



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

50083



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group
グループ **A**

JAF公認番号 (T-258) A-028

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1982年 4月 30日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従った公認書

FISA発行年月日

59 DEC. 1982

FIA公認グループ

Homologation valid as from

in group A

Photo A



77-Dec-2-13

Photo B



77-Dec-2-12

1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

TOYOTA

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

Toyota Celica 1600GT Coupe (TA40)

103) Cylinder capacity

総排気量

1588.0

104) Type of car construction

車両構造の形式



separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX



unitary construction

モノコック

Steel



105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106) Number of places

定員

5

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]

Make TOYOTA Model TA40 No Homol. A705083
会社名 型式

JAF公認番号 T-258

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 4330 mm±1%
203) Overall width 1635 mm±1% Where measured At rear wheel arch
204) Width of bodywork: a) At front axle 1635 mm±1% b) At rear axle 1635 mm±1%
206) Wheelbase: a) Right 2500 mm±1% b) Left: 2500 mm±1%
209) Overhang: a) Front: 830 mm±1% b) Rear: 1000 mm±1%
210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead) 1468 mm±1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine: Front, Longitudinal, Left: 4 degrees
303) Cycle 4
304) Supercharging yes/no; type XXXX
305) Number and layout of the cylinders 4, In-line
306) Cooling system Liquid
307) Cylinder capacity: a) Unitary 397.0 cc b) Total 1588.0 cc
c) Maximum total allowed *: 1596.0 cc (This indication is not to be considered in Gr. N)

TA40(2T-G)C/P-1



Make TOYOTA Model TA40 No H A705083
会社名 型式 No Homol.

JAF公認番号 T-258

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) yes/no c) Type: XXXX
スリーブ 形式

314) Bore ボア 85.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 85.2 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 70.0 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Big end type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the big end (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 51.0 mm ±0.1%

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 123.0 mm (±0.1mm) e) Minimum weight: 最低重量 560 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
-クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded 鑄造 stamped 鍛造 d) Number of bearings 5
ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 62.5 mm ±0.2%
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Steel
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 11900.0 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 10100.0 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburetors 2
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Side-draft c) Make and model Make: MIKUNI, Model: 2T-G
形式 会社名と型式



TA40(2T-G)C/P-1

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のパレルの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 4 0.0 & 4 0.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 3 2.0 & 3 2.0 mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式
- a) Manufacturer: 製造者 XXXXX
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXXX
- c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式
- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> mechanical 機械式 | <input type="checkbox"/> electronic 電気式 | <input type="checkbox"/> hydraulical 油圧式 |
|---|---|--|
- c1) Piston pump ビストンポンプ yes/no
- c2) Measurement of air volume 空気量制御 yes/no
- c3) Measurement of air mass 空気密度制御 yes/no
- c4) Measurement of air speed 空気速度制御 yes/no
- c5) Measurement of air pressure 空気圧制御 yes/no
- Which pressure is taken for measurement? XXX bars
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 XXXXX
- f) Position of injection valves: ノズルの位置
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Inlet manifold 吸気マニホールド | <input type="checkbox"/> Cylinderhead シリンダーヘッド |
|--|--|
- g) Statement of fuel measuring parts injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXXX

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 数 2
- b) Location 1 位置 Top (DOHC)
- c) Driving system 駆動方式 Chain
- d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Direct

- 326) Timing: タイミング
- e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Inlet 吸入 <u>1 0.0</u> mm | Exhaust 排気 <u>1 0.0</u> mm |
| with clearance クリアランス <u>0.2 9</u> mm | <u>0.3 4</u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1
- c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 4 5.0 mm
- e) Diameter of the valve stem バルブシステムの径 8.5 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 1 0 6.2 mm
- g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 TA40 No Homol. A575083

JAF公認番号 T-258

328) Exhaust: a) Material of the manifold
排気系 排気マニホールドの材質 Cast-iron
b) Number of manifold elements
排気マニホールドエレメントの数 1 d) Number of valves per cylinder
1シリンダー当りのバルブの数 1
e) Maximum diameter of the valves
バルブの最大直径 39.0 mm f) Diameter of the valve stem
バルブステムの径 8.5 mm
g) Length of the valve
バルブの長さ 105.1 mm h) Type of valve springs
バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type
点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder
1シリンダー当りのプラグの数 1 c) Number of distributors
ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type
潤滑装置 形式 Wet sump b) Number of oil pumps
オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number
燃料タンク 数 1 b) Location
位置 Under the rear floor behind the rear seat
c) Material
材質 Steel plate d) Maximum capacity
最大容量 61 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number
バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front
駆動輪 前 rear
後

602) Clutch: b) Drive system
クラッチ 作動方式 Hydraulic
c) Number of plates
ディスクの数 1



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 TA40

No Homol. (5705) 5083

JAF公認番号 T-258

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

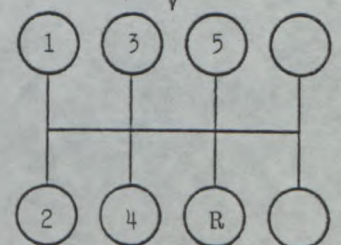
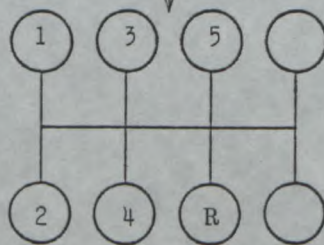
b) (Manual)make <手動>会社名 TOYOTA c) (Automatic)make <自動>会社名 XXXX

d) Location of the gearlever
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	2.341	$\frac{31}{19}$	×				3.587	$\frac{35}{14}$	×
2	1.607	$\frac{28}{25}$	×				2.022	$\frac{31}{22}$	×
3	1.196	$\frac{25}{30}$	×				1.384	$\frac{27}{28}$	×
4	1.000		×				1.000		×
5	0.886	$\frac{21}{34}$	×				0.861	$\frac{21}{35}$	×
/R リバース	3.484	$\frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$					3.484	$\frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$	
Cons- tant.	1.435	$\frac{33}{23}$					1.435	$\frac{33}{23}$	

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio <ギヤ比> XXXX c) Number of teeth <歯数> XXXX

d) Usuable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 TA40

No Homol. 5 705 5083

JAF公認番号 T-258

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid
XXXX	4.100
XXXX	$\frac{41}{10}$
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

の形式

Sliding, ball, needle roller

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of s

サスペンション形式

Type of suspension:

a) Front / 前

Independent / Mcpherson

b) rear / 後

Rigid axle with coil-spring

702) Helicoidal springs:

コイルスプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

- a) Number per wheel
1ホイール当りの数
- b) Type
形式
- c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 前 14 "/ 356 mm Rear 後 14 "/ 356 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式
b) Number of master cylinders TANDEM b1) Bore 2 0.6, 2 0.6
マスターシリンダーの数 ボア
c) Power assisted brakes yes/xx c1) Make and type Make: ASCO, Type: Vacuum
サーボシステム 会社名と形式
d) Braking adjuster yes/xx d1) Location Dashpanel in engine compartment
ブレーキレギュレーター 位置

e) Number of cylinders per wheel:
1ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore
ボア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter
内径

f2) Number of shoes per wheel
1ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface
総摩擦面積

f4) Width of the shoes
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
50.8 mm	19.0 mm
XXXX mm (±1.5mm)	228 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm	286.51 cm
XXXX mm	40 mm
2	XXXX
1	XXXX



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 TA40

No Homol. 5A055083

JAF公認番号 T-258

	Front/前	Rear/後
g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>XXXX</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>13</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>254</u> mm(±1mm)	<u>XXXX</u> mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>252</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>140</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>112</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/no</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>689.64</u> cm ²	<u>XXXX</u> cm ²

h) Parking brake:
パーキングブレーキ

h1) Command system
作動方式 Cable

h2) Location of the lever
レバーの位置 Central tunnel between seats

h3) On which wheels
作動ホイール Front 前 Rear 後 Rear

804) Steering:
ステアリング

a) Type
形式 Recirculating ball

d) Ratio
比 18:1

c) Power assisted
パワーステアリング yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:
室内

a) Ventilation
換気 yes/no

b) Heating
ヒーター yes/no

f) Sun roof optional
オプションサンルーフ yes/no

f1) Type
形式 XXXX

f2) Command system
作動方式 XXXX

g) Opening system for the side windows:
サイドウインド開閉方式 Front:/前 Manual
Rear:/後 XXXX

902) Exterior:
室外

a) Number of doors
ドアの数 2

b) Rear tailgate
テールゲート yes/no

c) Door material:
ドアの材質

Front:/前 Steel
Rear:/後 XXXX



d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass(Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 ××××
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Steel

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION.

- [1] Photo T Complete dismantled front running gear;
It shows a front suspension with a crossmember.
Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information.
[See Attachment 1]
- [2] Photo V Front brakes;
It shows a front disc brake.
But, it is not possible to find from it whether or not the disk brake is ventilated one.
Therefore, the disk brake in question is illustrated for supplementary information.
[See Attachment 2]
- [3] 321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve:66 degrees.
- [4] Photo U Complete dismantled rear running gear;
It shows a rear suspension with a brake system and a rear axle.
Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information. (See Attachment 3)

TA40(2T-G)C/P-1



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 TA40

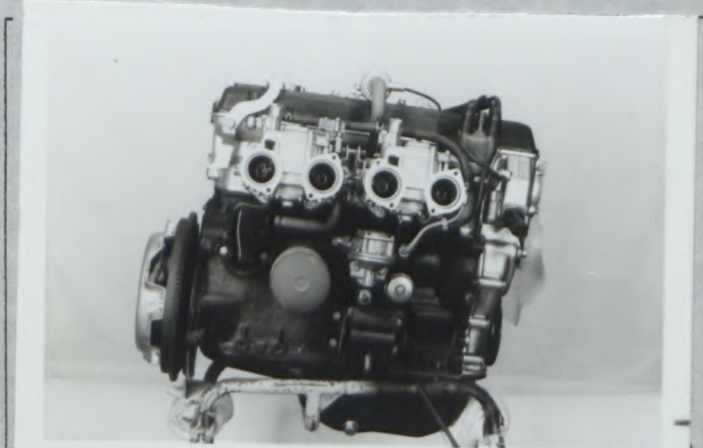
No Homol. 5705
No Homol. A-5083

JAF公認番号 T-258

PHOTOS / 写真

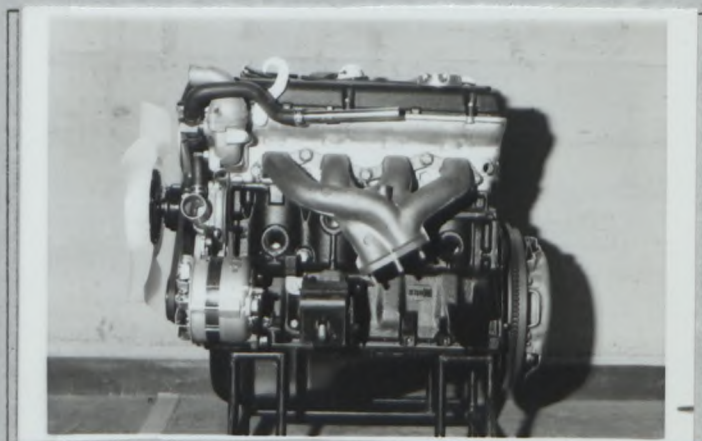
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの右側面



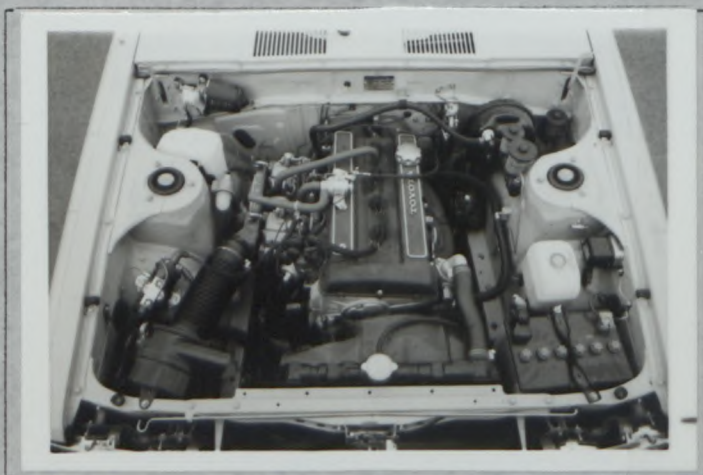
76-Feb-5(3/2)-12

D) Left hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの左側面



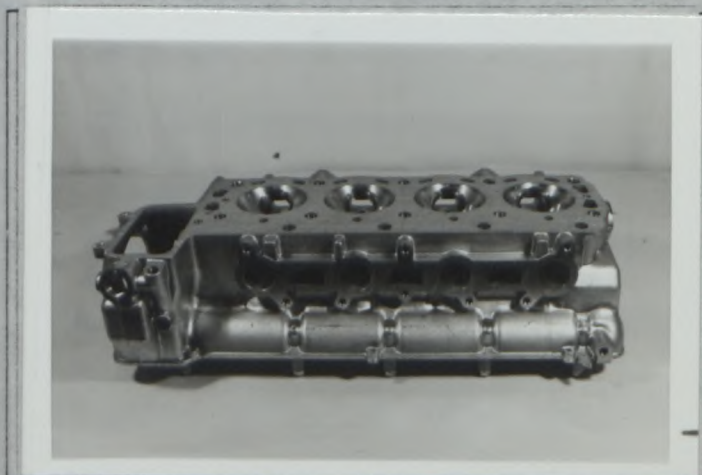
77-Jun-1-1AB

E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



77-Dec-2-20

F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



81-Sep-10-16



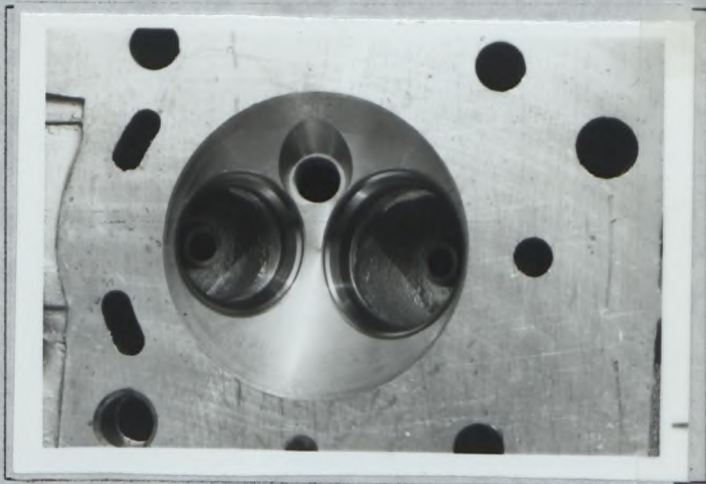
Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 TA40

