

Gruppe **A/B**
 Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes
 Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab 1 OCT. 1982 in Gruppe A
 Homologation valid as from in group

Foto A
 Photo A



Foto B
 Photo B



1. Definitionen
 Definitions

101. Hersteller Volkswagenwerk AG
 Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell 17 - Golf GTD
 Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1588 X 1,4 = 2223 ccm
 Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion getrennt, Material des Chassis
 Type of car construction Separate, material of chassis
 selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech / steel
 Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 2 106. Anzahl der Sitzplätze 5
 Number of volumes Number of places

Unterschrift und Stempel
 der Nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

[Handwritten signature]



Unterschrift und Stempel
 der F.I.S.A.
 Signature and stamp
 of F.I.S.A.

Marke Volkswagen Modell Golf GTD Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

2. Abmessungen — Gewichte
 Dimensions — weights

202. Länge über alles 3815 mm ± 1 %
 Overall length
203. Breite über alles 1630 mm ± 1 % Meßpunkt Vorderradmitte / front axle center
 Overall width Where measured
204. Karosseriebreite: a) Vorderradmitte 1630 mm ± 1 %
 Width of bodywork: At front axle
 b) Hinterradmitte 1630 mm ± 1 %
 At rear axle
206. Radstand: a) Rechts 2400 mm ± 1 % b) Links 2400 mm ± 1 %
 Wheelbase: Right Left
209. Überhang: a) Vorne 760 mm ± 1 % b) Hinten 655 mm ± 1 %
 Overhang: Front Rear
210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1510 mm ± 1 %
 Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
 Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn quer / front transversal 15° to rear
 Location and position of the engine
303. Arbeitsverfahren Diesel
 Cycle
304. Aufladung ja / ~~nein~~ Typ Abgasturbolader / exhaust turbo charger
 Supercharging yes/no; Type
 (Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
 (In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)
305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line
 Number and layout of the cylinders
306. Kühlsystem Flüssigkeits-Kühlung / liquid cooled
 Cooling system
307. Hubraum: a) Pro Zylinder 397,0 ccm b) Gesamt 1588 X 1,4 = 2223 ccm
 Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 1612 x 1,4 ccm
 c) Maximum total allowed* = 2257
 * (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
 * (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTD
Model

Homologation Nr. A-5069
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Gußeisen / cast iron
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / nein c) Typ ./.
Sleeves: yes/no Type

314. Bohrung 76,5 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 77,1 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 86,4 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes geteilt / two piece
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 49 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 136 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 620 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / one piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / smooth bearings
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 54 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Gußeisen / cast iron
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 13100 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 6100 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser ./.
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ ./. c) Marke und Modell ./.
Type Marke and model



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTD
Model

Homologation Nr. A-5069
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser . / .
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang . / . mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt . / . mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems 4 Kolbenpumpe / 4 piston pump
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronic hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / ~~nein~~
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung ~~ja~~ / nein
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ~~ja~~ / nein
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ~~ja~~ / nein
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ~~ja~~ / nein
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? . / . bar
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) . / . mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 4
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Regler / mechanisch
Statement of fuel measuring parts of injection system
mechanical / govener

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1
Camshaft: Number

b) Lage OHC
Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen / sprocket belt
Driving system

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 5
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / cam follower
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub
Timing: Maximum valve lift

Einlaß 9,3 mm Auslaß 10,3 mm
Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,4 mm 0,5 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1
Number of manifold elements

c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 34,3 mm
Maximum diameter of the valves

e) Durchmesser des Ventilschafts 7,97 mm
Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 105,4 ± 0,4 mm
Length of the valve

g) Art der Ventilfeeder Spiralfedern / helical springs
Type of valve springs



Marke Volkswagen Modell Golf GTD Homologation Nr. _____
 Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Gußeisen / cast iron
 Exhaust: Material of the manifold
 b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
 e) Maximaler Durchmesser der Ventile 31,2 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7,93 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
 g) Länge des Ventils 105,2 ± 0,4 mm h) Art der Ventilsfeder Spiralfedern / helical springs
 Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art ./.
 Ignition system: Type
 b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder ./. c) Anzahl der Verteiler ./.
 Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Sumpfschmierung / b) Anzahl der Ölpumpen 1
 Lubrication system: Type wet sump Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage
 Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage Unter Rücksitz - Fahrzeugboden
 Fuel tank: Number Location below rear seat - floorpan
 c) Material Stahl / steel d) Maximaler Inhalt 42 Liter
 Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung
 Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
 Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung
 Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
 driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung mechanisch / mechanical
 Clutch: Drive system
 c) Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates



Marke Volkswagen
 Make

Modell Golf GTD
 Model

Homologation Nr. A-5069
 Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage Motorraum / engine compartment
 Gear-box: Location

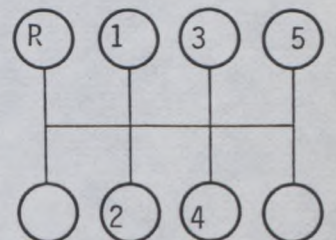
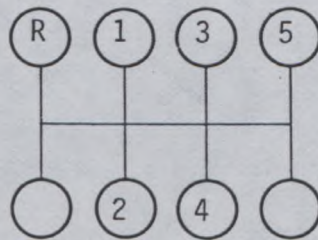
b) Manuelles Getriebe, Marke VW c) Automatisches Getriebe, Marke ./.
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,454	38 : 11	x				2,500	35 : 14	x
2	1,944	35 : 18	x				1,789	34 : 19	x
3	1,285	36 : 28	x				1,423	37 : 26	x
4	0,909	30 : 33	x				1,172	34 : 29	x
5	0,711	27 : 28	x				1,031	33 : 32	x
Rück- wärts R	3,167	38 : 12					3,167	38 : 12	
Kon- stante Con- stant									

f) Schalt-Schema
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art ./.
 Overdrive: Type

b) Übersetzung ./. c) Anzahl der Zähne ./.
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann ./.
 Usuable with the following gears



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTD
Model

Homologation Nr. A-5069
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	<u>Stirnrad/ crown wheel</u>	
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	<u>3,895</u>	
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	<u>74 : 19</u>	
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)		

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes 1/1
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle Gleichlaufgelenkwellen / constant velocity joint shafts
Type of transmission shaft

7. Radaufhängung Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Einzelradaufhängung / independent wheels with lower wishbone
Type of suspension Front

b) Hinten Verbundlenkerachse / Torsion beam axle
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~
Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Volkswagen
 Make

Modell Golf GTD
 Model

Homologation Nr. A-5069
 Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
 Shock absorbers

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Anzahl je Rad Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Art Type	<u>Teleskop / telescopic</u>	<u>Teleskop / telescopic</u>
c) Funktionsprinzip Working principle	<u>hydraulisch / hydraulic</u>	<u>hydraulisch / hydraulic</u>

8. Fahrwerk
 Running gear

801. Räder:
 Wheels: a) Durchmesser Vorn 13 "/ 330,2 mm Hinten 13 "/ 330,2 mm
 Diameter Front Rear
803. Bremsen:
 Brakes: a) Bremssystem Zweikreis hydraulisch / double circuit hydraulic
 Braking system
- b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 20,64 / 20,64 mm
 Number of master cylinders Bore
- c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art VW vacuum
 Power assisted brakes yes/no Make and type
- d) Bremskraftregler ja / nein d1) Lage _____
 Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
 Number of cylinders per wheel

	Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad	<u>1</u>	<u>1</u>
1) Bohrung Bore	<u>48</u> mm	<u>14,29</u> mm
f) Trommelbremsen Drum brakes		
1) Innendurchmesser Interior diameter	_____ mm (± 1,5 mm)	<u>180</u> mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad Number of shoes per wheel	_____	<u>2</u>
3) Bremsfläche Braking surface	_____ qcm	<u>169,65</u> qcm
4) Breite der Bremsbeläge Width of the shoes	_____ mm	<u>30</u> mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes		
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	<u>1</u>	_____



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTD
Model

Homologation Nr. A-5069
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Gußeisen / cast iron</u>	
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>12</u> mm	
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>239</u> mm (± 1 mm)	
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>238</u> mm	
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>150</u> mm	
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>135</u> mm	
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<u>ja</u> / nein yes/no	<u>ja</u> / nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>536</u> qcm	

h) Feststellbremse
Parking brake

1) Betätigungssystem mechanisch / mechanical
Command system

2) Lage des Bremshebels Mitteltunnel / center tunnel
Location of the lever

3) Wirkung auf die Räder X X X X X X
On which wheels Front Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type

b) Übersetzungsverhältnis 20,8 : 1
Ratio

c) Lenkhilfe X / nein
Power assisted yes/no

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~nein~~
Interior: Ventilation yes/no

b) Heizung ja / ~~nein~~
Heating yes/no

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~
Sun roof optional yes/no

1) Art gleitend / sliding
Type

2) Betätigungssystem Handkurbel / hand lever
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows

Vorn Handkurbel / hand lever
Front
Hinten _____
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2
Exterior: Number of doors

b) Heckklappe ja / ~~nein~~
Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen _____
Door material

Vorn Stahl / steel
Front
Hinten _____
Rear



Marke Volkswagen Modell Golf GTD Homologation Nr. A-5069
Make Modél Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahl / steel
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahl / steel
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahl / steel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Side window material
Vorn front
Hinten rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahl + PVC / steel + PVC
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahl + PVC / steel + PVC
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

Antriebsachse / Final drive

- b) Übersetzungsverhältnis /Ratio 4,167 4,529
- c) Anzahl der Zähne / Number of teeth 75 : 18 77 : 17



Marke Volkswagen
Make

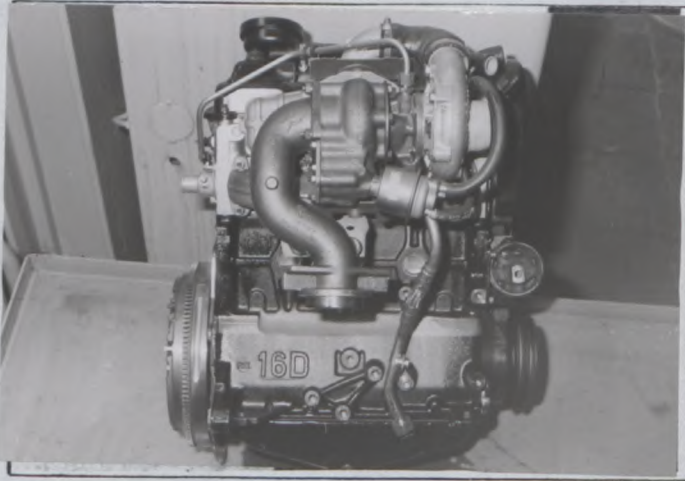
Modell Golf GTD
Model

Homologation Nr. A-5069
Homologation Nr.

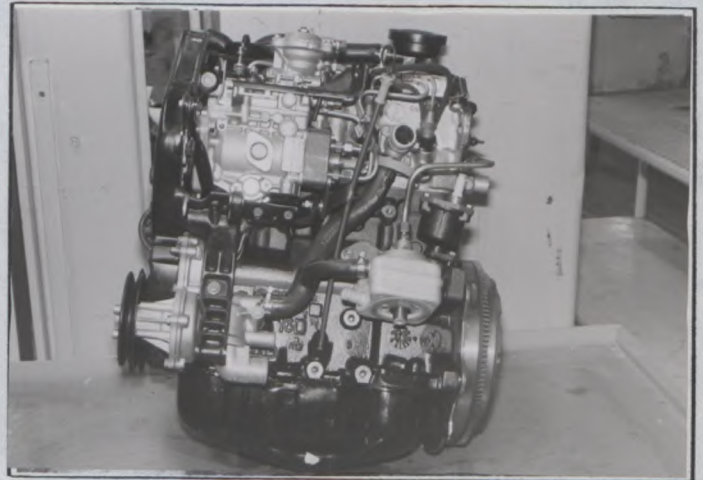
Fotos
Photos

Motor
Engine

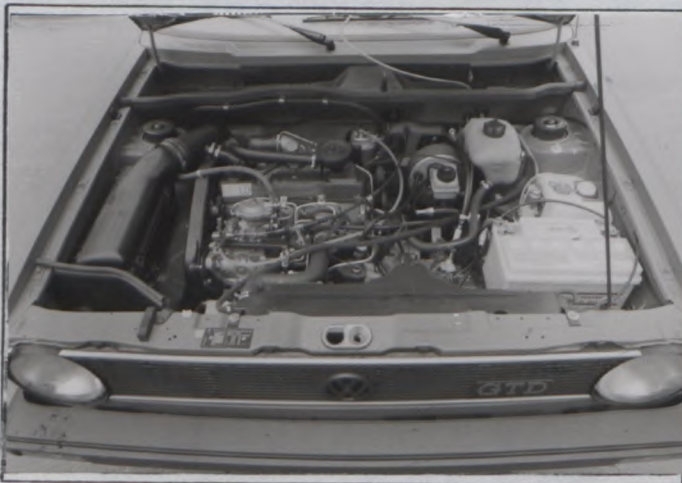
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



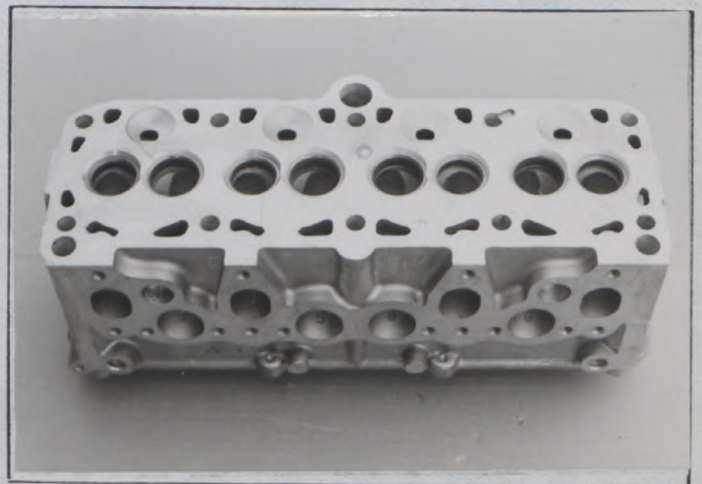
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



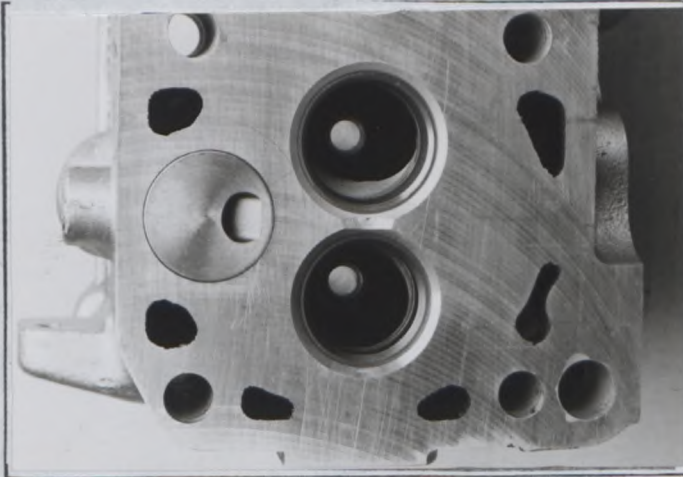
E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



