

Homologation No 5080

1 - Tourisme de Série

FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DE L'AUTOMOBILE

Carte de homologation conforme à l'annexe J au Règlement international

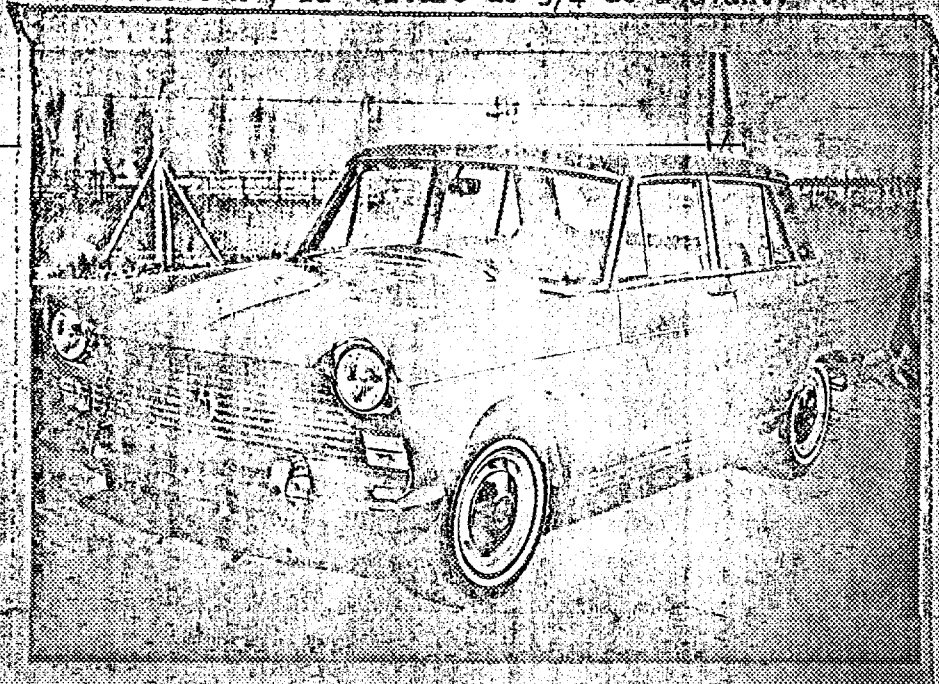
Marque SEAT Modèle 1500 Constructeur SOCIEDAD ESPAÑOLA DE VAHIGAS DE TURISMO S.A.
 Chassis/carrosserie Constructeur
 Motor Constructeur

Cylindres 4 Puissance 1480 Litres 1.5

Le modèle est homologué le 1/5/1966 liste 14/19

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 16 febrero 1963 et la série minimale de 5.000 exemplaires identiques et conformes acceptés par la Fédération a été honorée le

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Evolutions normales du type	
Homol. No	Liste
Homol. No	Liste
Homol. No	Liste
Homol. No	Liste

Signature et cachet de l'Association Nationale

Signature et cachet de l'Association Nationale



S.E.A.T.

Modelo 1500

F.I.A. Homol. N°

Photo C

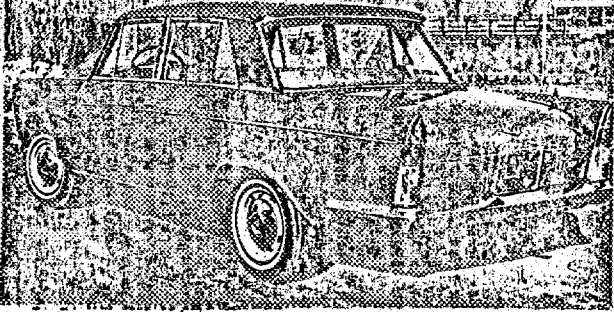
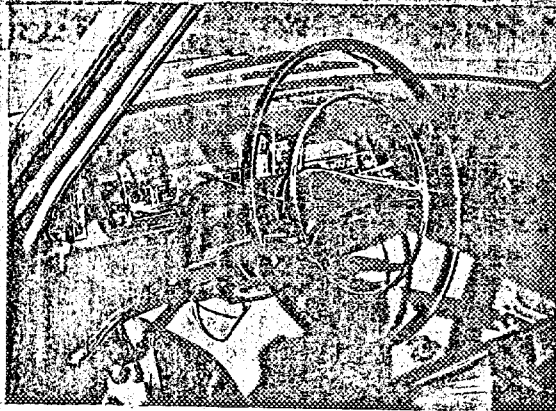