No Homol. ⁵⁷⁰⁵
A-5083

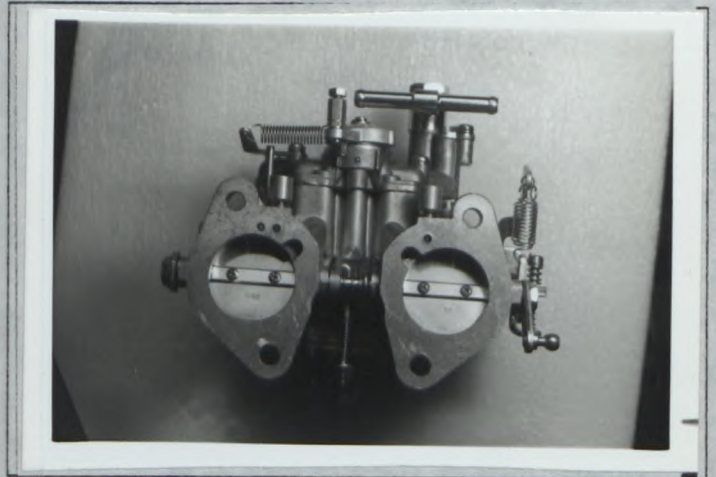
JAF公認番号 T-258

G) Combustion chamber
燃焼室



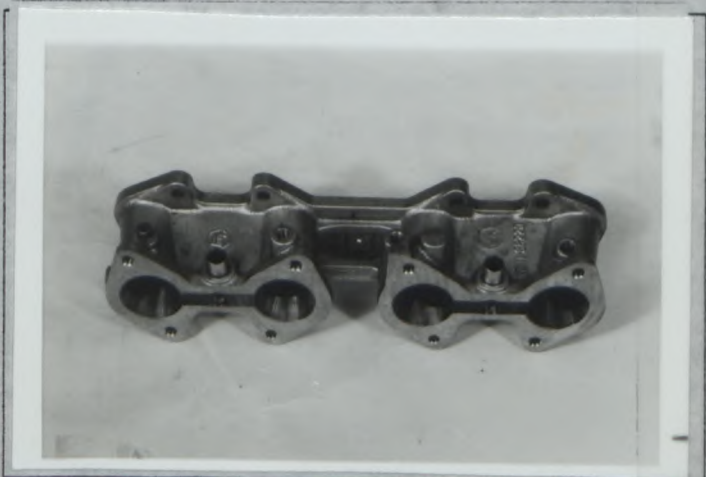
81-Sep-11-10

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



77-Dec-3-9

I) Inlet manifold
インテークマニホールド



76-Feb-5(2/2)-28

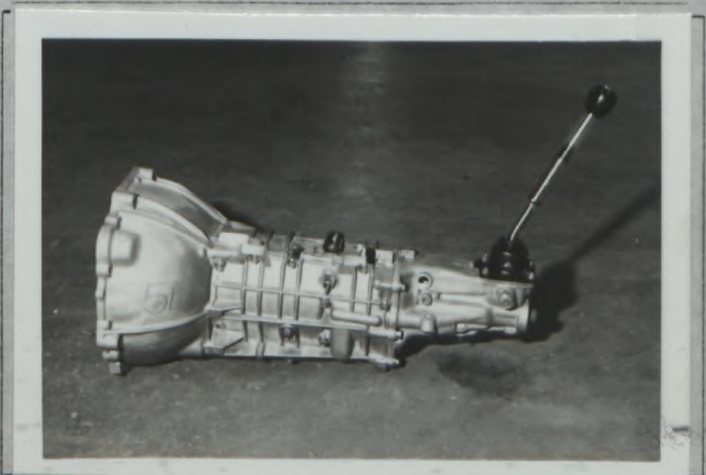
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



77-Jun-4-4AB

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



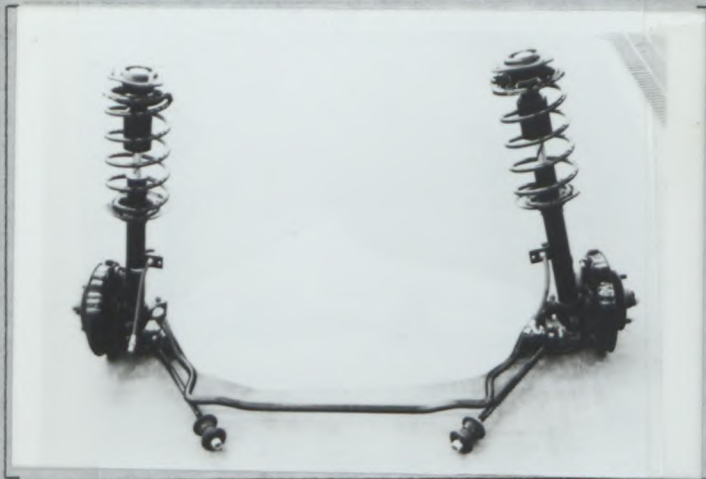
77-Dec-6-19



TA40(2T-G)G/P-1

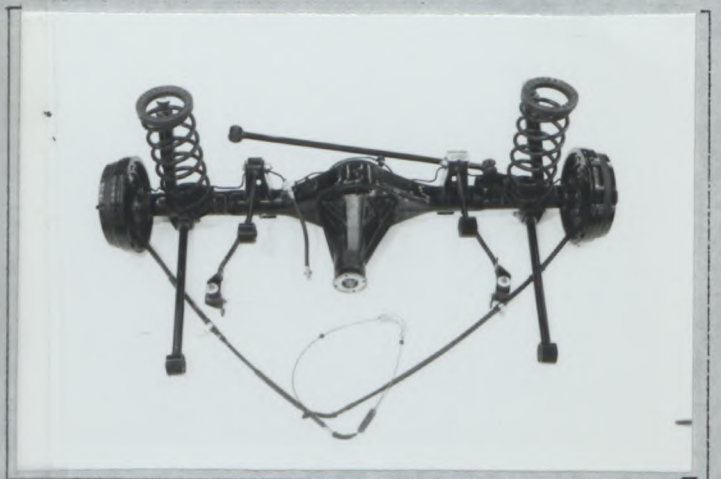
Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



76-Jan-4-24

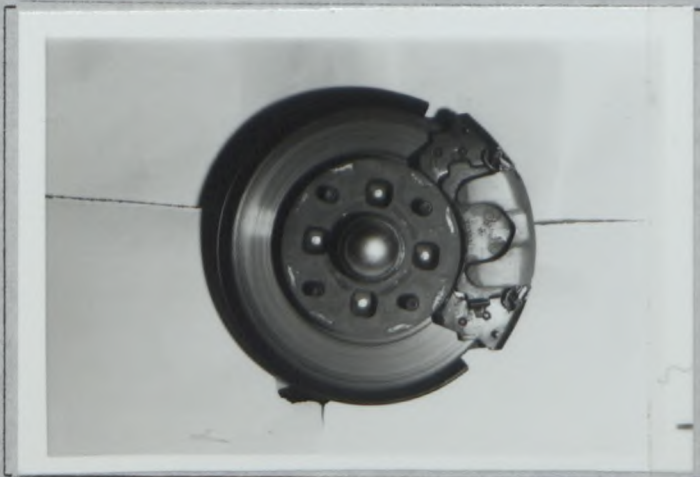
U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



77-Dec-4-1

Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



76-Feb-3-14AB

W) Rear brakes
リヤブレーキ



77-Dec-1-14AB

Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



82-Apr-1-4

Y) Sunroof
サンルーフ



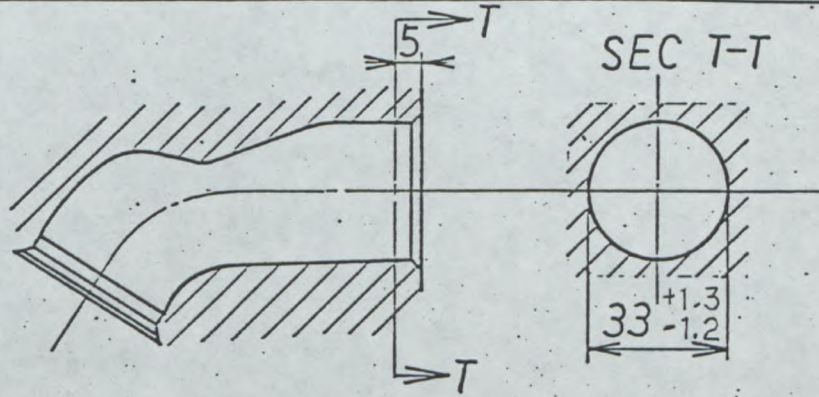
TA40(2T-G)C/P-1

DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

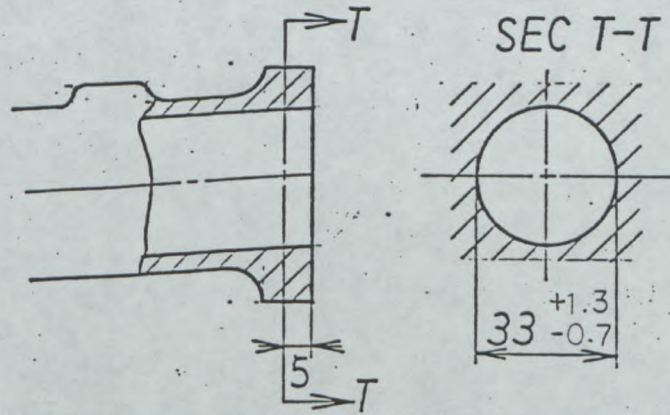
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

シリンダーインテークポート、マニホールド側



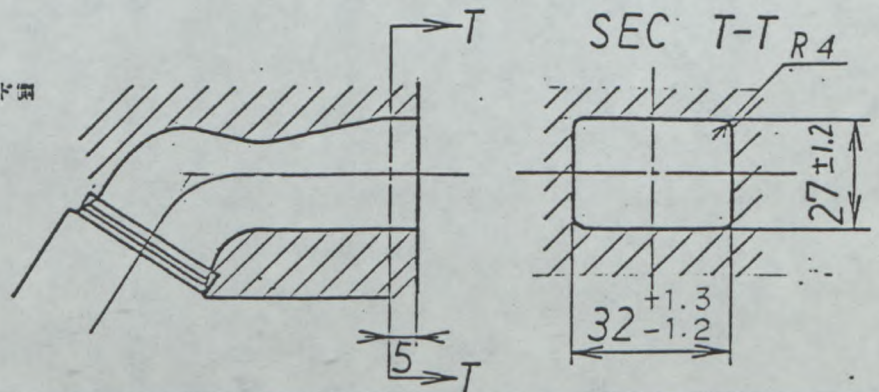
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側



