

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5069

Gruppe A: TOURISME de SERIE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

Baumuster / Typ Rekord Coupé-6 Hubraum 2605 ccm

Baujahr 1964/65 Beginn der Serien-Fertigung 8. 5. 1964

Serien-Nummern unter der Haube auf Fahrgestell ~~den Luftleitblech~~ Motor rechts am Zylinderblock

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 26. März 19 65

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
März 19 66

Antrag geprüft am
März 19 66

Kepler



Nachtrag Nr. 11 vom

Nachtrag Nr. 1 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

Hubert Schindler



NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1. 5. 1966

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

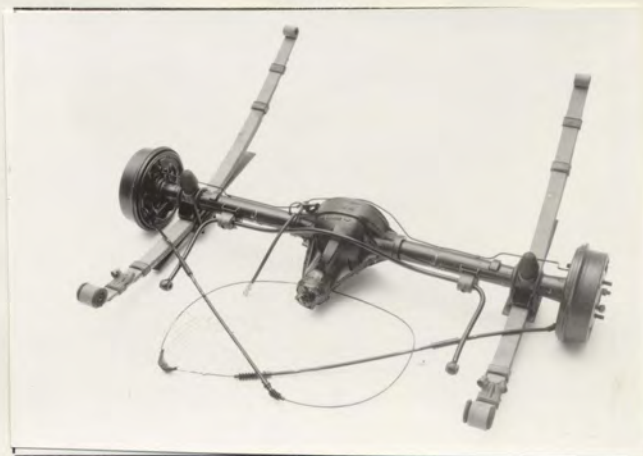


Foto F



Foto G

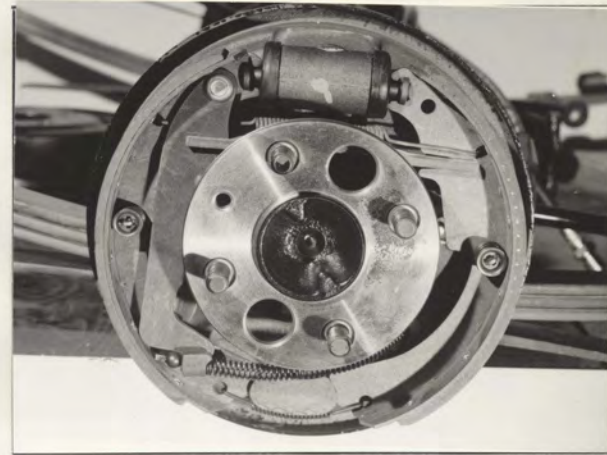


Foto H

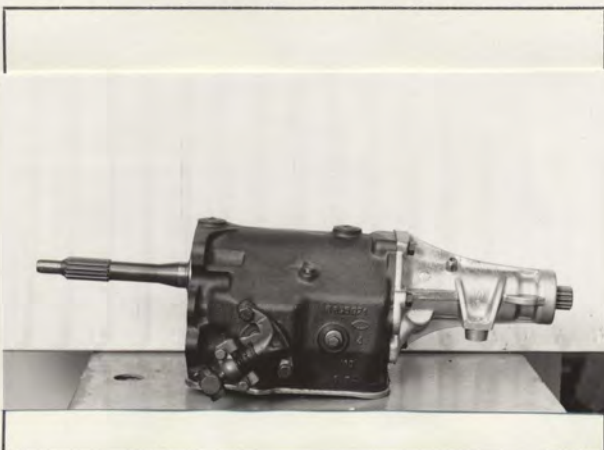
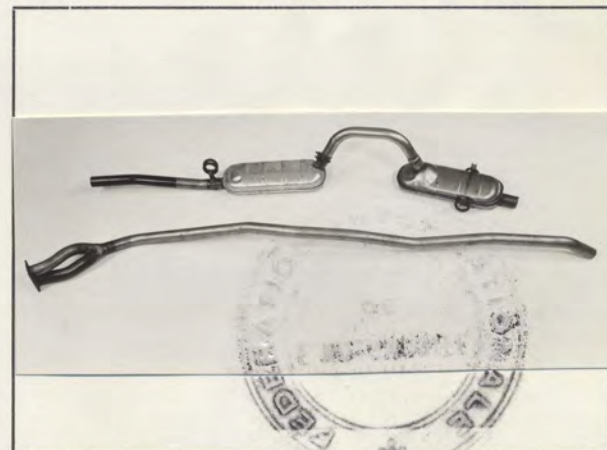


Foto I



Fotos 60 × 80 mm

Foto J

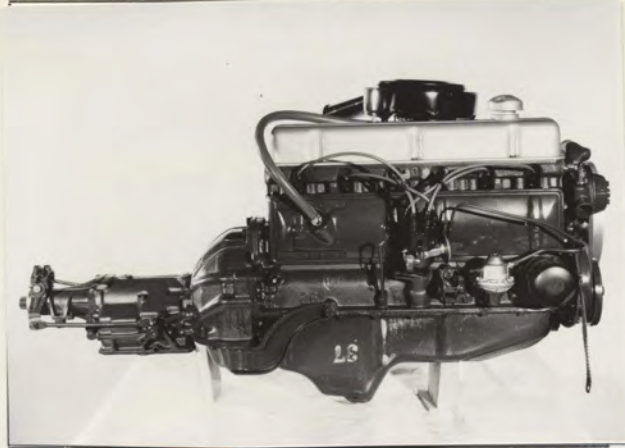


Foto K

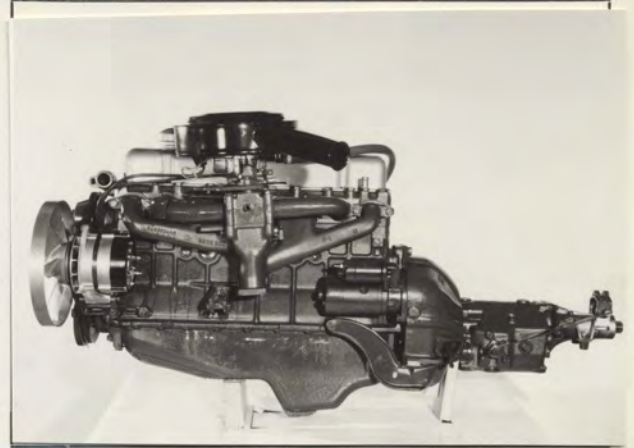


Foto L

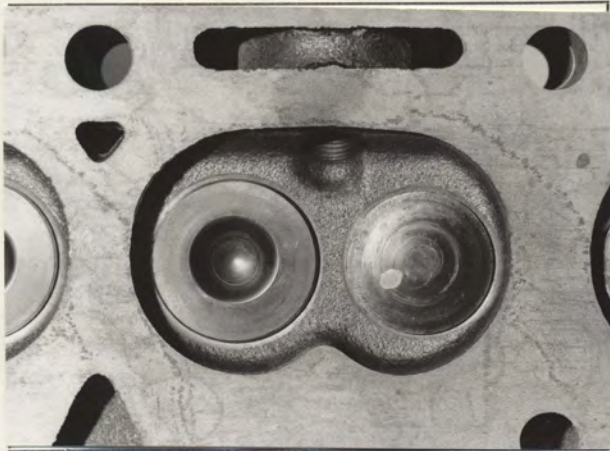


Foto M

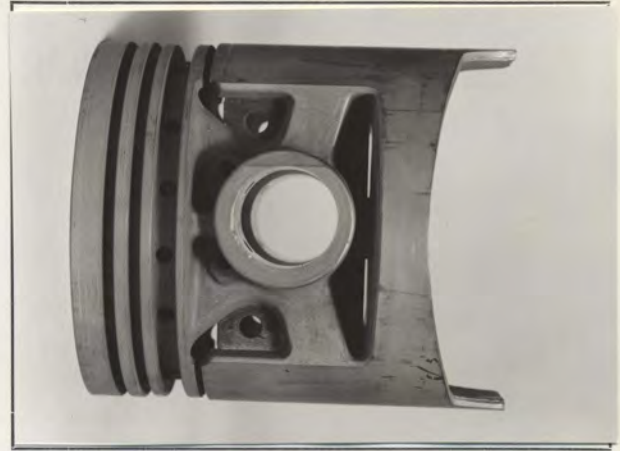


Foto N

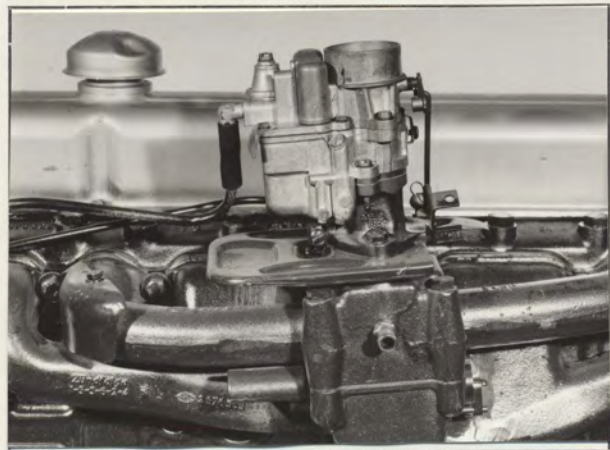


