



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5094

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **- 1 JAN. 1983** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur / Manufacturer Usine d'Automobile Komsomol Leniniste (AZLK)
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type / Commercial name(s) -- Type and model AZLK 1600 SL Rallye
103. Cylindrée totale / Cylinder capacity 1588 cm³
104. Mode de construction / Type of car construction
 séparée, matériau du châssis / separate, material of chassis acier
 monocoque / unitary construction
105. Nombre de volumes / Number of volumes 3
106. Nombre de places / Number of places 4



Marque AZLK Modèle 1600 SL Rallye N° Homol. A-5094
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4250 mm ± 1%
Overall length _____
203. Largeur hors-tout 1550 mm ± 1% Endroit de la mesure par les axes des roues de arrière
Overall width _____ Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1550 mm ± 1%
Width of bodywork: At front axle _____
b) A la hauteur de l'axe AR 1550 mm ± 1%
At rear axle _____
206. Empattement: a) Droit 2400 mm ± 1% b) Gauche: 2400 mm ± 1%
Wheelbase: Right _____ Left: _____
209. Porte-à-faux: a) AV: 740 mm ± 1% b) AR: 1110 mm ± 1%
Overhang: Front: _____ Rear: _____
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1550 mm ± 1%
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) _____

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: à l'avant longitudinal, incliné à 20° à droite
Location and position of the engine: _____

303. Cycle à 4 temps
Cycle _____

304. Suralimentation oui/non; type _____
Supercharging yes/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and layout of the cylinders _____

306. Mode de refroidissement par liquide
Cooling system _____

307. Cylindrée: a) Unitaire 397 cm³ b) Totale 1588 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____
c) Totale maximum autorisée*: _____ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1598 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque AZLK Modèle 1600 SL Rallye N° Homol. A-5094
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres alliage d'aluminium
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: "moullées"
Sleeves: yes/~~no~~ Type: _____

314. Alésage 84,95 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 85,1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 70 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle en deux parties
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 55,702 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 135,1 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 730 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. vilebrequin: a) Type de construction forgé
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau acier
Material _____

c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers à glissement
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 59,973 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers fonte
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 16000 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau acier
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5100 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____

b) Type horizontal à deux chambres c) Marque et modèle Weber 45DCOE
Type _____ Make and model _____



Marque AZLK Modèle 1600 SL Rallye N° Homol. A-5094
 Make AZLK Model 1600 SL Rallye

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 45 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 40 mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:**
- a) Marque: _____
 Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant:
 Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

- 325. Arbre à cames:**
- a) Nombre 1 b) Emplacement en tête
 Camshaft: Number Location
- c) Système d'entraînement par chaîne d) Nombre de paliers par arbre 3
 Driving system Number of bearings for each shaft
- f) Système de commande des soupapes par culbuteurs
 Type of valve operation

- 326. Distribution:**
- e) Levée maximum des soupapes
 Timing: Maximum valve lift Admission 10 mm Echappement 10 mm
 Inlet Exhaust
- avec jeu de 0,3 mm avec jeu de 0,3 mm
 with clearance

- 327. Admission:**
- a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium
 Inlet: Material of the manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum des soupapes 41 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
- f) Longueur de la soupape 113,7 ± 0,2 mm g) Type des ressorts de soupape spiral cylindrique
 Length of the valve Type of valve springs



Marque AZLK Modèle 1600 SL Rallye N° Homol. A-5094
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 38 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape _____ h) Type des ressorts de soupape _____
Length of the valve 107,7 ± 0,15 mm Type of valve springs spiral cylindrique

330. Système d'allumage: a) Type de batterie
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Carter Humide
Lubrification system: Type WET SUMP b) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement dans le coffre à bagages
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau acier d) Capacité maximum 46 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre _____
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement longitudinal avec le moteur dans le même groupe
 Gear-box: Location longitudinal avec le moteur dans le même groupe

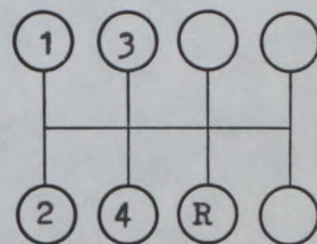
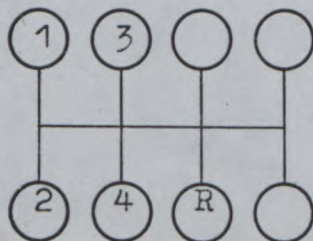
b) Marque «manuelle» 412-20 c) Marque «automatique» -
 «Manual» make 412-20 «Automatic» make -

d) Emplacement de la commande sur le plancher de la carrosserie
 Location of the gear lever sur le plancher de la carrosserie