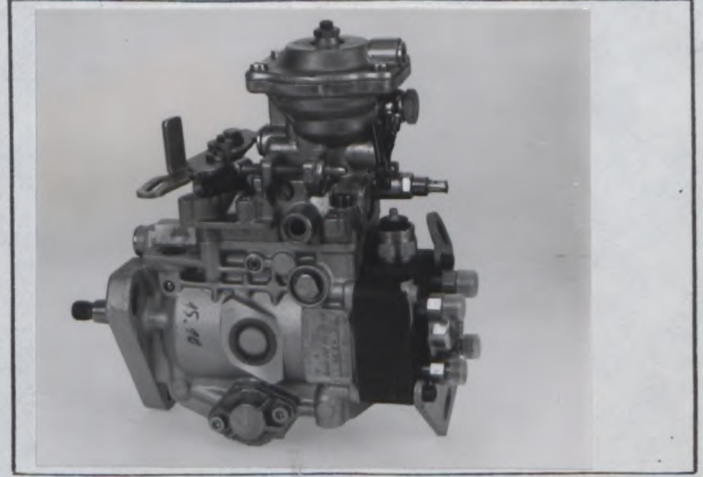
F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



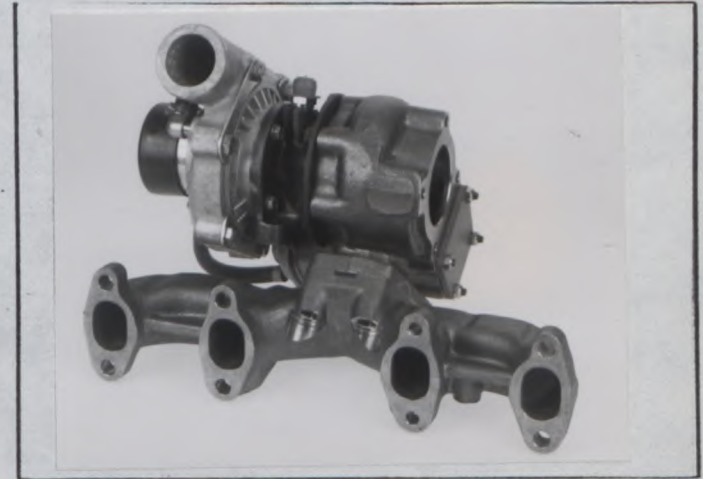
H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

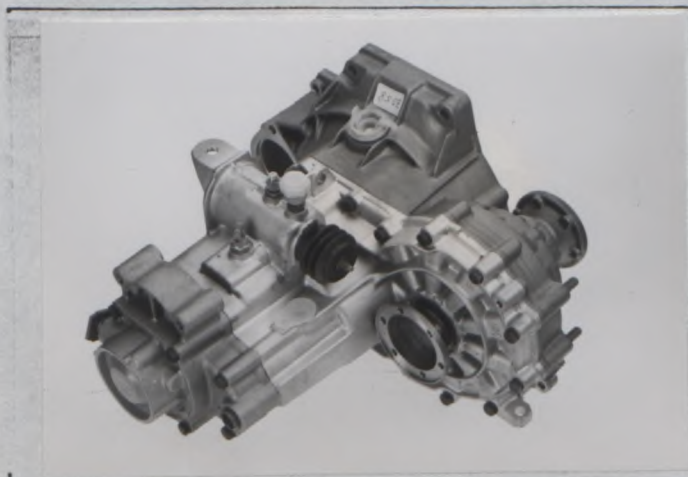


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



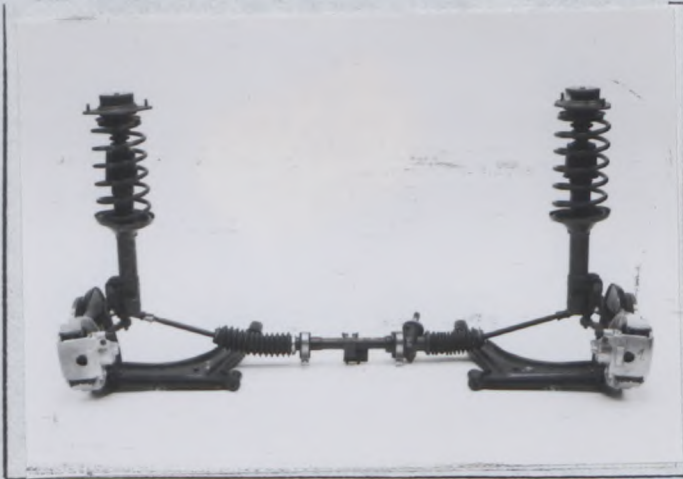
Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing

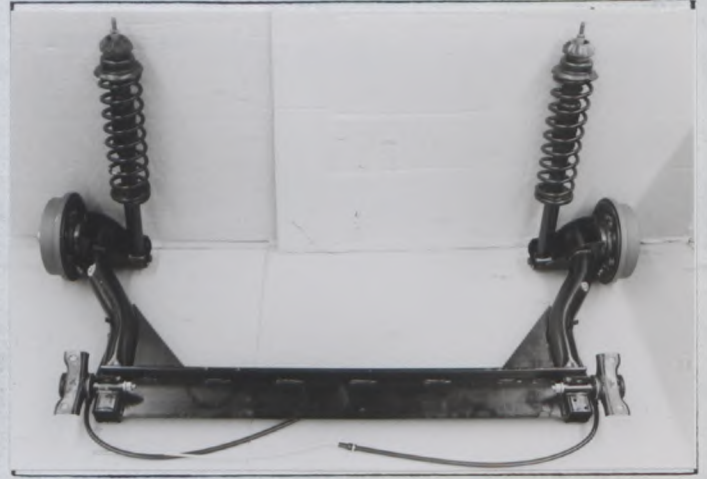


Radaufhängung
Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear

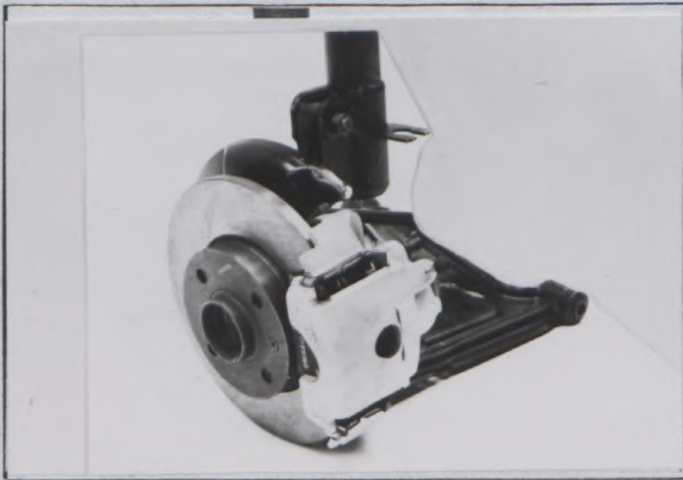


U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear

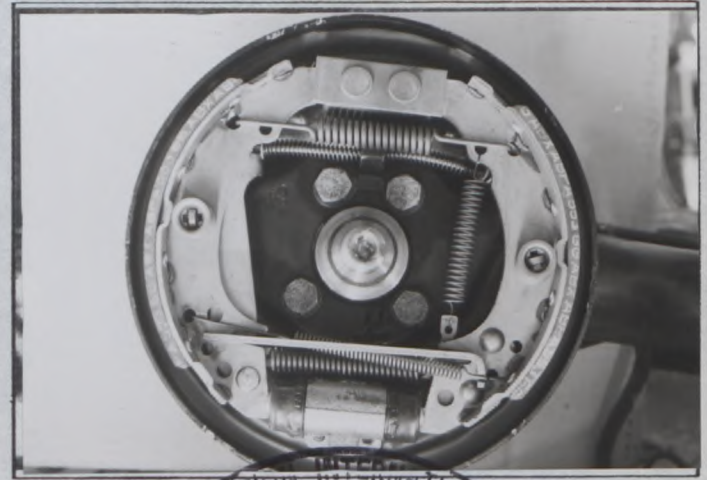


Fahrwerk
Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie
Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



