



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5077

Groupe
 Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **01 OCT. 1982** en groupe A
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo ALFETTA G.T.V. 2.0

103. Cylindrée totale
 Cilindrata totale 1962 cm³

104. Mode de construction
 Tipo di costruzione

séparée, matériau du châssis
 separata, materiale del telaio acier

monocoque
 monoscocca

105. Nombre de volumes
 Numero dei volumi 3

106. Nombre de places
 Numero dei posti 4

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout / Lunghezza fuori-tutto 4210 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Larghezza fuori-tutto 1664 mm ± 1% Endroit de la mesure / Punto della misurazione aires A.R. / parafanghi posteriori
204. Largeur de la carrosserie: / Larghezza della carrozzeria:
 - a) A la hauteur de l'axe AV / All'altezza dell'asse ant. 1646 mm ± 1%
 - b) A la hauteur de l'axe AR / All'altezza dell'asse post. 1664 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Passo: Destro 2400 mm ± 1% b) Gauche: Sinistro 2400 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: Sbalzo: Ant.: 825 mm ± 1% b) AR: Post.: 985 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) / Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1430 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire) / (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: / Ubicazione e posizionamento del motore: en avant dans l'axe longitudinal de la voiture / anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura
303. Cycle / Ciclo 4 temps / 4 tempi
304. Suralimentation, ~~si~~/non; type / Sovralimentazione ~~si~~/no tipo _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire) / (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres / Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne / 4 in Linea
306. Mode de refroidissement / Sistema di raffreddamento par liquide / liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire / Cilindrata: a) Unitaria 490 cm³ b) Totale / b) Totale 1962 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 1990 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Totale massima autorizzata*: 1990 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol.
N° Omologazione

A-5077

312. Matériau du bloc-cylindres alliage aluminium
Materiale del blocco cilindri lega in alluminio
313. Chemises: a) oui/non si/no c) Type: en fonte, humides
Camicie: si/no Tipo ghisa, umido
314. Alésage 84
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé 84,6 (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato 84,6 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 88,5
Corsa 88,5 mm
318. Bielle: a) Matériau acier / acciaio b) Type de la tête de bielle coupé droite
Biella: Materiale acier / acciaio Tipo della testa di biella tagliata diritta
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,7 mm $\pm 0,1\%$
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,7 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 157 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 680 g
Lunghezza tra gli assi 157 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 680 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul piece
Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo
b) Matériau acier / acciaio
Materiale acier / acciaio
c) coulé estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers 5
Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers lisses
Tipo dei cuscinetti liscio
f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti 60 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers acier/acciaio
Materiale dei cappelli supporti albero motore acier/acciaio
h) Poids minimum du vilebrequin nu 18.000 g
Peso minimo dell'albero motore nudo 18.000 g
320. Volant moteur: a) Matériau acier / acciaio
Volano motore: Materiale acier / acciaio
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9500 g
Peso minimo con corona d'avviamento 9500 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium
Testata: Numero delle testate 1 Materiale alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 2
b) Type Horizontal c) Marque et modèle DHLA 45 E (Dellorto)
Tipo Horizontal Marca e modello DHLA 45 E (Dellorto)



Marque
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol.

A-5077

N° Omologazione

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 45 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 37 mm

324. Alimentation par injection:

- Alimentazione ad iniezione _____
- a) Marque: _____
Marca _____
- b) Modèle du système d'injection:
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 2
Albero a camme: Numero _____
- b) Emplacement en tête
Ubicazione _____
- c) Système d'entraînement par chaîne a catena
Sistema di trasmissione _____
- d) Nombre de paliers par arbre 3
Numero cuscinetti per albero _____
- f) Système de commande des soupapes commande directe sur culbuteurs
Sistema di comando delle valvole comando diretto sui bicchieraerini

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes 11,1 mm
Distribuzione: Alzata massima delle valvole 11,1 mm
- Admission 11,1 mm
Aspirazione _____ mm
- Echappement 11,1 mm
Scarico _____ mm
- avec jeu de 0,85 mm
con gioco di _____ mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur alliage aluminium / lega d'alluminio
Aspirazione: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Numero degli elementi del collettore _____
- c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero delle valvole per cilindro _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 44,15 mm
Diametro massimo delle valvole _____ mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 9 mm
Diametro dello stelo della valvola _____ mm
- f) Longueur de la soupape 105 mm
Lunghezza della valvola _____ mm
- g) Type des ressorts de soupape helicoidal
Tipo di molle della valvola _____



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfetta G.T.V. 2.0 N° Homol. A-5077
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfetta G.T.V. 2.0 N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte /ghisa
Scarico: Materiale del collettore _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
e) Diamètre maximum des soupapes 41,3 mm f) Diamètre de la tige de soupape 9 mm
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole _____ mm
g) Longueur de la soupape 105 mm h) Type des ressorts de soupape helicoidaux
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type par batterie
Sistema d'accensione: Tipo a batteria
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido b) Nombre de pompes à huile 1
Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement coffre à bagages
Serbatoio: Numero _____ Ubicazione comparto bagagli
c) Matériau acier d) Capacité maximum 50 L
Materiale acciaio Capacité massima _____ L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique
Frizione: Sistema di comando idraulico
c) Nombre de disques _____
Numero dei dischi 1



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement à l'arriere, sous l'habitacle
 Cambio di velocità: Ubicazione posteriore, sotto all'abitacolo

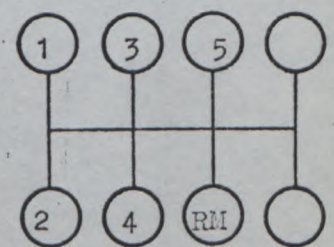
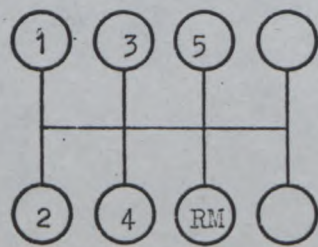
b) Marque "manuelle" Alfa Romeo c) Marque "automatique" /
 Marca "manuale" Alfa Romeo Marca "automatico" /

d) Emplacement de la commande sur le tunnel
 Ubicazione del comando sul tunnel

e) Rapports
Rapporti

	Manuelle / Manuale		Automatique / Automatico		B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,307	43/13	X	/	2,57	36/14 X
2	1,956	45/23	X		1,94	33/17 X
3	1,345	39/29	X		1,55	31/20 X
4	1,026	39/38	X		1,22	28/23 X
5	0,833	35/42	X		1	25/25 X
AR/RM	2,615	34/13			2,615	34/13
Constante Co- stante	/	/				

f) Grille de vitesse
Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type /
 Surmoltiplicazione: Tipo /

b) Rapport / c) Nombre de dents /
 Rapporto / Numero dei denti /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Utilizzabile con le seguenti marce /



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol. **A-5077**
 N° Omologazione _____

605. Couple final:
 Coppia finale:
 a) Type du couple final
 Tipo di coppia finale
 b) Rapport
 Rapporto
 c) Nombre de dents
 Numero di denti
 d) Type de limitation de
 différentiel (si prévu)
 Tipo di limitazione
 del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
/	Hypoide
/	4,1
/	41/10
/	/

e) Rapport de la boîte de transfert
 Rapporto della scatola di rinvio _____ / _____

606. Type de l'arbre de transmission
 Tipo dell'albero di trasmissione Jointts caoutchiou et à billes
giunti in gomma e a sfere

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. roues indipendantes à parallelogrammes trasversaux
 Tipo di sospensione: ruote indipendenti a parallelogramma trasversale
 b) AR/Post. essieu rigide-type De Dion+ parallelogramme de Watt
assale rigido-tipo De Dion+ parallelogramma di Watt

702. Ressorts hélicoidaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Molle elicoidali: Ant: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Molle a balestra: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Barra di torsione: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
 Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol. A-5077
 N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
télescopiques télescopico	télescopiques telescopico
hydrauliques idraulico	hydrauliques idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355,6 mm Post. 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Freni: Sistema di frenaggio double hydraulique = doppio idraulico

b) Nombre de maître-cylindres
 Numero delle pompe 1 tandem b1) Alésage
 Alesaggio 22,2 x 2 mm

c) Servo-frein
 Servo-freno oui/REN c1) Marque et type
 Marca e Tipo A.T.E. Tandem

d) Régulateur de freinage
 Regolatore di frenata oui/REN d1) Emplacement
 Ubicazione sous le plancher, partie A.R.
sotto il pavimento, parte posterior

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alesaggio 48 mm 38 mm

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno / mm (± 1,5 mm) / mm (± 1,5 mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle garnizioni per ruota / /

f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio / cm² / cm²

f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle garnizioni / mm / mm

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota 2 2

g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota 1 1

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
48	38
/	/
/	/
/	/
/	/
2	2
1	1



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol. A-5077
 N° Omologazione _____

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte /ghisa</u>	<u>fonte /ghisa</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>12,7</u> mm	<u>10</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>250</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>256 ± 4</u> mm	<u>246 ± 4</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>169 ± 4</u> mm	<u>166 ± 4</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>62</u> mm	<u>56</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>si/non</u> <u>si/no</u>	<u>si/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>560</u> cm ²	<u>505</u> cm ²

h) Frein de stationnement: Freno a mano:
 h1) Système de commande à cables
 Sistema di comando a cavi
 h2) Emplacement de la commande sur le tunnel
 Ubicazione del comando sur le tunnel
 h3) Effet sur roues XXX AR oui
 Effetto sulle ruote Ant Post. oui
sur le tunnel
si/non
si/no

804. Direction: a) Type à crémaillère / a cremaliera
 Sterzo: Tipo à crémaillère / a cremaliera
 b) Rapport 19,5
 Rapporto 19,5
 c) Servo-assistance oui/XXX
 Servosterzo si/nox

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/nox
 Interno: Ventilazione si/no
 b) Chauffage oui/nox
 Riscaldamento si/no
 f) Toit ouvrant optionnel si/non
 Tetto apribile si/no
 f2) Système de commande /
 Sistema di comando /
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. à manivelle / a manovella
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. à manivelle / a manovella

