



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5072



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A-006

JAF公認グループ A

JAF発効年月日 1981年10月31日

Group **A/B**
グループ

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従った公認書

FISA発行年月日

- 1 OCT. 1982

FISA公認グループ

Homologation valid as from

in group

Photo A



81-Sep-3-28

Photo B



81-Sep-3-29

1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル Toyota Celica 2000 GT Lift-back (RA63)

103) Cylinder capacity

総排気量 1968.0 cc

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質 XXXX

unitary construction
モノコック Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

106) Number of places

定員 5

RA63 (18R-GEU) L/B-1

Y. Katayama
YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make TOYOTA Model RA 63 No Homol. A-5072
 会社名 TOYOTA 型式 RA 63

JAF公認番号 A-006

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
 車両の全長 4450 mm±1%
- 203) Overall width
 車両の全巾 1665 mm±1%
 Where measured At rear wheel arch
 測定個所
- 204) Width of bodywork:
 車体の巾
 a) At front axle
 前車軸上の車体の巾 1660 mm±1%
 b) At rear axle
 後車軸上の車体の巾 1665 mm±1%
- 206) Wheelbase: a) Right
 ホイールベース 右 2500 mm±1%
 b) Left:
 左 2500 mm±1%
- 209) Overhang: a) Front:
 オーバーハング 前 905 mm±1%
 b) Rear:
 後 1045 mm±1%
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルグヘッド) 1506 mm±1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
 (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine:
 エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Left/Right: 0 degree
- 303) Cycle
 サイクル 4
- 304) Supercharging yes/no: type XXXX
 過給 型式
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
 (過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
 シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system
 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
 気筒容積 a) 1気筒 492.0 cc
 b) Total
 b) 合計 1968.0 cc
 c) Maximum total allowed *: 1995.0 cc
 c) 許される最大排気量
 • (This indication is not to be considered in Gr. N)
 • (この表示はグループNには考慮されない)

RA63 (18R-GEU) L/B-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA 63 No H No Homol. A-5072

JAF公認番号 A-006

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~xxx~~/no スリーブ c) Type: xxxx
形式 xxxx

314) Bore ボア 88.5 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 89.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
(この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 80.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Big end type ビッグエンド形式 Separate
コネクティングロッド

c) Interior diameter of the big end (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 56.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 138.3 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 780 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture 製造の形式 Integral
クランクシャフト

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 64.5 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Steel

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 17100.0 g

320) Flywheel: a) Material 材質 Cast-iron
フライホイール

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 9960.0 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy
シリンダーヘッド

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburators キャブレターの数 xxxx
キャブレター方式

b) Type 形式 xxxx c) Make and model 会社名と型式 xxxx



RA63 (18R-GEU) L/B-1

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA 63 No Homol. A-5072

JAF公認番号 A-006

d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX

e) Maxmum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXX

f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXX

324) Fuel feed by injection:

噴射方式

a) Manufacturer:

製造者 NIPPON DENSO

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 L-Jetronic

c) Kind of fuel measurement:

燃料制御方式

mechanical
機械式

electrical
電気式

hydraulic
油圧式

c1) Piston pump yes/no
ピストンポンプ

c2) Measurement of air volume yes/no
空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no
空気密度制御

c4) Measurement of air speed yes/no
空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no
空気圧制御

Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 60.0

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数 4

f) Position of injection valves:

ノズルの位置

Inlet manifold
吸気マニホールド

Cylinderhead
シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述 Airflowmeter, Injector, Control unit

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数 2

b) Location

1位置 Top (DOHC)

c) Driving system

駆動方式 Chain

d) Number of bearings for eachshaft

各シャフトのベアリングの数 5

f) Type of valve operation

バルブ作動方式 Direct

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入 9.6

Exhaust

排気 9.6

with clearance

クリアランス 0.29

0.34

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質 Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数 1

c) Number of valves per cylinder

1シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径 45.0

e) Diameter of the valve stem

バルブシステムの径 8.5

f) Length of the valve

バルブの長さ 106.8

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式 Coil



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA 63 No Homol. A-5072

JAF公認番号 A-006

328) Exhaust: a) Material of the manifold 排気マニホールドの材質 Cast-iron

b) Number of manifold elements 排気マニホールドエレメントの数 1 d) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1

e) Maximum diameter of the valves バルブの最大直径 38.5 mm f) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8.5 mm

g) Length of the valve バルブの長さ 105.1 mm h) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type 点火装置 形式 Battery

b) Number of plugs per cylinder 1シリンダー当りのプラグの数 1 c) Number of distributors ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type 潤滑装置 形式 Wet sump b) Number of oil pumps オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 燃料タンク 数 1 b) Location 位置 Under the rear floor behind the rear seat
c) Material 材質 Steel plate d) Maximum capacity 最大容量 6 l L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: 駆動輪 front 前 rear 後

602) Clutch: a) Drive system クラッチ 作動方式 Hydraulic

c) Number of plates ディスクの数 1

RA63 (18R-GEU) L/B-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA 63 No Homol. A-5072

JAF公認番号 A-006

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

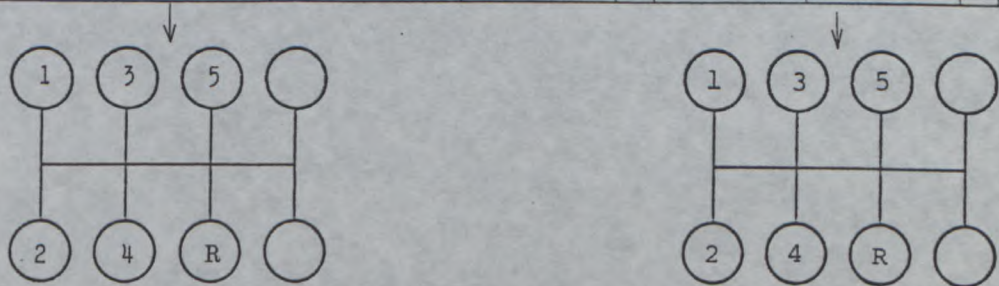
b) (Manual)make <手動>会社名 TOYOTA c) (Automatic)make <自動>会社名 XXXX

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.566	$\frac{47}{32} \times \frac{34}{14}$	x				2.255	$\frac{46}{34} \times \frac{30}{18}$	x
2	2.056	$\frac{47}{32} \times \frac{35}{25}$	x				1.546	$\frac{46}{34} \times \frac{32}{28}$	x
3	1.384	$\frac{47}{32} \times \frac{33}{35}$	x				1.134	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{37}$	x
4	1.000		x				1.000		x
5	0.850	$\frac{47}{32} \times \frac{33}{57}$	x				0.861	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{55}$	x
/R リバース	4.091	$\frac{47}{32} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$					3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{39}{14}$	
Const. tant.	1.469	$\frac{47}{32}$					1.353	$\frac{46}{34}$	

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA 63

No Homol. A-5072

JAF公認番号 A-006

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential
limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	4.100
XXXX	41/10
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

の形式

Sliding, ball, needle roller

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of s

サスペンション形式

Type of suspension:

a) Front / 前

Independent/Mcpherson

b) rear / 後

Independent semi-traling arm.

702) Helicoidal springs:

コイルスプリング

Front: yes/NO

前

Rear: yes/NO

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



RA63 (18R-GEU) L/B-1

Make
会社名 TOYOTA

Model
形式 RA 63

No Homol. A-5072

JAF 公認番号 A-006

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

- a) Number per wheel
1 ホイール当りの数
- b) Type
形式
- c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front Rear.
ホイール リム径 前 14 - / 356 mm 後 14 - / 356 mm

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式
b) Number of master cylinders TANDEM b1) Bore 23.8, 23.8
マスターシリンダーの数 ホア
c) Power assisted brakes yes/x c1) Make and type Make: JIDOSHAKIKI, Type: Vacuum
サーボシステム 会社名と形式
d) Braking adjuster yes/x d1) Location Master cylinder
ブレーキレギュレーター 位置

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2	42.9
×××× mm(±1.5mm)	×××× mm(±1.5mm)
××××	××××
×××× or	×××× or
×××× mm	×××× mm
2	2
1	1

e) Number of cylinders per wheel:
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore
ホア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter
内径

f2) Number of shoes per wheel
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface
総摩擦面積

f4) Width of the shoes
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel
1 ホイール当りのキャリパーの数

RA63 (18R-GEU) L/B-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA 63 No Homol. A-5072

JAF公認番号 A-006

g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>Cast-iron</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>18</u> mm	<u>13</u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>248</u> mm (±1mm)	<u>261</u> mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>246</u> mm	<u>259</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>147</u> mm	<u>193</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>107</u> mm	<u>92</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/no</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>611.15</u> cm ²	<u>468.60</u> cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ h1) Command system 作動方式 Cable
 h2) Location of the lever レバーの位置 Central tunnel between seats h3) On which wheels 作動ホイール Front 前 Rear 後

804) Steering: ステアリング a) Type 形式 Rack & Pinion
 d) Ratio 比 21:1 c) Power assisted パワーステアリング yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内 a) Ventilation 換気 yes/no b) Heating ヒーター yes/no
 f) Sun roof optional オプションサンルーフ yes/no f1) Type 形式 Sliding
 f2) Command system 作動方式 Electrical
 g) Opening system for the side windows: サイドウインド開閉方式 Front:/前 Manual Rear:/後 XXXX

902) Exterior: 室外 a) Number of doors ドアの数 2 b) Rear tailgate テールゲート yes/no
 c) Door material: ドア-の材質 Front:/前 Steel Rear:/後 XXXX



RA63(18R-GEU)L/B-1

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA 63 No Homol. A-5072

JAF 公認番号 A-006

- d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel
- e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel, Safety glass
- f) Bodywork material
車体の材質 Steel
- g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass (Laminated)
- h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety glass
- i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Safety glass
- k) Side window material
サイドウインドの材質
Front/前 Safety glass
Rear/後 Safety glass
- l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Urethane
- m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Urethane

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION

321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 64 degrees

Photo U Complete dismantled rear running gear
It shows a rear suspension with a crossmember.
Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information.
(See Attachment 1)



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA 63

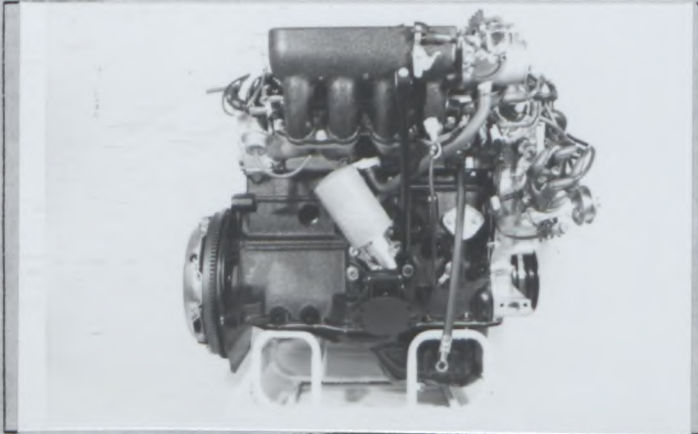
No Homol.
No Homol. A-5072

JAF公認番号 A-006

PHOTOS / 写真

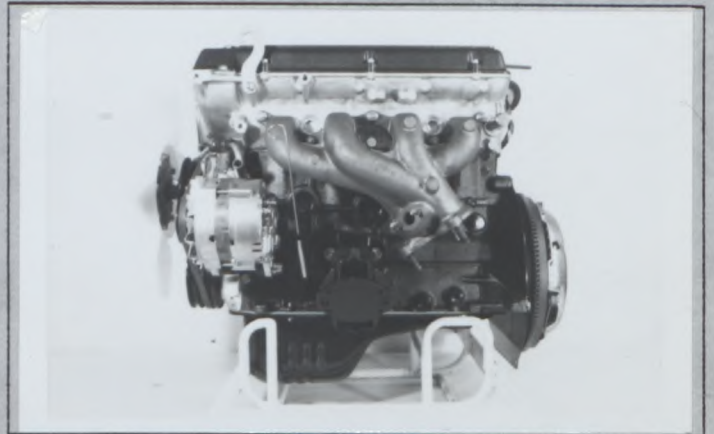
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



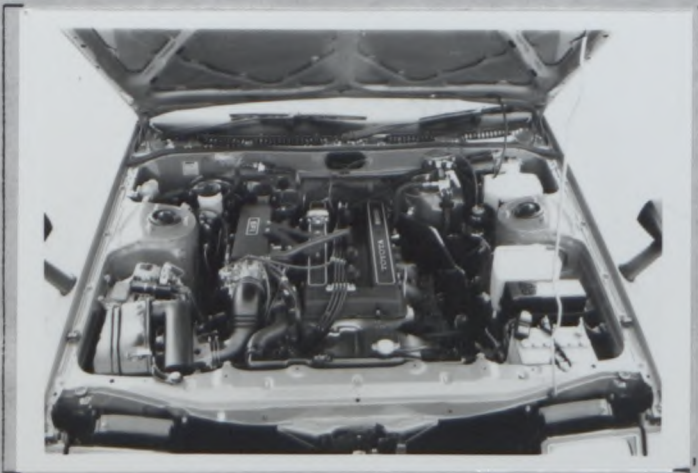
81-Sep-10-1

D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



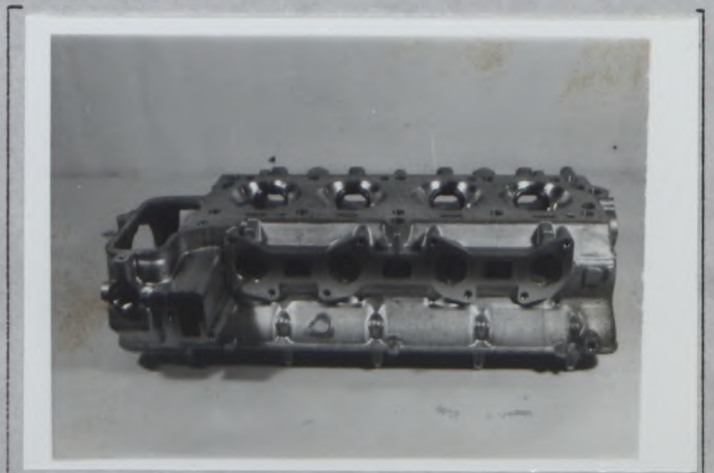
81-Sep-10-2

E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



81-Sep-6-20

F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



81-Sep-10-E



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA 63

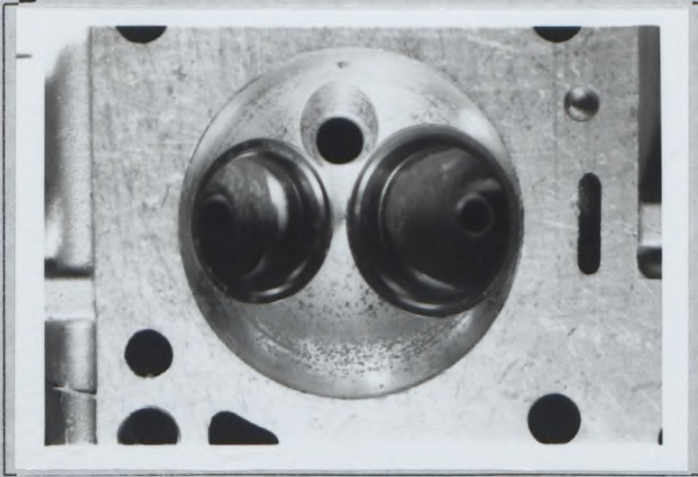
No Homol.

A-5072

JAF公認番号

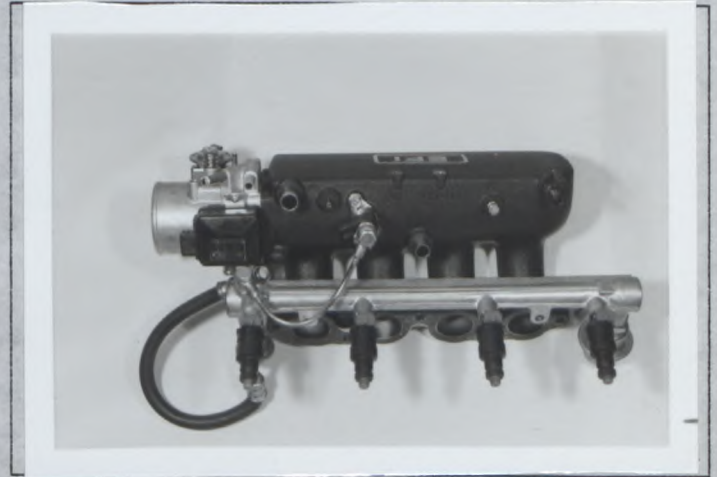
A-006

G) Combustion chamber
燃焼室



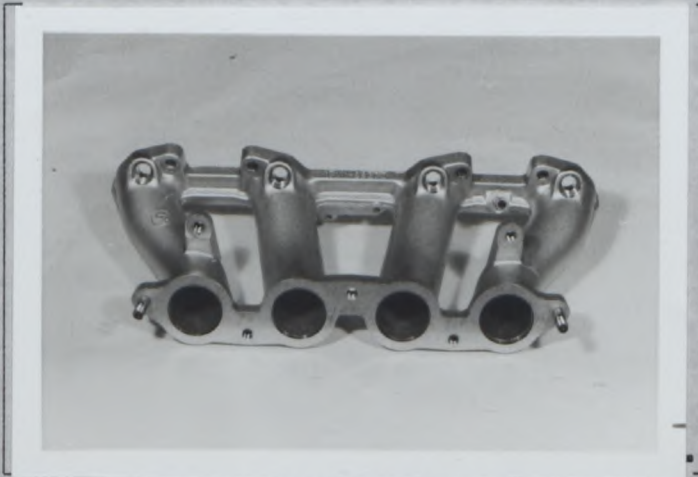
81-Sep-11-5

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



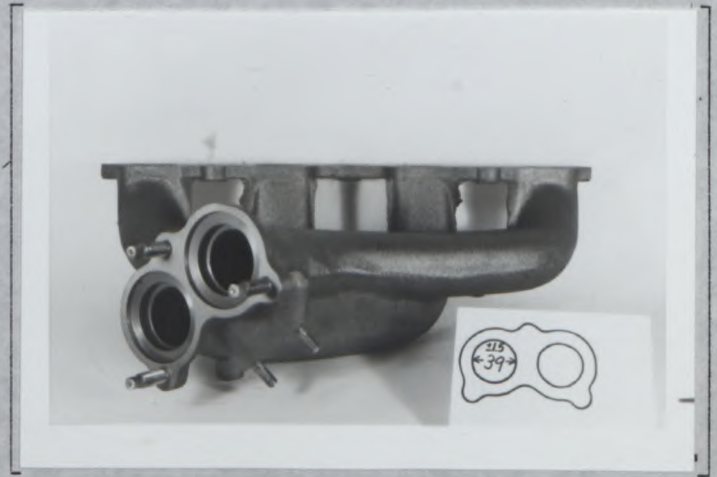
82-Jul-1-6

I) Inlet manifold
インテークマニホールド



79-Sep-5-11AB

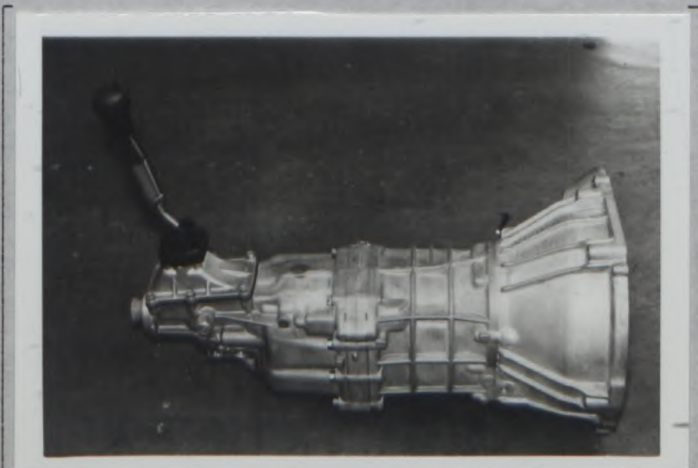
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



81-Sep-11-20

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



81-Sep-1-19

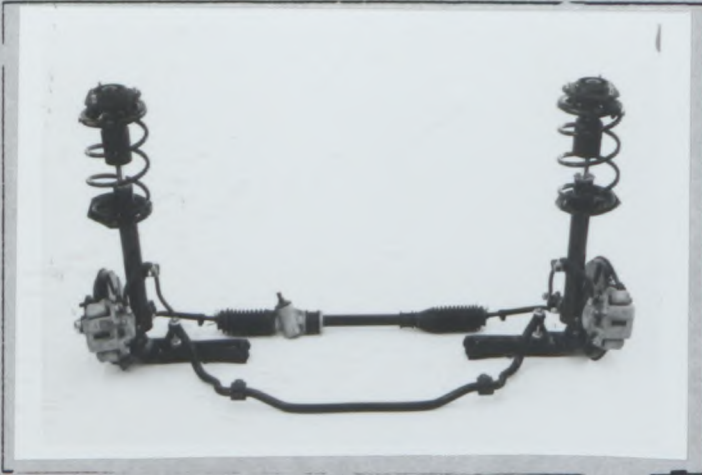


RA63(18R-GEU)L/B-1

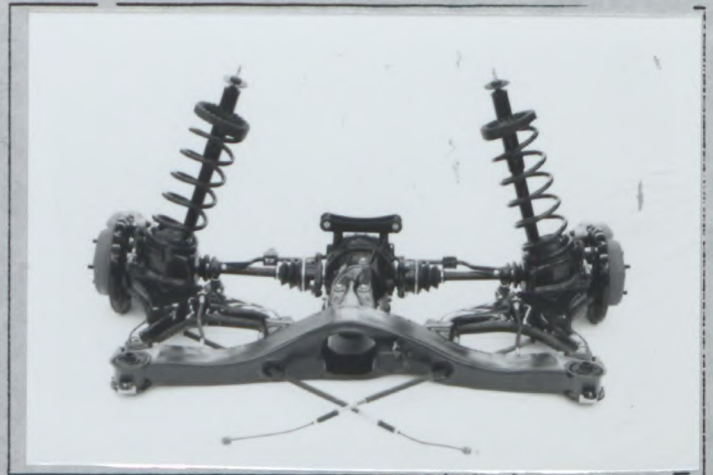
Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
 車両から取外したフロント走行装置一式

U) Complete dismantled rear running gear
 車両から取外したリヤ走行装置一式



82-Jan-7-4

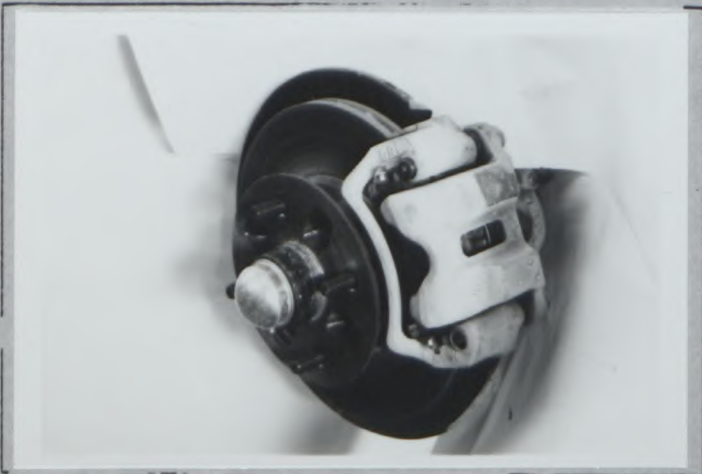


82-Jan-5-13

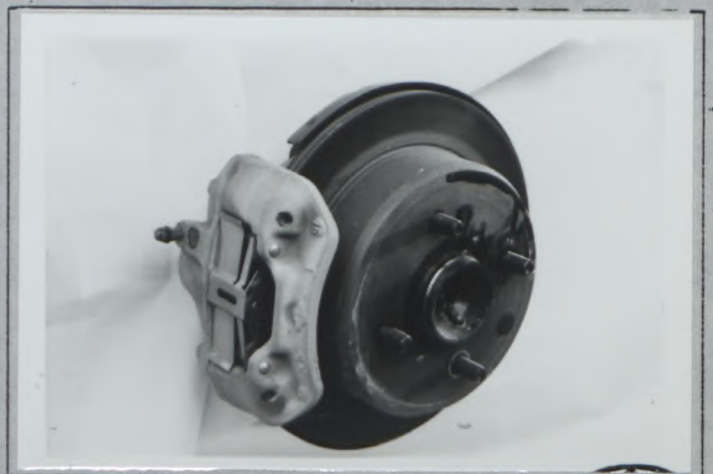
Running gear / 走行装置

V) Front brakes
 フロントブレーキ

W) Rear brakes
 リヤブレーキ



82-Jan-6-3

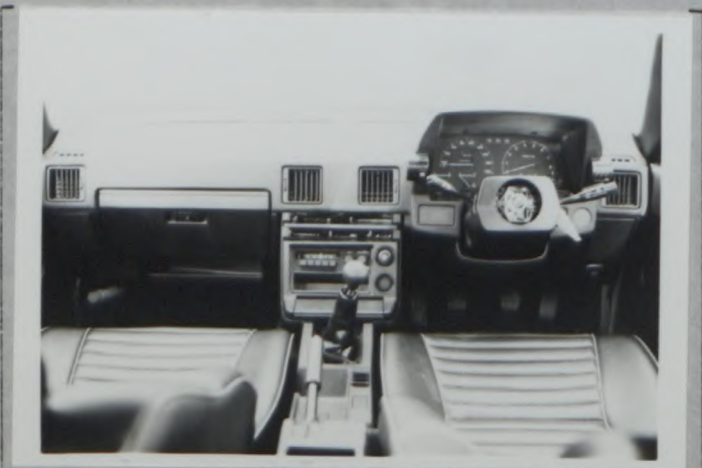


82-Jan-6-2

Bodywork / 車体

X) Dashboard
 ダッシュボード

Y) Sunroof
 サンルーフ



81-Sep-6-35



81-Sep-5-34

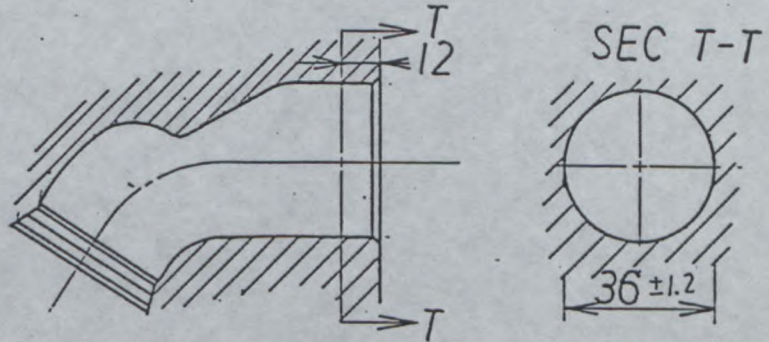


RA63 (1BR-GEU) L/B-1

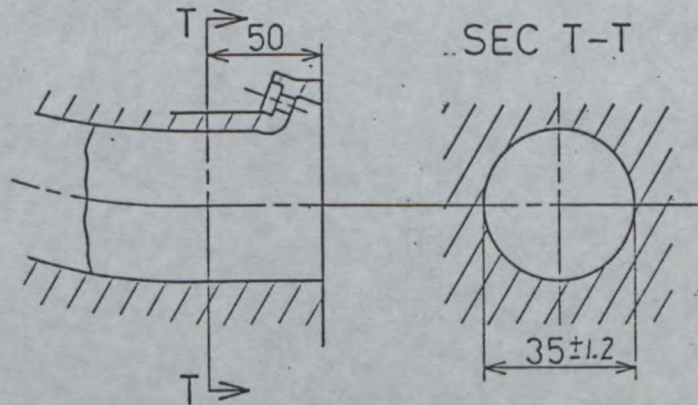
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

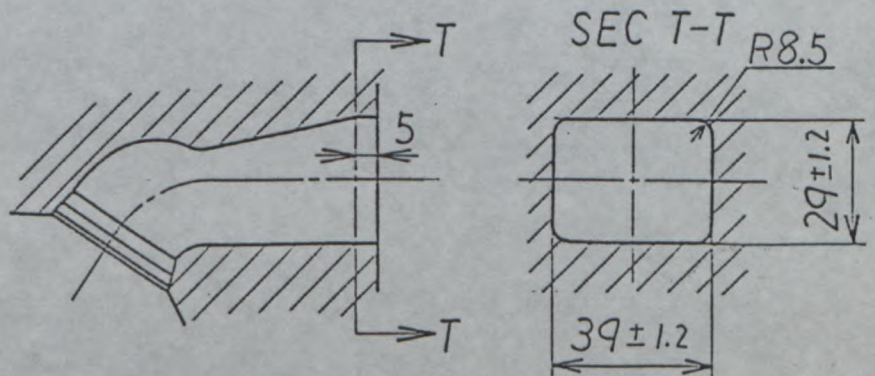
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: ~~-2%~~, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: ~~-2%~~+4%)



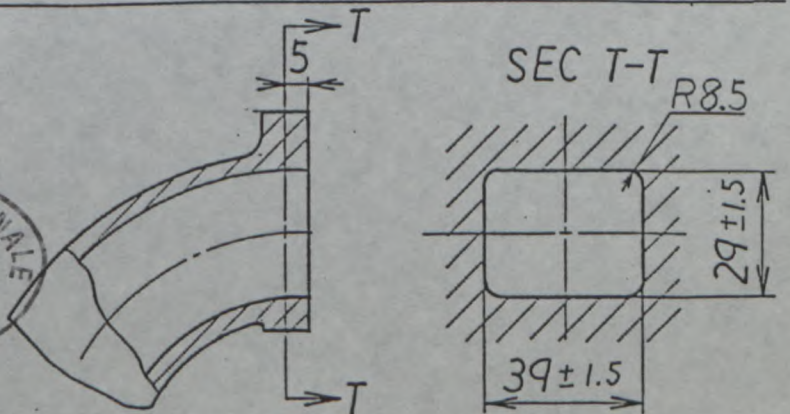
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: ~~-2%~~, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: ~~-2%~~+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: ~~-2%~~, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: ~~-2%~~+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: ~~-2%~~, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: ~~-2%~~+4%)



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 RA 63 No Homol. A-5072

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 A-006

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
写真OとPの代りとしてまた項目705に従ったサスペンション装置

XXXX

RA63 (18R-GEU) I/B-1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5072



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

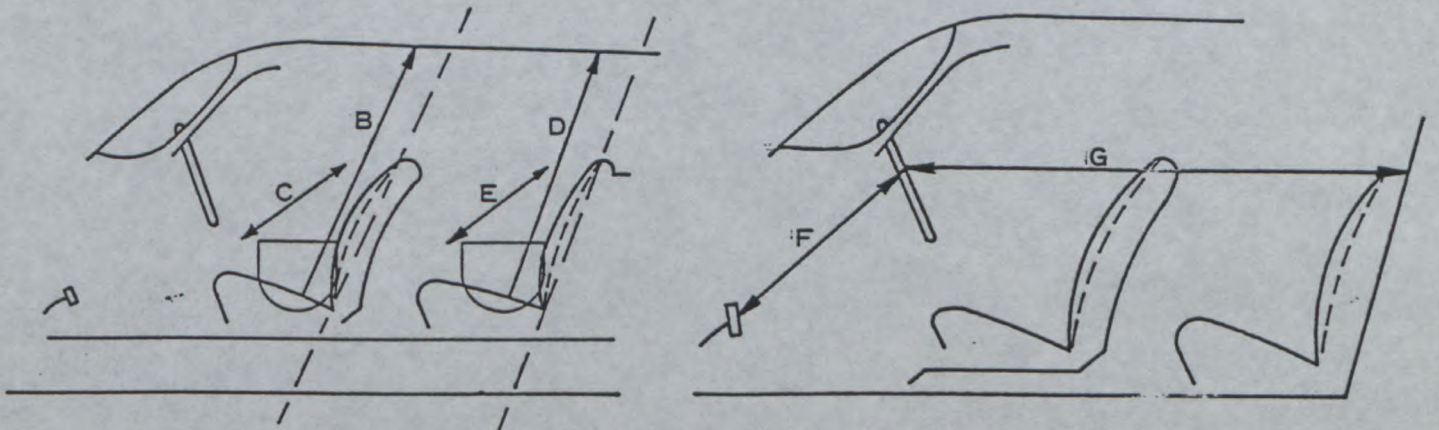
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A-006

Group **A/B**
グループ

Make Toyota Motor Co., Ltd Model RA 63
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	964	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1160	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	880	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1220	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	628	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1506	mm
H F+G=	2134	mm

RA63 (18R-GEU) L/B-1



Make
全社名

TOYOTA

Model
型式 RA63

Attachment 1

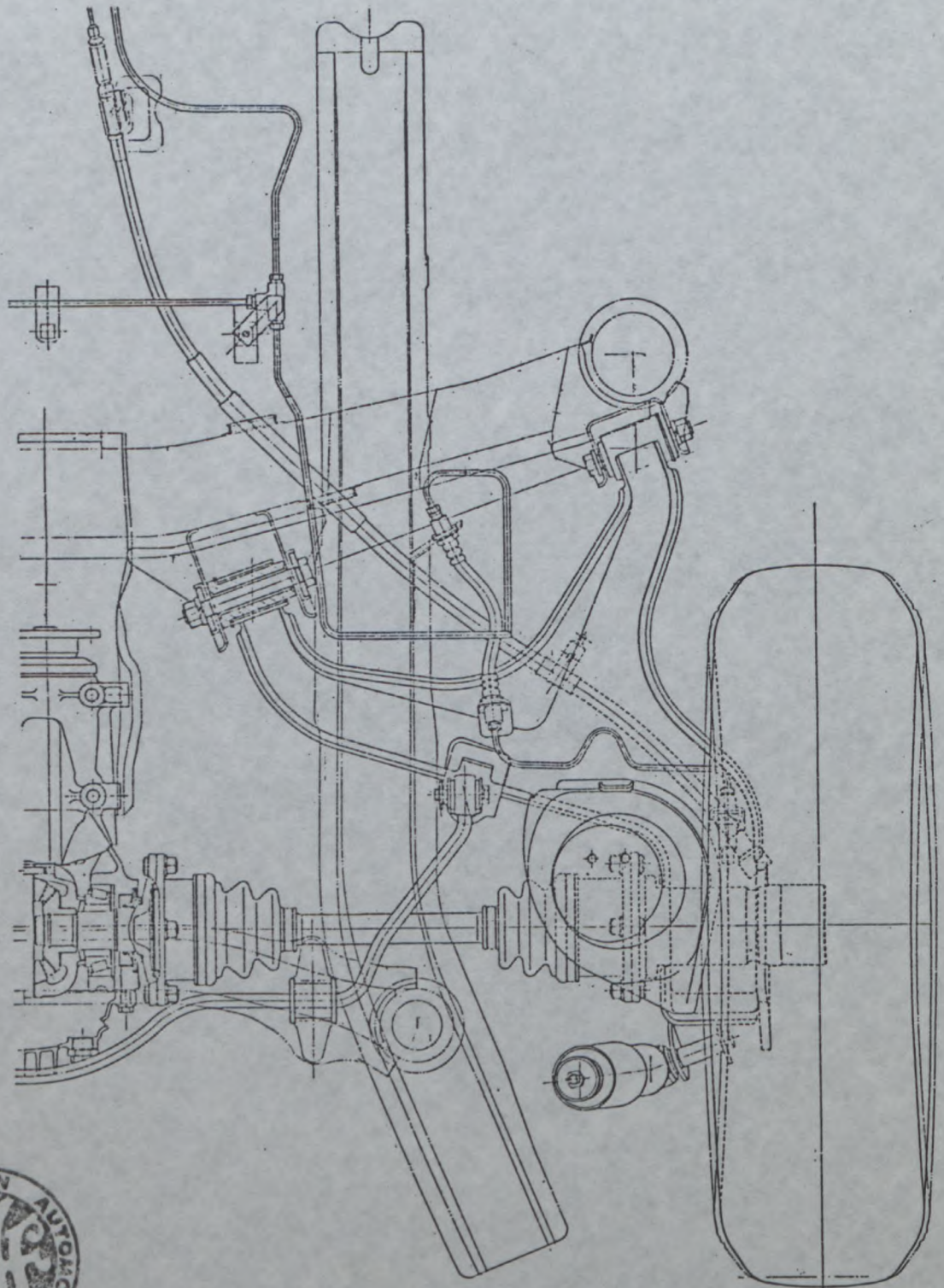
A-5072

No Homol.

JAF公認番号 A-006

No Ext.

Fig. No.1 Rear suspension



[Plane view]



RA63 (18R-GEU) L/B-1

Make
会社名 TOYOTA

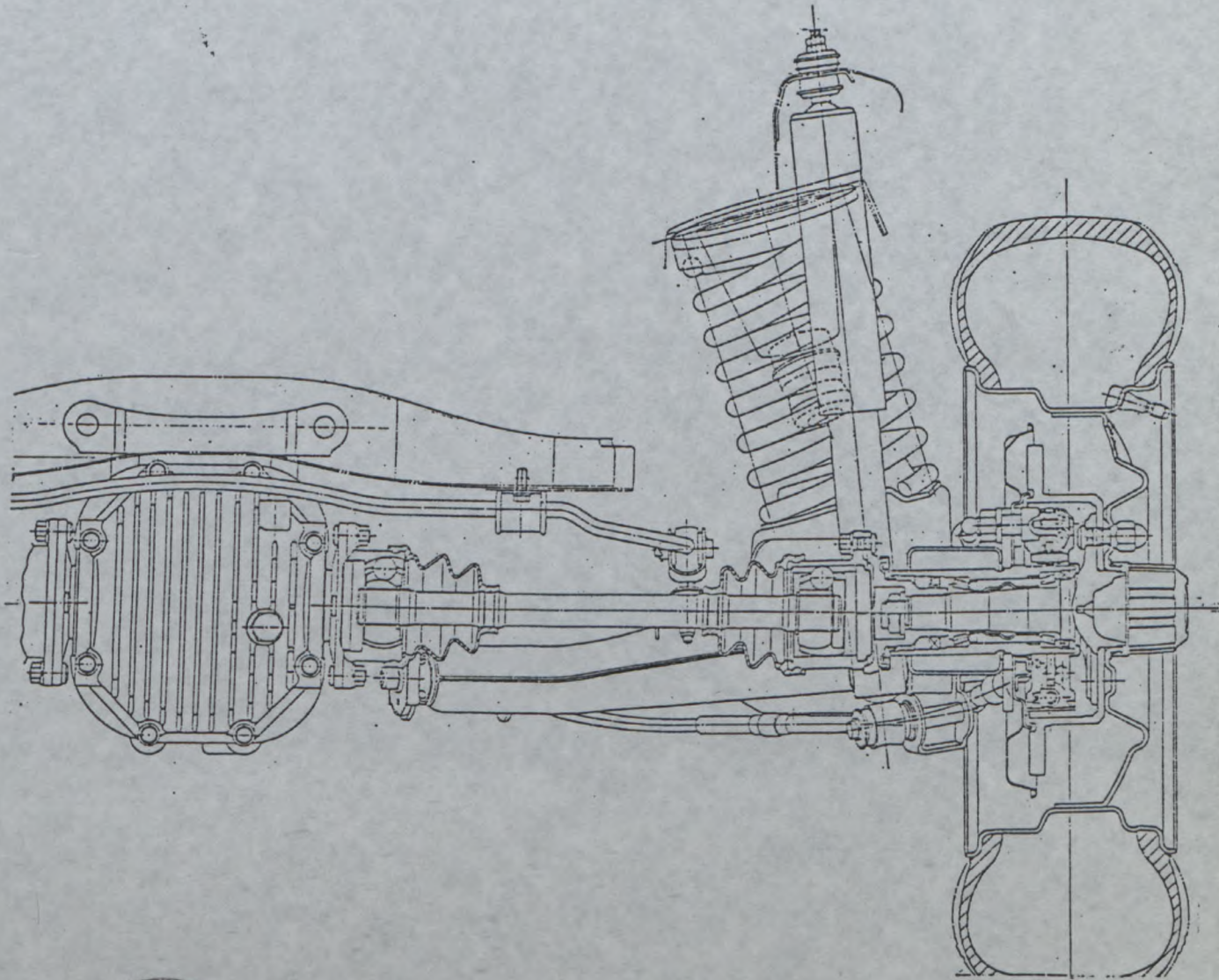
Model
型式 RA63

No Homol. A-5072

JAF公認番号 A-006

No Ext. _____

Fig. No.2 Rear suspension



[Front view]



RA63 (18R-GEU) L/B-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5072

Extension No

01/01V0

JAF公認番号 A-006V-1
発効年月日 1981年10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
公式FISA車両公認追加の書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____ ×
形式の正常進化 _____
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 OCT. 1982 in group FISAグループ
公認発行日 _____

Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd. Model and type Toyota Celica 2000 GT Lift-back(RA63)
製造者 _____ 型式と形式 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	[Disc brake on front] Part No Disc:	(e) Number of cylinders per wheel 4
		(e) Bore 38.1mm
		(g ₁) Number of pads per wheel 2
		(g ₂) Number of callipers per wheel 1
9	803 Calliper: 43512-RA601(RH) 43522-RA601(LH) 47710-RA601(RH) 47720-RA601(LH)	(g ₃) Calliper material Aluminum alloy
		(g ₄) Maximum disc thickness 20mm
		(g ₅) Exterior diameter of the disc 226mm(±1mm)
		(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 226mm
		(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 126mm
		(g ₈) Overall length of the shoes Outer: 100mm Inner: 45mm
		(g ₉) Ventilated disc Yes
		(g ₁₀) Braking surface per wheel 55292cm ²

RA63(1BR-GEU)L/B-1-A

Y. Katayama
YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA63

No Homol. A-5072

JAF公認番号 A-006V-1

No Ext. 01/01V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
7	605	[Final drive]	(b) Ratio	4.556, 4.778
			(c) Teeth number	$\frac{41}{9}$, $\frac{43}{9}$
8	803	[Disc brake on rear]		
		Part No	(e ₁) Bore	50.8 & 52.4mm
9	803	Disc:	(g ₁) Number of pads per wheel	2
		43512-RA601(RH)	(g ₂) Number of callipers per wheel	1
		43522-RA601(LH)	(g ₃) Calliper material	Aluminum alloy
		Calliper:	(g ₄) Maximum disc thickness	20mm
		47810-RA601(RH)	(g ₅) Exterior diameter of the disc	226mm(±1mm)
		47820-RA601(LH)	(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	226mm
			(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	124mm
			(g ₈) Overall length of the shoes	Outer:75mm Inner:45mm
			(g ₉) Ventilated disc	Yes
				(g ₁₀) Braking surface per wheel
13	Photo T ₁	[Reinforced front suspension] Part No Reinforced front lower arm: 48068-RA651(RH) 48069-RA651(LH)		
	Photo T ₂	[Heavy duty front lower arm & strut bar] Part No Heavy duty front lower arm: 48068-RA601(RH) 48069-RA601(LH) Strut bar: 48063-RA601		
	Photo V	Disc brake on front		
	Photo W	Disc brake on rear		

RA63(1BR-GEU)L/B-1-A



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA63 No Homol. A-5072

PHOTOS/写真 JAF公認番号 A-006V-1 No Ext. 01/01V0

Photo T₁



Photo T₂



Photo V



Photo W





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者 Toyota Motor Co., Ltd.

Date
年月日 9th Feb. 1982

Car Model
型式 RA 63
Toyota Celica 2000 GT Lift-back

Type or
commercial designation
タイプ又は通称名 Toyota Celica
2000 GT Lift-back


Production period
生産時間 from 自 Jun. 1981
to 至 Oct. 1981

Monthly production
月間平均生産台数 1015

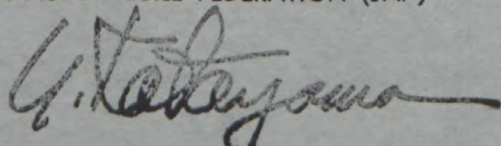
I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Jun. '81	291
2	Jul. '81	2095
3	Aug. '81	1502
4	Sep. '81	759
5	Oct. '81	428
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5075
Remarks: 注		

Signature
署名 
Position
所属役職 EIICHI KUMABE
Manager Technical Administration Dept.
Toyota Motor co., Ltd.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)


YUTAKA KATAYAMA



RA63 (18R-GEU) L/B-1