



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5089



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A-033

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1982年7月31日

Group A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発行年月日

- 1 DEC. 1982

in group

FISA公認グループ

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

ISUZU MOTORS LIMITED

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

ISUZU GEMINI ZZ, Sedan PF60E

103) Cylinder capacity

総排気量

1817

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

モノコック

STEEL

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106. Number of places

定員

4

*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



*[Signature]*





Make 会社名 ISUZU MOTORS LIMITED Model 型式 PF60E No Homol. A-5089

JAF公認番号 A-033

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 車両の全長 4235 mm±1%
- 203) Overall width 車両の全巾 1570 mm±1% Where measured 測定個所 15mm rearward of the rear axle center
- 204) Width of bodywork: 車体の巾  
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1555 mm±1%  
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1570 mm±1%
- 206) Wheelbase: a) Right 右 2405 mm±1%  
ホイールベース b) Left: 左 2405 mm±1%
- 209) Overhang: a) Front: 前 775 mm±1%  
オーバーハング b) Rear: 後 1055 mm±1%
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1445 mm±1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)  
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Longitudinal 45' leftward
- 303) Cycle サイクル 4 stroke
- 304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 XXXX  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)  
(過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system 冷却装置 LIQUID
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 a) 1気筒 454 cm<sup>3</sup> b) Total 合計 1817 cm<sup>3</sup>  
c) Maximum total allowed \* : 1844 cm<sup>3</sup> \* (This indication is not to be considered in Gr. N)  
c) 許される最大排気量 (この表示はグループNには考慮されない)





Make Model No Homol. **A-5089**  
会社名 ISUZU MOTORS LIMITED 型式 PF60E

JAF公認番号 **A-033**

312) Cylinder block material  
シリンダーブロックの材質 **CAST - IRON**

313) Sleeves: a) ~~Yes~~/no c) Type:  
スリーブ 形式

314) Bore  
ボア **84.0** mm

315) Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)  
許される最大ボア径 **84.6** mm (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke  
ストローク **82.0** mm

318) Connecting rod: a) Material **IRON** b) Bigend type **Separate**  
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the big end (without bearings) **52.0** mm  $\pm 0.1\%$   
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: **133.5** mm ( $\pm 0.1$ mm) e) Minimum weight: **674** g  
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture **Integral**  
クランクシャフト 製造の形式

b) Material **STEEL**  
材質

c)  moulded  stamped d) Number of bearings **5**  
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings **Plain**  
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings **59.0** mm  $\pm 0.2\%$   
ベアリングの外径

g) Bearing caps material **CAST - IRON**  
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft **14820** g  
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material **Steel**  
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring **7920** g  
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads **1** b) Material **ALUMINIUM**  
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburetors **XXXX**  
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type **XXXX** c) Make and model **XXXX**  
形式 会社名と型式





Make 会社名 ISUZU MOTORS LIMITED Model 型式 PF60E No Homol. A-5089

JAF公認番号 A-033

- d) Number of mixture passages per carburettor  
1 キャブレター出口のバレルの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
ベンチュリー径 XXXX mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式
- a) Manufacturer: 製造者 NIPPON DENSHI KIKI
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 L - JETRONIC
- c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式
- |                                         |                                                    |                                          |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> mechanical 機械式 | <input checked="" type="checkbox"/> electrical 電気式 | <input type="checkbox"/> hydraulical 油圧式 |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|
- c1) Piston pump ~~XXXX~~/no ヒストンポンプ
- c2) Measurement of air volume yes/~~XX~~ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass ~~XXXX~~/no 空気密度制御
- c4) Measurement of air speed yes/~~XX~~ 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure ~~XXXX~~/no 空気圧制御
- Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 30, 48 *measured at throttle valve* mm
- e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 4
- f) Position of injection valves: ノズルの位置
- |                                                             |                                                |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Inlet manifold 吸気マニホールド | <input type="checkbox"/> Cylinderhead シリンダーヘッド |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 Airflow meter, Throttle valve, Injector

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 数 2
- b) Location 位置 TOP (OHC)
- c) Driving system 駆動方式 Chain
- d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Direct

- 326) Timing: タイミング
- e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- |                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Inlet 吸入 9.7 mm               | Exhaust 排気 9.3 mm |
| with clearance クリアランス 0.13 mm | 0.23 mm           |

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminium
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 2
- c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 44.5 mm
- e) Diameter of the valve stem バルブシステムの径 8.0 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 112.8 mm
- g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil





Make ISUZU MOTORS LIMITED Model PF60E No Homol. A-5089  
会社名 型式

J A F 公認番号 A-033

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast - Iron  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1  
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves 37.5 mm f) Diameter of the valve stem 8 mm  
バルブの最大直径 バルブステムの径  
g) Length of the valve 112.0 mm h) Type of valve springs Coil  
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Full Transistor  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1  
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location TRUNK ROOM  
燃料タンク 数 位置  
c) Material Steel Plate d) Maximum capacity 52 L  
材質 最大容量

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear  
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数





Make 会社名 ISUZU MOTORS LIMITED Model 型式 PF60E No Homol. A-5089

JAF公認番号 A-033

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine  
 ギヤボックス

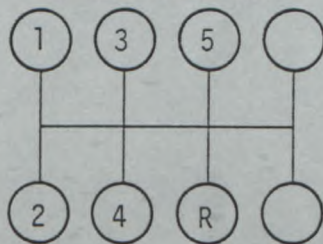
b) (Manual)make <手動>会社名 ISUZU MOTORS LIMITED c) (Automatic)make <自動>会社名 XXXX

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

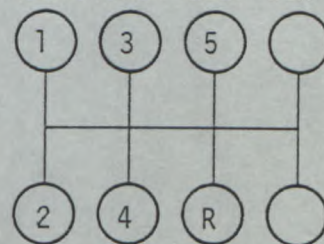
e) Ratios ギヤ比

|                | Manual / 手動     |                                      |         | Automatic / 自動 |                    |         | Additional G.B./追加ギヤボックス |                                      |         |
|----------------|-----------------|--------------------------------------|---------|----------------|--------------------|---------|--------------------------|--------------------------------------|---------|
|                | ratio 比         | number of teeth 歯数                   | synchro | ratio 比        | number of teeth 歯数 | synchro | ratio 比                  | number of teeth 歯数                   | synchro |
| 1              | 3.51            | $\frac{29}{18} \times \frac{37}{17}$ | x       |                |                    |         | 3.21                     | $\frac{28}{19} \times \frac{37}{17}$ | x       |
| 2              | 2.18            | $\times \frac{27}{20}$               | x       |                |                    |         | 1.99                     | $\times \frac{27}{20}$               | x       |
| 3              | 1.42            | $\times \frac{22}{25}$               | x       |                |                    |         | 1.36                     | $\times \frac{23}{25}$               | x       |
| 4              | 1.00            |                                      | x       |                |                    |         | 1.00                     |                                      | x       |
| 5              | 0.86            | $\times \frac{17}{32}$               | x       |                |                    |         | 0.86                     | $\times \frac{18}{31}$               | x       |
| R<br>リバース      | 3.76            | $\times \frac{35}{15}$               |         |                |                    |         | 3.44                     | $\times \frac{35}{15}$               |         |
| Cons-<br>tant. | $\frac{29}{18}$ | $\frac{29}{18}$                      |         |                |                    |         | $\frac{28}{19}$          | $\frac{28}{19}$                      |         |

Manual Gear Box



Additional Gear Box



f) Gear change gate シフトパターン

604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX  
 オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ XXXX





Make 会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Model 型式 PF60E

No Homol. A-5089

JAF公認番号 A-033

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

| Front / 前 | Rear / 後     |
|-----------|--------------|
| XXXX      | Hypoid gear  |
| XXXX      | 3.91         |
| XXXX      | 43/11        |
| XXXX      | Limited Slip |

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比 XXXX

606) Type of the transmission shaft  
の形式

Prop. shaft with universal joint, slide spline

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension:  
サスペンション形式

a) Front / 前 INDEPENDENT/Double Wishbone

b) rear / 後 Rigid axle

702) Helicoidal springs:  
コイルスプリング

Front: yes~~xxx~~  
前

Rear: yes~~xxx~~  
後

703) Leaf springs:  
リーフスプリング

Front: ~~yes~~/no  
前

Rear: ~~yes~~/no  
後

704) Torsion bar:  
トーションバースプリング

Front: yes~~xxx~~  
前

Rear: ~~yes~~/no  
後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15  
他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照





Make 会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Model 形式 PF60E

No Homol. A-5089

JAF公認番号 A-033

707) Shock Absorbers:

- ショックアブソーバー  
 a) Number per wheel  
 1ホイール当りの数  
 b) Type  
 形式  
 c) Working principle  
 作動原理

| Front / 前  | Rear / 後   |
|------------|------------|
| 1          | 1          |
| Telescopic | Telescopic |
| Hydraulic  | Hydraulic  |

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13 3/4 330 mm Rear 13 3/4 330 mm  
 ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic  
 ブレーキ ブレーキ形式  
 b) Number of master cylinders TANDEM  
 マスターシリンダーの数  
 b1) Bore 22.2, 22.2 mm  
 ボア  
 c) Power assisted brakes yes/No  
 サーボシステム  
 c1) Make and type Make : JIDOSHAKIKI  
 会社名と形式 Type : Vacuum  
 d) Braking adjuster yes/No  
 ブレーキレギュレーター  
 d1) Location In the engine compartment  
 位置

e) Number of cylinders per wheel:  
 1ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore  
 ボア

f) Drum brakes:  
 ドラムブレーキ

f1) Interior diameter  
 内径

f2) Number of shoes per wheel  
 1ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface  
 総摩擦面積

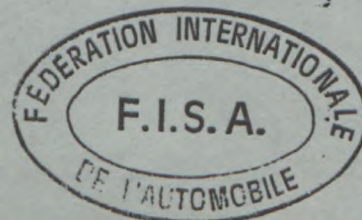
f4) Width of the shoes  
 シューの巾

g) Disc brakes:  
 ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel  
 1ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel  
 1ホイール当りのキャリパーの数

| Front / 前            | Rear / 後             |
|----------------------|----------------------|
| 2                    | 1                    |
| 48.1 mm              | 34.93 mm             |
| XXXX mm(±1.5mm)      | XXXX mm(±1.5mm)      |
| XXXX                 | XXXX                 |
| XXXX cm <sup>2</sup> | XXXX cm <sup>2</sup> |
| XXXX mm              | XXXX mm              |
| 2                    | 2                    |
| 1                    | 1                    |





- g3) Caliper material  
キャリパーの材質
- g4) Maximum disc thickness  
最大ディスク厚さ
- g5) Exterior diameter of the disc  
ディスクの外径
- g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface  
パッド摩擦面の外径
- g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface  
パッド摩擦面の内径
- g8) Overall length of the shoes  
パッドの全長
- g9) Ventilated disc  
ベンチレーテッドディスク
- g10) Braking surface per wheel  
1ホイール当りのブレーキ摩擦面積

|                                                     | Front / 前             | Rear / 後              |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| g3) Caliper material                                | Steel                 | Steel                 |
| g4) Maximum disc thickness                          | 10.1 mm               | 10.1 mm               |
| g5) Exterior diameter of the disc                   | 239 mm(±1mm)          | 232 mm(±1mm)          |
| g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface | 236.9 mm              | 230 mm                |
| g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface | 141.9 mm              | 155.2 mm              |
| g8) Overall length of the shoes                     | 61 mm                 | 84 mm                 |
| g9) Ventilated disc                                 | yes/no                | yes/no                |
| g10) Braking surface per wheel                      | 565.3 cm <sup>2</sup> | 452.6 cm <sup>2</sup> |

h) Parking brake:  
パーキングブレーキ

h1) Command system  
作動方式 Cable

h2) Location of the lever  
レバーの位置 CENTRAL TUNNEL,  
BESIDE THE FRONT SEAT

h3) On which wheels  
作動ホイール Front 前 Rear 後 Rear

804) Steering:  
ステアリング

a) Type Rack & Pinion  
形式

d) Ratio 19.3 : 1  
比

c) Power assisted ~~yes~~/no  
パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:  
室内

a) Ventilation yes/~~no~~  
換気

b) Heating yes/~~no~~  
ヒーター

f) Sun roof optional yes/~~no~~  
オプションサンルーフ

f1) Type Tilt & Slide  
形式

f2) Command system Electrical  
作動方式

g) Opening system for the side windows:  
サイドウインド開閉方式 Front:/前 Manual Rear:/後 Manual

902) Exterior:  
室外

a) Number of doors 4  
ドアの数

b) Rear tailgate ~~yes~~/no  
テールゲート

c) Door material:  
ドアの材質

Front:/前 Steel  
Rear:/後 "





|                                                         |                   |              |
|---------------------------------------------------------|-------------------|--------------|
| d) Front bonnet material<br>フロントボンネットの材質                | Steel             |              |
| e) Rear bonnet / tailgate material<br>リヤボンネット/テールゲートの材質 | Steel             |              |
| f) Bodywork material<br>車体の材質                           | Steel             |              |
| g) Windscreen material<br>フロントラインドの材質                   | Glass (Laminated) |              |
| h) Rear window material<br>リヤウインドの材質                    | Safety Glass      |              |
| i) Rear quarter lights material<br>リヤクォーターウインドの材質       | Safety Glass      |              |
| k) Side window material<br>サイドウインドの材質                   | Front/前           | Safety Glass |
|                                                         | Rear/後            | Safety Glass |
| l) Material of the front bumper<br>フロントバンパーの材質          | Steel             |              |
| m) Material of the rear bumper<br>リヤバンパーの材質             | Steel             |              |

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION

605) Final drive:

b) Ratio 4.22 , 4.75

c) Teeth number 38/9 , 38/8

321) Cylinderhead:

e) angle between inlet valves and exhaust valves 30°





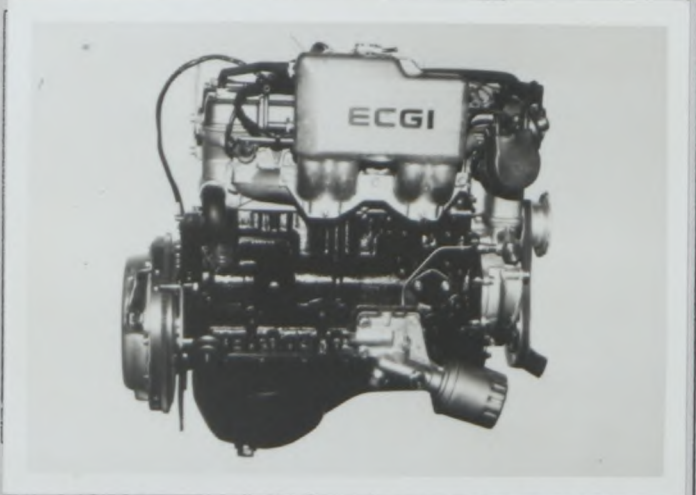
Make 会社名 ISUZU MOTORS LIMITED Model 型式 PF60E No Homol. A-5089

JAF公認番号 A-033

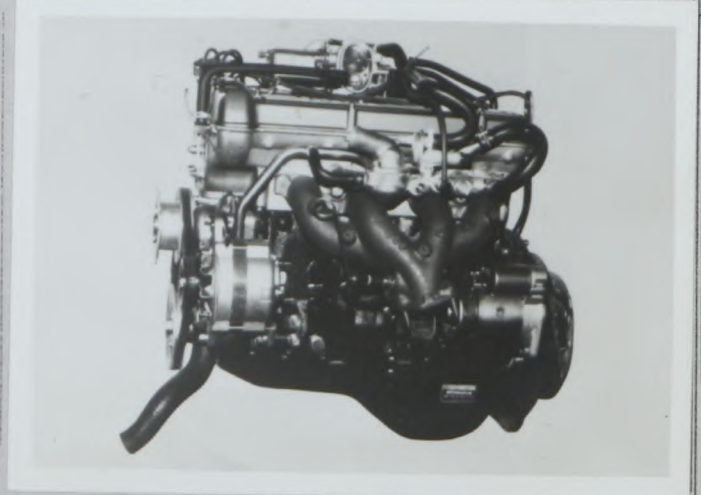
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

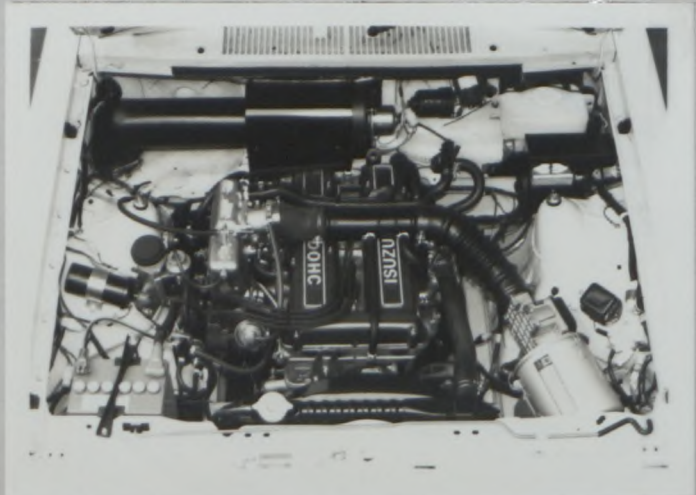
C) Right hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの右側面



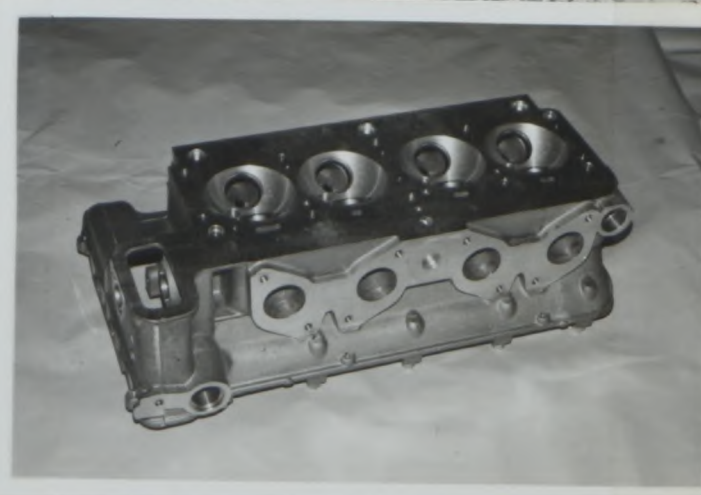
D) Left hand view of dismantled engine  
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment  
車両に取付けたエンジン

