

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5093

Gruppe
Group **A/B**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab - 1 JAN. 1983 in Gruppe A
Homologation valid as from in group

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller BMW AG, München
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell BMW 320 i
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1990 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion getrennt, Material des Chassis
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahl - steel
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3 106. Anzahl der Sitzplätze 5
Number of volumes Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der FISA
Signature and stamp
of FISA

Marke BMW
Make

Modell 320 i
Model

Homologation Nr. A-5093
Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte

Dimensions — weights

202. Länge über alles 4354 mm $\pm 1\%$
Overall length

203. Breite über alles 1610 mm $\pm 1\%$ Meßpunkt Stoßleiste - bumper
Overall width Where measured

204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1610 mm $\pm 1\%$
Width of bodywork: At front axle

b) Hinterradmitte 1610 mm $\pm 1\%$
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2570 mm $\pm 1\%$ b) Links 2570 mm $\pm 1\%$
Wheelbase: Right Left:

209. Überhang: a) Vorne 782 mm $\pm 1\%$ b) Hinten 1002 mm $\pm 1\%$
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1495 mm $\pm 1\%$
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)

Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorne, längs - front, in line - 30° on right
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4 Takt - 4 stroke
Cycle

304. Aufladung ja / nein; Typ
Supercharging yes/no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4, in Reihe - 4, in line
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit - liquide
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 497,5 ccm b) Gesamt 1990 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 1999,6 ccm
c) Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke BMW
Make

Modell 320 i
Model

Homologation Nr. A-5093
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Grauguss - cast iron
Cylinder block material

313. Laubbuchsen: a) ja / nein
Sleeves: ~~ja~~/no c) Typ _____
Type

314. Bohrung 89 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 89,22 mm
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 80 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl - steel b) Art des Pleuelfußes geteilt - divided
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 48 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 135 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 650 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl - steel
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - friction bearing
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 55 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Grauguss - cast iron
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 15800 g
Minimum weight of the bare crankshaft

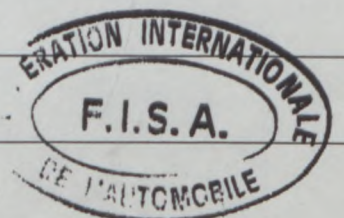
320. Schwungrad: a) Material Stahl - steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7500 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium - aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ _____ c) Marke und Modell _____
Type Marke and model



Marke BMW Modell 320 i Homologation Nr. A-3093
 Make Model Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
 Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
 Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch
 Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems K - Jetronic
 Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
 Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulical

c1) Kolbenpumpe ja / nein c2) Luftvolumenmessung ja / nein
 Piston pump Measurement of air volume

c3) Luftmassenmessung ja / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
 Measurement of air mass Measurement of air speed

c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
 Measurement of air pressure Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 43 mm
 Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 4
 Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
 Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Gemischregler; metering unit;
 Statement of fuel measuring parts of injection system
warmlaufregler; Einspritzventil; Startventil
warm-up-valve; injection valve; starting valve

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage Zylinderkopf - cylinder head
 Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Kette - chain d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 3
 Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Kiphebel - rockerarm
 Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 9,1 mm Auslaß 9,1 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,2 mm 0,2 mm
 With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium - aluminium
 Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 46 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 8 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils _____ mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring
 Length of the valve Type of valve springs



603. Getriebe: a) Lage am Motor - engine output
Gear-box: Location

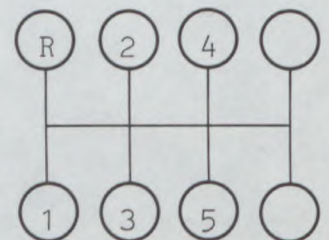
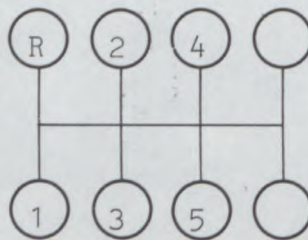
b) Manuelles Getriebe, Marke Getrag c) Automatisches Getriebe, Marke ZF
„Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel - transmissiontunnel
Location of the gear lever

e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.
1	3,764	34 : 14	x	2,478			2,31	32 : 15	x
2	2,325	27 : 18	x	1,478			1,685	28 : 18	x
3	1,612	26 : 25	x	1,000			1,378	28 : 22	x
4	1,229	23 : 29	x				1,17	26 : 24	x
5	1,00		x				1,00		x
Rück- wärts <small>R</small>	4,096	37 : 14		2,090			2,74	38 : 15	
Kon- stante <small>Con- stant.</small>		31 : 20						26 : 24	

f) Schalt-Schema
Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art _____
Overdrive: Type

b) Übersetzung _____ c) Anzahl der Zähne _____
Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
Usuable with the following gears



328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Grauguss - cast iron
 Exhaust: Material of the manifold
 b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
 e) Maximaler Durchmesser der Ventile 38 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 8 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
 g) Länge des Ventils 104,3 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring
 Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batterie - battery
 Ignition system: Type
 b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
 Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölwanne - wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
 Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage
Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 2 b) Lage unter Rücksitz, außen
 Fuel tank: Number Location under rearseat, outside
 c) Material Stahlblech - sheetsteel d) Maximaler Inhalt 58 Liter
 Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
 Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung
Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
 driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung Hydraulic
 Clutch: Drive system
 c) Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates



Marke BMW
Make

Modell 320 i
Model

Homologation Nr. A-5093
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
	Hypoid Antrieb hypoid drive
	3,9 : 1
	43 : 11

- a) Art des Achsantriebs
Type of final drive
- b) Übersetzungsverhältnis
Ratio
- c) Anzahl der Zähne
Number of teeth
- d) Art des Sperrdifferentials
(wenn vorhanden)
Type of differential limitation
(if provided)

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes
Ratio of the transfer box

2-teilig, vorne mit Gelenkscheibe, Kreuzgelenk hinten und in der Mitte

606. Art der Gelenkwelle
Type of transmission shaft

2-piece, front giubo disc, universal-joint rear and middle

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Federbeine - struts - Mc Pherson
Type of suspension Front

b) Hinten Schräglenker/Federbeine - semi trailing arm - strut
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke BMW
Make

Modell 320 i
Model

Homologation Nr. A-5093
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad
Number per wheel
- b) Art
Type
- c) Funktionsprinzip
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop - telescopic</u>	<u>Teleskop - telescopic</u>
<u>hydraulisch - hydraulic</u>	<u>hydraulisch - hydraulic</u>

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels: a) Durchmesser Vorn 13" / 330,2 mm Hinten 13" / 330,2 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes: a) Bremssystem Hydraulic
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 20,64 x 2 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / nein c1) Marke und Art ATE Mastervac
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / nein d1) Lage _____
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
<u>2</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>19,05</u> mm
<u>_____</u> mm (± 1,5 mm)	<u>250</u> mm (± 1,5 mm)
<u>_____</u>	<u>2</u>
<u>_____</u> qcm	<u>314</u> qcm
<u>_____</u> mm	<u>40</u> mm
<u>2</u>	<u>_____</u>
<u>1</u>	<u>_____</u>



Marke BMW
Make

Modell 320 i
Model

Homologation Nr. A-5093
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	Grauguss cast iron	
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22 mm	
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	255 mm (± 1 mm)	
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	254,2 mm	
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	149,2 mm	
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	130 mm	
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/ no	ja / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	665,33 qcm	

h) Feststellbremse
Parking brake

Getriebetunnel

1) Betätigungssystem Seilzug - cable
Command system

2) Lage des Bremshebels transmissionstunnel
Location of the lever

3) Wirkung auf die Räder ~~Vorne~~ Hinten
On which wheels ~~Front~~ Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung - rack and pinion steering
Type

b) Übersetzungsverhältnis 21,1 : 1
Ratio

c) Lenkhilfe ~~ja~~ / nein
Power assisted ~~yes~~/no

9. Karosserie

Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~nein~~
Interior: Ventilation yes/~~no~~

b) Heizung ja / ~~nein~~
Heating yes/~~no~~

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~
Sun roof optional yes/~~no~~

1) Art Stahlkurbel-Hebedach
Type sliding and lift roof

2) Betätigungssystem mechanisch - mechanic
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows

Vorn Handkurbel - handcrank
Front
Hinten feststehend - fixed
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2
Exterior: Number of doors

b) Heckklappe ~~ja~~ / nein
Rear tailgate ~~yes~~/no

c) Material der Türen
Door material

Vorn Stahlblech - sheetsteel
Front
Hinten
Rear



Marke
Make

BMW

Modell
Model

320 i

Homologation Nr.
Homologation Nr.

A-5093

- d) Material der Fronthaube Stahlblech - sheetsteel
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech - sheetsteel
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech - sheetsteel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas - laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben _____
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Vorn Sicherheitsglas - safety glass
Side window material front
Hinten Sicherheitsglas - safety glass
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahlblech - sheetsteel + rubber
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahlblech - sheetsteel + rubber
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

zu 605 B : 4,10 : 1; 4,37 : 1

zu 605 C : 41 : 10; 35 : 8

zu 605 D : Lamellensperre - limited slip



Marke
Make

BMW

Modell
Model

320 i

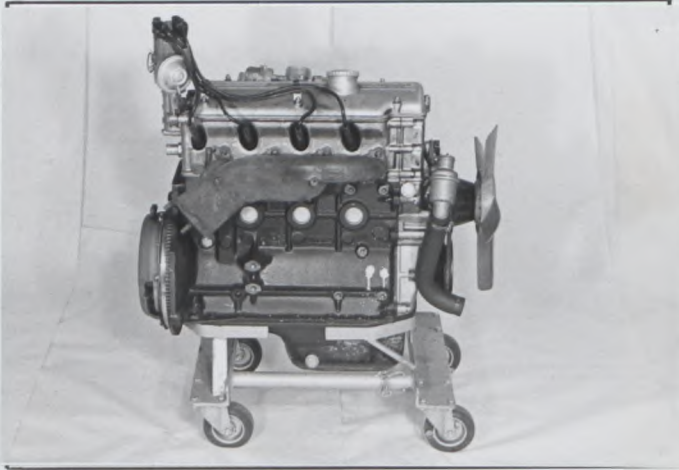
Homologation Nr.
Homologation Nr.

A-5093

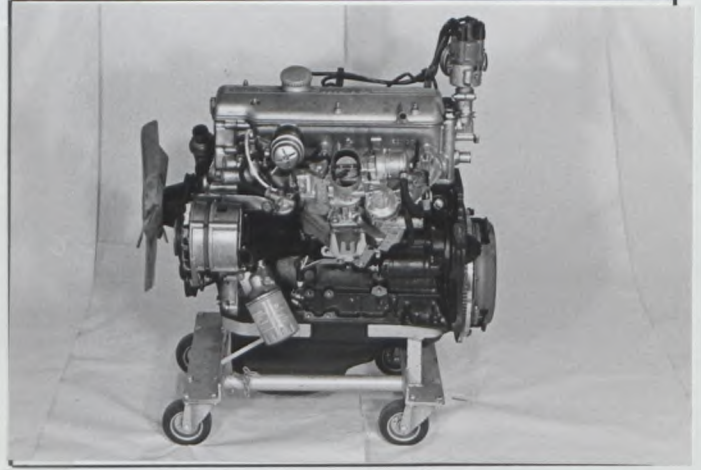
Fotos
Photos

Motor
Engine

C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



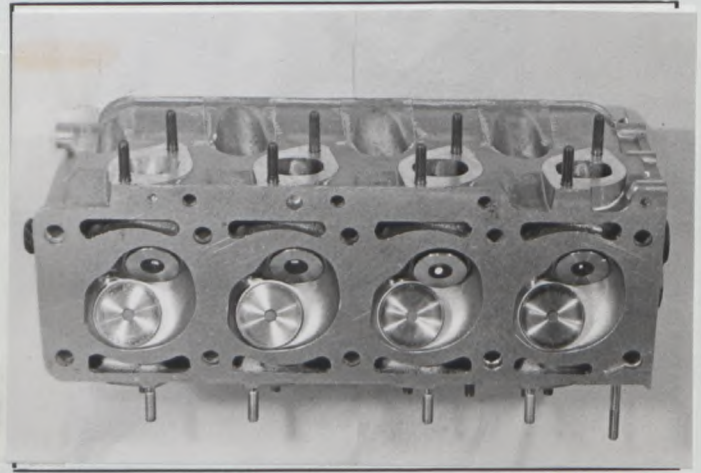
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



Marke
Make

BMW

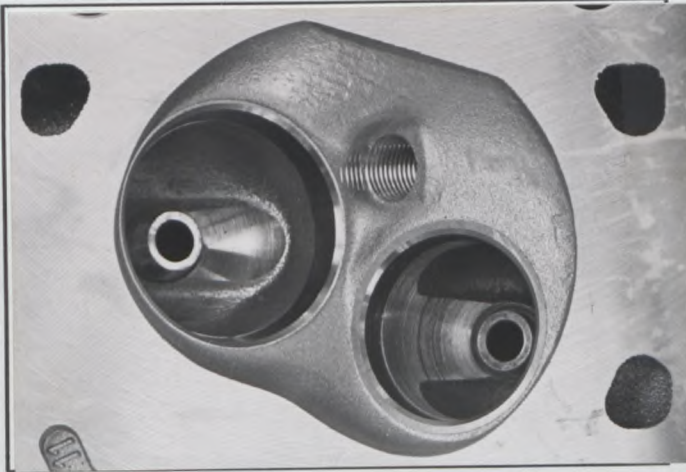
Modell
Model

320 i

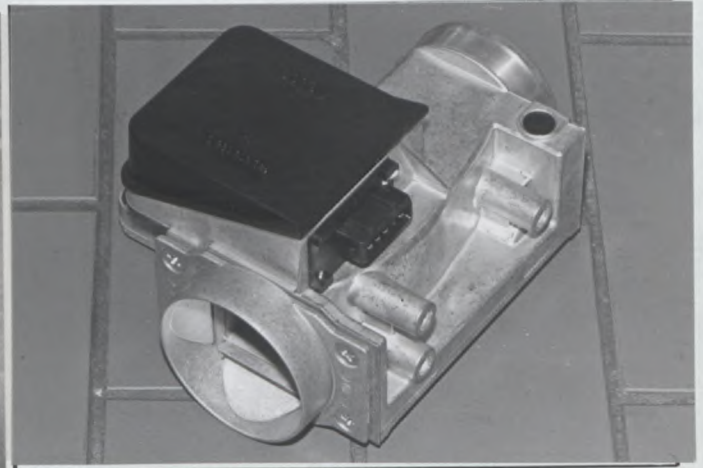
Homologation Nr.
Homologation Nr.

A-5093

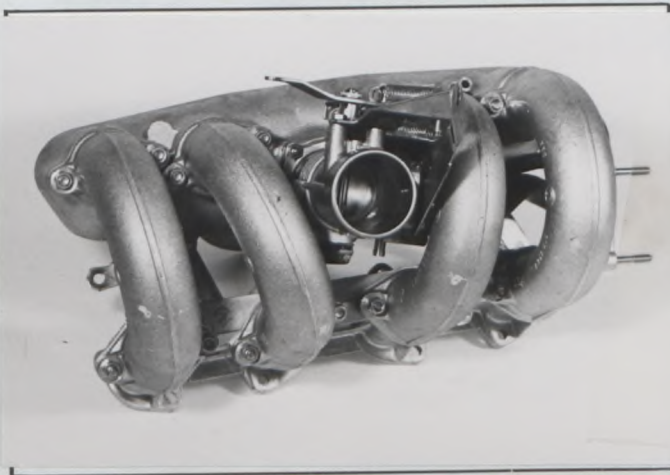
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



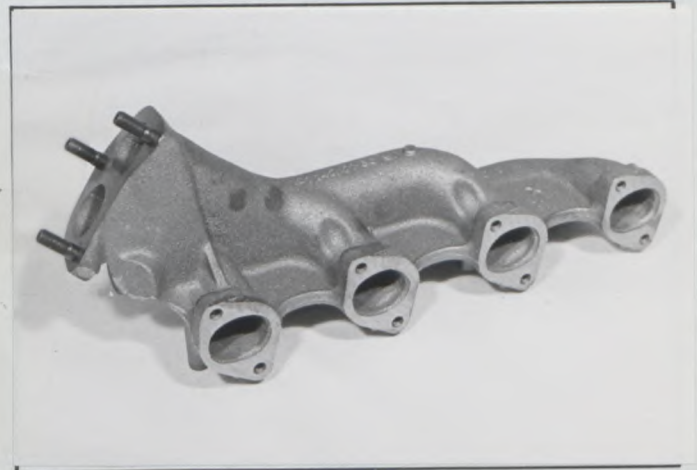
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

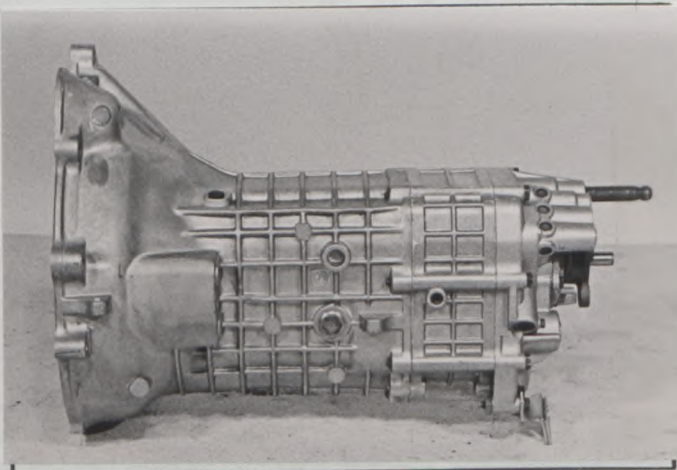


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing

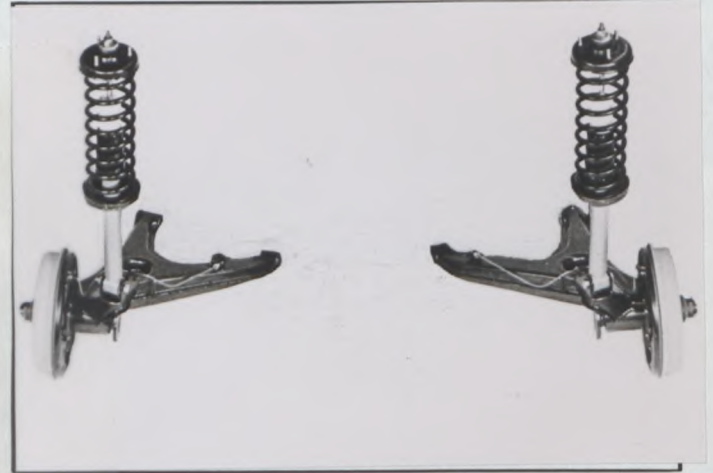
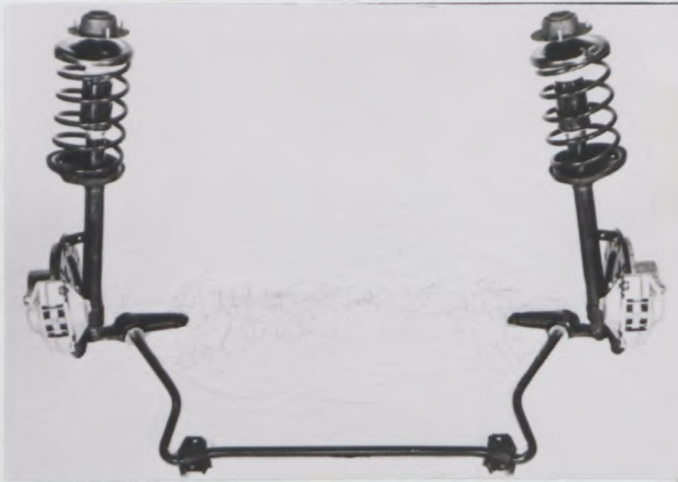


Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear

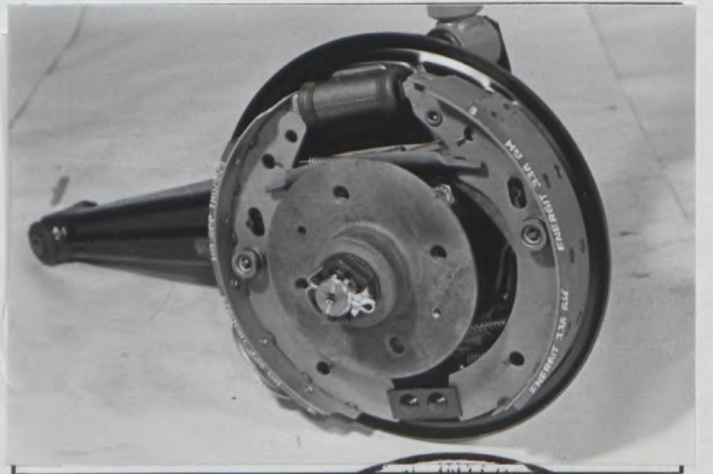
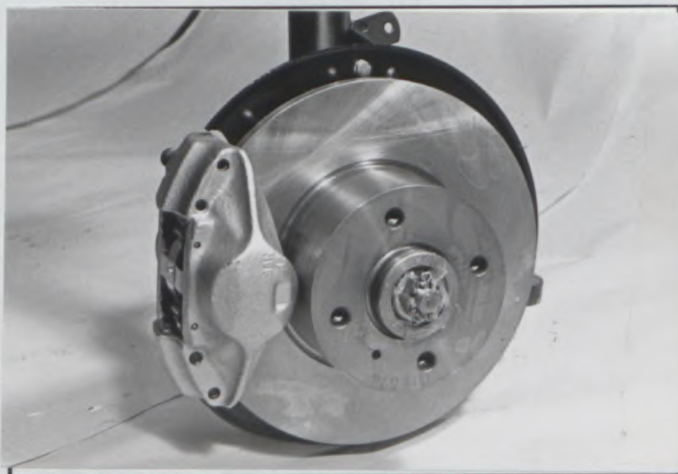


Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes

W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard

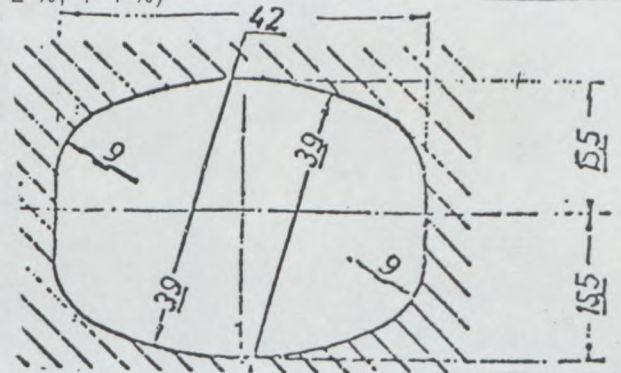
Y) Schiebedach
Sunroof



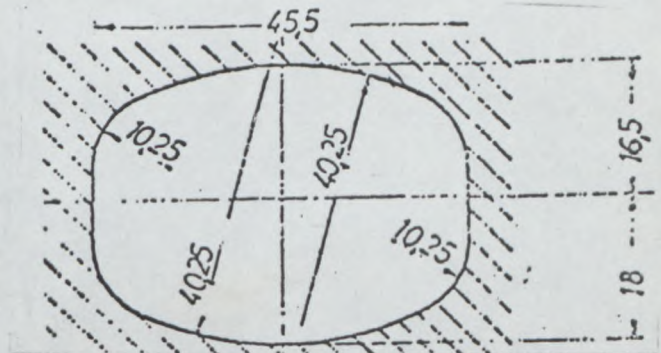
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

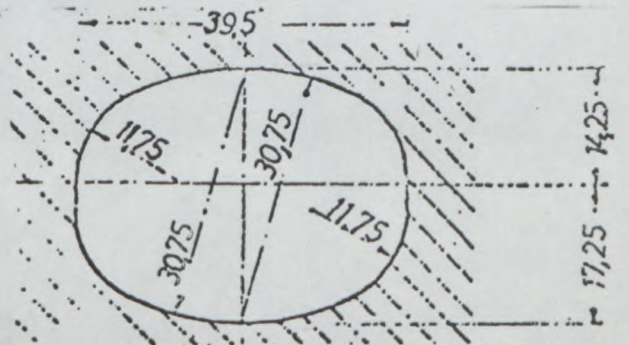
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



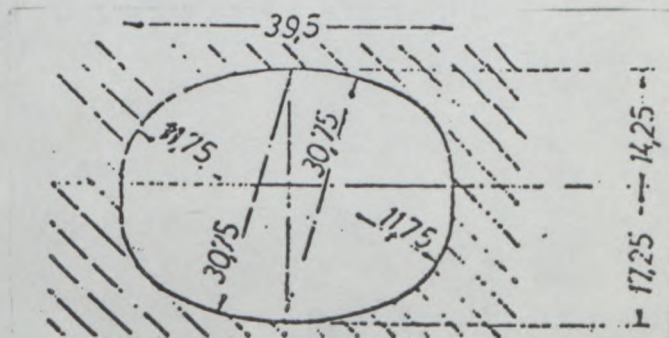
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



Marke BMW
Make

Modell 320 i
Model

Homologation Nr. A-5093
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

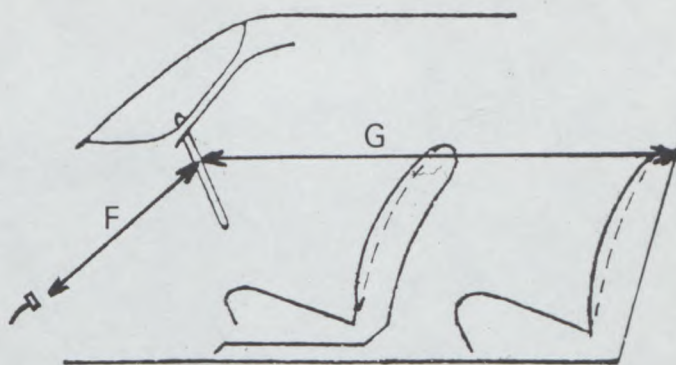
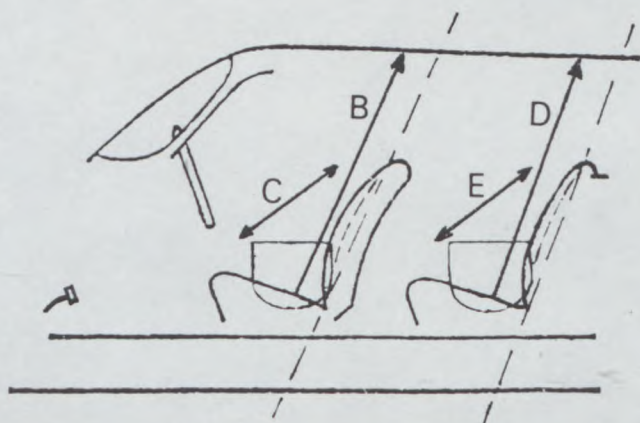


Gruppe **A/B**
Group

Marke BMW
Make

Modell 320 i
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 955 mm
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1315 mm
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 935 mm
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1300 mm
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 640 mm
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1495 mm
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2135 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5093

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01/0110

01/01V0

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 JAN. 1983 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 320 i
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
5	4 401 A 401 B 401 C 401 D	Kraftstoffanlage - fuel circuit 1 Kofferraum - luggage compartment Aluminium - aluminium 100 l Foto/Picture 1 + 2
7	7 701 A 701 B	Radaufhängung - suspension Verstärkte Radaufhängung vorne mit Zentralverschluß - reinforced front suspension and hub with central knock off system - Attachment points for anti-roll bar unchanged - Foto/Picture 3 + 4 Teile-Nr./Part-no.: 31 13 2 206 904 Verstärkte Radaufhängung hinten mit Zentralverschluß - reinforced rear suspension and hub with central knock off system Foto/Picture 5 + 6 Teile-Nr./Part-no.: 33 33 2 206 905
8	803 803 A 803 B 803 C 803 D 803 D1	Bremsen - brakes Hydraulic 2 nein - no ja - yes Pedalwerk - pedalwork Foto/Picture 7



Marke
Make

BMW

Modell
Model

320 i

Homologations Nr.
Homologation Nr.

A-5093

01/01V0

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description				
		<table border="0"> <tr> <td>Foto V1 ATE</td> <td>Foto W1 ATE</td> </tr> <tr> <td>front</td> <td>rear</td> </tr> </table>	Foto V1 ATE	Foto W1 ATE	front	rear
Foto V1 ATE	Foto W1 ATE					
front	rear					
8	803 E	4				
	803 E1	42 mm				
	803 G1	2				
	803 G2	1				
9	803 G3	Aluminium				
	803 G4	28 mm				
	803 G5	302 mm				
	803 G6	300 mm				
	803 G7	192 mm				
	803 G8	100,5 mm				
	803 G9	ja - yes				
	803 G10	834,66 qcm				
		<table border="0"> <tr> <td>Foto V2 Lockheed</td> <td>Foto W2 Lockheed</td> </tr> <tr> <td>front</td> <td>rear</td> </tr> </table>	Foto V2 Lockheed	Foto W2 Lockheed	front	rear
Foto V2 Lockheed	Foto W2 Lockheed					
front	rear					
8	803 E	4				
	803 E1	41,28 mm				
	803 G1	2				
	803 G2	1				
9	803 G3	Aluminium				
	803 G4	28 mm				
	803 G5	315,5 mm				
	803 G6	313,5 mm				
	803 G7	213,5 mm				
	803 G8	125 mm				
	803 G9	ja - yes				
	803 G10	827,82 qcm				
	803 H1	hydraulisch - hydraulisch				
	803 H2	Getriebetunnel - transmissionstunnel				
	803 H3	hinten - rear Foto/Picture 8				
	804 B	17,5 : 1				



Marke BMW
Make

Modell 320 i
Model

Homologations Nr. A-5093
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/011
Ext. Nr. 01/01V0

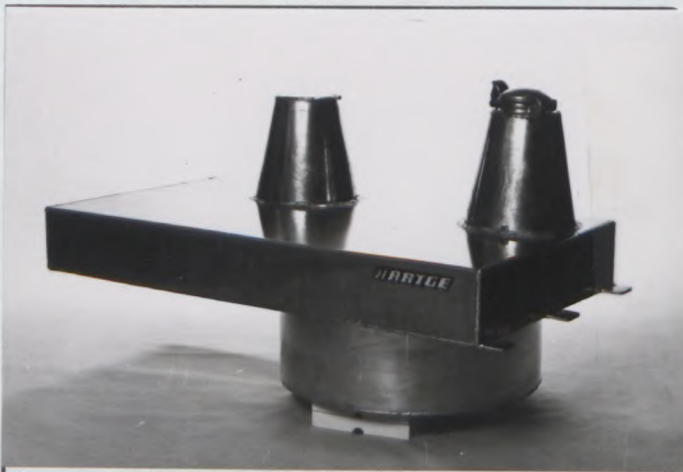


Foto 1

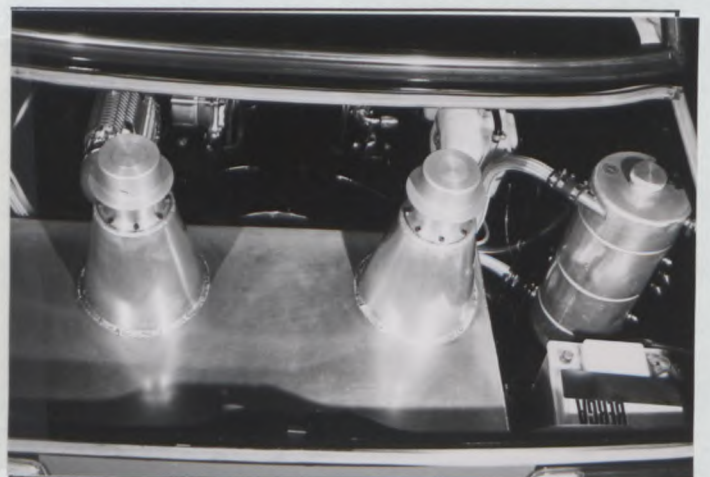


Foto 2

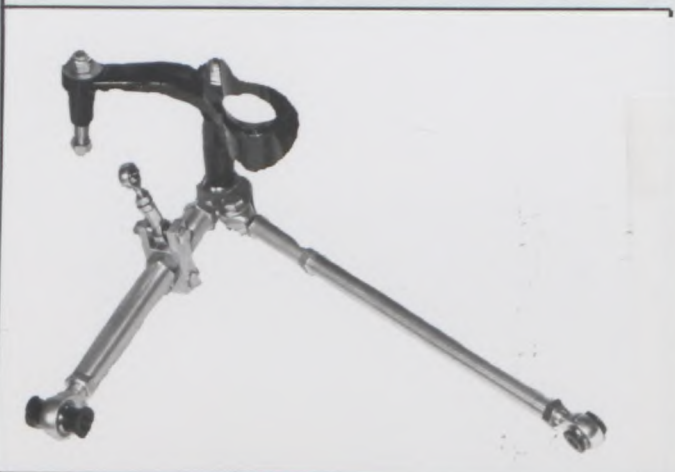


Foto 3



Foto 4



Foto 5

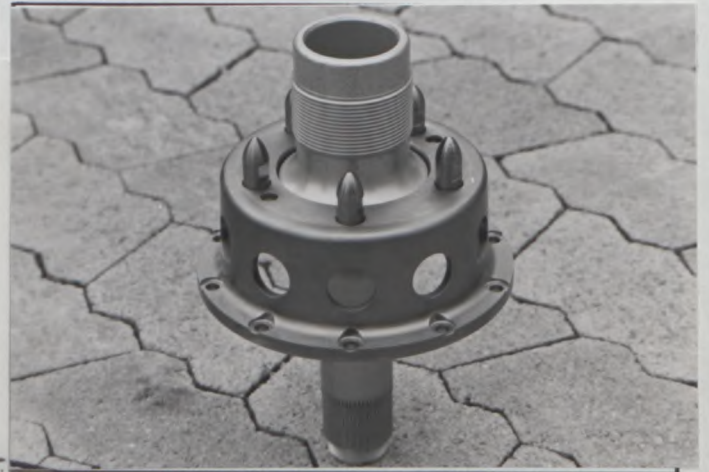


Foto 6



Marke BMW
Make

Modell 320 i
Model

Homologations Nr. A-5093
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

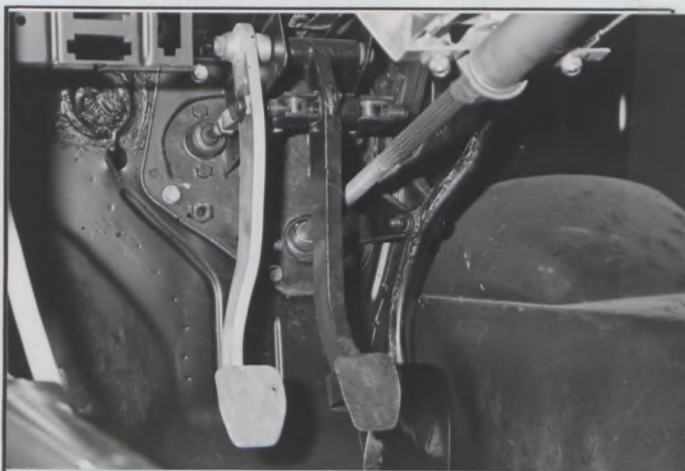


Foto 7



Foto V1

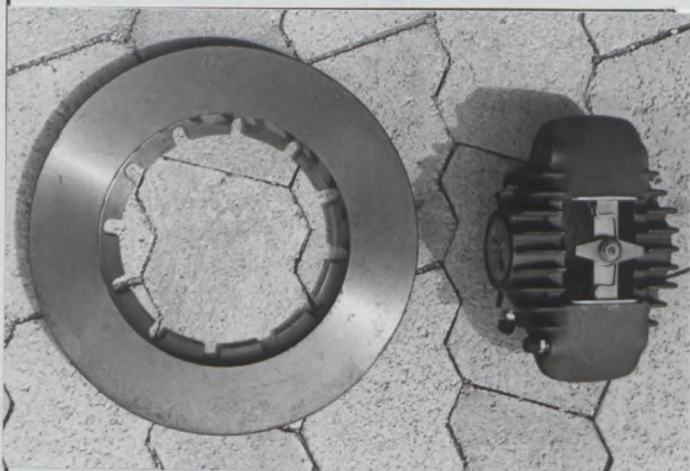


Foto W1



Foto V2



Foto W2

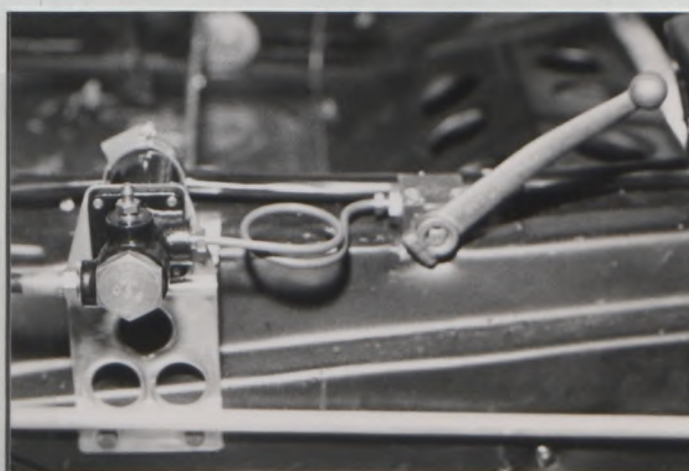


Foto 8





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5093

Extension N°

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - **1 AVR. 1983** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **BMW** _____ Modèle et type **320i** _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 45° Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.</p> <p><i>[Signature]</i></p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5093

Extension N°

03/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

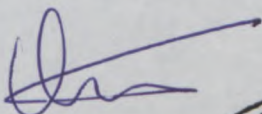
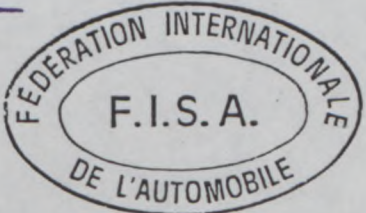
VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 MARS 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur BMW Modèle et type 320i
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>41,5</u> mm x 2
		 



A BMW 320 I

MARQUE ET MODELE

1/83

VALIDITE HOMOLOGATION

A 5093

FICHE NR.

A / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
<i>01/01/80</i>	<i>1/83</i>	<i>RESERVOIR - SUSPENSION - FREINS</i>	
		<i>PEDALIER</i>	
<i>02/01/82</i>	<i>4/83</i>	<i>ANGLE SOUPAPES</i>	
<i>03/02/82</i>	<i>3/84</i>	<i>COLLECTEUR</i>	

Autres homologations du modèle
GROUPE 1 N° 5620

Vérifiée le *26/07/95* par *[Signature]* visée ce jour le _____ par _____