : hydraulique

*Inset*

*J. J.*

*J. M. G. S. C.*

*Schild*

*Salvador*

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.F.J.A. 95/4  
F.I.A. - Homologation N° 5083/4  
4/ET  
Groupe 1

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . PEUGEOT . . . . . Modèle . . . . . 204 B . . . . .  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie . . . . . 6.662.670 . . . . .  
Moteur . . . . . 6.662.670 . . . . .  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .21 Novembre . . . . . 19.66 . . . . .  
Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme :  - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1/1/1967 .. 19..... Liste .. 15/2 ..

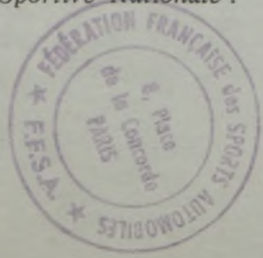
Descriptions des modifications :

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR  
213) 32 PBISA 3

les autres rubriques restant inchangées.

*Inter*  
P.P.  
Allouard  
Philippe Clava  
Schield  
Leprieux

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



5/V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Group 1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . PEUGEOT . . . . . Modèle . . . . . 204 B Break . . . . .  
Châssis/Carrosserie .. 6.669.173 . . . . .  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur . . . . . 6.669.173 . . . . .  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .12 Janvier. . . . . 19.67..  
Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . . inchangée . . . . .  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~ . . . . .  
L'homologation est valable du .. 1/7/ . . . . . 19.67. Liste .. 16/4 . . . . .

Descriptions des modifications :

## TRANSMISSION AUX ROUES

### Embrayage

- 260) Type de l'embrayage : LUK  
TS 190
- 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 190 mm.
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 127 mm.  
extérieur : 190 mm.
- 264) Système de commande : hydraulique.

Signature et cachet de la F.F.A. :

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **PEUGEOT** ... Modèle ... **204 B** ...  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie .. **6.694.651** ...  
Moteur ... **6.694.651** ...  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. **3 Juillet** ... 19**67**...  
Dénomination commerciale après application des modifications : .. **Inchangée** ...  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.  
L'homologation est valable du ... **1/11/67** ... 19... Liste .. **16/16** ...

Descriptions des modifications :

## Tableau de bord

(photo C)



## Boîte de vitesses

277) 4ème 0,991 30 x 22

*[Handwritten signature]*  
Inter  
*[Handwritten signature]*  
John T. Clavin  
Secretary

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FFSA. 95/6

F.I.A. - Homologation N° 5083.17.6E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** . . . . . Modèle **.204.BREAK** . . . . .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **.6.737 301.** . . . . .

Moteur **6. 737. 301.** . . . . .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **.26.Août** . . . . . 19**.68.**..

Dénomination commerciale après application des modifications : **.204 B Salon.1968** . . . . .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . . . **1/1/69.** Liste . . . **1969/1** . . . . .

Descriptions des modifications :

- 42 - Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers glissières et supports)  
1 siège = 13,945 kg
- 44 - Pare-chocs AV = matériaux acier inox avec bande caoutchouc  
Poids = 3,255 kg
- 45 - Pare-chocs AR = matériaux acier inox avec bande caoutchouc  
Poids = 4,665 kg

ROUES

- 50 - Type : flasque ajouré 4 1/2 J 14
- 51 - Poids unitaire (roue nue) = 6,010 kg
- 53 - Diamètre de la jante 355 mm
- 54 - Largeur de la jante 114,5 mm  
Freins à disques
- 102 - Longueur des sabots 63,4 mm
- 103 - Largeur des sabots 47,5 mm
- 105 - Surface de freinage par frein 62000 mm2

*John Olivier*  
*Sylvain*  
*Schild*  
*Im*  
*Jeffer*  
*Benjamins*

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

*[Signature]*

FFSA. 95/6 - FIA. n° 5083/7/6E

PHOTO C



PHOTO I

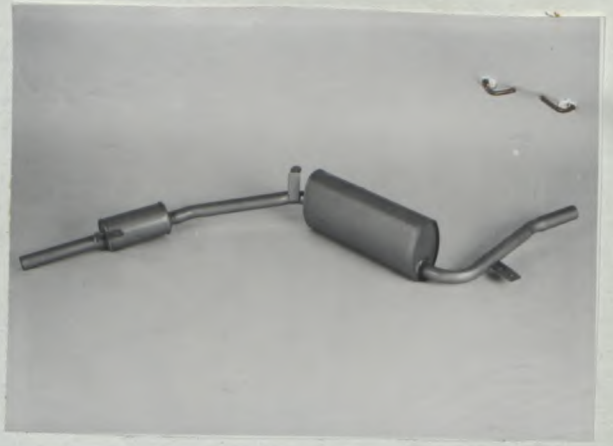


PHOTO K

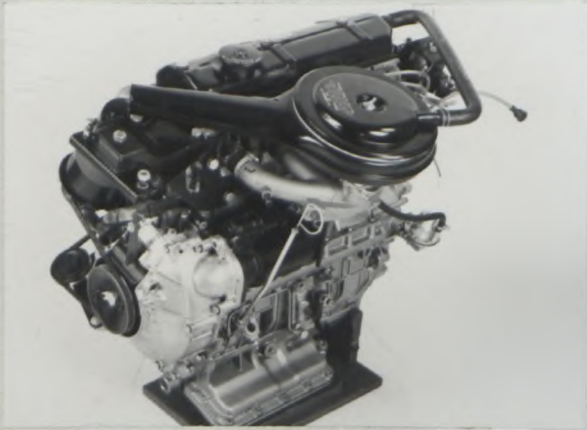
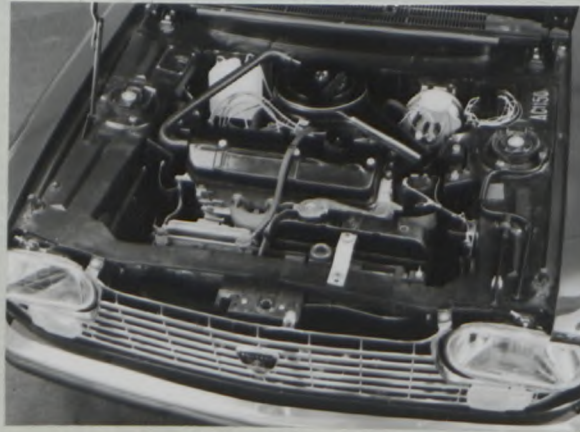


PHOTO J



PHOTO O



FFSA N° 35/7

F.I.A. - Homologation N° ... 508318/7E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** . . . . . Modèle .. **204 Break** . . . . .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. **6.747.022** . . . . .

Moteur . . . . . **6.747.022** . . . . .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Décembre** . . . . . 19.. **69** .

Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . **1/4/1969** . . . 19..... Liste .. **69/2** . . . . .

Descriptions des modifications :

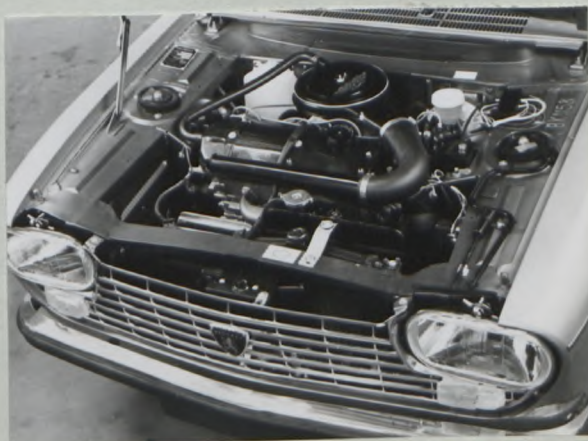
### ADMISSION

189) Filtre à air : sec (avec col d'entrée d'air)

