



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

F I S A Homologation No

A-5070

J A F 公認番号 **A-027**

J A F 公認グループ

J A F 発効年月日 **1982年 4月 30日**

Group
グループ **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

- 1 OCT. 1982

in group

F I S A 公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 **mitsubishi motors corp.**

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル **LANCER 1800 TURBO - A175A**

103) Cylinder capacity

総排気量 **1795.0 (Converted 2513)**

104) Type of car construction

車両構造の形式

☐ separate, material of chassis
セパレート、シャーシの材質 **XXXX**

☒ unitary construction **Steel**
モノコック

105) Number of volumes

コンパートメントの数 **3**

106. Number of places

定員 **5**

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]

Make Model
会社名 MITSUBISHI 型式 A175A No Homol. A-5070

JAF公認番号 A-027

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 4,230 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1,620 mm $\pm 1\%$ Where measured 150 mm forward of the rear axle center.
測定箇所
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1,571 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1,612 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
a) Right
右 2,440 mm $\pm 1\%$
b) Left:
左 2,440 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang:
オーバーハング
a) Front:
前 750 mm $\pm 1\%$
b) Rear:
後 1,040 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G) (ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,530 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Vertical angle Inclination (F/R) : 4°
: 0°
- 303) Cycle
サイクル 4
- 304) Supercharging yes/no type
過給 型式 Turbocharger
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, In-Line
- 306) Cooling system
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 a) 1気筒 449.0 (628.5) cm³ b) Total
b) 合計 1795.0 (2513) cm³
c) Maximum total allowed*:
c) 許される最大排気量 1822.5 (2551.5) cm³ * (This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make Model
会社名 MITSUBISHI 型式 A175A No Homol. A-5070

JAF公認番号 A-027

312) Cylinder block material
シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~xxxx~~/no c) Type: XXXX
スリーブ 形式

314) Bore
ボア 80.6 mm

315) Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 81.2 mm (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke
ストローク 88.0 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the big end (without bearings)
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 48.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: 150.0 mm ($\pm 0.1\text{mm}$) e) Minimum weight: 670 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) ☐ moulded ☒ stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 ベアリングの数

a) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 61.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 15,900 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 10,000 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburetors XXXX
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type XXXX c) Make and model XXXX
形式 会社名と型式



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A No Homol. A-5070

J A F 公認番号 A-027

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection:

噴射方式

a) Manufacturer:

製造者 MIKUNI

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 ECI

c) Kind of fuel measurement:

燃料制御方式

☐ mechanical
機械式

☒ electronic
電気式

☐ hydraulic
油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

 yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

 yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

 yes/no

c4) Measurement of air speed

空気速度制御

 yes/no

c5) Measurement of air pressure

空気圧制御

 yes/no

Which pressure is taken for measurement?

 XXX

bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

 50.0

mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

 2

f) Position of injection valves:

ノズルの位置

☒ Inlet manifold
吸気マニホールド

☐ Cylinderhead
シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

 Air-flow sensor, Computer,

 Injector

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数

 1

b) Location

位置

 Top (OHC)

c) Driving system

駆動方式

 Notched belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

 5

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

 Rocker

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入

 10.0

mm

Exhaust

排気

 10.0

mm

with clearance

クリアランス

 0.15

mm

 0.25

mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

 Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

 1

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数

 1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

 43.0

mm

e) Diameter of the valve stem

バルブシステムの径

 8.0

mm

f) Length of the valve

バルブの長さ

 112.8

mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

 Helical



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A No Homol. A-5070

JAF公認番号 A-027

328) Exhaust: a) Material of the manifold
排気系 排気マニホールドの材質 Cast-iron
b) Number of manifold elements d) Number of valves per cylinder
排気マニホールドエレメントの数 1 1シリンダー当りのバルブの数 1
e) Maximum diameter of the valves f) Diameter of the valve stem
バルブの最大直径 35.0 mm バルブステムの径 8.0 mm
g) Length of the valve h) Type of valve springs
バルブの長さ 111.7 mm バルブスプリングの形式 Helical

330) Ignition system: a) Type
点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder c) Number of distributors
1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数 1
333) Lubrication system: a) Type
潤滑装置 形式 Wet sump b) Number of oil pumps
オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number
燃料タンク 数 1
b) Location Under the rear floor behind
位置 the rear seat.
c) Material d) Maximum capacity
材質 Steel plate 最大容量 50 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number
バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: ☐ front ☒ rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system
クラッチ 作動方式 Hydraulic
c) Number of plates
ディスクの数 1



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A No Homol. A-5070

JAF公認番号 A-027

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in engine compartment.
ギヤボックス

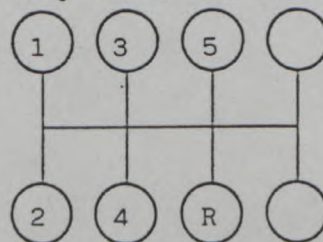
b) (Manual) make (手動) 会社名 MITSUBISHI c) (Automatic) make (自動) 会社名 XXXX

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

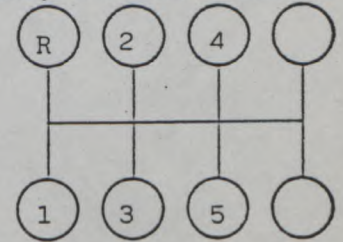
e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.74	$\frac{28}{19} \times \frac{33}{13}$	X				2.85	$\frac{24}{22} \times \frac{34}{13}$	X
2	2.14	$\frac{28}{19} \times \frac{29}{20}$	X				2.11	$\frac{24}{22} \times \frac{31}{16}$	X
3	1.36	$\frac{28}{19} \times \frac{24}{26}$	X				1.58	$\frac{24}{22} \times \frac{29}{20}$	X
4	1.00	-	X				1.23	$\frac{24}{22} \times \frac{26}{23}$	X
5	0.86	$\frac{28}{19} \times \frac{18}{31}$	X				1.00	-	X
R リバース	3.58	$\frac{28}{19} \times \frac{17}{14} \times \frac{34}{17}$					2.65	$\frac{24}{22} \times \frac{17}{14} \times \frac{36}{17}$	
Cons- tant.		$\frac{28}{19}$						$\frac{24}{22}$	

Only for above ratio



Only for above ratio



f) Gear change gate シフトパターン

604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX
オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A No Homol. A-5070

J A F 公認番号 A-027

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid & Bevel gear
XXXX	3.909
XXXX	43/11
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft
の形式

Propeller shaft with 3 universal joint (sliding, needleroller)

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension:
サスペンション形式

a) Front / 前 Independent Mcpherson with coil spring.

b) rear / 後 Rigid axle with coil spring.

702) Helicoidal springs:
コイルスプリング

Front: yes/~~no~~
前

Rear: yes/~~no~~
後

703) Leaf springs:
リーフスプリング

Front: ~~yes~~/no
前

Rear: ~~yes~~/no
後

704) Torsion bar:
トーションバースプリング

Front: ~~yes~~/no
前

Rear: ~~yes~~/no
後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



A-5070

A-027

ショックアブソバー

- | Front / 前 | Rear / 後 |
|------------|------------|
| 1 | 1 |
| Telescopic | Telescopic |
| Hydraulic | Hydraulic |

803) Brakes: a) Braking system
ブレーキ ブレーキ形式 Hydraulic

 b) Number of master cylinders b1) Bore
 マスターシリンダーの数 Tandem ボア 22.2 / 22.2

 c) Power assisted brakes c1) Make and type
 サーボシステム yes/No 会社名と形式 JIDOSHAKIKI, Vacuum.

 d) Braking adjuster d1) Location
 ブレーキレギュレーター yes/No 位置 Dashbord in the engine compartment

- g2) Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
53.9 mm	38.1 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	XXXX mm (± 1.5 mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1



Make
会社名

MITSUBISHI

Model
型式

A175A

No Homol.

A-5070

JAF公認番号

A-027

g3) Caliper material

キャリパーの材質

Cast-iron

Cast-iron

g4) Maximum disc thickness

最大ディスク厚さ

18

mm

10

mm

g5) Exterior diameter of the disc

ディスクの外径

242

mm(±1mm)

231

mm(±1mm)

g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

パッド摩擦面の外径

240

mm

229

mm

g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface

パッド摩擦面の内径

142

mm

164

mm

g8) Overall length of the shoes

パッドの全長

116

mm

86

mm

g9) Ventilated disc

ベンチレーテッドディスク

g10) Braking surface per wheel

1ホイール当りのブレーキ摩擦面積

yes/noX

yes/no

588.04

cm²

401.26

cm²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式

Cable

h2) Location of the lever Central tunnel

レバーの位置 between front seat.

h3) On which wheels

作動ホイール

XXXX

Rear

後

Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Recirculating ball

d) Ratio

比

1 : 20.5

c) Power assisted

パワーステアリング

XXXX/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/X

b) Heating

ヒーター

yes/X

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/X

f1) Type

形式

Sliding

f2) Command system

作動方式

Electrical

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

4

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

Steel



Make
会社名 MITSUBISHI Model
型式 A175A No Homol. A-5070

JAF公認番号 A-027

d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel

e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel

f) Bodywork material
車体の材質 Steel

g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass (Laminated)

h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety glass

i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Safety glass

k) Side window material
サイドウインドの材質 Front/前 Safety glass
Rear/後 Safety glass

l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Polypropylene & Steel

m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Polypropylene & Steel

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION

Art. 605 b) Ratio : 4.222 . 4.625

c) Teeth number : 38/9 . 37/8

(Part No. : MB092113. MB160639)

Art. 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: 20.5°



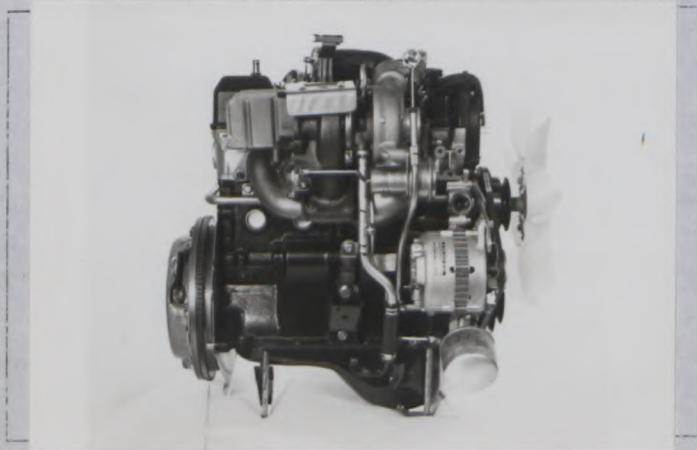
Make Model
会社名 MITSUBISHI 型式 A175A No Homol. A-5070

J A F 公認番号 A-027

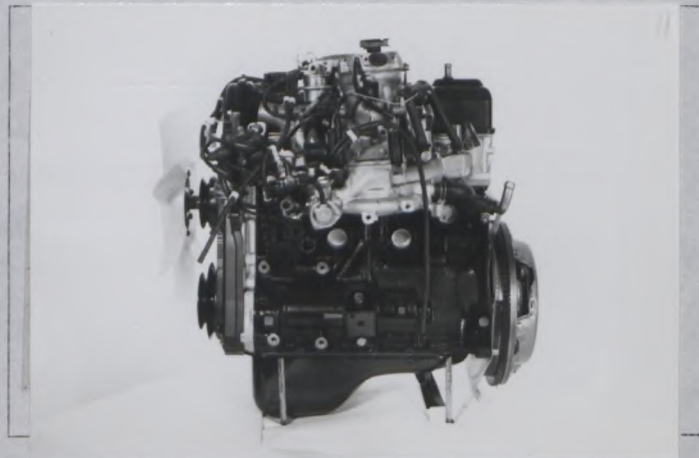
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

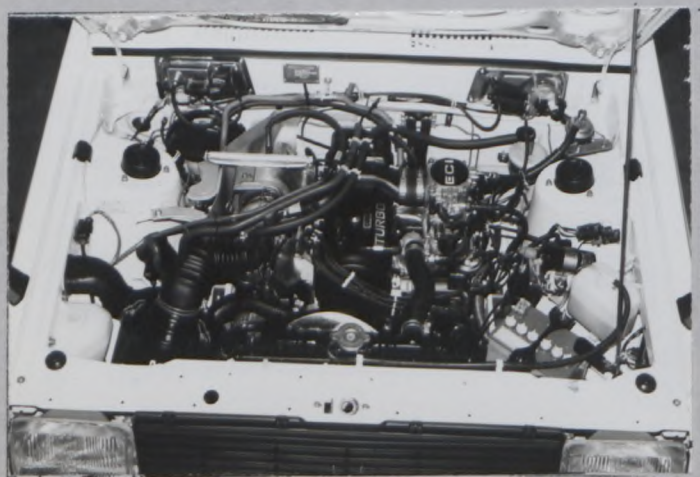
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



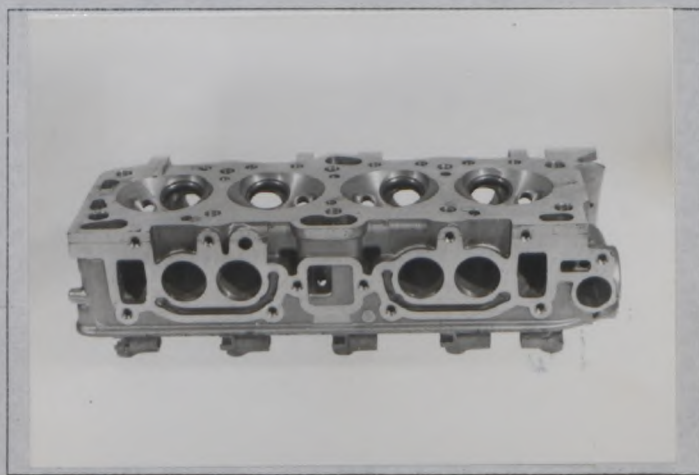
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A No Homol. A-5070

J A F 公認番号 A-027

Suspension / サスペンション

T) Complete dismounted front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

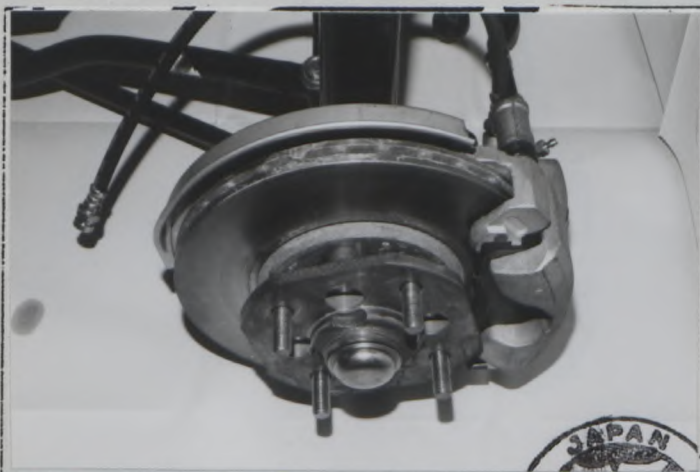


U) Complete dismounted rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

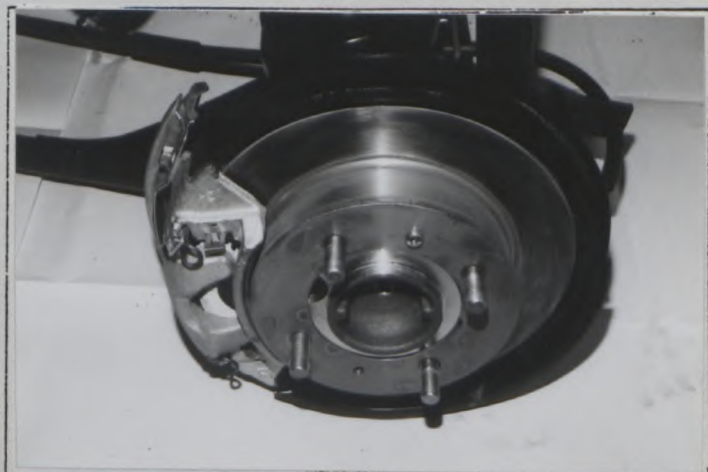


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



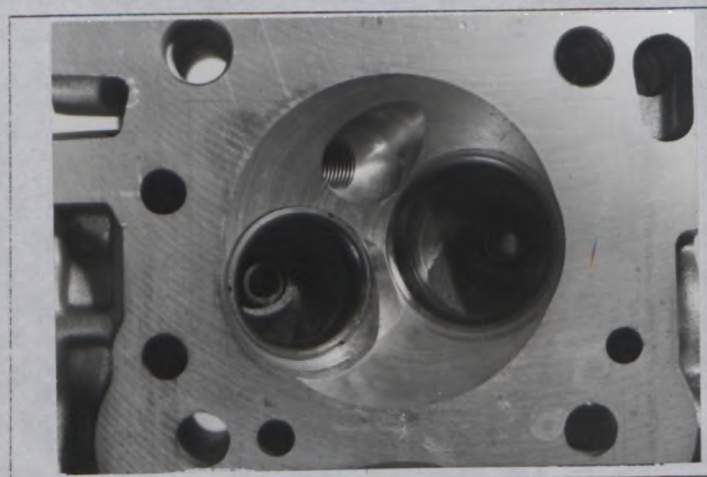
Y) Sunroof
サンルーフ



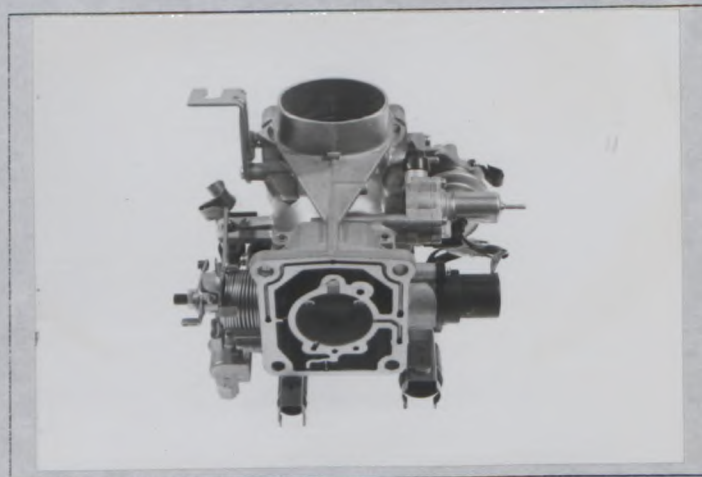
Make MITSUBISHI Model A175A No Homol. **A-5070**

会社名 型式 J A F 公認番号 **A-027**

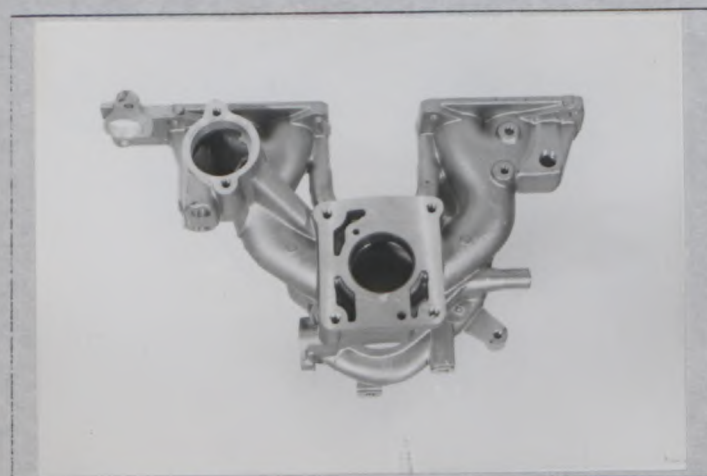
G) Combustion chamber
燃焼室



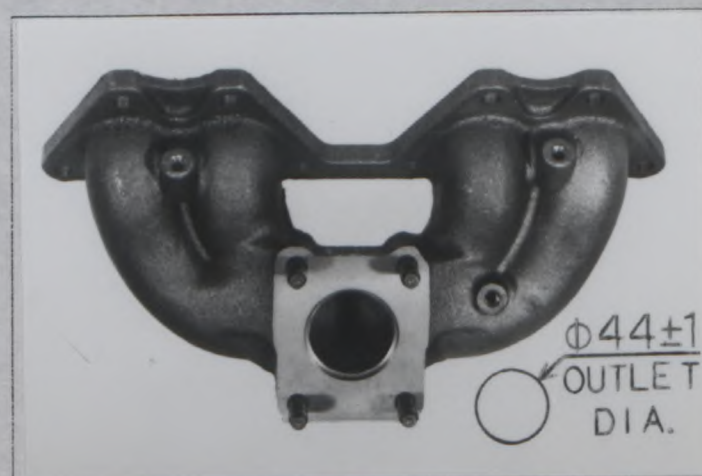
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

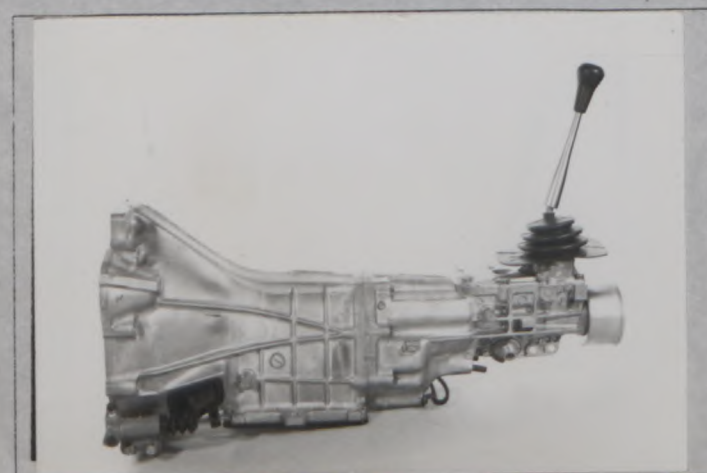


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



DRAWINGS / 図解

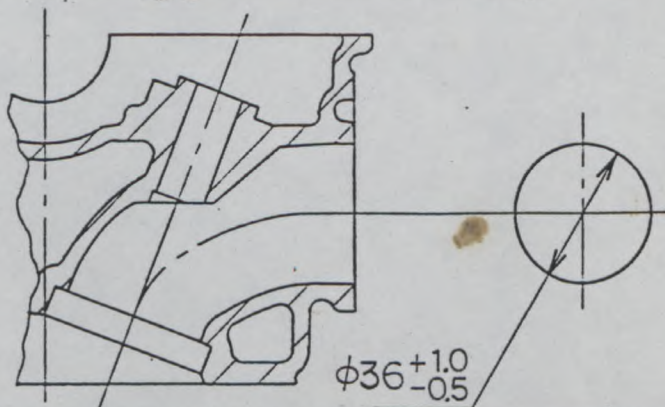
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -)

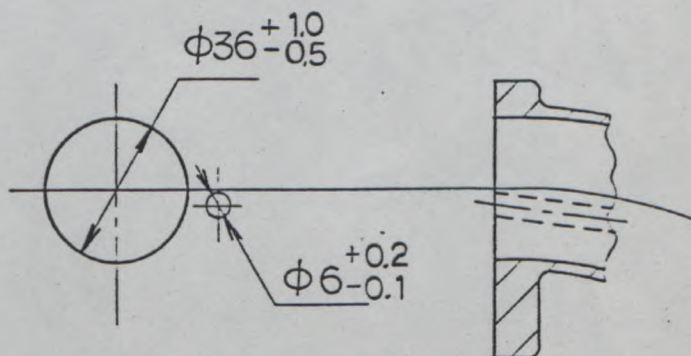


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -)

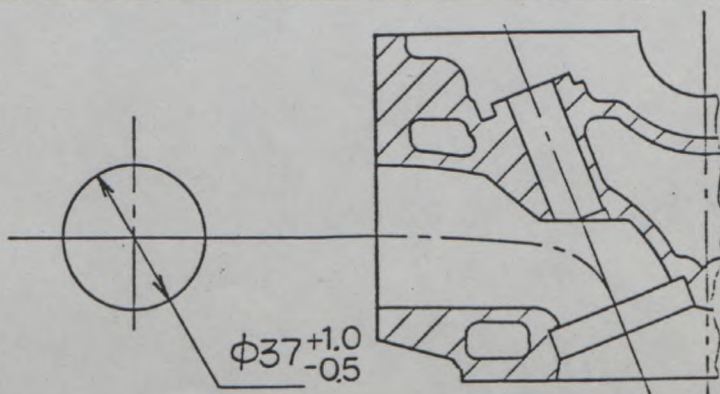


III Cylinderhead exhaust ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -)

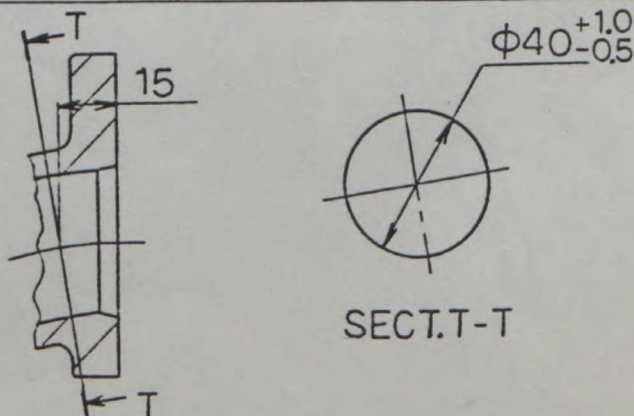


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -)



SECT.T-T



Make
会社名 MITSUBISHI Model
型式 A175A No Homol. A-5070

Suspension / サスペンション JAF公認番号 A-027

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
項目705に従いまた写真OとPの代りとしてのサスペンション装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5070



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

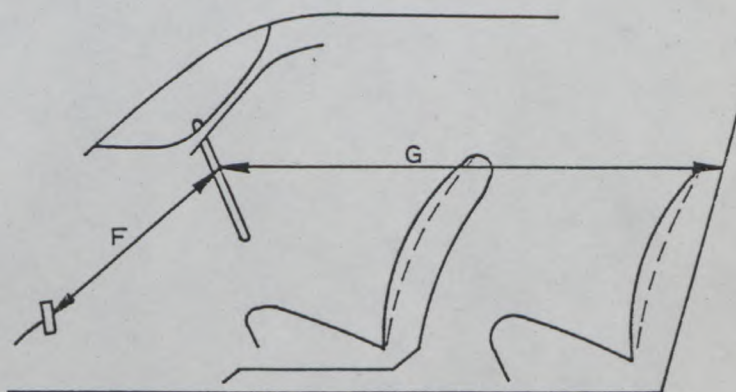
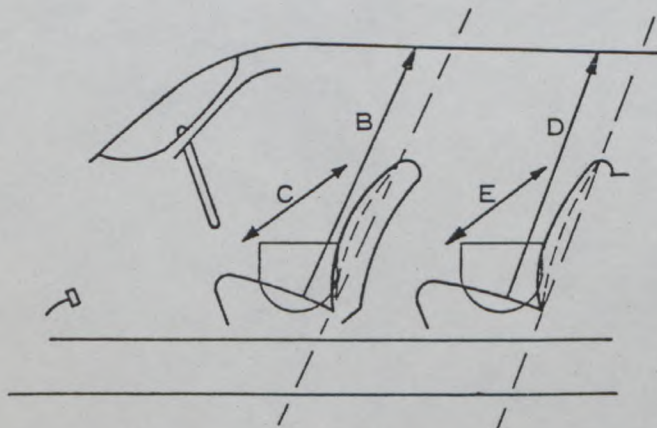
J A F 公認番号 A-027

Group
グループ **A/8**

Make
会社名 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model
型式 A175A

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 980 mm

C (Width at front seats)
(前座席の巾) 1,210 mm

D (Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 960 mm

E (Width at rear seats)
(後座席の巾) 1,320 mm

F (Steering wheel — brake pedal)
(ステアリングホイール — ブレーキペダル) 640 mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) 1,530 mm

H $F+G=$ 2,170 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-5070

Group
グループ **A/B**

JAF公認番号 A-027

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : 車両 _____ Manufacturer 製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type LANCER 1800 TURBO
型式とモデル A175A

Homologation valid as from 有効年月日 - 1 OCT. 1982 in group グループ A

334. Turbocharging ターボチャージャー a) Make and type of the turbocharger ターボチャージャーの製造者と型式 MITSUBISHI (H.I.) TC-05

b) Turbine housing: タービンハウジング b1) Number of vanes ベーンの数 None b2) Fixed vanes ☐ Adjustable vanes ☐
固定式 調整式

b3) Number of exhaust gas entries 排気ガスのタービン入口穴数 1 b4) Dimensions of entries 入口の寸法 φ44 mm

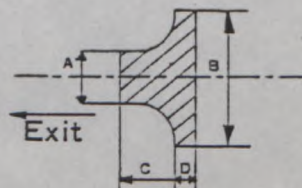
c) Turbine wheel: タービンホイール c1) Material 材質 Casting Iron

c2) Number of blades 翼の数 12 c3) Outer diameter of exit of exhaust gas 排気ガス出口の径 φ47.6 mm

c4) Height (s) of blade 翼の高さ 9-14.8 mm c5) Thickness of blade 翼の厚さ 0.5-1.2 mm

c6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:
下図に従い、寸法A、B、C、D、を記載

A = φ47.6 mm
B = φ56 mm
C = 12 mm
D = 8 mm



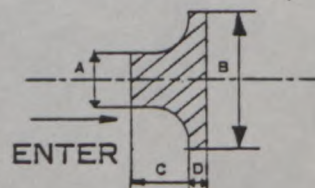
d) Impeller wheel: インペラーホイール d1) Material 材質 Aluminum Alloy

d2) Number of blades 翼の数 14 d3) Outlet diameter at air intake 空気取入口の径 φ40 mm

d4) Height (s) of blade 翼の高さ 0-12.2 mm d5) Thickness of blade 翼の厚さ 0.5-1.0 mm

d6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:
下図に従い、A、B、C、D、を記載

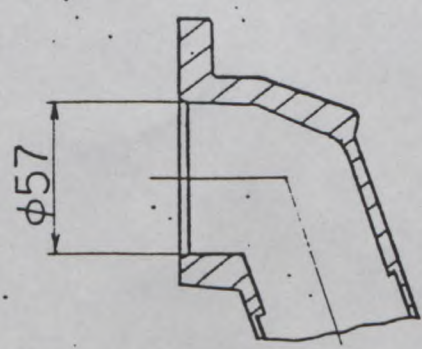
A = φ40 mm
B = φ54 mm
C = 14 mm
D = 5.2 mm



Handwritten signature

e) Pressure regulation: 過給圧の調整
 e1) Type of pressure adjustment: 過給圧調整装置の形式
 ☒ by-pass バイパス ☐ relief valve リリーフバルブ ☐ other case 他の方式
 e2) Indicate the type of the valve バルブの形式 Swing valve

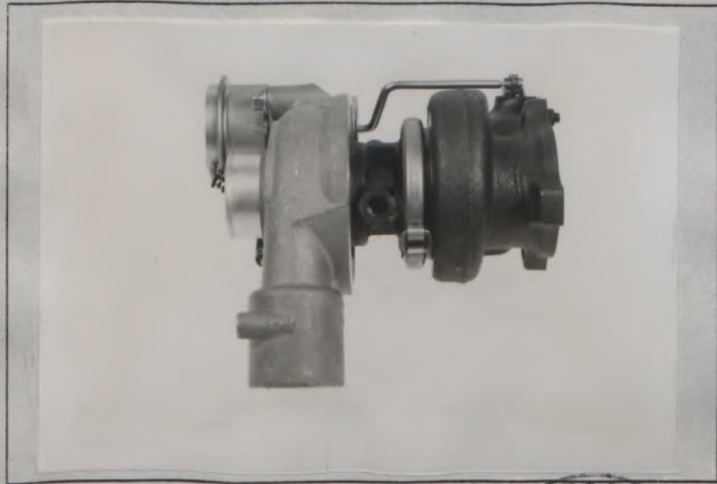
f) Exhaust system: 排気システム
 f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch) タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)



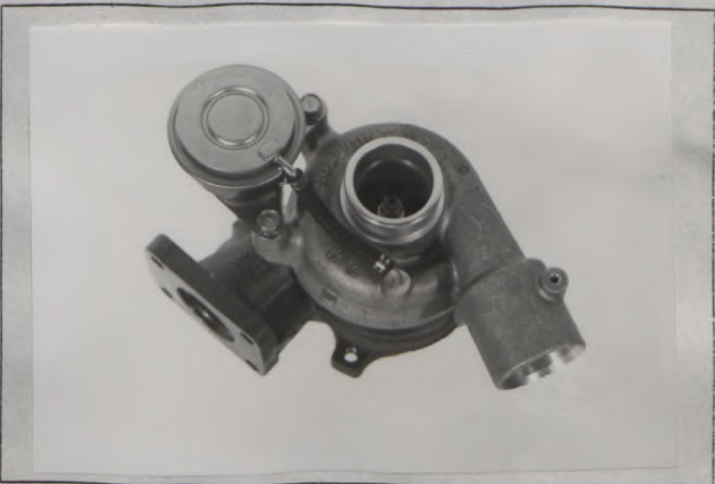
g) Cooling of intake air : ~~yes~~/no 吸気冷却器

PHOTOS 写真

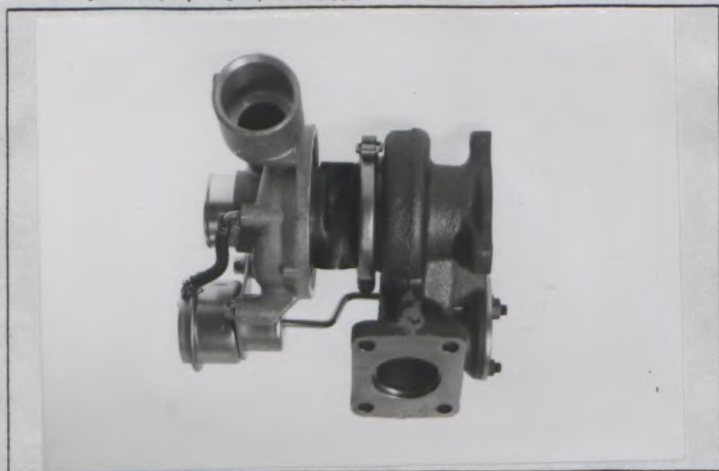
k) Plan view of compressor ターボチャージャーの平面



L) Front view of compressor ターボチャージャーの正面



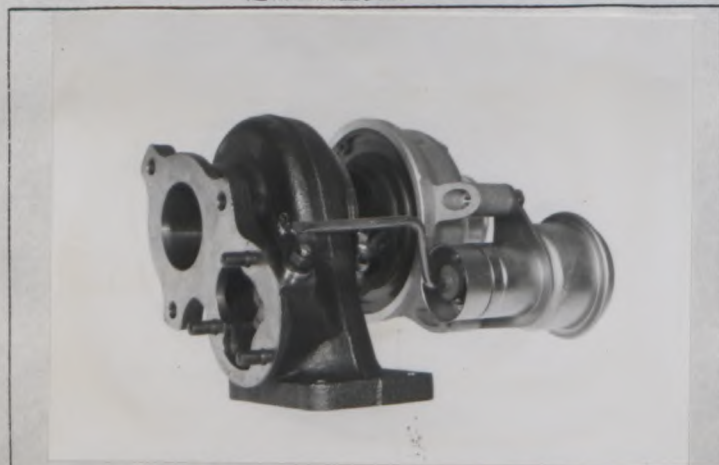
M) Side view of compressor
ターボチャージャーの側面



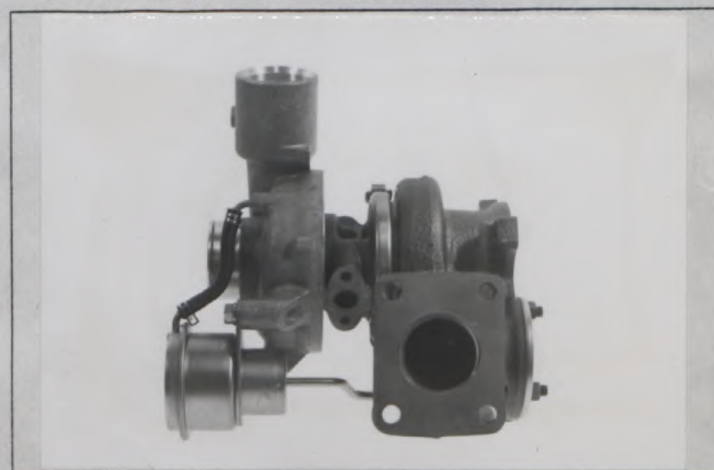
N) Turbine housing of compressor
ターボチャージャーのタービンハウジング



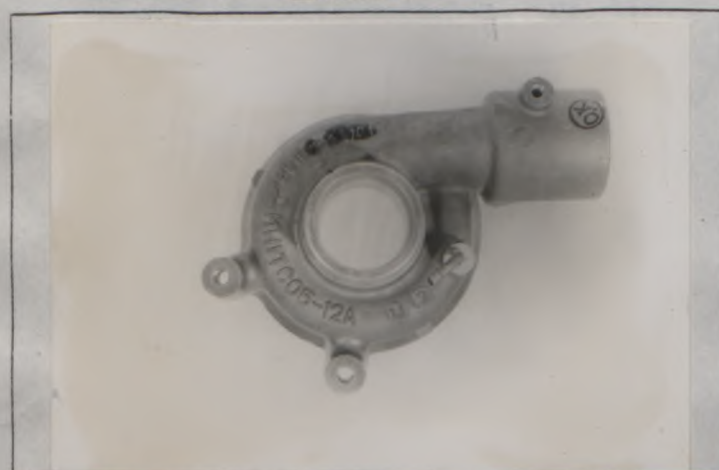
O) Valve and by-pass installation of compressor
過給圧調整装置



P) Exhaust between the manifold and the turbocompressor
排気ガス入口



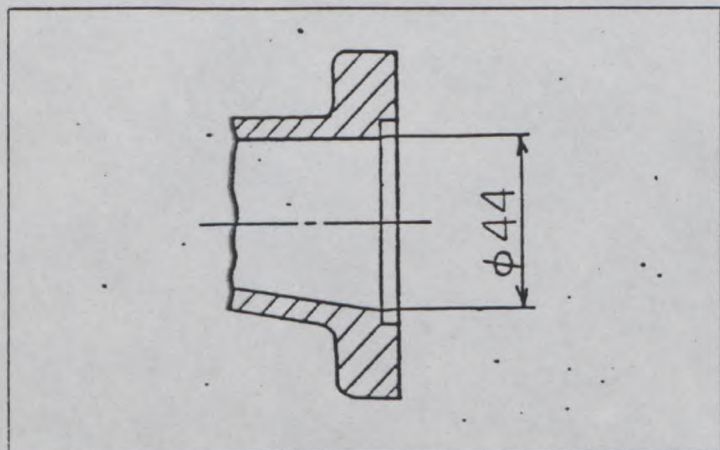
Q) Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere
空気取入口



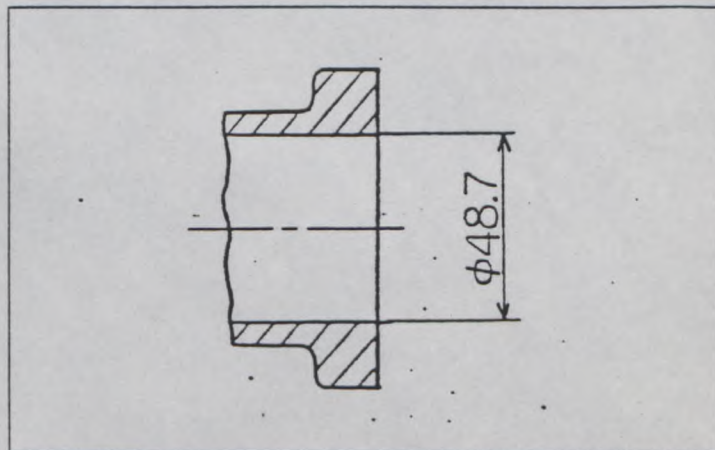
Drawings

図面

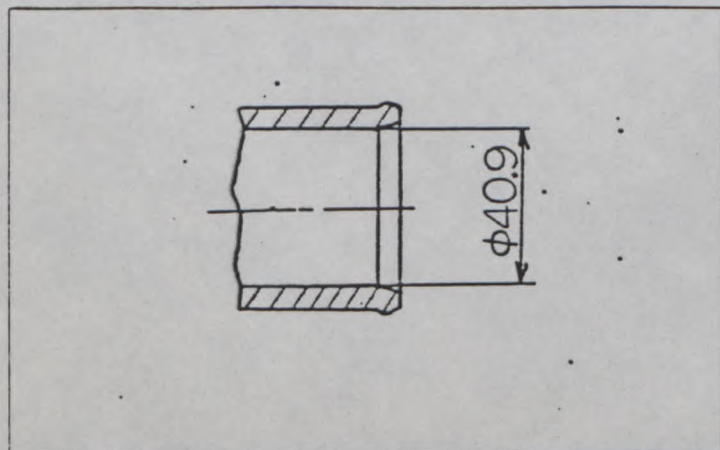
V) Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス入口



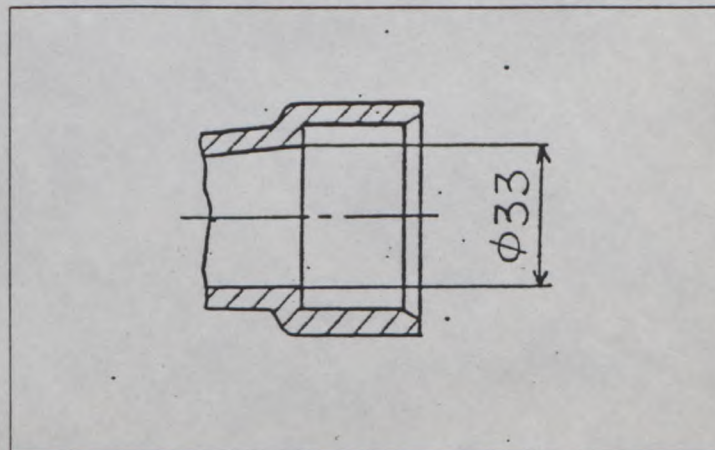
VI) Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine
タービンハウジングの排気ガス出口



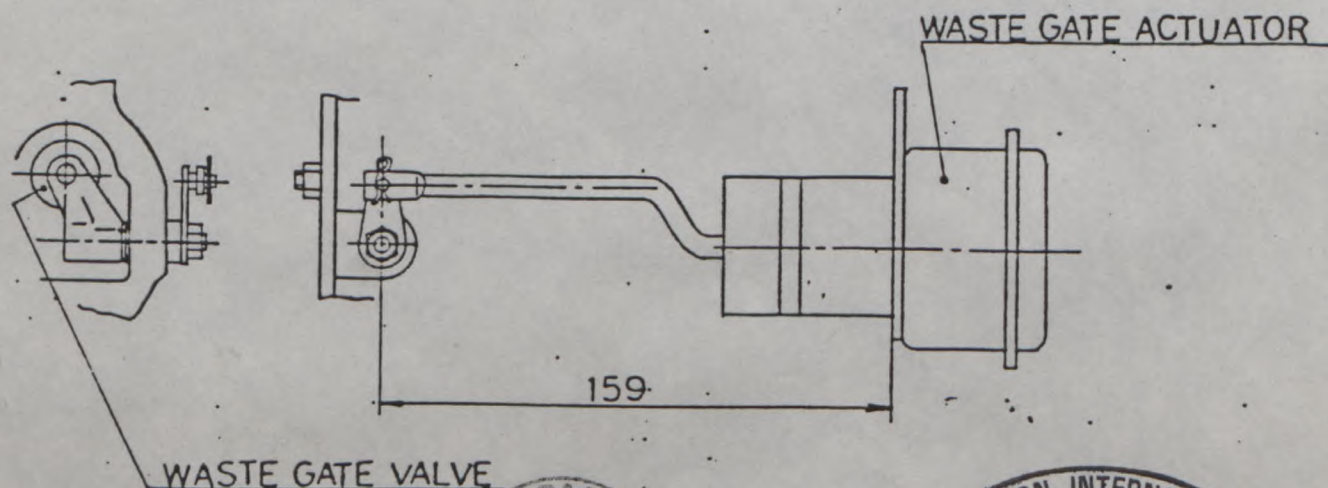
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor
コンプレッサーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.
過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5070

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号 **A-027 VO-2**発効年月日 **1982年4月30日**

Extension No

01/01 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

公式 F I S A 車両公認追加の書式

☐ ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化☐ VF Supply variant / 供給変型☒ VO Option variant / オプション変型☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 FEB. 1983

in group

公認発行日

F I S A グループ

Manufacturer

製造者 **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

Model and type

型式と形式 **LANCER 1800 TURBO-A175A**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo T1	Strut MB176986 (RH)
		Strut MB176987 (LH)
	Photo T2	Lower arm MB176981 (RH)
		Lower arm MB176982 (LH)
	Photo T3	Stabilizer bar MB176998 (RH)
		Stabilizer bar MB176999 (LH)
		Strut bar MB176996 (RH)
		Strut bar MB176997 (LH)
		(Heavy duty front suspension)



YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A No Homol. A-5070

JAF公認番号 A-027VO-2 No Ext. 01/01VO

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述			
9	803 h1	(Hydraulic hand brake system) Part No. 242477			
	Photo 1	Number of cylinder: 1 Bore of cylinder: 17.5 mm			
8, 9, 13	803 d1	(Adjustable pressure control valve for brake)			
	Photo 2	Part No. MB242478			
		Front		Rear	
		MB176991/2	MB242487/8	MB242471/2	MB242473/4
	803 e	1	1	1	1
	803 e1	54.0 mm	50.8 mm	50.8 mm	50.8 mm
	803 g1	2	2	2	2
	803 g2	1	1	1	1
	803 g3	Cast-iron	Cast-iron	Cast-iron	Cast-iron (Reinforced)
	803 g4	MB176990 22 mm	MB242486 22 mm	MB242470 20 mm	MB242470 20 mm
	803 g5	256 mm	256 mm	247 mm	247 mm
	803 g6	254 mm	254 mm	245 mm	245 mm
	803 g7	142 mm	142 mm	164 mm	164 mm
	803 g8	116 mm	116 mm	86 mm	86 mm
	803 g9	YES	YES	YES	YES
	803 g10	570.08 cm ²	570.08 cm ²	446.30 cm ²	446.30 cm ²
	Photo		V1		W1



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A No Homol. A-5070

JAF公認番号 A-027VO-2 No Ext. 01/01VO

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo U1	Lower arm MB242462
		Lower arm MB242463
	Photo U2	Upper arm MB242464
	Photo U3	Axle shaft MB242466
	Photo U4	Axle housing MB242460
(Heavy duty rear suspension)		



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A No Homol. A-5070

JAF公認番号 A-027VO-2 No Ext. 01/01VO

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
13	Photo T7	Lower arm MB242484	(Heavy duty front lower arm and strut bar)
		Strut bar MB242485	
	Photo 4	MB242480	Different dashboard



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A175A

No Homol.

A-5070

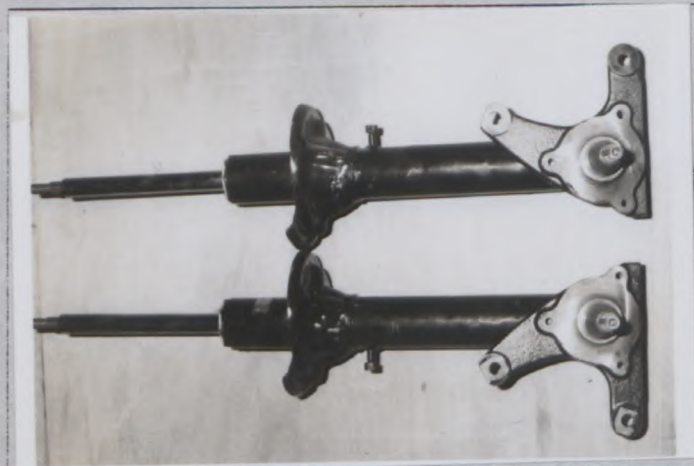
PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-027VO-2

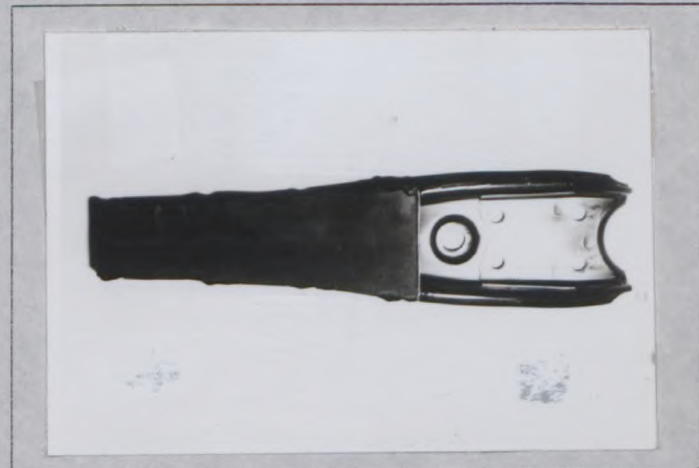
No Ext.

01/01VO

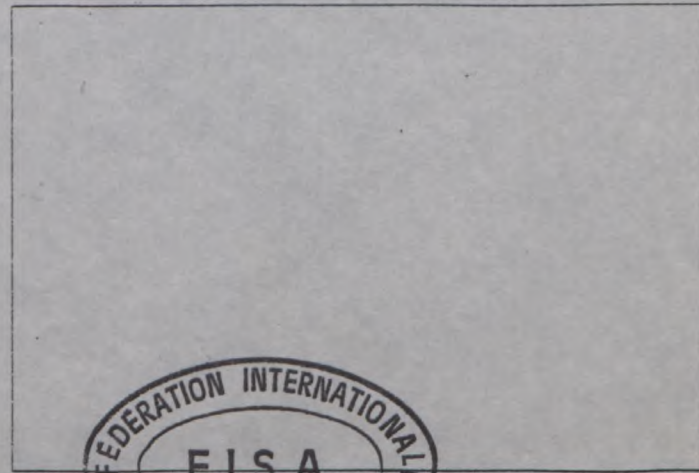
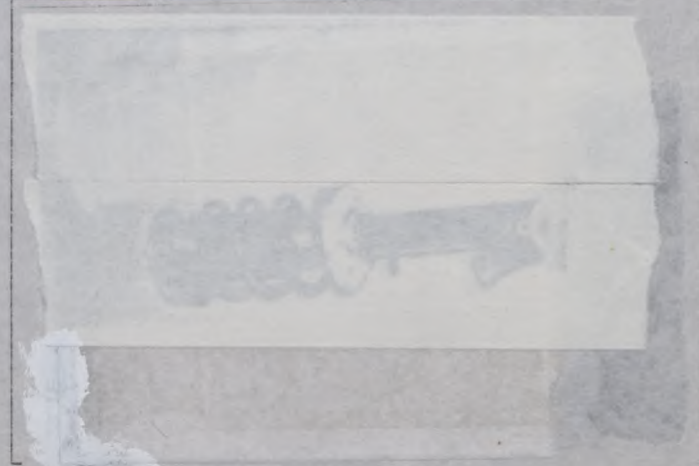
T1



T2



T3



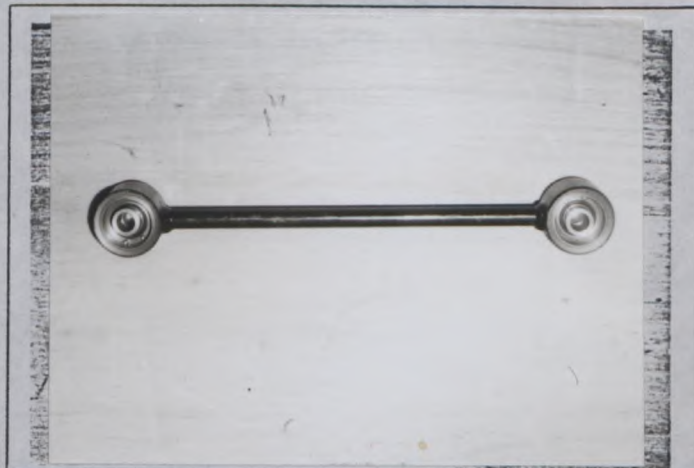
Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A No Homol. A-5070

PHOTOS/写真 JAF公認番号 A-027VO-2 No Ext. 01/01VO

U1



U2



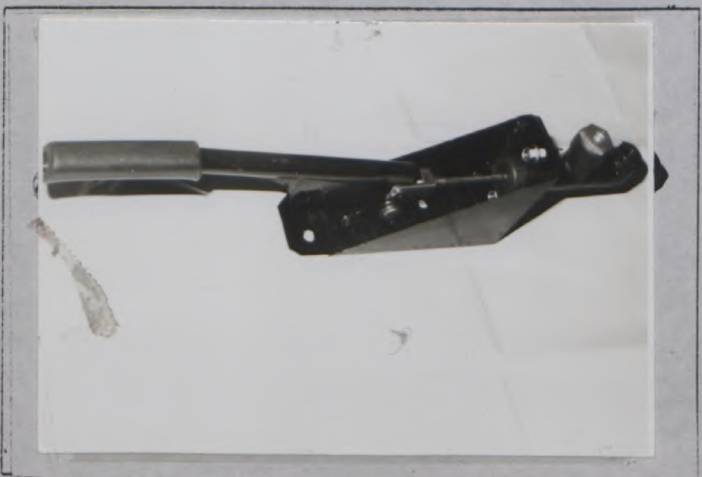
U3



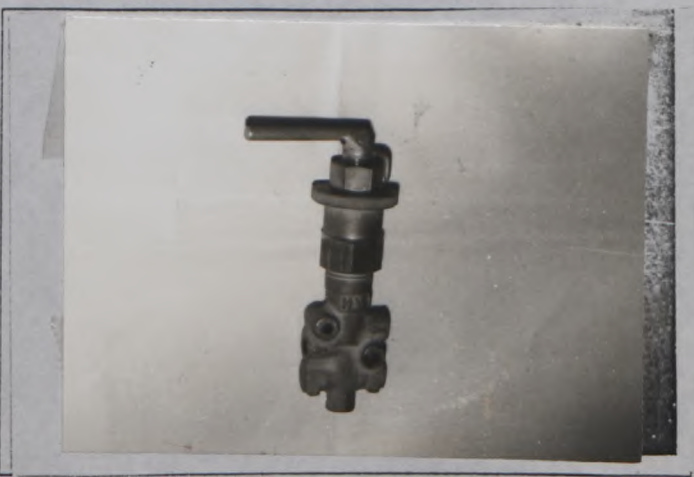
U4



1



2



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A No Homol. A-5070

PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-027VO-2

No Ext. 01/01VO

V1



V2



T7





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5070

Extension No

02/01 ER

JAF 公認番号 JA-027 ER 4/1

発効年月日 1983年4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 JUL. 1983

in group

公認発行日

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 A175A LANCER 1800 TURBO

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目		Description 記述
		Old	Correction
Page 3	319 f)	61.0	57.0
	334 c3)	φ47.6	φ48.7 See drawings VI
	d3)	φ40	φ40.9 See drawings VII

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Handwritten signature]



Make
会社名 MITSUBISHI

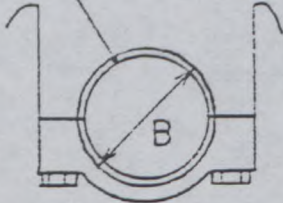
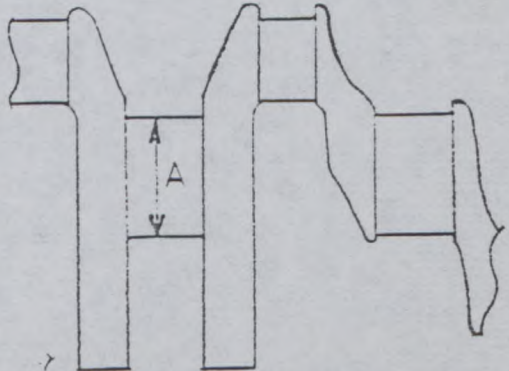
Model LANCER 1800 TURBO
型式 A175A

No Homol. **A-5070**

No Ext. **02/01ER**

JAF公認番号 JA-027ER4/1

ADDITIONAL INFORMATION

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
3	319 f)	Plane metal Thickness 2mm  $A = B - 4 \text{ mm}$  Old dimension was inner diameter of bearing cap. New dimension is outer diameter crank shaft.
	334 c3)	Old dimensions were diameter of turbine and impeller ^w heels.
	d3)	New dimensions are diameter of turbine and impeller housings. (See drawings Art 334 VI and VII)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A - 5070

Extension No

03/02V0

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-027V0 3/2

JAF発行年月日

1983年 4月 30日

☒ VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from
FISA発行年月日

- 1 JUL. 1983

in group

FISA公認グループ A

Manufacturer of the car

車両製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

形式とモデル LANCER 1800 TURBO A175A

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar
主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut
前後 / 斜ストラット

Front rollbar
前ロールバー

Rollbar manufacturer
ロールバー製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Material
材質

Aluminum alloy

Al. alloy / Al. alloy

Al. alloy

Exterior diameter
外径

40.0 mm

40.0 mm / 40.0 mm

40.0 mm

Wall thickness
肉厚

3.5 mm

3.5 mm / 3.5 mm

3.5 mm

Elastic limit
弾性限度

35 kg/mm²

35 kg/mm² / 35 kg/mm²

35 kg/mm²

Tensile strength
引張強度

42 kg/mm²

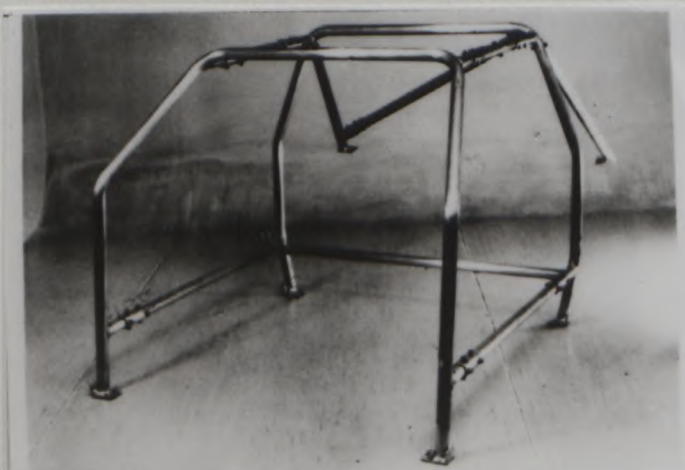
42 kg/mm² / 42 kg/mm²

42 kg/mm²

Total weight including fixings
取付金具を含む総重量

20.2 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car
完成したロールバー / 車から外したロールケージ



[Signature]



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Tadasu Wake

TADASU WAKE
GENERAL MANAGER
PRODUCT PLANNING DEPT





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5070

Extension No

04-02ER

JAF 公認番号 JA-027 ER 5/2

発効年月日 1985年 3月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 JUL. 1985

in group

A

公認発行日

FISA グループ

Manufacturer

製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式

LANCER 1800 TURBO (A175A)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	334 h)	ADDITIONAL INFORMATION Cooling of the intake air Intercooler : No Exchanger : No Cooling of the turbo by water: No Water injection : No



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group
グループ **A/**

FISA Homologation No

A-5070

05-03 ER

JAF 公認番号 JA-027

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type LANCER 1800 TURBO (A175A)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from -1 OCT. 1985 in group A
有効年月日 グループ

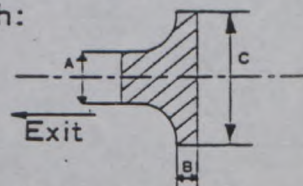
334. Turbocharging ターボチャージャー
a) Make and type of the turbocharger MITSUBISHI (H.I.)
ターボチャージャーの製造者と型式
b) Turbine housing: タービンハウジング
b1) Number of exhaust gas entries 1
排気ガスのタービン入口穴数
b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel: タービンホイール
c1) Material Cast-iron
材質
c2) Number of blades 12 翼の数
c3) Height(s) of blade 9-14.8 翼の高さ
+0.30
-0.20
mm

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = φ47.6 mm ±0.10
B = 8 mm ±0.30, -0.15
C = φ56 mm ±0.25



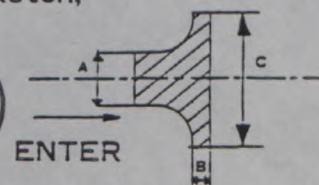
d) Impeller housing: インペラーハウジング
d1) Number of air entries (gas) 1
空気取入口穴数
d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: インペラーホイール
e2) Number of blades 14 翼の数
e3) Height(s) of blade 0-12.2 翼の高さ
+0.15
-0.10
mm

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = φ40 mm ±0.10
B = 5.2 mm +0.15, -0.10
C = φ54 mm +0.15, -0.30



Signature

Make MITSUBISHI
会社名

Model LANCER (A175A)
型式 1800 TURBO

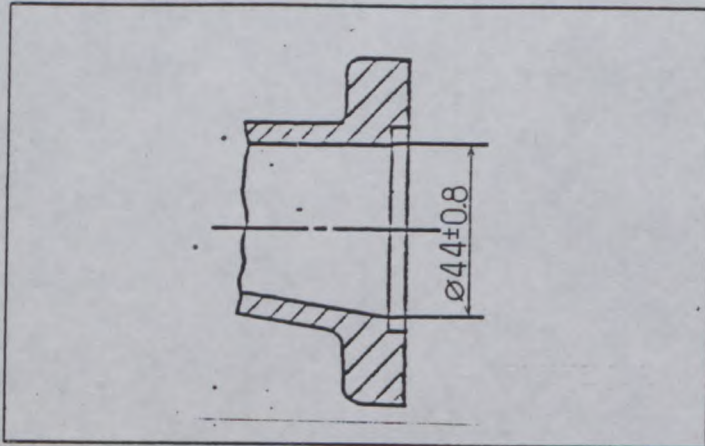
Homologation No A-5070

05-03ER

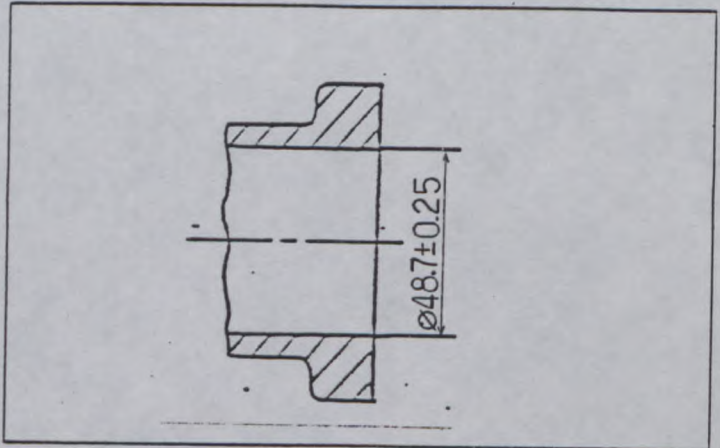
DRAWINGS

図面

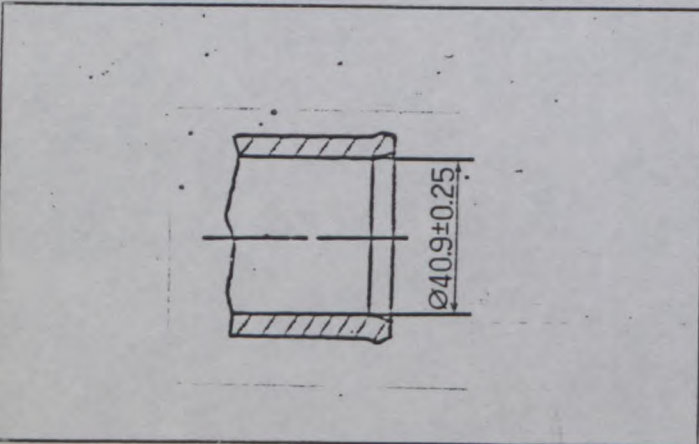
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



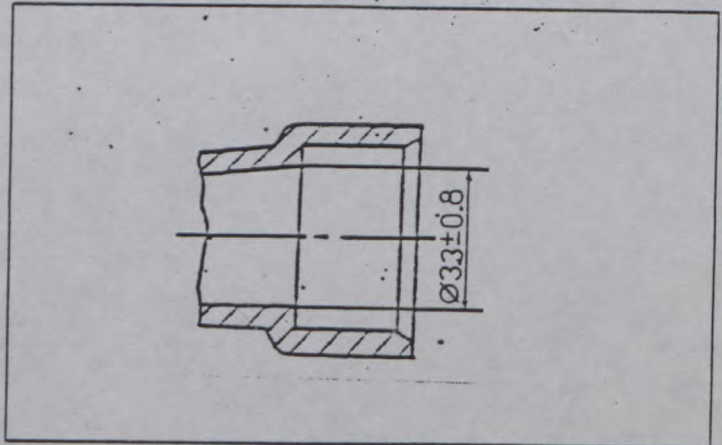
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



VII) Air(gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



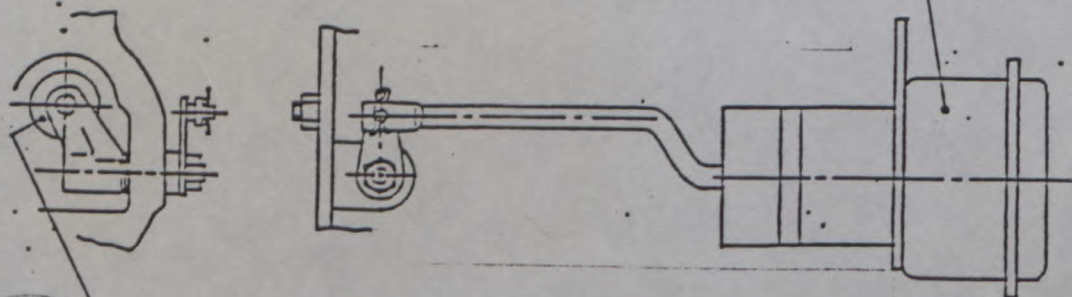
VIII) Air(gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure.

過給圧調整装置

WASTE GATE ACTUATOR



WASTE GATE VALVE





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5070

Extension N°

06 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer MITSUBISHI Model and type Lancer 1800 Turbo A175A

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : 1795 x 1.7 = 3051.5 <u>Article 307c</u> : 1822.5 x 1.7 = 3098.25





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団
法人

日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer

製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date

年月日

1ST MARCH, 1982

Car Model

型式

LANCER 1800 TURBO-A175A

Type or

commercial designation

タイプ又は通称名

LANCER 1800 TURBO

Production period

生産時間

from

自

OCT. 1981

to

至

FEB. 1982

Monthly production

月間平均生産台数

1294

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Tadasu Wake

Signature

署名

TADASU WAKE

Position

所属役職

GENERAL MANAGER

PRODUCT PLANNING DEPT.

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	OCT/1981	1,082
2	NOV/1981	1,025
3	DEC/1981	1,521
4	JAN/1982	1,740
5	FEB/1982	1,100
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
	TOTAL	6,468
	Remarks: 注	

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA

