

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5070

Gruppe A: TOURISME de SERIE

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

Baumuster / Typ Rekord L-6 Hubraum 2605 ccm

Baujahr 1964/65 Beginn der Serien-Fertigung 19.5.1964

Serien-Nummern unter der Haube auf dem Luftleitblech Motor rechts am Zylinderblock

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine viertürig

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 24. Mai 19 65

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
März 19 66

Antrag geprüft am  
März 19 66

*Seidelmann*



Nachtrag Nr. 11 vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

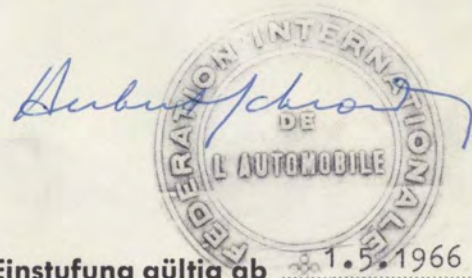
Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung .....



Einstufung gültig ab 1.5.1966

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

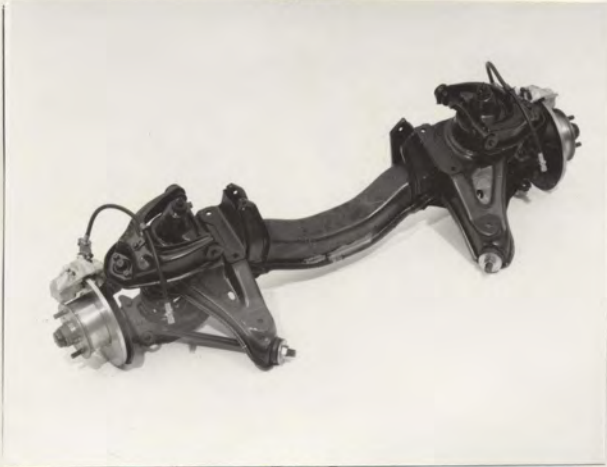


Foto E

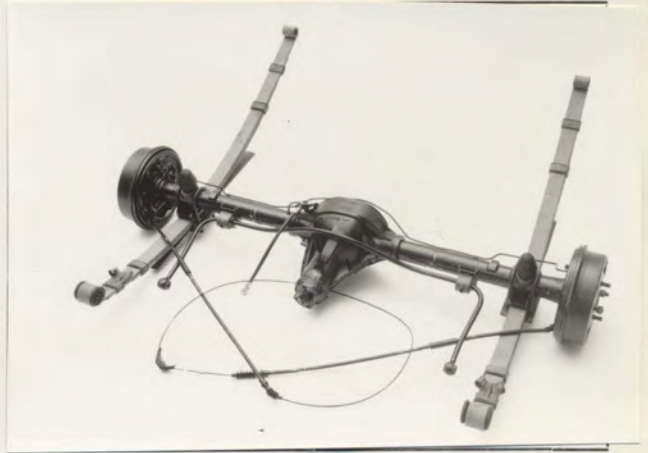


Foto F

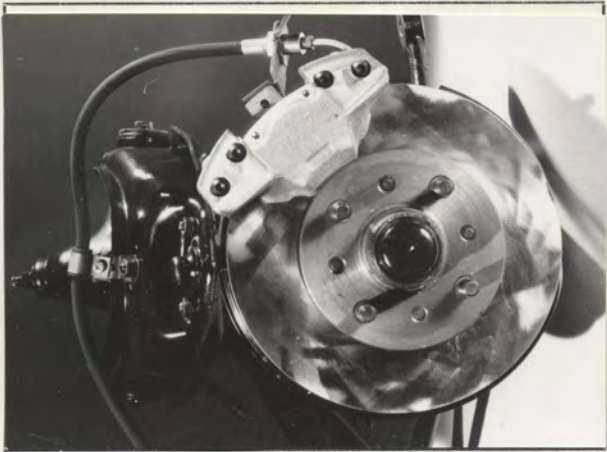


Foto G

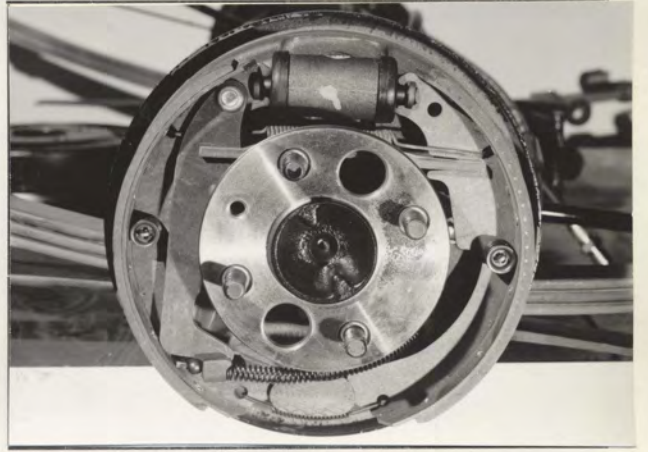


Foto H

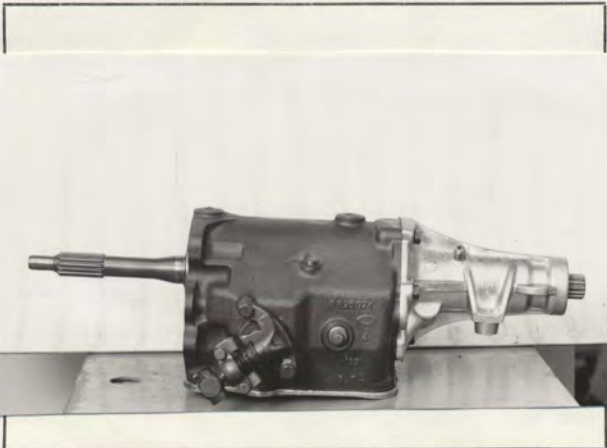
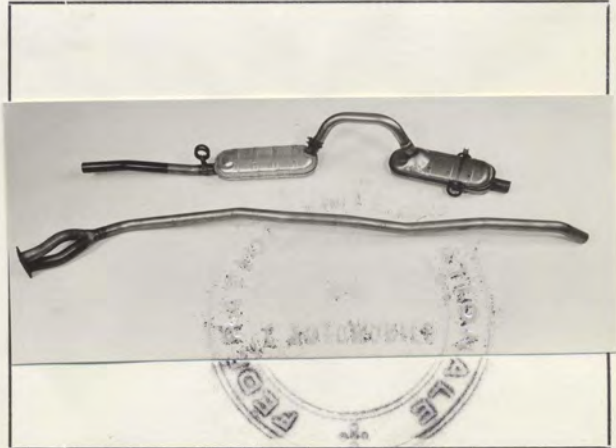