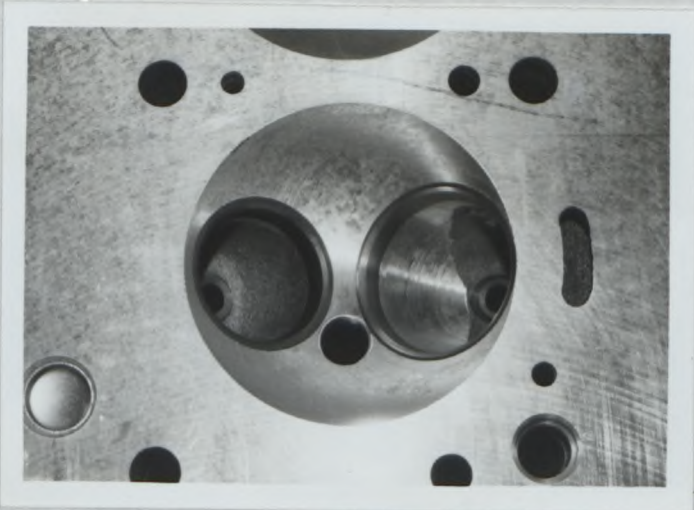


F) Bare cylinderhead  
シリンダーヘッド車体

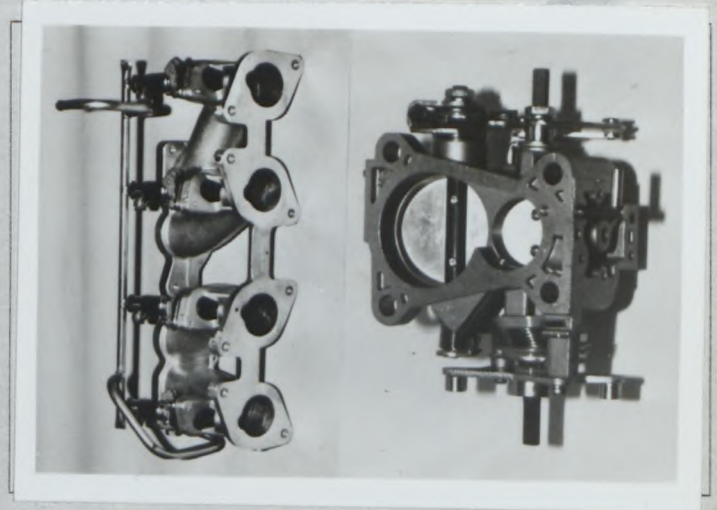




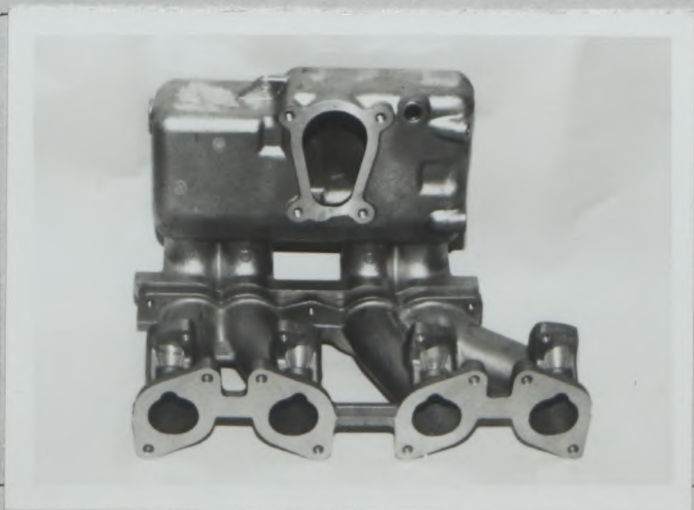
G) Combustion chamber  
燃焼室



H) Carburetor(s) or injection system  
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold  
インテークマニホールド