Photo B

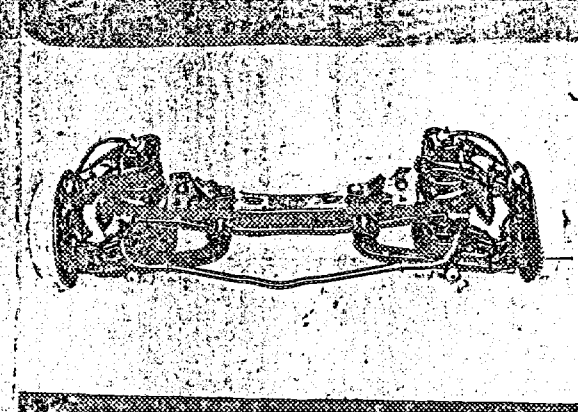
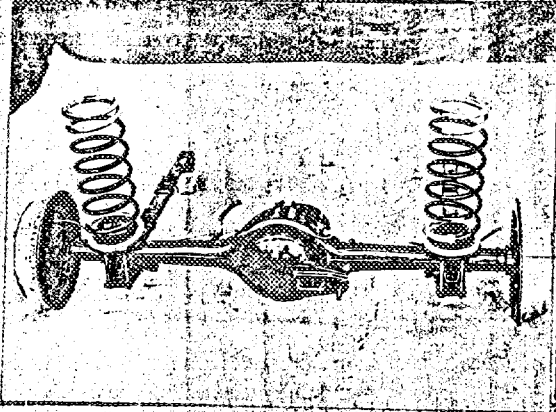


Photo G

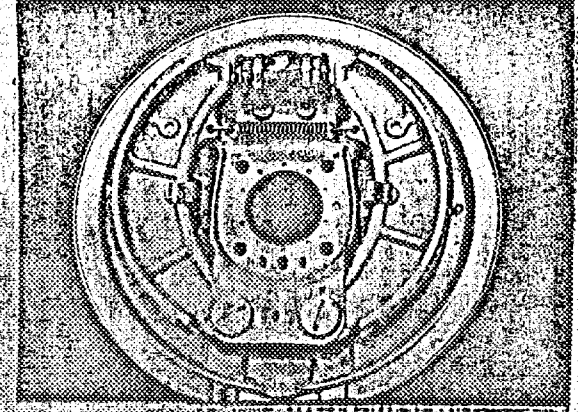
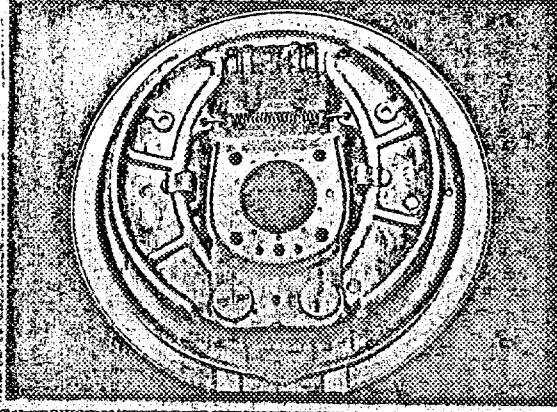


Photo I

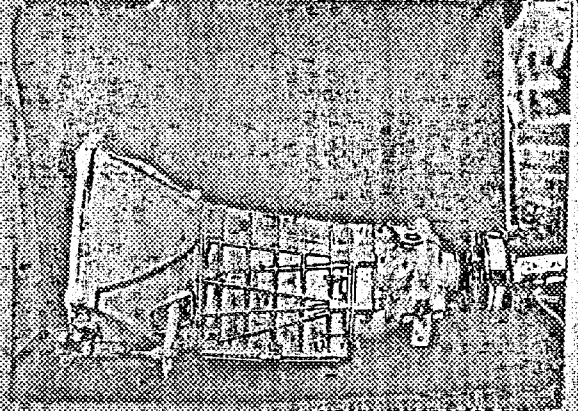
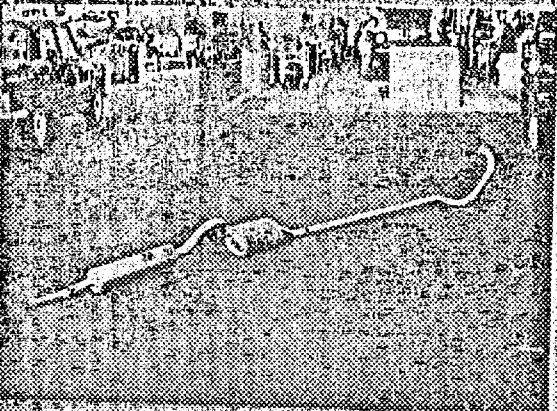