Foto O

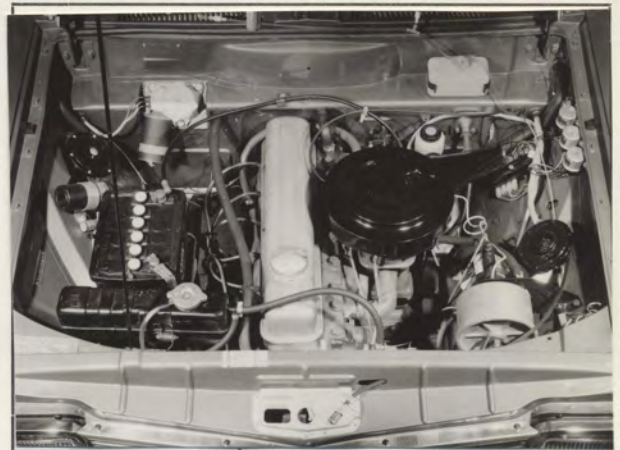


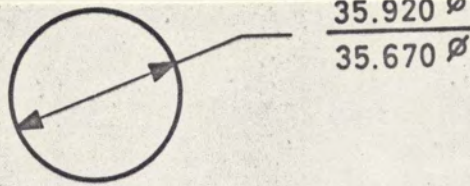
Foto P



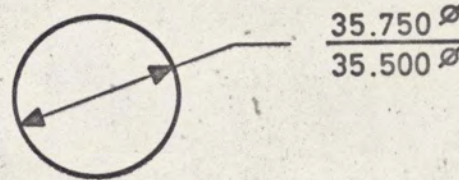
Foto Q



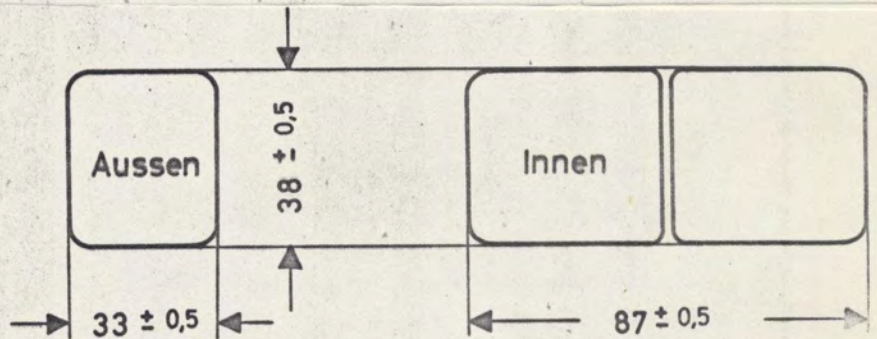
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



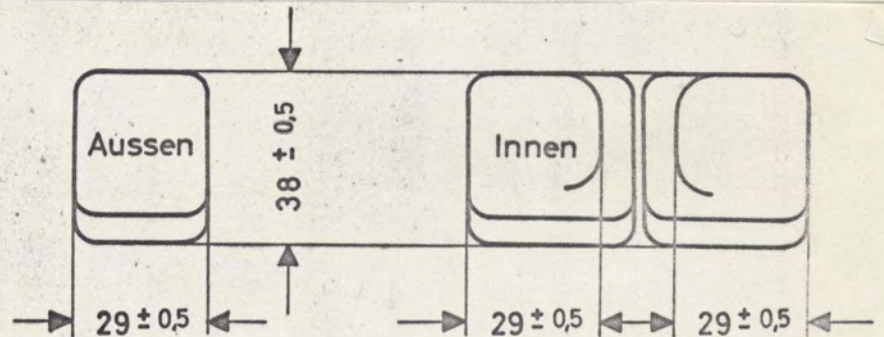
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

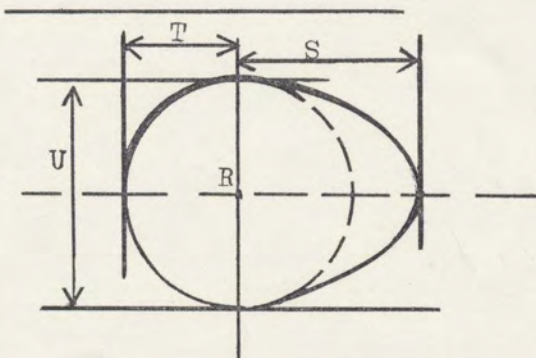


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-NOCKE

S =	21,71	mm	0.854	inches
T =	16,00	mm	0.629	inches
U =	32,00	mm	1.259	inches

Auslaß-NOCKE

S =	21,64	mm	0.851	inches
T =	16,00	mm	0.629	inches
U =	32,00	mm	1.259	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2639 mm 103.9 inches
 2. Spurweite, vorne 1325 mm 52.2 inches *
 3. Spurweite, hinten 1279 mm 50.3 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 451,2 cm 177,6 inches
 5. Breite über alles 169,6 cm 66,7 inches
 6. Höhe über alles 141,6 cm 55.7 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

ca. 45 Ltr. 11.9 Gallon US 9.9 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 4

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1056 kg 2328 lbs 20.78 cwt

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen entfällt
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster je 1 Dreh- und 1 Fallfenster m. Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
40. Lüftungsanlage: ja ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzel-(Liege-)sitze mit Schnellverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 21,5 kg 47.52 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 4,75 kg 10.47 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,7 kg 10.36 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,4 kg 14.10 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5
53. Felgendurchmesser 554,8 mm 14 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4.5 inches
55.

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3,5
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

langen Lenkern

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Zugstrebenachse, Einzelradaufhängung m. ungleich
71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
73. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse
79. Ausführung der Federung Halbfedern mit Spaltblatt
80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
81. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
83.

Bremsen (Fotos F und G)

melbremsen hinten

90. Bauart der Bremsanlage Hydr. Zweikreis-Vierradbremse, Schreibenbremsen vorn, Trom-
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Bremskraftverstärker vord. Bremskreis, Bremskraftbegrenzer hinterer Bremskreis
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	mm in.	25,4 mm 1.00 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	mm in.	230 mm 9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	241 mm 9.48 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	50 mm 1.97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	2	2
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	mm ² sq. in.	23550 mm ² 36.40 in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm 9.37 in.	mm in.
101. Stärke der Brems Scheibe	11 mm 0.43 in.	mm in.
102. Länge der Bremsbacke Bremssegmente	62 mm 2.44 in.	mm in.
103. Breite der Bremsbacke Bremssegmente	42 mm 1.65 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2 Belagsegmente je Rad	
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	5250 mm ² 8.13 sq. in.	mm ² sq. in.
106. Bremszylinder-Bohrung	45 mm 1.77 in.	
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 85 mm 3.35 in.
134. Kolbenhub 76,5 mm 3.01 in.
135. Hubraum pro Zylinder 434,16 cm³ 26.5 cu. in.
136. Gesamthubraum 2605 cm³ 159 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Zylinderguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes chromlegierter Grauguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis 8,2
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 51,75 cm³ 3.15 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium-Legierung mit Stahleinlage (autothermik)
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 mm 1.77 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ geschmiedet vergütetes Stahlschmiedestück
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5 Ltr. 8.80 pts 5.28 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 10 Ltr. 17.60 pts 10.57 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 28 cm 11.02 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 7
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2.05 in. Stahlrücken
159. Pleueldeckel, Art Außen- Durchmesser 62 mm 2.44 in. Dreistofflager
Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 9,8 kg 21.60 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 17,5 kg 38.58 lbs
162. Kurbelwelle 26,3 kg 57.98 lbs
163. Pleuel 0,69 kg 1.52 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,70 kg 1.54 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle rechts im Zylinderblock
 172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnräder
 173. Art der Ventilbetätigung Hydro-Stößel, Stößelstangen, Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Gußeisen
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 38 mm 1.49 inches
 182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,1 mm 0.358 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0 mm 0 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 35°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 89°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art komb. Ansauggeräuschdämpfer u. Luftreiniger m. ölbenetzter Stahlwolle
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 33 mm 1.29 inches
 197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9 mm 0.354 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0 mm 0 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 71°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 39°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Fabrikat Opel Typ Rekord Coupé-6 FIA / CSI Homologation Nr. 5069

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Opel
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 39 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 27 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch ~~Elektrisch~~ durch Exzenter an der Nockenwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstromlichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 14 Volt Arbeitsspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vorn rechts im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 100 PS / DIN / SAE 4600 U/min
251. Drehzahl maximal 4600 U/min Leistung 100 PS
252. Größtes Dehmoment 18,5 kpm bei 2400 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 170 km/h 106 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 230 mm 9.06 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 158 158 mm 6.22 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 230 mm 9.06 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
- Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahntes, voll- und sperrsynchr. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte auf dem Tunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	<u>23.31</u> <u>16 13</u>						
2	2,156	<u>23.24</u> <u>16 16</u>						
3	1,366	<u>23.19</u> <u>16 20</u>						
4	1,000							
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,317	<u>23.18.30</u> <u>16 13 18</u>						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse, halbtragende Halbhubscheiben, Flansch
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe, Gleason-Hypoid-Verzahnung
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3.20 Anzahl der Zähne 32 : 10
294.



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim am Main

Für Baumuster/Typ Rekord Coupé (1698/1897)

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Rekord Coupé

Datum der Antragstellung September 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Ab August 1967 wird das Rekord Coupé serienmäßig mit Felgen

Größe 5 J x 13
und Reifen Größe 6.40 X 13

auf Wunsch mit Felgen 5 J x 14 und Reifen 165 SR 14 ausgestattet.

Bei der Ausstattung mit dieser Felgenreöße ändert sich das im Testblatt unter 2. und 3. angegebene Maß für die Spurweite. Sie beträgt nunmehr vorn und hinten 1410 mm (55.5 in). Eine Karosserieänderung ist mit der Einführung der vorgenannten Felgenreöße nicht verbunden.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 25.9.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/11/1967 Liste 16/6



NACHTRAGSSEITEN: 1

FIA-Stempel

Unterschrift

Hubert Schmidt