

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5075

Gruppe A: TOURISME de SERIE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft

Baumuster / Typ Kadett Hubraum 993 ccm

Baujahr 1962/65 Beginn der Serien-Fertigung August 1962

Serien-Nummern
Fahrgestell am Radeinbau rechts Motor links am Motorblock

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 14. November 1962

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
März 1966

Antrag geprüft am
März 1966

Hejclm...



Nachtrag Nr. 13 vom

FIA-Anerkennung

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1.5.1966



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

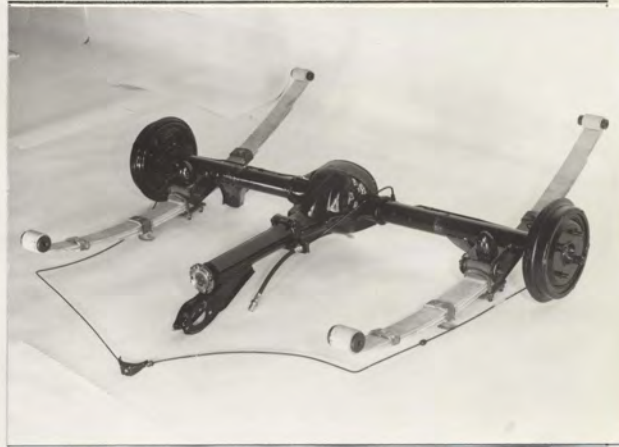


Foto F

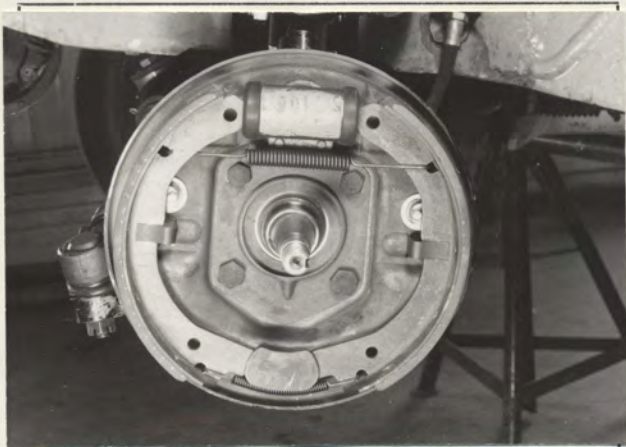


Foto G



Foto H

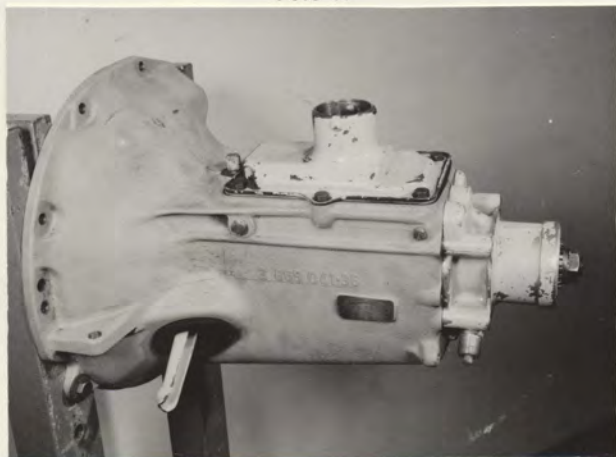
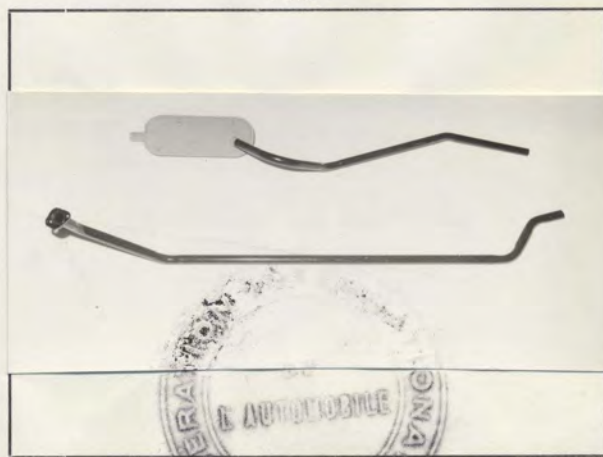


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

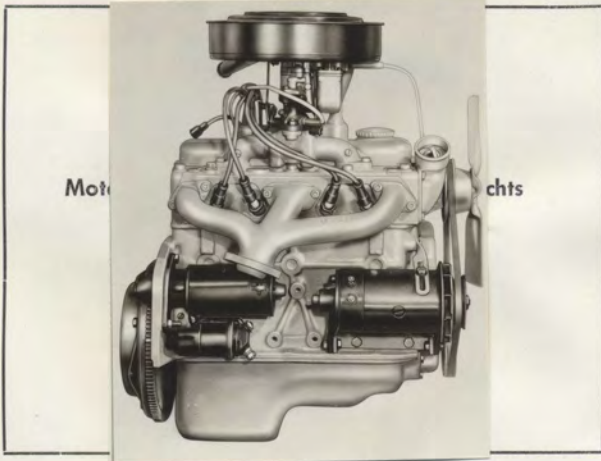


Foto K

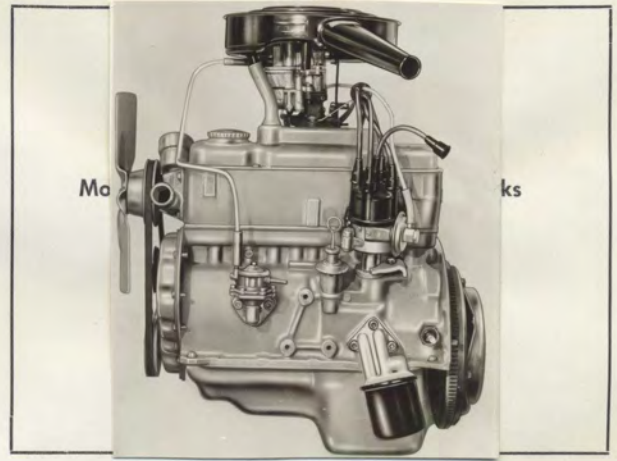


Foto L

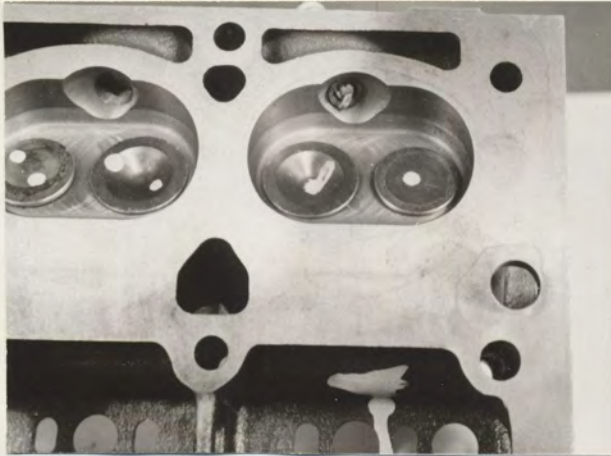


Foto M



Foto N

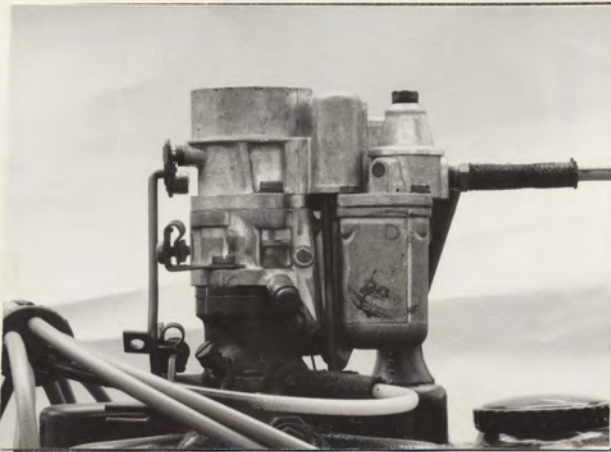


Foto O

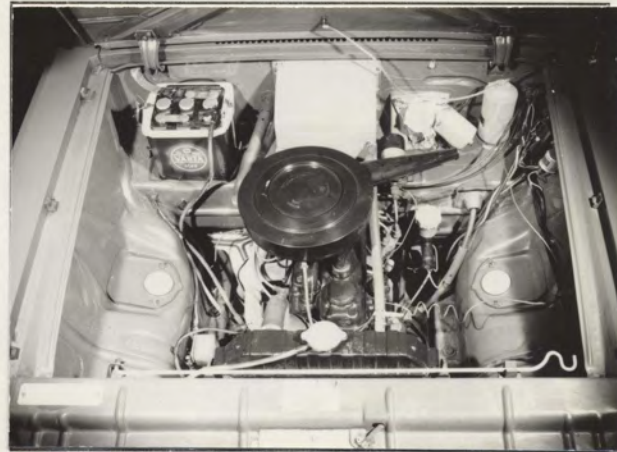


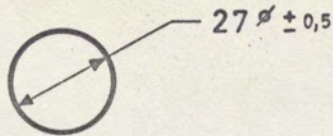
Foto P



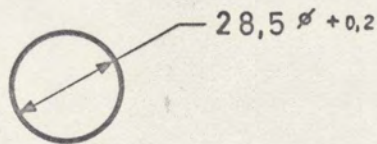
Foto Q



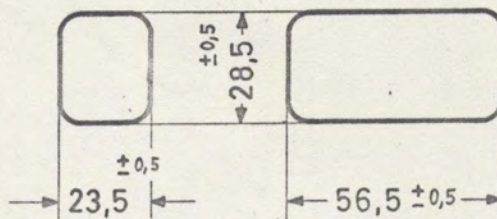
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



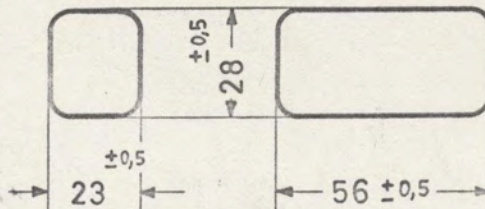
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

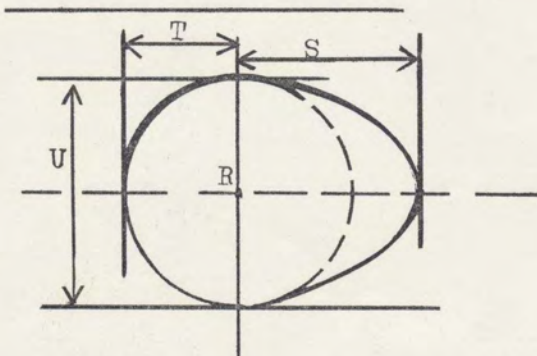


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	19,5 (19,8) mm	0.76 (0.77) inches
T =	14 mm	0.55 inches
U =	28,1 mm	1.11 inches

Auslaß-Nocke

S =	19,3 (19,8) mm	0.75 (0.77) inches
T =	14 mm	0.55 inches
U =	28,1 mm	1.11 inches

in () abweichende Werte für den S-Motor



Wichtig

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand **2325** mm **91.5** inches
 2. Spurweite, vorne **1200** mm **47.2** inches *
 3. Spurweite, hinten **1205** mm **47.4** inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles **392,3** cm **154.5** inches
 5. Breite über alles **147,0** cm **57.9** inches
 6. Höhe über alles **141,0** cm **55.5** inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... **ca. 33** Ltr. **8.7** Gallon US **7.26** Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze **4 bzw. 5 ++)**

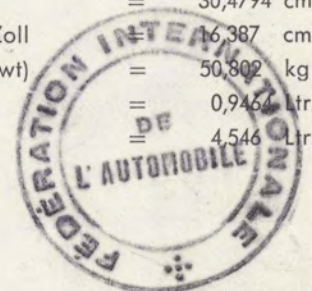
9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... **645** kg **1422** lbs **12.69** cwt

++) Der Kadett ist mit verstärkter Hinterfeder und Reifen 6.00 - 12 als Fünfsitzer geliefert worden.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters ~~Stahlblech~~ Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen entfällt
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Dreh- u. 1 Fallfenster mit Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung kippbare Einzelsitze mit Schnellverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 11,5 kg 25.35 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,1 kg 6.83 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 3,2 kg 7.05 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4,0 kg 8.81 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5
53. Felgendurchmesser 304,0 mm 12 inches
54. Felgenbreite 101,6 mm 4 inches
55.

Lenkung

60. Bauart gedämpfte Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufh. an trapezförmigen Doppelquerlenkern
 71. Ausführung der Federung in den Federaugen elastisch befestigte Querfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) nein
 73. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer (Deichselachse)
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Achse mit Zentralgelenk am Unterbau
 79. Ausführung der Federung Halbfedern in Fahrtrichtung
 80. Stabilisator (falls vorhanden) nein
 81. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Vierradbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN 1		HINTEN 1	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	22,2	mm 0.87 in.	15,9	mm 0.62 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	200	mm 7.87 in.	200	mm 7.87 in.
96. Länge der Bremsbeläge	196	mm 7.72 in.	196	mm 7.72 in.
97. Breite der Bremsbeläge	35	mm 1.37 in.	28	mm 1.10 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			2	
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	13400	mm ² 20.7 sq.in.	10600	mm ² 16.4 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	.....	mm .....	.....	mm
101. Stärke der Bremsscheibe	.....	mm .....	.....	mm
102. Länge der Bremsbacke	.....	mm .....	.....	mm
103. Breite der Bremsbacke	.....	mm .....	.....	mm
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse				
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	.....	mm ² .....	.....	mm ²
106.				
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren **4-Takt, Otto-Motor**
131. Anzahl der Zylinder **4**
132. Zylinder-Anordnung **in Reihe**
133. Zylinder-Bohrung **72** mm **2.84** in.
134. Kolbenhub **61** mm **2.40** in.
135. Hubraum pro Zylinder **248,25** cm³ **15.147** cu. in.
136. Gesamthubraum **993** cm³ **60.59** cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes **Zylinderguss**
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen **keine**
139. Werkstoff des Zylinderkopfes **chromleg. Grauguss** Anzahl **1**
140. Anzahl der Einlaßöffnungen **1 pro Zylinder**
141. Anzahl der Auslaßöffnungen **1 pro Zylinder**
142. Verdichtungsverhältnis **7,8**
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes **30,8** cm³ **1.87** cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens **Aluminium-Legierung mit Stahleinlage**
145. Anzahl der Kolbenringe **2 Verdichtungs-, 1 Ölabstreifring**
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone **38** mm **1.50** inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle **vergütetes Stahlschmiedestück**
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager **3**
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel **Gußeisen**
151. Motorschmierung: ~~Trockenschmif~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne **3** Ltr. **5.28** pts **2.83** qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung **frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung**
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf m. Heiz. **5,1** Ltr. **8.97** pts **4.82** qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser **30** cm **11.81** inches
157. Anzahl der Lüfterflügel **2**
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser **45** mm **1.77** in. **geteilte Dreistofflager**
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser **54** mm **2.12** in. **Schmiedestück**
- Gewichte**
160. Schwungscheibe **6,58** kg **14.50** lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung **9.68** kg **21.34** lbs
162. Kurbelwelle **9.84** kg **21.67** lbs
163. Pleuel **0,49** kg **1.08** lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen **0,41** kg **0.91** lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle links hochgelegte Welle
- 172. Art des Nockenwellenantriebes Rollenzahnkette, automatisch nachgestellt
- 173. Art der Ventilbetätigung Massivstößel, hohle Kurzstößelstangen, Stahlblech-Kipphebel
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Gußlegierung
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 31 mm 1.22 inches
- 182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,2 mm 0.322 inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei ~~kalt~~ Motor WARM 0,15 mm 0.0059 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 39°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 93°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art komb. Ansaugeräuschkämpfer u. Luftreiniger m. ölbenetzter Stahlwolle
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 27 mm 1.06 inches
- 197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,0 mm 0.314 inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei ~~kalt~~ Motor WARM 0,25 mm 0.0098 inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 65°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 45°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Opel
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 30 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 21 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

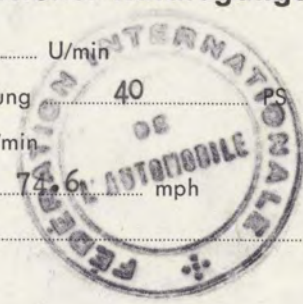
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ angetrieben durch Exzenter an der Nockenwelle
231. Anzahl 1 Membranpumpe
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom (Bosch LJ/GEG/200/6/2600 R)
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 6 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie unter der Haube, rechts auf der Stirnwand
241. Spannung 6 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 40 PS / DIN / ~~SAE~~ 5000 U/min
251. Drehzahl maximal 5000 U/min Leistung 40 PS
252. Größtes Dehmoment 7,2 mkg bei 2200 - 3000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 120 km/h 74,6 mph
254.



Kraftübertragung
Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 170 mm 6.69 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 120 mm 4.72 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 170 mm 6.69 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahntes, voll- und sperrsynchr. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf Tunnel in Wagenmitte
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,764	$\frac{27}{16} \cdot \frac{29}{13}$						
2	2,156	$\frac{27}{16} \cdot \frac{23}{18}$						
3	1,406	$\frac{27}{16} \cdot \frac{20}{24}$						
4	1,000							
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,797	$\frac{27}{16} \cdot \frac{27}{18} \cdot \frac{18}{12}$						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Deichsel-Achse mit Zentralgelenk am Unterbau
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe mit Revolver-Verzahnung
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,89 Anzahl der Zähne 35 : 9
294. wahlweise serienmäßig lieferbares Übersetzungsverhältnis 4,125 " " 33 : 8



Der Opel Kadett war auch mit besonders reichhaltiger Innenausstattung unter der Bezeichnung "Kadett 'L' " als Luxus-Version lieferbar. Bei den 'L'-Limousinen weichen folgende Daten von den im vorliegenden Testblatt angegebenen ab:

Abmessungen und Fassungsvermögen

4 a. Länge über alles:	3990 mm	157.1 inches	
9 a. Gewicht des Fahrzeugs (FIA):	660 kg	1455 lbs	12.99 cwt

Zubehör und Ausstattung

44 a. Werkstoff d. Stoßstange, vorn:	Stahlblech	Gewicht 3,83 kg	8.44 lbs
45 a. Werkstoff d. Stoßstange, hinten:	Stahlblech	Gewicht 3,93 kg	8.66 lbs

Alle Kadett-Limousinen konnten auf Wunsch mit einem S-Motor (48 PS) ausgerüstet werden. Folgende Daten weichen dann von den im vorliegenden Testblatt gemachten Angaben ab:

Motor

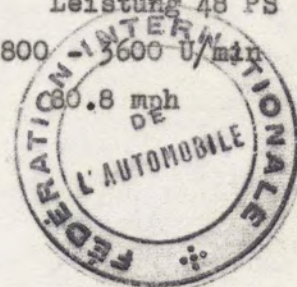
142 a. Verdichtungsverhältnis:	8,8		
143 a. Inhalt eines Verdichtungsraumes:	28,5 ccm	1.73 cu.in.	
164 a. Gewicht Kolben m. Bolzen u. Ringen:	0,418 kg	0.92 lbs	
182 a. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0:		8,8 mm	0.346 inches
187 a. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T.:	44°		
188 a. Einlaß-Ventil schließt n. u.T.:	88°		
197 a. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0:		8,8 mm	0.346 inches
202 a. Auslaß-Ventil öffnet vor u.T.:	78°		
203 a. Auslaß-Ventil schließt n.o.T.:	40°		

Vergaser

215 a. Durchmesser d. Ansaugrohres (Vergaser-Seite):	38 mm
216 a. Nenndurchmesser d. Lufttrichters	25 mm

Motorleistung und Fahrzeuggeschwindigkeit

250 a. Leistung des Motors:	48 PS/DIN	5400 U/min
251 a. Drehzahl maximal:	5400 U/min	Leistung 48 PS
252 a. Größtes Drehmoment:	7,2 mkg bei 2800	3600 U/min
253 a. Höchstgeschwindigkeit d. Fahrzeuge:	130 km/h	80.8 mph



Fabrikat Opel

Typ Kadett mit
S-Motor

FIA/CSI Homologations-Nr.5075.....

Foto Ma