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,52	$\frac{33}{20}$	X				3,41	$\frac{36}{17}$	X
2	1,65	$\frac{27}{25}$	X				2,028	$\frac{29}{23}$	X
3	1,24	$\frac{22}{27}$	X				1,31	$\frac{22}{27}$	X
4	1,00	-	X				1,0	-	X
5	-	-					-	-	
AR/R	3,14	$\frac{33}{16}$					3,32	$\frac{33}{16}$	
Constante	1,525	$\frac{29}{19}$					1,61	$\frac{29}{18}$	

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type -
 Overdrive: Type -

b) Rapport - c) Nombre de dents -
 Ratio - Number of teeth -

d) Utilisable avec les vitesses suivantes -
 Usable with the following gears -



Marque AZLK Modèle 1600 SL Rallye N° Homol. A-5094
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
-	hipoide
-	4,89
-	9/44
-	à friction

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft ouvert, sur les articulations avec les paliers à aiguilles

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

Type of suspension:

a) AV / Front indépendante à ressort avec les leviers

transversaux

b) AR / rear dépendante sur les ressorts semielliptiques
longitudinaux

702. Ressorts hélicoïdaux:

Helicoïdal springs:

AV: oui/non

Front: yes/~~no~~/

AR: oui/non

Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames:

Leaf springs:

AV: oui/non

Front: ~~yes~~/no

AR: oui/non

Rear: yes/~~no~~

704. Barre de torsion:

Torsion bar:

AV: oui/non

Front: ~~yes~~/no

AR: oui/non

Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque AZLK
 Make AZLK

Modèle 1600 SL Rallye
 Model 1600 SL Rallye

N° Homol. A-5094

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
2	2
télescopiques	télescopiques
hydrauliques	hydrauliques [✓]

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 " / 330 mm AR 13 " / 330 mm
 Wheels: Diameter Front 13 " / 330 mm Rear 13 " / 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system hydraulique à 2 circuits

b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 23,8 x 2 mm
 Number of master cylinders 1 Bore 23,8 x 2 mm

c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type AZLK
 Power assisted brakes yes/no Make and type AZLK

d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement dans l'espace sous le capot
 Braking adjuster yes/no Location dans l'espace sous le capot

c) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	1
42,85 / 33,96 mm	22 mm
-	230 mm (± 1,5 mm)
-	2
-	289 cm ²
-	40 mm
2	-
1	-



Marque AZLK
 Make AZLK

Modèle 1600 SL Rallye
 Model 1600 SL Rallye

N° Homol. A-5094

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>fonte</u>	-
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>12,8</u> mm	- mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>250</u> mm (± 1 mm)	- mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>248</u> mm	- mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>141</u> mm	- mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>95,8</u> mm	- mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non <u>yes/no</u>	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>654</u> cm ²	- cm ²

h) Frein de stationnement: Parking brake: _____
 h1) Système de commande Command system mécanique
 h2) Emplacement de la commande Location of the lever sur le plancher de la carrosserie
 h3) Effet sur roues On which wheels AV Front AR Rear _____
 804. Direction: a) Type la vis globique à double galet
 Steering: Type _____
 b) Rapport Ratio 16
 c) Servo-assistance Power assisted oui/non yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
 Interior: Ventilation yes/no
 b) Chauffage oui/non
 Heating yes/no
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Sun roof optional yes/no
 f1) Type _____
 Type _____
 f2) Système de commande Command system _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: à câble
 Opening system for the side windows: AR/Rear: à câble
 902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
 Exterior: Number of doors _____
 b) Hayon AR oui/non
 Rear tailgate yes/no
 c) Matériau des portières: AV/Front: acier
 Door material: AR/Rear: acier



Marque AZLK Modèle 1600 SL Rallye N° Homol. A-5094
Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material acier
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material acier
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material acier
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material le verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material -
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front le verre trempé
AR / Rear le verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Plastique
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper ||