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Esterno: Numero delle porte 2
 b) Hayon AR oui/XXX
 Porta post. si/nox
 c) Matériau des portières: AV/Ant. acier / acciaio
 Materiale delle portiere: AR/Post. _____



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
Marca _____ Modello _____

N° Homol. A-5077
N° Omologazione _____

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. acier / acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore acier / acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria acier / acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté / vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé / vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé / vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé / vetro temperato
AR/Post. verre trempé / vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore acier / acciaio
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore acier / acciaio

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605 b) bis	Rapport couple final :	4,56 ; 5,125
	Rapporto coppia conica:	
c) bis	Nombre de dents :	41/9 ; 41/8
	Numero denti	



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca

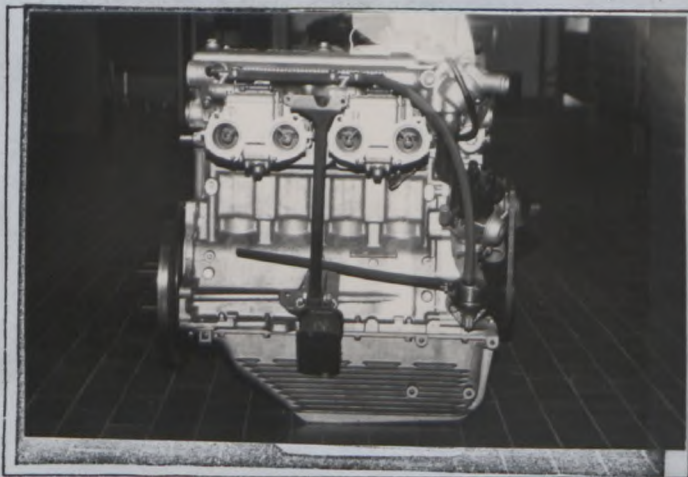
Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
Modello

N° Homol. A-5077
N° Omologazione

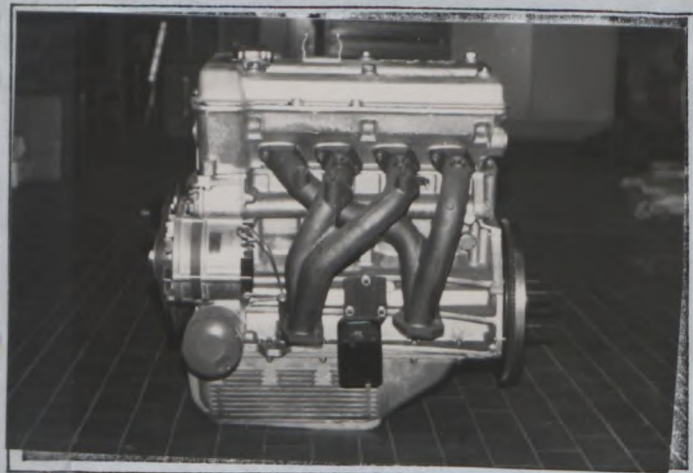
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

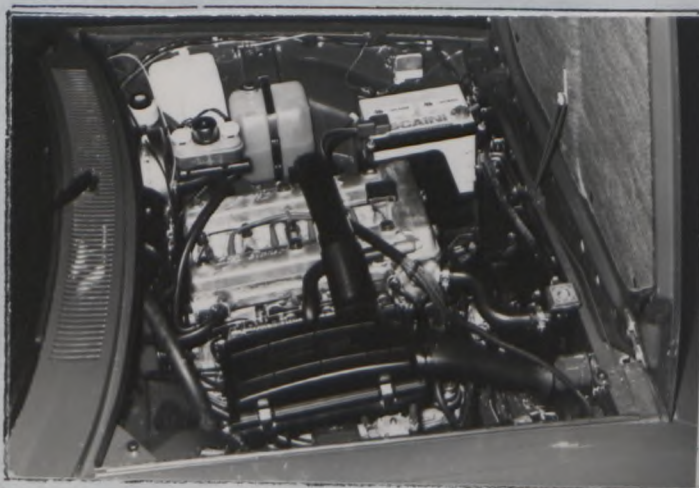
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



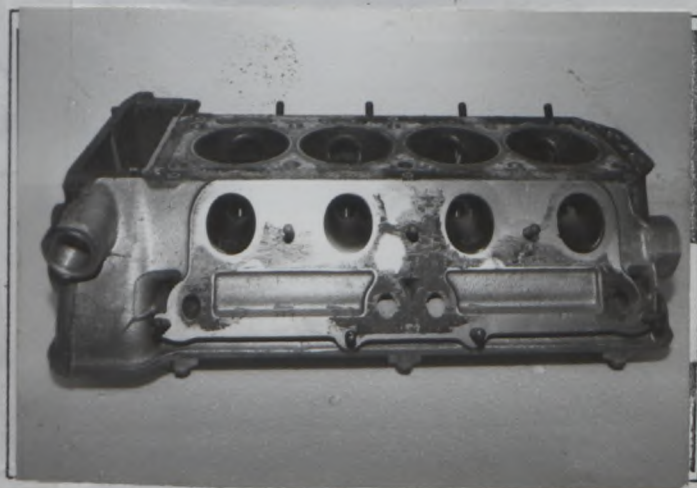
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



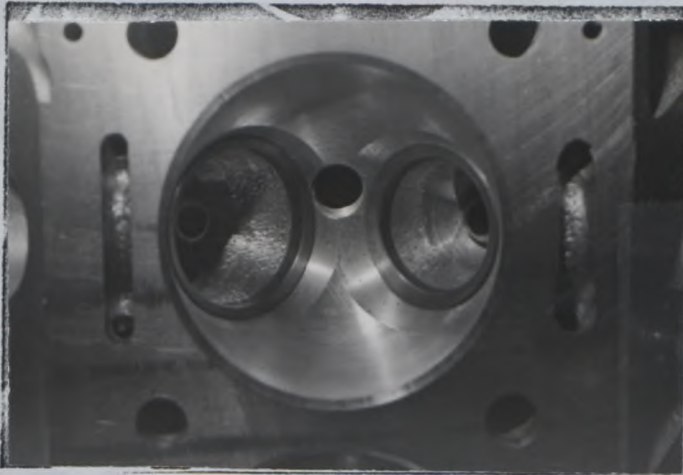
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



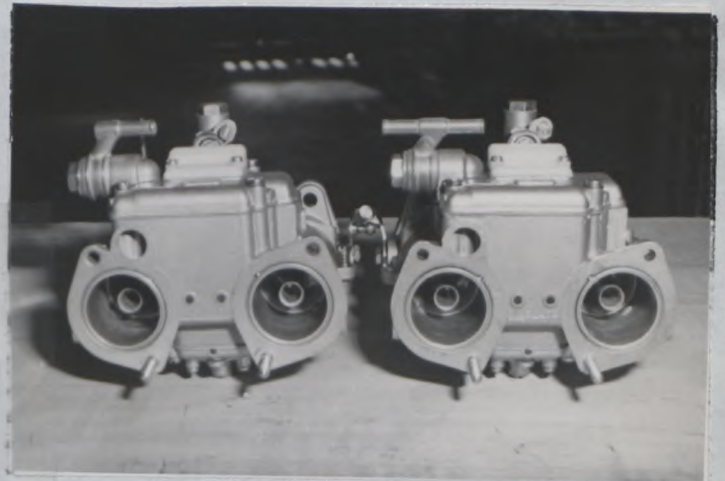
F) Culasse nue
Testata nuda



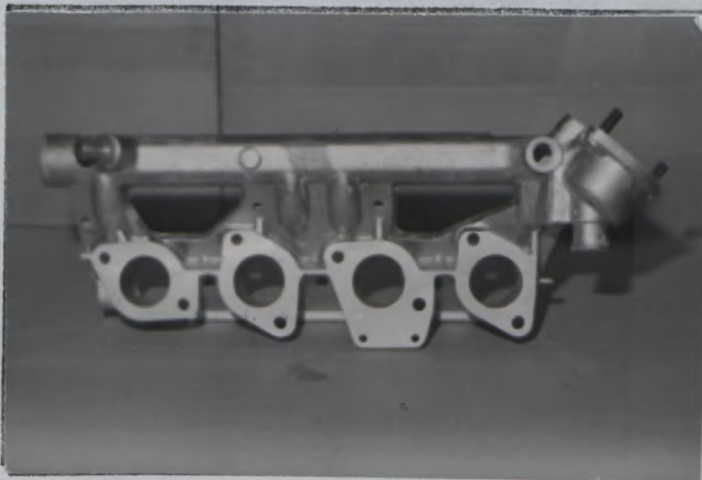
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

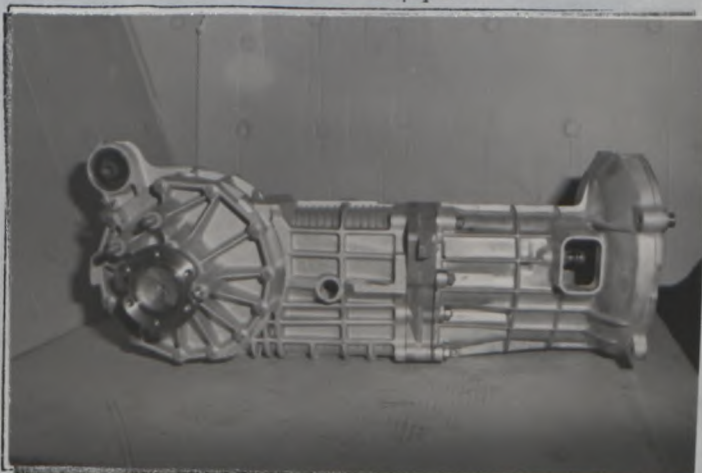


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione
campana



Marque

ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Alfetta G.T.V. 2.0

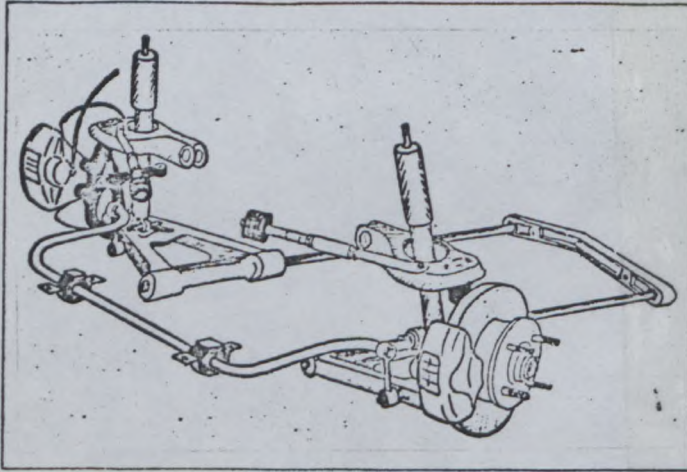
N° Homol.

N° Omologazione

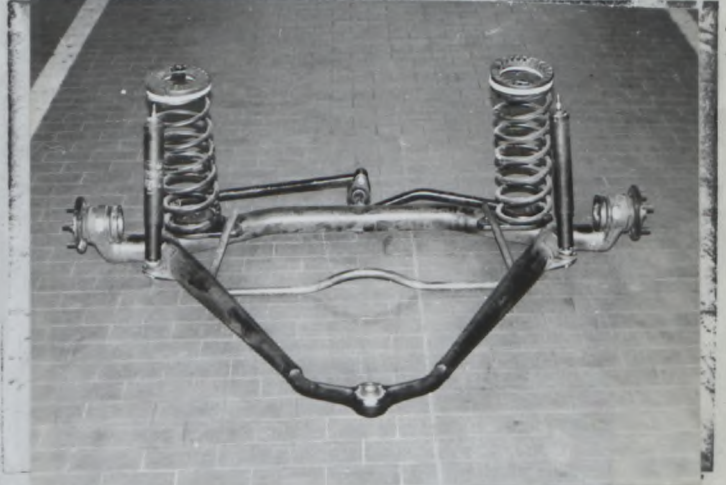
A-5077

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

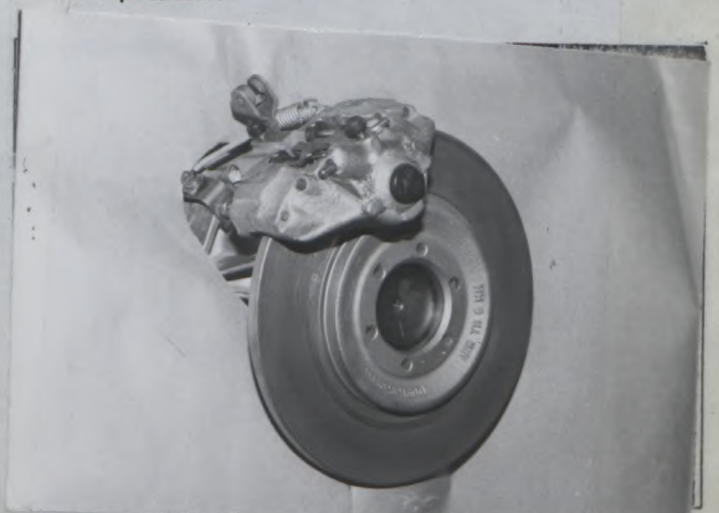


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

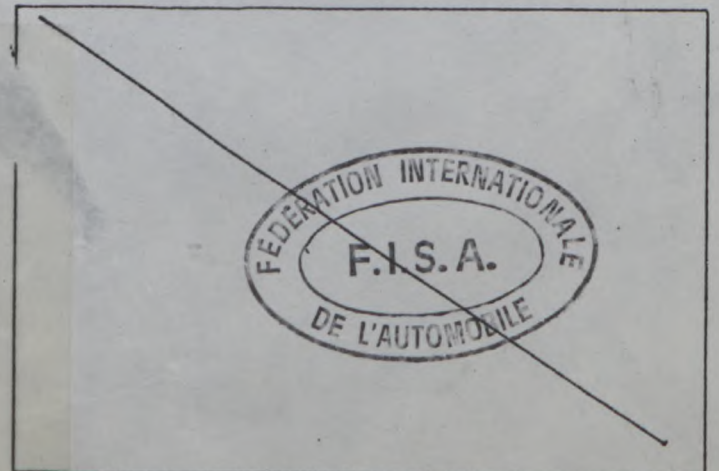


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



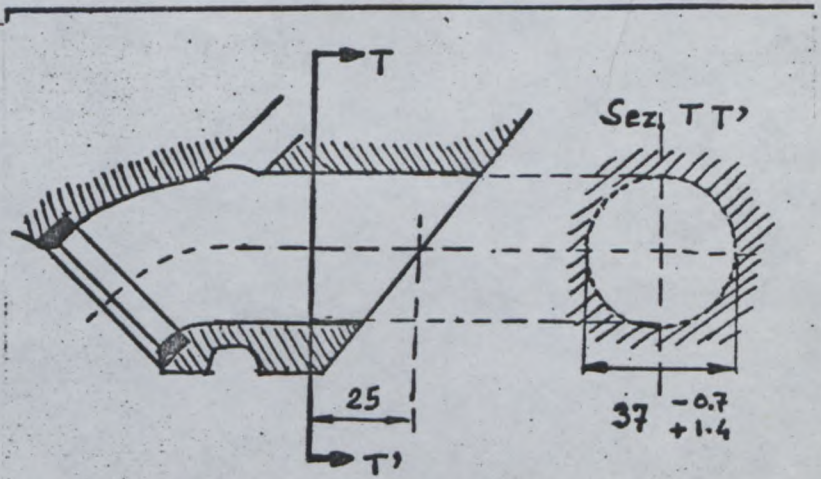
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



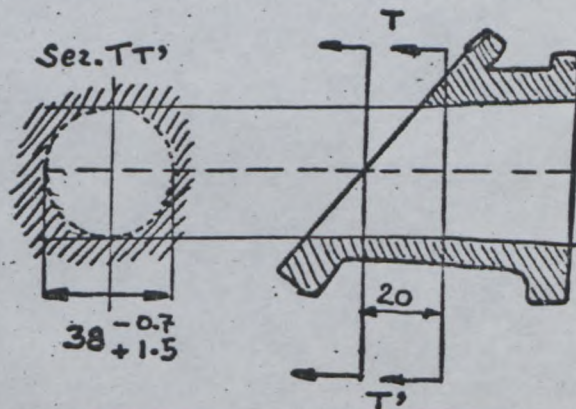
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

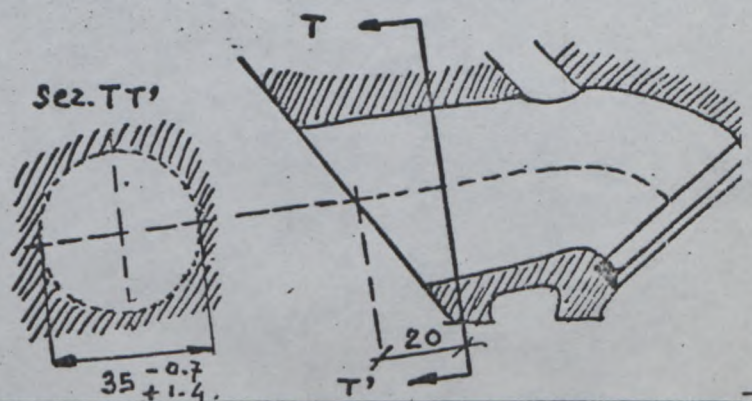
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: ~~-2%, +4%~~)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collecteur (toleranze sulle dimensioni: ~~-2%, +4%~~)



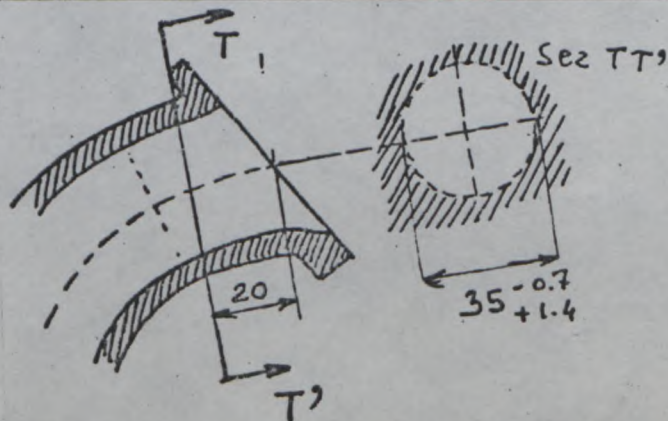
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: ~~-2%, +4%~~)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: ~~-2%, +4%~~)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: ~~-2%, +4%~~)
 Orifizi di scarico della testata, lato collecteur (toleranze sulle dimensioni: ~~-2%, +4%~~)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: ~~-2%, +4%~~)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: ~~-2%, +4%~~)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol. A-5077
N° Omologazione ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

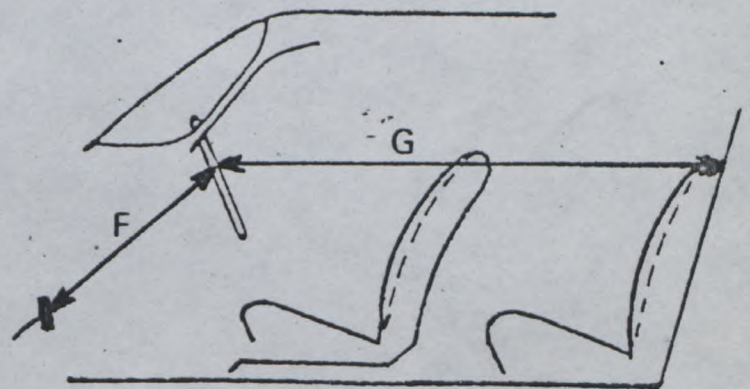
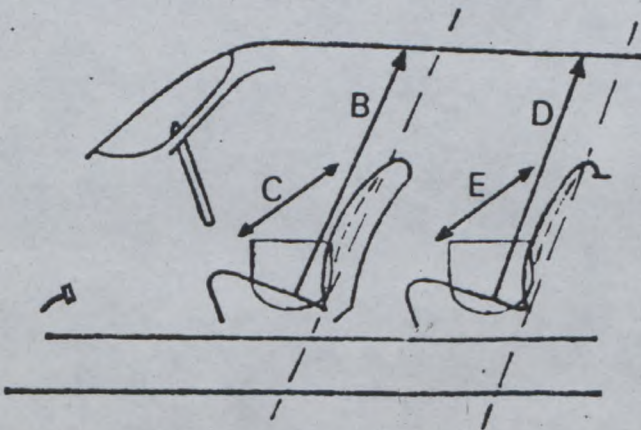
A - 5077

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello ALFETTA G.T.V. 2.0

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 940 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1350 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) 88 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) 1330 mm
- F (Volant - Pédale de frein)
(Volante - Pedale del freno) 610 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1460 mm
- H = F + G = 2070 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A 55077

Extension N°/Estensione N°

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio ZAR 116.360 00050.001

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 OCT. 1982 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo auto s.p.a. Modèle et type Alfetta G.T.V. 2.0
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	-	Photo A : Voiture complete vue de 3/4 AV Photo B : Voiture complete vue de 3/4 AR.
9	902	l : materiau du pare-choc AV : materiau synthétique. m : materiau du pare-choc A.R : materiau synthétique.
13		Photo X : tableau de bord
8	801	Roues : Diamètre AV : 15" = 381 mm. Diamètre A.R : 15" = 381 mm.

[Handwritten signature]



Marque Alfa Romeo auto s.p.a Modèle Alfetta GTV 2.0
Marca Alfa Romeo auto s.p.a Modello Alfetta GTV 2.0

N° Homol. A-5077
N° Omologazione 5628

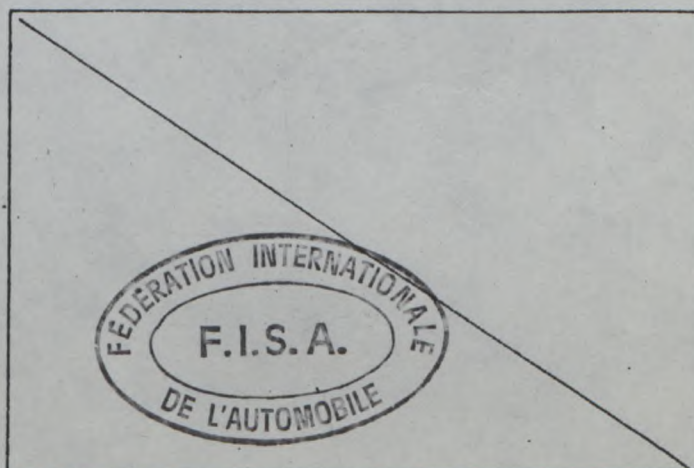
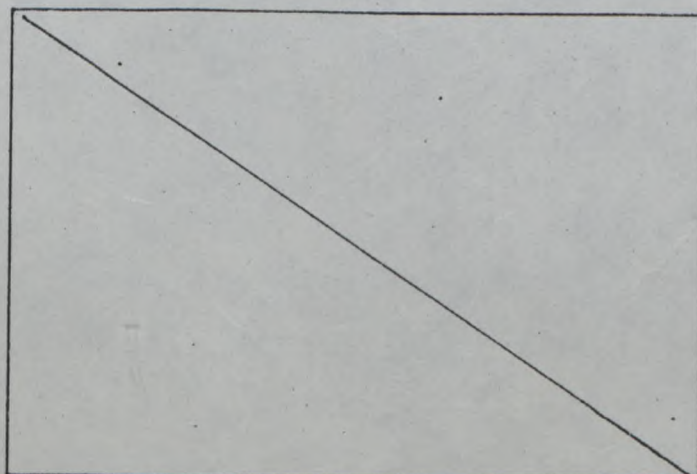
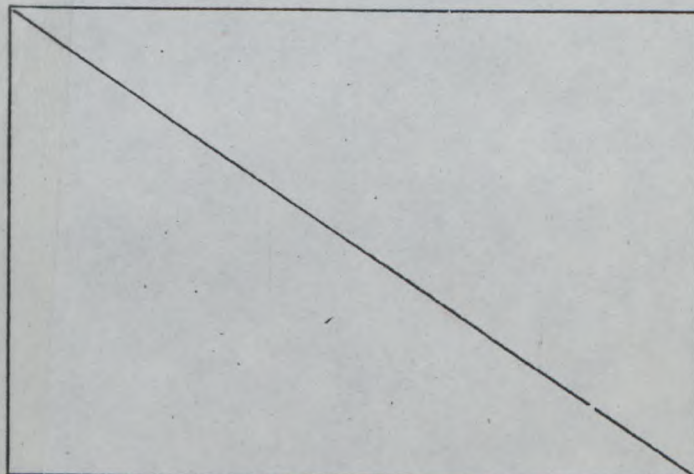
N° Ext. 1 01/01 ET
N° Est. 1

PHOTOS / FOTO

Photo A : voiture complete vue de 3/4 AV. Photo B : voiture complete vue de 3/4 A.R.



Photo X : tableau de bord.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5077

Extension N°/Estensione N°

02/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1982** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **Alfa Romeo Auto s.p.a** Modèle et type **Alfa Romeo G.T.V. 2.0**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	a) Sospensione anteriore rinforzata 116-32-21-303. suspension A.V. renforcée 116-32-21-304 foto T'
		b) Sospensione posteriore rinforzata foto U' suspension A.R. renforcée. 116-32-23-306
7	705	Regolazione di assetto anteriore 116-32-21-555. réglage de assiette A.V. foto V
9	804	Sterzo direction b) rapporto : 15.9
7	606	Tipo dell'albero di trasmissione : 1 giunto in gomma + type de l'arbre de transmission 1 giunto cardanico = 1 joint en caoutchou plus un Cardan.



[Handwritten signature]

Marque Alfa Romeo auto spz Modèle Alfa Romeo G.T.V. 2.0
 Marca Alfa Romeo auto spz Modello Alfa Romeo G.T.V. 2.0

N° Homol. A-5077
 N° Omologazione A-5077

N° Ext. _____
 N° Est. 02/01 VD

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	<p>Pinze Lockheed CP. 2561-2 } étriers Lockheed } foto 3^a</p> <p>Sistemazione anteriore } emplacement A.V. } foto 4^a</p> <p>Sistemazione posteriore } emplacement. AR. } foto 5^a</p>

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
 Alesaggio
- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>4 (= 2 pinze / 2 étriers)</u>	<u>4 (= 2 pinze - 2 étriers)</u>
<u>38</u> mm	<u>38</u> mm
<u>aluminium / alluminio</u>	<u>aluminium / alluminio</u>
<u>24</u> mm	<u>24</u> mm
<u>257</u> mm (± 1 mm)	<u>257</u> mm (± 1 mm)
<u>250 ± 3</u> mm	<u>250 ± 3</u> mm
<u>164 ± 3</u> mm	<u>164 ± 3</u> mm
<u>69</u> mm	<u>69</u> mm
oui/non si/no	oui/non si/no
<u>559</u> cm ²	<u>559</u> cm ²



Marque Alfa Romeo auto s.p.a
 Marca Alfa Romeo auto s.p.a

Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
 Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol. A-5077
 N° Omologazione A-5077

N° Ext. 02/0110
 N° Est. 02/0110

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	<p>Dischi ventilati } 220.52/05332/33 Foto 1^a disques ventilés }</p> <p>Pinze freni Lockheed a 4 cilindretti (A.V.) } Foto 2^a CP. 2270 } étriers Lockheed 4 cylindres (A.V.) }</p> <p>Pinze freni Lockheed a 4 cilindretti posteriore } Foto 6^a CP. 2361 } e 7^a étriers Lockheed 4 cylindres A.R. }</p>
8	803	

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
Alesaggio
- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
42 mm	38 mm
alluminio/aluminium	alluminio/aluminium.
24 mm	24 mm
254 mm (± 1 mm)	254 mm (± 1 mm)
250 ± 3 mm	250 ± 3 mm
158 ± 3 mm	1 ± 3 mm
126 mm	113 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
580 cm ²	580 cm ²



Marque
Marca

Alfa Romeo Auto spa

Modèle
Modello

Alfetta G.T.V 2.0

N° Homol.
N° Omologazione

A-5077

N° Ext.
N° Est.

02 / 01 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
9	803	<p>b) Freno a mano frein de stationnement</p> <p>h₁ Sistema di comando idraulico } foto n° 8 Système de commande hydraulique }</p> <p>Pinza specifica } Etrier spécifique } foto n° 9</p>



Marque Alfa Romeo auto s.p.a
Marca Alfa Romeo auto s.p.a

Modèle Alfetta G.T.V. 2.0
Modello Alfetta G.T.V. 2.0

N° Homol. A-5077
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 02 / 01 V0

Photo T' = Suspension A.V. renforcé



Photo U' = Suspension A.R. renforcé



Photo V' = réglage de assiette A.V.



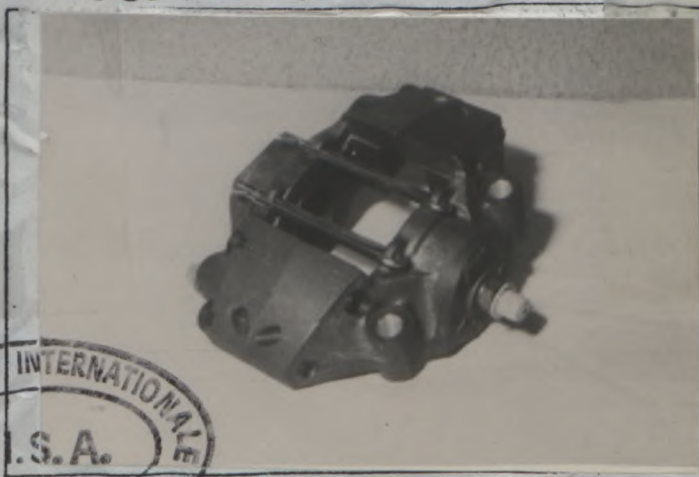
Photo 1^{re} : disques Lockheed ventilés A.V.



Photo 2^{de} : étriers Lockheed 4 cyl. A.V.



Photo 3^{de} : étriers Lockheed 2 cyl - CP 2561-2



Marque

Marca

Alfa Romeo auto s.p.a

Modèle

Modello

Alfetta G.T.V. 2.0

No Homol.

No Omologazione

A-5077

PHOTOS / FOTO

No Ext.

No Est.

02 / 01 V0

Photo 4^e disques Lockheed ventilés A.V

Photo 5^e : disques Lockheed ventilés A.R.

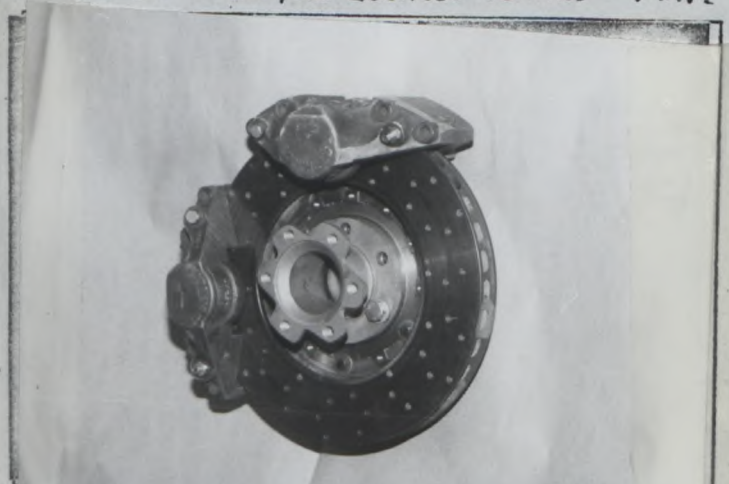
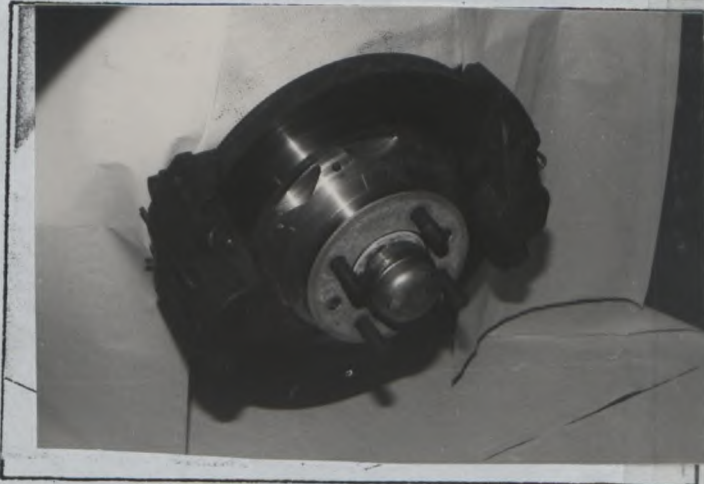


Photo 6^e disque ventilé Lockheed AR

Photo 7^e étrier Lockheed 4 cyl. A.R

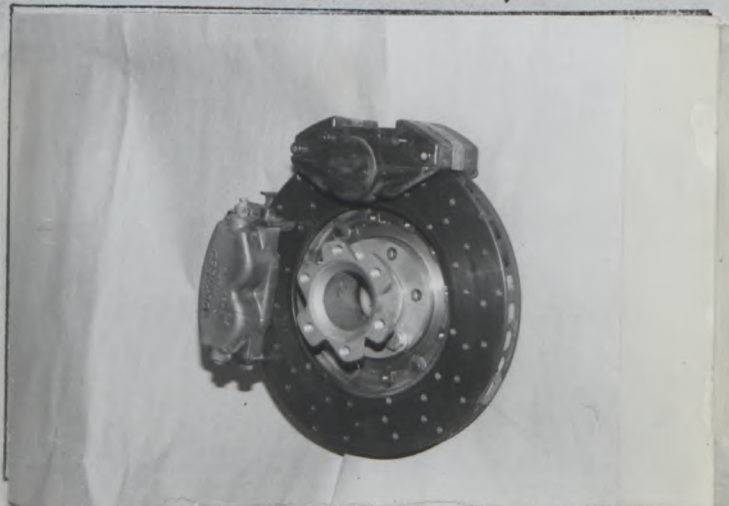
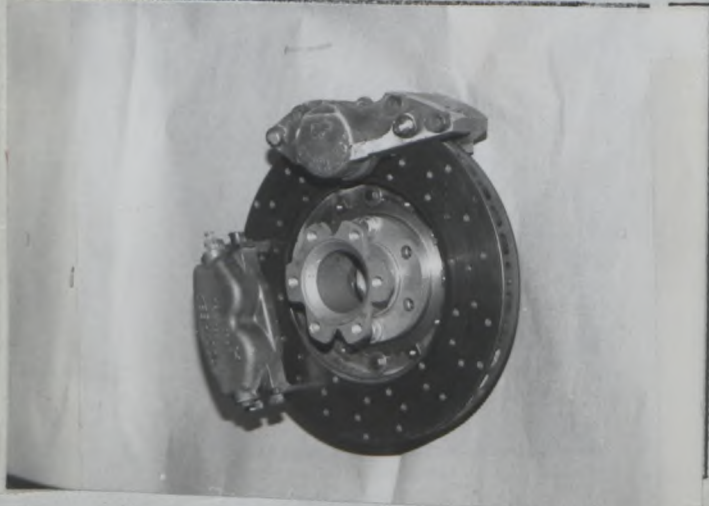
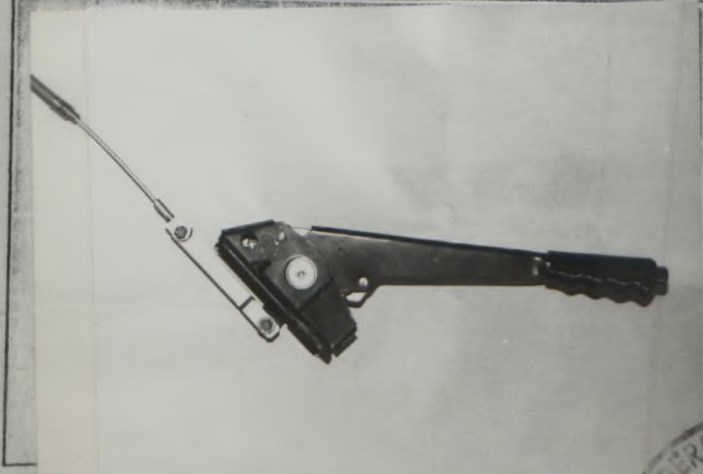


Photo 8^e Commande frein de stationnem.

Photo 9^e étrier pour frein stationnem.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5077

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1982** en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFETTA GTV2.0.
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello e tipo ALFETTA GTV2.0.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p><u>Pinze freni/étriers freins</u></p> <p>- Lockheed CP 2271 - 216/217 (E 4 QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e foto come per le pinze : } CP2270 Toutes les caractéristiques et les foto les même que: }</p> <p>eccetto che il diametro cilindretti che é : } $\varnothing = 38 \text{ mm.}$ au dehors de l'alésage cylindres qui est : }</p> <p>- Lockheed CP 2340 - 66/67 (S 4 QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e le foto come per le pinze: } CP2361 toutes les caractéristiques et les foto, les même que: }</p> <p>eccetto che il diametro cilindretti, che é : } $\varnothing = 35 \text{ mm.}$ au dehors de l'alésage cylindres, qui est : }</p> <p>- Fissaggio ruota con dado centrale } foto n. 10 fixation roue avec ecrou centrale }</p>



[Handwritten signature]



Photo: 10



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5077

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le 01 OCT. 1982 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

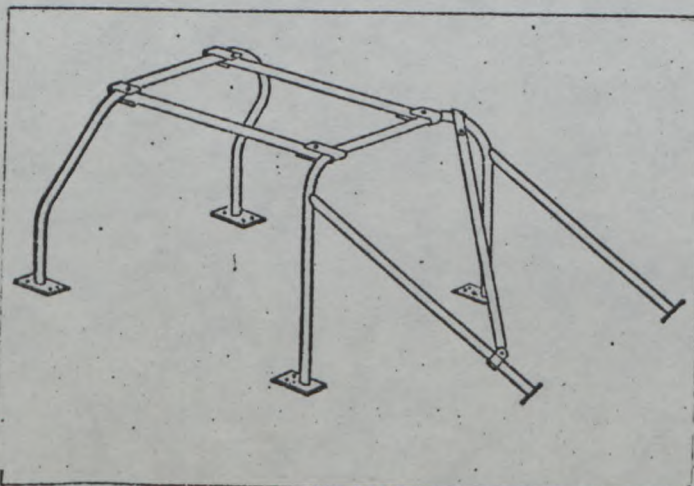
Constructeur de la voiture Alfa Romeo Auto s.p.a Modèle et type Alfetta G.T.V. 2.0
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretorse longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	COMEPRE		
Matériau Material	Al Zn 4,5 Mg1	Al Zn 4,5 Mg 1	Al Zn 4,5 Mg.1
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1,5 mm / 1,5 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	30 kg/mm ²	30 kg/mm ² / 30 kg/mm ²	30 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	36 kg/mm ²	36 kg/mm ² / 36 kg/mm ²	36 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	5.4 kg		

Arceau/cage complet(* e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. Cabrit



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5077

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFETTA GTV 2.0
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 80° Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.</p> <p style="text-align: right;"><i>[Signature]</i></p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5077

06/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

- 1 AVR. 1983

en groupe
 in gruppo _____

Constructeur
 Costruttore Alfa Romeo Auto s.p.a

Modèle et type
 Modello e tipo Alfa Romeo GTV. 2.0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
pag 9.	804	servo assistance : au lieu de "oui", lire "non" servosterzo : anziché "si", leggere "no"
pag. 1		Photo A et B : au lieu des photos A et B de pag.1 voire les photos suivantes. A' e B' : anziché le foto A e B di pag 1 vedere le foto seguenti, A' e B' :



Foto A'



Foto B'



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5077

Extension N°/Estensione N°

07/03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe
 Omologazione valida dal - 1 AVR. 1983 in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a Modèle et type Alfa Romeo G.T.V. 2.0
 Costruttore Alfa Romeo Auto s.p.a Modello e tipo Alfa Romeo G.T.V. 2.0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

evoluz.
01/01 ET

Photo A et B : au lieu des photos A et B de l'évolution 01/01 ET, voir les photos:



anziché le foto A e B della evoluzione 01/01 ET, vedere le foto:



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5077

08 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 JUL. 1983

en groupe A
in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A
Costruttore _____

Modèle et type Alfetta G.T.V. 2.0
Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	a) Sospensione anteriore, per caliper Lockheed CP 2651 Suspension A.V. pour étrier Lockheed CP.2651.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

A - 5077

09 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - 1 JUL. 1983 _____ en groupe A
 Omologazione valida da' _____ in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo auto s.p.a Modèle et type Alfetta G.T.V. 2.0
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Art. Description
 Pagina o est. Art. Descrizione

6 603 e) Rapports / rapporti :

	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCHRO
1	3,5	49/14	X
2	1,956	45/23	X
3	1,258	39/31	X
4	0,946	35/37	X
5	0,78	32/41	X
AR/RM	3	36/12	
Const- tante Co- stante			



10 605 b) Rapport / rapporto = 3,81 au lieu de 4,1
 c) Nombre de dents / numero denti = 42 / 11 au lieu de 41 / 10



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5077

Extension N°

10/04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 MARS 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO spa Modèle et type GTV 2.0
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>45</u> mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5077

11/05 V.O.


FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

01 AVR. 1985

Homologation valable dès le _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type
 Costruttore Alfa Romeo Auto S.p.A. Modello e tipo Alfetta GTV 2.0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803 b	Double maître cylindre, en parallèle } Doppia pompa, in parallelo } \varnothing 23 mm x2 Voir photo n. 11 - Vedere foto n. 11 Photo 11) Double maître cylindre.
		



Signature

Marque Alfa Romeo Auto SpA
 Marca Alfa Romeo Auto SpA

Modèle Alfetta GTV 2.0
 Modello Alfetta GTV 2.0

N° Homol. A-5077
 N° Omologazione A-5077

N° Ext. 11/05 V.O.
 N° Est. 11/05 V.O.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Freno Lockheed con: pinza CP 2270 { 4 cilindretti Frein Lockheed avec:étrier } Ø=1" 5/8 :disco spessore } δ=1" :disque épaisseur } Photo } n. 1) et n. 2): invariables/enchangées foto }

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	
41,3 mm	mm
alluminio/aluminium	
25,4 mm	mm
257 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
251 ⁺ ₋₁ mm	mm
159 ⁺ _{-1,5} mm	mm
126 mm	mm
oui/ non si/ <u>no</u>	oui/non si/no
607,86 cm ²	cm ²



pag 2/2



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5077

Extension N°

12-06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUL. 1985

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

Alfa Romeo Auto s.p.a

Modèle et type
Model and type

Alfetta G.T.V. 2.0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	605	Couple Final / coppia conica Rapport/rapporto: 5,375; 5,125; 4,777; 4,56; 4,3; 4,1; 3,81 nombre de dents/ numero di denti 43/8; 41/8; 43/9; 41/9; 43/10; 41/10; 42/11
8	803	b1) Alesage de maitres-cylindres : diametro della pompa freni : } 24 mm X 2 25,4 mm X 2 28 mm X 2
11/05 VO	803	Alesage de maitres-cylindres diametro della pompa freni 24-25,4-28



Santh. Honey



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5077

Extension N°

13-05ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUIL. 1985

en groupe **A**
in group

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A.
Manufacturer

Modèle et type Alfetta G.T.V. 2.0
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	319	g) materiau des chapeaux des paliers: au lieu de "acier", lire "aluminium". materiale dei cappelli di banco: anzichè "acciaio", leggere "alluminio".
9	803	g.3) Materiau des étriers A.V. : Materiale delle pinze freno anteriori: au lieu de "fonte", lire "aluminium" anzichè "ghisa", leggere "alluminio".





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N-5077 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du -1 JAN. 1984 prononcée par F.I.S.A.
Omologazione valida a partire dal -1 JAN. 1984 pronunciata da F.I.S.A.

En complément de la fiche de Gr. A n° A-5077
A complemento della scheda di Gr. A n° A-5077

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

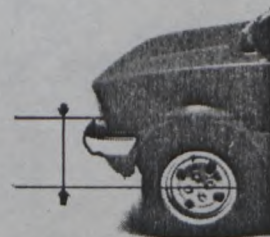
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A
Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type ALFETTA G.T.V. 2.0
Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo ALFETTA G.T.V. 2.0
103. Cylindrée totale 1962 cm³
Cilindrata totale 1962 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 1035 kg
Peso minimo 1035 kg
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 360 mm
Altezza minima centro mozzo della ruota /
apertura del passaggio della ruota 290 mm
- AV 360 mm
Ant. 360 mm
AR 290 mm
Post. 290 mm



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
Marca

Modèle ALFETTA G.T.V. 2.0
Modello

N° Homol. N-5077
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV AR
Carreggiata massima Ant. 1374 mm Post. 1368 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure
Altezza minima dal suolo 160 mm Punto della misurazione sotto appoggio ant.crick
Point d'ancrage A.V. du crick

3. MOTEUR / MOTORE

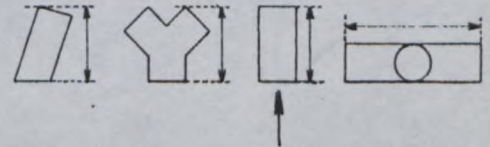
302. Nombre de supports
Numero dei supporti 5

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Volume minimo totale di una camera di combustione 60 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 86 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9,2

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Altezza minima del blocco cilindri X = 291 mm



313. Chemises b) Matériau
Camicie Materiale ghisa - fonte

317. Piston a) Matériau Lega alluminio
Pistone Materiale alliage d'alluminium

b) Nombre de segments
Numero dei segmenti 3 c) Poids minimum
Peso minimo 575 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 46,5 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione
del blocco cilindri 0,5 ± 0,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Volume dell'incavo del pistone 11 ± 0,5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Albero motore Diametro massimo dei perni 50 mm

320. Volant moteur
Volano motore

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa AV: 10.400 g

complessivo posteriore / ensemble AR: 11900 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Testata: Altezza minima 112 mm

d) Endroit de la mesure
Punto della misura Fra il piano d'appoggio e il piano del coperchio

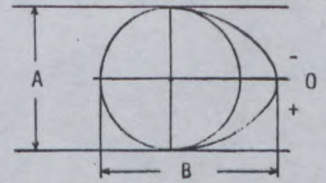
Entre les deux plans extérieurs parallèles



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,6⁺ 0,2 mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 27 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti _____ mm

g) Dimensions de la came Admission: $A = \frac{26,2-0,1}{+}$ mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: $B = \frac{37-0,1}{+}$ mm
 Echappement: $A = \frac{26,2-0,1}{+}$ mm
 Scarico: $B = \frac{37-0,1}{+}$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement
 Distribuzione b) Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,42 mm Scarico 0,52 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 50 avant/après PMH Echappement 60 avant/après PMB
 Aspirazione 50 prima/dopo il PMS Scarico 60 prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission 70 avant/après PMB Echappement 40 avant/après PMH
 Aspirazione 70 prima/dopo il PMI Scarico 40 prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

$$0 = \frac{10,9-0,2}{+} \text{ mm}$$

5° = $\frac{10,9-0,2}{+}$ mm	+ 5° = $\frac{10,9-0,2}{+}$ mm
10° = $\frac{10,7-0,2}{+}$ mm	+ 10° = $\frac{10,7-0,2}{+}$ mm
15° = $\frac{10,3-0,2}{+}$ mm	+ 15° = $\frac{10,3-0,2}{+}$ mm
30° = $\frac{8,3-0,2}{+}$ mm	+ 30° = $\frac{8,3-0,2}{+}$ mm
45° = $\frac{5,2-0,2}{+}$ mm	+ 45° = $\frac{5,2-0,2}{+}$ mm
60° = $\frac{1,5-0,2}{+}$ mm	+ 60° = $\frac{1,5-0,2}{+}$ mm
75° = $\frac{0,4-0,2}{+}$ mm	+ 75° = $\frac{0,4-0,2}{+}$ mm
90° = $\frac{0,2-0,2}{+}$ mm	+ 90° = $\frac{0,2-0,2}{+}$ mm
105° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	+ 105° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm
120° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	+ 120° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm
135° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	+ 135° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm
150° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	+ 150° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm

Echappement / Scarico

$$0 = \frac{10,9-0,2}{+} \text{ mm}$$

5° = $\frac{10,9-0,2}{+}$ mm	+ 5° = $\frac{10,9-0,2}{+}$ mm
10° = $\frac{10,7-0,2}{+}$ mm	+ 10° = $\frac{10,7-0,2}{+}$ mm
15° = $\frac{10,3-0,2}{+}$ mm	+ 15° = $\frac{10,3-0,2}{+}$ mm
30° = $\frac{8,3-0,2}{+}$ mm	+ 30° = $\frac{8,3-0,2}{+}$ mm
45° = $\frac{5,2-0,2}{+}$ mm	+ 45° = $\frac{5,2-0,2}{+}$ mm
60° = $\frac{1,5-0,2}{+}$ mm	+ 60° = $\frac{1,5-0,2}{+}$ mm
75° = $\frac{0,4-0,2}{+}$ mm	+ 75° = $\frac{0,4-0,2}{+}$ mm
90° = $\frac{0,2-0,2}{+}$ mm	+ 90° = $\frac{0,2-0,2}{+}$ mm
105° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	+ 105° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm
120° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	+ 120° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm
135° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	+ 135° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm
150° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	+ 150° = $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) =	50	avant/après PMH	
	0	prima/dopo del PMS = 0,0 mm	
	+ 20°	= $\frac{0,4-0,2}{+}$ mm	
	+ 40°	= $\frac{2,3-0,2}{+}$ mm	
	+ 60°	= $\frac{4,8-0,2}{+}$ mm	
	+ 80°	= $\frac{7,0-0,2}{+}$ mm	
	+ 100°	= $\frac{8,7-0,2}{+}$ mm	
	+ 120°	= $\frac{9,9-0,2}{+}$ mm	
	+ 140°	= $\frac{10,5-0,2}{+}$ mm	
	+ 160°	= $\frac{10,5-0,2}{+}$ mm	
	+ 180°	= $\frac{9,9-0,2}{+}$ mm	
	+ 200°	= $\frac{8,7-0,2}{+}$ mm	
	+ 220°	= $\frac{7,0-0,2}{+}$ mm	
	+ 240°	= $\frac{4,8-0,2}{+}$ mm	
	+ 260°	= $\frac{2,3-0,2}{+}$ mm	
	+ 280°	= $\frac{0,4-0,2}{+}$ mm	
	+ 300°	= $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	
	+ 320°	= $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	
	+ 340°	= $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	
	+ 360°	= $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =	60	avant/après PMB	
	0	prima/dopo del PMI = 0,0 mm	
	+ 20°	= $\frac{1,0-0,2}{+}$ mm	
	+ 40°	= $\frac{3,5-0,2}{+}$ mm	
	+ 60°	= $\frac{5,9-0,2}{+}$ mm	
	+ 80°	= $\frac{7,8-0,2}{+}$ mm	
	+ 100°	= $\frac{9,3-0,2}{+}$ mm	
	+ 120°	= $\frac{10,2-0,2}{+}$ mm	
	+ 140°	= $\frac{10,4-0,2}{+}$ mm	
	+ 160°	= $\frac{10,2-0,2}{+}$ mm	
	+ 180°	= $\frac{9,3-0,2}{+}$ mm	
	+ 200°	= $\frac{7,8-0,2}{+}$ mm	
	+ 220°	= $\frac{5,9-0,2}{+}$ mm	
	+ 240°	= $\frac{3,5-0,2}{+}$ mm	
	+ 260°	= $\frac{1,0-0,2}{+}$ mm	
	+ 280°	= $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	
	+ 300°	= $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	
	+ 320°	= $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	
	+ 340°	= $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	
	+ 360°	= $\frac{0,0-0,2}{+}$ mm	

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 21/12,5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 36,5/35 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts l) Nombre de spires des ressorts
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,6 mm Numero delle spire delle molle 7/8,5

m) Diamètre du fil des ressorts n) Longueur libre maximum des ressorts
 Diametro del filo delle molle 3,5/2,6 mm Lunghezza libera massima delle molle 50/47 mm

328. Echappement

Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 34
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore _____ mm

i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero delle molle per valvole _____

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 21/12,5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 36,5/35 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts m) Nombre de spires des ressorts
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,6 mm Numero di spire delle molle 7/8,5

n) Diamètre du fil des ressorts o) Longueur libre maximum des ressorts
 Diametro del filo delle molle 3,5/2,6 mm Lunghezza libera massima delle molle 50/47 mm



329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
 b) Description //
 Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Sistema di accensione Numero delle bobine _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 8,4
 Capacità del circuito di raffreddamento _____ L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 280
 Ventola di raffreddamento Numero _____ Diametro dell'elica _____ mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Materiale dell'elica nylon Numero delle pale 4
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/~~non~~
 Tipo di collegamento motore elettrico Disinnesto automatico si/~~no~~
moteur électrique

333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 6 L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre //
 Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero _____
 e) Emplacement du/des radiateurs //
 Ubicazione del/dei radiatore/i _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Coté gauche posterieur
 Serbatoio Ubicazione degli orifici Lato sinistro posteriore

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre c) Marque et type FISPA-SAVARA/a membrana/à membrane
 Numero _____ Marca e tipo _____
 d) Emplacement e) Débit maximum 2
 Ubicazione sul fianco sinistro motore Portata massima _____ l/mn
coté gauche du moteur Regime moteur a 3000/mn.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle ALFETTA G.T.V. 2.0 N° Homol. **N-5077**
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello ALFETTA G.T.V. 2.0 N° Omologazione **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Vano motore/coffre moteur
 Batteria(e) Tensione _____ Ubicazione _____
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero _____
 b) Type alternatore c) Système d'entraînement a cinghia/ a courroie
 Tipo alternateur Sistema di trasmissione _____
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande _____
 Fari retrattili ~~si~~/no Sistema di comando //

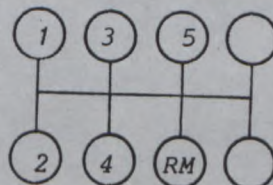
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type monodisque à sec d) Diamètre du(des) disque(s) 216 + 2 mm
 Frizione Tipo monodisco a secco Diametro del(dei) disco(i) _____ mm

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale		SYNCR	Automatique / Automatico	
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,307	43/13	SI	/	/
2	1,956	45/23	SI	/	/
3	1,345	39/29	SI		
4	1,026	39/38	SI		
5	0,833	35/42	SI		
AR/RM	2,615	34/13			
Con- stante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 4,1 c) Nombre de dents 10,41
 Coppia finale Rapporto _____ Numero dei denti _____



Marque

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Modello ALFETTA G.T.V. 2.0

N° Homol.

N° Omologazione

N-5077

N

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
	<i>acciaio/acier</i>
oui/non si/no	si /non si /no
_____ mm	370
_____ mm	7,5 _____ mm
_____ mm	13,3 ⁺ 0,2 _____ mm
_____ mm	152 ⁺ 2,0 _____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 11 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 11 mm
 Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Sotto un carico di 250 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 240 mm

703. Ressorts à lames

A =Lame maîtresse / X =lame auxiliaire

A =Foglia maestra / X =foglia ausiliaria

Molle a balestra

2 =2è lame / 3 =3è lame / 4 =4è lame / 5 =5è lame

2 =2° foglia / 3 =3° foglia / 4 =4° foglia / 5 =5° foglia

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'éntriens

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'éntriens

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
 b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
 c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
923 ± 2 mm <i>Bràs de suspension</i> <i>braccio della sospensione</i> <i>Poutre de Liason barres</i> <i>traversa comune alle 2 barre</i>	_____ mm
$23,4$ mm <i>Sur toute la longueur</i> <i>Su tutta la lunghezza</i>	_____ mm
<i>Acier / Acciaio</i>	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
680 ± 5 mm	650 ± 5 mm
20 mm	22 mm
<i>Acier/ Acciaio</i>	<i>Acier/acciaio</i>

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
 e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
 f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
 g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone



Marque
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle
 Modello ALFETTA G.T.V. 2.0

N° Homol. **N-5077**
 N° Omologazione _____ **N**

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
 Ruote

- a) Diamètre
Diametro
- b) Largeur
Larghezza
- c) Marque et type
Marca e tipo
- d) Matériau
Materiale
- e) Poids unitaire
Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Dissassamento tra il piano
di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
14 "	14 "	14 "
<u>355,6</u> mm	<u>355,6</u> mm	<u>355,6</u> mm
6 "	6 "	6 "
<u>152</u> mm	<u>152</u> mm	<u>152</u> mm
<u>Speedline/Campagnolo</u>	<u>Speedline/Campagnolo</u>	<u>Speedline/Campagnolo</u>
<u>Lega Al.</u>	<u>Lega Al.</u>	<u>Lega Al.</u>
<u>Alliage Alluminium</u>	<u>Alliage Alluminium</u>	<u>Alliage Alluminium</u>
<u>6</u> Kg	<u>6</u> kg	<u>6</u> kg
<u>130</u> mm	<u>130</u> mm	<u>130</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Ubicazione della ruota di scorta

Coffre à bagages
Dentro il vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur
 Interno

c) Climatisation
 Climatizzazione

~~oui~~/non
~~si~~/no

- d) Sièges
Sedili
- d1) Type
Tipo
- d2) Appuie-tête
Appoggiatesta
- d3) Poids
Peso

AV / Ant.	AR / Post.
<u>separati - separés</u>	<u>a panchina - banquette</u>
oui /non si /no	oui /non si /no
<u>14</u> kg	<u>12</u> kg

d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/non
~~si~~/no

e) Plage arrière
 Ripiano post.

~~oui~~/non
~~si~~/no

e1) Matériau
 Materiale Plastica/plastique

902. Extérieur
 Esterno

n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore

~~oui~~/non
~~si~~/no



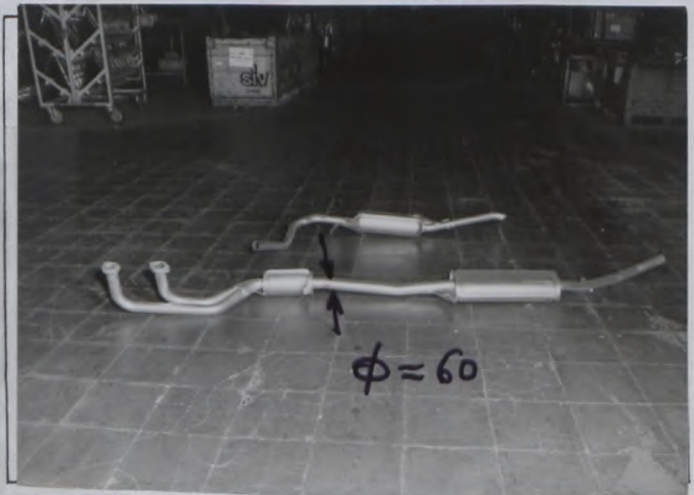
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

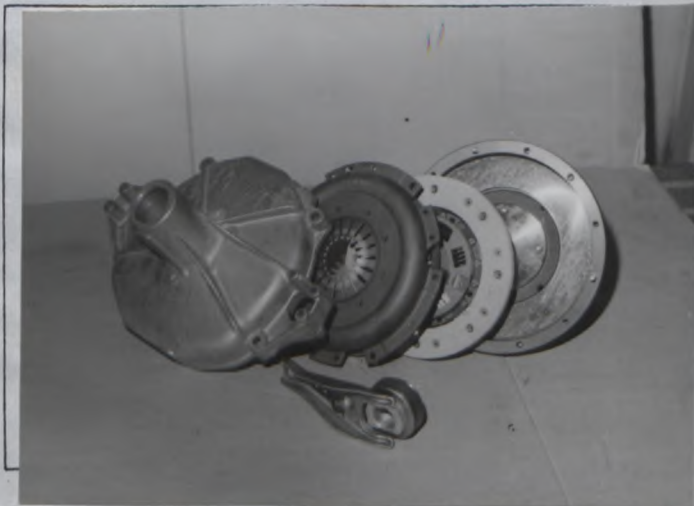


BB) Echappement complet
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embayage complet
Frizione completa

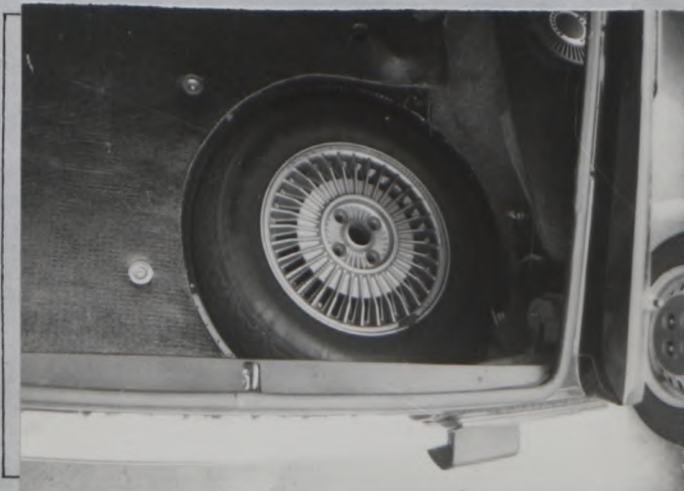


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5077

Extension N°

01 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA-ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type Alfetta G.T.V. 20
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		ref : 01/01 ET de la fiche groupe A
page 9	901d	carrosserie siège / sedile voir photo n° 1
page 9	801c 801d	train roulant campagnolo voir photo n° 2 15" / 381 mm



Marque
Make

Modèle Alfa Romeo GTV 2.0
Model

N° Homol. N - 5 0 7 7

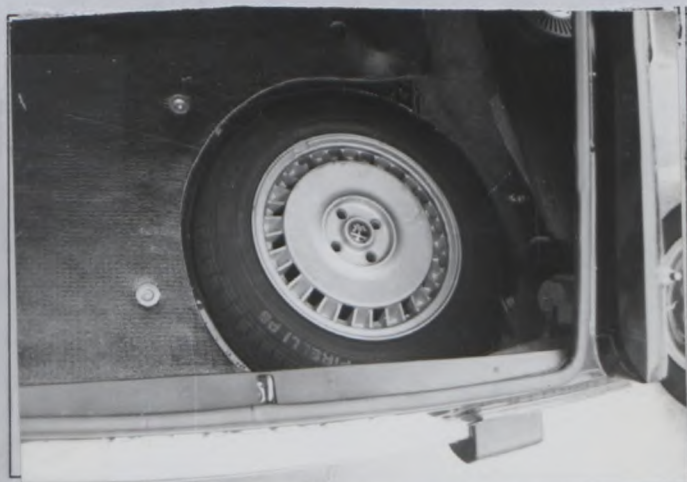
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 0 1 / 0 1 ET

N° 1



N° 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5077

Extension N°

02/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1984** en groupe **N**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **ALFA-ROMEO AUTO s.p.a.** Modèle et type **Alfetta GTV 2.0**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
page 5	402 b	nombre : <u>1</u>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5077

03/01 VF

Extension N°/Estensione N°

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe
 Omologazione valida dal - 1 AVR. 1984 in gruppo N

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle et type Alfetta G.T.V. - 2.0
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
E.T 01/01 ET p. 1/1	801 c)	<p>Marque: B.V.A.</p> <p>photo dd : échangé</p> <p>foto dd : invariata</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5077

04 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type; dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo; dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

01 AVR. 1984

en groupe
 in gruppo _____

N

Constructeur
 Costruttore Alfa Romeo auto s.p.a

Modèle et type
 Modello e tipo Alfetta G.T.V. 2.0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
6	603	<p>e) Rapports / rapporti:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>SYNCHRO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,5</td> <td>49/14</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,956</td> <td>45/23</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,258</td> <td>39/31</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,946</td> <td>35/37</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,78</td> <td>32/41</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3</td> <td>36/12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cons- tante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCHRO	1	3,5	49/14	X	2	1,956	45/23	X	3	1,258	39/31	X	4	0,946	35/37	X	5	0,78	32/41	X	AR/RM	3	36/12		Cons- tante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCHRO																															
1	3,5	49/14	X																															
2	1,956	45/23	X																															
3	1,258	39/31	X																															
4	0,946	35/37	X																															
5	0,78	32/41	X																															
AR/RM	3	36/12																																
Cons- tante Co- stante																																		
10	605	<p>b) Rapport/rapporto = 3,81 au lieu de 4,1 c) Nombre de dents / numero denti = 42 / 11 au lieu de 41 / 11</p>																																



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N-5077

Extension N°/Estensione N°

05/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1984** en groupe _____ N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle et type ALFETTA G.T.V. - 2.0
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
01/01ET Fiches gr. A 2	Foto A e Foto B 207	Vedere foto su scheda Gr. A 07/03 ER Voir photo sur la fiche gr.A 07/03 ER - Fregi, paraurti, fanali di direzione, fari - enjolivement, pare choc, feux de direction, phares. - Careggiata : anteriore) - Voie : A.V.) 1364 mm. ; A.R.) 1358 mm.
01/01ET	Foto X	- Cruscotto : Vedere foto su scheda Gr. A 01/01 ET - tableau de bord : Voir photo sur fiche gr. A 01/01 ET

[Handwritten signature]



Alfa Romeo Auto S.p.A.

Sede Sociale Napoli □ Via Medina, 40 □ CAP 80133 □ Cap. Soc. L. 550.200.000.000 □ CF 03271860631 □ Trib NA 2418/80 □ CCIAA NA 328412
 Direzione di Milano □ CAP 20149 □ tel. 02/39771
 Direzione di Arese □ CAP 20020 □ tel. 02/9339.1 □ telex 330101 ALFAMI
 Direzione di Balocco □ CAP 13040 □ tel. 0161/851401

61/01
ET
A

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur *ALFA ROMEO AUTO S.p.A*
 Manufacturer

Date *9/5/1983*

Modèle de voiture *113.17*
 Car Model

Type ou désignation commerciale /
 Type or commercial designation
ALFETTA G.T.V. 2.0

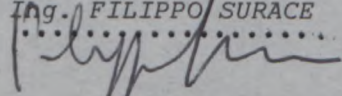
Période de production de *1/3/1983*
 Production period from

Nature de l'extension *Evolution*
 Nature of the extension *Evolution*

à/to *30/4/83*

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature *Ing. FILIPPO SURACE*


Fonction *Direttore Generale*
 Position

Mois /Année Month/Year		Nombre Number
1	MARS	423
2	AVRIL	402
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		825
Observations Remarks		



Alfa Romeo Auto S.p.A.

ALFA ROMEO AUTO S.p.A. - VIA ... - 20139 MILANO - ITALIA
 ALFA ROMEO AUTO S.p.A. - VIA ... - 20139 MILANO - ITALIA
 ALFA ROMEO AUTO S.p.A. - VIA ... - 20139 MILANO - ITALIA

01/01
 ET
 A et N

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 CERTIFICAT DE PRODUCTION
 PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Date 30/11/1983
 Manufacturer

Modèle de voiture 113.17 Type ou désignation commerciale /
 Car Model Type or commercial designation
 ALFETTA GTV 2.0

Période de production de 1/9/1982 Nature de l'extension evolution
 Production period from
 Nature of the extension (ristyling)
 à/to 30/7/83

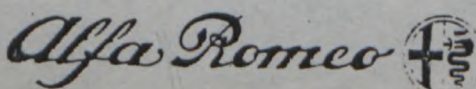
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature *Filippo Surace*
 Ing. FILIPPO SURACE

Fonction
 Position Directeur General

	Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1	septembre 82	579
2	octobre 82	572
3	novembre 82	583
4	decembre 82	515
5	janvier 83	506
6	mars 83	423
7	avril 83	402
8	mai 83	489
9	juin 83	698
10	juillet 83	687
11		
12		
TOTAL		5454
Observations Remarks		



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

04 / 02 ET

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A
 Manufacturer

Date 31/3/84

Modèle de voiture 113.17
 Car Model

Type ou désignation commerciale /
 Type or commercial designation
 ALFETTA G.T.V. - 2.0

Période de production de 1/8/83
 Production period from

Nature de l'extension Evolution
 Nature of the extension (rapporto)

à/to 31/3/84

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature Frassinetti Adolfo

Fonction Secrétaire Général.
 Position

Mois /Année Month/Year		Nombre Number
1	août 1983	285
2	septembre "	693
3	octobre "	680
4	novembre "	684
5	dicembre "	650
6	Janviet 1984	682
7	fevrier "	687
8	mars "	679
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5040
Observations Remarks		



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

04 / 02 FT

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A
 Manufacturer

Date 31/3/84

Modèle de voiture 113.17
 Car Model

Type ou désignation commerciale /
 Type or commercial designation
 ALFETTA G.T.V. - 2.0

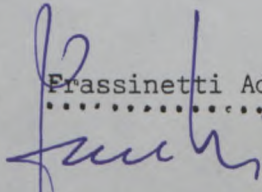
Période de production de 1/8/83
 Production period from

Nature de l'extension Evolution

à/to 31/3/84

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature  Prassinetti Adolfo
 Fonction Secretaire General.
 Position

Mois /Année Month/Year		Nombre Number
1	août 1983	285
2	septembre "	693
3	octobre "	680
4	novembre "	684
5	dicembre "	650
6	Janvier 1984	682
7	fevrier "	687
8	mars "	679
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5040
Observations Remarks		