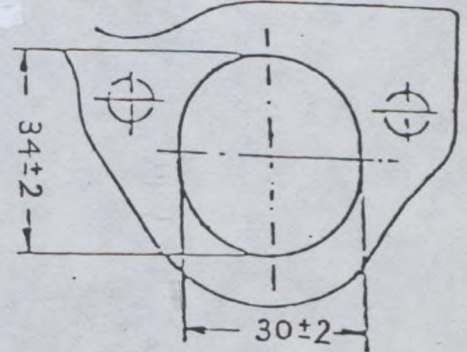
Y) Schiebedach
Sunroof



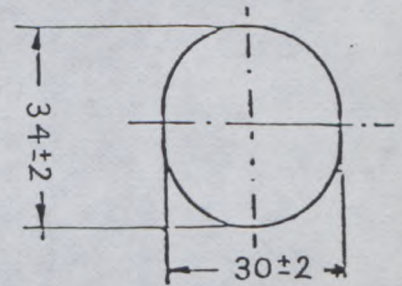
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

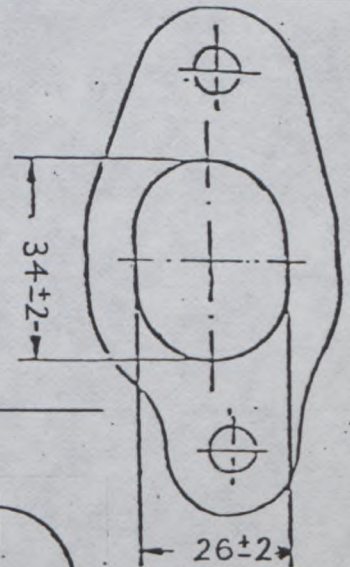
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: -
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: -



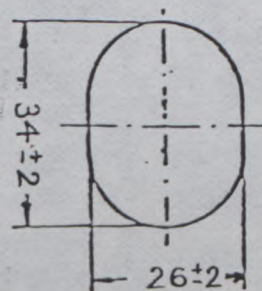
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: -
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: -



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTD
Model

Homologation Nr. A-5069
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

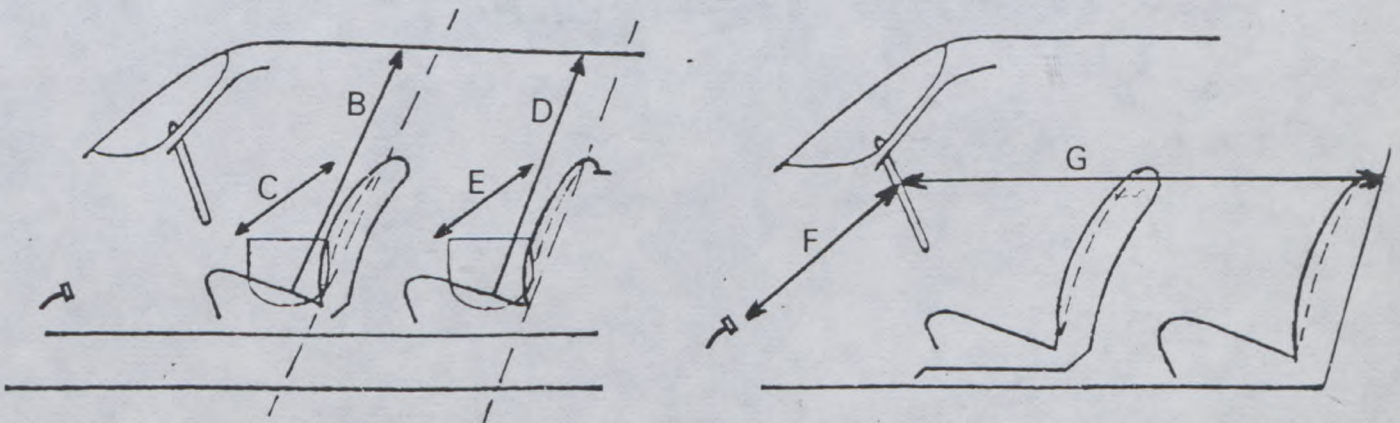
XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U



Gruppe
Group **A/B**

 Marke Volkswagen
Make

 Modell Golf GTD
Model

 Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations


B Höhe über den Vordersitzen 1010 mm
Height above front seats

C Breite über den Vordersitzen 1320 mm
Width at front seats

D Höhe über den Rücksitzen 940 mm
Height above rear seats

E Breite über den Rücksitzen 1260 mm
Width at rear seats

F Abstand Lenkrad — Bremspedal 650 mm
Steering wheel — brake pedal

G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1510 mm
Steering wheel — rear bulkhead

H = F + G = 2160 mm



Gruppe **A/B**
 Group

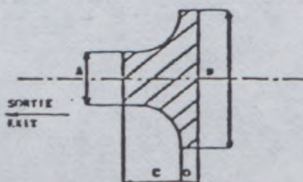
HOMOLOGATIONSERWEITERUNG FÜR MOTOREN MIT TURBOLADER ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

 Homologation gültig ab _____ in Gruppe A
 Homologation valid as from _____ in group

334. Aufladung Turbocharging
- a) Marke und Typ des Turboladers GARRETT-T 3
 Make and Type of the turbocharger
- Turbinengehäuse Turbine housing
- b 1) Anzahl der Leitschaufeln 0 b 2) starre Leitschaufeln
 Number of vanes Fixed vanes
- Einstellbare Leitschaufeln b 3) Anzahl der Auspuffgaseingänge 1
 Adjustable vanes Number of exhaust gas entries
- b 4) Abmessungen der Eingänge 43 x 33,5
 Dimensions of entries
- c) Turbinenrad Turbine wheel c 6) Material Stahl - inconel
 Turbine wheel Material
- c 1) Anzahl der Schaufeln 11 c 2) Außendurchmesser des Austritts der Auspuffgase 55,0 mm
 Number of blades Outer diameter of exit of exhaust gas
- c 3) Höhe der Schaufeln 11,5 - 16 mm c 4) Stärke der Schaufeln 1,2 mm
 Height (s) of blade Thickness of blade

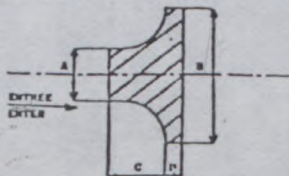
c 5) Angaben der Abmessungen A,B,C,D gemäß nachfolgender Skizze:
 Indicate the dimensions A,B,C,D according to the following sketch:

A = 49,0 mm
 B = 58,5 mm
 C = 15,0 mm
 D = 12,0 mm



- d) Verdichterrad Impeller wheel d 1) Material Al - Alloy
 Impeller wheel Material
- d 2) Anzahl der Schaufeln 12 d 3) Außendurchmesser des Lufteintritts 53,0 mm
 Number of blades Outer diameter at air intake
- d 4) Höhe der Schaufeln 10 - 4 mm d 5) Stärke der Schaufeln 1,1 mm
 Height (s) of blade Thickness of blade
- d 6) Angaben der Abmessungen A,B,C,D gemäß nachfolgender Skizze:
 Indicate the dimensions A,B,C,D according to the following sketch:

A = 60,0 mm
 B = 35,4 mm
 C = 15,5 mm
 D = 4,0 mm



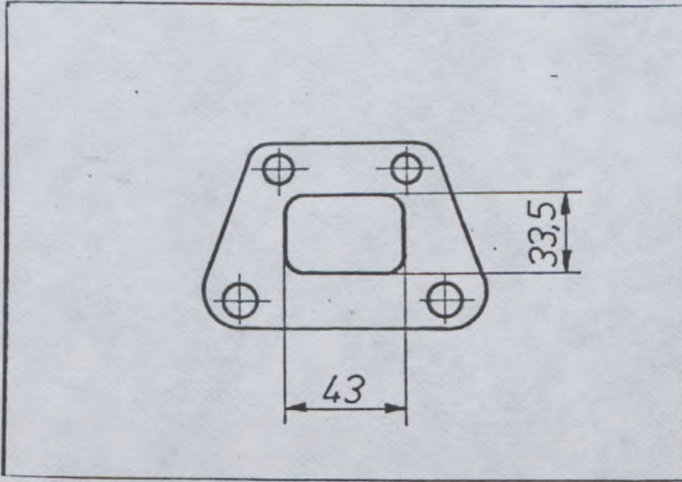
e) Druckregulierung Pressure regulation

Art der Druckeinstellung Type of pressure adjustment: by-pass Abblasventil relief valve Andere other case

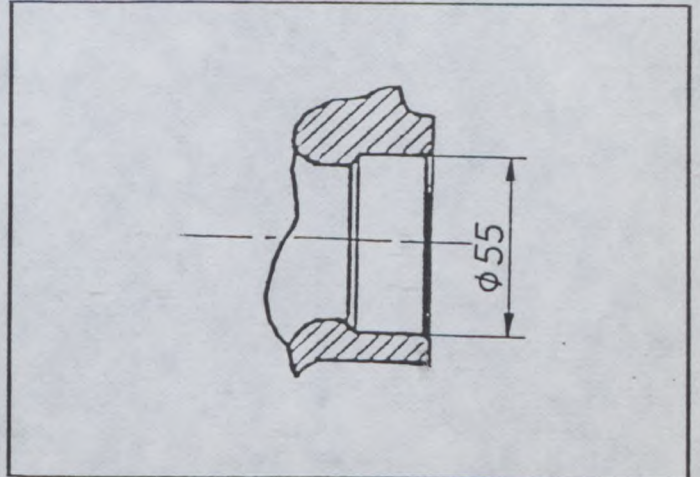
Angaben zum Typ den Ventils Waste gate
 Indicate the Type of the valve _____

Zeichnungen/Drawings

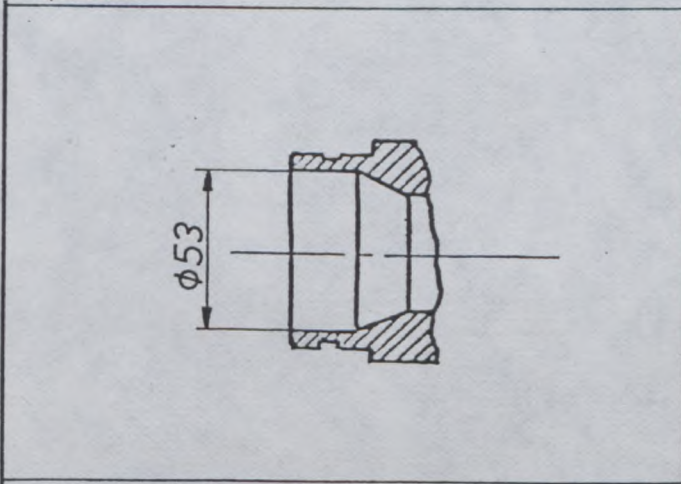
V) Abgaseintritt in die Turbine
Exhaust gas entry in the Turbocompressor turbine



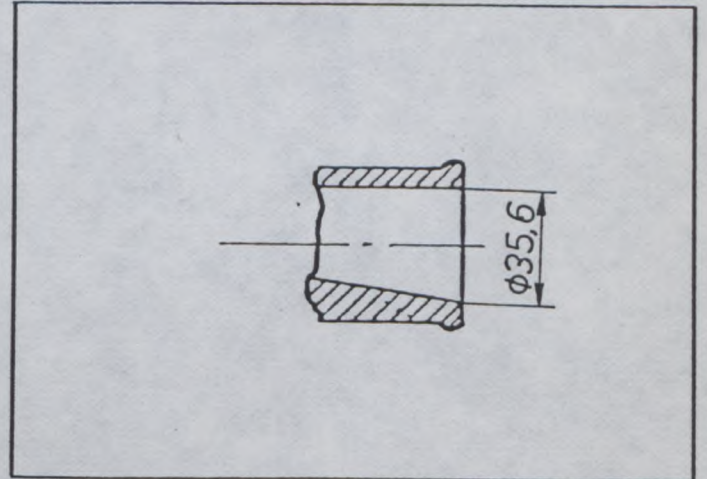
VI) Abgasaustritt aus der Turbine
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



VII) Lufteintritt in das Verdichtergehäuse des Laders
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VII) Luftaustritt aus dem Verdichtergehäuse des Laders
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor

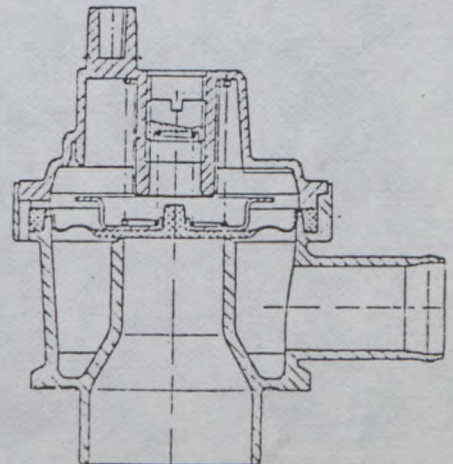
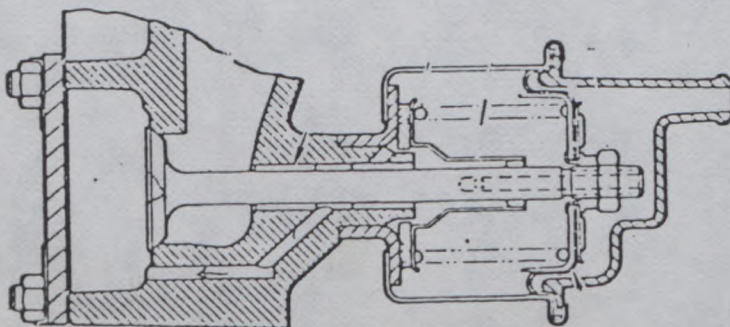


IX) Einrichtung zur Ladedruckregulierung
Device regulating the supercharging pressure



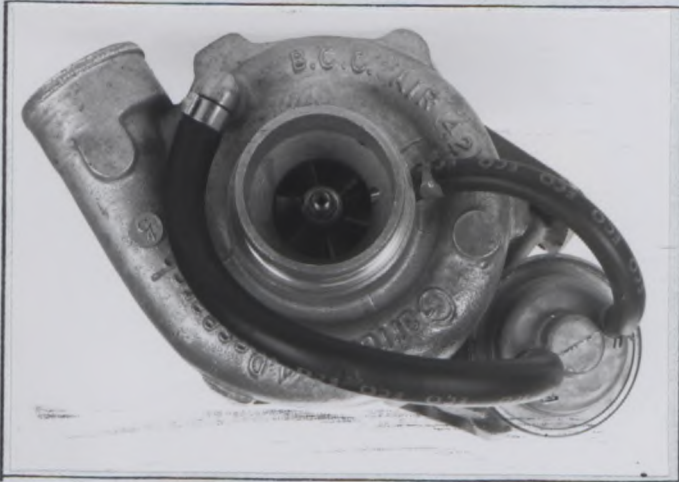
Abblasventil
Relief valve

by-pass



Fotos
Photos

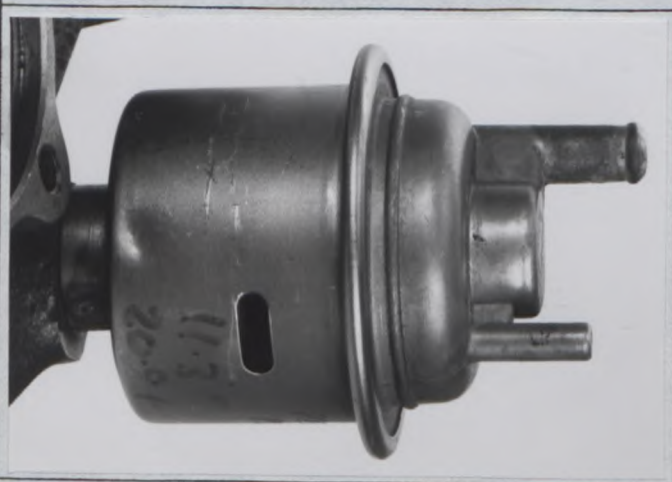
M) Seitenansicht des Laders
Side view of compressor



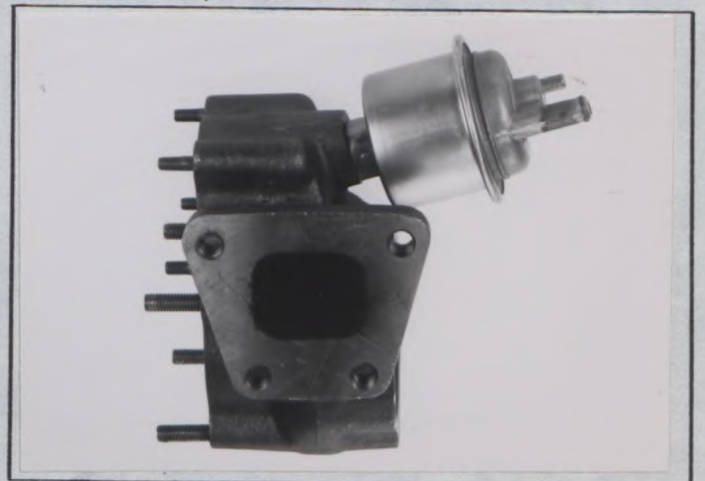
N) Turbinengehäuse des Laders
Turbine housing of compressor



O) Ventil und by-pass Einrichtung des Laders
Valve and by-pass installation of compressor



P) Auslaß zwischen Auspuffrohr und Lader
Exhaust between the manifold and the
turbocompressor



Q) Einlaß zwischen Lader und der Atmosphäre
Inlet between the turbocompressor and the
atmosphere



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5069

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01/01VF

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant


VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

1 OCT. 1982

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Golf GTD 17
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
3	318	Pleuel / connecting rod Dimension + Gewicht identisch / dimension + weight identical 



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5069

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

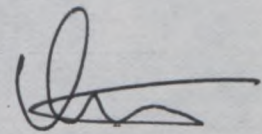
VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1 OCT. 1982 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Golf GTD 17
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	Photo
9	902	Viertürige Ausführung / four door version	1
7	701 a	Verstärkter Achslenker vorn reinforced wishbone	2
7	701 b	Hinterachse mit Verstärkung rear axle reinforced	3
7	701 a	Verstärktes Schwenklager, vorn heavy duty steering knuckle, front	4
7	606	Verstärkte Antriebsgelenkwellen reinforced drive shafts	6




Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTD
Model

Homologations Nr A-5069
Homologation Nr

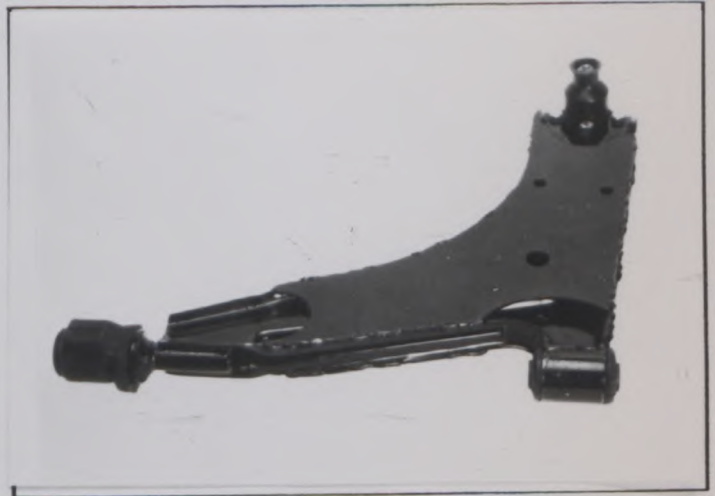
Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02/01V0
Ext. Nr

1



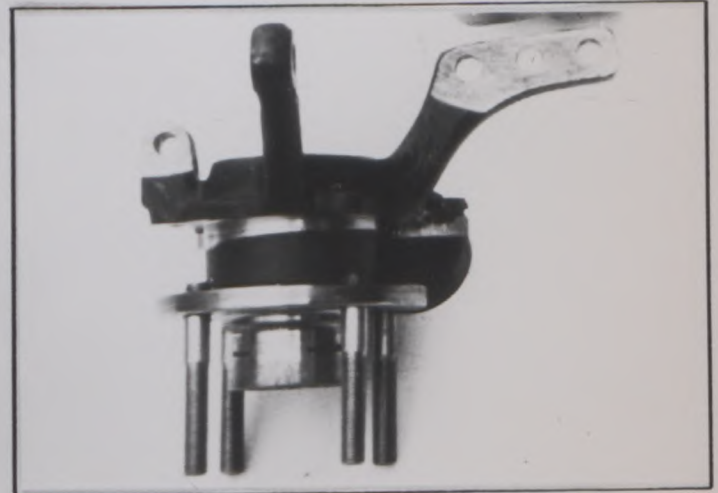
2



3



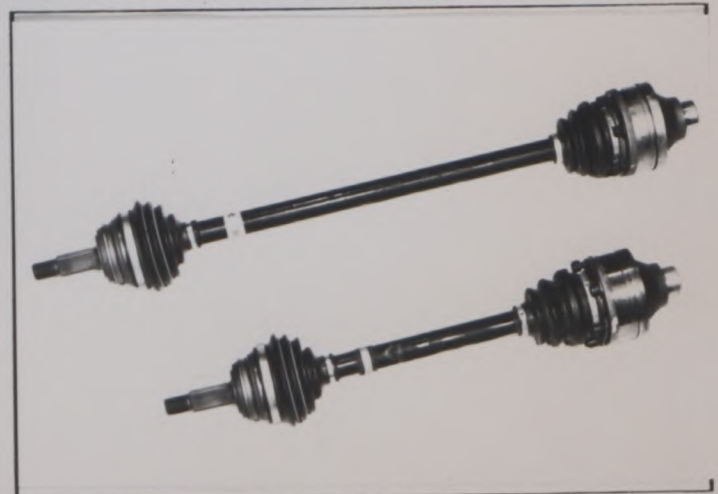
4



5



6



Marke Volkswagen

Modell Golf GTD

Homologations Nr. A-5069
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 02/01V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art.	Beschreibung Description	Photo
8	803	Trommelbremse hinten \varnothing 200 mm Bohrung 14,2 mm + 17,6 mm Drum brakes rear Bore	1
		Breite der Bremsbeläge = 40 mm Bremsfläche 251 cm ² Width of the shoes Braking surface	
8	803	Trommelbremse hinten \varnothing 180 mm Bohrung 17,6 mm Drum brakes Bore	
8	803 h1	Handbremse Hydraulik hand brake lever	2
9	803 b	Bremssystem mit 2 Hauptzylindern, verstellbar brake system with two brake master cylinders, adjustabel	3
		Mit Bohrungen 15,8 mm 19,0 mm 17,8 mm 22,2 mm with bore	
8	803 d	Bremskraftregler einstellbar adjustabel brake pressure regulator	4
7	706	Stabilisator hinten adjustabel rear stabilizer	5
		\varnothing 16 mm 18 mm 20 mm 22 mm 24 mm 26 mm	
7	706	Stabilisator vorn adjustabel front stabilizer	6
		\varnothing 16 mm 18 mm 20 mm 22 mm	
9	804	Lenkung Übersetzungsverhältnis 16,8 : 1 steering Ratio	
9	804 c	Lenkhilfe steering power assisted	



Marke Volkswagen
Modell

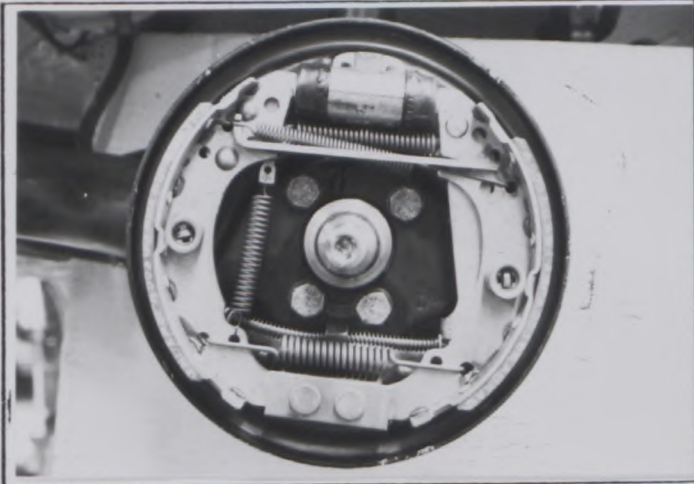
Golf GTD
Modell

Homologations Nr. A-5009
Homologations Nr.

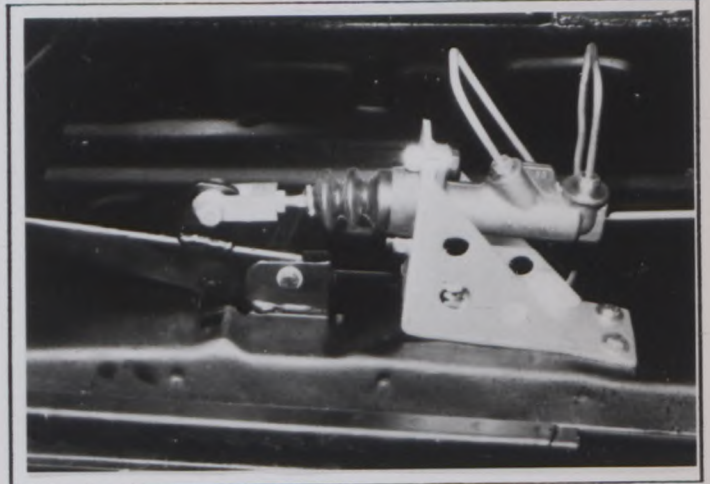
Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02/01V0
Ext. Nr.

1



2



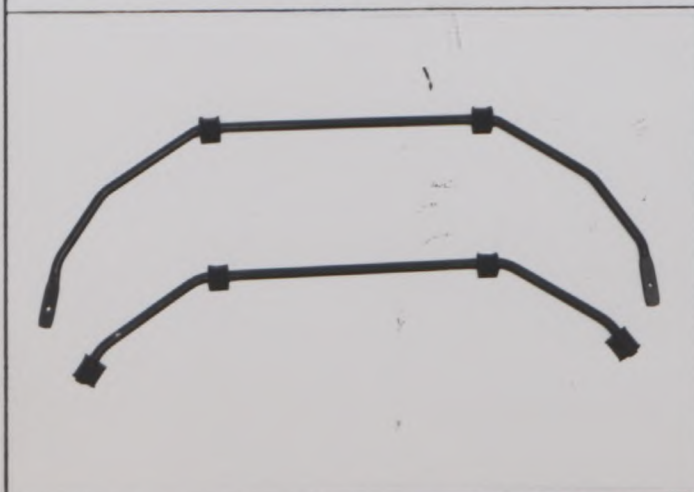
3



4



5



6



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Volkswagen

Modell Golf GTD

Homologations Nr. A-5069

Nachtrag Nr. 02/01V0

Seite od. Nachtrag Page or est	Artikel Art	Beschreibung Description	Version Girling + VW
-----------------------------------	----------------	-----------------------------	----------------------

803. Bremsen: Brakes	Vorn Front					Hinten Rear				
	e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4 oder/or 1					2 oder/or 4			
1) Bohrung Bore	38,1 oder/or 48 mm					42,8 oder/or 33,9 mm				
g) Scheibenbremsen Disc brakes	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel										
3) Material der Bremssättel Caliper material	Aluminium - alloy					Aluminium - alloy				
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22 oder/or 20 mm					22	22	22	22	10 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	239	260	266	280	239 mm	240	260	266	280	240 (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	238	259	265	279	238 mm	239	259	265	279	239 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	137	158	164	178	150 mm	153	174	180	194	151 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	94	94	94	94	135 mm	62	62	62	62	59 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	wahlweise / optional					wahlweise / optional				
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	594	561	680	724	536 qcm	529	588	593	631	539 qcm



Seite od. Nachtrag Artikel Beschreibung Version - Lockheed
 Page or ext Art Description

803. Bremsen: Brakes	Vorn Front				Hinten Rear			
	e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	2	2	2
1) Bohrung Bore	38,1	38,1	38,1	38,1	42,8	42,8	42,8	42,8
g) Scheibenbremsen Disc brakes	2	2	2	2	2	2	2	2
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	1	1	1	1	1	1	1	1
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel								
3) Material der Bremssättel Caliper material	Aluminium - alloy				Aluminium - alloy			
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22	22	22	22	22	22	22	22
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	239	260	266	280	239	260	266	280
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	238	259	265	279	238	259	265	279
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	137	158	164	178	152	172	178	192
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	112	112	112	112	69	69	69	69
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	wahlweise / optional				wahlweise / optional			
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	594	661	680	724	526	588	605	643



Marke Volkswagen
Make

Modell Golf GTD
Model

Homologations Nr. A-5069
Homologation Nr.

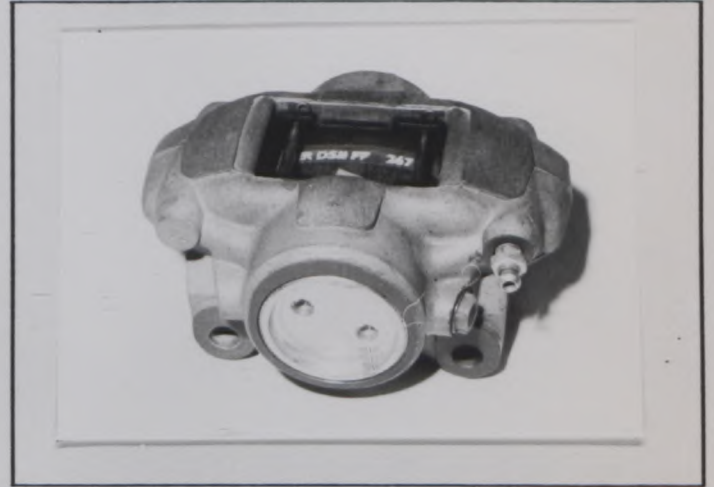
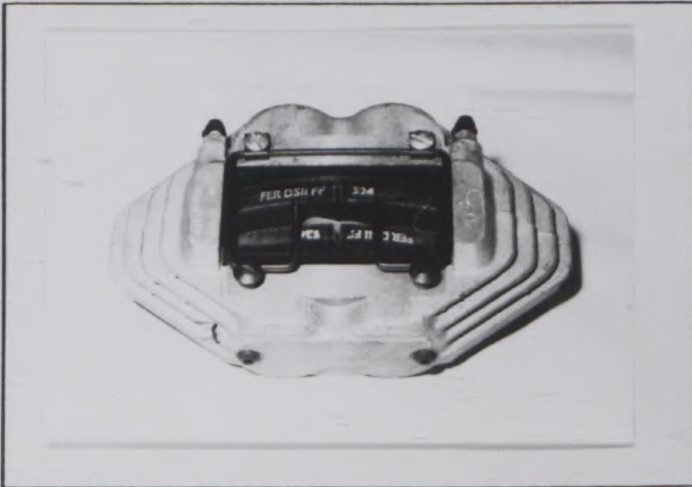
Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 02/01V0
Ext. Nr.

1

Version Girling

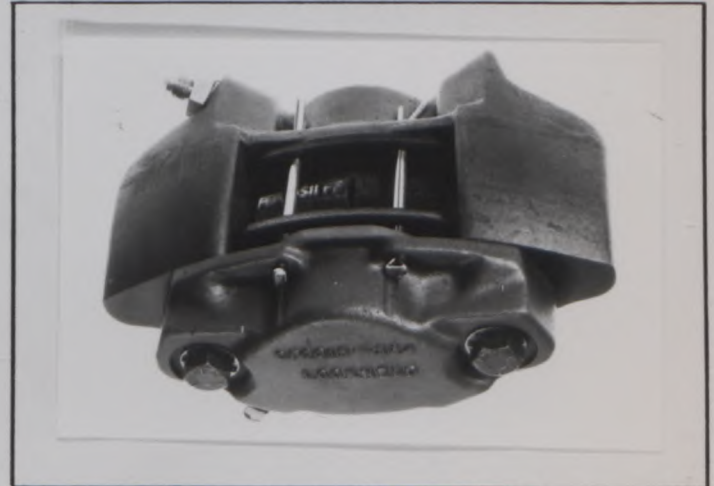
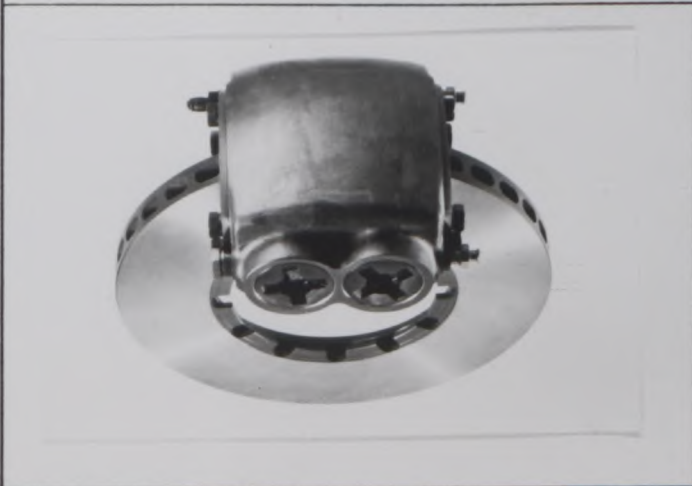
2



3

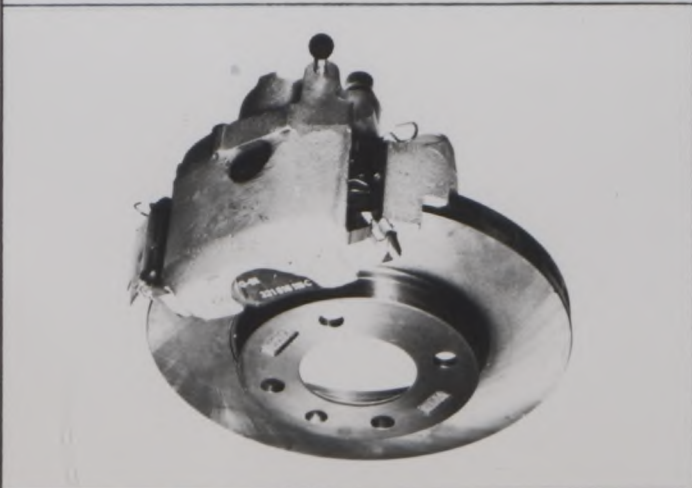
Version Lockheed

4



5

Volkswagenwerk AG



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5069

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03/02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO Ausstattungsvariante
Option variant

Homologation gültig ab 1 OCT. 1982 in Gruppe A
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller Volkswagenwerk AG Modell und Typ Golf Diesel T 17
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel Diagonalstrebe Vorderbügel
Main rollbar Longitudinal/diagonal strut Front rollbar
Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf
W-Germany, Telefon 07255/5071 Telex 78 222 15

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

	ALZn Mg 1	ALZn Mg 1	ALZn Mg 1
Material Material			
Außendurchmesser Exterior diameter	40 mm	40 mm / mm	40 mm
Wandstärke Wall thickness	3,5 mm 290 - 345	3,5 mm / mm 290 - 345	3,5 mm 290 - 345
Streckgrenze Elastic limit	kg/mm ² 350 - 390	kg/mm ² / kg/mm ² 350 - 390	kg/mm ² 350 - 390
Zugfestigkeit Tensile strength	kg/mm ²	kg/mm ² / kg/mm ²	kg/mm ²
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	14 kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

MATTER + OBERMOSER
GmbH + Co TOJ KG
Industriegebiet
D-7523 GRABEN-NEUDORF
Telefon 07255/5071-3

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5069

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 / 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab 1982 **1 OCT. 1982** in Gruppe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Fahrzeughersteller VW Modell und Typ GOLF DIESEL 17
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

r u b i-schweißtechnik+motorsport gmbh-7312 Kirchheim T.-Allgemagne

Material
Material

ALZn 4,5 Mg 1

ALZn 4,5 Mg 1

ALZn 4,5 Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm

40 mm / _____ mm

40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3,0 mm

3,0 mm / _____ mm

3,0 mm

Streckgrenze
Elastic limit

300 kg/mm²

300 kg/mm² / _____ kg/mm²

300 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

350 kg/mm²

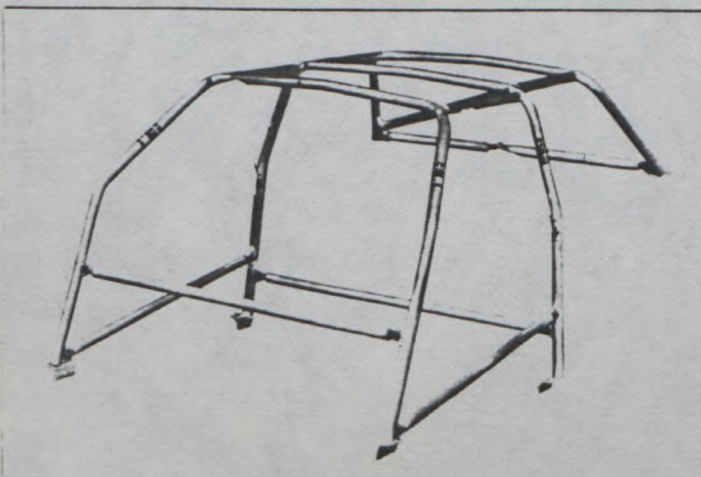
350 kg/mm² / _____ kg/mm²

350 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

26 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its load resistances.



Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

Schittlinsky



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5069

Extension N°

05/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLKSWAGEN Modèle et type 17 GOLF GTD
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 0° Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve. }</p> <p><i>[Signature]</i></p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5069

Extension N°

06/02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLKSWAGENWERK AG Modèle et type golf GTD
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>53</u> mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5069

Extension N°

07 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur VOLKSWAGEN Modèle et type 17 Golf GTD Turbo
Manufacturer VOLKSWAGEN Model and type 17 Golf GTD Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 1588 x 1.7 = 2699.6</p> <p><u>Article 307c</u> : 1612 x 1.7 = 2740.4</p>



Signature