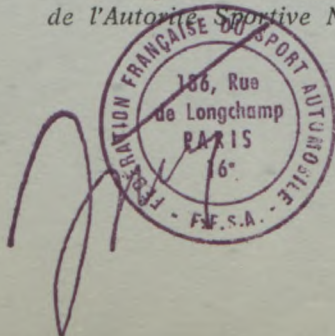
Photo E



Photo O



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

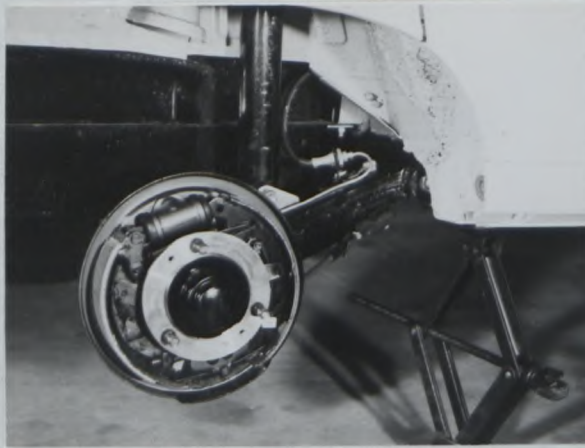


Signature et cachet de la F.I.A. :

FFSA n° 35/7

5083/8/7E

Photo G



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle 204 B Break ..  
Châssis/Carrosserie .. 6.787.001 ..  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 6.787.001 ..  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15. Juillet .. 1969 ..  
Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée ..  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1/1 .. 1970 .. Liste .. 70/1 ..

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

9) Poids - Poids total de la voiture en ordre de marche - 935 kg

DIRECTION

60) Type : direction à crémaillère et colonne de direction à cardan

SUSPENSION

- 70) Suspension AV - type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés avec barre antidévers
- 72) Stabilisateur barre anti-dévers  $\phi$  18 mm ou  $\phi$  19 mm
- 78) Suspension AR - type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés avec barre antidévers
- 80) Stabilisateur barre antidévers  $\phi$  15 mm

MOTEUR

152) Capacité d'huile (moteur-boîte-pont) 4 litres

ADMISSION

181) Diamètre extérieur des soupapes : 37 mm

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

- 213) Modèle 34 PBISA.3
- 215) Diamètre de la tubulure du carburateur : 34 mm
- 216) Diamètre du diffuseur : 26 mm

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

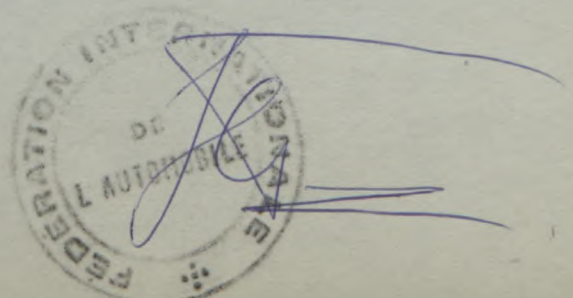
- 250) Puissance du moteur : 60 ch SAE à 5900 tr/mn
- 251) Régime maximum : 5900 tr/mn puissance à ce régime : 60 ch SAE
- 252) Couple maximum : 9,1 m.kg à 3500 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 140 km/heure

BOITE DE VITESSES

273) Emplacement de la commande : levier sous le volant (au plancher pour Direction à droite)

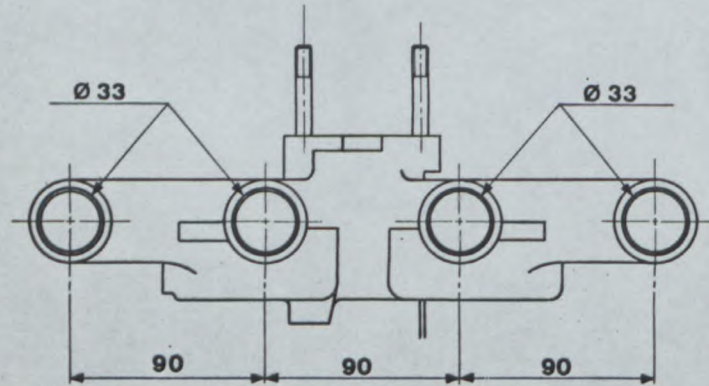
Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

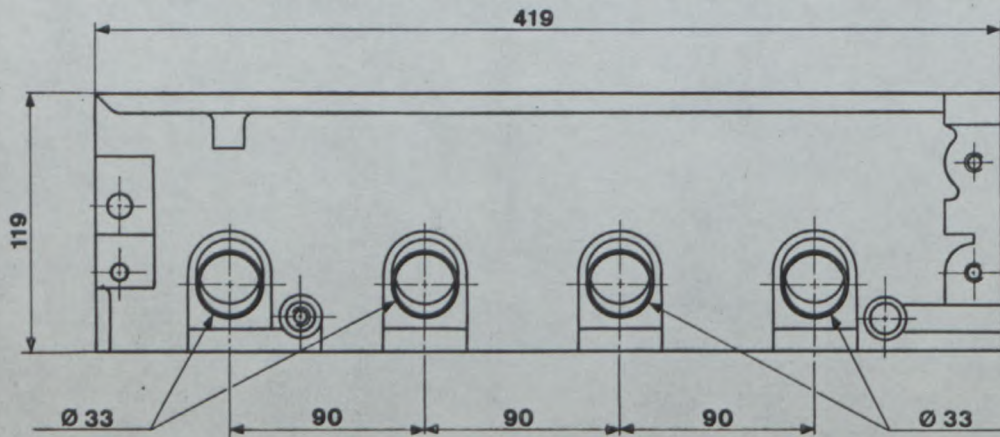


FIA 5083/9/8E

Dessin orifices collecteur admission  
face côté culasse



Dessin orifices admission culasse  
face collecteur





F.I.A. - 5083/9/8E

Photo C

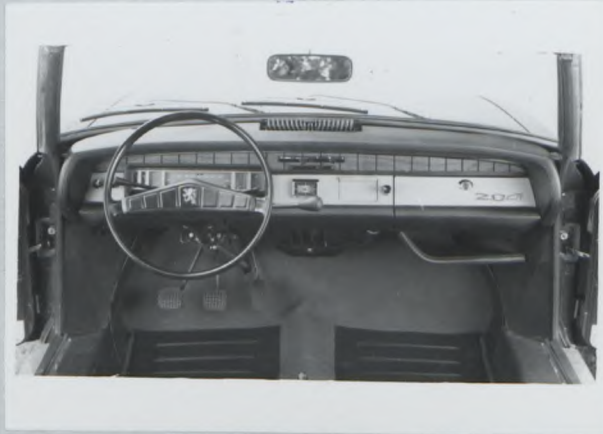


Photo D



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . PEUGEOT . . . . . Modèle . . . . . 204 . BREAK . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie . . . . . 7.529.001 . . . . .  
 Moteur . . . . . 7.529.001 . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . 6 . Juillet . . . . 19.70.  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. 204 . Break . "SALON . 1970." . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . . . 1/10 . . . . 1970 . . . . Liste .. 70/10 . . . . .

Descriptions des modifications :

### CAPACITES ET DIMENSIONS

- 5) Largeur hors tout de la voiture 1570mm
- 9) Poids - 900 kg - 1985 lbs - 17,72 cwt

### MOTEUR

- 146 - Distance axe, sommet de piston - 47,45mm
- 156 - Ventilateur, diamètre 28cm
- 157 - Nombre de pales du ventilateur - 6

### EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 236 - Génératrice type -alternateur-
- 238 - Tension - 14 V.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



5083/10/9E

Photo J

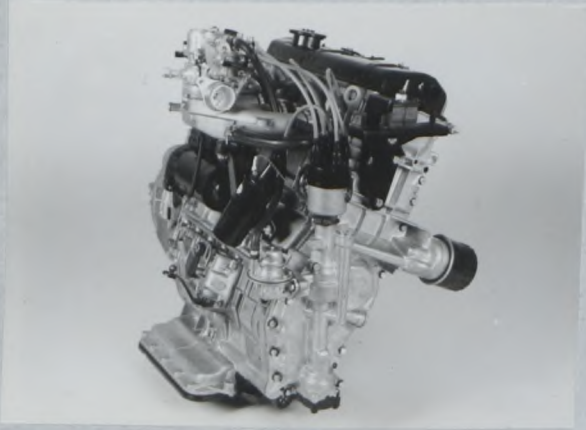
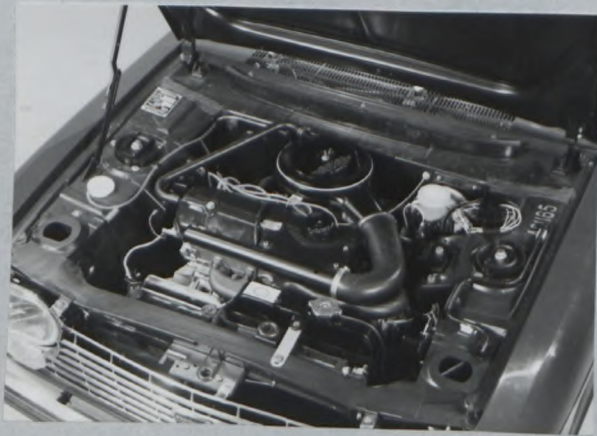


Photo K



2/2

Photo O



INTERNATIONAL & FEDERAL  
DE L'INDUSTRIE  
AUTOMOBILE

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT . . . . . Modèle 204. Break . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 7 564 501 . . . . .  
 Moteur 7 564 501 . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juillet . . . . . 1971 . . . . .  
 Dénomination commerciale après application des modifications : Inchangée . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 octobre . . . . . 1971 . . . . . Liste 71/10 . . . . .

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 3) - Voie AR : 1290 mm - 50.78 inches (à partir de 7 558 839)
- 5Bis) Largeur à l'axe des roues AV : 1565 mm - AR : 1520 mm

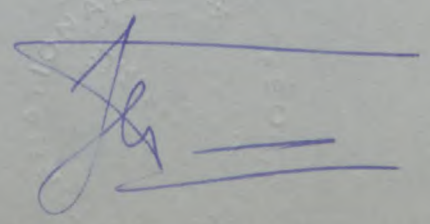
TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE : VERTO (FERODO) 200 DE

- 260) Type de l'embrayage : A diaphragme
- 261) Nombre de disque : 1
- 262) Diamètre : 200 mm
- 263) Diamètre des garnitures : (intérieur : 130 mm  
 (extérieur : 190 mm)

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . PEUGEOT . . . . . Modèle ..204 Break.. . . . .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 7518.324 . . . . .

Moteur . . . . . 7518 324.. . . . .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . 19

Dénomination commerciale après application des modifications : ..Inchangée.. . . . .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du 1 octobre . . . . 1971.. Liste 71/10 . . . . .

### Descriptions des modifications :

FREINS - Avant : à disques avec étriers BENDIX à 2 pistons  
N° pièces détachées figurant au catalogue : 4400.27 et 28

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle ... 204. Break ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... 7.599.001 ..

Moteur ... 7.599.001 ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Septembre .. 19.72.

Dénomination commerciale après application des modifications : ... inchangée ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

### CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1 - Empattement : 2592 mm 102.05 inches
- 4 - Longueur hors tout de la voiture : 3966 mm
- 8 - Nombre de places : 5

### EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 39 - Climatisation : non (rectification)
  - 44 - Pare-chocs AV : acier inox - Poids : 3,270 kg
  - 45 - Pare-chocs AR : acier inox - Poids : 3,350 kg
- } suppression  
bande caoutchouc

### DIRECTION

- 62 - Nombre de tours de volant : 3,6 (à partir du n° 7 602 617)

### ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

- 213 - Modèle 34 PBISA 4

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :