



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5059



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF 公認番号 (T-280) **A-012**

JAF 公認グループ (T) **A**

JAF 発効年月日 1982年 2月 28日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従った公認書

FISA 発行年月日

Homologation valid as from -1.SEP.1982

FIA 公認グループ

in group A

Photo A



79-Aug-5-6

Photo B



79-Aug-5-3

1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル Toyota Corolla 1600GT Lift-back (TE71)

103) Cylinder capacity

総排気量 1588.0

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質

XXXX

unitary construction
モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

106. Number of places

定員 5

TE71(2T-G)L/B-1

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TE71 No Homol. A-5859

JAF公認番号 (T-280) A-012

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 車両の全長 4105 mm ± 1%
- 203) Overall width 車両の全巾 1625 mm ± 1% Where measured 測定個所 At rear wheel arch
- 204) Width of bodywork: 車体の巾
 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1615 mm ± 1%
 b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1625 mm ± 1%
- 206) Wheelbase: a) Right 右 2400 mm ± 1%
 ホイールベース b) Left: 左 2400 mm ± 1%
- 209) Overhang: a) Front: 前 770 mm ± 1%
 オーバーハング b) Rear: 後 935 mm ± 1%
- 210) Distanse (G)(steering wheel - rear bulkhead) 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルグヘッド) 1464 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
 (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Left: 4 degrees
- 303) Cycle サイクル 4
- 304) Supercharging ~~yes~~/no: type XXXX
 過給 型式
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
 (過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 a) 1気筒 397.0 cc
 b) Total 合計 1588.0 cc
 c) Maximum total allowed: * (This indication is not to be considered in Gr. N)
 c) 許される最大排気量 1596.0 cc (この表示はグループNには考慮されない)

TE71(2T-G)L/B-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TE71 No H No Homol. A 5755 059

JAF公認番号 (T-280) A-012

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no スリーブ c) Type: 形式 XXXXX

314) Bore ボア 85.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 85.2 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 70.0 mm

318) Connecting rod: コネクティングロッド a) Material 材質 Steel b) Big end type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the big end (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 51.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 123.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 560 g

319) Crankshaft: -クランクシャフト a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Cast-iron

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 62.5 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 11900.0 g

320) Flywheel: フライホイール a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 10100.0 g

321) Cylinderhead: シリンダーヘッド a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): キャブレター方式 a) Number of carburetors キャブレターの数 2

b) Type 形式 Side-draft c) Make and model 会社名と型式 Make: MIKUNI, Model: 2T-G

TE71(2T-G)L/B-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TE71 No Homol. A-5785 5059

JAF公認番号 (T-280) A-012

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 40.0 & 40.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 32.0 & 32.0 mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式
- a) Manufacturer: 製造者 XXXXX
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXXX
- c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式
- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> mechanical 機械式 | <input type="checkbox"/> electrical 電気式 | <input type="checkbox"/> hydraulic 油圧式 |
|---|---|--|
- c1) Piston pump XXXXX c2) Measurement of air volume XXXXX
ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass XXXXX c4) Measurement of air speed XXXXX
空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure XXXXX Which pressure is taken for measurement? XXXXX bars
空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets XXXXX
ノズルの数
- f) Position of injection valves: ノズルの位置
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Inlet manifold 吸気マニホールド | <input type="checkbox"/> Cylinderhead シリンダーヘッド |
|--|--|
- g) Statement of fuel measuring parts injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXXX

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 数 2
- b) Location 1位置 Top (DOHC)
- c) Driving system 駆動方式 Chain
- d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 5
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Direct

- 326) Timing: タイミング
- e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Inlet 吸入 <u>9.6</u> mm | Exhaust 排気 <u>9.6</u> mm |
| with clearance クリアランス <u>0.29</u> mm | <u>0.34</u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1
- c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 45.0 mm
- e) Diameter of the valve stem バルブシステムの径 8.5 mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 106.2 mm
- g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil

TE71(2T-G)L/B-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TE71 No Homol. A-5059

JAF公認番号 (T-280)A-012

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 39.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.5 mm
バルブの最大直径 39.0 mm バルブステムの径 8.5 mm
g) Length of the valve 105.1 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ 105.1 mm バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数

333) Lubrification system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 50 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数

TE71(2T-G)L/B-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TE71 No Homol. A-5785 5059

JAF公認番号 (T-280) A-012

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

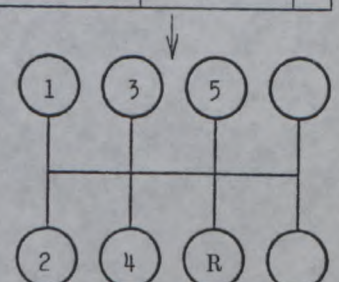
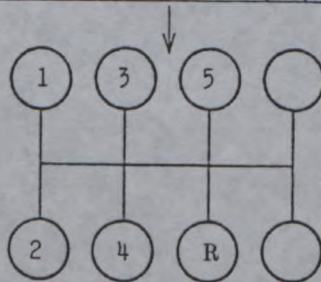
b) <Manual>make <手動>会社名 TOYOTA c) <Automatic>make <自動>会社名 XXXXX

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.587	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$	X				2.341	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{19}$	X
2	2.022	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$	X				1.607	$\frac{33}{23} \times \frac{28}{25}$	X
3	1.384	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$	X				1.196	$\frac{33}{23} \times \frac{25}{30}$	X
4	1.000		X				1.000		X
5	0.861	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$	X				0.886	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$	X
/R リバース	3.484	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$					3.484	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$	
Const- tant.	1.435	$\frac{33}{23}$					1.435	$\frac{33}{23}$	

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 XXXXX

b) Ratio
ギヤ比 XXXXX c) Number of teeth
歯数 XXXXX

d) Usuable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ XXXXX

TE71(2T-G)L/B-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TE71 No Homol. A-58659

JAF 公認番号 (T-280) A-012

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential

limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	4.100
XXXX	41
	10
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

の形式

Sliding, ball, needle roller

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of s

サスペンション形式

Type of suspension:

a) Front / 前

Independent / Mcpherson

b) rear / 後

Rigid axle with coil-spring

702) Helicoidal springs:

コイルスプリング

Front: yes/XX

前

Rear: yes/XX

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: ~~yes~~/no

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



707) Shock Absorbers:

- ショックアブソーバー
 a) Number per wheel
 1 ホイール当りの数
 b) Type
 形式
 c) Working principle
 作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 前 13 " / 330 mm Rear 後 13 " / 330 mm
 ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system ブレーキ形式 Double, Hydraulic
 ブレーキ
 b) Number of master cylinders マスターシリンダーの数 TANDEM b1) Bore ボア 20.6, 20.6
 c) Power assisted brakes サーボシステム c1) Make and type 会社名と形式 Make: JIDOSHAKIKI, Type: Vacuum
 d) Braking adjuster ブレーキレギュレーター d1) Location Dashpanel in the 位置 engine compartment

e) Number of cylinders per wheel: 1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore ボア

f) Drum brakes: ドラムブレーキ

f1) Interior diameter 内径

f2) Number of shoes per wheel 1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface 総摩擦面積

f4) Width of the shoes シューの巾

g) Disc brakes: ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel 1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel 1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
51.1 mm	19.1 mm
XXXX mm (±1.5mm)	229 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm	287.27 cm
XXXX mm	40 mm
2	XXXX
1	XXXX

TE71(2T-G)L/B-1



g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	XXXX
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	13	XXXX
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	229 mm (±1mm)	XXXX mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	227	XXXX
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径		
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	145	XXXX
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	77	XXXX
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	yes/no 48240	yes/no XXXX

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h1) Command system Cable
 作動方式
 h2) Location of the lever Central tunnel between seats
 レバーの位置
 h3) On which wheels Front Rear Rear
 作動ホイール

804) Steering: ステアリング
 a) Type Recirculating ball
 形式
 d) Ratio 18:1
 比
 c) Power assisted yes/no
 パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation yes/XX
 換気
 b) Heating yes/XX
 ヒーター
 f) Sun roof optional yes/XX
 オプションサンルーフ
 f1) Type Movable & Rising
 形式
 f2) Command system Crank
 作動方式
 g) Opening system for the side windows: Manual Manual
 サイドウインド開閉方式

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors 2
 ドアの数
 b) Rear tailgate yes/XX
 テールゲート
 c) Door material: Steel XXXX
 ドア-の材質



Make TOYOTA Model TE71 No Homol. A⁵⁷⁵⁵5059
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 (T-280) A-012

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel, Safety glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Steel



補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION.

[1] Photo T Complete dismantled front running gear ;
 It shows a front suspension with a crossmember.
 Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information. (See Attachment 1)

[2] Photo V Front brakes ;
 It shows a front disc brake.
 But, it is not possible to find from it whether or not the disk brake is a ventilated one.
 Therefore, the disk brake in question is illustrated for supplementary information. (See Attachment 2)

[3] Photo U Complete dismantled rear running gear



[4] Photo U Complete dismantled rear running gear
 It shows a rear suspension with a brake system and a rear axle.
 Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information. (See Attachment 3)

321(e) Angle between the axis of the inlet valve and outlet valve:
 66 degrees

TE71(2T-G)L/B-1

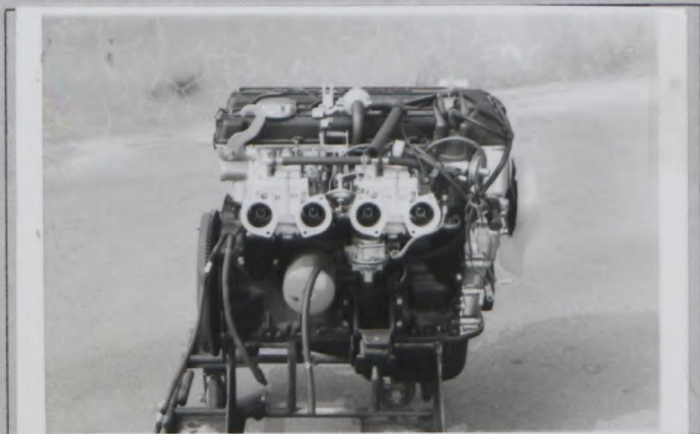
Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TE71 No Homol. No Homol. A5785059

JAF公認番号 (T-280) A-012

PHOTOS / 写真

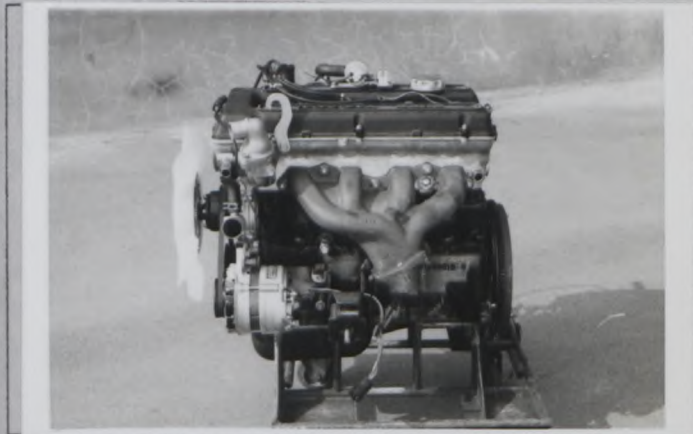
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



79-Aug-3-9

D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



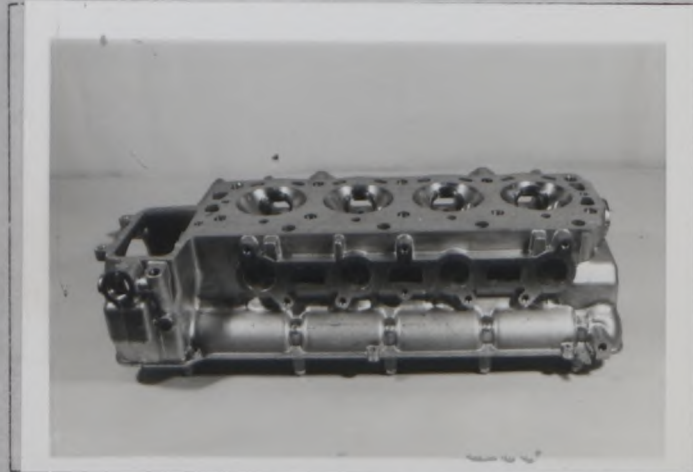
79-Aug-3-10

E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



79-Aug-1-36AB

F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体

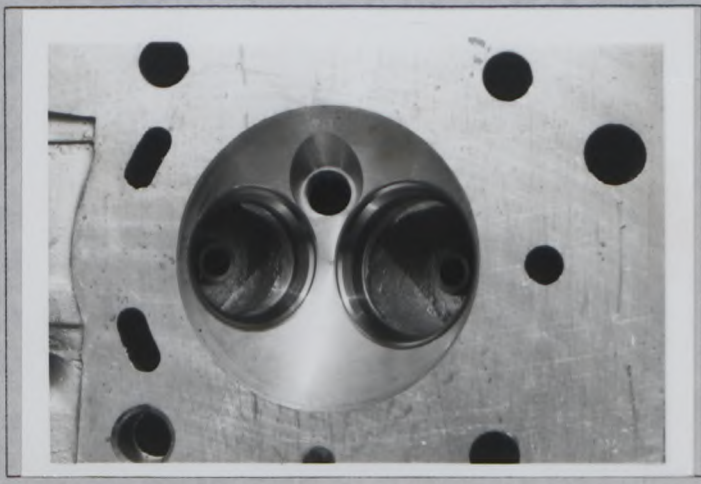


81-Sep-10-16

TE71 (2T-G) L/B-1

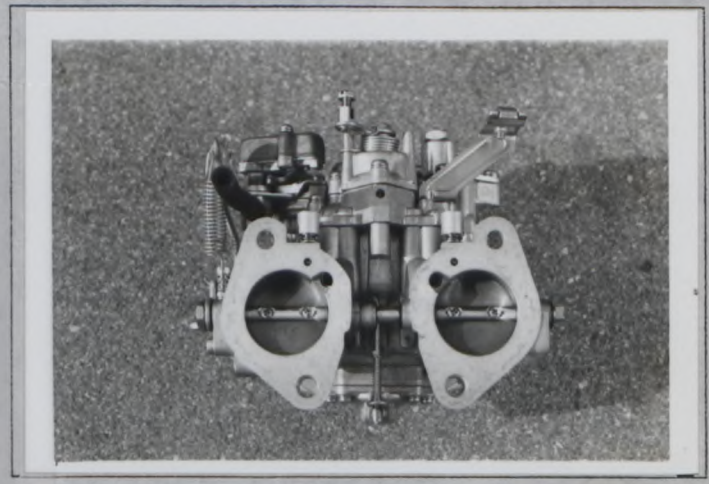


G) Combustion chamber
燃焼室



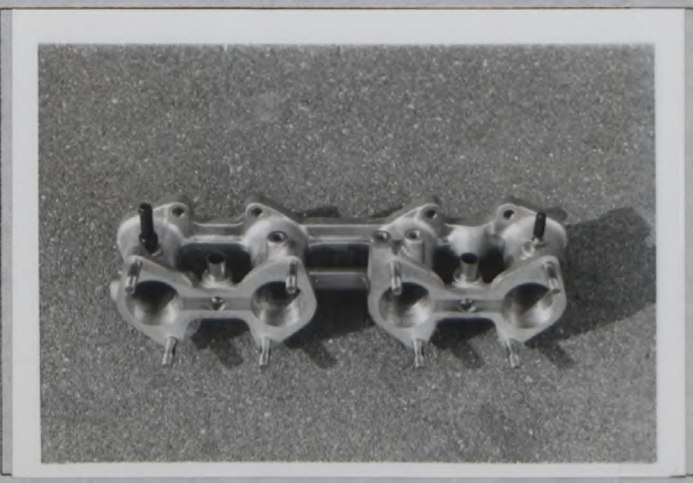
81-Sep-11-10

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



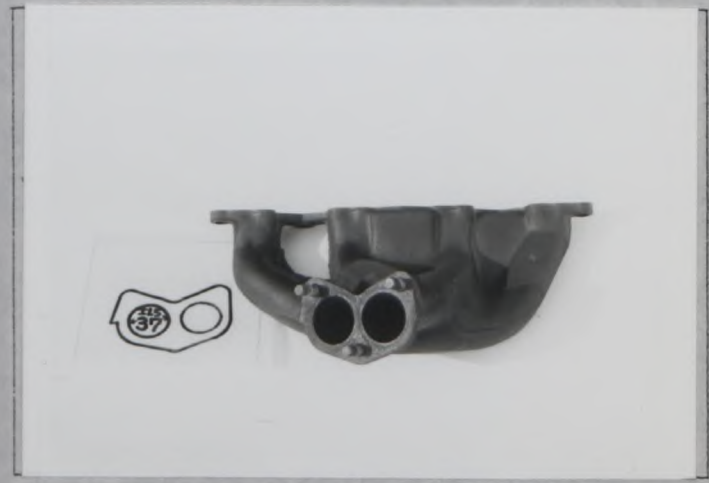
79-Aug-3-15

I) Inlet manifold
インテークマニホールド



79-Aug-3-14

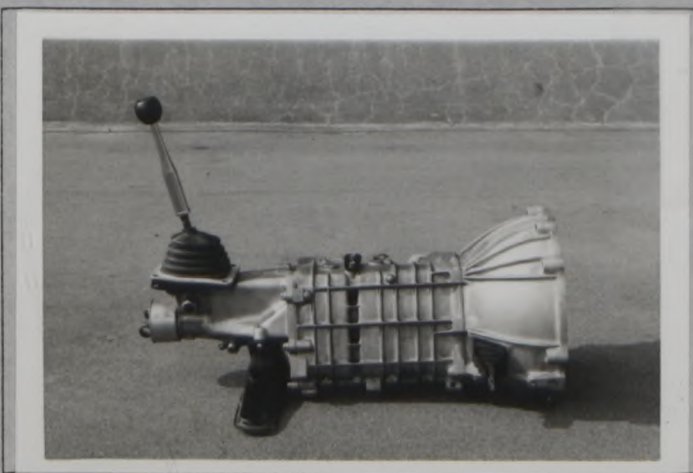
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



79-Aug-3-12

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



79-Aug-3-7

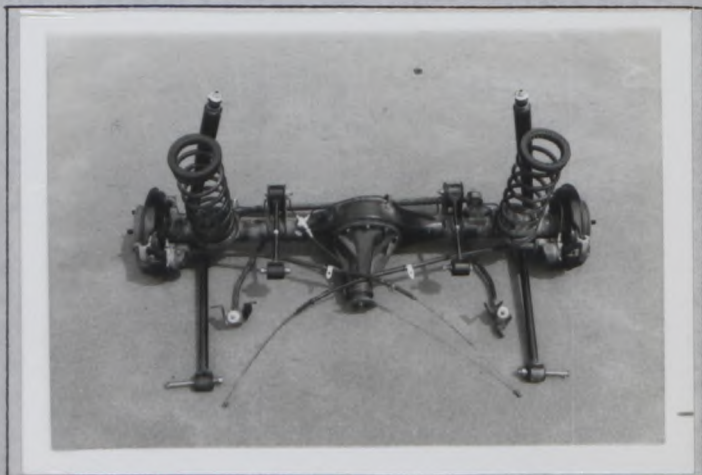
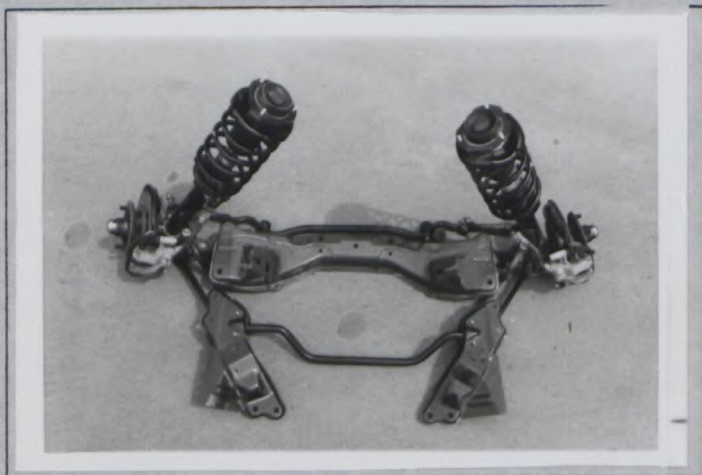
TE71 (2T-G) L/B-1



Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
 車両から取外したフロント走行装置一式

U) Complete dismantled rear running gear
 車両から取外したリヤ走行装置一式



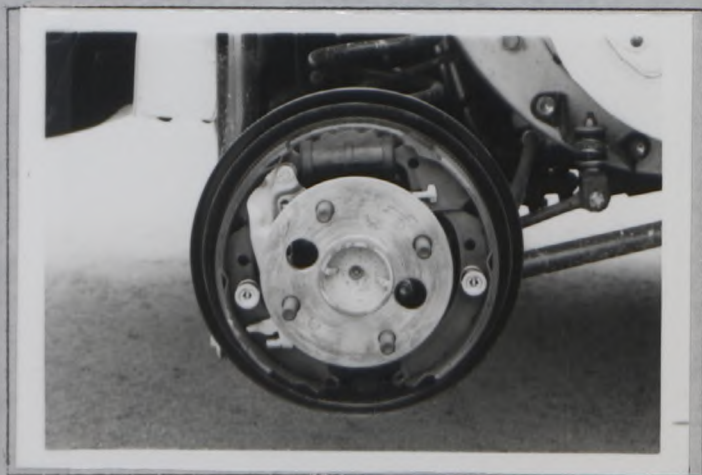
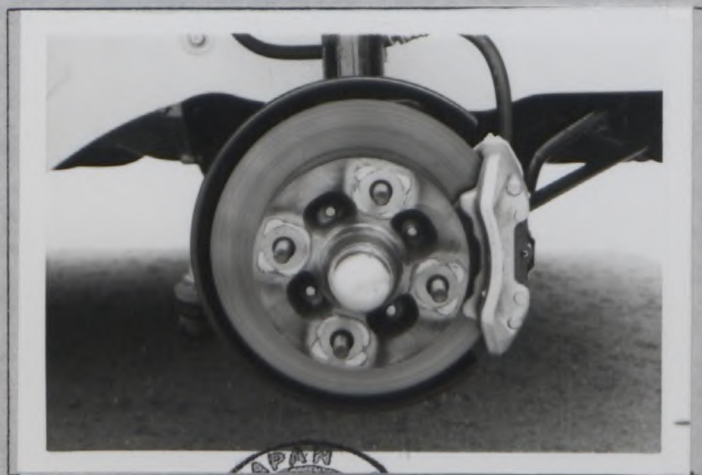
79-Aug-4-3

79-Aug-4-5

Running gear / 走行装置

V) Front brakes
 フロントブレーキ

W) Rear brakes
 リヤブレーキ



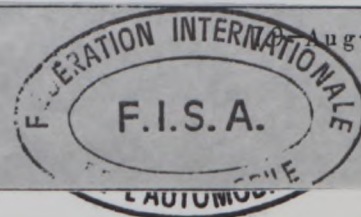
79-Aug-1-27AB

79-Aug-1-23AB

Bodywork / 車体

X) Dashboard
 ダッシュボード

Y) Sunroof
 サンルーフ



81-Sep-14-15

81-Sep-7-13
 Page 13

DRAWINGS / 図解

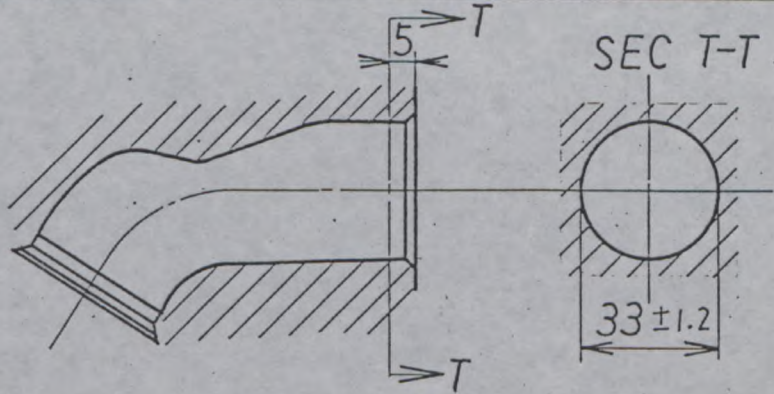
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: [redacted])

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: [redacted])

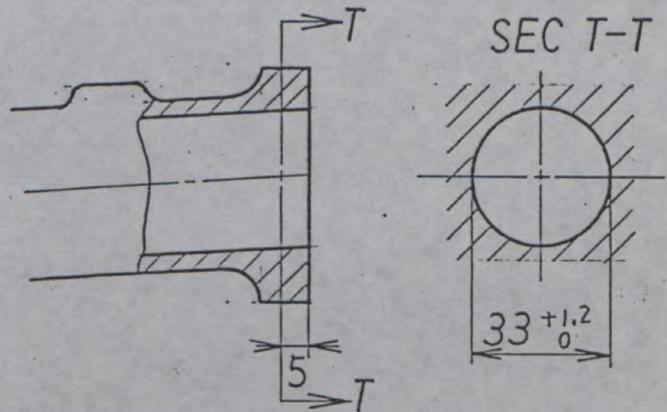


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: [redacted])

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

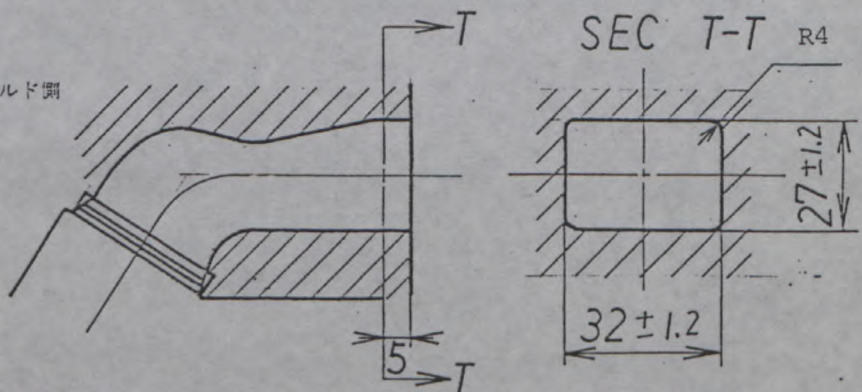
(寸法公差: [redacted])



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: [redacted])

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

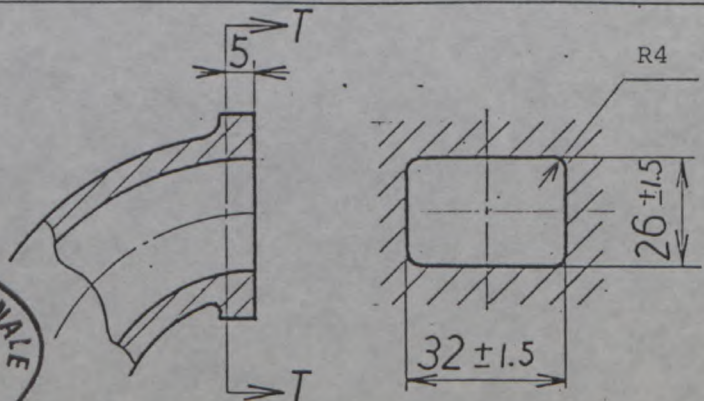
(寸法公差: [redacted])



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: [redacted])

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: [redacted])



TE71(2T-G) L/B-1



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 TE71 No Homol. A 5785 5059

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 (T-280) A-012

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
写真OとPの代りとしてまた項目705に従ったサスペンション装置

XXXX

TE71(2T-G)L/B-1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5059



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

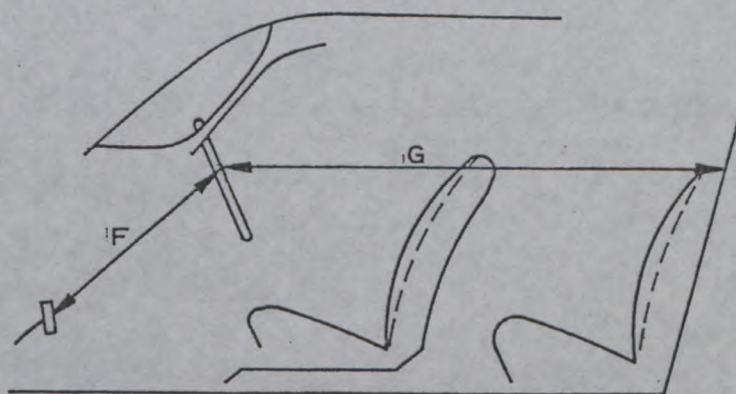
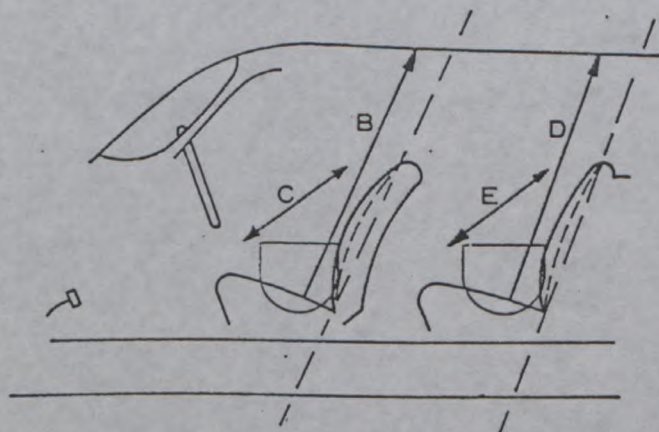
JAF公認番号 (T-280) A-012

Group **A/B**
グループ

Make Toyota Motor Co., Ltd.
会社名

Model TE71
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	958	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1164	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	934	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1200	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	622	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1464	mm
H F+G=	2086	mm

TE71(2T-G)L/B-1



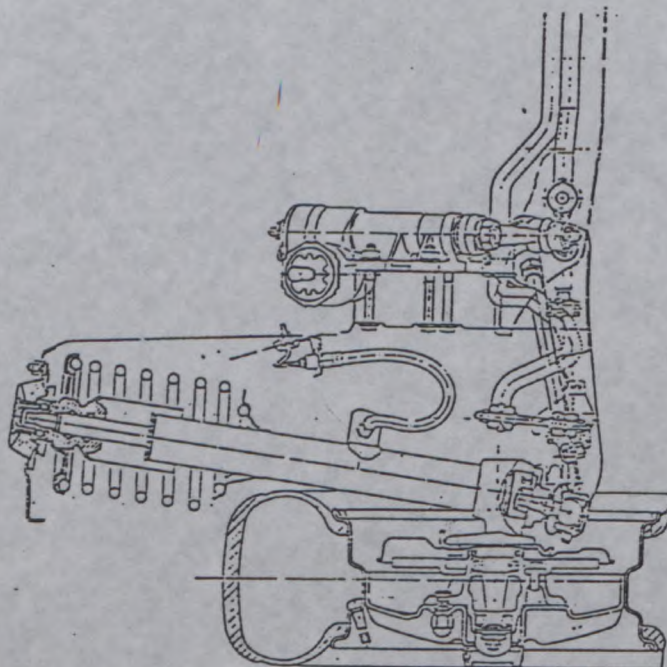
Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 TE71

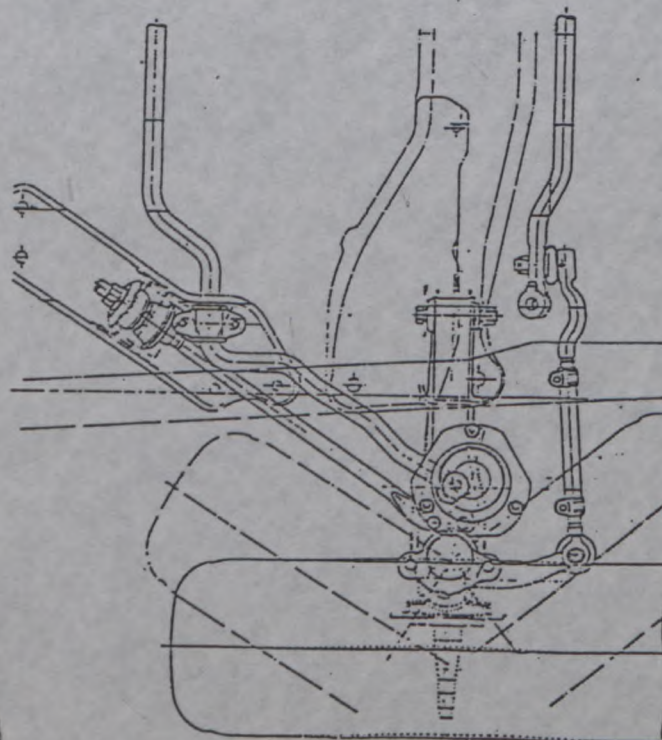
No Homol. **A575059**

JAF公認番号 (T-280) A-01Z No Ext.

Fig. No. 1 Front suspension



[Front view]



[Plane view]



TE71(2T-G)L/B-1

Make
会社名 TOYOTA

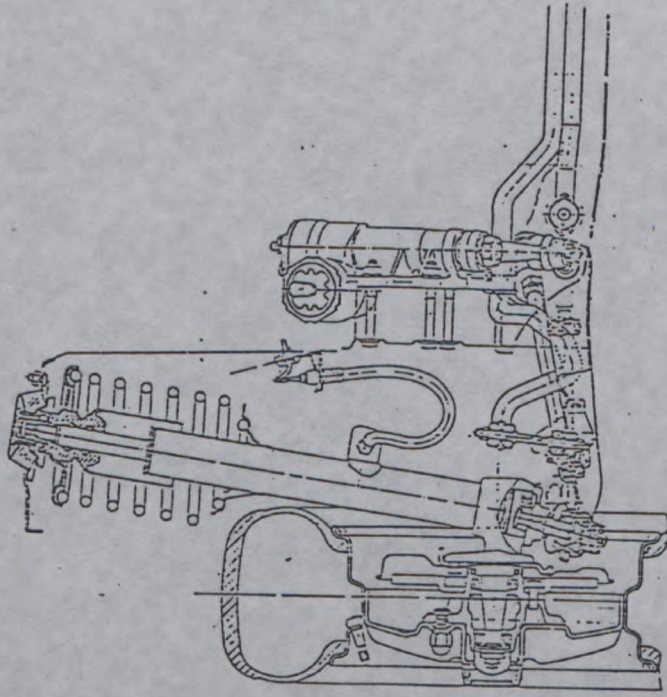
Model
型式 TE71

No Homol. **A=57859**

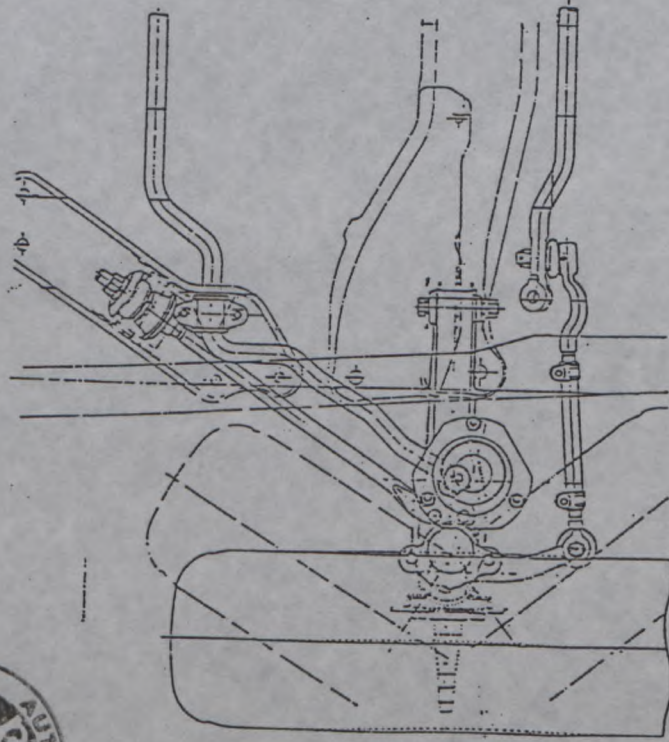
JAF公認番号 (T-280) A-012

No Ext.

Fig.No.2 Front suspension



[Front view]



[Plane view]

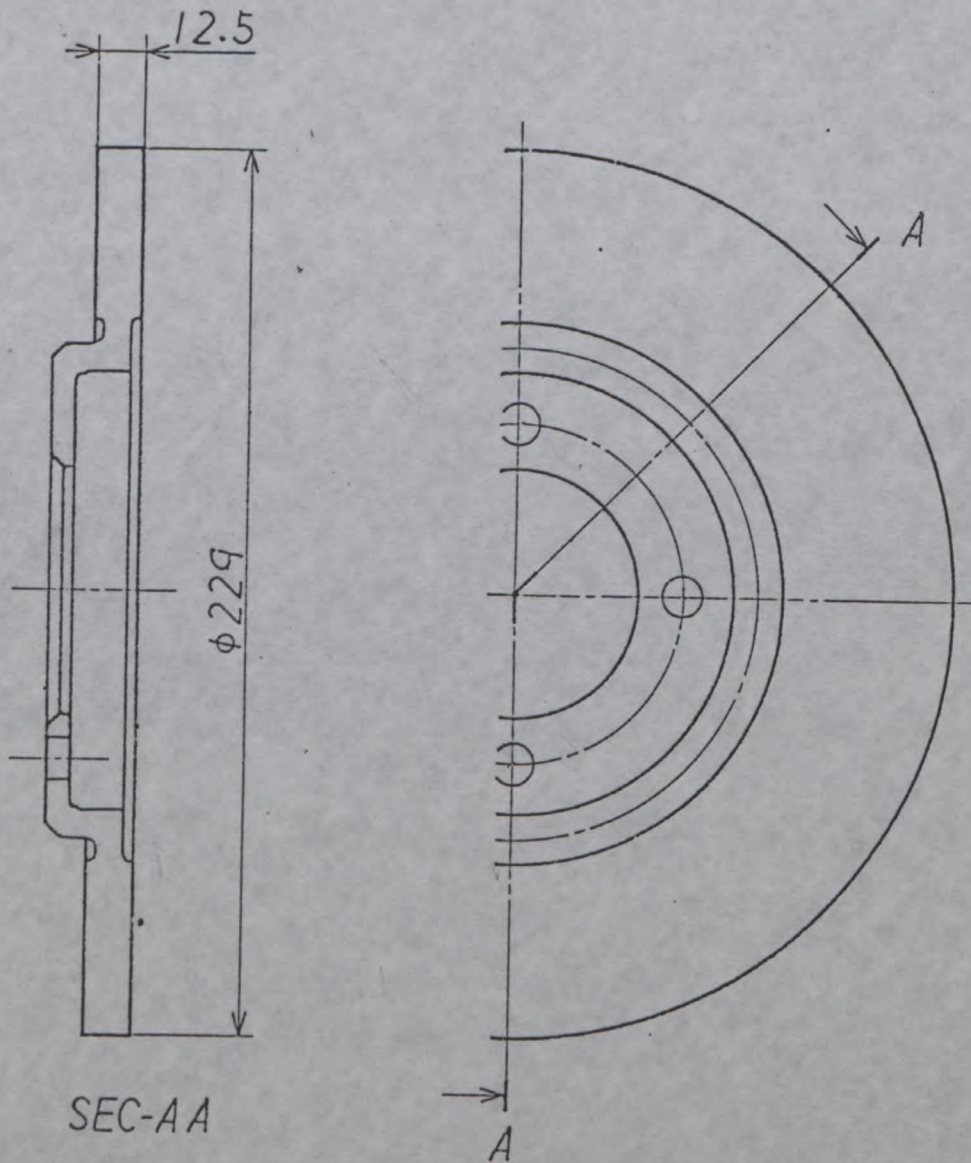
TE71(2T-G)L/B-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TE71 No Homol. A 5285059

JAF公認番号 (T-280) A-012 No Ext. _____

Fig. No. 3 Front disk brake



SEC-AA

TE71(2T-G)L/B-1



Make
会社名 TOYOTA

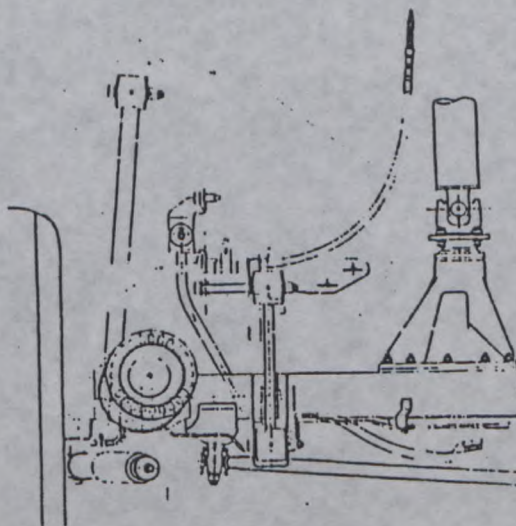
Model
型式 TE71

No Homol. 57-5059

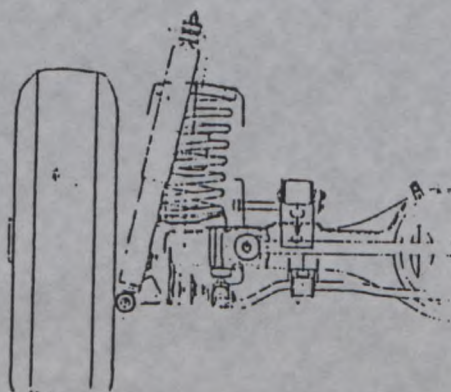
JAF公認番号 (T-280)A-012

No Ext.

Fig. No.4 Rear suspension



[Plane view]



[Front view]



TE71(2T-G)L/B-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5059



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

JAF 公認番号 (T-280) A-012V-1
発効年月日 1982年 2月 28日

01/01V0

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

公式 F I S A 車両公認追加の書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____ ×
形式の正常進化 _____
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正



Homologation valid as from _____ in group _____
公認発行日 -1 SEP 1982 F I S A グループ _____

Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd. Model and type Toyota Corolla 1600GT Lift-back (TE71)
製造者 _____ 型式と形式 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
7	605	[Final drive]	(a) Type of final drive Hypoid gear
			(b) Ratio 4.875, 5.125
			(c) Teeth number $\frac{39}{8} \cdot \frac{41}{8}$
			(d) Type of differential limitation (if provided) XXXX
8	805	[Drum brake on rear] Part No. 47030-12230 (RH) 47040-12230 (LH)	(e) Number of cylinders per wheel 1
			(e1) Bore 20.6 mm
			(f1) Interior diameter 229 mm (±1.5mm)
			(f2) Number of shoes per wheel 2
			(f3) Braking surface 287.27cm ²
			(f4) Width of the shoes 40 mm

TE71 (2T-G) L/B-1-A

Yutaka Katayama



YUTAKA KATAYAMA

[Signature] Page 1/5

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 TE71

No Homol. 5-785

A-5059

JAF公認番号 (T-280) A-012V-1

No Ext.




01/01V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
8	803	(e) Number of cylinders per wheel 4	
		(e ₁) Bore 38.1mm	
(g ₁) Number of pads per wheel 2			
(g ₂) Number of callipers per wheel 1			
(g ₃) Calliper material Aluminum alloy			
(g ₄) Maximum disc thickness 20mm			
(g ₅) Exterior diameter of the disc 226mm (±1mm)			
(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 226mm			
(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 126mm			
(g ₈) Overall length of the shoes Outer=100mm Inner=45mm			
9	803	(g ₉) Ventilated disc Yes	
		(g ₁₀) Braking surface per wheel 55292cm ²	
13 photo V		Front brakes	
8		803	(e) Number of cylinders per wheel 1
			(e ₁) Bore 50.8&52.4mm
(g ₁) Number of pads per wheel 2			
(g ₂) Number of callipers per wheel 1			
(g ₃) Calliper material Aluminum alloy			
(g ₄) Maximum disc thickness 20mm			
(g ₅) Exterior diameter of the disc 226mm (±1mm)			
(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 226mm			
(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 124mm			
(g ₈) Overall length of the shoes Outer=75mm Inner=45mm			
9	803	(g ₉) Ventilated disc Yes	
		(g ₁₀) Braking surface per wheel 560.77cm ²	
13 photo W		Rear brakes	

TE71 (2T-G) L/B-1-A



JAF公認番号 (T-280)A-02V- / No Ext. 01/01V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
9	804	[Steering] Part No 45310-14040 (RHD) 45310-TA004 (LHD)	(a) Type	Recirculating ball
			(c) Power assisted	No
			(d) Ratio	260 degrees / 3:1
13	Photo T ₁	[Reinforced front suspension] Part No Reinforced front lower arm: 48068-TE751 (RH) 48069-TE751 (LH)		
	Photo T ₂			
				
				
	Photo U ₁	[Reinforced rear suspension] Part No Reinforced rear control arm: 48710-TE051 (Upper) 48720-TE051 (Lower)		
	Photo U ₂		Reinforced rear lateral control rod: 48740-TE051	
Photo U ₃	[Reinforced rear axle] Part No 42110-TE051			
				
8	803	[Other type of power assisted brake]	(C ₁) Make and type	Make: JIDOSHAKIKI, Type: Vacuum



Make TOYOTA
会社名

Model TE71
型式

No Homol. A 5785 5059

PHOTOS/写真

JAF公認番号 (T-280)A-012V- / No Ext. 01/01V0

Photo T₁ Reinforced front lower arm



Photo T₂ Reinforced front strut



Photo U₁ Reinforced rear control arm

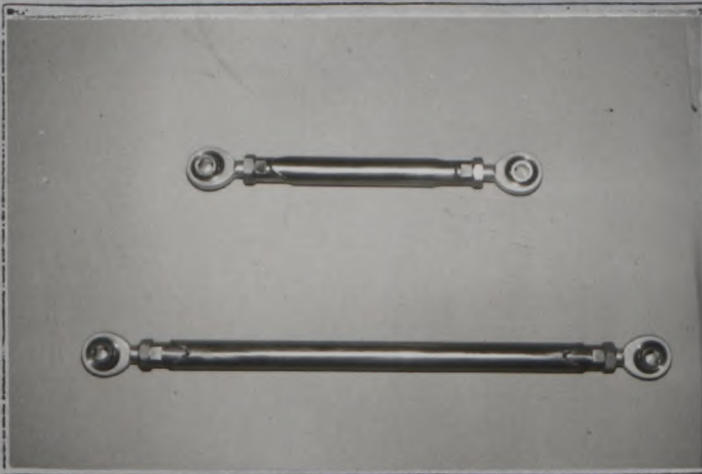
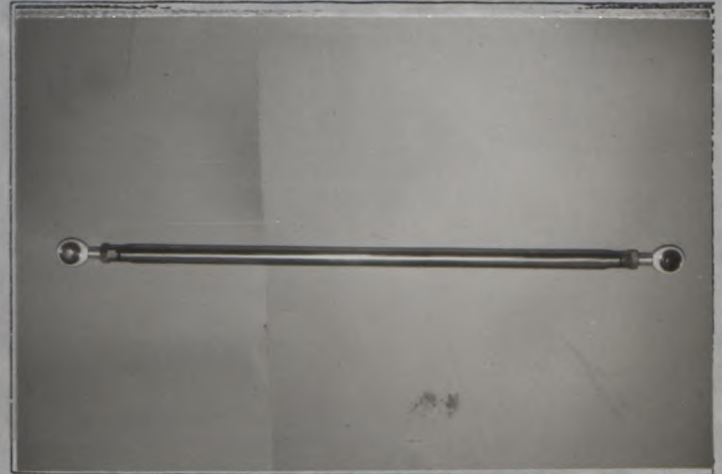


Photo U₂ Reinforced rear lateral control rod



TE71(2T-G)L/B-1-A



Make TOYOTA Model TE71 No Homol. 5785 A-5059
会社名 型式

PHOTOS/写真 JAF公認番号 (T-280)A-012V-1 No Ext. 01/01VD

Photo U₃ Reinforced rear axle

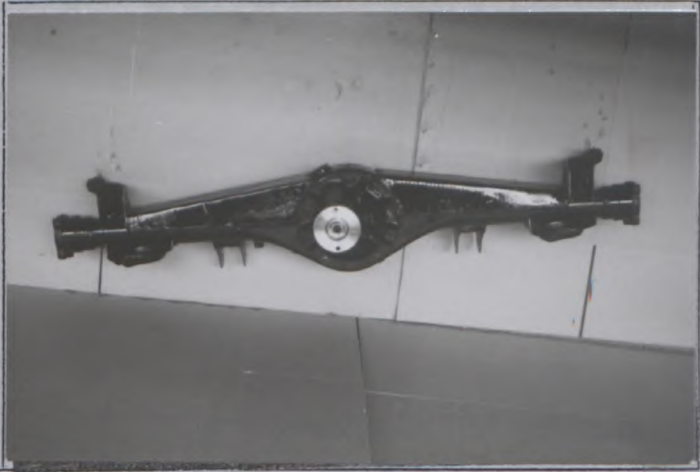


Photo V

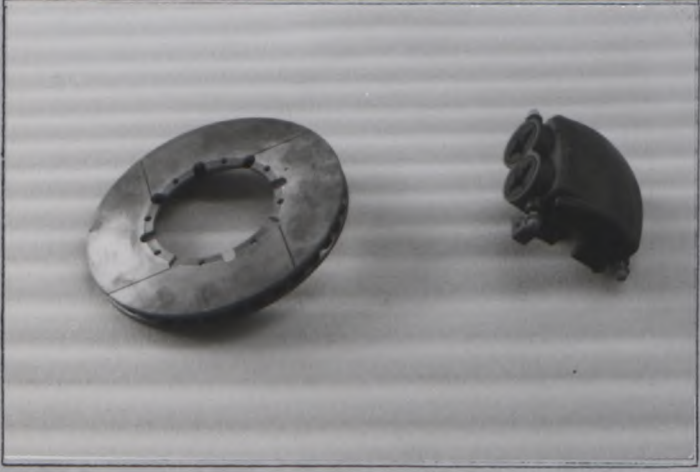


Photo W Disc Brake on rear



TE71 (2T-G) L/B-1-A





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5059



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号 (T-280) A-012

発効年月日

Extension No

02/01 ER

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL F I S A HOMOLOGATION
公式 F I S A 車両公認追加の書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____
形式の正常進化 _____ x
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from _____ in group _____
公認発行日 **- 1 OCT. 1982** F I S A グループ **A**

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type Toyota Corolla 1600GT Lift-back (TE71)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
16	Interior dimensions	Interior dimension "C" (Width at front seat) is _____ as follows: 1129 instead of 1164





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5059



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-01ZE-2

JAF公認番号 (T-280)

Extension No

03 / 01 ET

発効年月日 1982年2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

公式 F I S A 車両公認追加の書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number See below
形式の正常進化 New type of model is built in a range of chassis numbers below ×

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日 **- 1 OCT. 1982**

in group

F I S A グループ **A**

Manufacturer

製造者 **Toyota Motor Co., Ltd.**

Model and type

型式と形式

**Toyota Corolla 1600GT
Lift-back (TE71)**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
1	Photo A	Coachwork (Lift-back)		
	Photo B			
2	202	Overall length	4,175mm ± 1%	
	209	Overhang	Front	805mm ± 1%
			Rear	970mm ± 1%
210	Distance G	1,467mm ± 1%		
4	327	(d) Maximum diameter of the valves	44.5mm	
5	328	(e) Maximum diameter of the valves	38.5mm	
11	Photo E	Engine in its compartment		
13	Photo T	Complete dismantled front running gear		
16		Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations		

As from chassis number:

[TE71-0005001 ~ TE71-0400000]
[TE71-0455001 ~ TE71-0700000]

or

[JT1LOTE7100005001 ~ JT1LOTE7100400000] *
[JT1LOTE7100455001 ~ JT1LOTE7100700000]



* EEC DIRECTIVE 76/114/CEE & 78/507/CEE (Vehicle Identification Number) are applied to all motor vehicle (4-wheel vehicle) on and after October 1st, 1978 in Europe.



[Handwritten signature]

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 TE71

No Homol. 5785 5059

PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-012 E-2
(T-280)

No Ext. 03/01ET

Photo A



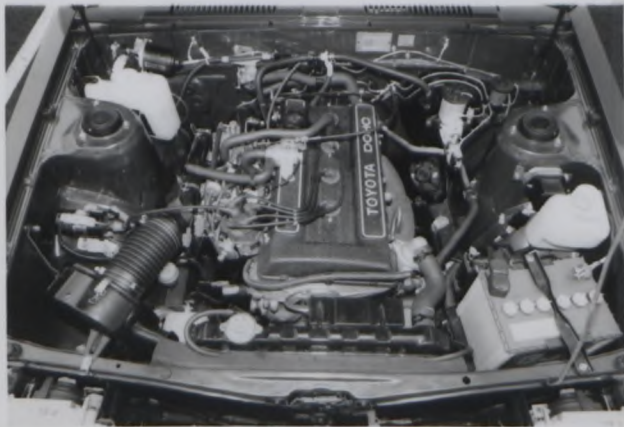
81-Sep-2-16

Photo B



81-Sep-2-17

Photo E



3247-5

Photo T



82-Jan-5-11



TE71(2T-G)1/B-2

Make TOYOTA
会社名

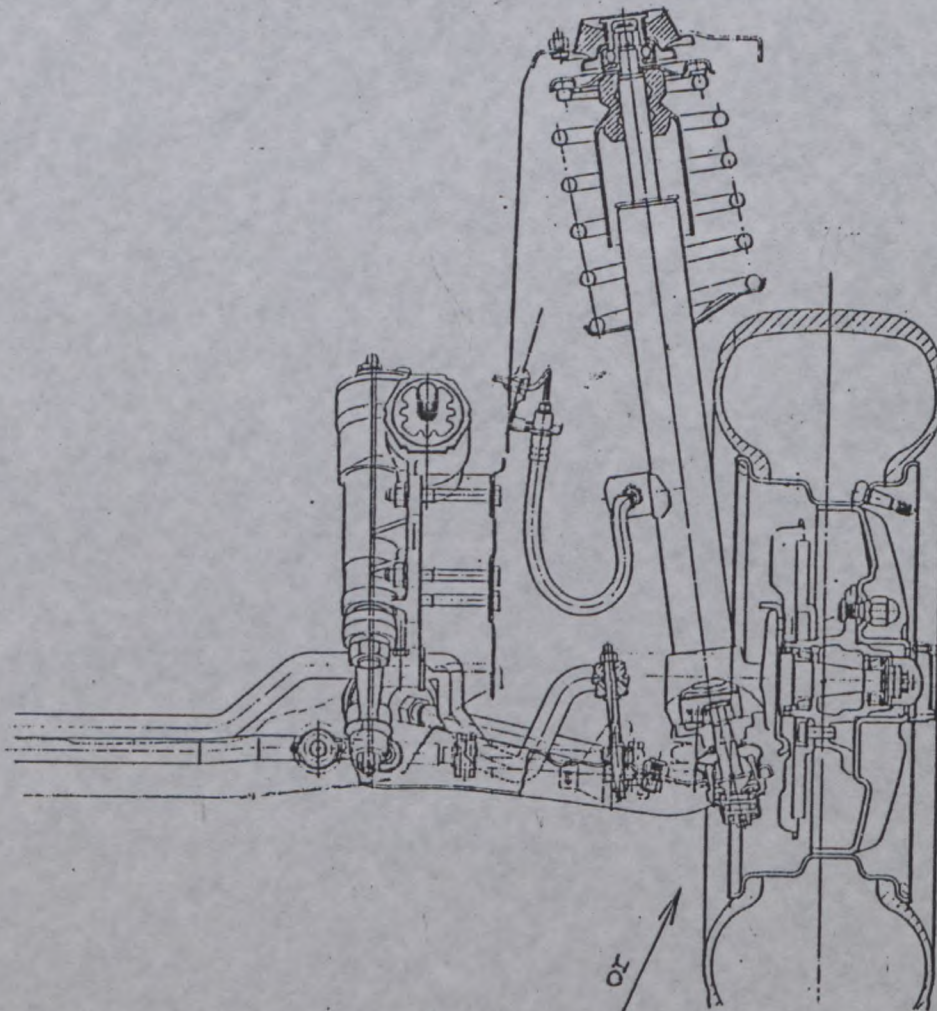
Model TE71
型式

No Homol. 5 7 8 5 5 0 5 9

JAF公認番号 (T-280)A-012E-2

No Ext. 03/01ET

Fig. No.1 Front suspension
[Front view]



TE71(2T-G)L/B-2

Make
会社名 TOYOTA

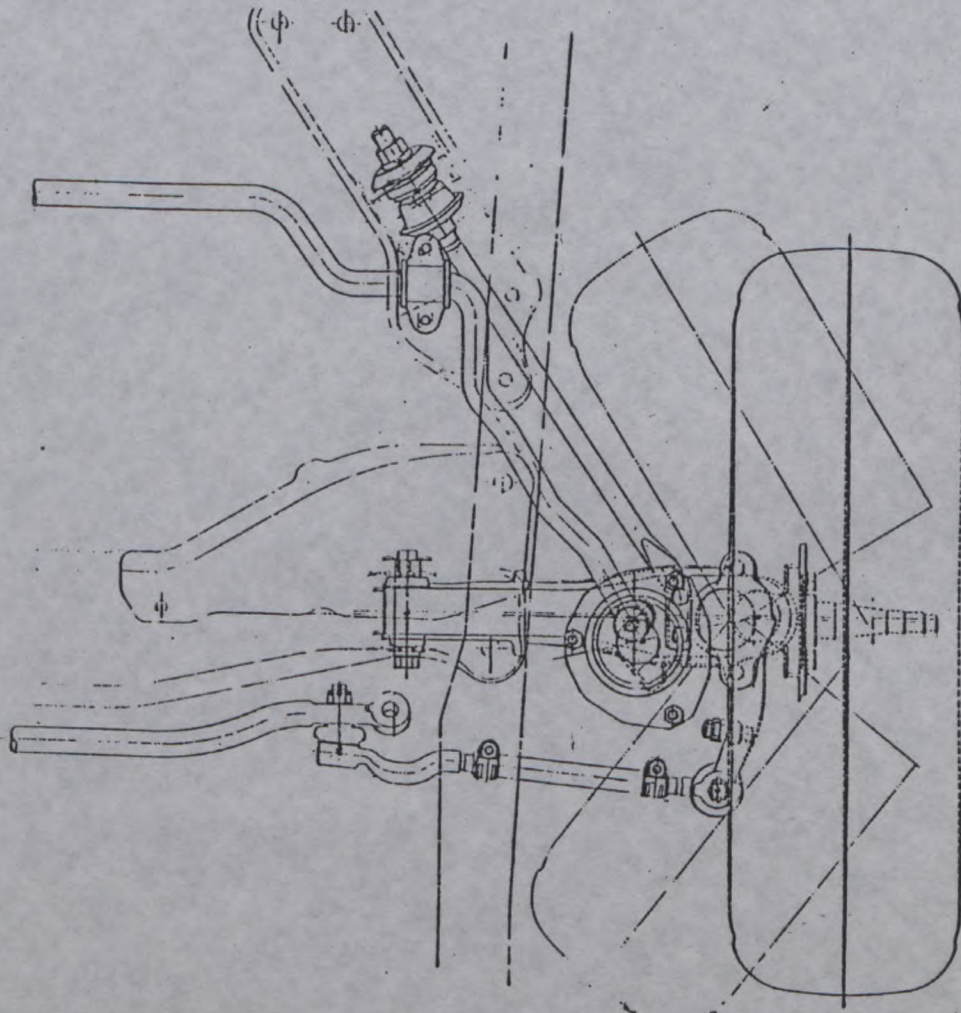
Model
型式 TE71

No Homol. 5785059

JAF公認番号 (T-280)A-012E-2

No Ext. 03/01ET

Fig. No.1 Front suspension
[Plane view]



TE71 (2F-G) L/B-2

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 TE71

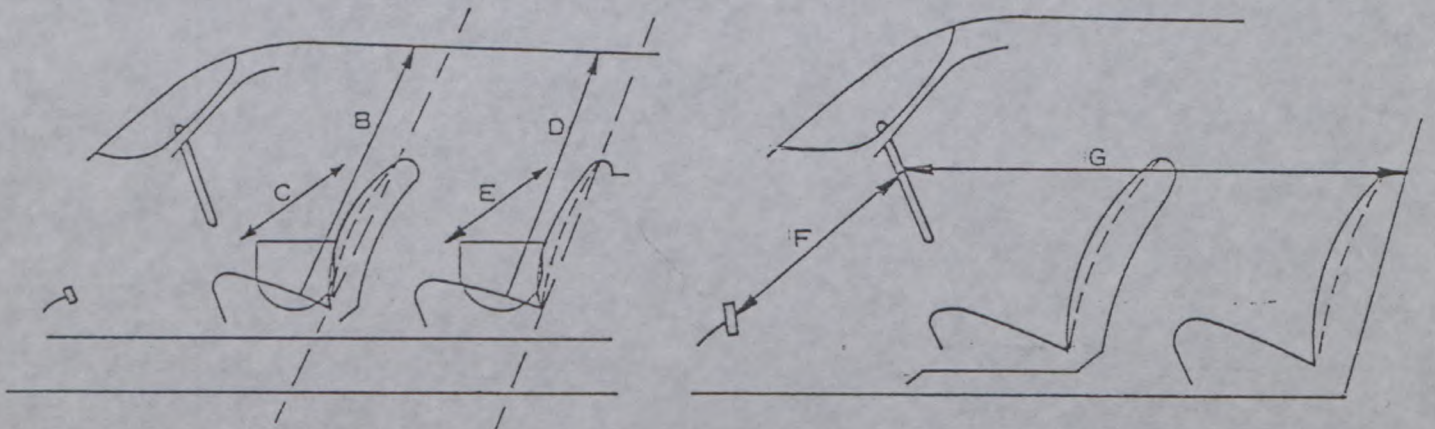
No Homol. 5785 A-5059

PHOTOS/写真

JAF公認番号 A-012E-2
(T-280)

No Ext. 03/01ET

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	XXXXXX	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	1129	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	XXXXXX	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	XXXXXX	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	623	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1467	mm
H F+G=	2090	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A785059

Extension No

04/02 ET

JAF 公認番号 A-012 ET-5/1
発効年月日 1982年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number JT1L0TE7100006195
形式の正常進化: シャシーナンバー JT1L0TE7100469413
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 JAN. 1983 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type Toyota Corolla 1600GT
製造者 Lift-back (TE71)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
11	Photo C	Right Hand view of dismantled engine
	Photo D	Left hand view of dismantled engine

[Handwritten signature]



[Handwritten signature: Yutaka Katayama]
YUTAKA KATAYAMA



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 TE71

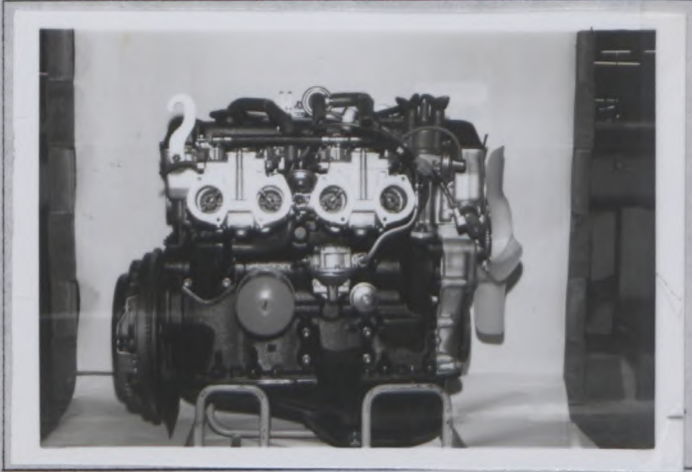
No Homol. 5785 A-5059

PHOTOS/写真

No Ext. 04/02 FT

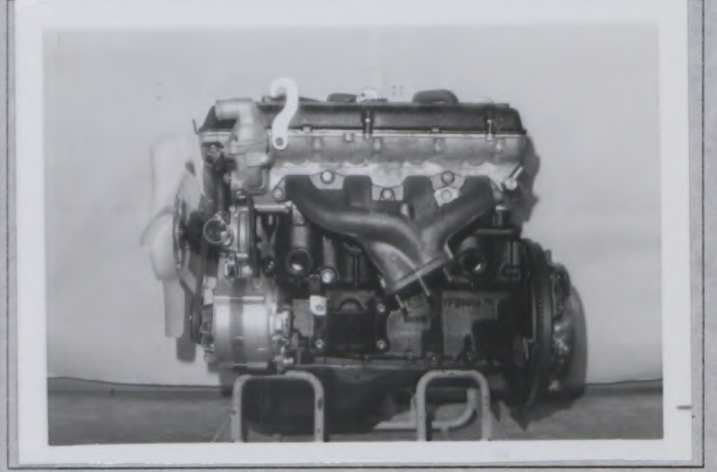
JAF公認番号 A-012

Photo C

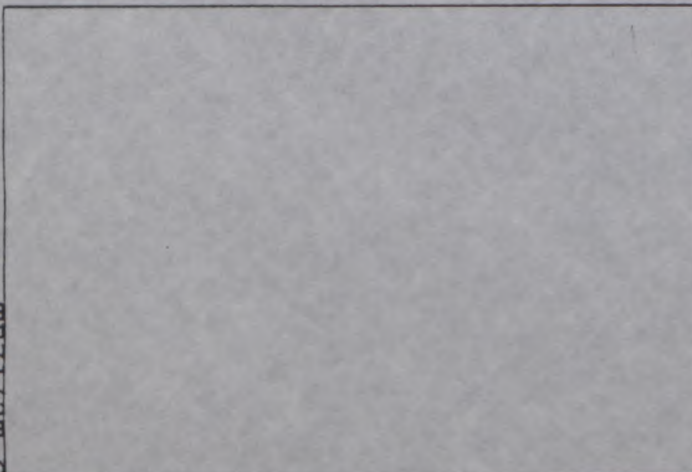
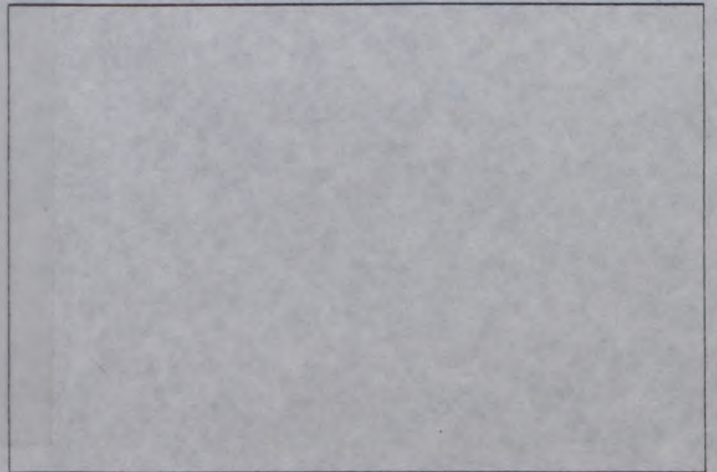
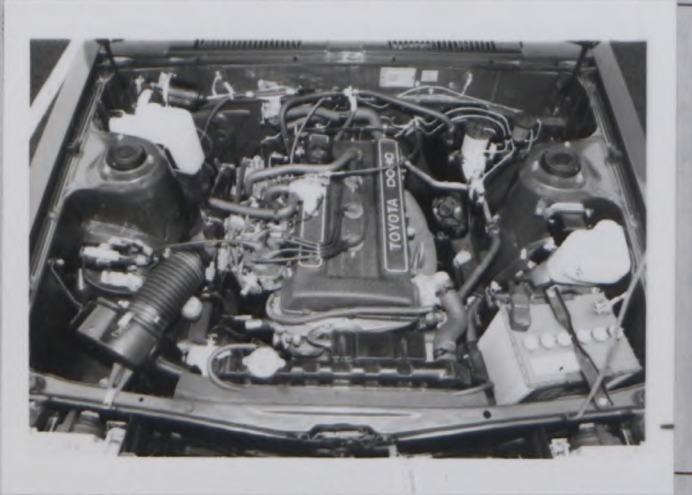


82-Jul-2-34

Photo D



82-Jul-2-S



TE71 (2T-G) L/B-3



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5059



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

05 / 02 v0

JAF公認番号

JA-012 V0 1/3

発効年月日

1983年 1月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 JUN 1983

in group

FISAグループ A

Manufacturer

製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式

Toyota Corolla 1600GT
Lift-back (TE71)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8	803	[Disk brake on front]		
		(e) Number of cylinders per wheel	4	
(e ₁) Bore		38.1mm		
Part No.		(g ₁) Number of pads per wheel	2	
Disc:		(g ₂) Number of callipers per wheel	1	
43512-RA601 (RH)		(g ₃) Calliper material	Aluminum alloy	
43522-RA601 (LH)		(g ₄) Maximum disc thickness	20.7mm	
9		47710-RA601 (RH)	(g ₅) Exterior diameter of the disc	266mm (±1mm)
		47720-RA601 (LH)	(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	266mm
			(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	166mm
	(g ₈) Overall length of the shoes	Outer=100mm Inner=45mm		
13	Photo V ₁	(g ₉) Ventilated disc	Yes	
		(g ₁₀) Braking surface per wheel	678.58cm ²	
		Front brakes		

TE71 (2T-G) L/B-2-B

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make TOYOTA
会社名

Model TE71
型式

No Homol. A-5059

No Ext. 05/02V0

JAF公認番号 JA-012V0 6/3

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
8	803	[Disk brake on front]	
		Part No.	
9	803	Disc:	
		43512-TA601 (RH)	
		43522-TA601 (LH)	
		Calliper:	
		47710-TA601 (RH)	
		47720-TA601 (LH)	
		(e) Number of cylinders per wheel	4
		(e ₁) Bore	41.3mm
		(g ₁) Number of pads per wheel	2
		(g ₂) Number of callipers per wheel	1
(g ₃) Calliper material	Aluminum alloy		
(g ₄) Maximum disc thickness	25.4mm		
(g ₅) Exterior diameter of the disc	266mm (±1mm)		
(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	266mm		
(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	166mm		
(g ₈) Overall length of the shoes	Outer=100mm Inner=45mm		
(g ₉) Ventilated disc	Yes		
(g ₁₀) Braking surface per wheel	678.58cm ²		
13	Photo V ₂	Front brakes	
8	803	[Disc brake on rear]	
		Part No.	
9	803	Disc:	
		43512-RA601 (RH)	
		43522-RA601 (LH)	
		Calliper:	
		47810-RA601 (RH)	
		47820-RA601 (LH)	
		(e) Number of cylinders per wheel	2
		(e ₁) Bore	50.8mm
		(g ₁) Number of pads per wheel	2
		(g ₂) Number of callipers per wheel	1
(g ₃) Calliper material	Aluminum alloy		
(g ₄) Maximum disc thickness	20.7mm		
(g ₅) Exterior diameter of the disc	266mm (±1mm)		
(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	266mm		
(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	164mm		
(g ₈) Overall length of the shoes	Outer=75mm Inner=45mm		
(g ₉) Ventilated disc	Yes		
(g ₁₀) Braking surface per wheel	688.95cm ²		
13	Photo W	Rear brakes	



Make TOYOTA
会社名

Model TE71
型式

No Homol. A-5059

PHOTOS/写真

No Ext. 05/02V0

JAF公認番号 JA-012V0 6/3

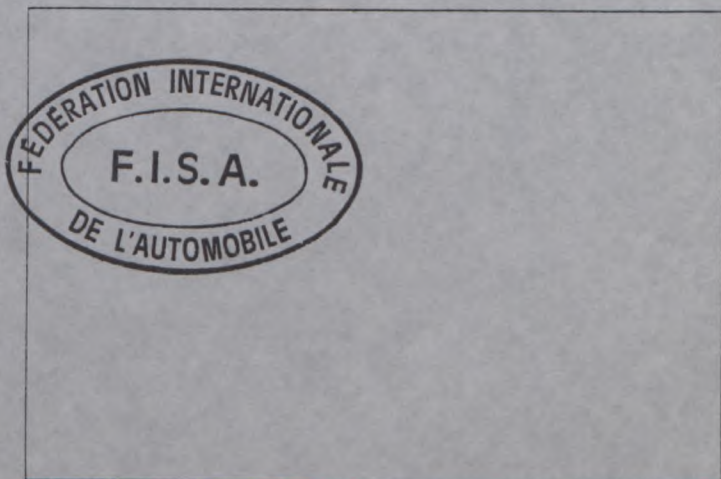
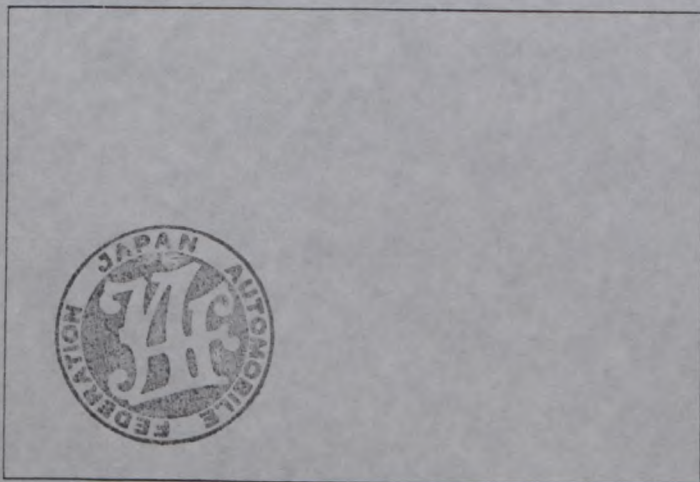
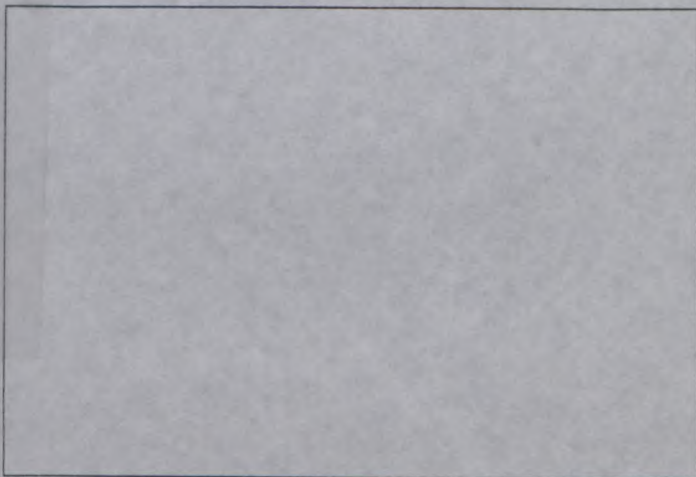
Photo V₁



Photo V₂



Photo W



MR71 (2P-G) I/R-2-R



**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5059

Extension No

06 / 03.V0

JAF 公認番号 JA-012 107/4
発効年月日 1983年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー _____

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 JUL. 1983 in group A
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type Toyota Corolla 1600GT
製造者 型式と形式 Lift-back (TE71)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	803	[Twin Brake Master Cylinder] Part No.: 47210-HTE701-A 47210-HTE701-B 47210-HTE701-C
	Photo Z1	(b) Number of master cylinder : 2 (b1) Bore : Fr 15.875mm, 17.78mm, 19.05mm Rr 15.875mm, 17.78mm, 19.05mm (c) Power assisted brake : No Master cylinder with reservoir tank
9	803	[Parking Brake] Part No.: 46200-HTE701
	Photo Z2	(h1) Command system : Hydraulic (h2) Location of the lever : Between seats Heavy duty hydraulic hand brake

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

YUTAKA KATAYAMA



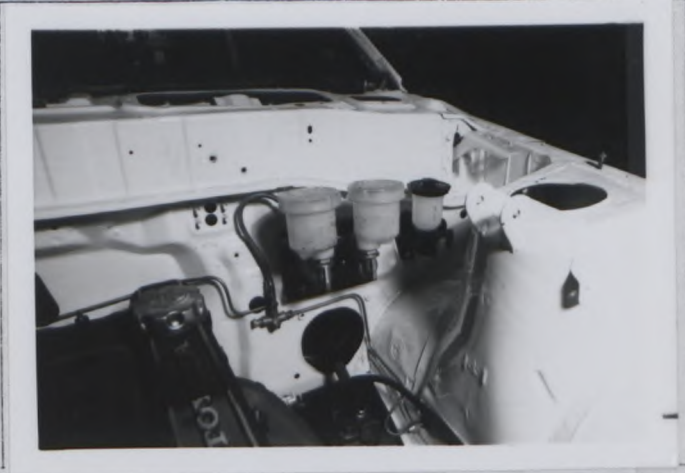
Make 会社名 TOYOTA Model 型式 TE71 No Homol. A-5059

PHOTOS/写真

No Ext. 06 / 03 V0

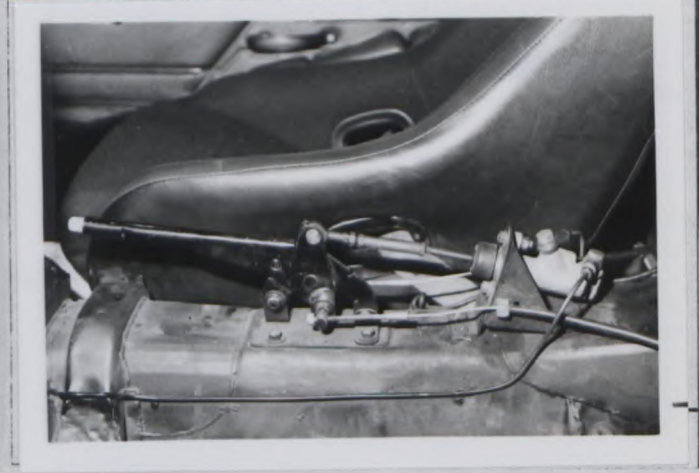
JAF公認番号 JA-012 V07/4

Photo Z1 Master cylinder

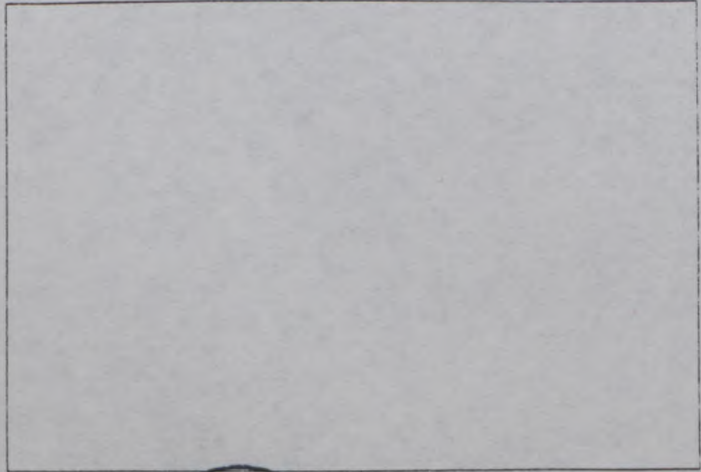


83-Mar-1-12A

Photo Z2 Heavy duty hydraulic hand brake



83-Mar-1-26



TE71 (2F-G) 1/B-2-C



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5059

Extension N°

07/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

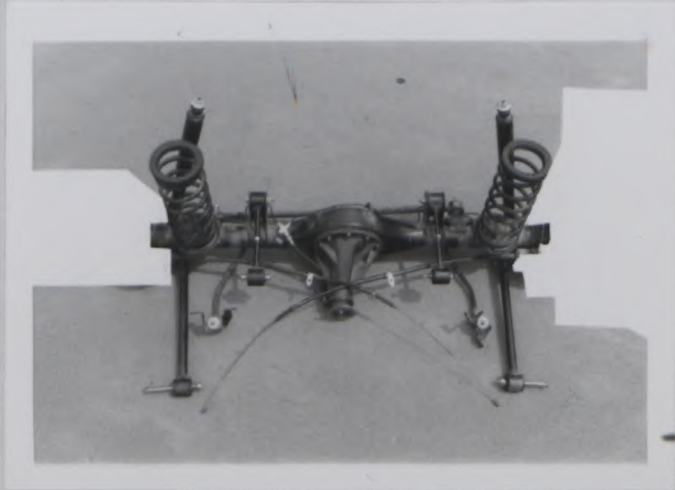
VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 octobre 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur TOYOTA Modèle et type corolla 1600 GT lift-back
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
13	photo U	<p>new photo "U"</p>  <p><i>[Handwritten signature]</i></p>





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

A-5059

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

03/01ET

Manufacturer 製造者 Toyota Motor Co., Ltd.

Date 年月日 9th Feb. 1982

Car Model 型式 TE71
Toyota Corolla 1600GT Lift-back

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Toyota Corolla 1600GT
Lift-back

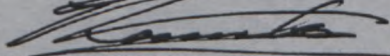
Production period 生産時間 from 自 Aug. 1981
to 至 Sep. 1981

Monthly production 月間平均生産台数 386

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

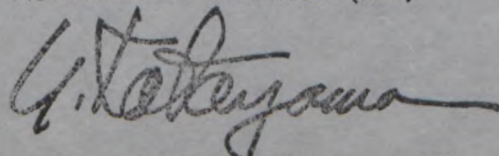
上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Aug. '81	363
2	Sep. '81	408
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
	TOTAL	771
	Remarks: 注	

Signature 署名 
Position 所属役職 EIICHI KUMABE
Manager Technical Administration Dept.
Toyota Motor co., Ltd.

TE71 (2T-G) L/B-2

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)



YUTAKA KATAYAMA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur TOYOTA MOTOR CORPORATION
 Manufacturer

Date 30th Nov. 1982

Modèle de voiture TE71
Toyota Corolla 1600GT Lift-back Type ou désignation commerciale /
 Car Model Type or commercial designation

Toyota Corolla 1600GT Lift-back

N° d'homologation A-5059
 homologation n°

Période de production de Jun. 1982
 Production period from
 à/to Sep. 1982

Nature de l'extension ET (Engine)
 Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée
 ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
 terminées, identiques et conformes à la fiche
 d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
 here-above concerns cars which are entirely
 completed, identical and in conformity with the
 recognition form submitted for the said model.*

Mois / Année
 Month / Year

Nombre
 Number

1	Jun. '82	103
2	Jul. '82	46
3	Aug. '82	202
4	Sep. '82	279

5

6

7

8

9

10

11

12

TOTAL

630

Observations
 Remarks

Signature

Etichi Kumabe
 EIICHI KUMABE

Fonction

General manager

Position

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

04/02 ET

Manufacturer 製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date 年月日 12th Oct. 1982

Car Model 型式 TE71
Toyota Corolla 1600GT Lift-back

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Toyota Corolla 1600GT Lift-back

Production period 生産時間 from 自 Jun. 1982
to 至 Sep. 1982

Monthly production 月間平均生産台数 158

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Jun. '82	103
2	Jul. '82	46
3	Aug. '82	202
4	Sep. '82	279
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		630
Remarks: 注		

Signature 署名
Position 所属役職
EIICHI KUMABE
General Manager

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA