



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

706 5087



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-250

JAF公認グループ T

JAF発効年月日

Group ~~A/B~~ A

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

- 1 DEC. 1982

in group

F I S A 公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

DAIHATSU MOTOR CO., LTD

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

DAIHATSU Charade (G10)

103) Cylinder capacity

総排気量

993

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106. Number of places

定員



Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]

Make Model No Homol. 57065087
会社名 DAIHATSU 型式 G10

JAF公認番号 T-250

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 車両の全長 3490 mm ± 1%
- 203) Overall width 車両の全巾 1510 mm ± 1%
Where measured 測定箇所 1400 mm rearward of the front axle center
- 204) Width of bodywork: 車体の巾
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1509 mm ± 1%
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1505 mm ± 1%
- 206) Wheelbase: ホイールベース
a) Right 右 2300 mm ± 1%
b) Left 左 2300 mm ± 1%
- 209) Overhang: オーバーハング
a) Front: 前 630 mm ± 1%
b) Rear: 後 560 mm ± 1%
- 210) Distanse (G)(steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1498 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Transversal, 0 degree
- 303) Cycle サイクル 4
- 304) Supercharging 過給 yes/no: type XXXXX
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 3, In-line
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: 気筒容積
a) Unitary 1気筒 331 cc
b) Total 合計 993 cc
c) Maximum total allowed 許される最大排気量 999 cc
(This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make DAIHATSU Model G10 No Homol. 5A6-5087
会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 T-250

312) Cylinder block material Cast - iron
シリンダーブロックの材質 _____

313) Sleeves: a) ~~XXXX~~/no c) Type: _____
スリーブ 形式 XXXXX

314) Bore 76.0 mm
ボア _____

315) Maximum bore allowed 76.2 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 _____ (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 73.0 mm
ストローク _____

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 _____ ビッグエンド形式 _____

c) Interior diameter of the big end (without bearings) 43.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) _____

d) Length between the axes: 122.5 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 420 g
コンロッドの長さ _____ 最低重量 _____

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式 _____

b) Material Cast - iron
材質 _____

c) moulded stamped d) Number of bearings 4
鋳造 鍛造 ベアリングの数 _____

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式 _____

f) Diameter of bearings 42.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径 _____

g) Bearing caps material Sintered powder metal
ベアリングキャップの材質 _____

h) Minimum weight of the bare crankshaft 9100 g
クランクシャフト単体の最低重量 _____

320) Flywheel: a) Material Cast - iron
フライホイール 材質 _____

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 7900 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量 _____

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 _____ 材質 _____

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburetors 1
キャブレター方式 キャブレターの数 _____

b) Type Down - draft c) Make and model AISAN , C28
形式 _____ 会社名と型式 _____



Make 会社名 DATATSU Model 型式 G10 No Homol. 5706A-5087

JAF公認番号 T-250

- d) Number of mixture passages per carburettor 2
キャブレター出口のパレルの数
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 28.0 & 32.0
キャブレター出口の最大内径
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point 18.0 & 25.0
ベンチエリー径

324) Fuel feed by injection:

a) Manufacturer:

製造者 XXXX

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 XXXX

c) Kind of fuel measurement:

燃料制御方式 mechanical 機械式 electronic 電気式 hydraulic 油圧式

c1) Piston pump YES/NO c2) Measurement of air volume YES/NO
ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass YES/NO c4) Measurement of air speed YES/NO
空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure YES/NO Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX

e) Number of effective fuel outlets XXXX
ノズルの数

f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
ノズルの位置

g) Statement of fuel measuring parts of injection system XXXX
噴射装置の燃料制御部品の記述

325) Camshaft: a) Number 1 b) Location Top (OHC)
カムシャフト 数 位置

c) Driving system Belt d) Number of bearings for each shaft 3
駆動方式 各シャフトのベアリングの数

f) Type of valve operation Rocker arm
バルブ作動方式

326) Timing: e) Maximum valve lift
タイミング 最大バルブリフト
Inlet 8.0 Exhaust 8.0
吸入 8.0 排気 8.0
with clearance 0.20 0.20
クリアランス

327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
吸気系 マニホールドの材質

b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 1
吸気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数

d) Maximum diameter of the valves 36.0 e) Diameter of the valve stem 7.0
バルブの最大径 バルブステムの径

f) Length of the valve 101.7 g) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G10 No Homol. 505 5087

JAF公認番号 T-250

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast - iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 2 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 33.0 f) Diameter of the valve stem 7.0
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 101.7 h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
燃料タンク 数 位置 at the rear seat
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 34
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make DAIHATSU Model G10 No Homol. 106-5087

JAF公認番号 T-250

603) Gear-box: a) Location: Attached to engine in engine compartment
 ギヤボックス 位置

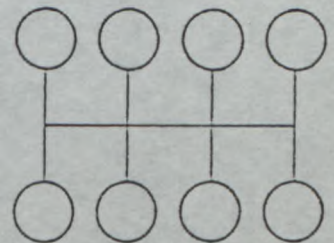
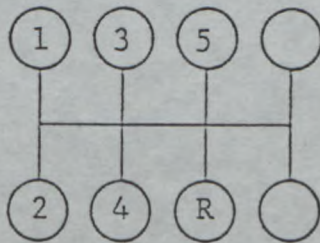
b) (Manual)make DAIHATSU c) (Automatic)make XXXXX
 <手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gearlever Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.666	44/12	✓						
2	2.100	42/20	✓						
3	1.464	41/28	✓						
4	0.971	34/35	✓						
5	0.795	31/39	✓						
R リバース	3.529	$\frac{20 \times 45}{15 \times 17}$							
Cons- tant.									

f) Gear change gate
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type XXXXX
 オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXXX c) Number of teeth XXXXX
 ギヤ比 歯数

d) Usuable with the following gears XXXXX
 オーバードライブを使用するギヤ



JAF公認番号 T-250

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive
形式

b) Ratio
ギヤ比

c) Teeth number
歯数

d) Type of differential
limitation (if provided)
デフロックの形式(表備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
4.588	XXXX
78/17	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box
トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft
の形式

Ball joint (Plunge - type)

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension:
サスペンション形式

a) Front / 前 Independent mcpherson

b) rear / 後 Rigid axle with coil spring

702) Helicoidal springs:
コイルスプリング

Front: ~~yes~~ XX
前

Rear: ~~yes~~ XX
後

703) Leaf springs:
リーフスプリング

Front: ~~yes~~ no
前

Rear: ~~yes~~ no
後

704) Torsion bar:
トーションバースプリング

Front: ~~yes~~ no
前

Rear: ~~yes~~ no
後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



J A F 公認番号 T-250

- 707) Shock Absorbers:
 ショックアブソバー
 a) Number per wheel
 1 ホイール当りの数
 b) Type
 形式
 c) Working principle
 作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 12 - / 305 mm Rear 12 - / 305 mm
 ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
 ブレーキ ブレーキ形式
 b) Number of master cylinders Tandem b1) Bore 19.1 / 19.1 mm
 マスターシリンダーの数 ボア
 c) Power assisted brakes yes/XX c1) Make and type NISSIN, Vacuum
 サーボシステム 会社名と形式
 d) Braking adjuster yes/XX d1) Location Dashboard in the engine compartment
 ブレーキレギュレーター 位置

- e) Number of cylinders per wheel:
 1 ホイール当りのシリンダーの数
 e1) Bore
 ボア
 f) Drum brakes:
 ドラムブレーキ
 f1) Interior diameter
 内径
 f2) Number of shoes per wheel
 1 ホイール当りのシューの数
 f3) Braking surface
 摩擦面積
 f4) Width of the shoes
 シューの巾
 g) Disc brakes:
 ディスクブレーキ
 g1) Number of pads per wheel
 1 ホイール当りのパッドの数
 g2) Number of calipers per wheel
 1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
47.6 mm	15.8 mm
XXXX mm (± 1.5mm)	180 mm (± 1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	120.00 cm ²
XXXX mm	35 mm
2	XXXX
1	XXXX



	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast - iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	10 mm	XXXX mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	207 mm (±1mm)	XXXX mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	204 mm	XXXX mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	121 mm	XXXX mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	76 mm	XXXX mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	Yes/no	XXXX
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	154.00 cm ²	XXXX cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ h1) Command system Cable
作動方式
h2) Location of the lever Central tunnel between seats h3) On which wheels XXXX Rear Rear
レバーの位置 後 作動ホイール ※ 後 Rear

804) Steering: ステアリング a) Type Rack & Pinion
形式
b) Power assisted XXXX/no
パワーステアリング
c) Ratio 19.8 : 1

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内 a) Ventilation yes/XXX b) Heating yes/XXX
換気 ヒーター
f) Sun roof optional Yes/no f1) Type XXXX
オプションサンルーフ 形式
f2) Command system XXXX
作動方式
g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual
サイドウィンド開閉方式 Rear:/後 Manual

902) Exterior: 室外 a) Number of doors 4 b) Rear tailgate yes/XXX
ドアの枚数 テールゲート
c) Door material: Front:/前 Steel
ドアの材質 Rear:/後 Steel



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G10 No Homol. 5087

J A F 公認番号 T-250

- d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel
- e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel , Glass
- f) Bodywork material
車体の材質 Steel
- g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass (Laminated)
- h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety glass
- i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 XXXX
- k) Side window material
サイドウインドの材質
Front/前 Safety glass
Rear/後 Safety glass
- l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Steel
- m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Steel

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION

6. DRIVE

605) Final drive

- b) Ratio
- c) Teeth number

Front	
4.938	, 5.333
79/16	, 80/15

321) Cylinderhead: e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve 47 degrees.



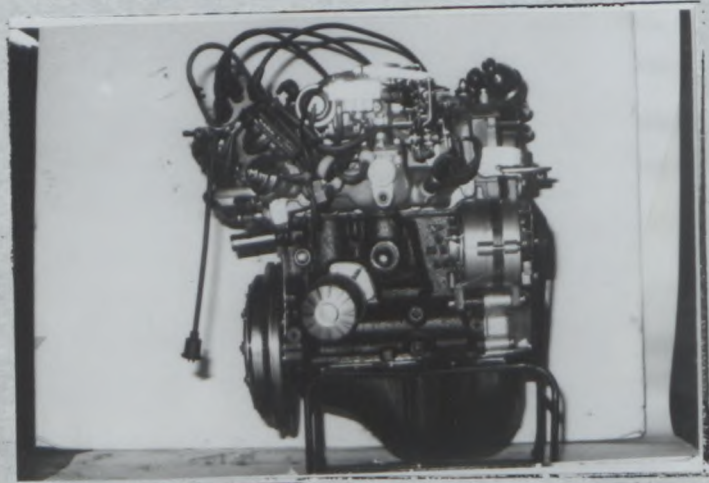
Make DAIHATSU Model G10 No Homol. A 57065087
台名

JAF公認番号 T-250

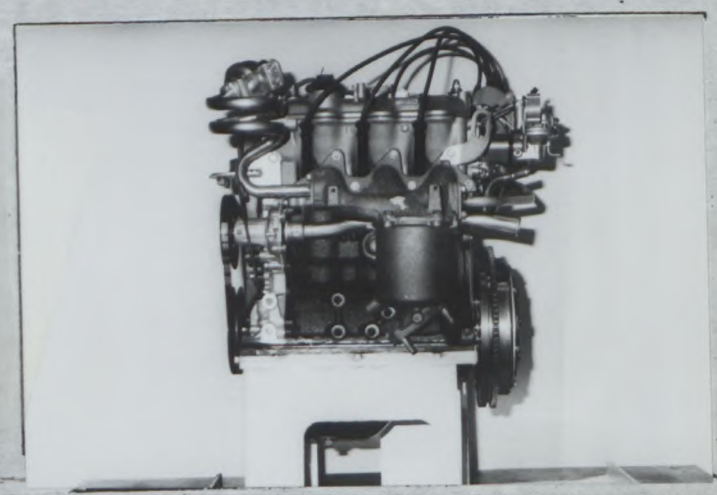
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

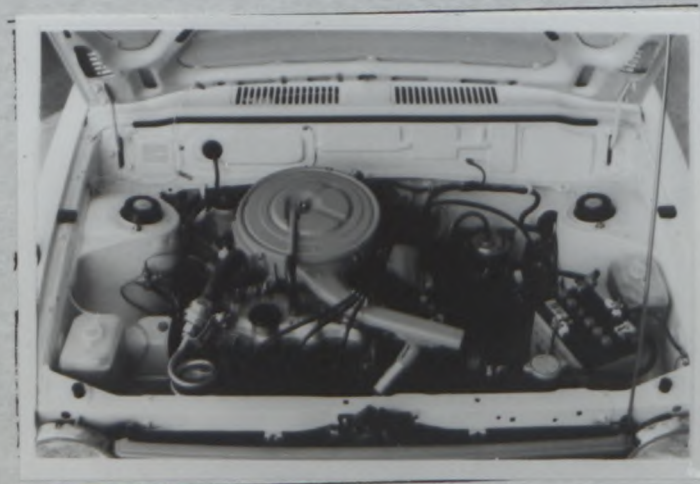
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



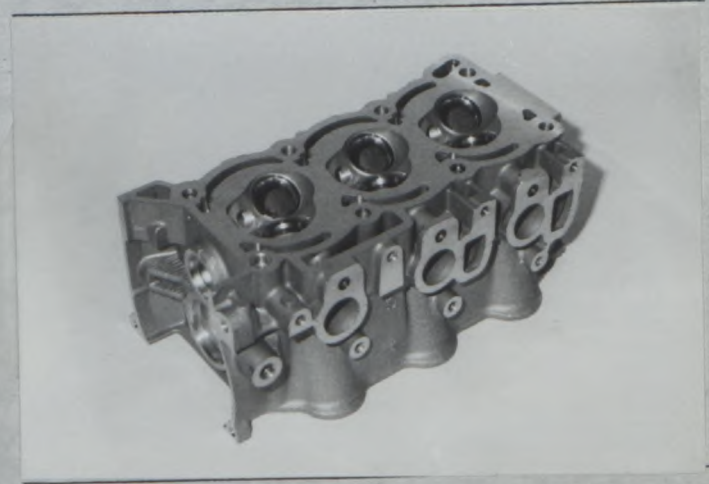
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



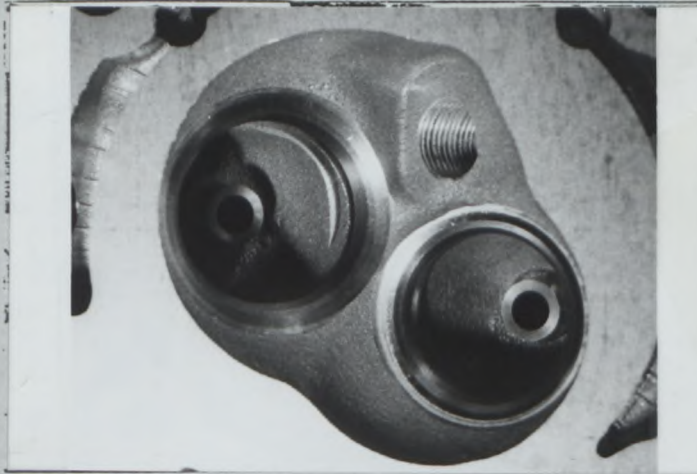
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド本体



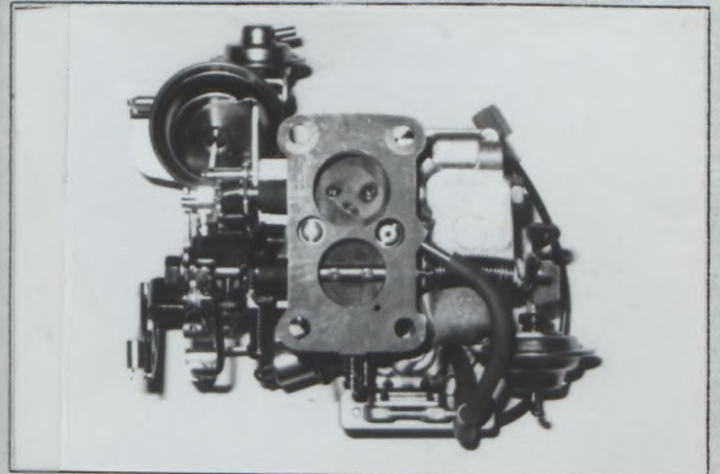
Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G10 No Homol. 506 5087

JAF公認番号 T-250

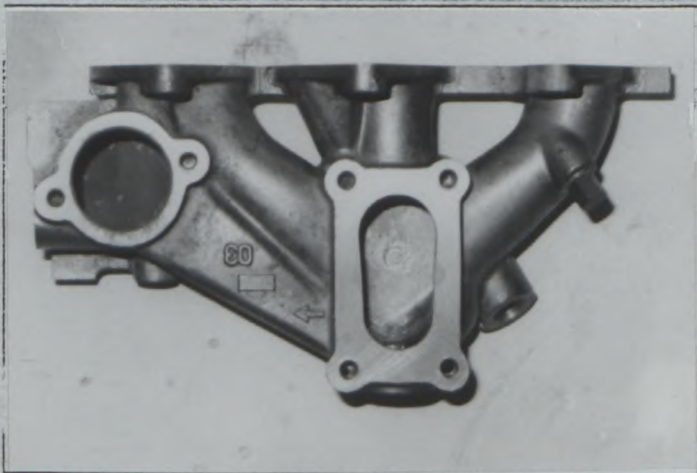
G) Combustion chamber
燃焼室



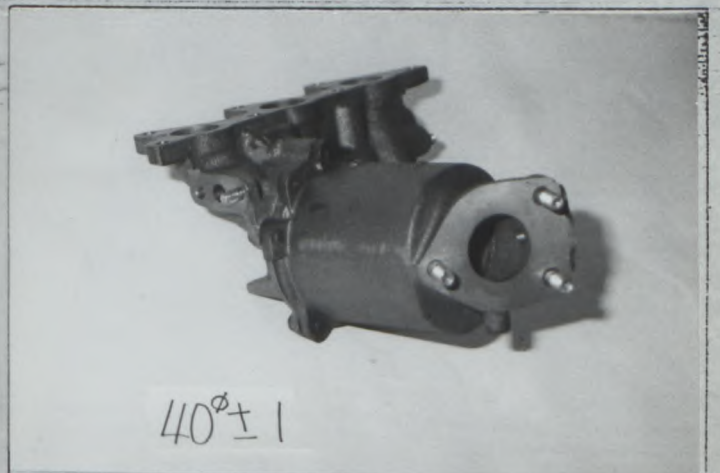
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

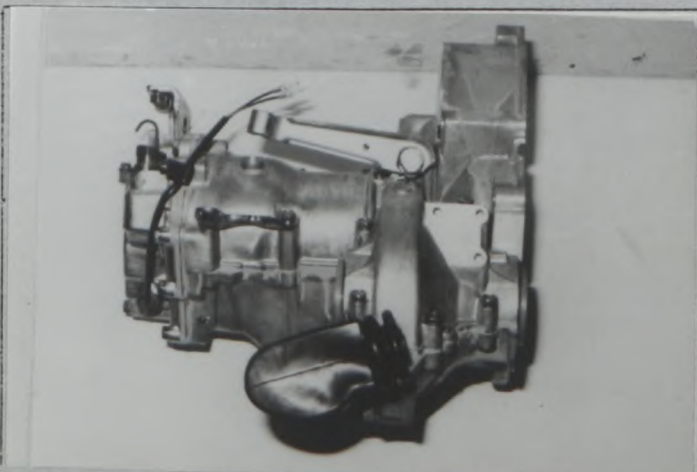


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



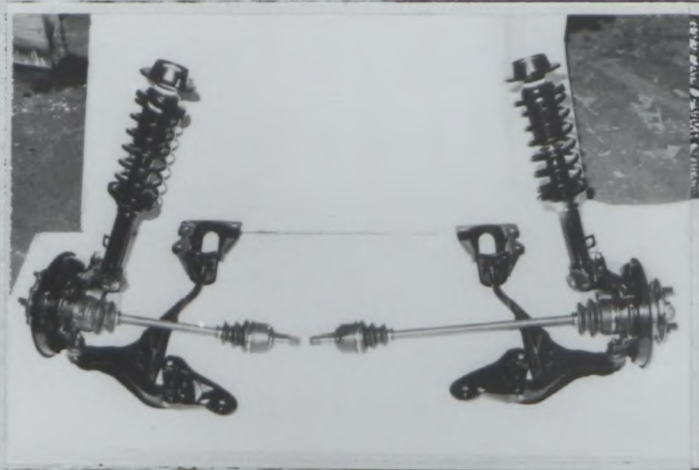
Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング

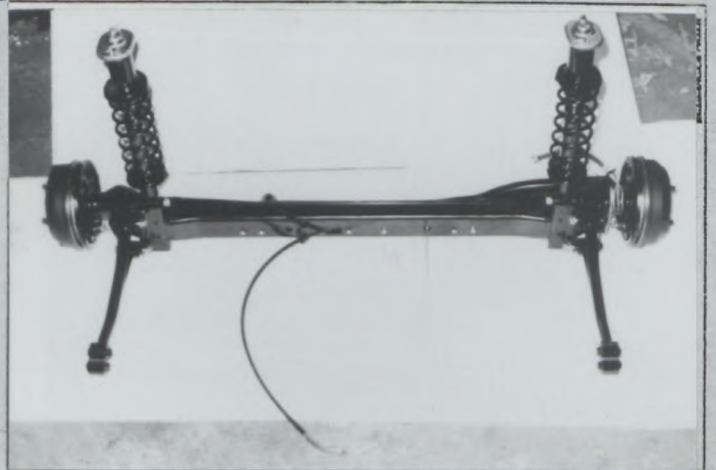


Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

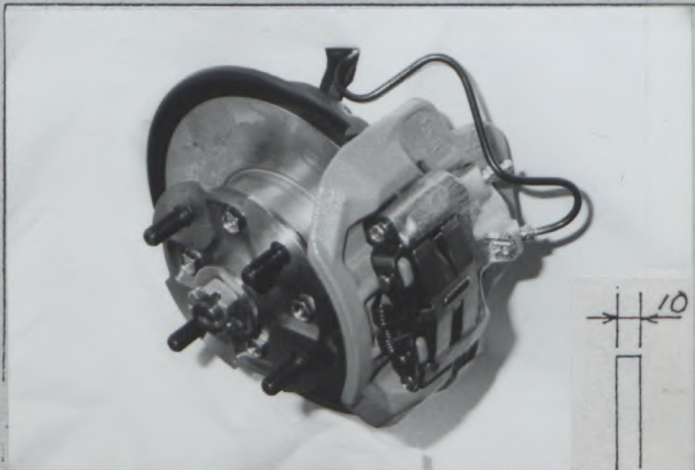


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

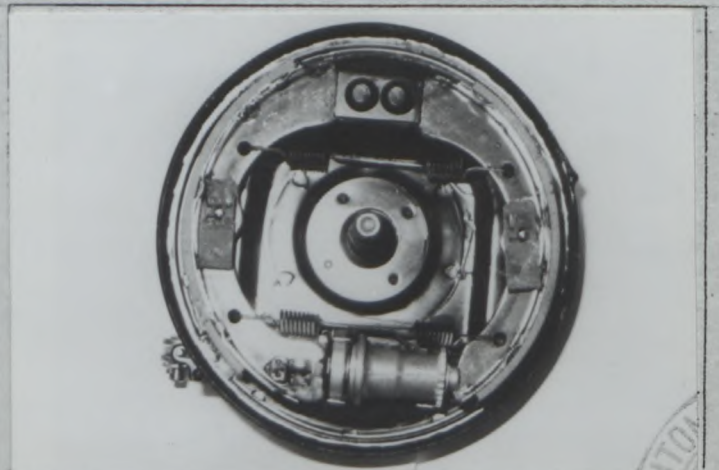


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

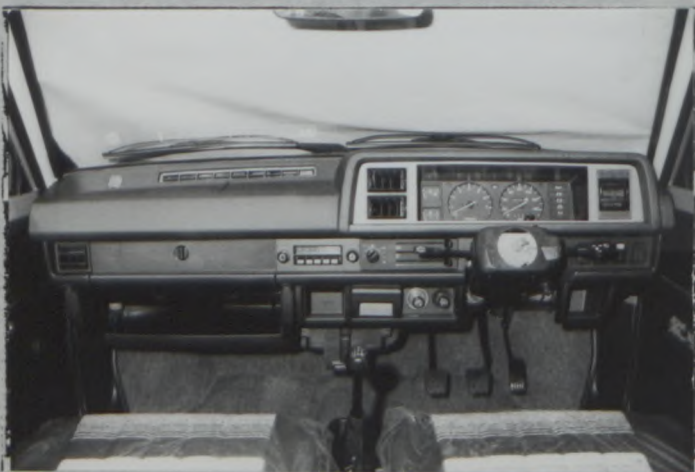


W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



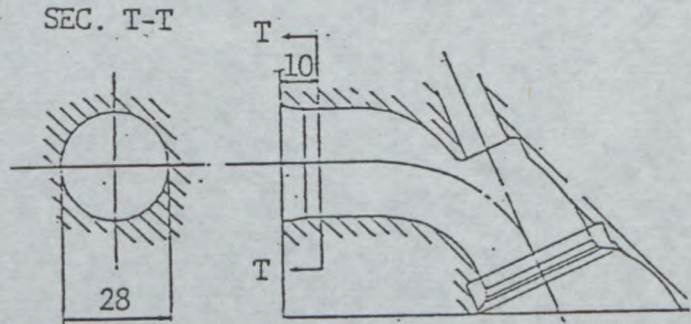
Y) Sunroof
サンルーフ



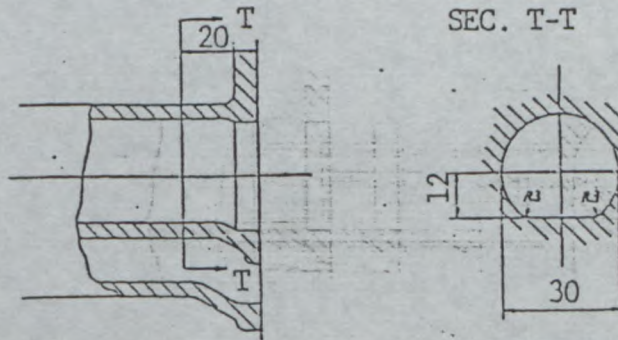
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

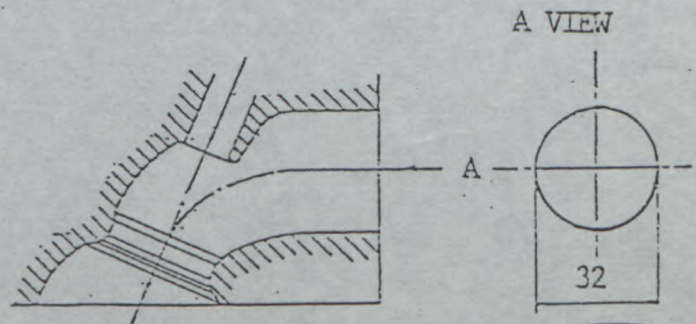
- I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



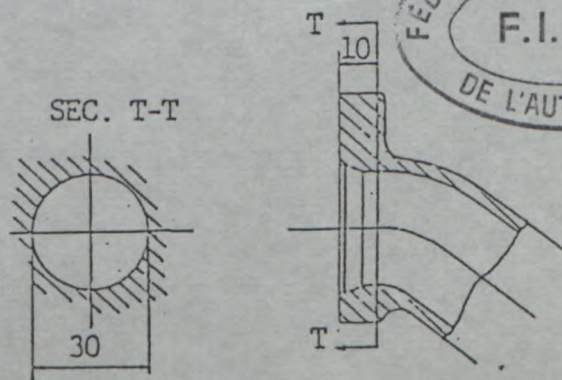
- II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



- III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



- IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



Make Model No. Homol.
会社名 DAIHATSU 型式 G10 A7065087

Suspension / サスペンション JAF公認番号 T-250

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
項目705に従いました写真OとPの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A706 5087



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

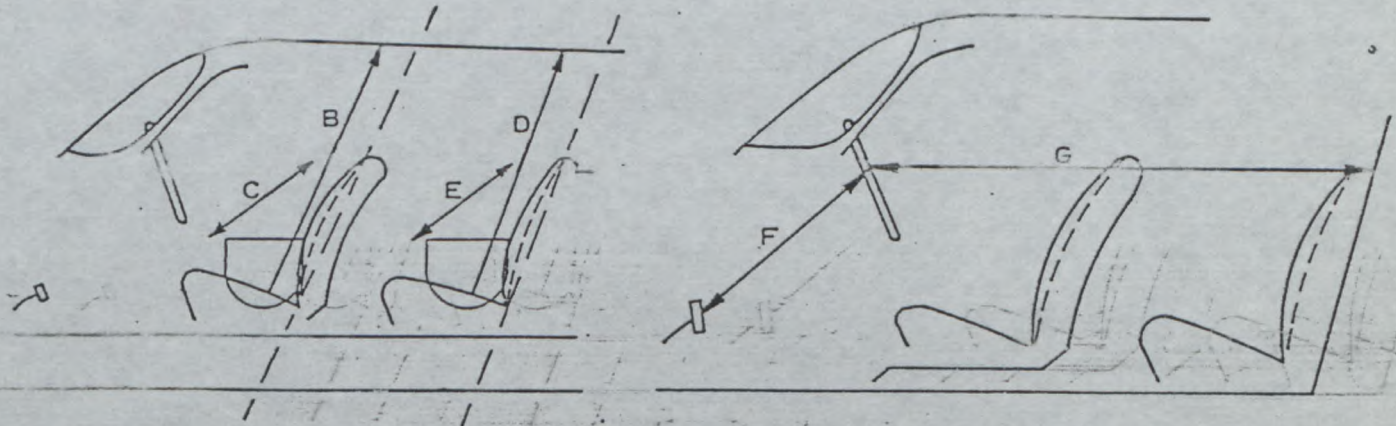
JAF公認番号 T-250

Group **A/B**
グループ

Make
会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model
型式 G10

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>975</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	<u>1140</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>915</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	<u>1240</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>636</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1498</u>	mm
H F+G=	<u>2134</u>	mm