Photo F

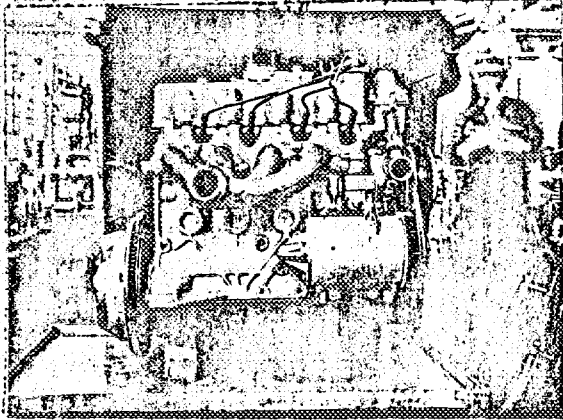


Photo G

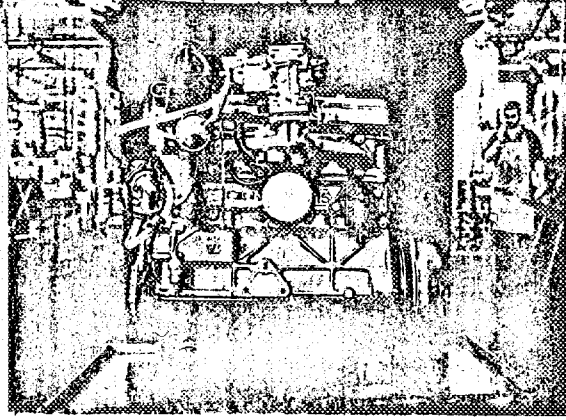


Photo L

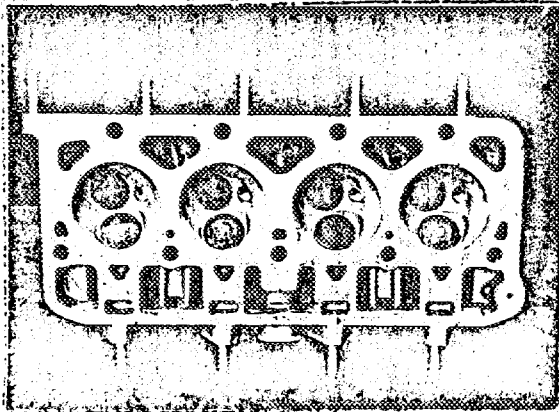


Photo H

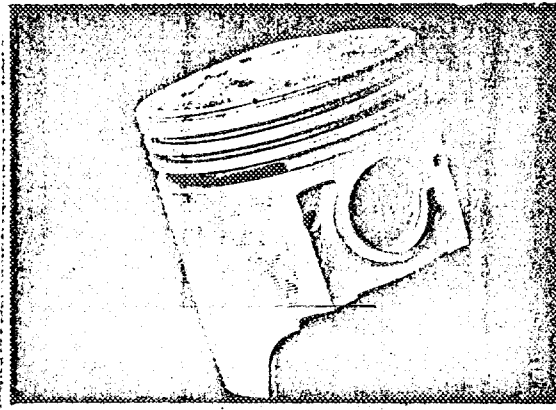


Photo K

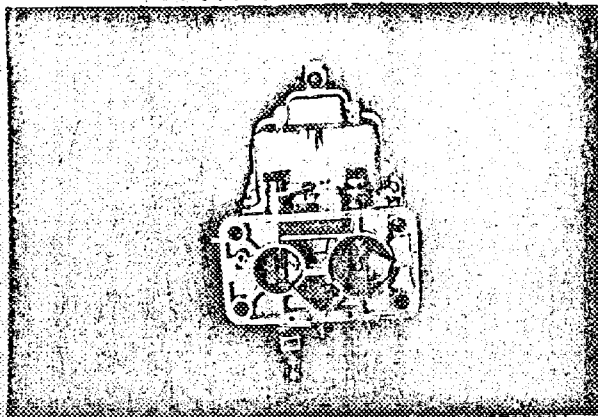


Photo O

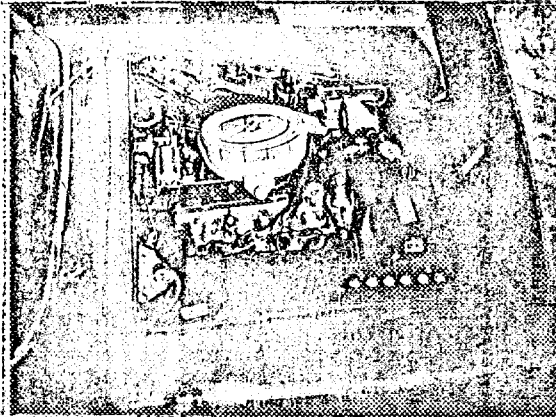


Photo P

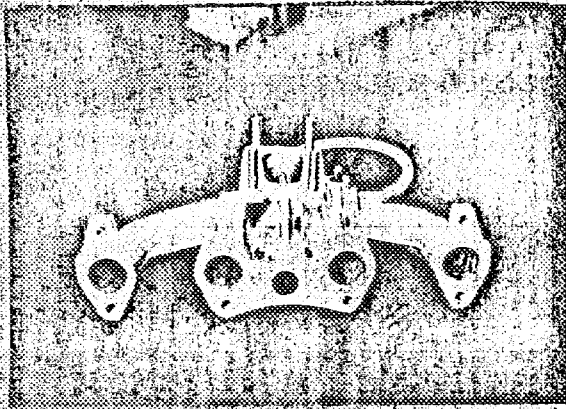
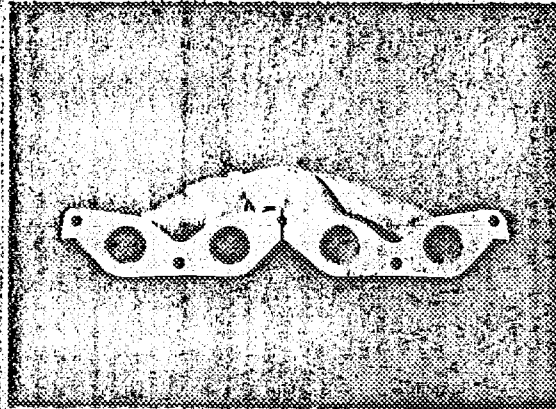
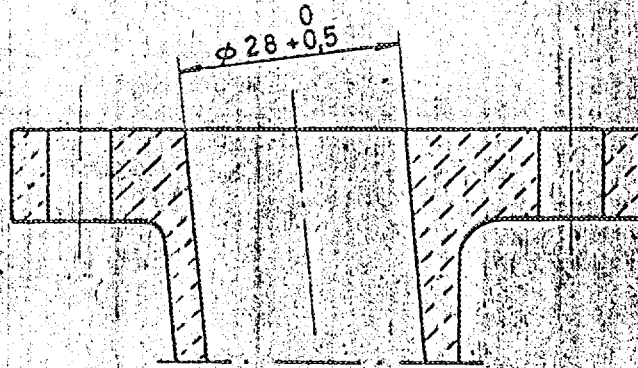


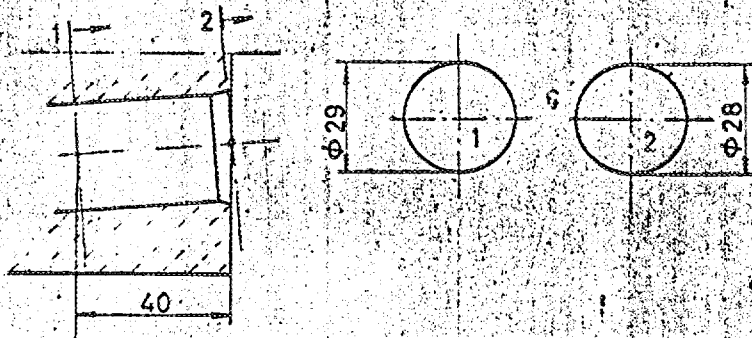
Photo Q



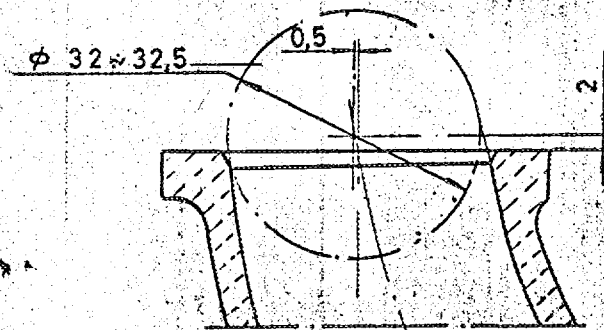
Dessin lu-
mières col-
lecteur ad-
mission, côté
culasse. Indi-
quer dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
brication.



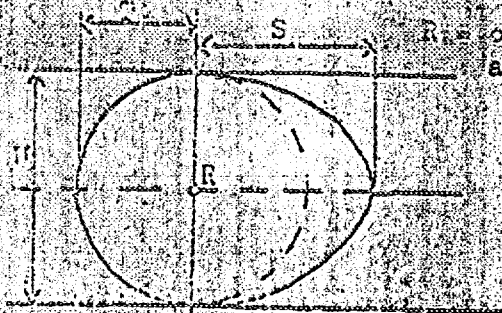
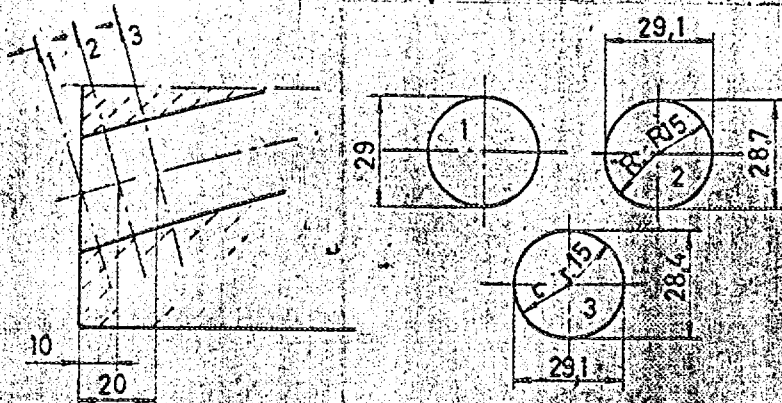
Dessin lu-
mières ad-
mission
culasse. Indi-
quer dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
brication.



Dessin lu-
mières col-
lecteur échap-
pement côté
culasse. Indi-
quer dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
brication.



Dessin lu-
mières
échappement
culasse. Indi-
quer dimen-
sions ou
échelle et
tolérance de
fabrication.



R = centre
arbre à cames.

Came admission:

S = 23,481 mm inches

m = 17,75 mm inches

U = 35,5 mm inches

Came échappement

S = 23,481 mm inches

T = 17,75 mm inches

U = 35,5 mm inches

Marque S.E.A.T.

Modèle 1500

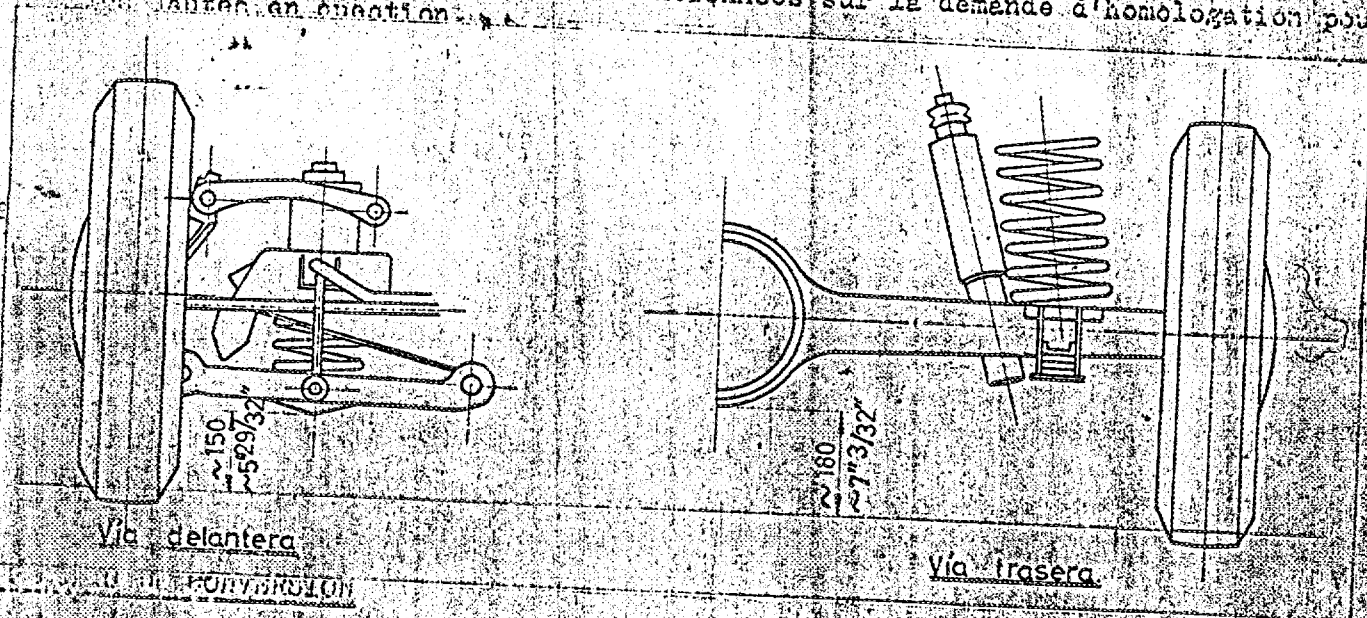
P.I.A. Homol. N°

IMPORTANT - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CAPACITES ET DIMENSIONS

1. <u>Embattement</u>	2,650	mm		inches
2. <u>Voie AV</u>	1.330	mm	51,968	inches *
3. <u>Voie AR</u>	1.306	mm	51,417	inches *
4. Longueur hors tout de la voiture	446,5	cm		inches
5. Largeur hors tout de la voiture	162,-	cm		inches
6. Hauteur hors tout de la voiture	143,1	cm		inches
7. <u>Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)</u>	60	Gallon US		Gallon Imp.
8. Nombre de places	5 + 6			
9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :	1.135	kg		lbs

*) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure les deux points où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABLAU DE CONVERSION

1 pouce	= 2,54 cm	1 quart US	= 0,25 Gallon Imp.
1 inch/pouce	= 25,4 mm	1 pint (pt)	= 0,5 Gallon Imp.
1 centimètre	= 10 mm	1 gallon Imp.	= 4,54609 Liter
1 millimètre	= 1 mm	1 gallon US	= 3,78541 Liter
1 kilogramme	= 2,20462 lbs	1 hundred weight (cwt)	= 112 lbs

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 1. Type de construction: ~~sketch~~ / Monocoque
- 2. Construction monocoque, Matériaux: Chapa acero
- 3. Construction indépendante;
- 4. Matériaux constituant le châssis
- 5. Matériaux constituant la carrosserie
- 6. Matériaux des portières: 4 Matériaux: Chapa acero
- 7. Matériaux du capot moteur: Chapa acero
- 8. Matériaux du capot de coffre: Chapa acero
- 9. Matériaux de la lunette AR: Cristal templado
- 10. Matériaux du pare-brise: Cristal "LUXRIT" a temple diferenciado
- 11. Matériaux des vitres portières AV: Cristal templado
- 12. Matériaux des vitres portières AR: Cristal templado
- 13. Système d'ouverture des vitres portières: Vertical por cable y manecilla
- 14. Matériaux des glaces de custode: Cristal templado

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 15. Chauffage intérieur: oui - ~~non~~
- 16. Ventilation: oui - ~~non~~
- 17. Sièges AV, type garniture: Paño
- 18. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et nu dors): 46,317 kg
- 19. Sièges AR, type de garniture: Paño
- 20. Pare-choc AV, matériaux: Chapa acero
- 21. Pare-choc AR, matériaux: Chapa acero
- 22. Poids: 5,076 kg
- 23. Poids: 6,44 kg
- 24. Climatisation: ~~oui~~ - non

ROUES

- 25. Type: 14" x 4 1/2 K
- 26. Poids roue (sans pneu): 7,5 kg
- 27. Système de fixation: 4 tuercas 14 MB (x 1,5) lbs
- 28. Hauteur de la jante: 354,8 mm
- 29. Largeur de la jante: 114,3 mm
- 30. Hauteur: inches
- 31. Largeur: inches

DIRECCION

- 32. Type: Tornillo sinfin y rodillo
- 33. Servo-dirección: ~~oui~~ - non
- 34. Roue de tour du volant pour braquage d'un extrême à l'autre: 3
- 35. Servo-dirección

SUSPENSION

- 70. Suspension AV (photo D), type Ruedas independientes, brazos oscilantes
- 71. Type de ressort Helicoidal
- 72. Stabilisateur (si prévu) Barra estabilizadora
- 73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type Hidráulicos telescópicos de doble efecto
- 75. Suspension AR (photo E), type Puente posterior rígido
- 76. Type de ressort Helicoidales
- 77. Stabilisateur (si prévu) Barra estabilizadora y semiballesta con "silentbloos"
- 78. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type Hidráulico telescópico de doble efecto

FREINS (photos F et G)

- 90. Système Expansión en las cuatro ruedas
- 91. Servo-frein (si prévu), type BENDIX
- 92. Nombre de maître-cylindres 1

	AVANT		ARRIERE	
93. Nombre de cylindres par roue	1		1	
94. Alésage 28,575	mm	1 1/8" in.	mm	7/8" in.
Freins à tambour				
95. Diamètre intérieur 250	mm	in.	mm	in.
96. Longueur des garnitures 235	mm	in.	mm	in.
97. Largeur des garnitures 55	mm	in.	mm	in.
98. Nombre de mâchoires par frein 2	2		2	
99. Surface de freinage par fr. 25,850	mm2	sq. in.	mm2	sq. in.
Freins à disque				
100. Diamètre extérieur	mm	in.	mm	in.
101. Epaisseur de la disque	mm	in.	mm	in.
102. Longueur des sabots	mm	in.	mm	in.
103. Largeur des sabots	mm	in.	mm	in.
104. Nombre de sabots par frein	2		2	
105. Surface de freinage par fr.	mm2	sq. in.	mm2	sq. in.

Marque S.E.A.T.

Modèle 1500

F.I.A. Ho. 101 N°

130. Cycle 4 tiempos
131. Nombre de cylindres 4
132. Disposition des cylindres en linea
133. Alésage 77 mm in. 134. Course 79,5 mm in.
135. Cilindrée par cylindre 370,25 cm³ cu.in.
136. Cilindrée totale 1.481 cm³ cu.in.
137. Matériau du bloc cylindre Fundición gris Gh 26
138. Matériau des chemises (si prévues) (Sólo recambios) Gh 26
139. Graissage, matériau Aleación Aluminio Al Si 62 Fsc. Nat. Nombro 1
140. Nombre de lumières d'admission 1 141. Nombre de lumières d'échappement 1
142. Taux de compression 8,8
143. Volume de la chambre de combustion 47,46 (medio) cm³ cu.in.
144. Piston, matériau Autotérmico Aleación Aluminio Al. GAS. Nombro de segments 3
145. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42,9 mm inches
147. Vilebroquin : ~~estampé~~ / estampé 148. Type de vilebroquin Con contrapesos
149. Nombre de paliers de vilebroquin 3
150. Matériau du chapeau du palier de vilebroquin Fundición Gris Gh 26
151. Système de graissage : ~~sec~~ / carter humide
152. Capacité du réservoir/carter 3,50 litres pints quarts
153. Radiateur d'huile : oui / non 154. Système de refroidissement agua
155. Capacité du circuit de refroidissement 8,55 litres pts cu. ft.
156. Ventilateur (si prévu), diam. 35,5 cm inches
157. Nombre de pales du ventilateur 4
- Paliers
158. Palier vilebroquin, type Antifricción Diam. 63 mm
159. Palier de vile, type Antifricción Diam. 53 mm
160. Poids (nu) 6,912 kg lbs
161. Poids avec graissage (partie tournante) 13,224 kg lbs
162. Vilebroquin 13,05 kg lbs
163. Bielle 0,89 kg lbs
164. Piston avec axe de segments 0,476 kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- 170. Nombre d'arbres à cames 1
- 171. Emplacement Bloque
- 172. Système de commande Cadena doble
- 173. Système de commande des soupapes Empujador - varilla - balancin

ADMISSION (voir page 4) *

- 180. Matériau du collecteur d'admission Aleación Aluminio G. AS 9 Tso.
- 181. Diamètre extérieur des soupapes 31 mm inches
- 182. Levée max. des soupapes 8,4 mm inches
- 183. Nombre de ressorts de soupape 2
- 184. Type de ressort Helicoidal
- 185. Nombre de soupapes par cylindre 1
- 186. Jeu à froid des soupapes 0,20 mm inches
- 187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 9°
- 188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 61°
- 189. Filtre à air, type Con cartucho de papel

ECRAPPEMENT (voir page 4)

- 195. Matériau du collecteur d'échappt Fundición gris Gh 26
- 196. Diamètre extérieur des soupapes 27 mm inches
- 197. Levée maximum des soupapes 8,4 mm inches
- 198. Nombre de ressorts de soupape 2
- 199. Type de ressort Helicoidal
- 200. Nombre de soupapes par cylindre 1
- 201. Jeu à froid des soupapes 0,20 mm inches
- 202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 49°
- 203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 21°

CARBURATION (photo N)

- 210. Nombre de carburateurs 1
- 211. Type Aspiración invertida, de doble cuerpo
- 212. Marque BRESSEL
- 213. Modèle 28 - 36 D C D 1
- 214. Nombre de passages gaz par carburateur 2
- 215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur 28 y 36 mm inches
- 216. Diamètre minimum du diffuseur / ~~diam. min. du passage gaz avec piston au point le plus élevé~~ 25 mm inches

INJECTION (si prévue)

- 220. Marque de la pompe
- 221. Nombre de pistons
- 222. Modèle ou type de la pompe
- 223. Nombre total d'injecteurs
- 224. Emplacement des injecteurs
- 225. Diamètre minimum de la pipe d'alimentation mm inches

voir page 13 pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés

Marque S.E.A.T.

Modèle 1500

F.I.A. homolog. No

EQUIPEMENT DU MOTEUR

230. Pompe à essence : mécanique et/ou ~~électrique~~ 231. Nombre 1
232. Type du système d'allumage Por batería y distrib. 233. No de distributeurs 1
234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1
236. Génératrice, nombre 1 237. Système d'entraînement Correa trapezoidal
238. Tension 12 volts 239. Batterie, nombre 1
240. Emplacement lado derecho compartimento motor
241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

250. Puissance du moteur 72 CV (type de cv :) à 5.200 tours/min. sin silenciador de escape ni ventilador
251. Régime maximum 6000 t/m. puissance à ce régime 68 CV cv
252. Couple maximum 10,9 Kgm à 3.200 t/m.
253. Vitesse maximum de la voiture 140 km/heure m/heure

Marquo S.E.A.T.

Modèle 1500

F.I.A. homolog. n°

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260. Type de l'embrayage Monodisco en seco con acoplamiento elástico

262. Diamètre 201 cm inches

263. Diamètre des garnitures, antérieur 14,61 cm inches

extérieur 20,1 cm inches

264. Système de commande hydraulico

BOITE DE VITESSES (photo E)

270. A contrôle manuel, marqué

271. Nombre de rapports AV 4 272. Nombre de rapports AV synchronisés 4

273. Emplacement de la commande Bajo volante de dirección

274. Boîte automatique, marqué type

275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

277.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,753	$\frac{29 \times 33}{17 \times 15}$				
2	2,303	$\frac{29 \times 27}{17 \times 20}$				
3	1,493	$\frac{29 \times 21}{17 \times 24}$				
4	1					
5						
6						
Marche	3,867	$\frac{29 \times 34}{17 \times 15}$				

276. Surmultiplication, type

279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication

280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

290. Type du pont moteur Rigido

291. Type de différentiel Piñon y corona, con dentado cónico "GLEASON HYPOID FORMATT

292. Type du pont auto-bloquant (si prévu)

293. Rapport au couple conique 9/40

Revolution du dentado

PIÑON 9

CORONA 40

Marque S.E.A.T.

Modèle 1500

F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 200, 209, 209, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, et photos I, M et N.

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SEAT - 1500

MARQUE ET MODELE

5/06 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5080

FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 29/12/96 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____