



Omologazione F.I.A. N° 5059  
Omologazione C.S.A.I. N° ET 23

Gruppo 1  
*[Signature]*

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

### VEETTURA TURISMO DI SERIE

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Super

N° di serie { autotelaio 100 G. 000051 Costruttore FIAT  
motore 100G. 002-000051 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 843 cm<sup>3</sup> 51.44 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1964 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30 Novembre 1965

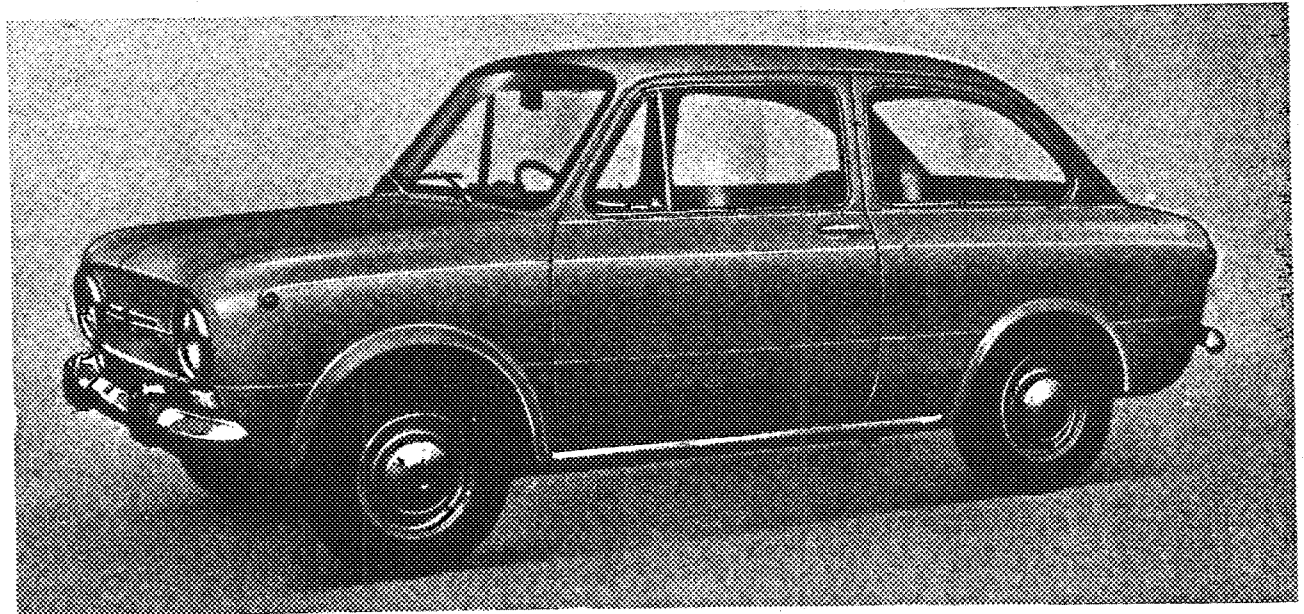


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			
Data	Omolog. N°	N° fogli	
>	>	>	>
>	>	>	>
>	>	>	>
>	>	>	>

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli	
>	>	>	>
>	>	>	>
>	>	>	>
>	>	>	>

Timbro della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

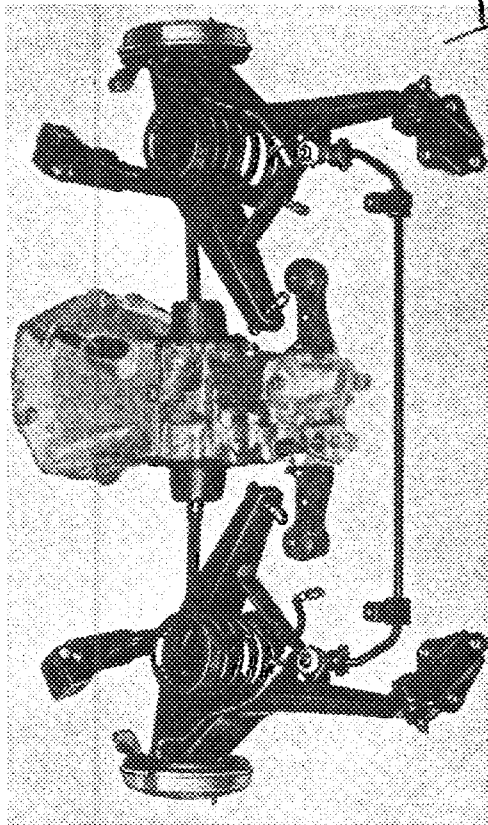


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

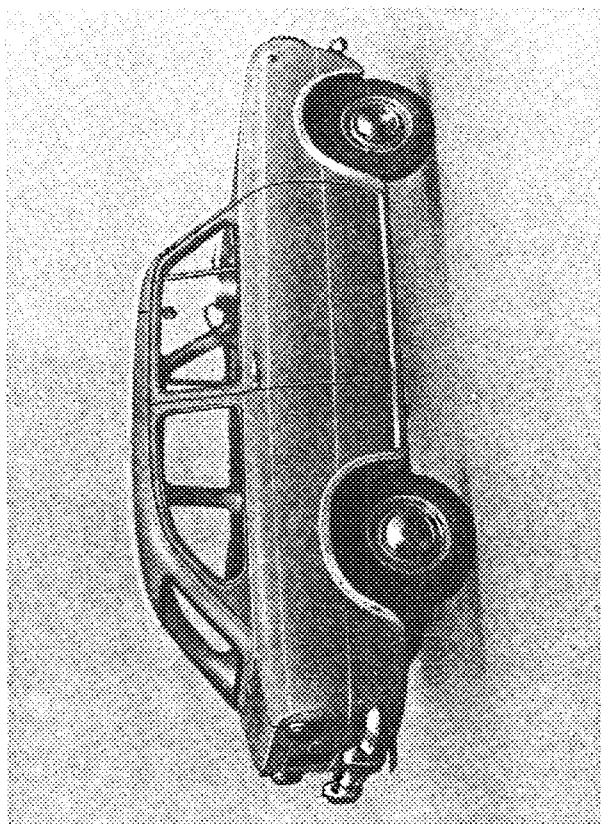


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

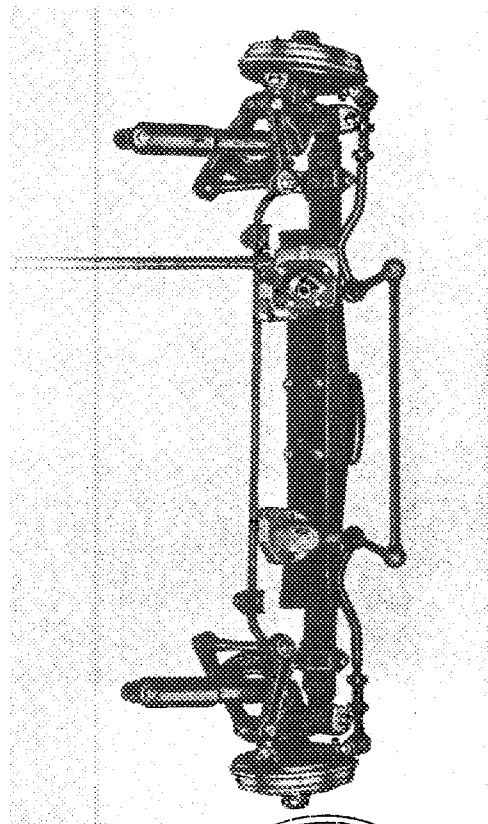
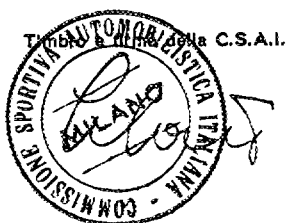


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).



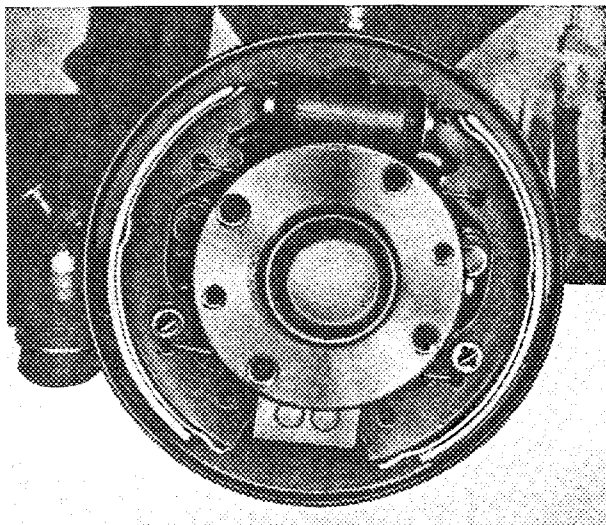


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

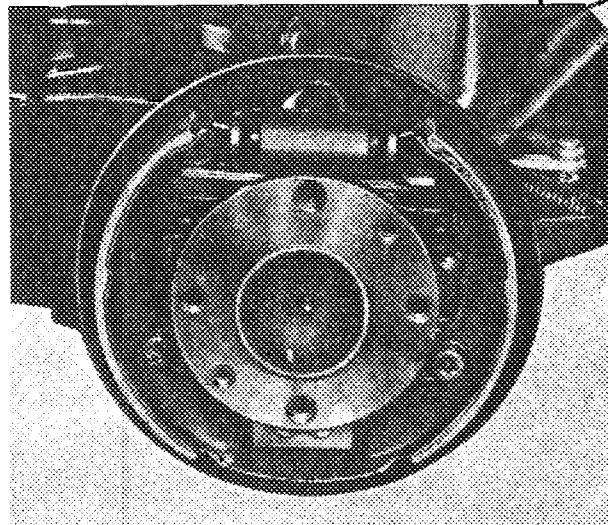


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

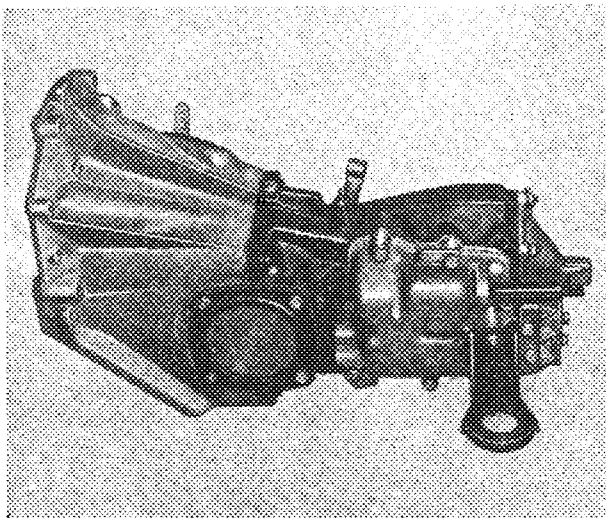


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

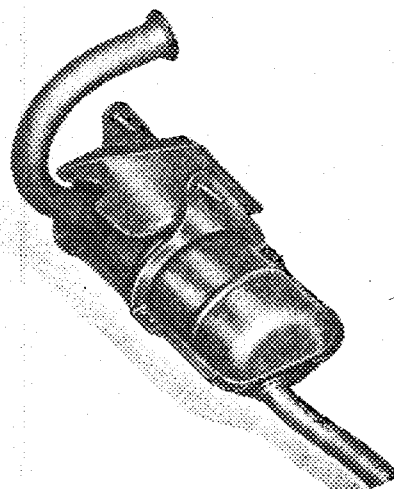


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

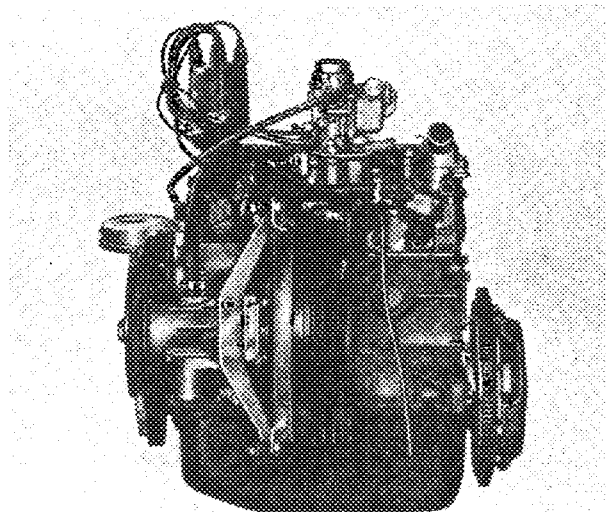


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

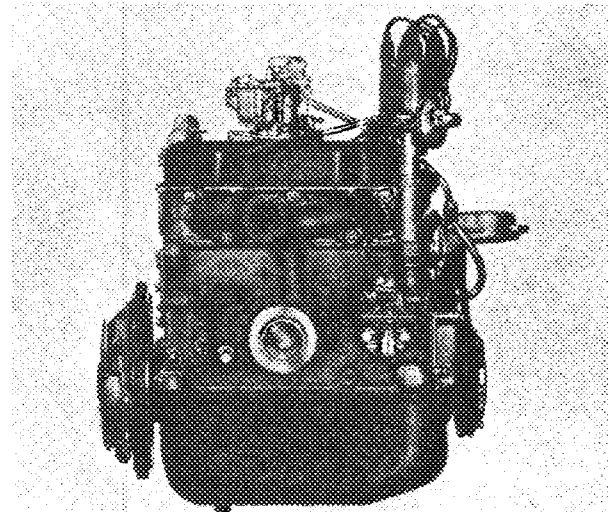
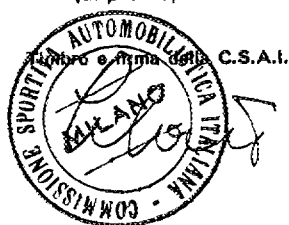


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).



*P. ...*

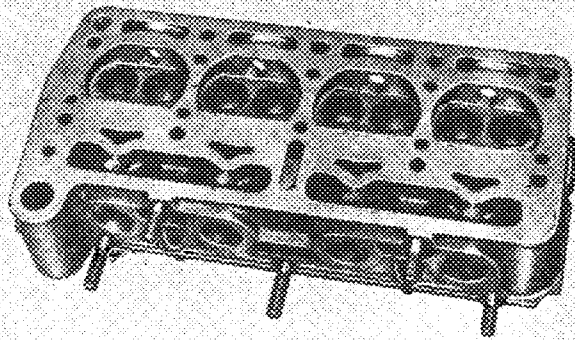


Foto L - Camera di scoppio.

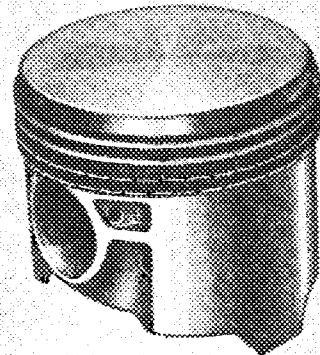


Foto M - Stantuffo.

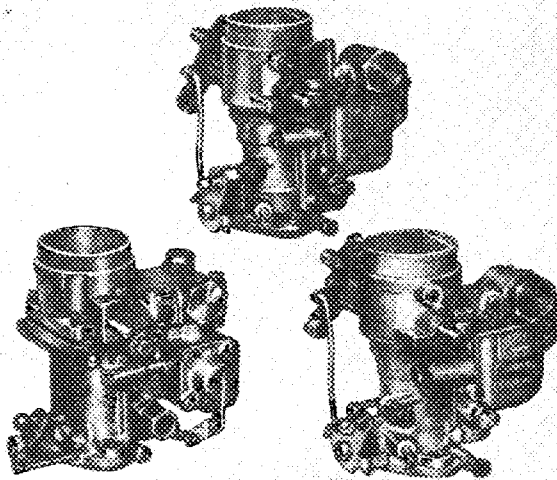


Foto N - Carburatore (lato collettore).

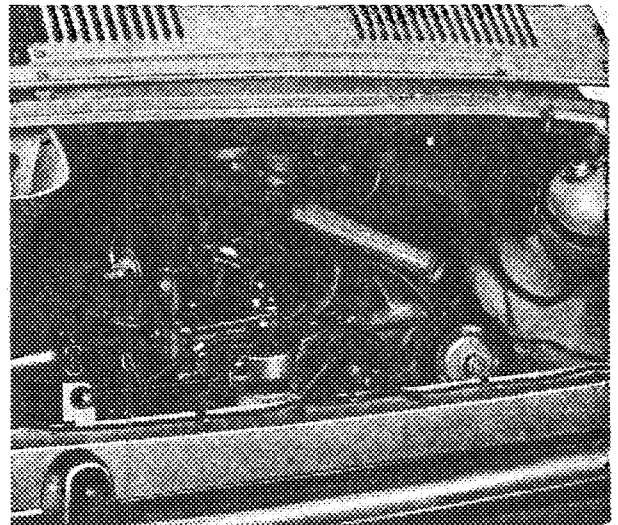


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

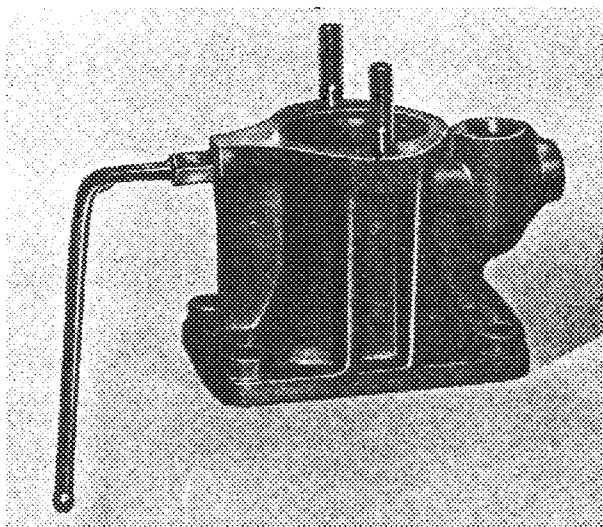


Foto P - Collettore d'aspirazione.

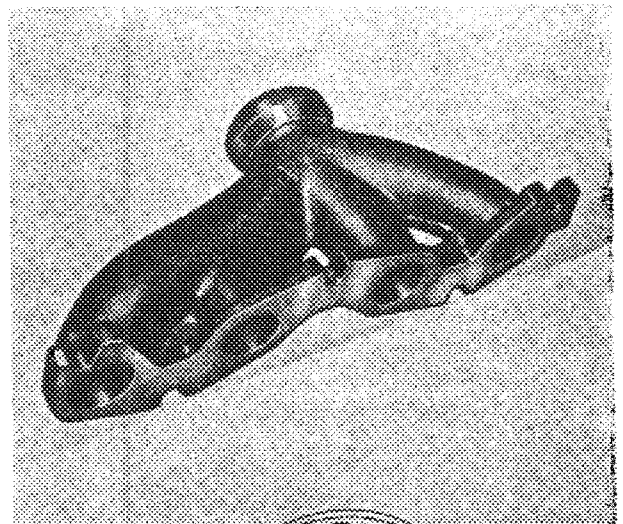
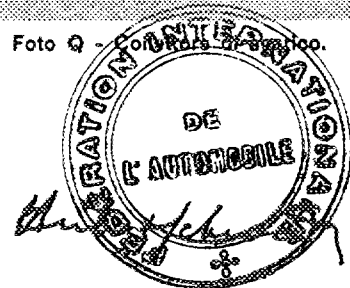
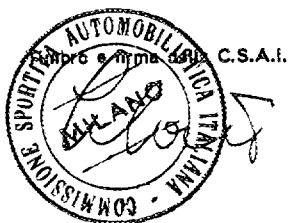
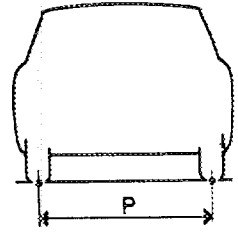
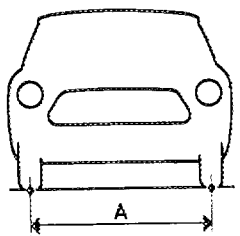


Foto Q - Collettore d'aspirazione.



**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- 1. Passo 2027 mm 79.8 in
- 2. Carreggiata anteriore (\*) A = 1146 mm 45.1 in
- 3. Carreggiata posteriore (\*) P = 1211 mm 47.7 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3575 mm 141 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1425 mm 56 in
- 6. Altezza totale della vettura 1385 mm 54.5 in
- 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 30 litri 7.9 gals US 6.6 gals GB
- 8. Numero di posti 4/5
- 9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi 625 kg 12.30 cwt

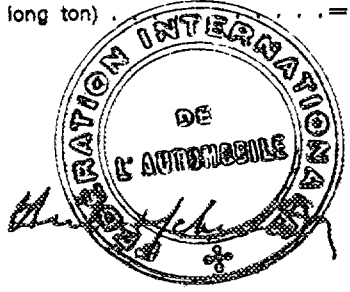
**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / monoscocca.
- 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { 22. Materiale telaio /
- { 23. Materiale carrozzeria /
- 24. Numero porte 2 Materiale lamiera d'acciaio
- 25. Materiale cofano motore lam. d'acciaio 26. Materiale cofano portabagagli lam. d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte anteriori cristallo 30. Materiale vetri porte posteriori /
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

(\*) Dati costruttivi ricavati dalla Scheda I.G.M. di Omologazione della vettura, N. 3524 OM in data 21-4-1964 -  
Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice²) . . . . . = 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice³) . . . . . = 16,387 cm³	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg



**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / no      39. Condizionamento: si / no      40. Ventilazione: si / no  
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncine ribaltabili, in panno o finta pelle  
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 6,800 kg 15 lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico con schienale ribaltabile, in panno o finta pelle  
 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 3,545 kg 7.82 lbs  
 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 3,735 kg 8.24 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo a disco      51. Peso unitario cerchione 4,100 kg 9.0 lbs  
 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette  
 53. Diametro del cerchione 304,8 mm 12 in  
 54. Larghezza del cerchione 101,8 mm 4 in

**STERZO:**

60. Tipo a vite a settore elicoidale      61. Servosterzo: si / no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 3/4      63. Idem con servosterzo /

**SOSPENSIONI:**

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti  
 71. Tipo di molla a balestra trasversale      72. Stabilizzatore a barra  
 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo idraulici telescopici  
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti  
 79. Tipo di molla elicoidale      80. Stabilizzatore a barra  
 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo idraulici telescopici

**FRENI (foto F e G):**

90. Sistema idraulico      91. Servofreno, tipo /  
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .  
 94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo**

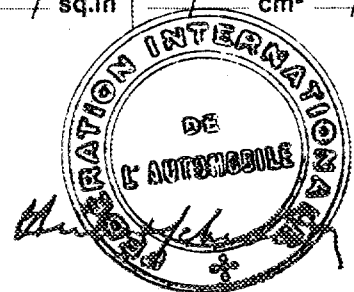
95. Diametro interno . . . . .  
 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .  
 97. Larghezza guarnizioni . . . . .  
 98. Numero ganasce per freno . . . . .  
 99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco**

100. Diametro esterno . . . . .  
 101. Spessore del disco . . . . .  
 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .  
 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .  
 104. Numero dei pattini per freno . . . . .  
 105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori		Posteriori	
1	1	1	1
22,225 mm	8750 in	19,05 mm	3/4 in
185 mm	7.3 in	185 mm	7.3 in
180 mm	7 in	180 mm	7 in
30 mm	1.2 in	30 mm	1.2 in
2		2	
108 cm <sup>2</sup>	16 3/4 sq.in	108 cm <sup>2</sup>	16 3/4 sq.in
/ mm	/ in	/ mm	/ in
/ mm	/ in	/ mm	/ in
/ mm	/ in	/ mm	/ in
/ mm	/ in	/ mm	/ in
/	/	/	/
/ cm <sup>2</sup>	/ sq.in	/ cm <sup>2</sup>	/ sq.in

Timbro della C.S.A.I.



**MOTORE:**

130. Ciclo Otto 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea  
 133. Diametro 65 mm 2.559 in. 134. Corsa 63,5 mm 2.0 in  
 135. Cilindrata per cilindro 210,75 cm<sup>3</sup> 12.86 cu.in. 136. Cilindrata totale 843 cm<sup>3</sup> 51.44 cu.in  
 137. Materiale gruppo cilindri ghisa 138. Materiale canne /  
 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio Numero teste 1  
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1  
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4  
 142. Rapporto di compressione 8,8 143. Volume camera di scoppio 27 cm<sup>3</sup> 1.65 cu.in  
 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3  
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 30,75 mm 1.2106 in  
 147. Albero motore: fuso / fucinato. 148. Tipo albero motore contrappesato  
 149. Numero supporti albero motore 3  
 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa  
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / coppa e scudo.  
 152. Capacità: coppa / serbatoio 3,35 litri 6 pts GB 3 1/2 qts US  
 153. Radiatore olio: sì / no 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante  
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13 1/5 pts GB 8 qts US  
 156. Diametro ventilatore 233 mm 9.173 in. 157. Numero pale ventilatore 9

**Cuscinetti:**

158. Albero motore, tipo lam. e antifrizione diametro 50,790±50,805 mm 1.9996 to 2.0002 in  
 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 40,005±39,985 mm 1.5750 to 1.5742 in

**Pesi:**

160. Volano nudo 4,495 kg 9.86 lbs  
 161. Volano con frizione (parte rotante) 6,095 kg 13.44 lbs  
 162. Albero motore 7,5 kg 16.5 lbs  
 163. Biella 0,490 kg 1.08 lbs  
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,293 kg .65 lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

170. Numero alberi ad eccentrici 1  
 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore  
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena  
 173. Sistema comando valvole mediante punterie, aste e bilancieri



**ASPIRAZIONE (vedere pag. 9):**

180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio  
 181. Diametro esterno valvole 27 ± 0,15 mm 1,0630 ± 0,0059 in  
 182. Alzata massima valvole 8,625 mm .3396 in  
 183. Numero molle per valvola 1 184. Tipo molla elicoidale  
 185. Numero valvole per cilindro 1  
 186. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm .0059 in  
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 16 gradi  
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 56 gradi  
 189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia: si / no.

**SCARICO (vedere pagina 9):**

195. Materiale collettore di scarico ghisa  
 196. Diametro esterno valvole 25 ± 0,15 mm .9843 ± 0,0059 in  
 197. Alzata massima valvole 8,625 mm .3396 in  
 198. Numero molle per valvola 1 199. Tipo molla elicoidale  
 200. Numero valvole per cilindro 1  
 201. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm .0059 in  
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 56 gradi  
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 16 gradi

**CARBURAZIONE (foto N):**

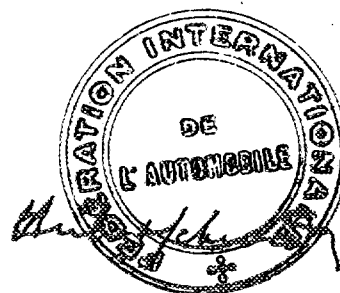
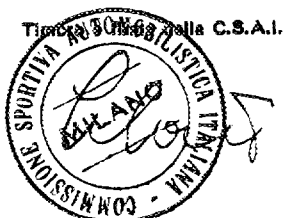
210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito  
 212. Marca Weber od Holley o Solex 213. Modello 30 ICF1 o 30 PIB 4  
 214. Numero condotti per carburatore 1  
 215. Diametro condotto / ~~condotti~~ all'uscita del carburatore 30 - 30 mm 1,1811 - id in  
 216. Diametro minimo del diffusore / dei diffusori 21 - 21 mm .8268 - id in

**INIEZIONE (se prevista):**

220. Marca pompa / 221. Numero stantuffi /  
 222. Modello e tipo pompa / 223. Numero iniettori /  
 224. Sistemazione iniettori /  
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima / mm / in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

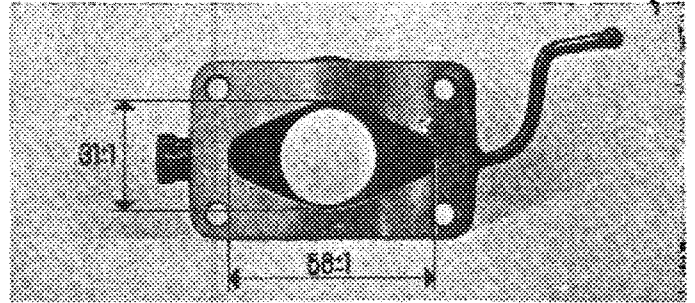
230. Pompa carburante: meccanica ~~o~~ elettrica 231. Numero pompe 1  
 232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore 233. Numero distributori 1  
 234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1  
 236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ Numero previsto dal costruttore 1  
 237. Sistema di trascinamento mediante cinghia 238. Tensione 12 volt  
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione nel cofano anteriore  
 241. Tensione 12 volt





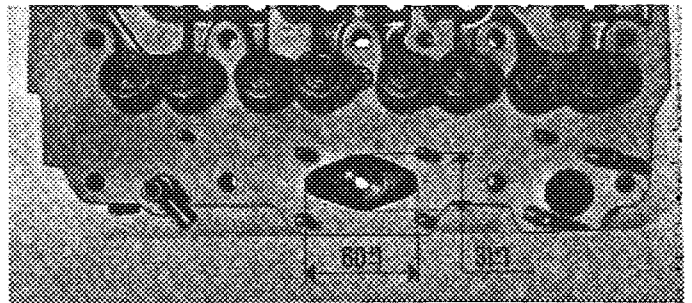
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



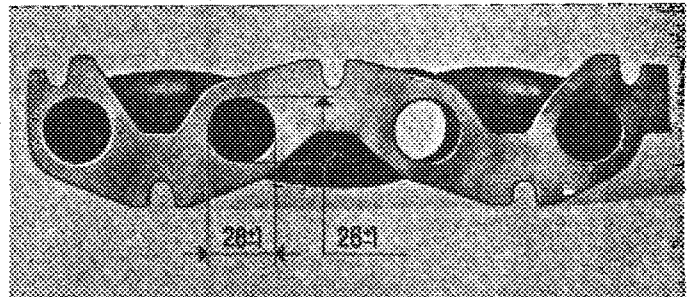
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



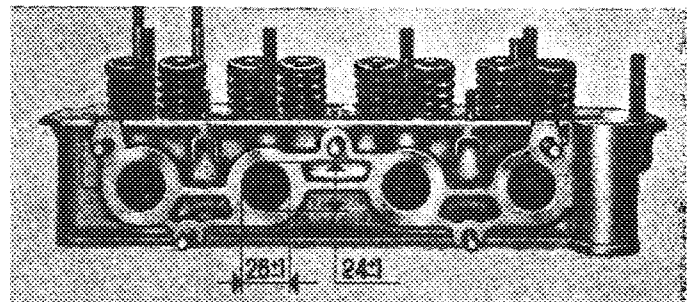
Disegno o foto luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

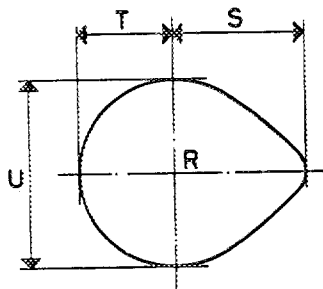


Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



255.



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 21,5 mm .8464 in  
 T = 15,75 mm .6201 in  
 U = 31,5 mm 1.2402 in

Eccentrico di scarico:

S = 21,5 mm .8464 in  
 T = 15,75 mm .6201 in  
 U = 31,5 mm 1.2402 in



**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 42 Cv SAE a 5300 giri/min  
 251. Regime massimo - giri/min Potenza corrispondente - Cv  
 252. Coppia massima 6,1 kgm SAE a 3600 giri/min  
 253. Velocità massima della vettura ~125 km/h 77.7 m/h

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1  
 262. Diametro 160 mm 6.29 in  
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 110 mm 4.33 in  
 esterno 160 mm 6.29 in  
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ** (foto H):

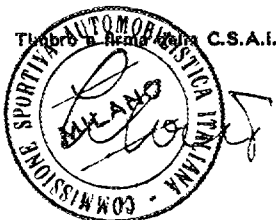
270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice FIAT meccanico  
 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4  
 273. Sistemazione del comando centrale sul pavimento  
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice / tipo /  
 275. Numero di marce avanti / 276. Sistemazione del comando /

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,636	<u>40</u> <u>11</u> <u>37</u>								
2 <sup>a</sup>	2,055	<u>18</u> <u>31</u>								
3 <sup>a</sup>	1,409	<u>22</u> <u>26</u>								
4 <sup>a</sup>	0,963	<u>27</u>								
5 <sup>a</sup>	/									
6 <sup>a</sup>	/									
RM	3,615	<u>47</u> <u>13</u>								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo /  
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore / km/h / m/h  
 280. Rapporto di moltiplicazione /

**PONTE:**

290. Tipo ponte a semialberi indipendenti 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici  
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto) /  
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,875  
 Numero denti 8/37



**IMPORTANTE** - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 197, 201, 202, 203, 211, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 236, 250, 251, 252, 253, e tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 7, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 154, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

**ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI** montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A richiesta può essere fornita la vettura 850 nella versione Normale, la quale differisce dalla versione Super per :

**MOTORE :**

142. Rapporto di compressione 8

143. Volume camera di scoppio 30,1 cm<sup>3</sup>

**CARBURAZIONE :**

212. Marca carburatore Weber oppure Holley o Solex

213. Modello carburatore 30 ICF Weber od Holley oppure 30 PIB 4 Solex

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA ( secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice) :**

250. Potenza del motore 40 Cv SAE a 5300 giri/min.

252. Coppia massima 5,9 kgm SAE a 3400 giri/min.

253. Velocità della vettura 120 km/h 74.8 m/h.

Timbro della C.S.A.i.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 850 SUPER

MARQUE ET MODELE

1/66

VALIDITE HOMOLOGATION

5059

FICHE NR.

1 / 850

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle 1365

Vérifiée le 1/12/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_