

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5072

Gruppe A: TOURISME de SERIE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

Baumuster / Typ Rekord L-6 Hubraum 2605 ccm

Baujahr 1965/66 Beginn der Serien-Fertigung 16.8.1965

Serien-Nummern unter der Haube auf dem Luftleitblech Motor rechts am Zylinderblock

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine viertürig

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 30. Dezember 19 65

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
März 19 66

Antrag geprüft am
März 19 66

Seefeldner



Nachtrag Nr. 11 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

Andreas Schmitt



NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1.5.1966

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

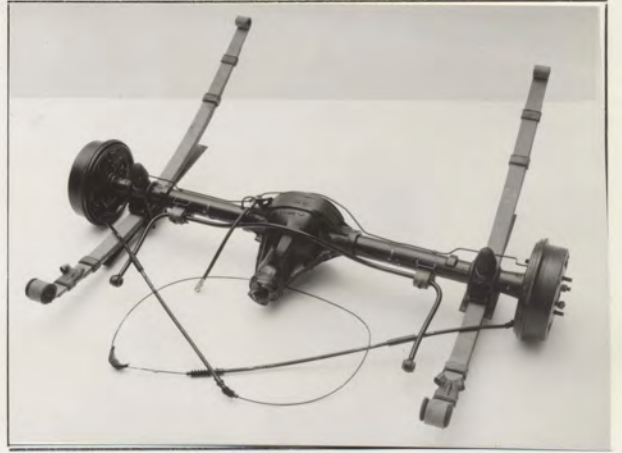


Foto F

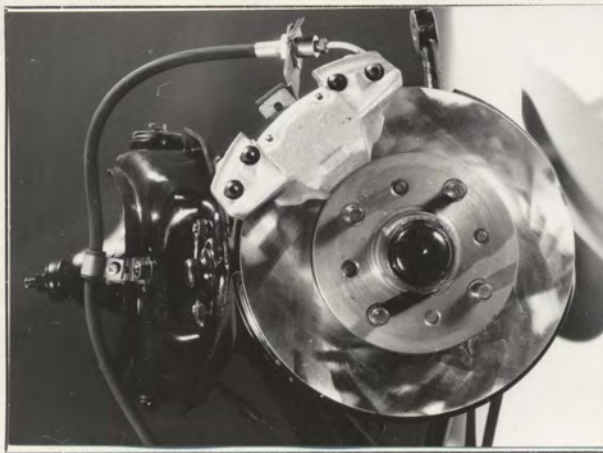


Foto G

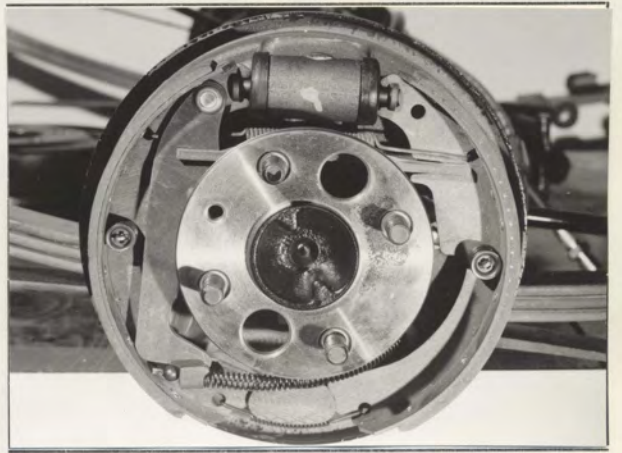


Foto H

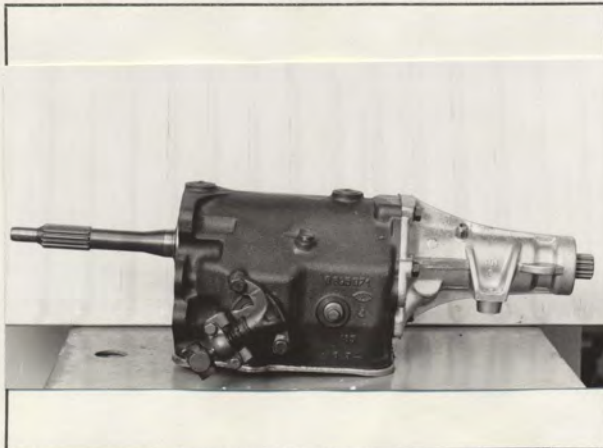
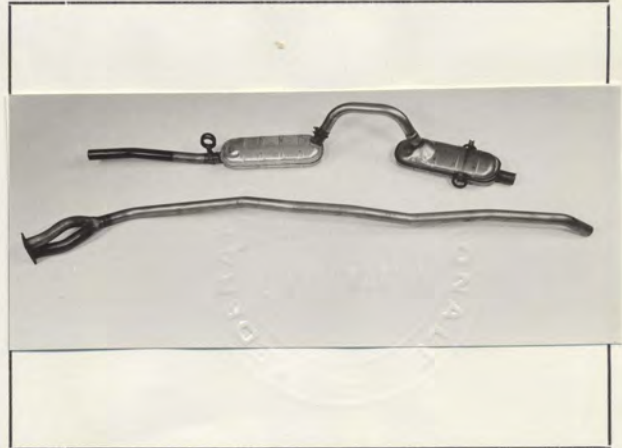


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

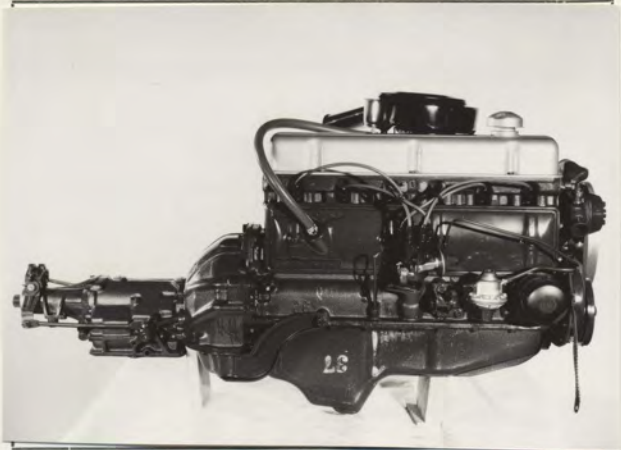


Foto K

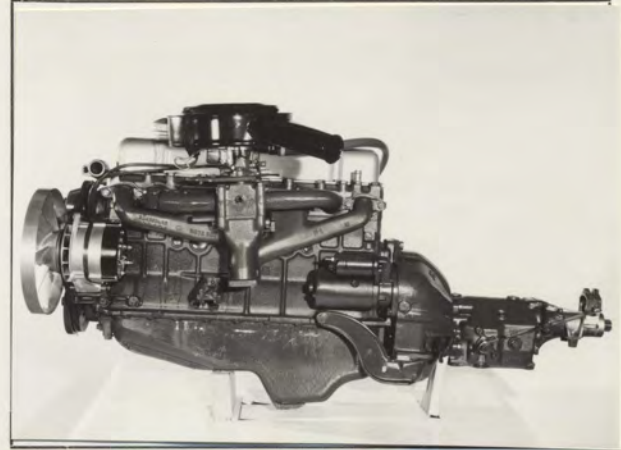


Foto L

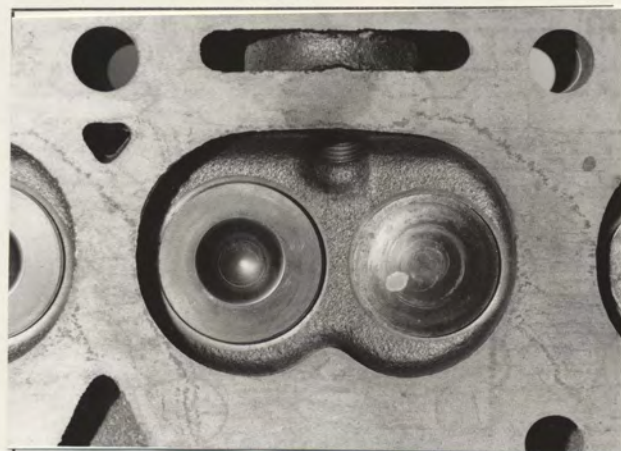


Foto M

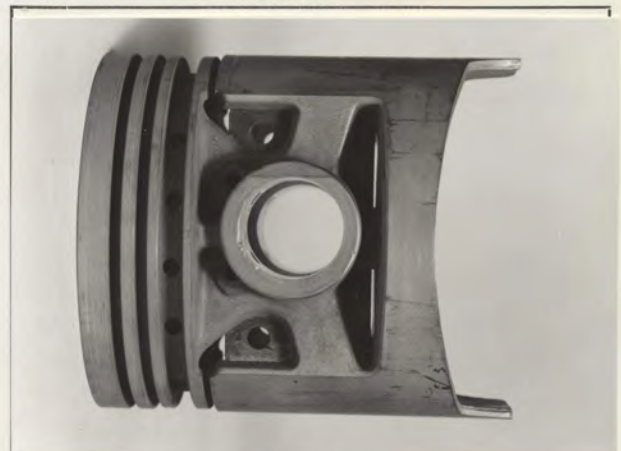


Foto N

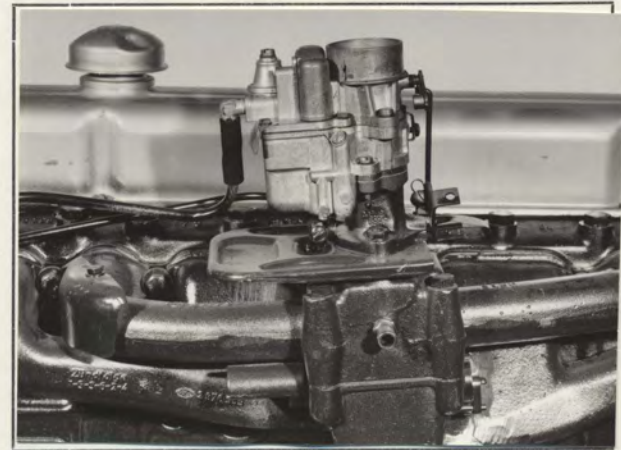


Foto O



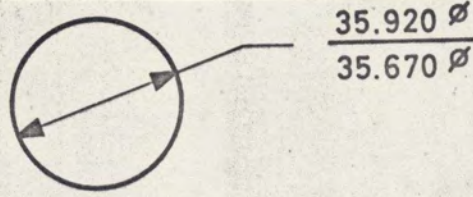
Foto P



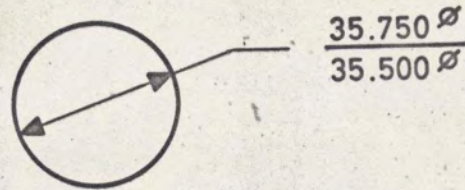
Foto Q



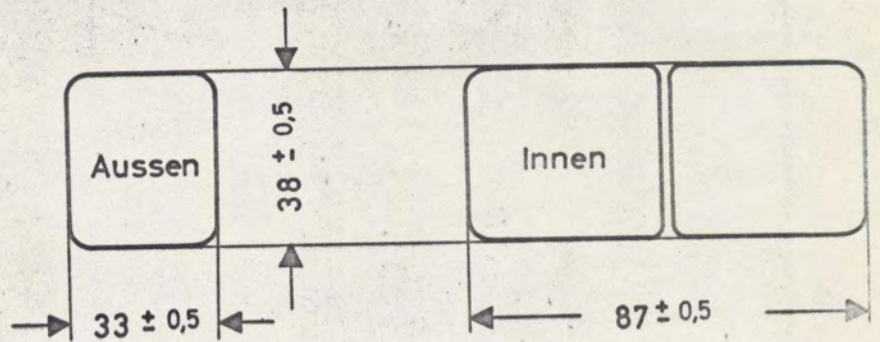
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



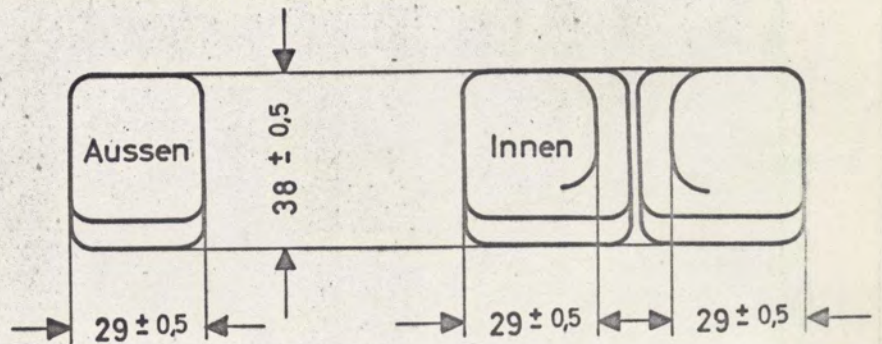
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

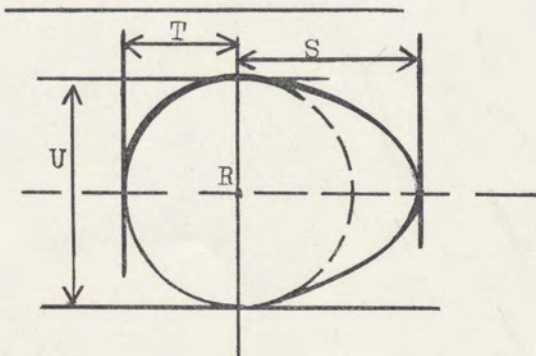


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

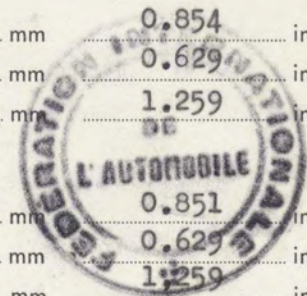


Einlaß-Nocke

S =	21,71	mm	0,854	inches
T =	16,00	mm	0,629	inches
U =	32,00	mm	1,259	inches

Auslaß-Nocke

S =	21,64	mm	0,851	inches
T =	16,00	mm	0,629	inches
U =	32,00	mm	1,259	inches



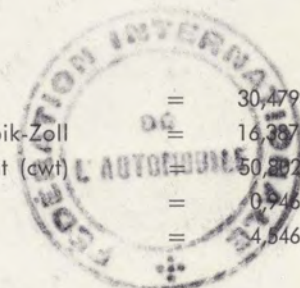
Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- | | | | | |
|----------------------|-------------|----|--------------|----------|
| 1. Radstand | 2639 | mm | 103.9 | inches |
| 2. Spurweite, vorne | 1325 | mm | 52.2 | inches * |
| 3. Spurweite, hinten | 1356 | mm | 53.4 | inches * |
- *) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
- Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.
- | | | | | |
|----------------------|--------------|----|--------------|--------|
| 4. Länge über alles | 455,1 | cm | 179.2 | inches |
| 5. Breite über alles | 169,0 | cm | 66.5 | inches |
| 6. Höhe über alles | 144,0 | cm | 56.7 | inches |
7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)
- | | | | | | |
|-----------|------|-------------|-----------|------------|-------------|
| 45 | Ltr. | 11.9 | Gallon US | 9.9 | Gallon Imp. |
|-----------|------|-------------|-----------|------------|-------------|
8. Anzahl der Sitzplätze **5**
9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
- | | | | | | |
|-------------|----|-------------|-----|--------------|-----|
| 1076 | kg | 2372 | lbs | 21.16 | cwt |
|-------------|----|-------------|-----|--------------|-----|

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster je 1 Dreh- u. 1 Fallfenster vorn, 1 Fallfenster hinten (Betätigung durch Handkurbel)
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben entfällt
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzel-(Liege-) sitze mit Schnellverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 21,5 kg 47.52 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 5,85 kg 12.89 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 5,35 kg 11.79 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,4 kg 14.10 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5
53. Felgendurchmesser 554,8 mm 14 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4,5 inches
55.

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3,5
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

	langen Lenkern
70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Zugstrebenachse, Einzelradaufhängung m. ungleich
71. Ausführung der Federung	Schraubenfedern
72. Stabilisator (falls vorhanden)	Drehstab
73. Anzahl der Stoßdämpfer	je 1 pro Rad
74. Wirkungsweise	Teleskop-Stoßdämpfer
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Starrachse
79. Ausführung der Federung	Halbfedern mit Spaltblatt
80. Stabilisator (falls vorhanden)	Drehstab
81. Anzahl der Stoßdämpfer	je 1 pro Rad
82. Wirkungsweise	Teleskop-Stoßdämpfer
83.	

Bremsen (Fotos F und G)

	bremsen hinten
90. Bauart der Bremsanlage	hydr. Zweikreis-Vierradbremse, Scheibenbremsen vorn, Trommel-
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	Bremskraftverstärker vord. Bremskreis (Brems- begrenzer hinterer Bremskreis)
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1 Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	1
94. Bremszylinder-Bohrung	mm in.	25,4 mm 1.00 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	mm in.	230 mm 9.06 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	228 mm 8.98 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm 50 in.	1.97 mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	mm ² sq.in.	20250 mm ² 31.37 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm 9.37 in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm 0.43 in.	mm in.
102. Länge der Bremsbacke Bremssegmente	62 mm 2.44 in.	mm in.
103. Breite der Bremsbacke Bremssegmente	42 mm 1.65 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2 Belagsegmente je Rad	
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	5250 mm ² 8.13 sq.in.	mm ² sq.in.
106. Bremszylinder-Bohrung	45 mm 1.77 in.	
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren **4-Takt, Otto-Motor**
131. Anzahl der Zylinder **6**
132. Zylinder-Anordnung **in Reihe**
133. Zylinder-Bohrung **85** mm **3.35** in.
134. Kolbenhub **76,5** mm **3.01** in.
135. Hubraum pro Zylinder **434,16** cm³ **26.5** cu. in.
136. Gesamthubraum **2605** cm³ **159** cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes **Zylinderguß**
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen **keine**
139. Werkstoff des Zylinderkopfes **chromleg. Grauguß** Anzahl **1**
140. Anzahl der Einlaßöffnungen **1 pro Zylinder**
141. Anzahl der Auslaßöffnungen **1 pro Zylinder**
142. Verdichtungsverhältnis **8,2**
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes **51,75** cm³ **3.15** cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens **Aluminium-Legierung mit Stahleinlage (autothermik)**
145. Anzahl der Kolbenringe **2 Verdichtungs-, 1 Ölabstreifring**
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone **45** mm **1.77** inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle **vergütetes Stahlschmiedestück**
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager **4**
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel **Gußeisen**
151. Motorschmierung: ~~Ölwanne~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne **5** Ltr. **8.80** pts **5.28** qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung **frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung**
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf **m.Heizung** **10** Ltr. **17.60** pts **10.57** qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser **28** cm **11.02** inches
157. Anzahl der Lüfterflügel **7**
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser **52** mm **2.05** in. **Stahlrücken**
159. Pleueldeckel, Art **Außen** Durchmesser **62** mm **2.44** in. **Dreistofflager Schmiedestück**
- Gewichte**
160. Schwungscheibe **9,8** kg **21.60** lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung **17,5** kg **38.58** lbs
162. Kurbelwelle **26,3** kg lbs
163. Pleuel **0,69** kg **1.52** lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen **0,70** kg **1.54** lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle rechts im Zylinderblock
172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnräder
173. Art der Ventilbetätigung Hydro-Stößel , Stößelstangen, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Gußeisen
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 38 mm 1.49 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,1 mm 0.358 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei ~~kalt~~ Motor warm 0 mm 0 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 35°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 89°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art komb. Ansauggeräuschkämpfer und Luftfilter m. ölbenetzter Stahl-
wolle
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 33 mm 1.29 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9 mm 0.354 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei ~~kalt~~ Motor warm 0 mm 0 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 71°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 39°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Opel
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 39 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 27 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ durch Exzenter an der Nockenwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstromlichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 14 Volt Arbeitsspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vorn rechts im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 100 PS / DIN / ~~SAE~~ 4600 U/min
251. Drehzahl maximal 4600 U/min Leistung 100 PS
252. Größtes Drehmoment 18,5 ~~kgm~~ 18,5 ~~kgm~~ bei 2400 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 165 km/h 102 mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 230 mm 9.06 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 158 mm 6.22 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 230 mm 9.06 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung
265. **mechanisch mit Bowdenzug**

Wechselgetriebe (Foto H)

mechanisch

270. Art der Schaltung
- Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ **schrägverzahntes, voll- und sperrsynchr. Vorgelege-Getriebe**
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels **in Wagenmitte auf dem Tunnel**
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	<u>3,428</u>	<u>23.31</u> <u>16 15</u>						
2	<u>2,156</u>	<u>23.24</u> <u>16 16</u>						
3	<u>1,366</u>	<u>23.19</u> <u>16 20</u>						
4	<u>1,000</u>							
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	<u>3,317</u>	<u>23.18.30</u> <u>16 13 18</u>						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

Starrachse, halbtragende Halbwellen m. abgeschmiedetem

Flansch

290. Bauart der Antriebsachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes **Kegelrad-Ausgleichsgetr., Gleason-Hypoid-Verzahnung**
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3.20 Anzahl der Zähne 32:10
294.

