



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A-5077

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal

01 OCT. 1982

en groupe
in gruppo

A

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo **ALFETTA G.T.V. 2.0**

103. Cylindrée totale
Cilindrata totale **1962** cm³

104. Mode de construction
Tipo di costruzione

- ☐ séparée, matériau du châssis
separata, materiale del telaio
☒ monocoque
monoscocca

acier

105. Nombre de volumes
Numero dei volumi **3**

106. Nombre de places
Numero dei posti **4**



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 4210 mm $\pm 1\%$
 Lunghezza fuori-tutto 4210 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout 1664 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure ailes A.R.
 Larghezza fuori-tutto 1664 mm $\pm 1\%$ Punto della misurazione parafanghi posteriori
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1646 mm $\pm 1\%$
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1646 mm $\pm 1\%$
 b) A la hauteur de l'axe AR 1664 mm $\pm 1\%$
 All'altezza dell'asse post. 1664 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit 2400 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: 2400 mm $\pm 1\%$
 Passo: Destro 2400 mm $\pm 1\%$ Sinistro 2400 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV: 825 mm $\pm 1\%$ b) AR: 985 mm $\pm 1\%$
 Sbalzo: Ant.: 825 mm $\pm 1\%$ Post.: 985 mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1430 mm $\pm 1\%$
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1430 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant dans l'axe longitudinal de la voiture
 Ubicazione e posizionamento del motore: anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura
303. Cycle 4 temps
 Ciclo 4 tempi
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type 4°30' à gauche
 Sovralimentazione ~~si~~/no tipo 4°30' à gauche
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
 Numero e disposizione dei cilindri 4 in Linea
306. Mode de refroidissement par liquide
 Sistema di raffreddamento liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 490 cm³ b) Totale 1962 cm³
 Cilindrata: a) Unitaria 490 cm³ b) Totale 1962 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 1990 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Totale massima autorizzata*: 1990 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol.
N° Omologazione

A-5077

312. Matériau du bloc-cylindres alliage aluminium
Materiale del blocco cilindri lega in alluminio
313. Chemises: a) oui/non si/no c) Type: en fonte, humides
Camicie: si/no Tipo ghisa, umido
314. Alésage 84 mm
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé 84,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en G.R. N)
Alesaggio massimo autorizzato 84,6 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 88,5 mm
Corsa 88,5 mm
318. Bielle: a) Matériau acier / acciaio b) Type de la tête de bielle coupé droite
Biella: Materiale acciaio Tipo della testa di biella tagliata diritta
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,7 mm $\pm 0,1\%$
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,7 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 157 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 680 g
Lunghezza tra gli assi 157 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 680 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul piece
Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo
b) Matériau acier / acciaio
Materiale acciaio
c) ☐ coulé ☒ estampé 5
fuso stampato Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers lisses
Tipo dei cuscinetti liscio
f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti 60 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers acier / acciaio
Materiale dei cappelli supporti albero motore acciaio
h) Poids minimum du vilebrequin nu 18.000 g
Peso minimo dell'albero motore nudo 18.000 g
320. Volant moteur: a) Matériau acier / acciaio
Volano motore: Materiale acciaio
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9500 g
Peso minimo con corona d'avviamento 9500 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium
Testata: Numero delle testate 1 Materiale alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 2
b) Type Horizontal c) Marque et modèle DHLA 45 E (Dell'orto)
Tipo Horizontal Marca e modello DHLA 45 E (Dell'orto)



Marque

Marca

Modèle

Modello

N° Homol.

N° Omologazione

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 45 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 37 mm

324. Alimentation par injection:

Alimentazione ad iniezione

a) Marque:

Marca

b) Modèle du système d'injection:

Modello del sistema d'iniezione

c) Mode de dosage du carburant:

Sistema di dosaggio del carburante

☐ mécanique
☐ meccanico

☐ électronique
☐ elettronico

☐ hydraulique
☐ idraulico

c1) Pionneur

Pompa a stantuffo

oui/non

si/no

c2) Mesure du volume d'air

Misura del volume d'aria

oui/non

si/no

c3) Mesure de la masse d'air

Misura della massa d'aria

oui/non

si/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Misura della velocità dell'aria

oui/non

si/no

c5) Mesure de la pression d'air

Misura della pressione dell'aria

oui/non

si/no

Quelle est la pression de réglage?

bars

Qual'è la pressione di regolazione?

bar

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura

mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Numero delle effettive uscite di carburante

f) Position des soupapes d'injection:

Posizione delle valvole d'iniezione:

☐ Canal d'admission

☐ Collettore d'aspirazione

☐ Culasse

☐ Testata

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante

325. Arbre à cames:

a) Nombre

Albero a camme:

Numero

2

b) Emplacement

Ubicazione

en tête

c) Système d'entraînement

Sistema di trasmissione

par chaîne
a catena

d) Nombre de paliers par arbre

Numero cuscinetti per albero

3

f) Système de commande des soupapes

Sistema di comando delle valvole

commande directe sur culbuteurs
comando diretto sui bicchieraerini

326. Distribution:

e) Levée maximum des soupapes

Distribuzione:

Alzata massima delle valvole

avec jeu de

con gioco di

Admission

Aspirazione

11,1

Echappement

Scarico

11,1

mm

0,85

mm

0,85

mm

327. Admission:

a) Matériau du collecteur

Aspirazione:

Materiale del collettore

alliage aluminium / lega d'alluminio

b) Nombre d'éléments du collecteur

Numero degli elementi del collettore

1

c) Nombre des soupapes par cylindre

Numero delle valvole per cilindro

1

d) Diamètre maximum des soupapes

Diametro massimo delle valvole

44,15

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diametro dello stelo della valvola

9

mm

f) Longueur de la soupape

Lunghezza della valvola

105

mm

g) Type des ressorts de soupape

Tipo di molle della valvola

helicoidal

Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfetta G.T.V. 2.0 N° Homol. A-5077
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfetta G.T.V. 2.0 N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte /ghisa
Scarico: Materiale del collettore _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
e) Diamètre maximum des soupapes 41,3 mm f) Diamètre de la tige de soupape 9 mm
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole _____ mm
g) Longueur de la soupape 105 h) Type des ressorts de soupape helicoidaux
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicooidale

330. Système d'allumage: a) Type par batterie
Sistema d'accensione: Tipo a batteria
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido b) Nombre de pompes à huile 1
Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement coffre à bagages
Serbatoio: Numero _____ Ubicazione comparto bagagli
c) Matériau acier d) Capacité maximum 50 L
Materiale acciaio Capacité massima _____ L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Ruote motrici: ☐ ant. ☒ post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique
Frizione: Sistema di comando idraulico
c) Nombre de disques _____
Numero dei dischi 1



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement à l'arrière, sous l'habitacle
 Cambio di velocità: Ubicazione posteriore, sotto all'abitacolo