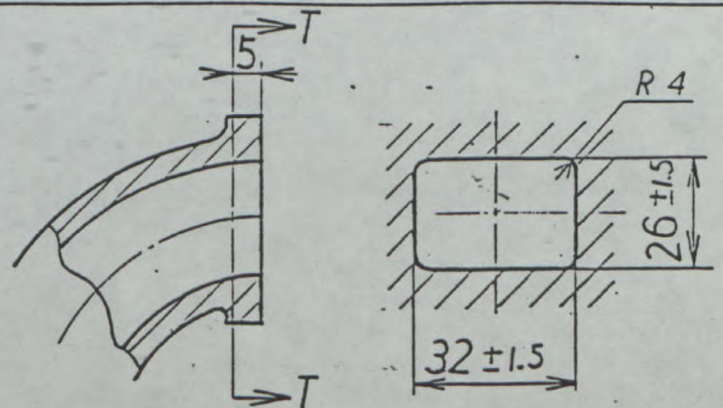
III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側



TA40(2T-G)C/P-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA40 No Homol. A-5083
5705

Suspension / サスペンション JAF公認番号 T-258

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
写真OとPの代りとしてまた項目705に従ったサスペンション装置

XXXX



TA40(2T-G)C/P-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

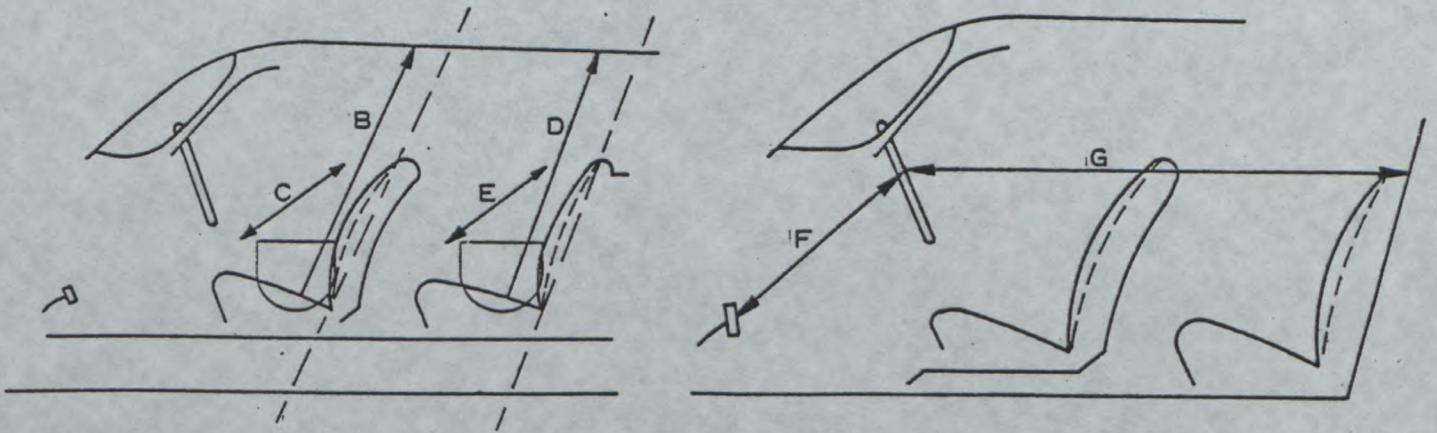
5705
A-5083

JAF公認番号 T-258

Group **A/B**
グループ

Make TOYOTA Model TA40
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>970</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1140</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>940</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1236</u>	mm
F (Steering wheel - brake pedal) (ステアリングホイール - ブレーキペダル)	<u>644</u>	mm
G (Steering wheel - rear bulkhead) (ステアリングホイール - 後部バルクヘッド)	<u>1468</u>	mm
H F+G=	<u>2112</u>	mm



TA40(2T-G)C/P-1

Make
全社名 TOYOTA

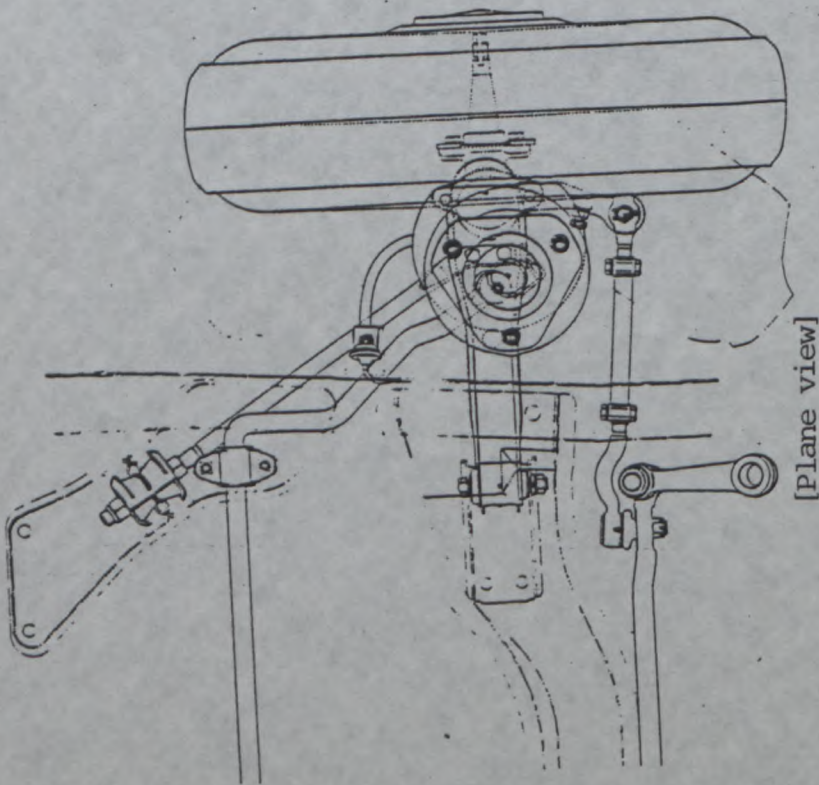
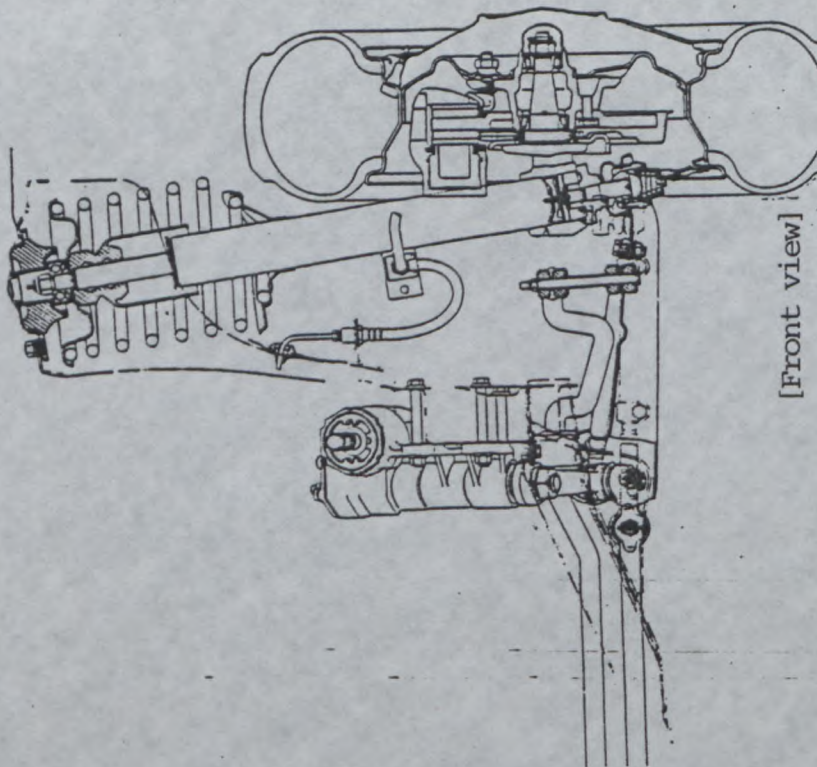
Model
型式 TA40

No Homol. **A5705 5083**

JAF公認番号 T-258

No Ext.

Fig. No. 1 Front suspension



TA40(2T-G)C/P-1

Make
会社名 TOYOTA

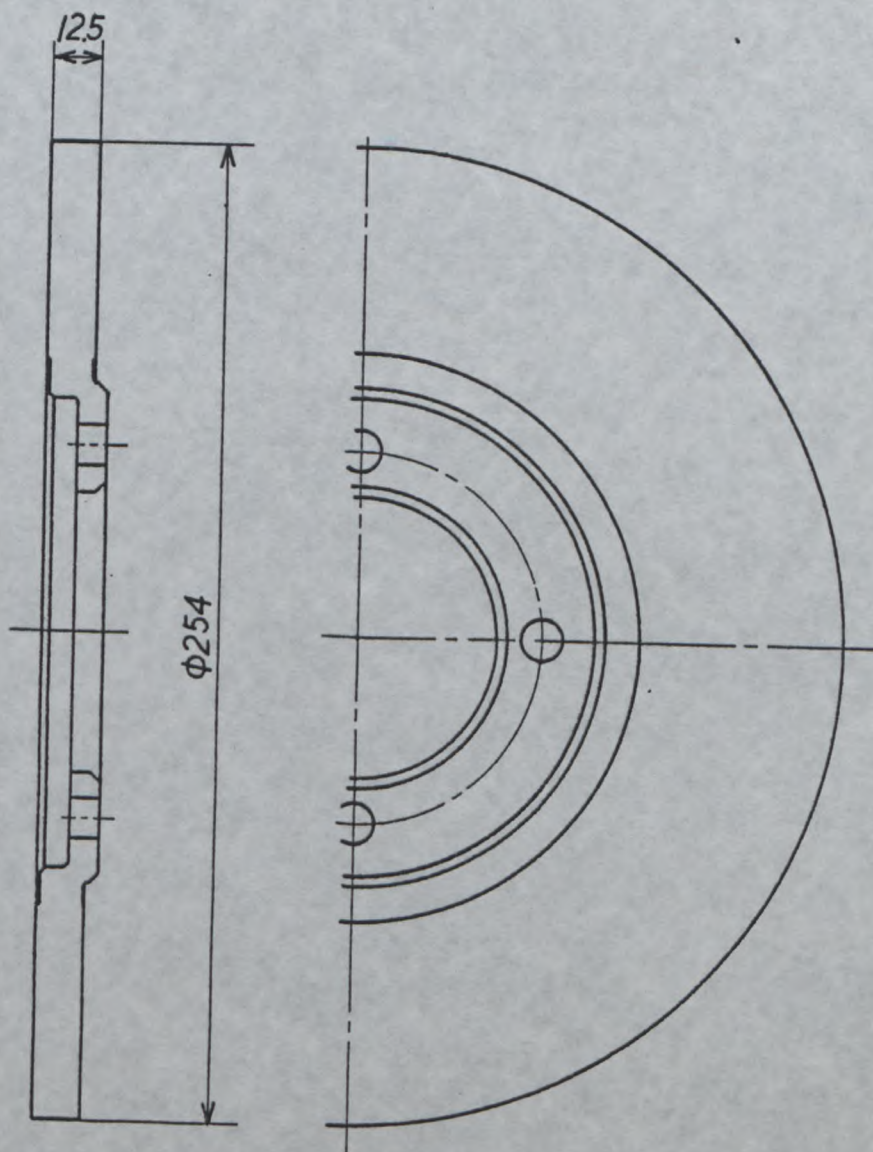
Model
型式 TA40

No Homol. **A-5795083**

JAF公認番号 T-258

No Ext.

Fig. No. 2 Front disk brake



TA40 (2T-G)C/P-1

Make
会社名 TOYOTA

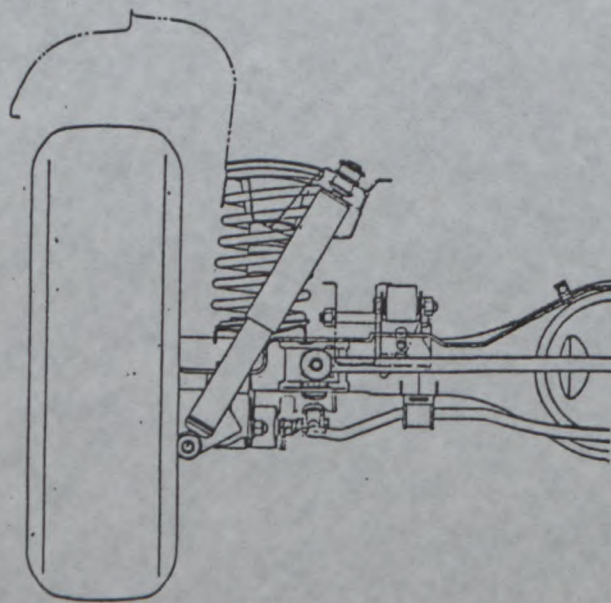
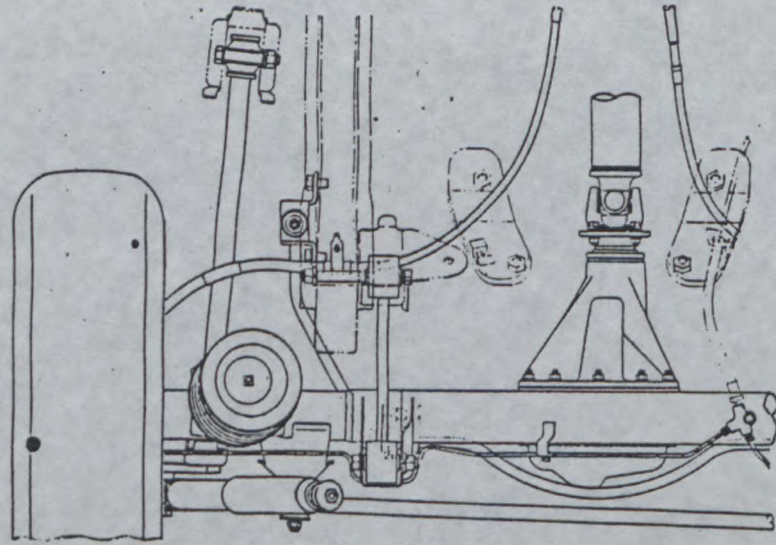
Model
型式 TA40

No Homol. A5705083

JAF公認番号 T-258

No Ext.

Fig. No. 3 Rear suspension



TA40 (2T-G) C/P-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5705
- 5083

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from - 1 DEC. 1982 in group A

Constructeur de la voiture _____ Modèle et type _____
Manufacturer of the car TOYOTA Model and type Toyota Celica 1600GT Coupe (TA40)

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	TOYOTA		
Matériau Material	BS980	/ BS980	BS980
Diamètre extérieur Exterior diameter	38.1 mm	mm / 38.1 mm	38.1 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2.65 mm	mm / 2.65 mm	2.03 mm
Limite élastique Elastic limit	82 kg/mm ²	kg/mm ² / 82 kg/mm ²	82 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	50 kg/mm ²	kg/mm ² / 50 kg/mm ²	50 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	26 kg		

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Eiichi Kumabe
Manager, Technical Administration Dept.
TOYOTA MOTOR CO., LTD.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A 55083



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-258

発効年月日 _____

Extension No

02/02V0

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION 公式FISA車両公認追加の書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____
形式の正常進化 _____
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from _____ **- 1 DEC. 1982** _____ in group FISAグループ A

Manufacturer TOYOTA Model and type Toyota Celica 1600GT Coupe(TA40)
製造者 _____ 型式と形式 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
7	605	[Final drive]	(b) Ratio 4300, 4625 (c) Teeth number 43 / 10, 37 / 8
8	803	[Wheel cylinder on rear] Part No. 206mm: 47550-19055 222mm: 47550-29075	(e1) Bore 20.6 mm 22.2 mm
13	Photo W1	Rear brakes	
8	803	Disk brake on rear	(e1) Bore 34.9 mm (g1) Number of pads per wheel 2 (g2) Number of calipers per wheel 1
9		Caliper Part No: 47710-14112(RH) 47720-14112(LH)	(g3) Caliper material Cast-iron (g4) Maximum disc thickness 10 mm
		Disc Part No: 42431-14050 42431-12070	(g5) Exterior diameter of the disc 231mm(±1mm) (g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 229 mm



[Handwritten signature]

TA40(2T-G)C/P-1-V



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA40 No Homol. 7575083

JAF公認番号 T-258 No Ext. 02/02V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
9	803	[Disk brake on rear]	(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 165mm	
			(g8) Overall length of the shoes 86mm	
			(g9) Ventilated disc No	
			(g10) Braking surface per wheel 396.09cm ²	
13	Photo W ₂	Rear brakes (See Attachment 1)		
8	803	[Disk brake on front]	(e) Number of cylinders per wheel 4	
			(e ₁) Bore 38.1mm	
(g ₁) Number of pads per wheel 2				
(g ₂) Number of calipers per wheel 1				
9		Disc Part No: 43512-TA001(RH) 43522-TA001(LH) Caliper Part No: 47710-RA401(RH) 47720-RA401(LH)		(g ₃) Caliper material Aluminum alloy
				(g ₄) Maximum disc thickness 20mm
				(g ₅) Exterior diameter of the disc 226mm(±1mm)
				(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 226mm
				(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 126mm
				(g ₈) Overall length of the shoes Outer: 100mm Inner: 45mm
	(g ₉) Ventilated disc Yes			
	(g ₁₀) Braking surface per wheel 552.92cm ²			
13	Photo V	Front brakes		