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

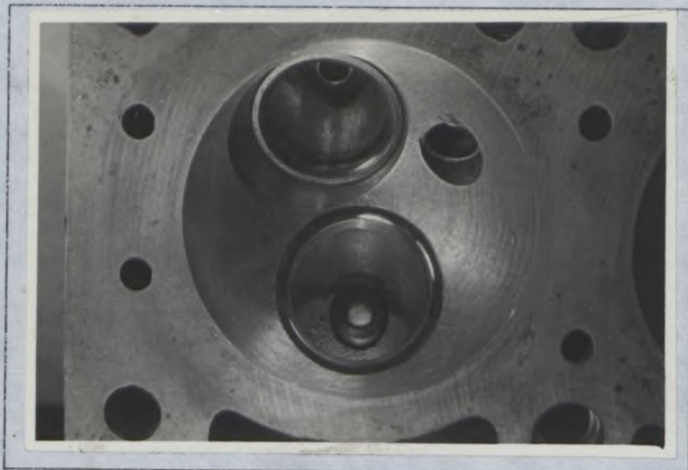
32I e) Angle entre les axes de la soupape d'admission et de la soupape d'échappement - 52°.

605 b) Rapport - 5,125

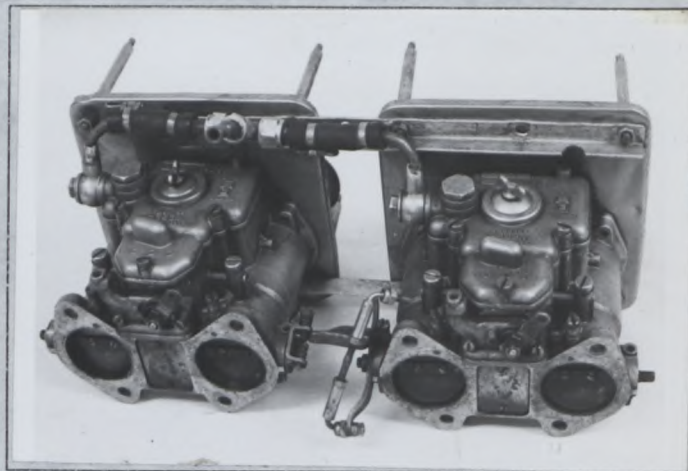
c) Nombre de dents - 8/41



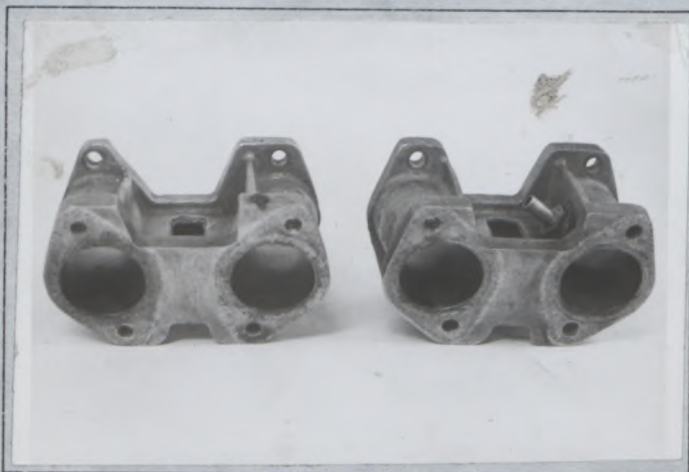
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

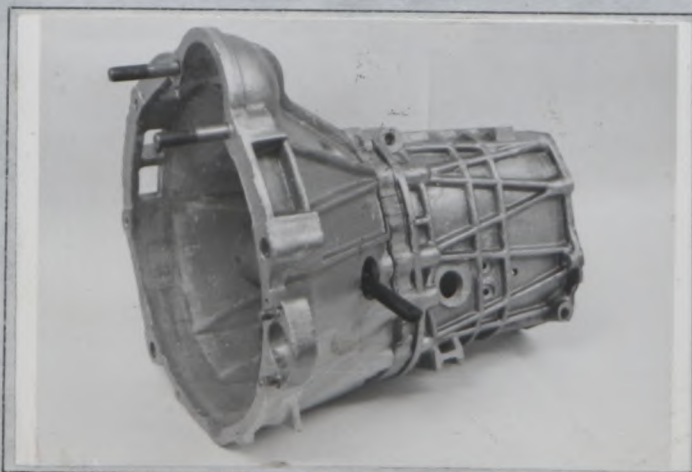


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

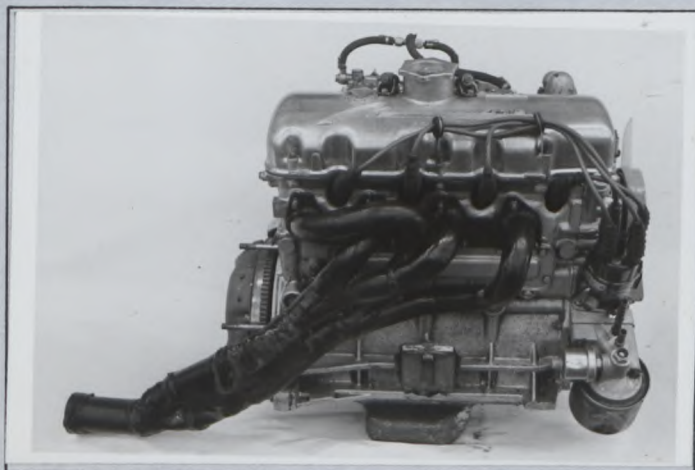
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



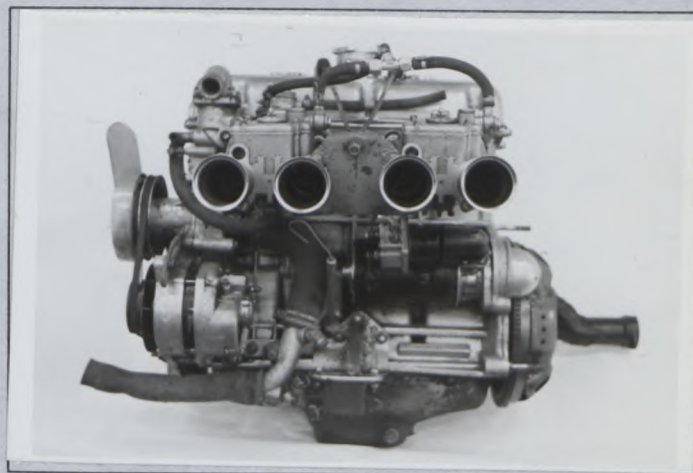
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

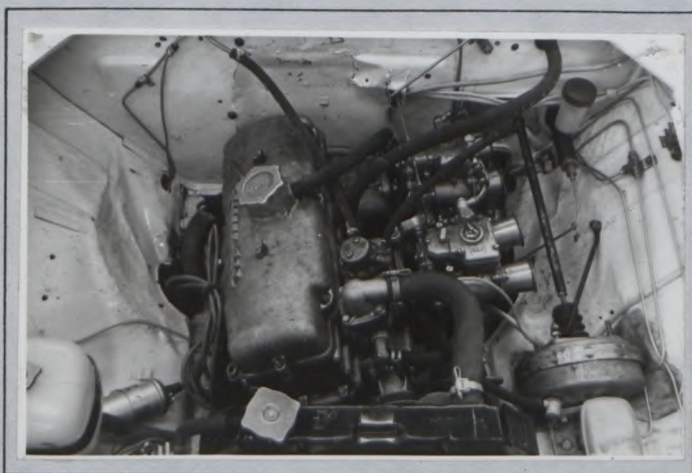
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



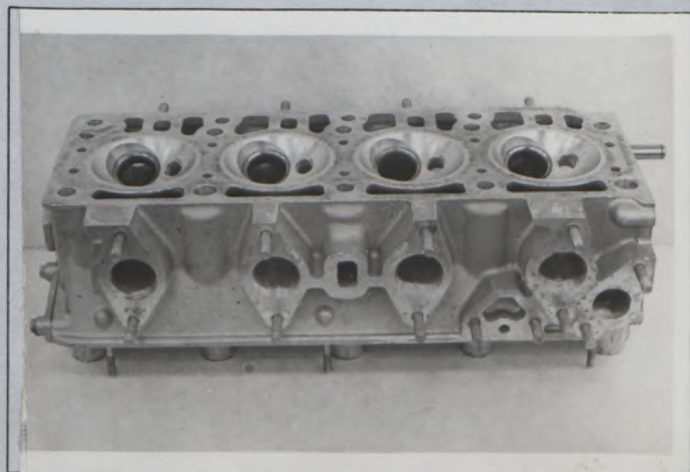
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

AZLK

Modèle
Model

1600 SL Rallye

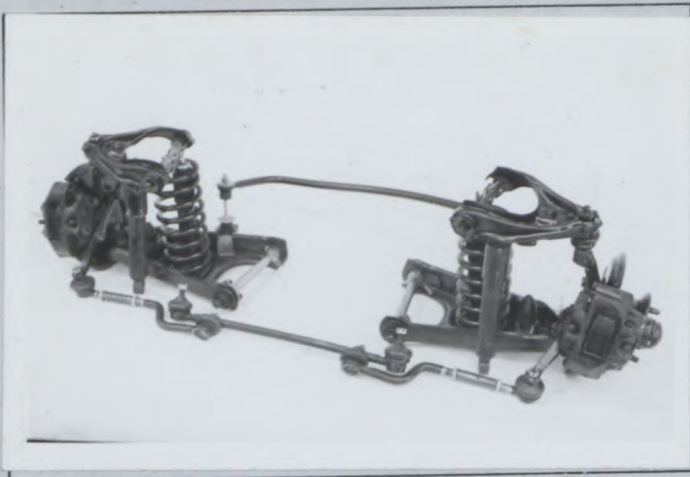
N° Homol.

A-5094

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

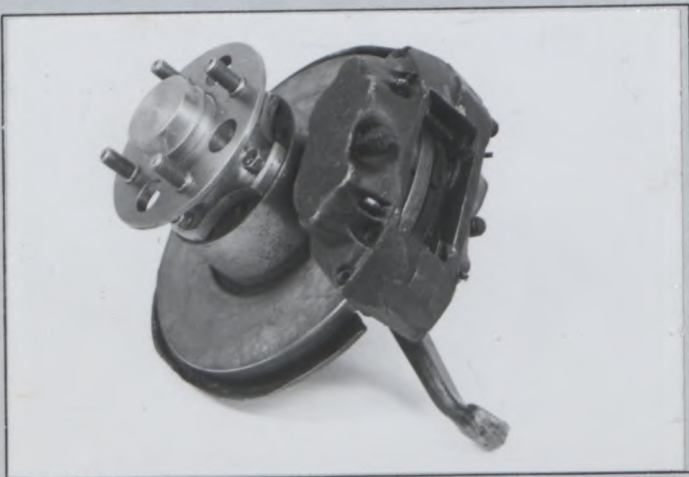
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

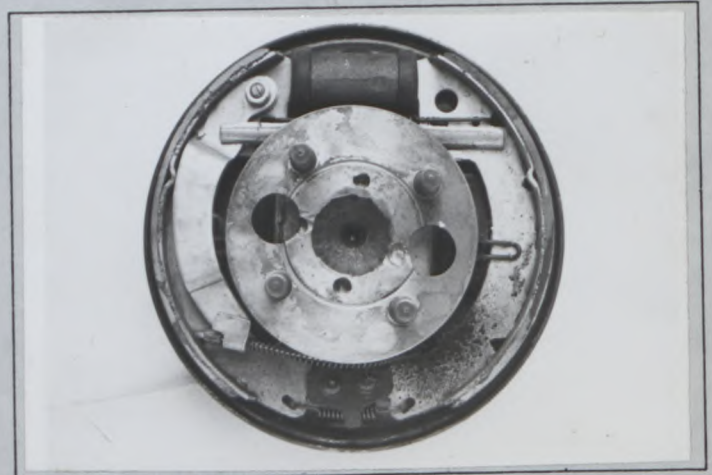
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

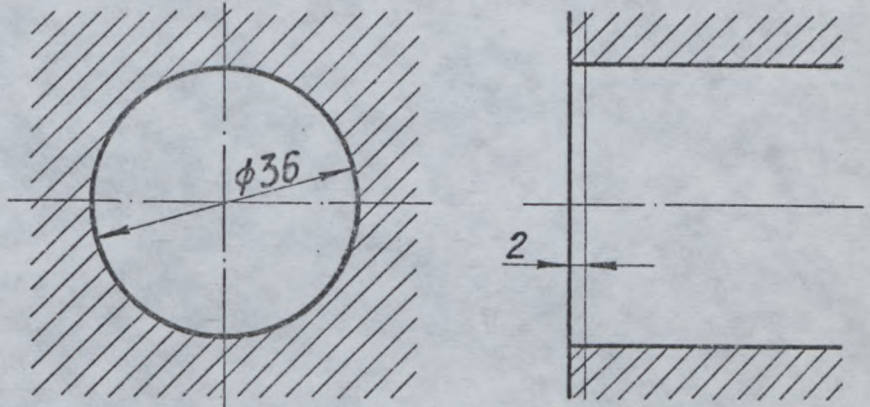
Sunroof



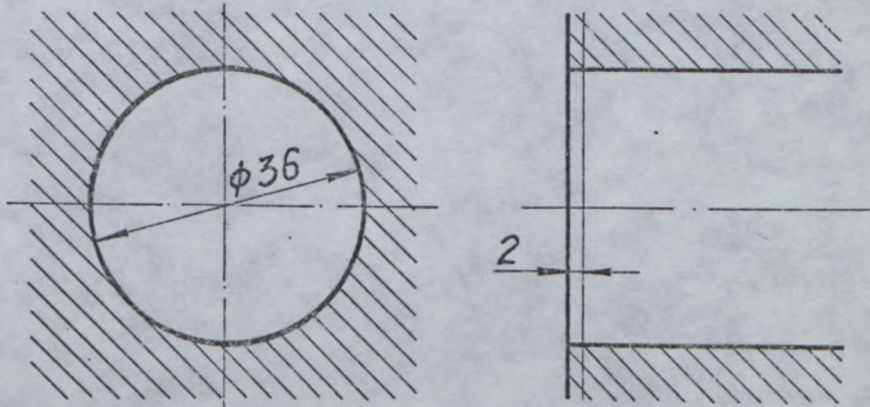
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

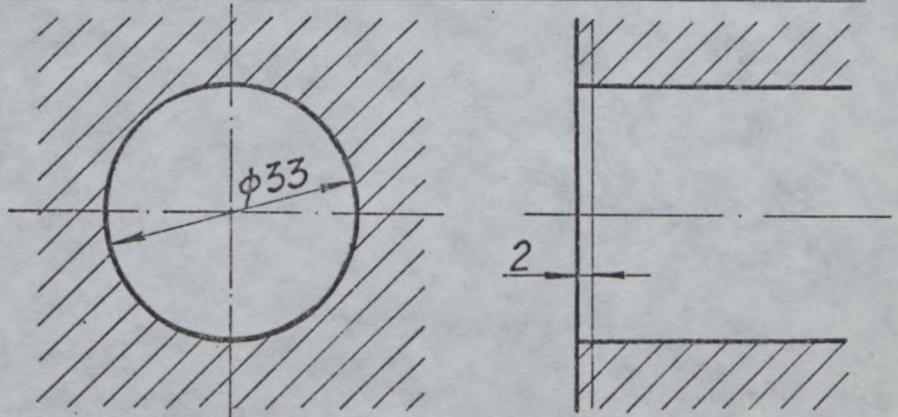
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



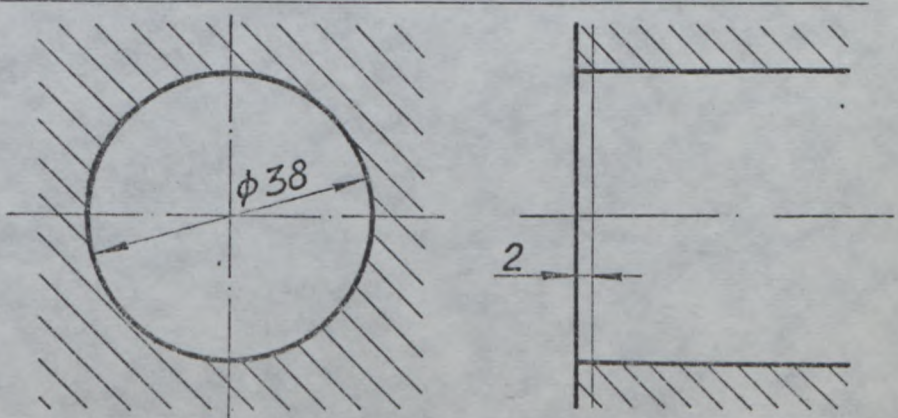
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque AZLK Modèle 1600 SL Rallye N° Homol. A-5094
Make AZLK Model 1600 SL Rallye

Suspension / Suspension

XV. Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

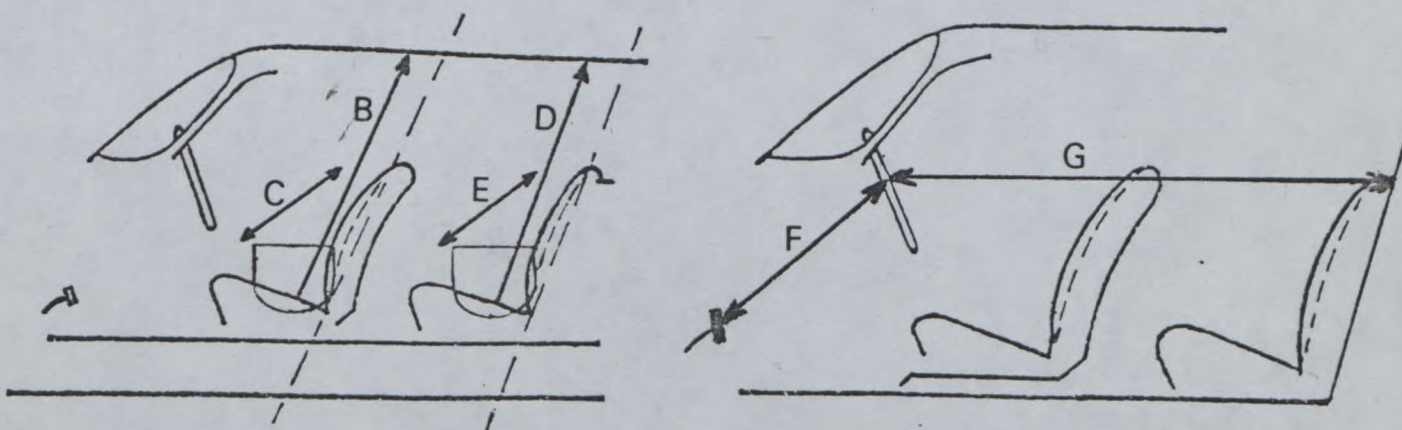
Homologation N°

A - 5094

Groupe **A/B**
Group

Marque AZLK Modèle 1600 SL Rallye
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 940 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1200 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 880 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1270 mm
- F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) 600 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) 1550 mm
- H = F+G = 2150 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5094

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture Usine d'Automobiles Modèle et type AZLK 1600 SL Rallye
Manufacturer of the car Komsomol Léniniste Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

Usine d'Automobiles Komsomol Léniniste

Rollbar manufacturer

Matériau

30XGCA

30XGCA /

Material

Diamètre extérieur

38 mm

38 mm / _____ mm

Exterior diameter

Épaisseur de paroi

2,5 mm

2,5 mm / _____ mm

Wall thickness

Limite élastique

85 kg/mm²85 kg/mm² / _____ kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

110 kg/mm²110 kg/mm² / _____ kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

23,8 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet('e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau/rollcage présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5094

Extension N°

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le / - 1 JAN. 1984 en groupe A
Homologation valid as from / in group

Constructeur / AZLK Modèle et type / 1600 SL RALLYE
Manufacturer / Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. : 54 mm
12	photo J	





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5094

Extension N°

03 - 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 01 AVR. 1985 in group _____

Constructeur AZLK Modèle et type AZLK 1600SL Rallye
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
p.2 стр.2	203	Largeur hors-tout - 1650 mm. Общая ширина
- " -	204	Largeur de la carrosserie Ширина кузова a) A la hauteur de l'axe AV - 1650 mm, По передней оси b) A la hauteur de l'axe AR - 1650 mm. По задней оси
p.8 стр.8	803	d) Régulateur de freinage - non. Тормозной регулятор нет. d1) Texte annuler. Текст аннулирован.
p.10 стр.10	902	g) Matériau du pare-brise - feuilleté ordiner Материал ветрового стекла /triplex/. МНОГОСЛОЙНОЕ СТЕКЛО.

Signature