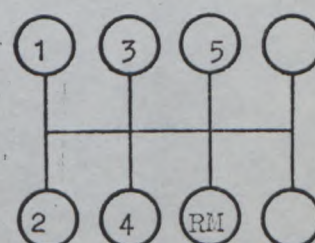
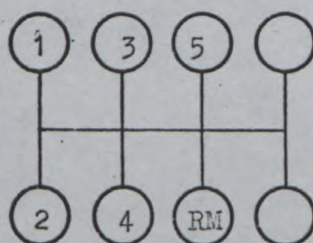
b) Marque "manuelle" Alfa Romeo c) Marque "automatique" /
 Marca "manuale" Alfa Romeo Marca "automatico" /

d) Emplacement de la commande sur le tunnel
 Ubicazione del comando sul tunnel

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	3,307	43/13	X	/	/		2,57	36/14	X
2	1,956	45/23	X				1,94	33/17	X
3	1,345	39/29	X				1,55	31/20	X
4	1,026	39/38	X				1,22	28/23	X
5	0,833	35/42	X				1	25/25	X
AR/RM	2,615	34/13					2,615	34/13	
Con- stante Co- stante	/	/							

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type /
 Surmoltiplicazione: Tipo /

b) Rapport / c) Nombre de dents /
 Rapporto / Numero dei denti /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Utilizzabile con le seguenti marce /



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol.

N° Omologazione

A-5077

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final

Tipo di coppia finale

b) Rapport

Rapporto

c) Nombre de dents

Numero di denti

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Tipo di limitazione

del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
/	Hypoide
/	4,1
/	41/10
/	/

e) Rapport de la boîte de transfert

Rapporto della scatola di rinvio

/

606. Type de l'arbre de transmission

Tipo dell'albero di trasmissione

Jointts caoutchouc et à billes

giunti in gomma e a sfere

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:

Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. roues indépendantes à parallélogrammes transversaux
ruote indipendenti a parallelogramma trasversale
b) AR/Post. essieu rigide-type De Dion+ parallélogramme de Watt
assale rigido-tipo De Dion+ parallelogramma di Watt

702. Ressorts hélicoïdaux:

Molle elicoidali:

AV: ~~oui~~/non

Ant: ~~si~~/no

AR: oui/~~non~~

Post.: si/~~no~~

703. Ressorts à lames:

Molle a balestra:

AV: ~~oui~~/non

Ant.: ~~si~~/no

AR: ~~oui~~/non

Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion:

Barra di torsione:

AV: oui/~~non~~

Ant.: si/~~no~~

AR: ~~oui~~/non

Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.

Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol. **A-5077**
 N° Omologazione

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>télescopiques</u> <u>telescopico</u>	<u>télescopiques</u> <u>telescopico</u>
<u>hydrauliques</u> <u>idraulico</u>	<u>hydrauliques</u> <u>idraulico</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355,6 mm Post. 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Freni: Sistema di frenaggio double hydraulique = doppio idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres
 Numero delle pompe 1 tandem b1) Alésage
 Alesaggio 22,2 x 2 mm
 c) Servo-frein
 Servo-freno oui/yes c1) Marque et type
 Marca e Tipo A.T.E. Tandem
 d) Régulateur de freinage
 Regolatore di frenata oui/yes d1) Emplacement
 Ubicazione sous le plancher, partie A.R.
sotto il pavimento, parte posterior

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni
 per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>48</u> mm	<u>38</u> mm
<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol. A-5077
 N° Omologazione _____

- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
 g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
 g6) Diamètre extérieur de
 frottement des sabots
 Diametro esterno della
 superficie spazzata dalle pastiglie
 g7) Diamètre intérieur de
 frottement des sabots
 Diametro interno della
 superficie spazzata dalle pastiglie
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle
 pastiglie
 g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
 g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

AV / Ant.	AR / Post.
<u>fonte /ghisa</u>	<u>fonte /ghisa</u>
<u>12,7</u> mm	<u>10</u> mm
<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>250</u> mm (± 1 mm)
<u>256 ± 4</u> mm	<u>246 ± 4</u> mm
<u>169 ± 4</u> mm	<u>166 ± 4</u> mm
<u>62</u> mm	<u>56</u> mm
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>560</u> cm ²	<u>505</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel
sul tunnel

h1) Système de commande à cables

Sistema di comando a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

xxx

Ant

AR

Post. oui

804. Direction:

Sterzo:

a) Type

Tipo

à crémaillère / a cremaliera

b) Rapport

Rapporto

19,5

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/xxx

si/xxx

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/non

si/no

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/xxx

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/non

si/no

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

AR/Post.

à manivelle / a manovella

à manivelle / a manovella

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

2

b) Hayon AR

Porta post.

oui/xxx

si/xxx

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

AR/Post.

acier / acciaio



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol. A-5077
N° Omologazione A-5077

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. acier/ acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore acier/acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria acier /acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté /vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé /vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé/vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé/vetro temperato
AR/Post. verre trempé/vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore acier/acciaio
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore acier /acciaio

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605 b) bis
c) bis

Rapport couple final :	4,56 ; 5,125
Rapporto coppia conica:	
Nombre de dents :	41/9 ; 41/8
Numero denti	



Marque

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol.

N° Omologazione

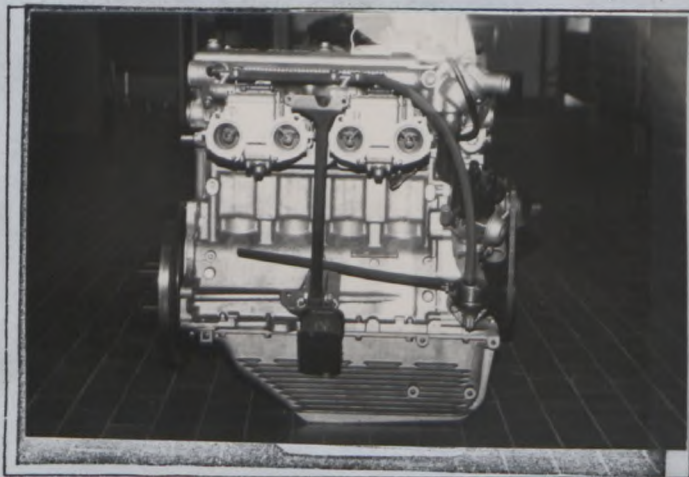
A-5077

PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

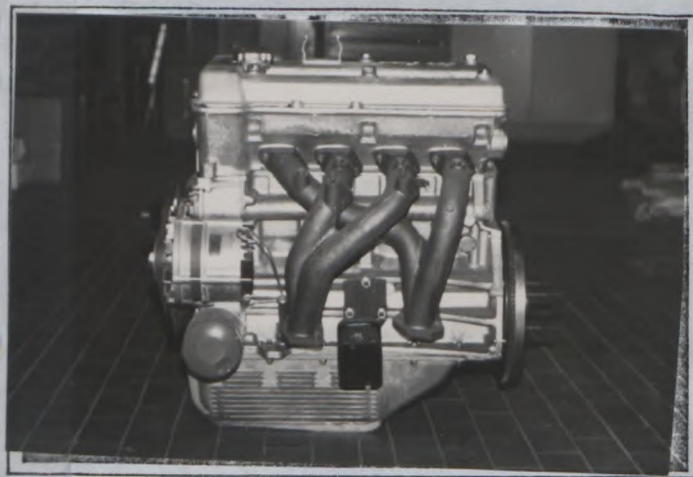
C) Profil droit du moteur déposé

Profilo destro del motore con accessori



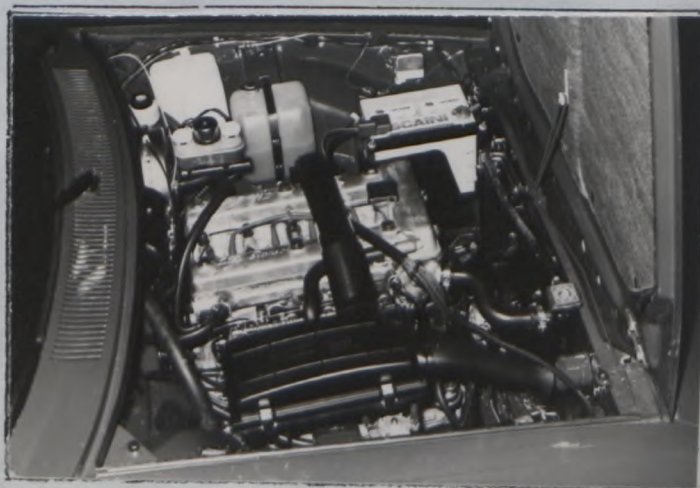
D) Profil gauche du moteur déposé

Profilo sinistro del motore con accessori



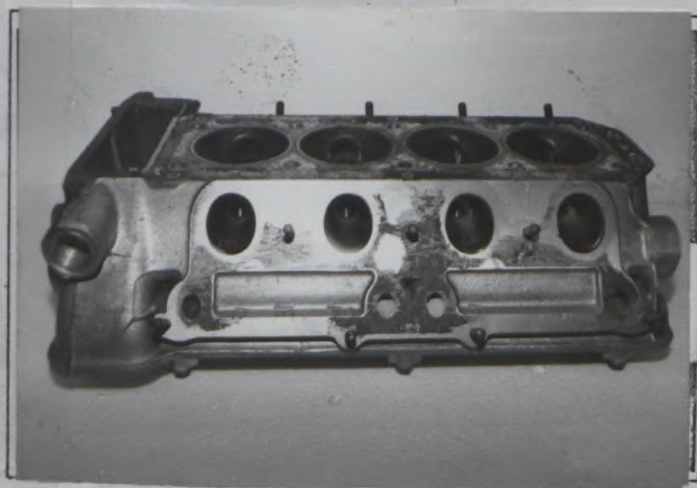
E) Moteur dans son compartiment

Motore nel suo vano



F) Culasse nue

Testata nuda

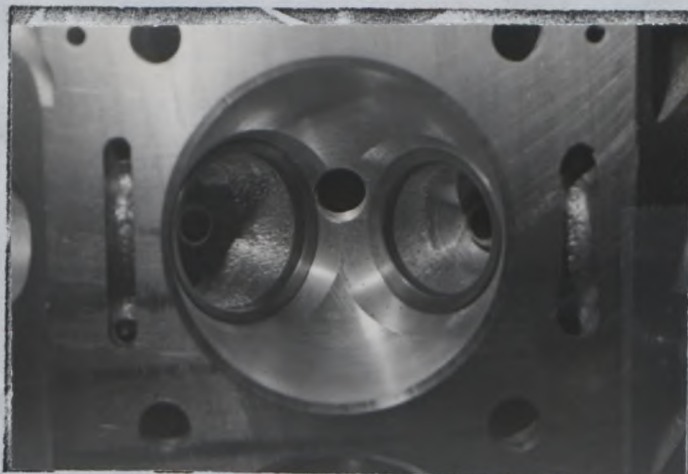


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca

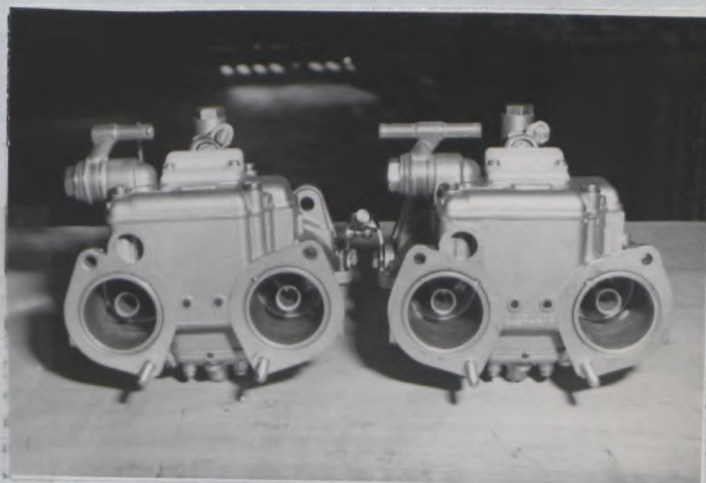
Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
Modello

N° Homol. A-5077
N° Omologazione

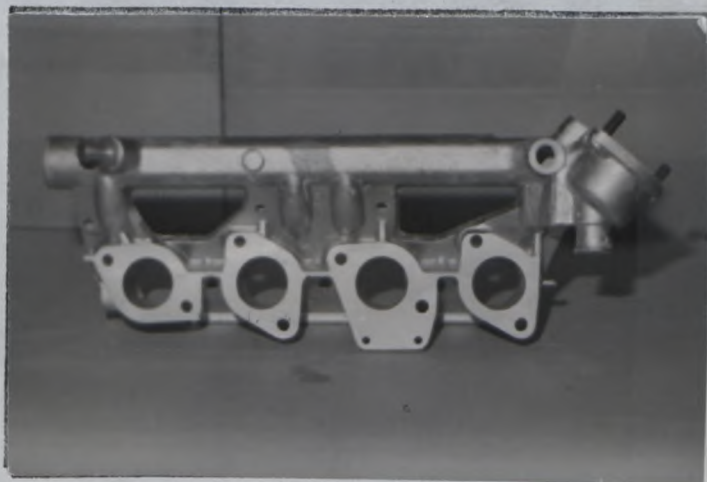
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