TA40(2T-G)C/P-1-A

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA40 No Homol. A-55083

JAF公認番号 T-258 No Ext. 02/02V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo T ₁	[Reinforced front lower arm] Part No. 48068-RA451(RH) 48069-RA451(LH)
	Photo T ₂	[Heavy duty front lower arm & strut bar] Part No. Heavy duty front lower arm : 48068-RA401(RH) 48069-RA401(LH) Strut bar : 48063-RA401
	Photo U	[Reinforced rear axle] Part No. 42110-TA451

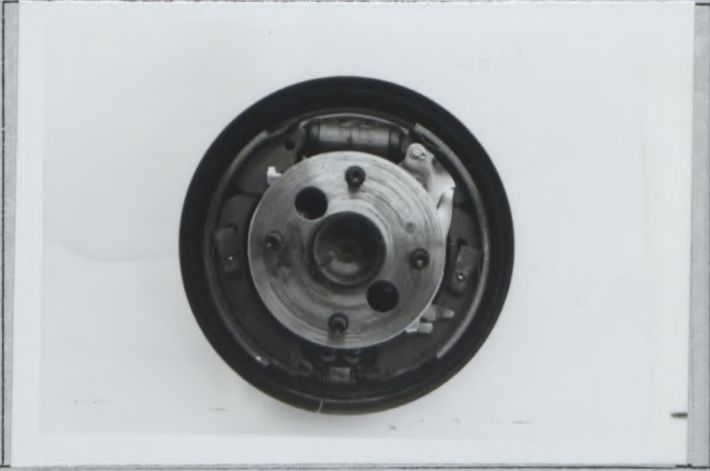


TA40(2T-G)C/P-1-A

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA40 No Homol. A-5705
5087

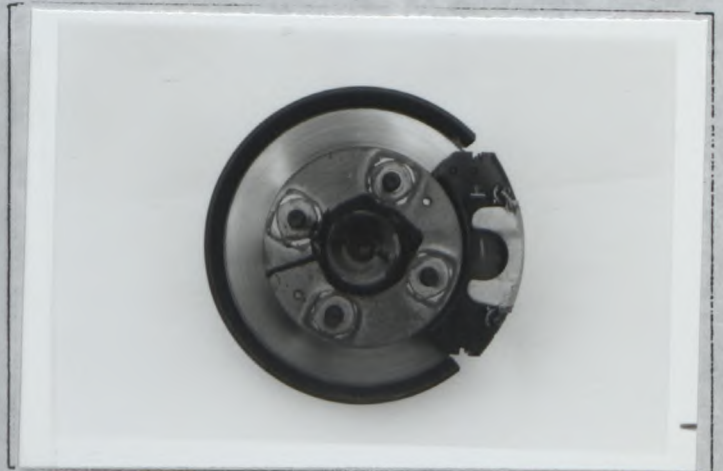
PHOTOS/写真 JAF公認番号 T-258 No Ext. 02/02V0

Photo W₁



77-Dec-1-14AB

Photo W₂



77-Dec-1-18AB

Photo V

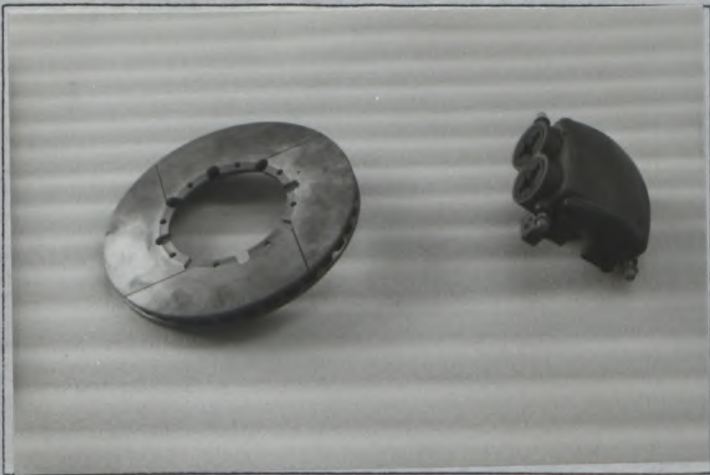


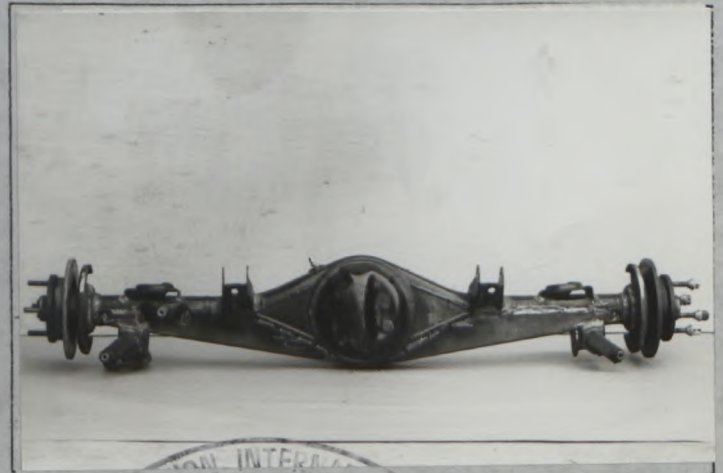
Photo T₁



Photo T₂



Photo U



TA40(2T-G)C/P-1-A

Make
会社名 TOYOTA

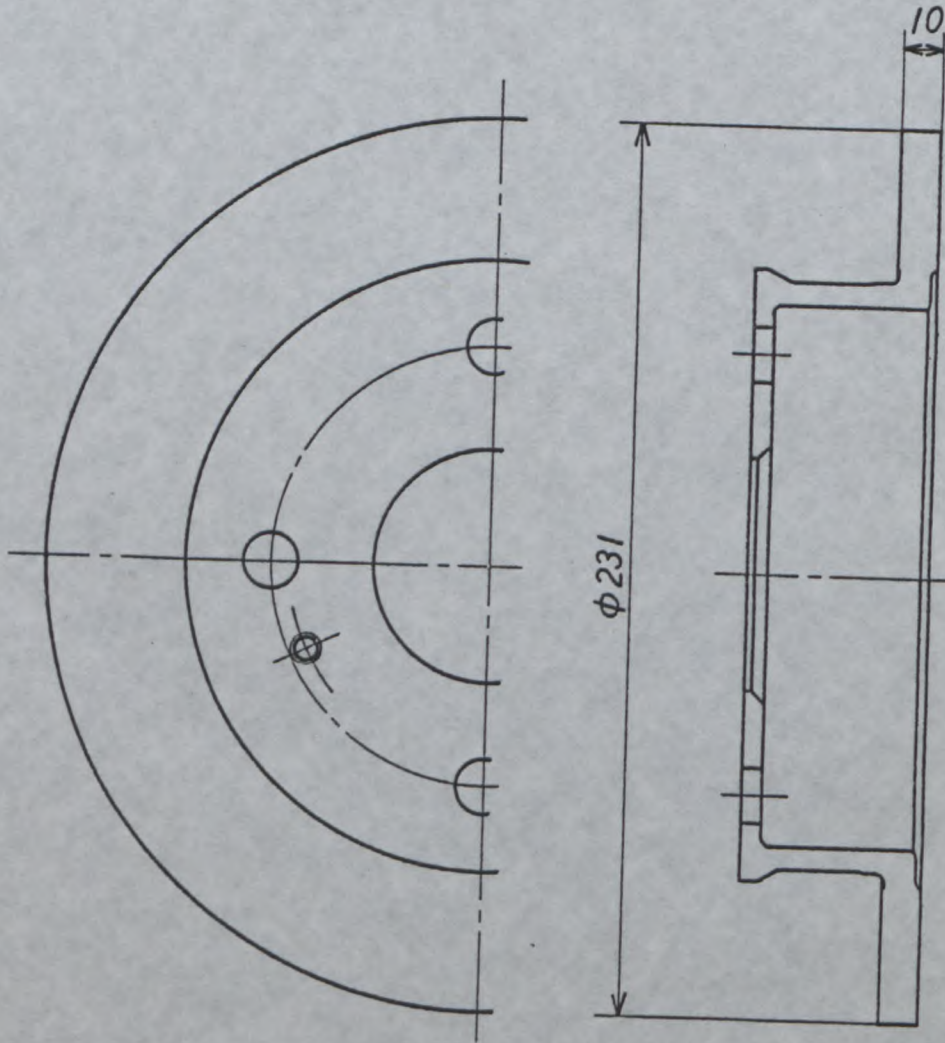
Model
型式 TA40

No Homol. **705 5083**

JAF公認番号 T-258

No Ext. **02/02V0**

Fig. No. 1 Rear disk brake



TA40(2T-G)C/P-1-A



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-55027



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

03/01VF

JAF公認番号 T-258

発効年月日 _____

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION 公式FISA車両公認追加の書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____
形式の正常進化 _____ x
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 DEC. 1982 in group FISAグループ A
公認発行日 _____

Manufacturer TOYOTA Model and type Toyota Celica 1600GT Coupe (TA40)
製造者 _____ 型式と形式 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8	803	Other type of power assisted brake	(C) Make and type	Make: JIDOSHAKIKI Type: Vacuum





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-540583



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-028

JAF公認番号 (T-258)

Extension No

04/01ET

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

公式FISA車両公認追加の書式

TA40-100001~TA40-300000

TA40-400001~TA40-500000

ET Normal evolution of the type: as from chassis number TA40-400001~TA40-500000
形式の正常進化 New type of model is built in a range of chassis numbers above.

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from = **1 DEC. 1982**

公認発行日

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

TOYOTA

Model and type

型式と形式

Toyota Celica 1600GT Coupe(TA40)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
1	Photo A Photo B	[Coachwork]	Coupe model		
2	202		Overall length	4370mm±1%	
	209		Overhang	Front	870mm±1%
Rear		1000mm±1%			
3	323	[Engine]	(c) Make and model		
4	326		Maximum valve lift	Inlet	9.6 mm
				Exhaust	9.6 mm
				Right hand view of dismantled engine	
11	Photo C	Left hand view of dismantled engine			
	Photo D	Engine in its compartment			
	Photo E				
12	Photo I	Inlet manifold			
	Photo J	Exhaust manifold			
16		Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations			

TA40(2T-G)C/P-2



Make TOYOTA Model TA40 No Homol. A 55083
会社名 型式

PHOTOS/写真 JAF公認番号 T-258 No Ext. 04/01ET

Photo A



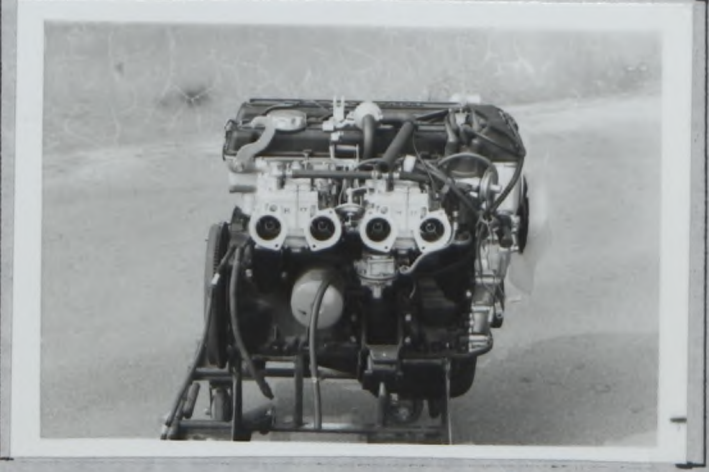
80-Sep-1-31AB

Photo B



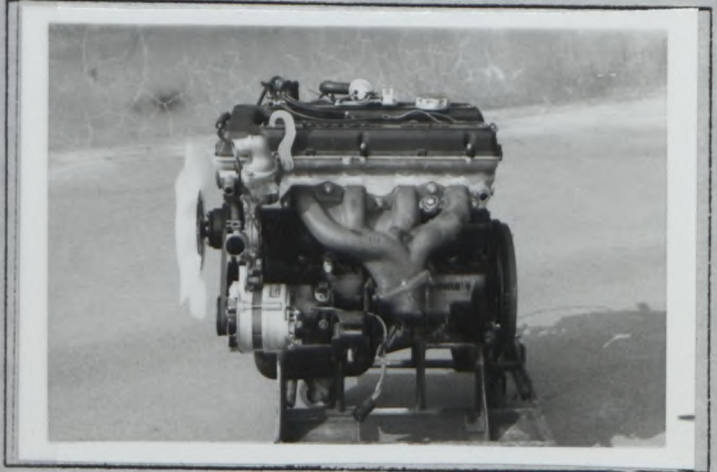
80-Sep-1-28AB

Photo C



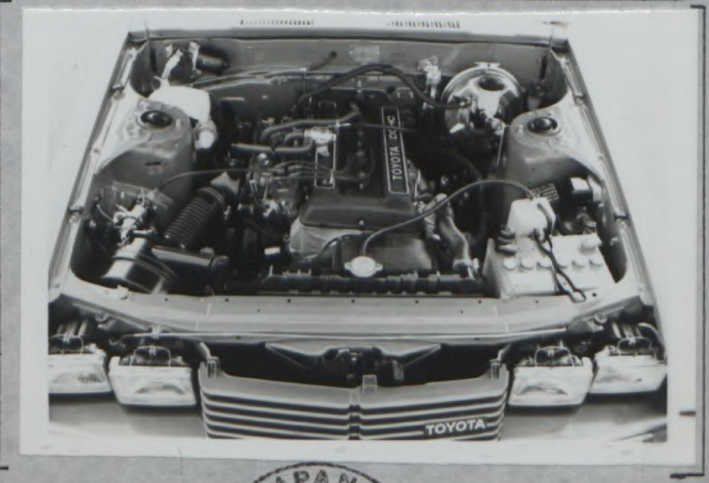
79-Aug-3-9

Photo D



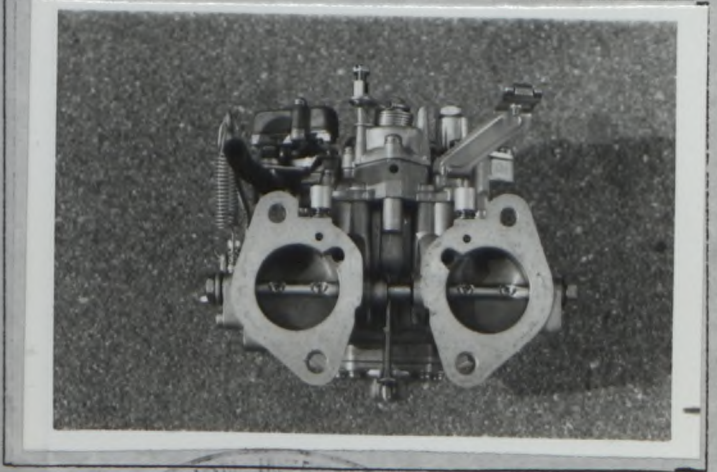
79-Aug-3-10

Photo E



80-Sep-2-9

Photo H



79-Aug-3-15

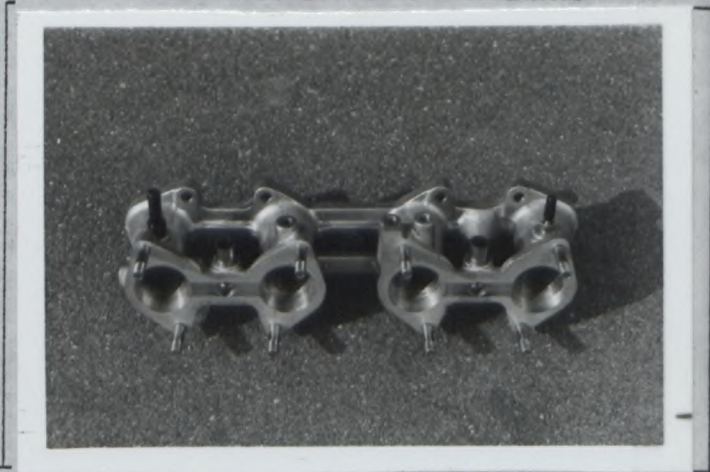


TA40(2T-G)C/P-2

Make TOYOTA Model TA40 No Homol. A5755083

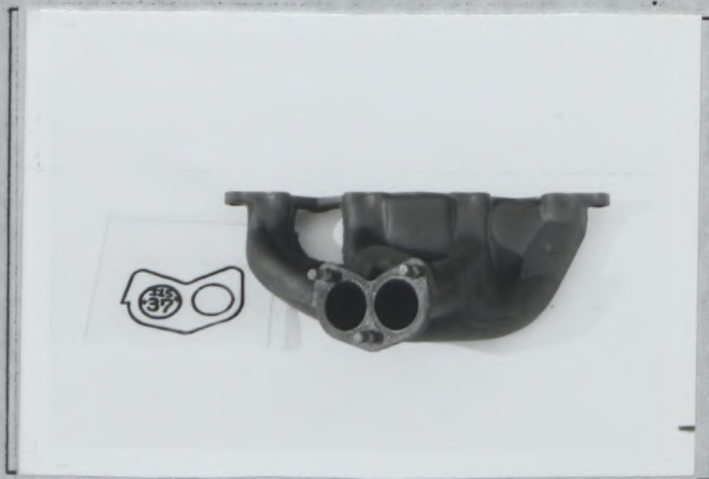
PHOTOS/写真 JAF公認番号 T-258 No Ext. 04/01ET

Photo I

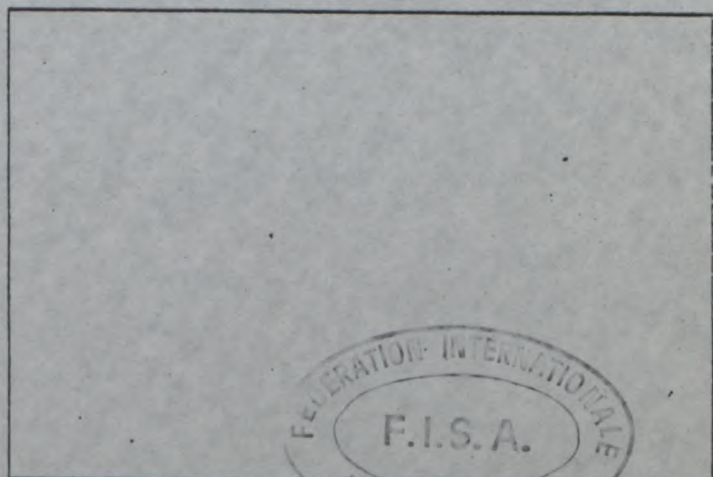
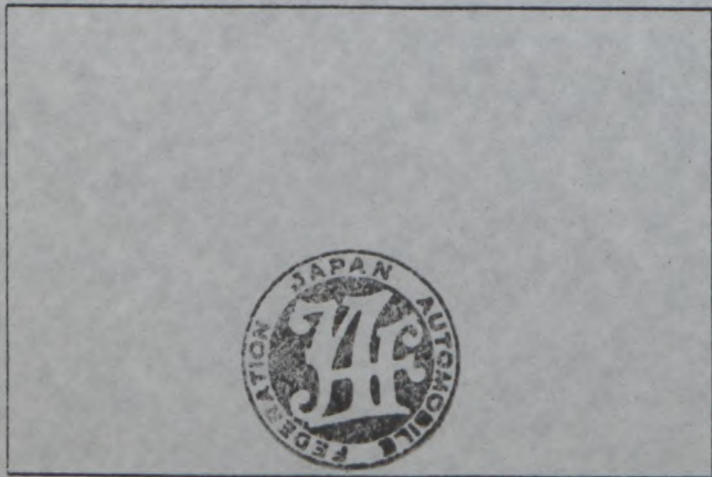
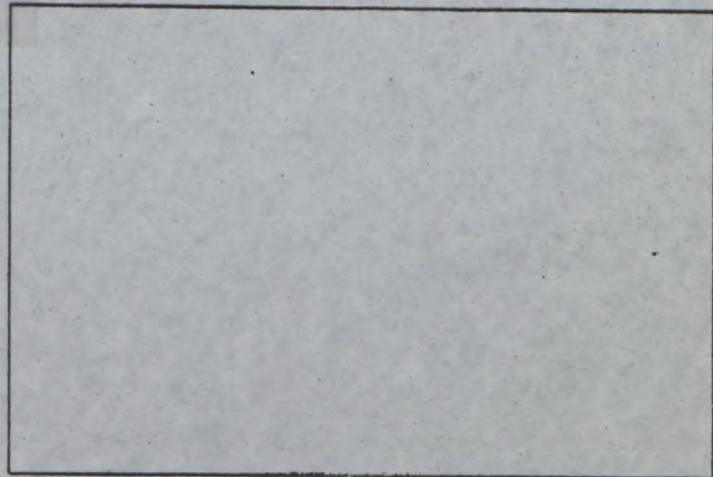
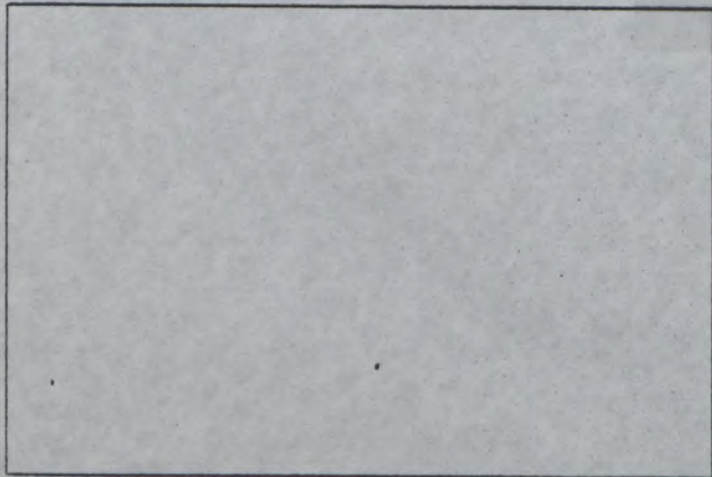


79-Aug-3-14

Photo J



79-Aug-3-12

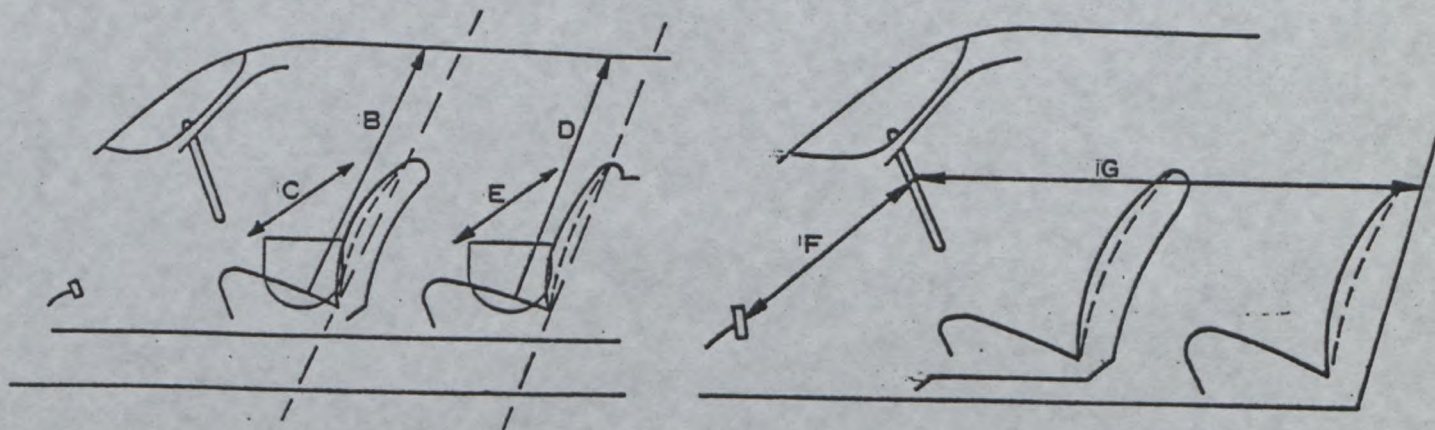


TA40(2T-G)C/P-2

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TA40 No Homol. A550083

~~PHOTOS/写真~~ JAF公認番号 T-258 No Ext. 04/01ET

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
 車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	970
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1150
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	940
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1236
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	644
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1468
H F+G=	2112

TA40(2T-G)C/P-2





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

04/01ET

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer 製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date 年月日 22th Oct. 1982

Car Model 型式 TA40 Toyota Celica 1600GT Coupe

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Toyota Celica 1600GT Coupe

Production period 生産時間 from 自 Jun. 1980 to 至 Aug. 1980

Monthly production 月間平均生産台数 1 4 6 2

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Jun. '80	2240
2 Jul. '80	1372
3 Aug. '80	773
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	4 3 8 5
Remarks: 注	

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature 署名 [Signature] Position 所属役職 EIICHI KUMABE General Manager

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

[Signature]

YUTAKA KATAYAMA

