



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5071



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 **A-021**

JAF公認グループ

JAF発効年月日 **1982年3月31日**

Group **A/B**
グループ

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従った公認書

FISA発行年月日

Homologation valid as from

- 1 OCT. 1982

FISA公認グループ

in group

A

Photo A



81-Sep-6-30

Photo B



81-Sep-6-31

1. DEFINITIONS / 定義

- 101) Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd.
製造会社名
- 102) Commercial name(s) - Type and model Toyota Celica 2000GT Coupe (RA63)
通称名 - 形式とモデル
- 103) Cylinder capacity 1968.0
総排気量
- 104) Type of car construction
車両構造の形式
- | | | |
|-------------------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | separata, material of chassis
セパレート、シャシーの材質 | XXXXX |
| <input checked="" type="checkbox"/> | unitary construction
モノコック | Steel |
- 105) Number of volumes 3
コンパートメントの数
- 105) Number of sheets 5
定頁

RA63 (18R-G) C/P-1

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 車両の全長 4435 mm ± 1%
- 203) Overall width 車両の全巾 1665 mm ± 1% Where measured 測定個所 At rear wheel arch
- 204) Width of bodywork: 車体の巾
 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1660 mm ± 1%
 b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1665 mm ± 1%
- 206) Wheelbase: a) Right 右 2500 mm ± 1% b) Left: 左 2500 mm ± 1%
- 209) Overhang: a) Front: 前 905 mm ± 1% b) Rear: 後 1030 mm ± 1%
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルグヘッド) 1509 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
 (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Left/Right:0 degree
- 303) Cycle サイクル 4
- 304) Supercharging ex/no; type 型式 XXXX
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
 (過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 a) 1気筒 4920 cc b) Total 合計 19680 cc
 c) Maximum total allowed*: 許される最大排気量 1995.0 cc
 * (This indication is not to be considered in Gr. N)
 (この表示はグループNには考慮されない)

RA63(18R-G)C/P-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA 63 No H No Homol. A-5071

JAF公認番号 A-021

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ex/no スリーブ c) Type: 形式 XXXXX

314) Bore ボア 88.5 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 89.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 80.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Big end type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the big end (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 56.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 138.3 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 780 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 64.5 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Steel

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 17100.0 g

320) Flywheel: a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 9960.0 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): キャブレター方式 a) Number of carburetors キャブレターの数 2

b) Type 形式 Side-draft c) Make and model 会社名と型式 Make:MIKUNI, Model:18R-G

RA63(18R-G)C/P-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA63 No Homol. A-5071

JAF公認番号 A-021

- d) Number of mixture passages per carburettor
 1 キャブレター出口のバレルの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 4 0.0 & 4 0.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
 ベンチュリー径 3 4.0 & 3 4.0 mm

- 324) Fuel feed by injection:
 噴射方式
- a) Manufacturer: 製造者 XXXX
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX
- c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式
- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> mechanical 機械式 | <input type="checkbox"/> electrical 電気式 | <input type="checkbox"/> hydraulic 油圧式 |
|---|---|--|
- c1) Piston pump Yes/No c2) Measurement of air volume Yes/No
 ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass Yes/No c4) Measurement of air speed Yes/No
 空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure Yes/No Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
 空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets XXXX
 ノズルの数
- f) Position of injection valves: 噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXX
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Inlet manifold 吸気マニホールド | <input type="checkbox"/> Cylinderhead シリンダーヘッド |
|--|--|

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 数 2
- b) Location 1位置 Top (DOHC)
- c) Driving system 駆動方式 Chain
- d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Direct

- 326) Timing: タイミング
- e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Inlet 吸入 <u>10.1</u> mm | Exhaust 排気 <u>10.1</u> mm |
| with clearance クリアランス <u>0.29</u> mm | <u>0.34</u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1
- c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 45.0 mm
- e) Diameter of the valve stem バルブシステムの径 8.5 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 106.8 mm
- g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



RA63(18R-G)C/P-1

Make TOYOTA Model RA63 No Homol. A-5071
会社名

JAF公認番号 A-021

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 38.5 mm f) Diameter of the valve stem 8.5 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 105.1 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel Plate d) Maximum capacity 61 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数

RA63(18R-G)C/P-1



Make TOYOTA Model RA63 No Homol. A-5071
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 A-021

603) Gear-box: a) Location
 ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) (Manual)make TOYOTA c) (Automatic)make XXXX
 <手動>会社名 _____ <自動>会社名 _____

d) Location of the gearlever Floor
 シフトレバーの位置 _____

e) Ratios
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.567	$\frac{47}{32} \times \frac{34}{14}$	X				2.255	$\frac{46}{34} \times \frac{30}{18}$	X
2	2.056	$\frac{47}{32} \times \frac{35}{25}$	X				1.546	$\frac{46}{34} \times \frac{32}{28}$	X
3	1.385	$\frac{47}{32} \times \frac{33}{35}$	X				1.134	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{37}$	X
4	1.000		X				1.000		X
5	0.850	$\frac{47}{32} \times \frac{33}{57}$	X				0.861	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{55}$	X
/R リバース	4.092	$\frac{47}{32} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$					3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$	
Const- tant.	1.469	$\frac{47}{32}$					1.353	$\frac{46}{34}$	

f) Gear change gate
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type XXXX
 オーバードライブ 形式 _____

b) Ratio XXXX c) Number of teeth XXXX
 ギヤ比 _____ 歯数 _____

d) Usable with the following gears XXXX
 オーバードライブを使用するギヤ _____



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA63 No Homol. A-5071

JAF公認番号 A-021

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
X.XXX	3.909
XXXX	$\frac{43}{11}$
XXXX	XXXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXXX

606) Type of the transmission shaft

の形式

Sliding, ball, needle roller

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of s

サスペンション形式

Type of suspension:

a) Front / 前

Independent/Mcpherson

b) rear / 後

Independent semi-trailing arm

702) Helicoidal springs:

コイルスプリング

Front: yes/ok

前

Rear: yes/ok

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



RA63(18R-G)C/P-1

Make TOYOTA Model RA63 No Homol. A-5071

JAF公認番号 A-021

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

- a) Number per wheel
1ホイール当りの数
- b) Type
形式
- c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 " / 356 mm Rear 14 " / 356 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM b) Bore 23.8, 23.8
マスターシリンダーの数 ボア

c) Power assisted brakes yes/ok c) Make and type Make:AISIN, Type:Vacuum
サーボシステム 会社名と形式

d) Braking adjuster yes/ok d) Location Dashpanel in engine compartment
ブレーキレギュレーター 位置

e) Number of cylinders per wheel:
1ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore
ボア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter
内径

f2) Number of shoes per wheel
1ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface
総摩擦面積

f4) Width of the shoes
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	38.1 mm
XXXX mm (±1.5mm)	XXXX mm (±1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1

RA63(18R-G)C/P-1



JAF公認番号 A-021

g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>Cast-iron</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>20</u> mm	<u>18</u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>258</u> mm(±1mm)	<u>266</u> mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>256</u> mm	<u>265</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>114 (Outer)</u> <u>113 (Inner)</u> mm	<u>92</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>148</u> mm	<u>195</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/no</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>685.37</u> cm ²	<u>505.80</u> cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system Cable
 作動方式
 h2) Location of the lever Central tunnel between seats
 レバーの位置
 h3) On which wheels Front Rear Rear
 作動ホイール

804) Steering: ステアリング
 a) Type Rack & Pinion
 形式
 d) Ratio 21:1
 比
 c) Power assisted yes/no
 パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/no
 換気
 b) Heating yes/no
 ヒーター
 f) Sun roof optional yes/no
 オプションサンルーフ
 f1) Type Sliding
 形式
 f2) Command system Electrical
 作動方式
 g) Opening system for the side windows: Manual
 サイドウインド開閉方式
 Front:/前
 Rear:/後 XXXX

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 2
 ドアの数
 b) Rear tailgate yes/no
 テールゲート
 c) Door material: Steel
 ドアの種類
 Front:/前
 Rear:/後 XXXX



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 RA63 No Homol. A-5071

JAF公認番号 A-021

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel	
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel	
f) Bodywork material 車体の材質	Steel	
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)	
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass	
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass	
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前	Safety glass
	Rear/後	Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Urethane	
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Urethane	

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION.

321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 64 degrees

Photo U Complete dismantled rear running gear

It shows a rear suspension with a crossmember.

Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information.
(See Attachment 1)



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA63

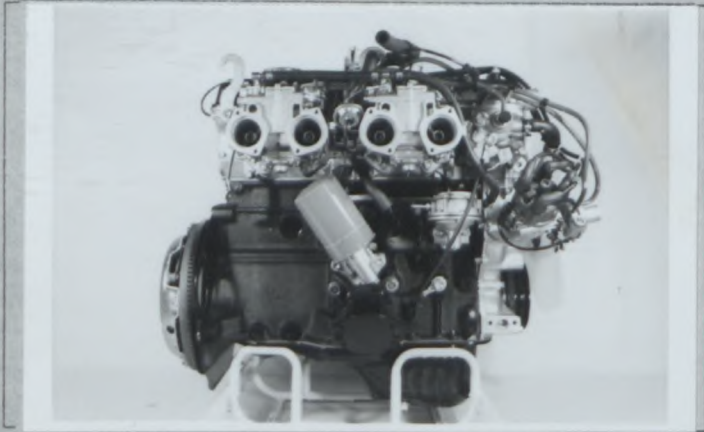
No Homol. A-5071
No Homol.

JAF公認番号 A-021 --

PHOTOS / 写真

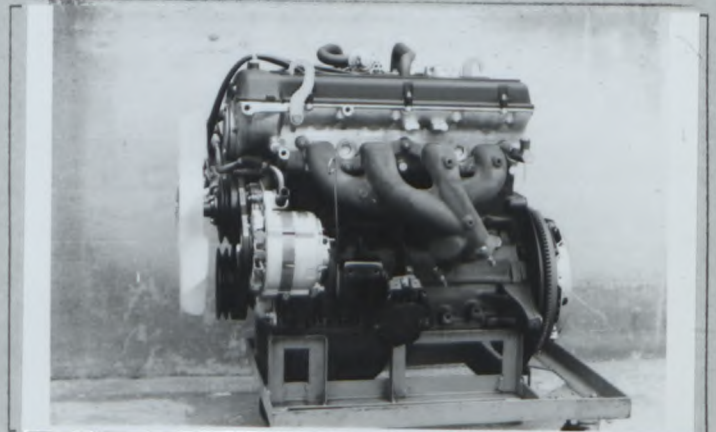
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



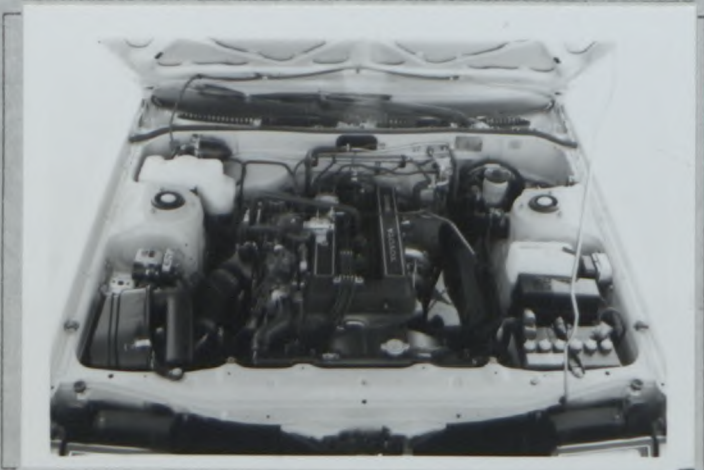
81-Sep-10-6

D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



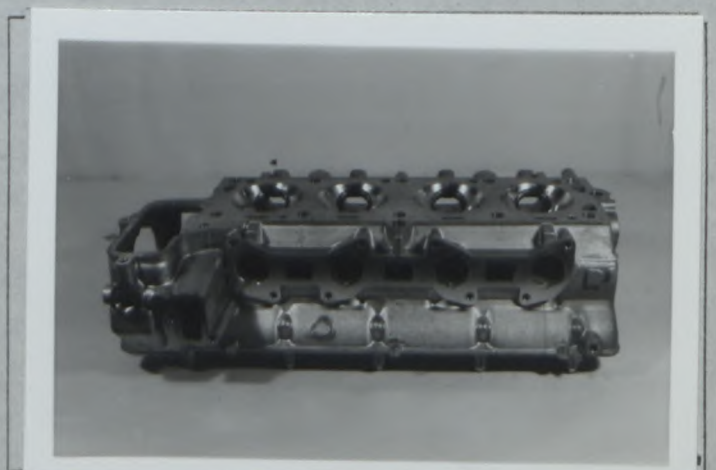
82-Jan-1-26

E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



81-Sep-6-9

F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



81-Sep-10-20



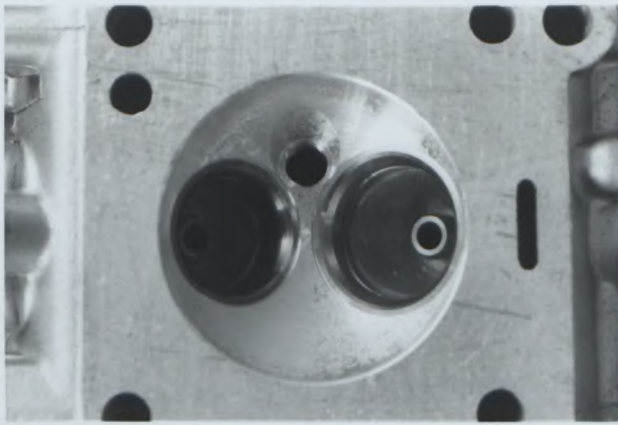
Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA63

No Homol. A-5071

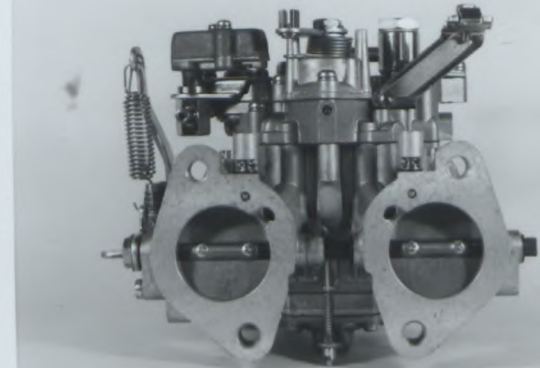
JAF公認番号 A-021

G) Combustion chamber
燃焼室



81-Sep-11-6

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



81-Sep-11-14

I) Inlet manifold
インテークマニホールド



76-Feb-6(3/2)-36

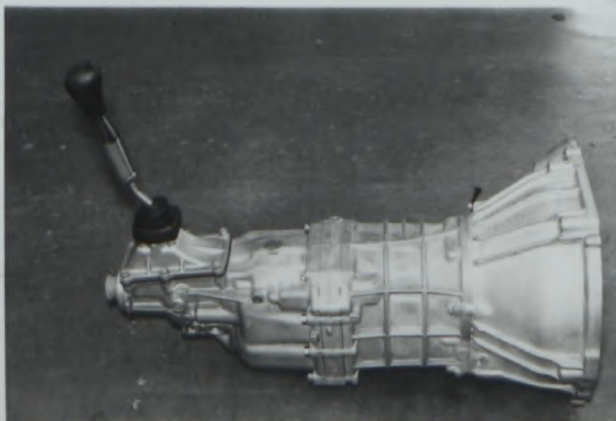
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



81-Sep-11-18

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



81-Sep-1-19



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA63 No Homol. A-5071

JAF公認番号 A-021

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



82-Jan-7-4

U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



82-Jan-5-13

Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



82-Jan-5-22

W) Rear brakes
リヤブレーキ



82-Jan-5-28

Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



81-Sep-6-14

Y) Sunroof
サンルーフ



82-Jan-9-9

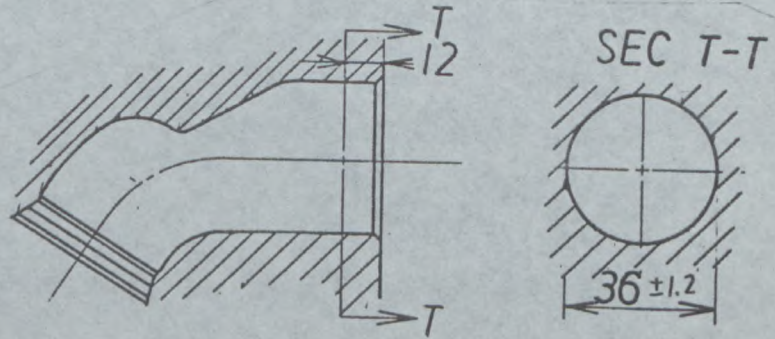


EA63(18R-G)CP-1

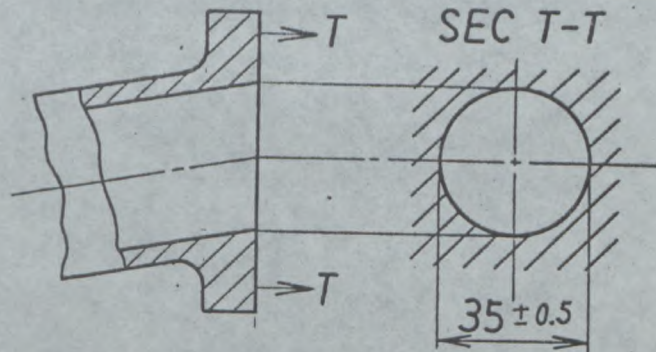
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

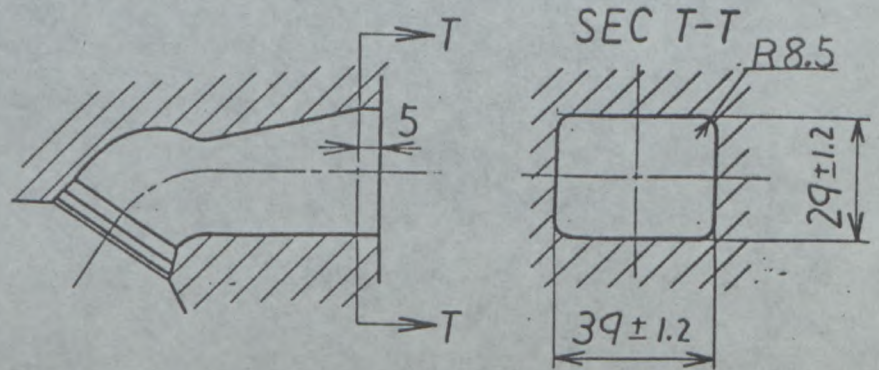
- I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2% + 4%)



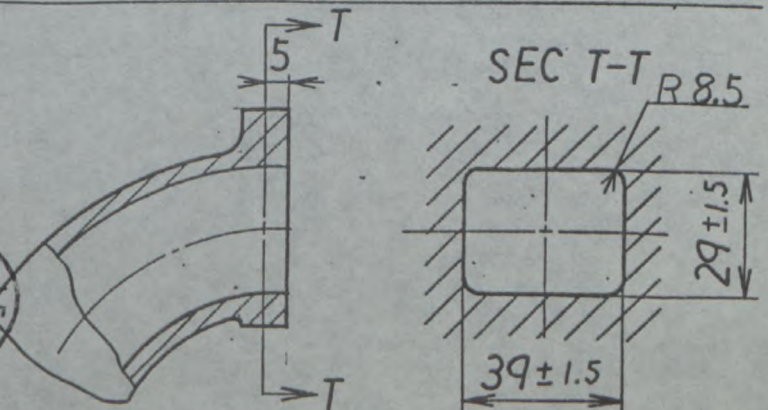
- II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2% + 4%)



- III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2% + 4%)



- IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2% + 4%)



Ma's
会社名 TOYOTA Model
型式 RA63 No Homol. A-5071

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 A-021

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
写真OとPの代りとしてまた項目705に従ったサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5071



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

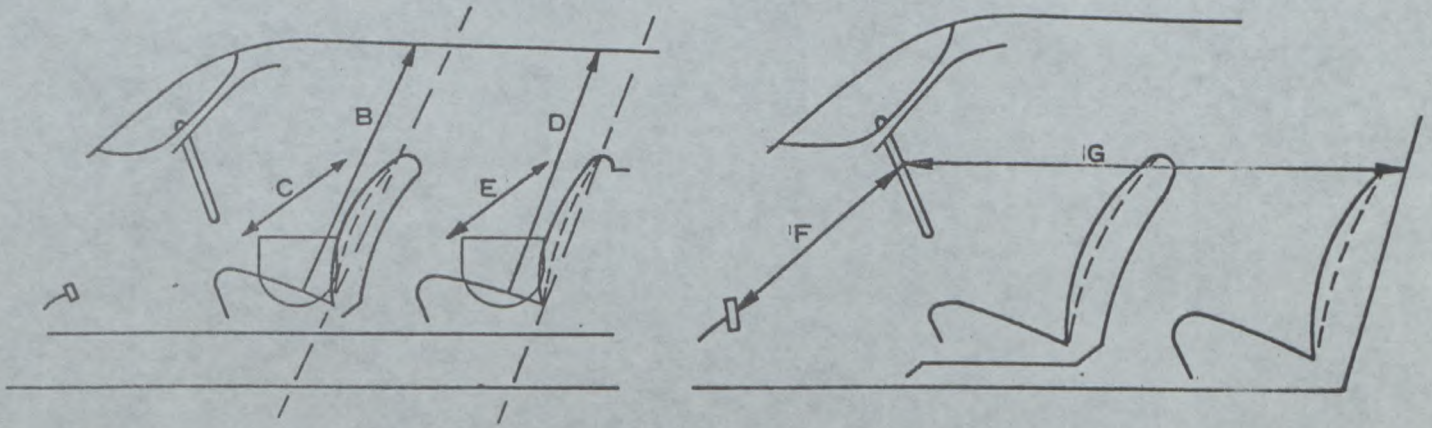
A-021

JAF公認番号

Group **A/B**
グループ

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model RA63
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	964	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1160	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	938	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	1220	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	628	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1509	mm
H F+G=	2137	mm



Make
会社名 TOYOTA

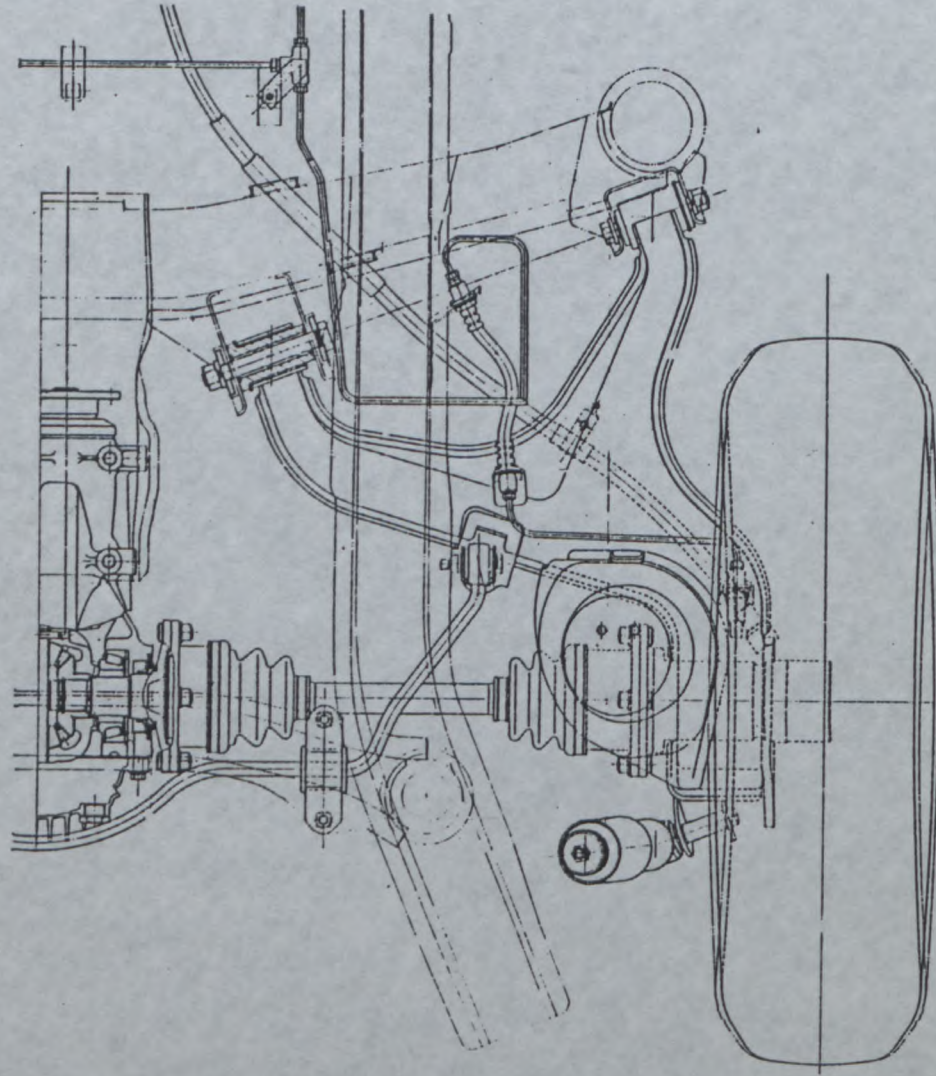
Model
型式 RA63

No Homol. A-5071

JAF公認番号 A-021

No Ext. _____

Fig. No.1 Rear suspension



[Plane view]



RA63 (18R-G) C/P-1

Make
会社名 TOYOTA

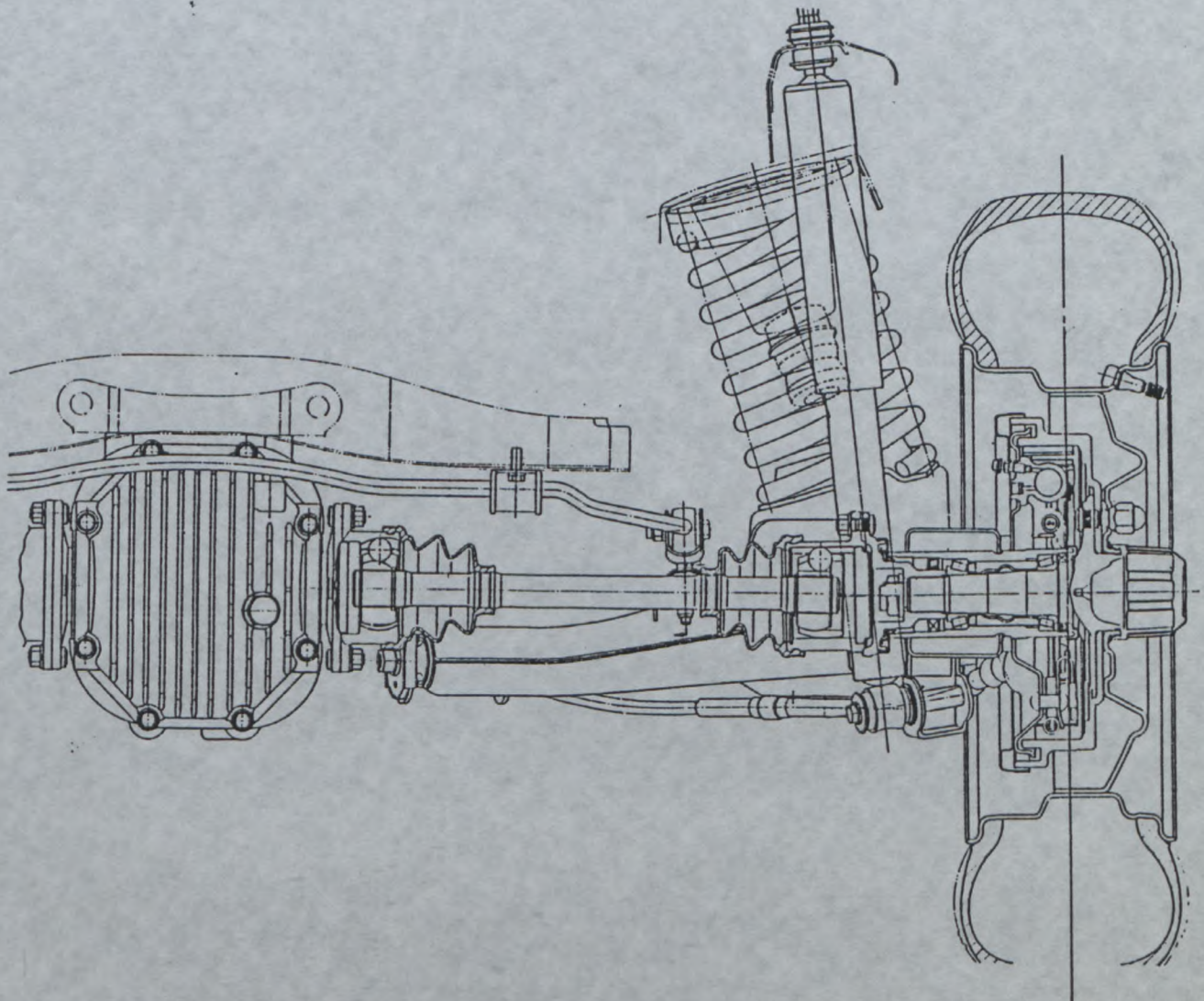
Model
型式 RA63

No Homol. A-5071

JAF公認番号 A-021

No Ext. _____

Fig. No.2 Rear suspension



[Front view]



PA63 (19P-C) C/B-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5071



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 **A-021VO-1**

発効年月日 **1982年3月31日**

Extension No

01/01VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION 公式FISA車両公認追加の書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____
形式の正常進化 _____
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **- 1 OCT. 1982** in group **FISAグループ**
公認発行日 _____

Manufacturer **Toyota Motor Co., Ltd.** Model and type **Toyota Celica 2000GT Coupe (RA63)**
製造者 _____ 型式と形式 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	[Disc brake on front]	(e) Number of cylinders per wheel 4
		(e ₁) Bore 38.1mm
		(g ₁) Number of pads per wheel 2
		(g ₂) Number of callipers per wheel 1
9	803	Part No
		Disc:
		43512-RA601(RH) (g ₃) Calliper material Aluminum alloy
		43522-RA601(LH) (g ₄) Maximum disc thickness 20mm
		Calliper:
		47710-RA601(RH) (g ₅) Exterior diameter of the disc 226mm(±1mm)
		47720-RA601(LH) (g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 226mm
		(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 126mm
		(g ₈) Overall length of the shoes Outer: 100mm Inner: 45mm
		(g ₉) Ventilated disc Yes
(g ₁₀) Braking surface per wheel 55292cm ²		

RA63 (18R-G) C/P-1-A

Yutaka Katayama
YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA63

No Homol. A-5071

JAF公認番号 A-021VO-1

No Ext. 01/01V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
7	605	[Final drive]	(b) Ratio	4.556, 4.778
			(c) Teeth number	$\frac{41}{9}$, $\frac{43}{9}$
8 9	803	[Disc brake on rear]	(c1) Bore	50.8 & 52.4mm
		Part No	(g1) Number of pads per wheel	2
		Disc: 43512-RA601(RH)	(g2) Number of callipers per wheel	1
		43522-RA601(LH)	(g3) Calliper material	Aluminum alloy
		Calliper: 47810-RA601(RH)	(g4) Maximum disc thickness	20mm
		47820-RA601(LH)	(g5) Exterior diameter of the disc	226mm(±1mm)
			(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	226mm
			(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	124mm
			(g8) Overall length of the shoes	Outer:75mm Inner:45mm
			(g9) Ventilated disc	Yes
		(g10) Braking surface per wheel	560.77cm ²	
13	Photo T ₁	[Reinforced front suspension] Part No Reinforced front lower arm: 48068-RA651(RH) 48069-RA651(LH)		
	Photo T ₂	[Heavy duty front lower arm & strut bar] Part No Heavy duty front lower arm: 48068-RA601(RH) 48069-RA601(LH) Strut bar: 48063-RA601		
	Photo V	Disc brake on front		
	Photo W	Disc brake on rear		

201 Other type of power assisted brake
2. Make and type
3. Make and type
Type Vehicle



RA63 (18R-G) C/P-1-A

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA63 No Homol. A-5071

PHOTOS/写真 JAF公認番号 A-021V0-1 No Ext. 01/01V0

Photo T1



Photo T2



Photo V



Photo W



RA63 (18R-G) C/P-1-A



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

A-5071

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer 製造者 Toyota Motor Corporation

Date 年月日

Car Model 型式 RA63
Toyota Celica 2000GT Coupe

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Toyota Celica 2000GT Coupe

Production period 生産時間 from 自 Aug. 1981
to 至 May 1982

Monthly production 月間平均生産台数 501

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Signature 署名

Eiichi Kumabe

Position 所属役職 EIICHI KUMABE
Toyota Motor Corporation

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Aug. '81	299
2 Sep. '81	747
3 Oct. '81	486
4 Nov. '81	504
5 Dec. '81	374
6 Jan. '82	374
7 Feb. '82	411
8 Mar. '82	598
9 Apr. '82	654
10 May '82	560
11	
12	
TOTAL	5007
Remarks: 注	

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



RA63 (18R-G) C/P-1