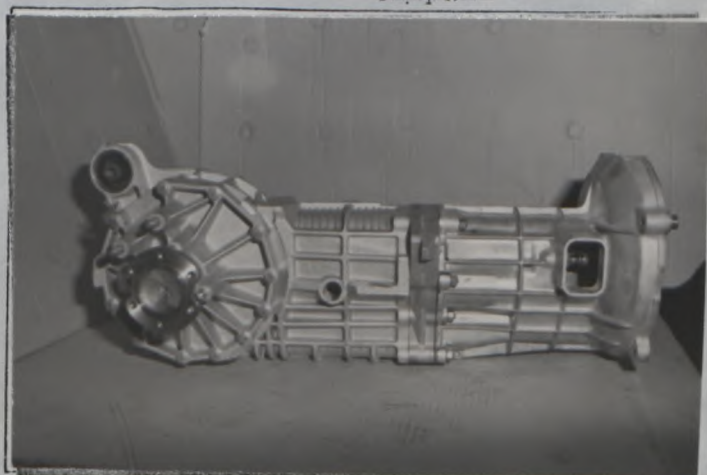


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione
campana

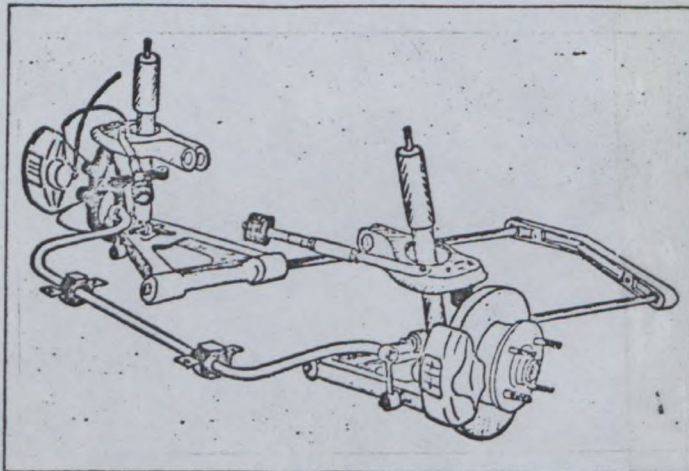


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfetta G.T.V. 2.0

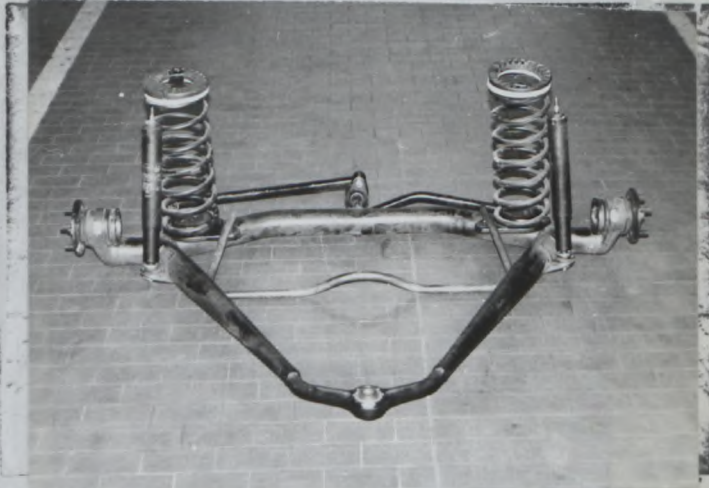
N° Homol. A-5077
N° Omologazione

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

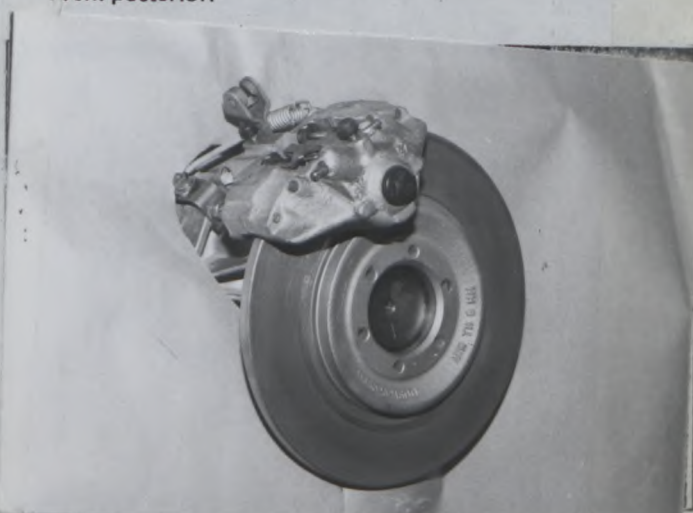


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

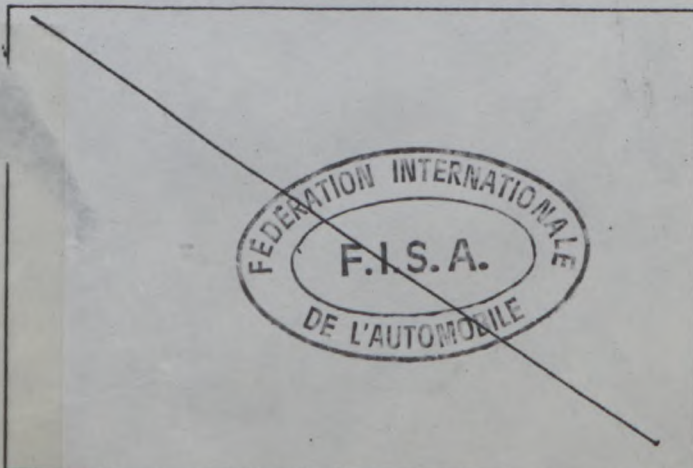


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



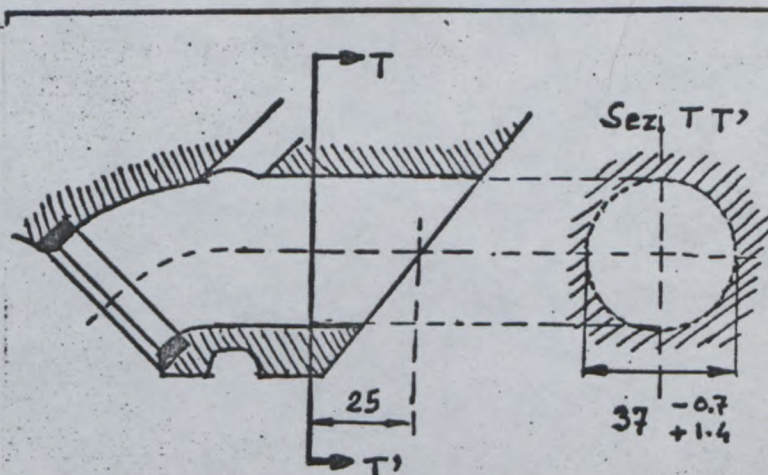
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



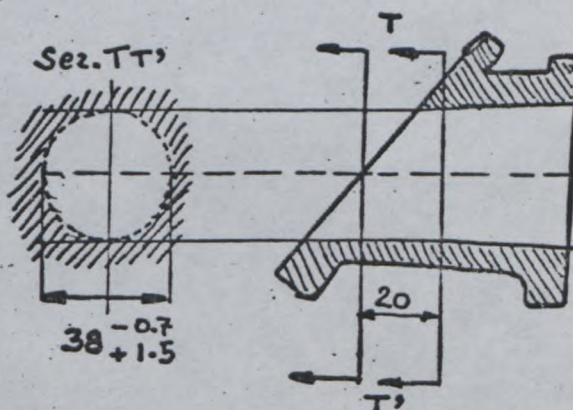
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

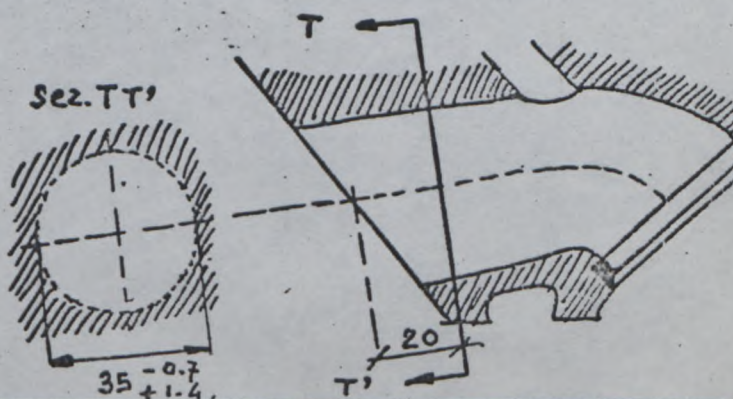
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: ~~-2%~~ ~~+4%~~)
Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: ~~-2%~~ ~~+4%~~)



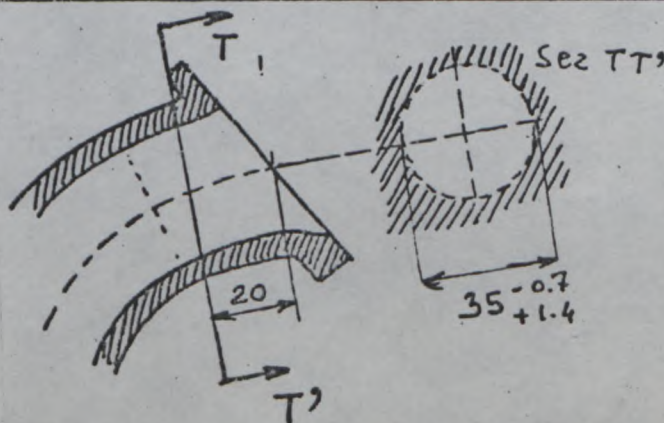
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: ~~-2%~~ ~~+4%~~)
Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: ~~-2%~~ ~~+4%~~)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: ~~-2%~~ ~~+4%~~)
Orifici di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: ~~-2%~~ ~~+4%~~)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: ~~-2%~~ ~~+4%~~)
Orifici del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: ~~-2%~~ ~~+4%~~)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfetta G.T.V. 2.0

Nº Homol. **A-5077**
Nº Omologazione

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

Omologazione No

A - 5077

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque

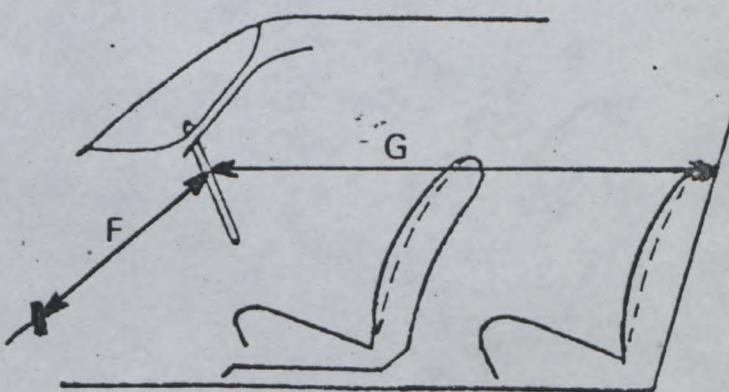
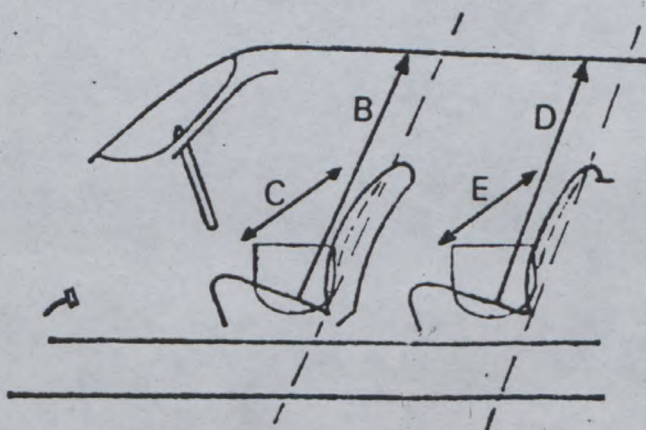
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Modello ALFETTA G.T.V. 2.0

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation

Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 940 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1350 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) 88 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) 1330 mm
- F (Volant — Pédale de frein)
(Volante — Pedale del freno) 610 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1460 mm
- H = F + G = 2070 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A 55077

Extension N°/Estensione N°

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio ZAR 116.360 00050.001

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 OCT. 1982

en groupe
in gruppo

A

Constructeur
Costruttore Alfa Romeo auto s.p.a.

Modèle et type
Modello e tipo Alfetta G.T.V. 2.0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	-	Photo A : Voiture complete vue de 3/4 AV Photo B : Voiture complete vue de 3/4 AR.
9	902	l : materiau du pare-choc AV : materiau synthétique. m : materiau du pare-choc A.R : materiau synthétique.
13		Photo X : tableau de bord
8	801	Roues : Diamètre AV : 15" = 381 mm. Diamètre A.R : 15" = 381 mm.



Marque Alfa Romeo auto s.p.a Modèle Alfetta GTV 2.0
Marca Alfa Romeo auto s.p.a Modello Alfetta GTV 2.0

No Homol. A-5077
No Omologazione 5625

No Ext. 1 **01/01 ET**
No Est. 1

PHOTOS / FOTO

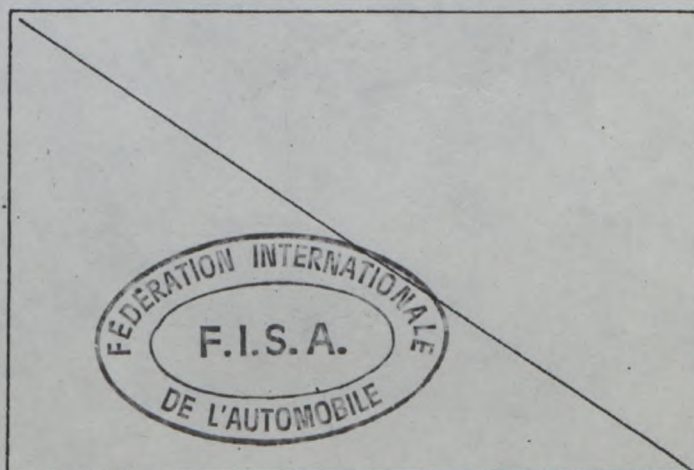
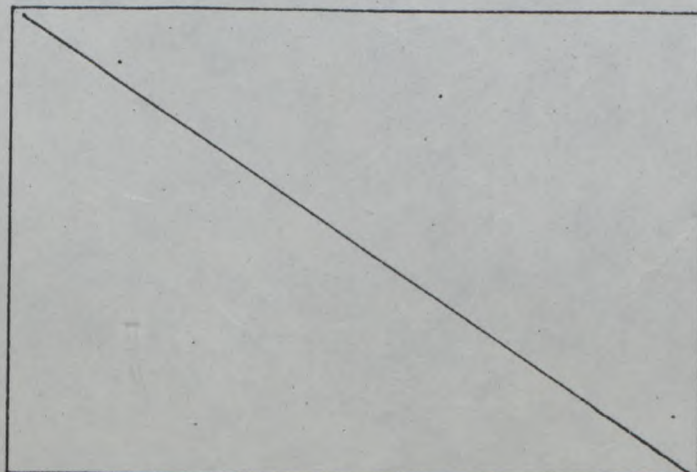
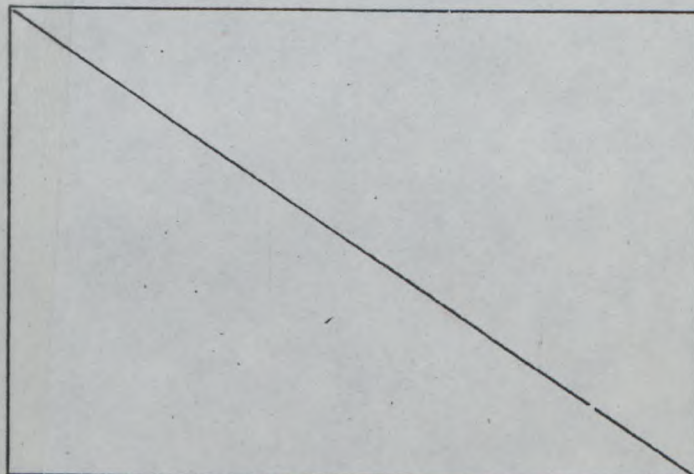
Photo A : voiture complete vue de 3/4 AV.



Photo B: voiture complete vue de 3/4 A.R.



Photo X : tableau de bord.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5077

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 OCT. 1982

en groupe
in gruppo _____

A

Constructeur
Costruttore Alfa Romeo Auto s.p.a

Modèle et type
Modello e tipo Alfa Romeo G.T.V. 2.0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	a) Sospensione anteriore rinforzata 116-32-21-303. suspension A.V. renforcée 116-32-21-304 foto T'
		b) Sospensione posteriore rinforzata foto U' suspension A.R. renforcée. 116-32-23-306
7	705	Regolazione di assetto anteriore 116-32-21-555. réglage de assiette A.V. foto V
9	804	Sterzo direction
		b) rapporto : 15.9
7	606	Tipo dell'albero di trasmissione : 1 giunto in gomma + type de l'arbre de transmission 1 giunto cardanico - 1 joint en caoutchouc plus un Cardan.



Marque Alfa Romeo auto spz Modèle Alfa Romeo G.T.V. 2.0 NO Homol. A-5077
 Marca Alfa Romeo auto spz Modello Alfa Romeo G.T.V. 2.0 NO Omologazione A-5077

NO Ext. 02/01
 NO Est. VD

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Pinze Lockheed CP 2561-2 } Foto 3^a étriers Lockheed } Sistemazione anteriore } Foto 4^a emplacement A.V. } Sistemazione posteriore } Foto 5^a emplacement AR. }

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alesaggio

g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de
 frottement des sabots
 Diametro esterno della
 superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de
 frottement des sabots
 Diametro interno della
 superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle
 pastiglie

g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4 (= 2 pinze / 2 étriers)	4 (= 2 pinze - 2 étriers)
38 mm	38 mm
aluminium / alluminio	aluminium / alluminio
24 mm	24 mm
257 mm (± 1 mm)	257 mm (± 1 mm)
250 ± 3 mm	250 ± 3 mm
164 ± 3 mm	164 ± 3 mm
69 mm	69 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
559 cm ²	559 cm ²



Marque Alfa Romeo auto s.p.a
Marca Alfa Romeo auto s.p.a

Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol. A-5077
N° Omologazione A-5077

N° Ext. 02/0110
N° Est. 02/0110

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Dischi ventilati disques ventilés } 220.52/05332/33 Foto 1^a Pinze freni Lockheed a 4 cilindretti (A.V.) CP. 2270 } Foto 2^a étriers Lockheed 4 cylindres (A.V.) Pinze freni Lockheed a 4 cilindretti posteriore CP. 2361 } Foto 6^a e 7^a étriers Lockheed 4 cylindres A.R.

8 803

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
Alesaggio

g3) Matériau des étriers
Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de
frottement des sabots
Diametro esterno della
superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de
frottement des sabots
Diametro interno della
superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle
pastiglie

g9) Disques ventilés
Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
42 mm	38 mm
alluminio/aluminium	alluminio/aluminium.
24 mm	24 mm
254 mm (± 1 mm)	254 mm (± 1 mm)
250 ± 3 mm	250 ± 3 mm
158 ± 3 mm	1 ± 3 mm
126 mm	113 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
580 cm ²	580 cm ²



Marque Alfa Romeo Auto spa Modèle Alfetta G.T.V 2.0 N° Homol. A-5077
Marca Alfa Romeo Auto spa Modello Alfetta G.T.V 2.0 N° Omologazione A-5077

N° Ext. 02 / 01 VO
N° Est. 02 / 01 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
9	803	b) Freno a mano frein de stationnement h₁ Sistema di comando idraulico } foto n° 8 Système de commande hydraulique } Pinza specifica Etrier spécifique } foto n° 9



Marque Alfa Romeo auto s.p.a
Marca

Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
Modello

N° Homol. A - 5077
N° Omologazione

N° Ext. 02 / 01 VO
N° Est.

PHOTOS / FOTO

Photo T' = Suspension A.V. renforcé



Photo U' = Suspension A.R. renforcé



Photo V' = réglage de assiette A.V.



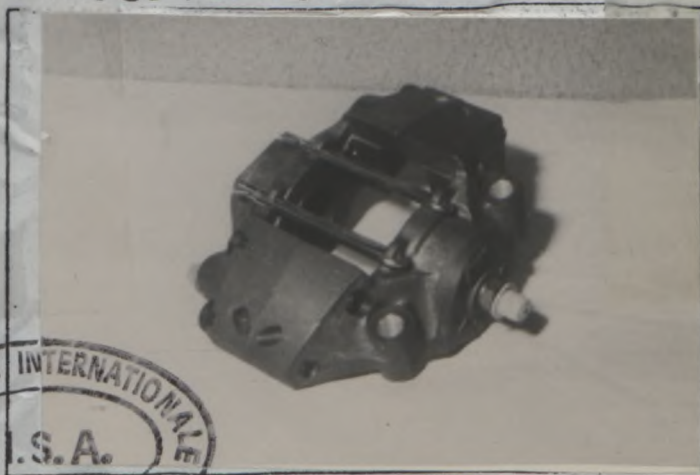
Photo 1^{re} : disques Lockheed ventilés A.V.



Photo 2^e : étriers Lockheed 4 cyl. A.V.



Photo 3^e : étriers Lockheed 2 cyl - CP 2561-2



Marque

Marca

Alfa Romeo auto s.p.a

Modèle

Modello

Alfetta G.T.V. 2.0

No Homol.

No Omologazione

A-5077

PHOTOS / FOTO

No Ext.

No Est.

02 / 01 VO

Photo 4^e disques Lockheed ventilés A.V

Photo 5^e : disques Lockheed ventilés A.R.

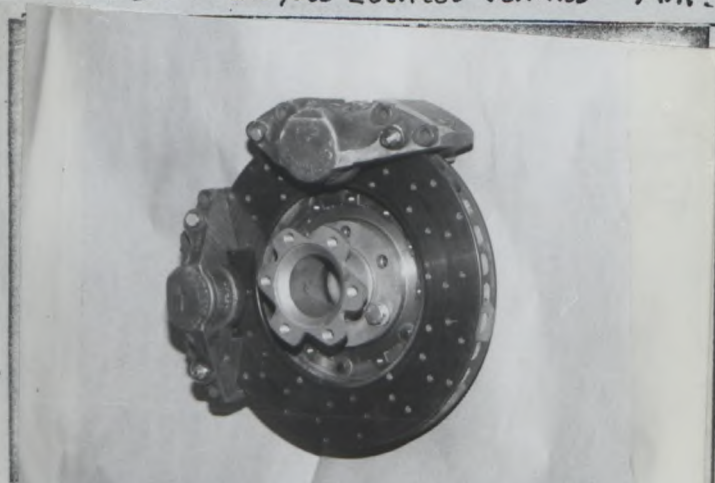


Photo 6^e disque ventilé Lockheed AR

Photo 7^e étrier Lockheed 4 cyl. A.R

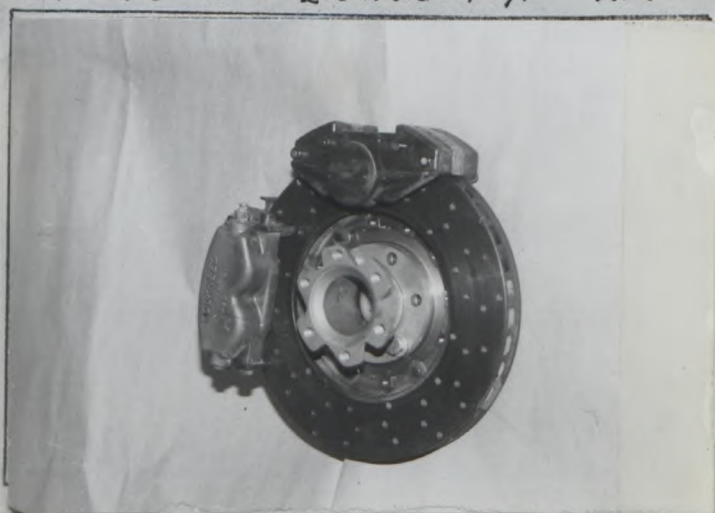
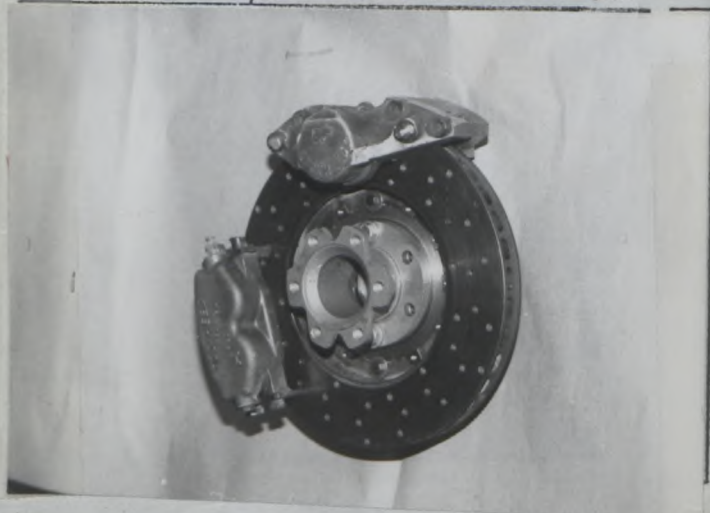
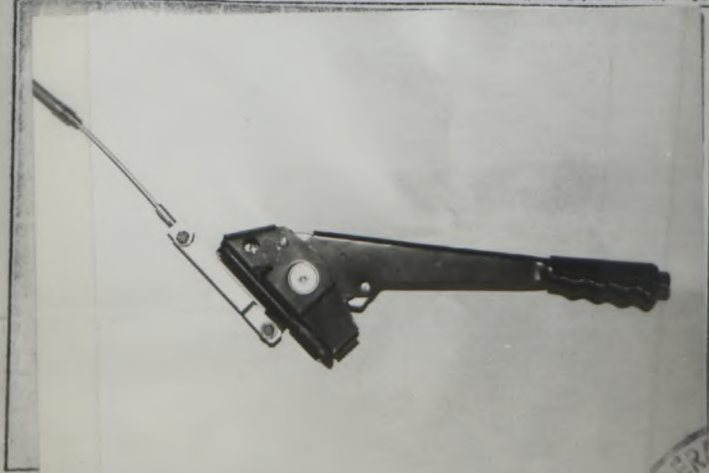


Photo 8^e Commande frein de stationnem.

Photo 9^e étrier pour frein stationnem.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5077

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

01 OCT. 1982

en groupe
in gruppo **A**

Constructeur

Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle et type

Modello e tipo ALFETTA GTV2.0.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<u>Pinze freni/étriers freins</u> - Lockheed CP 2271 - 216/217 (E 4 QR) Tutte le caratteristiche e foto come per le pinze : } Toutes les caractéristiques et les foto les même que: } CP2270 eccetto che il diametro cilindretti che é : } au dehors de l'alésage cylindres qui est : } $\varnothing = 38 \text{ mm.}$ - Lockheed CP 2340 - 66/67 (S 4 QR) Tutte le caratteristiche e le foto come per le pinze: } toutes les caractéristiques et les foto, les même que: } CP2361 eccetto che il diametro cilindretti, che é : } au dehors de l'alésage cylindres, qui est : } $\varnothing = 35 \text{ mm.}$ - Fissaggio ruota con dado centrale } fixation roue avec ecrou centrale } foto n. 10



[Handwritten signature]



Photo: 10



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5077

Extension N°

04/03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☒ VO Variante option / Option variantHomologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1982

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

Alfa Romeo Autos.p.a

Modèle et type
Model and type

Alfetta G.T.V. 2.0

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretolse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

COMEPRE

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg 1

Al Zn 4,5 Mg.1

40 mm

40 mm/ 40 mm

40 mm

1,5 mm

1,5 mm/ 1,5 mm

1,5 mm

30 kg/mm²

30 kg/mm²/ 30 kg/mm²

30 kg/mm²

36 kg/mm²

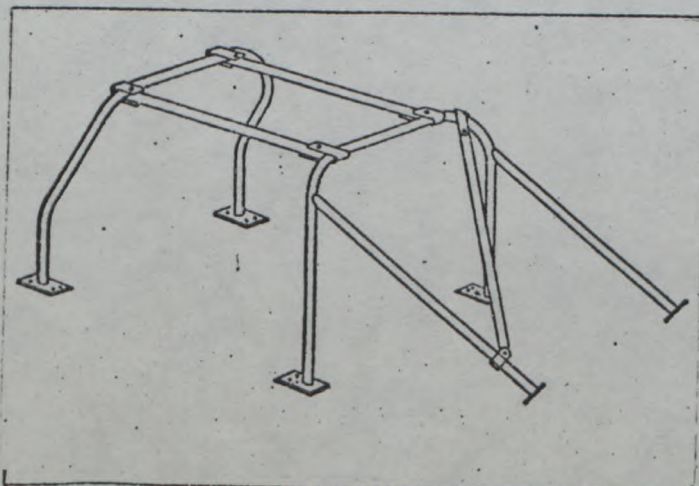
36 kg/mm²/ 36 kg/mm²

36 kg/mm²

5.4 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5077

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

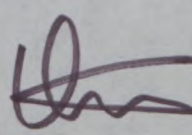
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 AVR. 1983 _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFETTA GTV 2.0**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321e	INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 80° Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.  



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5077

06/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

- 1 AVR. 1983

en groupe
in gruppo

Constructeur
Costruttore Alfa Romeo Auto s.p.a.

Modèle et type
Modello e tipo Alfa Romeo GTV. 2.0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
pag. 9.	804	servo assistance : au lieu de "oui", lire "non" servosterzo : anziché "sì", leggere "no"
pag. 1		Photo A et B : au lieu des photos A et B de pag. 1 voire les photos suivantes. A' e B' : anziché le foto A e B di pag. 1 vedere le foto seguenti, A' e B' :



Foto A'



Foto B'



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5077

Extension N°/Estensione N°

07/03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

- 1 AVR. 1983

en groupe
in gruppo

Constructeur
Costruttore Alfa Romeo Auto s.p.a

Modèle et type
Modello e tipo Alfa Romeo G.T.V. 2.0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
evoluz. 01/01 ET		Photo A et B : au lieu des photos A et B de l'évolution 01/01 ET, voir les photos:



anziché le foto A e B della evoluzione 01/01 ET, vedere le foto:



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5077

08 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di forniture

☒ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 JUL. 1983

en groupe **A**
in gruppo _____

Constructeur **Alfa Romeo Auto S.p.A**
Costruttore _____

Modèle et type **Alfetta G.T.V. 2.0**
Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	a) Sospensione anteriore, per caliper Lockheed CP 2651 Suspension A.V. pour étrier Lockheed CP.2651. 





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5077

09 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 JUL. 1983

en groupe A
in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo auto S.p.a
Costruttore _____

Modèle et type Alfetta G.T.V. 2.0
Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
6	603	e) Rapports / rapporti : <table><tr><th></th><th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th><th>nombre de dents/ numero dei denti</th><th>SYNCHRO</th></tr><tr><td>1</td><td>3,5</td><td>49/14</td><td>X</td></tr><tr><td>2</td><td>1,956</td><td>45/23</td><td>X</td></tr><tr><td>3</td><td>1,258</td><td>39/31</td><td>X</td></tr><tr><td>4</td><td>0,946</td><td>35/37</td><td>X</td></tr><tr><td>5</td><td>0,78</td><td>32/41</td><td>X</td></tr><tr><td>AR/RM</td><td>3</td><td>36/12</td><td></td></tr><tr><td>Cons- tante Co- stante</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCHRO	1	3,5	49/14	X	2	1,956	45/23	X	3	1,258	39/31	X	4	0,946	35/37	X	5	0,78	32/41	X	AR/RM	3	36/12		Cons- tante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCHRO																															
1	3,5	49/14	X																															
2	1,956	45/23	X																															
3	1,258	39/31	X																															
4	0,946	35/37	X																															
5	0,78	32/41	X																															
AR/RM	3	36/12																																
Cons- tante Co- stante																																		
10	605	b) Rapport/rapporto = 3,81 au lieu de 4,1 c) Nombre de dents / numero denti = 42 / 11 au lieu de 41/10																																





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5077

Extension N°

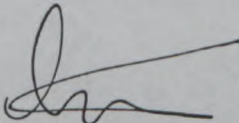
10/04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 MARS 1984 _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO spa** Modèle et type **GTV 2.0**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>45</u> mm
		
		



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5077

11/05 V.O.

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le

01 AVR. 1985

en groupe

Omologazione valida dal _____

in gruppo _____

Constructeur

Costruttore Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle et type

Modello e tipo Alfetta GTV 2.0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803 b	Double maître cylindre, en parallèle } Doppia pompa, in parallelo } Ø 23 mm x2 Voire photo n. 11 - Vedere foto n. 11 Photo <u>11) Double maître cylindre.</u> 



[Handwritten signature]

Marque
Marca Alfa Romeo Auto SpA

Modèle
Modello Alfetta GTV 2.0

N° Homol. A-5077
N° Omologazione

N° Ext. 11/05 V.O.
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Freno Lockheed con: pinza CP 2270 { 4 cilindretti Frein Lockheed avec:étrier { $\varnothing=1"$ 5/8 :disco spessore } $\delta=1"$:disque épaisseur } Photo } n. 1) et n. 2): invariate/enchangées foto }

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	
41,3 mm	mm
alluminio/aluminium	
25,4 mm	mm
257 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
251 ⁺ ₋₁ mm	mm
159 ⁺ _{-1,5} mm	mm
126 mm	mm
oui/ non = si/no=	oui/non si/no
607,86 cm ²	cm ²



pag 2/2



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5077

Extension N°

12-06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

- 1 JUL. 1985

en groupe

in group

A

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a
Manufacturer

Modèle et type Alfetta G.T.V. 2.0
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	605	Couple Final / coppia conica Rapport/rapporto: 5,375; 5,125; 4,777; 4,56; 4,3; 4,1; 3,81 nombre de dents/ numero di denti 43/8; 41/8; 43/9; 41/9; 43/10; 41/10; 42/11
8	803	b1) Alesage de maitres-cylindres : diametro della pompa freni : 24 mm X 2 25,4 mm X 2 28 mm X 2
11/05 VO	803	Alesage de maitres-cylindres diametro della pompa freni 24-25,4-28



Signature





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5077

Extension N°

13-05ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUL. 1985

en groupe **A**
in group

Constructeur **Alfa Romeo Auto S.p.A.**
Manufacturer

Modèle et type **Alfetta G.T.V. 2.0**
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	319	g) materiau des chapeaux des paliers: au lieu de "acier", lire "aluminium". materiale dei cappelli di banco: anzichè "acciaio", leggere "alluminio".
9	803	g.3) Materiau des étriers A.V. : Materiale delle pinze freno anteriori: au lieu de "fonte", lire "aluminium" anzichè "ghisa", leggere "alluminio".



[Signature]