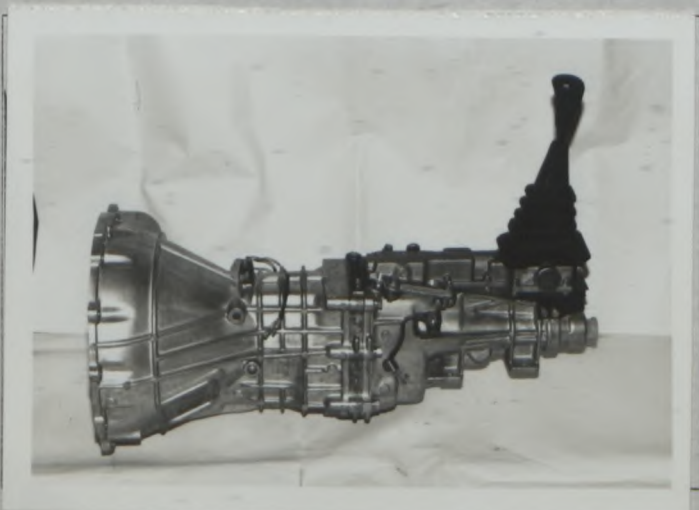


J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング





Make  
会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

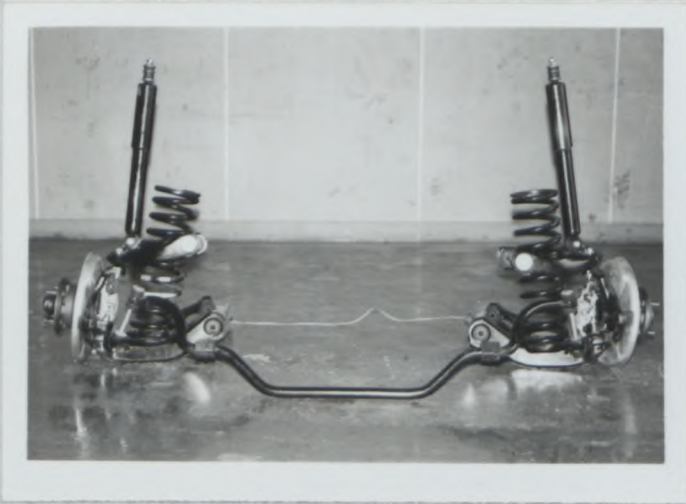
Model  
型式 PF60E

No Homol. **A-5089**

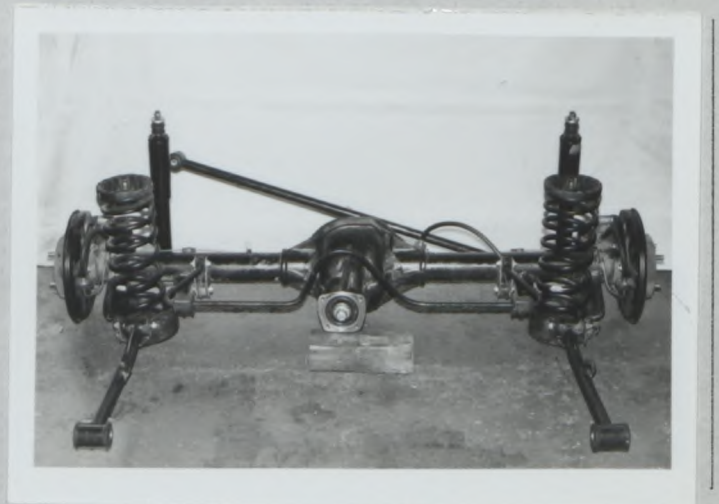
J A F 公認番号 **A-033**

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式

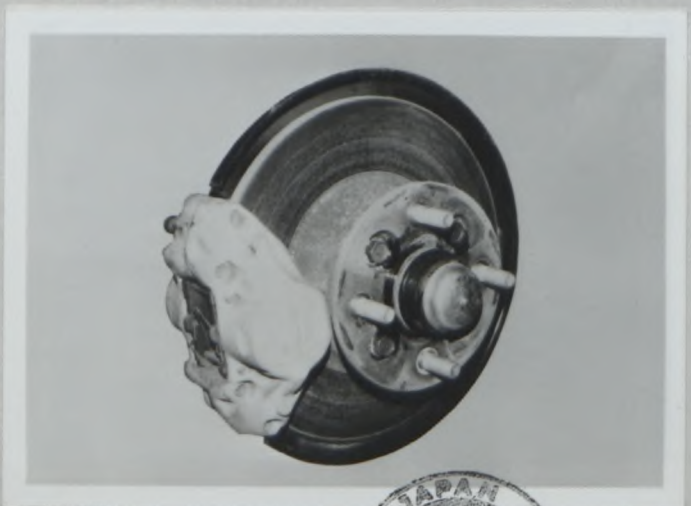


U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式

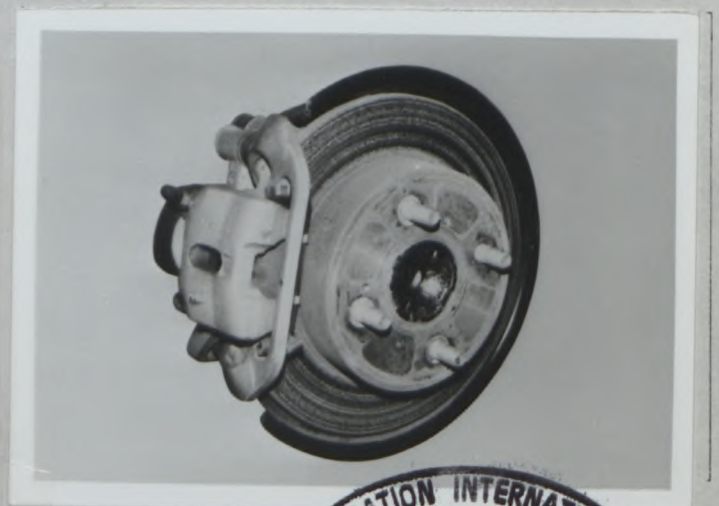


Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ

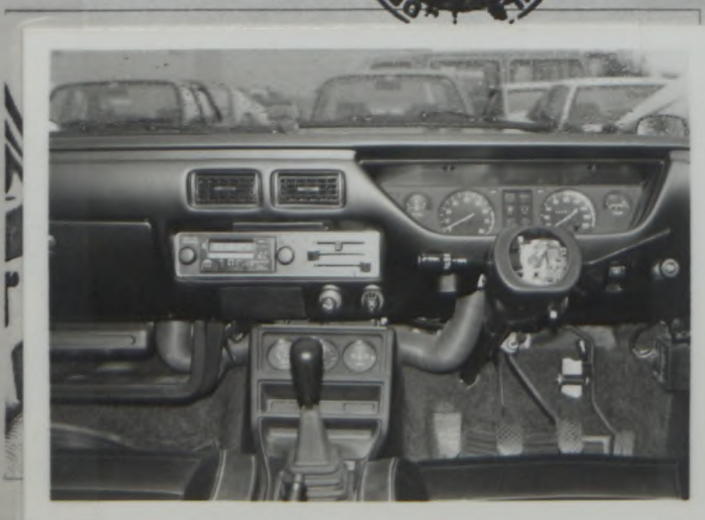


W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ



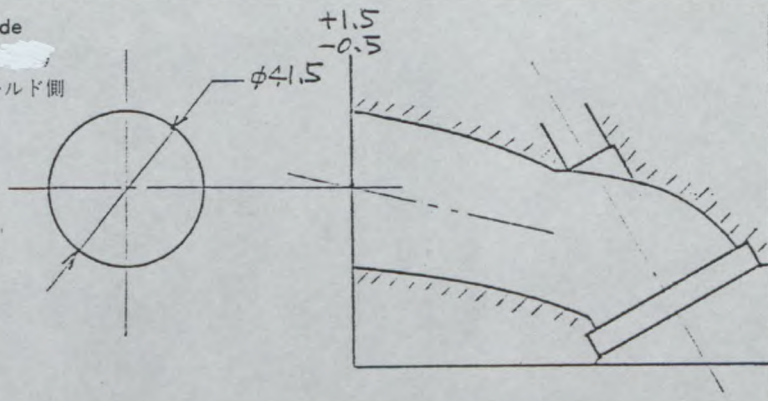


DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

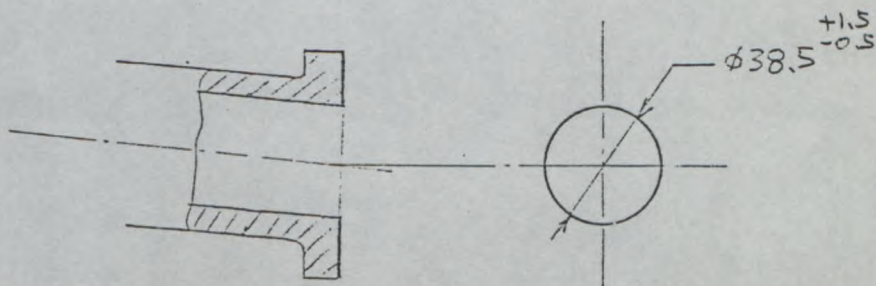
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

シリンダーインテークポート、マニホールド側



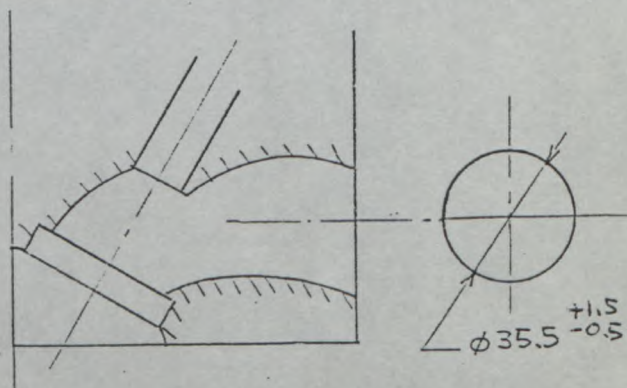
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側



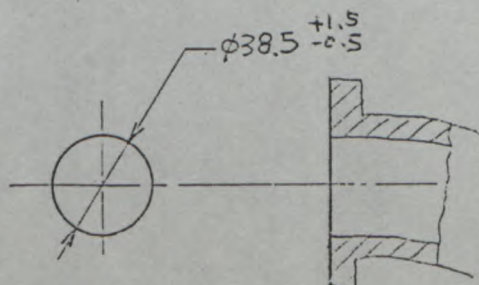
III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側





Make ISUZU MOTORS LIMITED Model PF60E No Homol. A-5089  
会社名 型式

Suspension / サスペンション JAF公認番号 A-033

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.  
項目705に従いまた写真OとPの代りとしてのサスペンション装置

XXXX







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

**A-5089**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-033

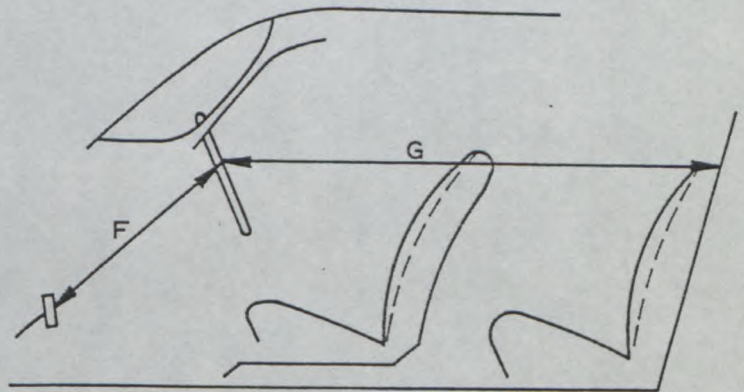
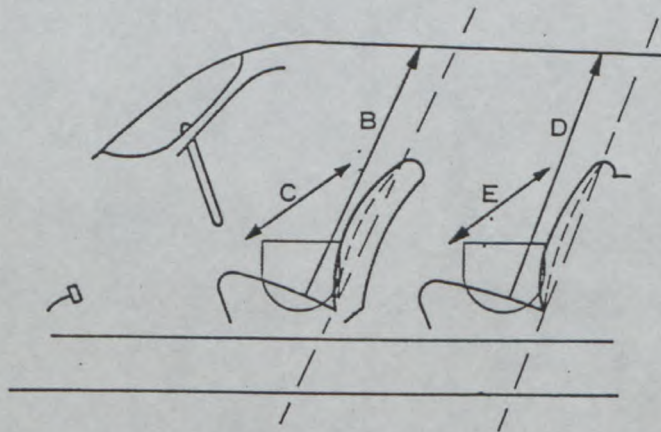
J A F 公認番号

Group **A/B**  
グループ

Make  
会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Model  
型式 PF60E

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.  
車両公認規則で定義された室内寸法



|                                                               |             |    |
|---------------------------------------------------------------|-------------|----|
| B (Height above front seats)<br>(前座席上部の高さ)                    | <u>1060</u> | mm |
| C (Width at front seats)<br>(前座席の中)                           | <u>1295</u> | mm |
| D (Height above rear seats)<br>(後座席上部の高さ)                     | <u>920</u>  | mm |
| E (Width at rear seats)<br>(後座席の中)                            | <u>1285</u> | mm |
| F (Steering wheel — brake pedal)<br>(ステアリングホイール — ブレーキペダル)    | <u>624</u>  | mm |
| G (Steering wheel — rear bulkhead)<br>(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) | <u>1445</u> | mm |
| H F+G=                                                        | <u>2069</u> | mm |







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

F I S A Homologation No

A 5803 089

JAF公認番号 (T-289) A-033 VO-2

発効年月日 1982年7月31日

Extension No

01/01 VO

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION 公式FISA車両公認追加の書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number  
形式の正常進化

PF60

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日 - 1 DEC. 1982

in group  
FISAグループ A

Manufacturer  
製造者 ISUZU MOTORS LIMITED

Model and type  
型式と形式 GEMINI ZZ SEDAN, PF60E

| Page or ext.<br>ページまたは補足 | Art.<br>項目 | Description<br>記述                                          |
|--------------------------|------------|------------------------------------------------------------|
| 8                        | 803        | <u>VENTILATED FRONT DISC BRAKE</u> } Photo V               |
| 9                        |            | 94) } Maximum disk thickness, Front 22 mm                  |
|                          | 804        | <u>STEERING GEAR BOX</u> } Photo 1                         |
|                          |            | a) Ratio 16.5 : 1                                          |
|                          |            | <u>LOWER CONTROL ARM REINFORCED (front axle)</u> } Photo 2 |

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



*[Signature]*





Make  
会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Model  
型式 PF60E

No Homol. **A8035089**

PHOTOS/写真

A-033 VO-2  
JAF公認番号 T-289

No Ext. **01/01VO**

Photo V

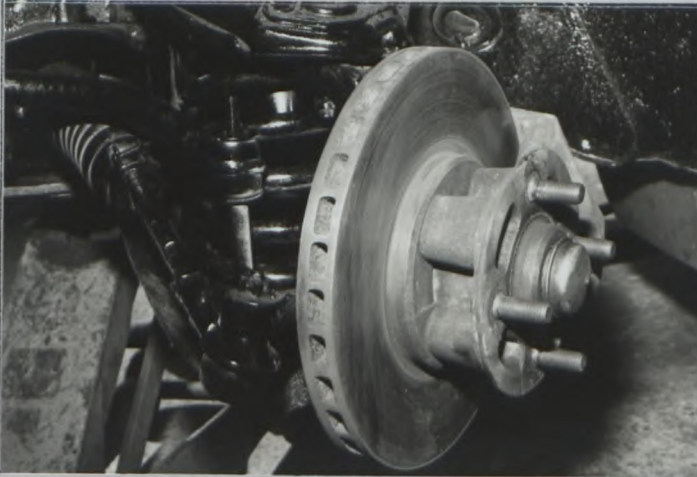
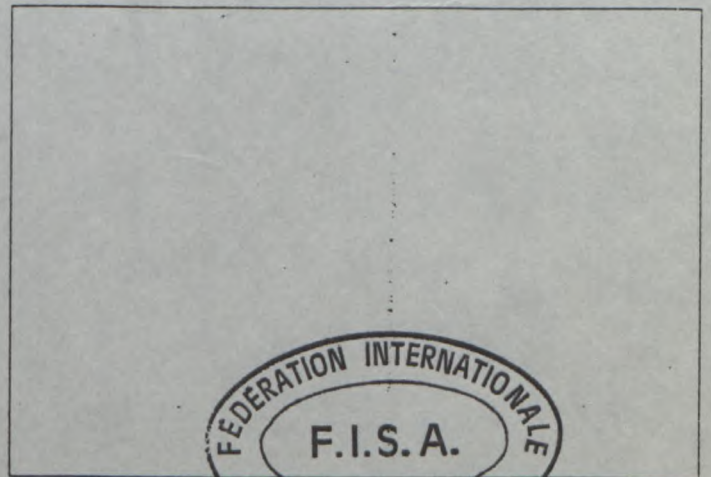
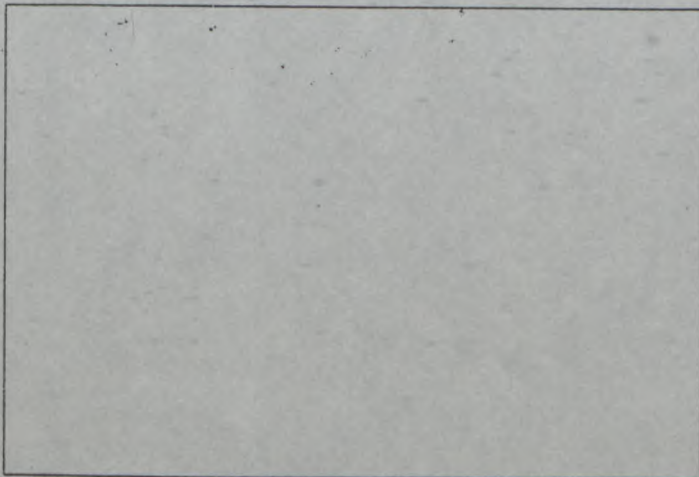
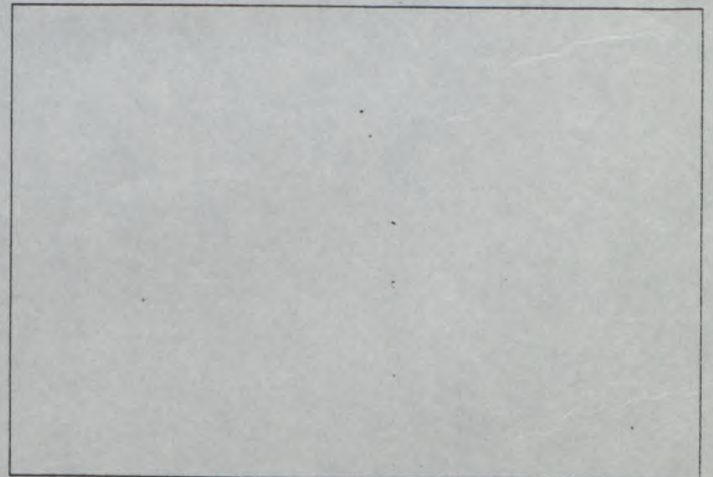


Photo 2



Photo 1







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

F I S A Homologation No

5803 5089

Extension No

02 / 01 ET

JAF公認番号 (T-289) A-033 ET-1  
発効年月日 1982年7月31日

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION 公式FISA車両公認追加の書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number  
形式の正常進化 PF60-6790101~

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

- 1 JAN. 1983

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

ISUZU MOTORS LIMITED

Model and type

型式と形式

GEMINI ZZ SEDAN, PF60E

| Page or ext.<br>ページまたは補足 | Art.<br>項目 | Description<br>記述                                                                               |
|--------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                        |            | Head Lamp<br>Radiator Grill<br>Bumper<br>Photo A + B                                            |
| 2                        | 209        | Overhang a) Front: 780 mm<br>b) Rear: 1050 mm                                                   |
|                          | 210        | Distance [G] 1420 mm                                                                            |
| 10                       | 902        | i) Material of the front bumper: Polycarbonate<br>m) Material of the rear bumper: Polycarbonate |
| 13                       |            | Dashboard<br>Photo X                                                                            |



YUTAKA KATAYAMA





Make 会社名 ISUZU MOTORS LIMITED

Model 型式 PF60E

No Homol. 5803-5089

A-033 ET-1

PHOTOS/写真

JAF公認番号 T-289

No Ext. 02/01 ET

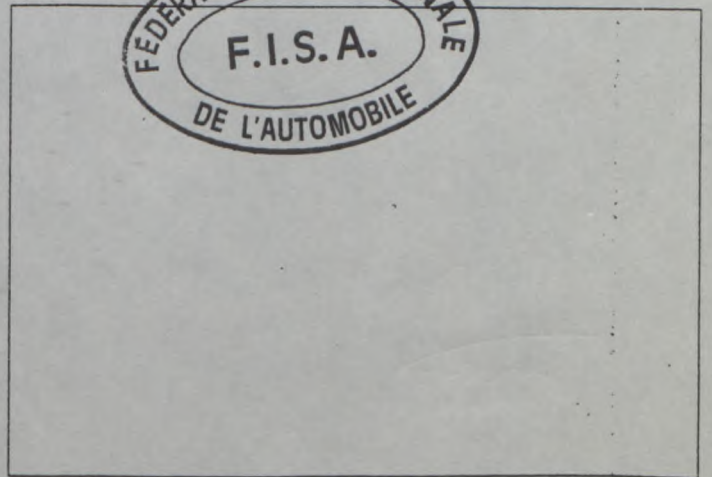
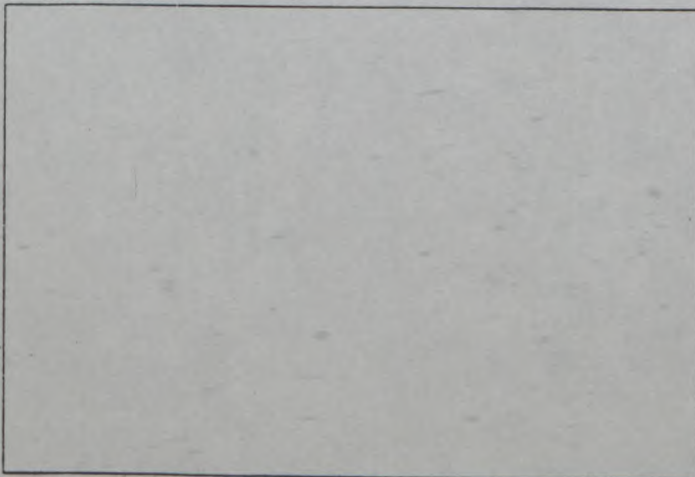
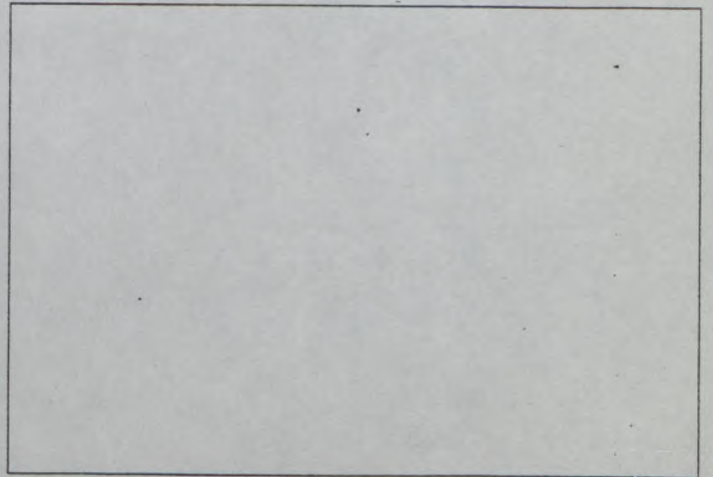
Photo A



Photo B



Photo X







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

**A-5089**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

02/01 ET

**A-033 ET-1**

JAF公認番号

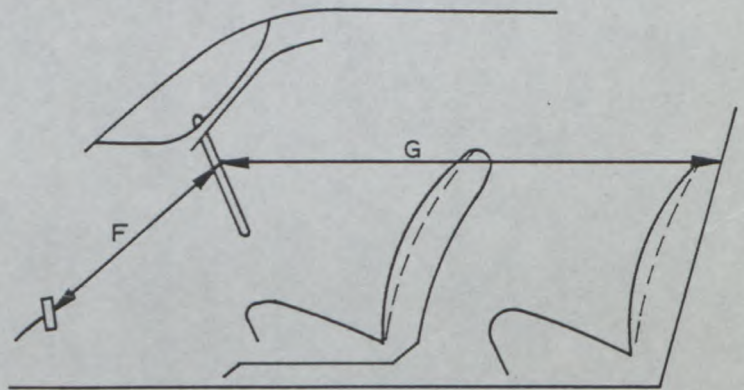
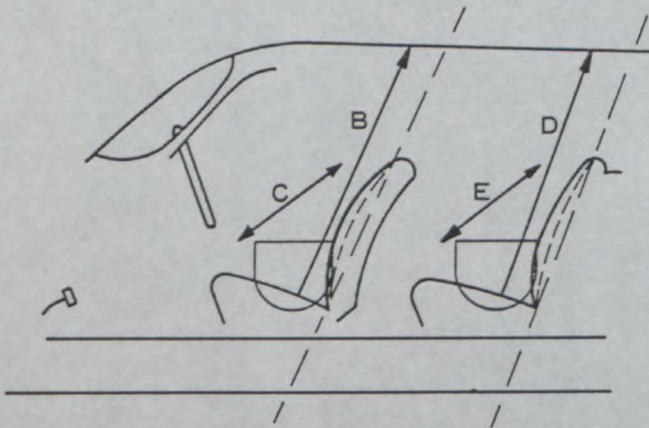
Group **A/B**  
グループ

Make ISUZU MOTORS LIMITED  
会社名

Model PF60E  
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) 1060 mm  
(前座席上部の高さ)

C (Width at front seats) 1295 mm  
(前座席の中)

D (Height above rear seats) 920 mm  
(後座席上部の高さ)

E (Width at rear seats) 1285 mm  
(後座席の中)

F (Steering wheel - brake pedal) 639 mm  
(ステアリングホイール - ブレーキペダル)

G (Steering wheel - rear bulkhead) 1420 mm  
(ステアリングホイール - 後部バルクヘッド)

H  $F+G =$  2054 mm







FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5089

02/01ET

Manufacturer  
製造者 ISUZU MOTORS LIMITED

Date  
年月日 JULY 7, 1982

Car Model  
型式 PF60E

Type or  
commercial designation  
タイプ又は通称名 Gemini ZZ, SEDAN

Production period  
生産時間 from JULY 1981  
to JUNE 1982

Monthly production  
月間平均生産台数 540

Nature of extension  
Normal evolution of the type

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

| Month/year<br>月/年                      | Number<br>生産数 |
|----------------------------------------|---------------|
| 1 July 1981                            | 336           |
| 2 Aug. 1981                            | 326           |
| 3 Sep. 1981                            | 886           |
| 4 Oct. 1981                            | 780           |
| 5 Nov. 1981                            | 592           |
| 6 Dec. 1981                            | 544           |
| 7 Jan. 1982                            | 477           |
| 8 Feb. 1982                            | 612           |
| 9 Mar. 1982                            | 784           |
| 10 Apr. 1982                           | 382           |
| 11 May 1982                            | 410           |
| 12 June 1982                           | 353           |
| TOTAL                                  | 6842          |
| Remarks: FIA RECOGNITION NO. 5803<br>注 |               |

Signature  
署名 Masashi Suzuki  
Position  
所属役職 Manager of production  
Planning Dept.  
Fujisawa-Fctory

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA