

F.F.S.A. 403

F.I.A. - Homologation N° 5091
Groupe GROUPE 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **RENAULT 10 - R. 1190**
— châssis/carrosserie **6.300.000** et constructeur **RENAULT**
Numéros de série : — moteur **type 688 n° 1 et suivants.** constructeur **RENAULT**
Cylindrée **1.108** cm³ **67,6** cu. in.

Le modèle est homologué le *May 1, 1966* Liste *14/4*

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **MAI 1965**
et la série minimale de **5.000** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le **SEPTEMBRE 1965**

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~tréscaix~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **Tôle d'acier**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **Tôle d'acier**
- * 24) Nombre de portières **4** Matériau **Tôle d'acier**
- * 25) Matériau du capot moteur **Tôle d'acier**
- * 26) Matériau du capot de coffre **-d°-**
- 27) Matériau de la lunette AR **Verre de Sécurité**
- 28) Matériau du pare-brise **-d°-**
- 29) Matériau des vitres portières AR **-d°-**
- 30) Matériau des vitres portières AV **-d°-**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **AV. Lève-glace - AR. voitures coulissantes**
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~oui~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ non.
- 40) Ventilation : oui - ~~oui~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture . . **Sièges séparés - Drap ou Simili cuir**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 **10,320** kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **Banquette fixe - Drap ou Simili Cuir** . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux **Acier chromé** Poids **5,1** kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **Acier chromé** Poids **6,8** kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~alux - hexagone~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **4,9** kg lbs
- 52) Système de fixation : **3 écrous**
- 53) Diamètre de la jante : **380** mm **15** inches
- 54) Largeur de la jante : **101,6** mm **4** inches

DIRECTION

- 60) Type : **à crémaillère**
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3,6**
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... **Roues Indépendantes** ...
- * 71) Type de ressort : ... **Hélicoïdal** ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. **Barre de torsion Anti-Reulis** ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. **2** .. 74) Type : .. **Télescopiques** ..
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... **Roues Indépendantes** ...
- * 79) Type de ressort : ... **Hélicoïdal** ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) :
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. **2** .. 82) Type : .. **Télescopique** ..

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **Hydraulique**
- 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. **I**

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	I		I	
94) Alésage :	38 .. mm	I,495 .. in.	32 .. mm	I,26 .. in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : .. ..	.. .. mm	.. .. in.	.. .. mm	.. .. in.
96) Longueur des garnitures : .. ..	.. .. mm	.. .. in.	.. .. mm	.. .. in.
97) Largeur des garnitures : .. ..	.. .. mm	.. .. in.	.. .. mm	.. .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein .. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
99) Surf. de freinage par fr. : .. ..	.. .. mm ²	.. .. sq.in.	.. .. mm ²	.. .. sq.in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	261 .. mm	10,3 in.	261 .. mm	10,3 in.
101) Epaisseur du disque :	6,5 .. mm	0,26 in.	6,5 .. mm	0,26 in.
102) Longueur des sabots :	95 .. mm	3,74 in.	95 .. mm	3,74 in.
103) Largeur des sabots :	40 .. mm	I,575 in.	40 .. mm	I,575 in.
104) Nbre de sabots par frein :	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. :	7.000 mm ²	10,85 sq.in.	7.000 .. mm ²	10,85 sq.in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 Temps** ... * 131) Nombre de cylindres : **4** ...
- * 132) Disposition des cylindres : **En ligne verticaux** ...
- * 133) Alésage : **70** mm **2,76** in. * 134) Course : **72** mm **2,84** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **277** cm³ **16,9** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1108** cm³ **67,6** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **Fonte** ...
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **Fonte** ...
- * 139) Culasse, matériau : **Alliage d'aluminium** ...
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **2** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4** ...
- 142) Taux de compression : **8,5** ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : **32,17** cm³ **1,96** cu. in.
- 144) Piston, matériau : **Alliage d'aluminium** Nombre de segments : **3** ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : **40** mm **1,575** inches
- * 147) Vilebrequin : coulé ~~XXXXXX~~ * 148) Type de vilebrequin : **Plat** ...
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5** ...
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **Fonte** ...
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~XXXXXX~~ carter : **2,5** litres **4,4** pints **2,64** quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XXX~~ non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **Bau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **7,6** litres **13,4** pints **8,05** quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **35** cm **13,8** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **6** ...

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type **Coussinets minces** Diamètre : **46** mm inches
- * 159) Tête de bielle, type **Coussinets minces** Diamètre : **44** mm inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : **7,830** ⁺**0,010** kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) **10,730** ⁺**0,010** g kg lbs
- 162) Vilebrequin : **8,200** ⁺**0,200** kg lbs
- 163) Bielle : **0,460** ⁺**0,030** kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,360** ⁺**0,010** kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **I** * 171) Emplacement : **Côté Carter-Cylindre**
- * 172) Système de commande : **Chaîne**
- * 173) Système de commande des soupapes : **Culbuteurs**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **Alliage d'aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **31,2** mm **1,23** inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **7,15** mm **0,281** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **I** 184) Type de ressort : **Hélicoïdal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **I**
- 186) *Jeu à froid des soupapes* : **0,12** mm **0,005** inches
- 187) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* : **10°**
- 188) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* : **34°**
- 189) *Filtre à air* : ~~oui~~ - sec. — *Cartouche* : oui - ~~oui~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **Ponte**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **26,8** mm **1,055** inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **7,09** mm **0,280** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **I** 199) Type de ressort : **Hélicoïdal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **I**
- 201) *Jeu à froid des soupapes* : **0,20** mm **0,008** inches
- 202) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* : **46°**
- 203) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* : **10°**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **Inversé - Simple Corps**
- 212) Marque : **Solex** 213) Modèle : **32 DITA**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **I**
- 215) *Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur* : **32** mm
. inches
- 216) *Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU)* : **23** mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~XXXXXXXXXX~~ 231) Nombre : **I**
 232) Type du système d'allumage : .. **Bobine** .. 233) Nombre de distributeurs : .. **I**
 234) Nombre de bobines : .. . **I** 235) Nombre de bougies par cylindre : .. **I**
 236) Génératrice, type : dynamo - ~~XXXXXXXXXX~~ — Nombre : .. . **I**
 237) Système d'entraînement : .. . **Courroie**
 238) Tension : .. . **I2 Volts** 239) Batterie, nombre : .. **I**
 240) Emplacement : .. **Dans coffre à bagages**
 241) Tension : .. . **I2 Volts** volts

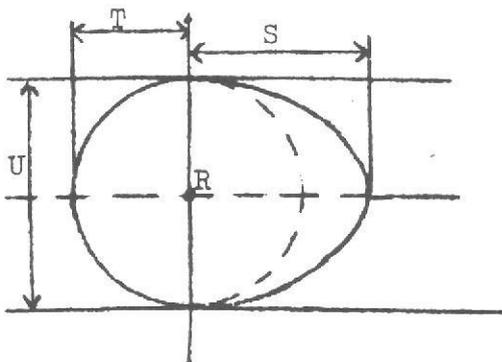
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. **47 CV** (type de cv : **SAE**...) à .. **4.600** tours/min.
 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
 252) Couple maximum : **8 m/KG** à .. . **3.000** tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : .. **I35** km/heure **85** miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



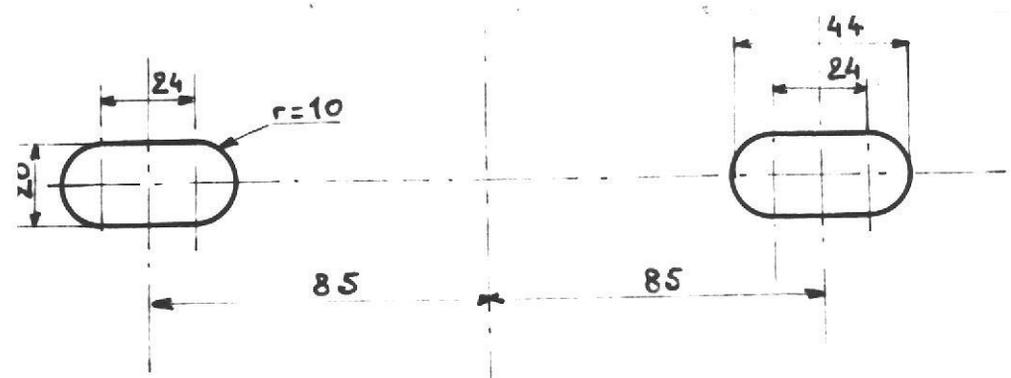
Camé admission :

- S = .. **18,265** mm inches
 T = .. **13,5** mm inches
 U = .. **27,0** mm inches

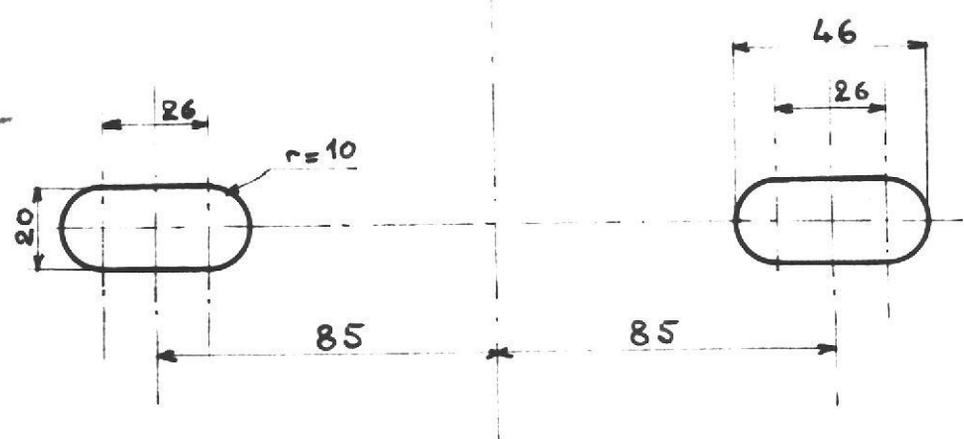
Camé échappement :

- S = .. **18,265** mm inches
 T = .. **13,5** mm inches
 U = .. **27,0** mm inches

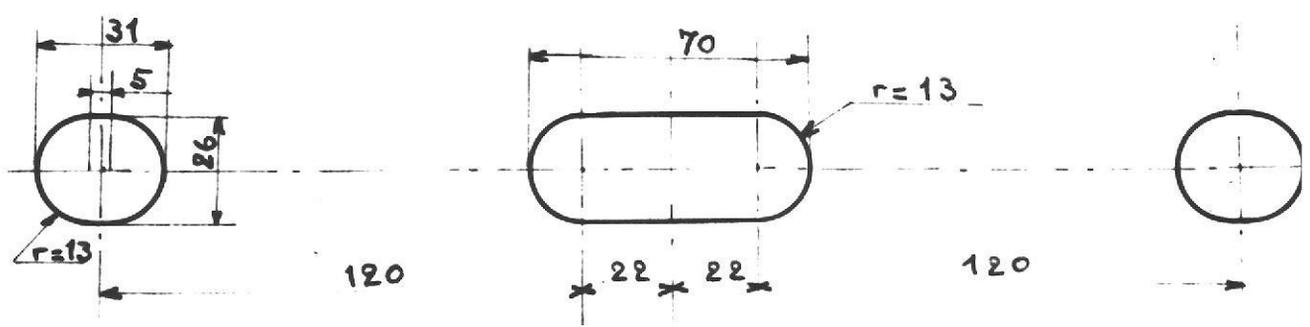
Dessin orifices
 collecteur admis-
 sion, face côté
 culasse. Indiquez
 dimensions ou
 échelle et tolé-
 rance de fabrica-
 tion.



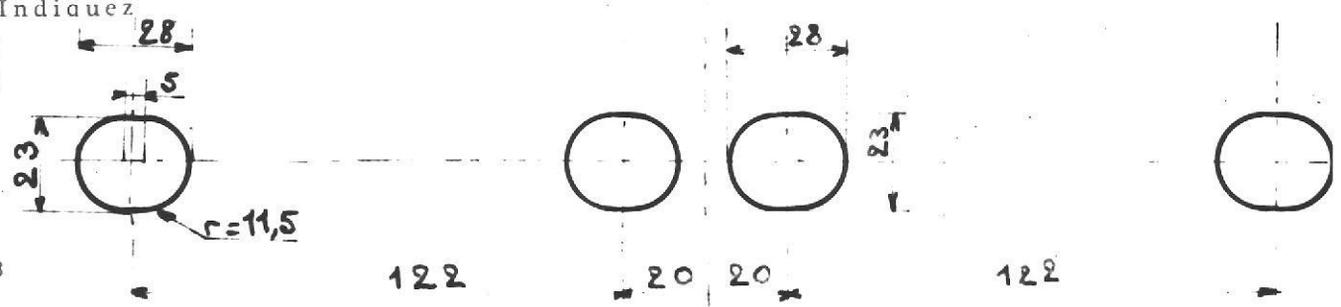
Dessin orifices
 admission culasse
 face collecteur.
 Indiquez dimen-
 sions ou échelle
 et tolérance de
 fabrication.



Dessin orifices
 collecteur échap-
 pement
 culasse
 dimens
 échelle
 rance
 tion.



Dessin orifices
 échappement cu-
 lasse face collec-
 teur. Indiquez
 dimen
 échell
 rance
 tion.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **Disque Sec** 261) Nombre de disques : **I**
- 262) Diamètre : **160** mm **6,3** inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **110** mm **4,3** inches
 extérieur : **160** mm **6,3** inches
- 264) Système de commande : **Mécanique**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : **RENAULT** Système de commande : **Mécanique**
- * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **au plancher**
- * 274) Boîte automatique, marque : **RENAULT** Type : **325**
- * 275) Nombre de rapports AV : **3** 276) Emplacement de la commande : **Tableau de bord**

277)	Manuel.		Automatique		Suppl. Manuel XXXXXX			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13/47	3,54	13/46	2,87	15/43		
2	2,25	20/45	1,81	21/38	2,15	20/43		
3	1,48	25/37	1,03	29/30	1,625	24/39		
4	1,03	31/32			1,20	29/35		
5								
6								
Marche AR	3,08		3,6	$\frac{13}{19} \times \frac{15}{37}$	3,08	13/40		

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **Couple cône**
- * 291) Type de différentiel : **à engrenage**
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple cône : **4,13 et 4,57**
 Nombre de dents : **8 x 33 et 7 x 32**

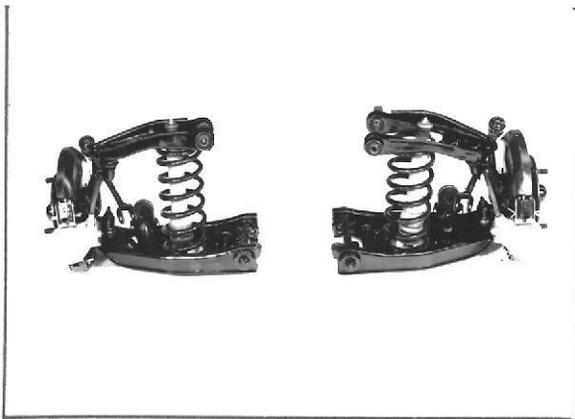
* Photo B



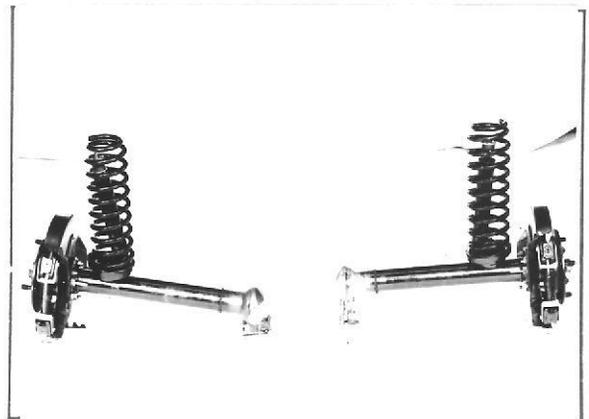
Photo C



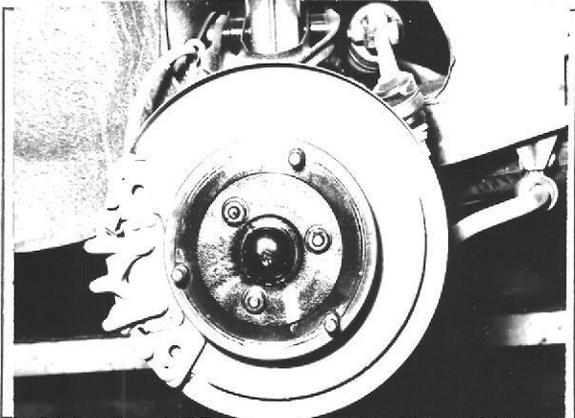
* Photo D



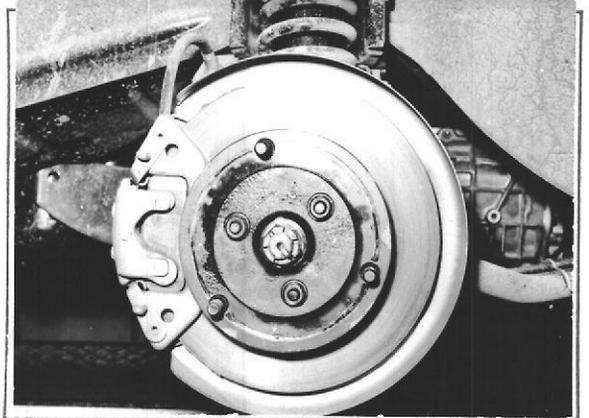
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