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

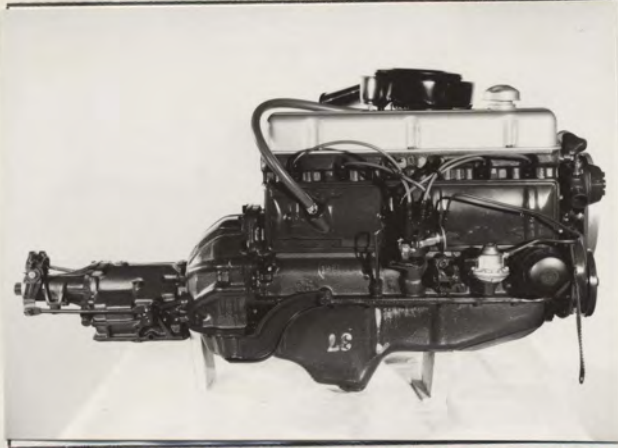


Foto K

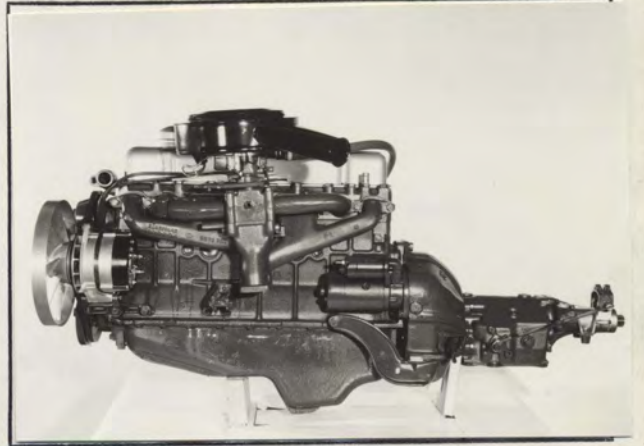


Foto L

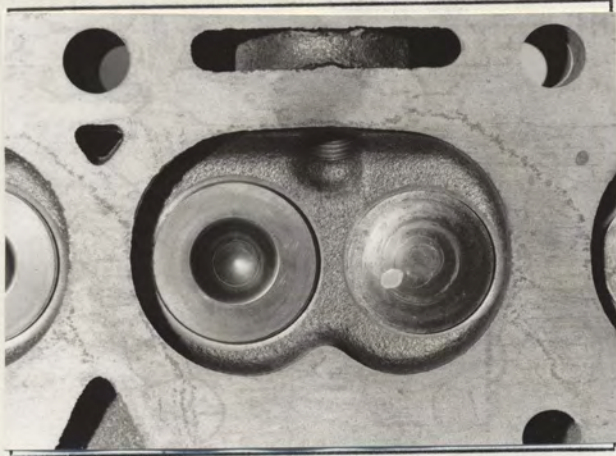


Foto M

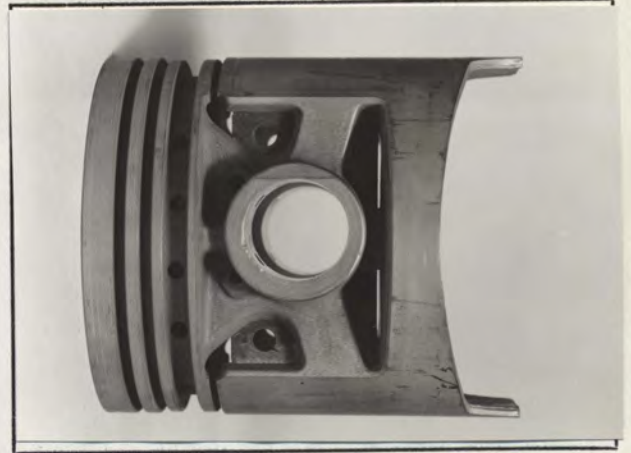


Foto N

Foto O

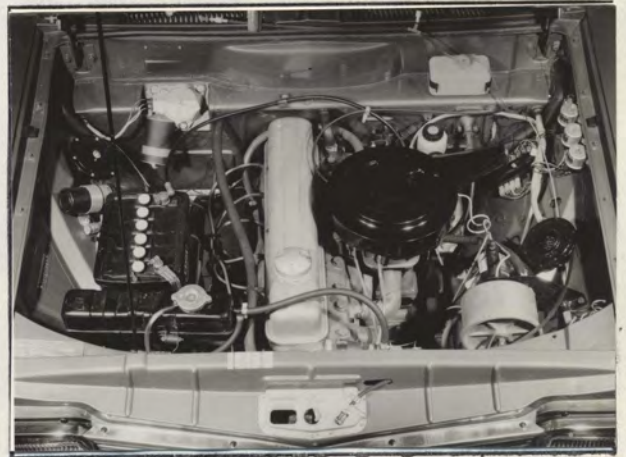
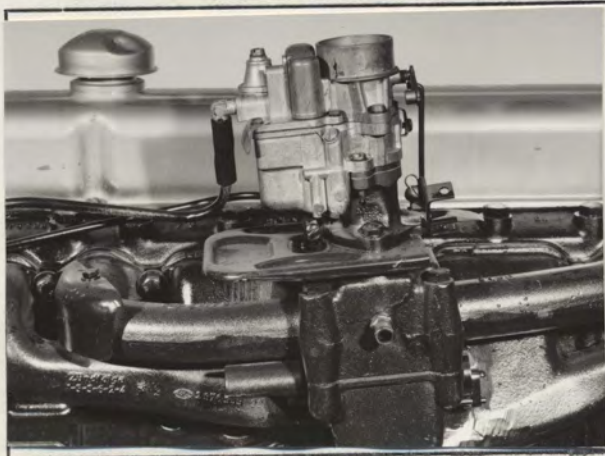
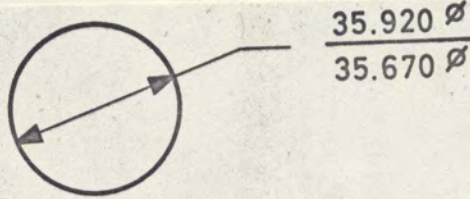


Foto P

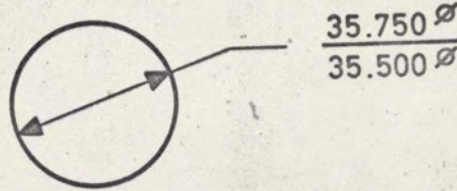
Foto Q



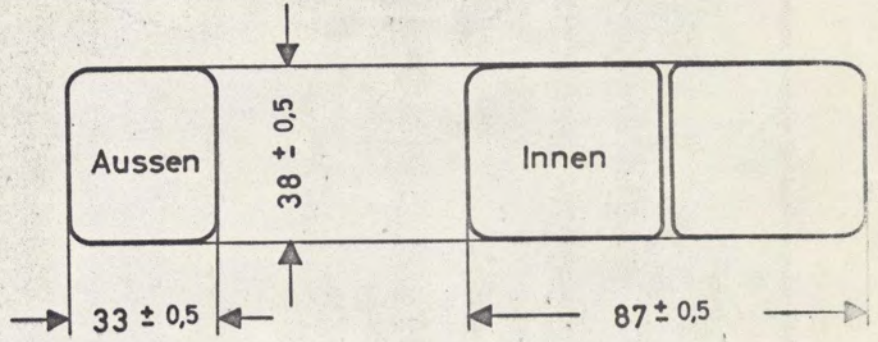
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



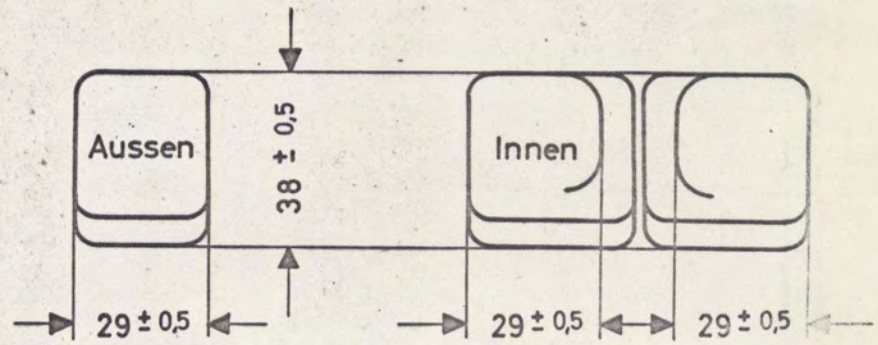
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

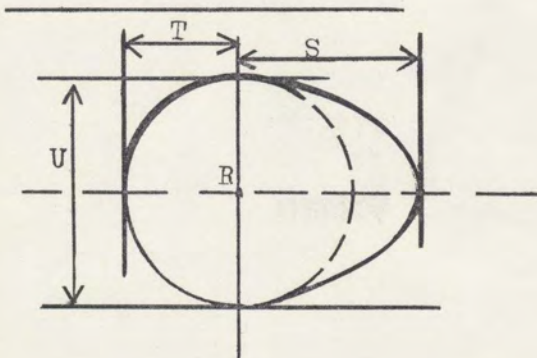


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S =	21,71	mm	0.854	inches
T =	16,00	mm	0.629	inches
U =	32,00	mm	1.259	inches

#### Auslaß-Nocke

S =	21,64	mm	0.851	inches
T =	16,00	mm		inches
U =	32,00	mm	1.259	inches



### Wichtig

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand ..... **2639** ..... mm ..... **103.9** ..... inches
2. Spurweite, vorne ..... **1325** ..... mm ..... **52.2** ..... inches \*
3. Spurweite, hinten ..... **1279** ..... mm ..... **50.3** ..... inches \*
- \*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
- Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.
4. Länge über alles ..... **451.2** ..... cm ..... **177.6** ..... inches
5. Breite über alles ..... **169.6** ..... cm ..... **66.7** ..... inches
6. Höhe über alles ..... **144.2** ..... cm ..... **56.7** ..... inches
7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)  
 ..... **ca. 45** ..... Ltr. ..... **11.9** ..... Gallon US ..... **9.9** ..... Gallon Imp.
8. Anzahl der Sitzplätze ..... **5** .....
9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.  
 ..... **1076** ..... kg ..... **2372** ..... lbs ..... **21.16** ..... cwt

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff ..... Stahlblech .....  
 unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles ..... Stahlblech .....
23. Werkstoff der Karosserie ..... Stahlblech .....
24. Anzahl der Türen ..... 4 ..... Werkstoff Stahlblech .....
25. Werkstoff der Motorhaube ..... Stahlblech .....
26. Werkstoff der Kofferhaube ..... Stahlblech .....
27. Werkstoff des Rückfensters ..... Sicherheitsglas .....
28. Werkstoff der Windschutzscheibe ..... Sicherheitsglas .....
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas .....
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas .....
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster je 1 Dreh- u. 1 Fallfenster vorn; 1 Fallfenster .....
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben ..... entfällt(hinten (Betätigung durch Handkurbel) .....
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung ..... Einzel-(Liege-)sitze mit Schnellverstellung .....
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank ..... 21,5 ..... kg ..... 47.52 ..... lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung ..... Sitzbank .....
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech ..... Gewicht ..... 4,75 ..... kg ..... 10.47 ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech ..... Gewicht ..... 4,7 ..... kg ..... 10.36 ..... lbs
46. .... kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen ..... Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen .....
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) ..... 6,4 ..... kg ..... 14.10 ..... lbs
52. Art der Befestigung ..... 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5 .....
53. Felgendurchmesser ..... 554,8 ..... mm ..... 14 ..... inches
54. Felgenbreite ..... 114,3 ..... mm ..... 4.5 ..... inches
55. ....

### Lenkung

60. Bauart ..... Kugelumlauf lenkung .....
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ..... ca. 3,5 .....
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. ....



### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Zugstrebenachse, Einzelradaufhängung n. ungleich  
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern (langen Lenkern)  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad  
 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse  
 79. Ausführung der Federung Halbfedern mit Spaltblatt  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad  
 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydr. Zweikreis-Vierradbremse, Scheibenbremsen vorn, Trommel-  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Bremskraftverstärker vord. Bremskreis, Brems-  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder (kraftbegrenzer hinterer Bremskreis)

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2		1	
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	in.	25,4 mm	1,00 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	mm	in.	230 mm	9,06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	241 mm	9,48 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	50 mm	1,97 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			2	
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	mm <sup>2</sup>	sq. in.	23 550 mm <sup>2</sup>	36,40 sq. in.
<b>Scheibenbremsen</b>				
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm	9,37 in.	mm	in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm	0,43 in.	mm	in.
102. Länge der <del>Bremsbacke</del> <b>Bremssegmente</b>	62 mm	2,44 in.	mm	in.
103. Breite der <del>Bremsbacke</del> <b>Bremssegmente</b>	42 mm	1,65 in.	mm	in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2 Belagsegmente je Rad			
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	5 250 mm <sup>2</sup>	8,13 sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.
106. <b>Bremszylinder-Bohrung</b>	45 mm	1,77 in.		
107. ....				



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... 4-Takt, Otto-Motor .....
131. Anzahl der Zylinder ..... 6 .....
132. Zylinder-Anordnung ..... in Reihe .....
133. Zylinder-Bohrung ..... 85 mm ..... 3.35 in. ....
134. Kolbenhub ..... 76,5 mm ..... 3.01 in. ....
135. Hubraum pro Zylinder ..... 434,16 cm<sup>3</sup> ..... 26.5 cu. in. ....
136. Gesamthubraum ..... 2605 cm<sup>3</sup> ..... 159 cu. in. ....
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Zylinderguss .....
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... keine .....
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... chromleg. Grauguss Anzahl 1 .....
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder .....
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder .....
142. Verdichtungsverhältnis ..... 8,2 .....
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 51,75 cm<sup>3</sup> ..... 3.15 cu. in. ....
144. Werkstoff des Kolbens ..... Aluminium-Legierung mit Stahleinlage (autothermik) .....
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 2 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreifring .....
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 45 mm ..... 1.77 inches .....
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet ..... vergütetes Stahlschmiedestück .....
148. Bauart der Kurbelwelle ..... vergütetes Stahlschmiedestück .....
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 4 .....
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Gußeisen .....
151. Motorschmierung: ~~Werkstoff~~ Ölwanne .....
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 5 Ltr. ..... 8.00 pts ..... 5.28 qu. US .....
153. Ölkühler: ~~ja~~ nein ..... nein .....
154. Art der Kühlung ..... frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung .....
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf n. Heizung ..... 10 Ltr. ..... 17.60 pts ..... 10.57 qu. US .....
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 28 cm ..... 11.02 inches .....
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 7 .....
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser ..... 52 mm ..... 2.05 in. **Stahlrücken** .....
159. Pleueldeckel, Art **Außen-** Durchmesser ..... 62 mm ..... 2.44 in. **Dreistofflager**  
**Schmiedestück**
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 9,8 kg ..... 21.60 lbs .....
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 17,5 kg ..... 38.58 lbs .....
162. Kurbelwelle ..... 26,3 kg ..... 57.98 lbs .....
163. Pleuel ..... 0,69 kg ..... 1.52 lbs .....
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,70 kg ..... 1.54 lbs .....
165. ....





**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1 .....
171. Anordnung der Nockenwelle ..... rechts im Zylinderblock .....
172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Zahnräder .....
173. Art der Ventilbetätigung ..... Hydro-Stößel, Stößelstangen, Kipphebel .....
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Gußeisen .....
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) ..... 38 ..... mm ..... 1.49 ..... inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 ..... 9,1 ..... mm ..... 0.358 ..... inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....
184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern .....
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0 ..... mm ..... 0 ..... inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 35° .....  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 89° .....  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... komb. Ansaugeräuschkämpfer und Luftreiniger m. ölbenezter Stahlwoll .....
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Gußeisen .....
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) ..... 33 ..... mm ..... 1.29 ..... inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 ..... 9 ..... mm ..... 0.354 ..... inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....
199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern .....
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0 ..... mm ..... 0 ..... inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 71° .....  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 39° .....  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ....



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1
211. Bauart ..... Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat ..... Opel
213. Typ / Modell .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 39 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 27 mm

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe .....
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ durch Exzenter an der Nockenwelle
231. Anzahl ..... 1
232. Art der Zündung ..... Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstromlichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung ..... 14 Volt Arbeitsspannung
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterie ..... vorn rechts im Motorraum
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Leistung des Motors ..... 100 PS / DIN / SAE 4 600 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 4 600 U/min ..... Leistung 100 PS
252. Größtes Dehmoment ..... 18,5 kpm mkg bei ..... 2 400 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 165 km/h ..... 102 mph
254. ....



### Kraftübertragung Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 230 mm 9.06 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 158 mm 6.22 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 230 mm 9.06 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265. ....

### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch  
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahntes, voll- und sperrsynchr. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte auf dem Tunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....
276. Anordnung des Schalthebels .....

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,428	$\frac{23}{16} \cdot \frac{31}{13}$						
2	2,156	$\frac{23}{16} \cdot \frac{24}{16}$						
3	1,366	$\frac{23}{16} \cdot \frac{19}{20}$						
4	1,000							
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,317	$\frac{23}{16} \cdot \frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$						

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse; halbtragende Halbwellen m. angeschmiedeten
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe, Gleason-Hypoid-Verz. (Flansch
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) .....
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,20 Anzahl der Zähne 32 : 10
294. ....