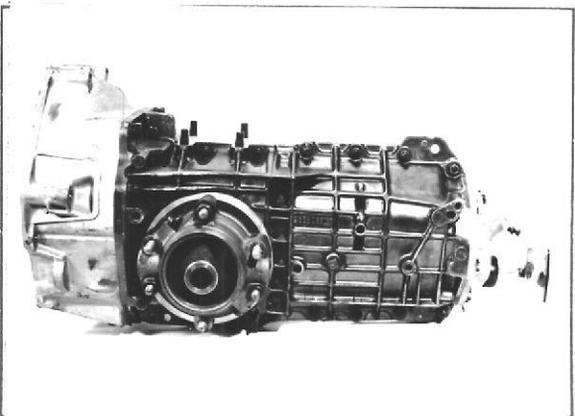
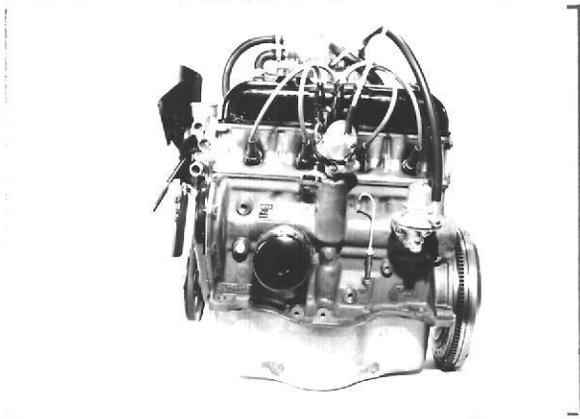


Photo I



* Photo J



* Photo K

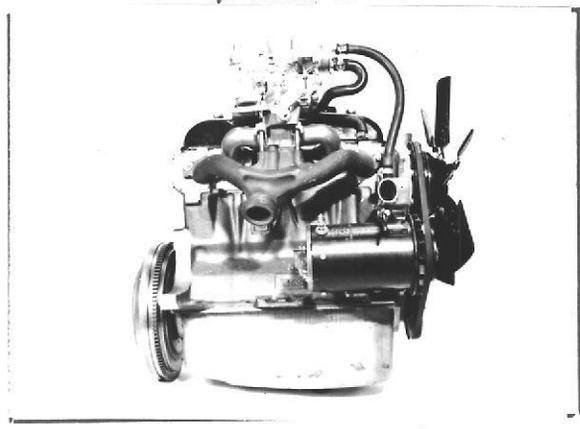


Photo L

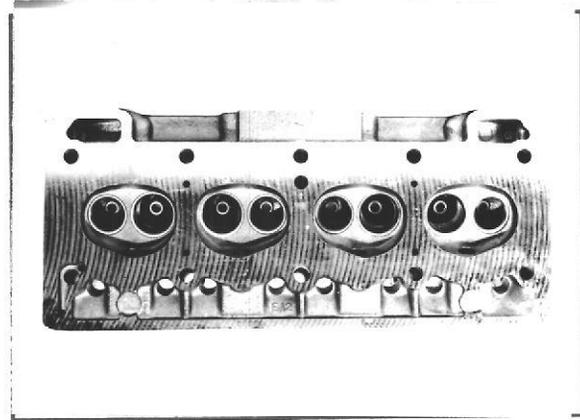
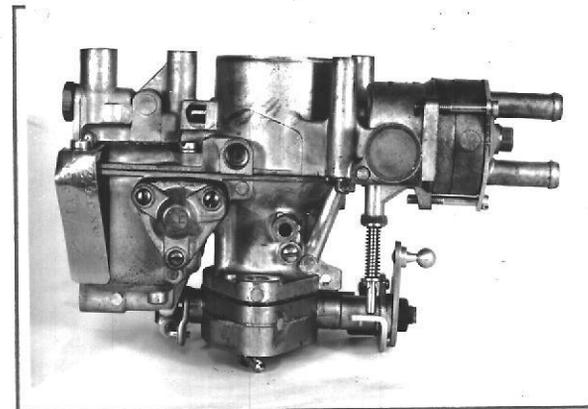


Photo N



* Photo O

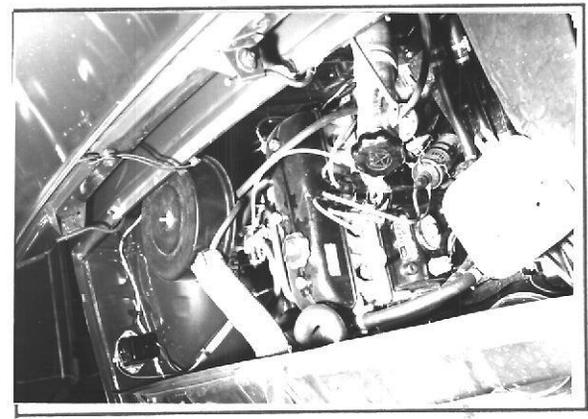
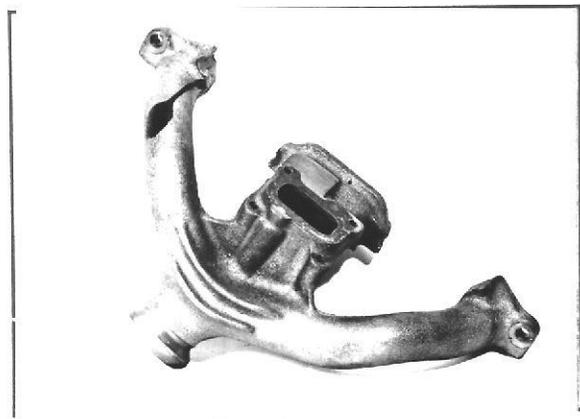
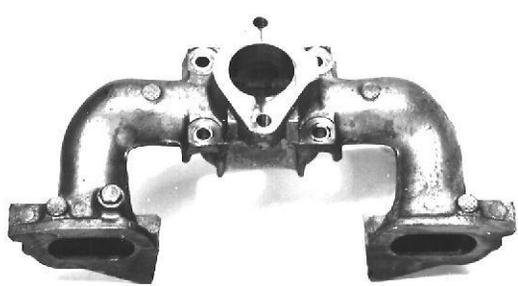


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ok
80

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... RENAULT ... Modèle .. R..II90.....
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 6..645..001.....
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... AOUT 19..67..
Dénomination commerciale après application des modifications : ... R..II90
Cette extension d'homologation doit être considérée comme ~~XXXXXXX~~ variante - évolution normale du type.
L'homologation est valable du ... NOV. ..1..1967.. 19..... Liste ... 16/6

Descriptions des modifications :

- Phares AVANT rectangulaires

Feux de position AVANT et clignotants AVANT type R. 16
nouvel enjoliveur de calandre - nouvelle baguette de côté de caisse,
butoirs sur pare-chocs AVANT (voir photo 3/4 AV.).

- Feux ARRIERE sous ceinture de caisse

Nouvel enjoliveur de jupe AR. (voir photo 3/4 AR.)

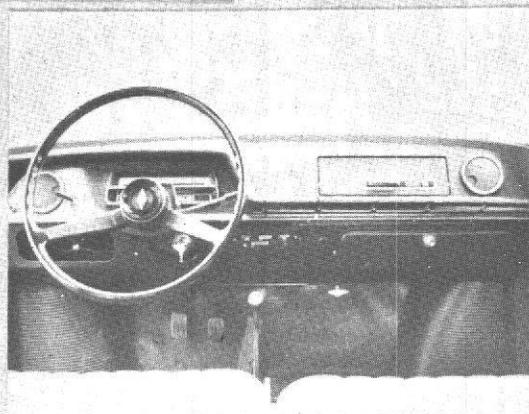
- Nouvelle planche de bord (voir photo)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale



Signature et cachet de la F.I.A. :



103/A 5091/A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ok
87

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R. II90
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 6.300.000
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Mai 1965.
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. R. II90
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type X
 L'homologation est valable du NOV 1 1967 19..... Liste .. 16/6

Descriptions des modifications :

sur demande : alternateur

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

