

Valida dal 1/2/1966

liste 14/12

Omologazione F.I.A. N° 5060

Omologazione C.S.A.I. N° FT 24

Gruppo 1



46 B

23 > 43

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

### VETTURA TURISMO DI SERIE

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Coupé

N° di serie { autotelaio 100 GC - 000026 Costruttore FIAT  
motore 100 GC 000-161577 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 843 cm<sup>3</sup> 51.44 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1965 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30 NOV. 1965

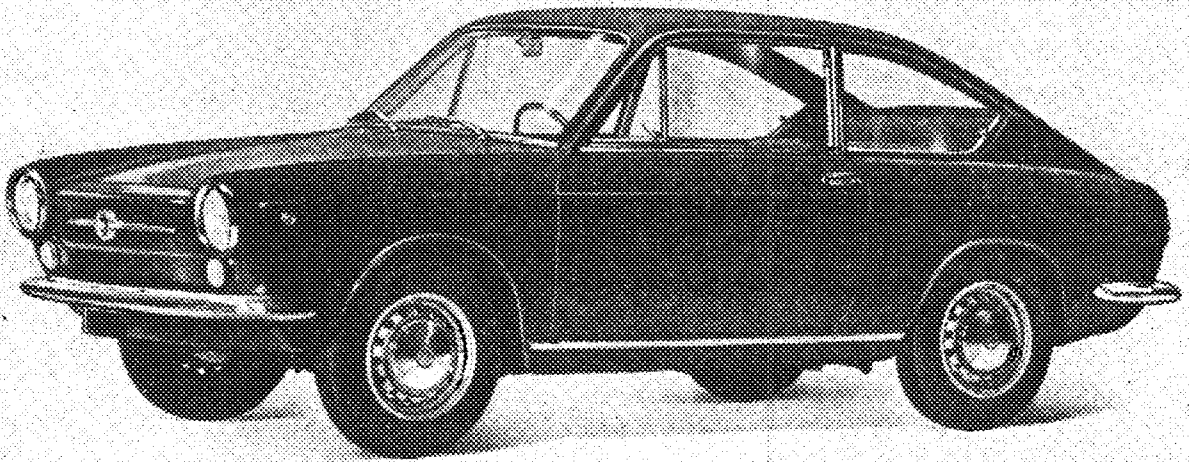


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

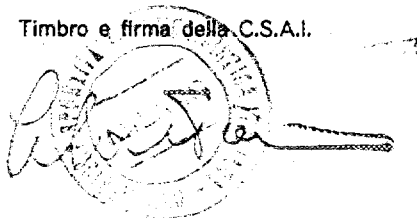
#### VARIANTI

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

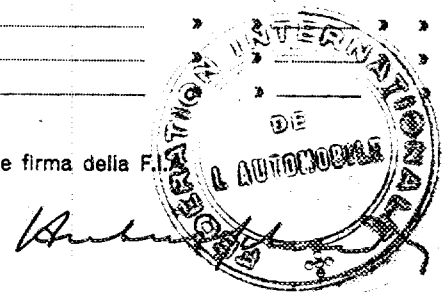
#### EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



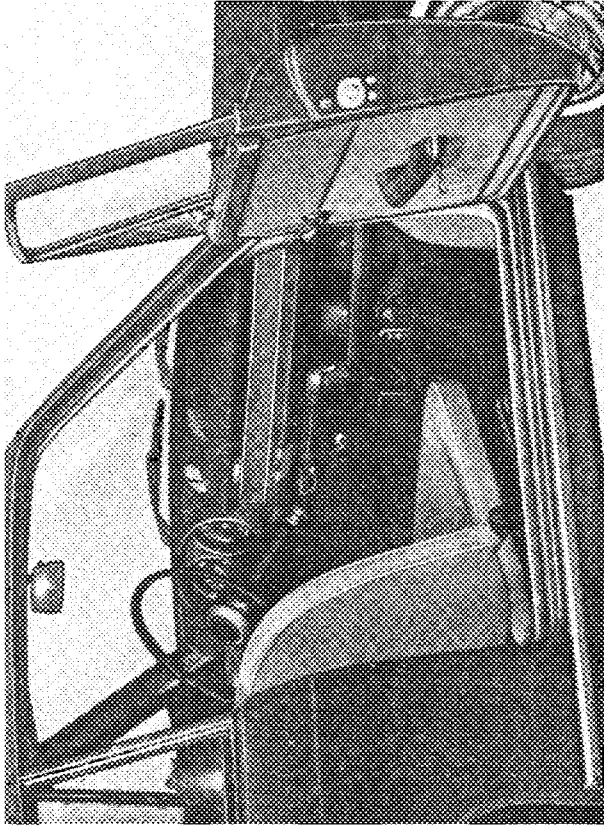


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

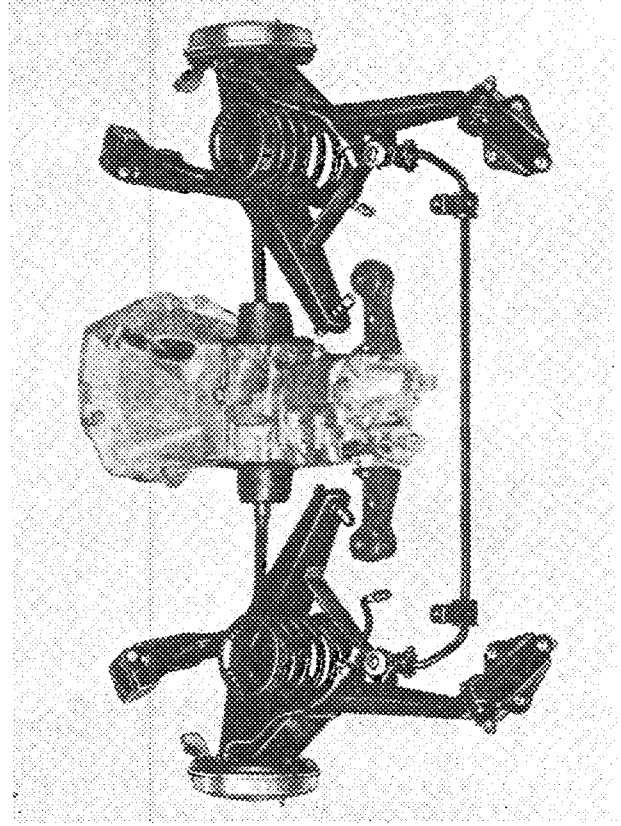


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

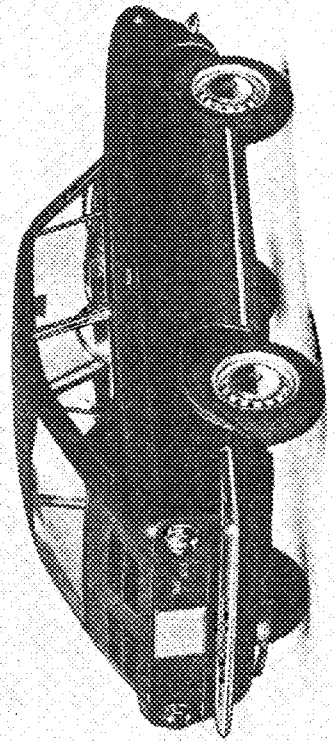


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

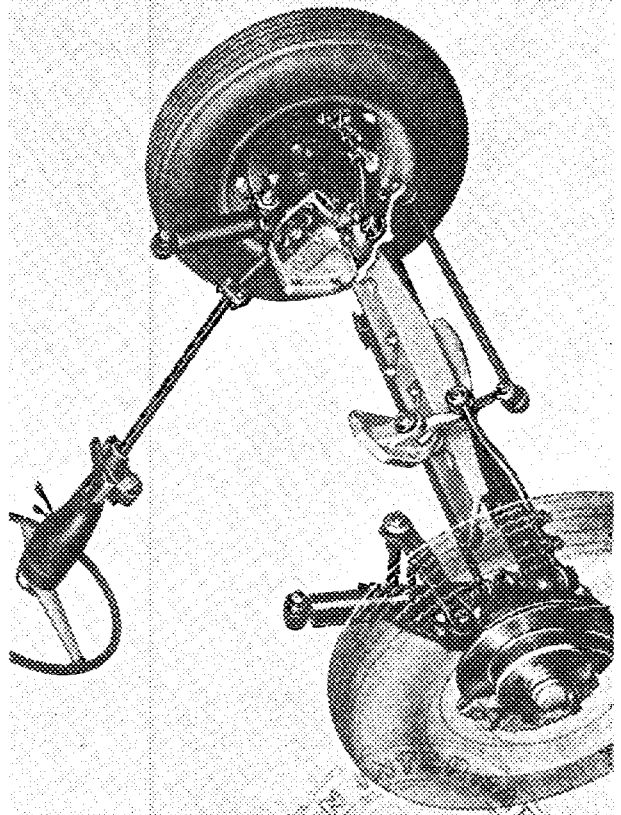


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.i.

A handwritten signature in black ink, followed by a circular stamp. The stamp contains the text "FEDERATION DE LA C.S.A.I." and "L'ASSOCIATION" around the perimeter, with a small cross symbol at the bottom.

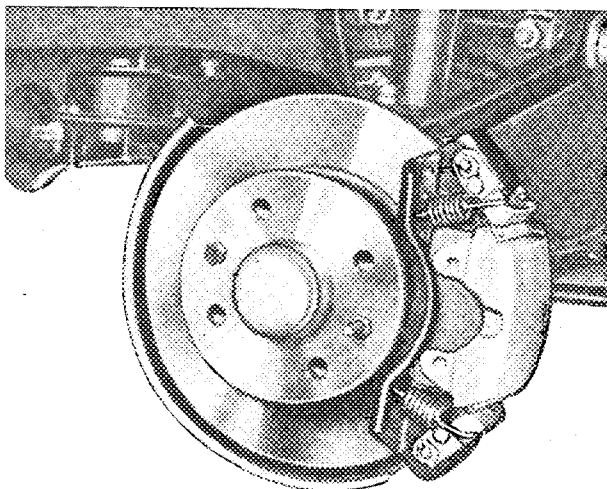


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

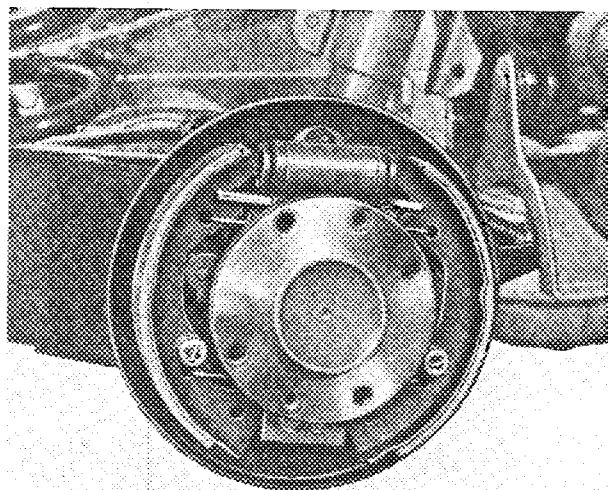


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

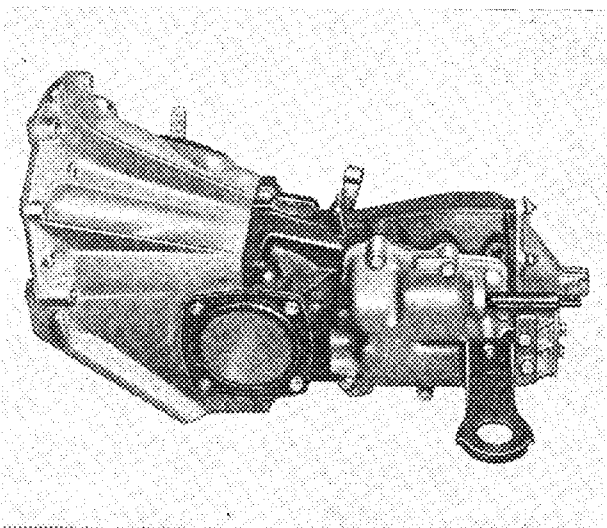


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

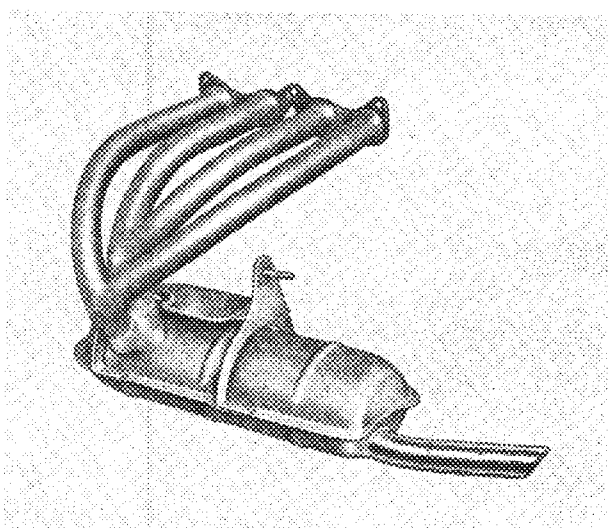


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

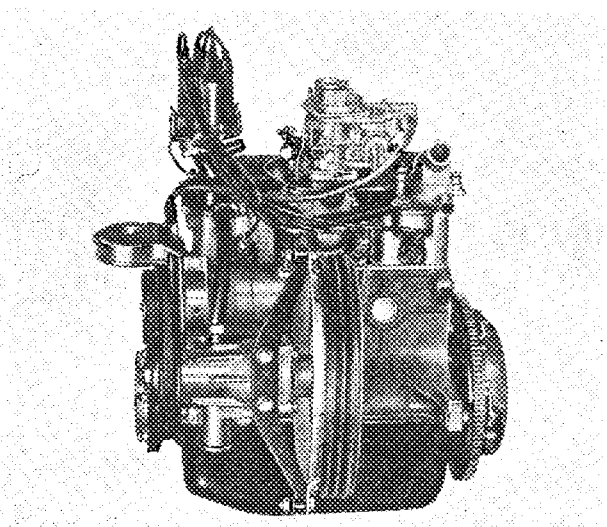


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

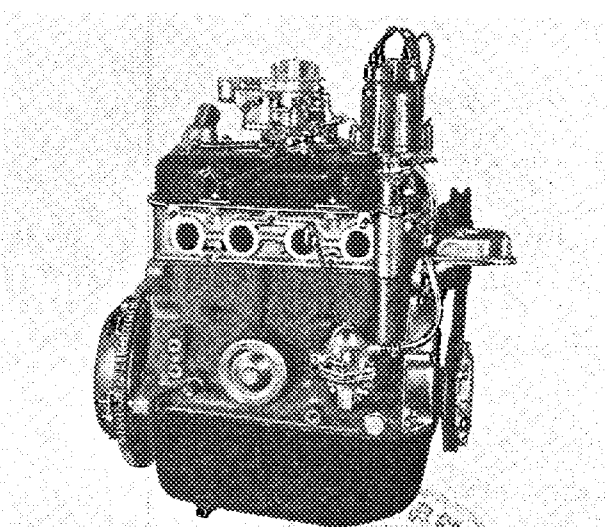


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.



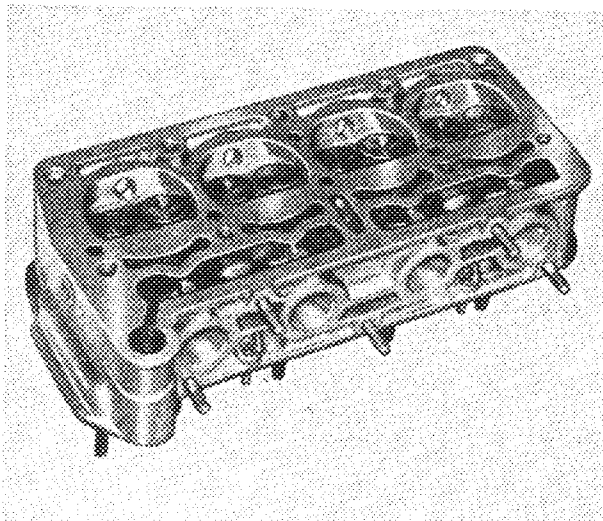


Foto L - Camera di scoppio.

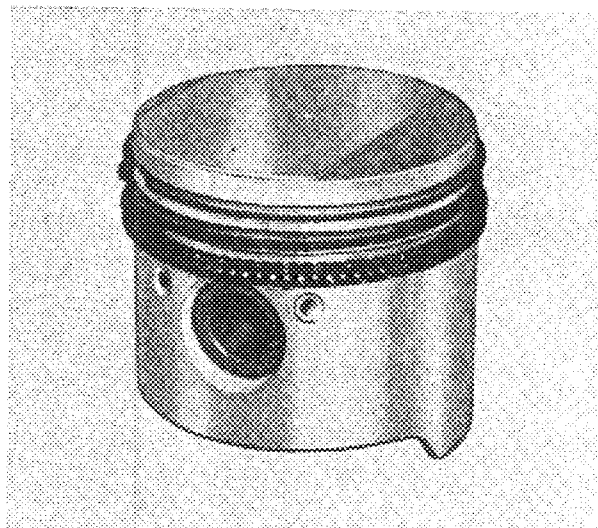


Foto M - Stantuffo.

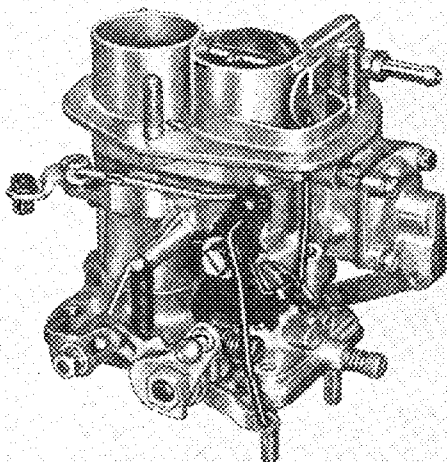


Foto N - Carburatore (lato collettore).

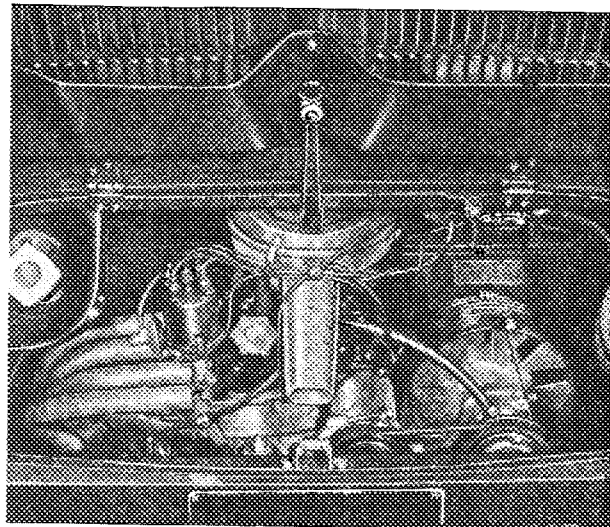


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

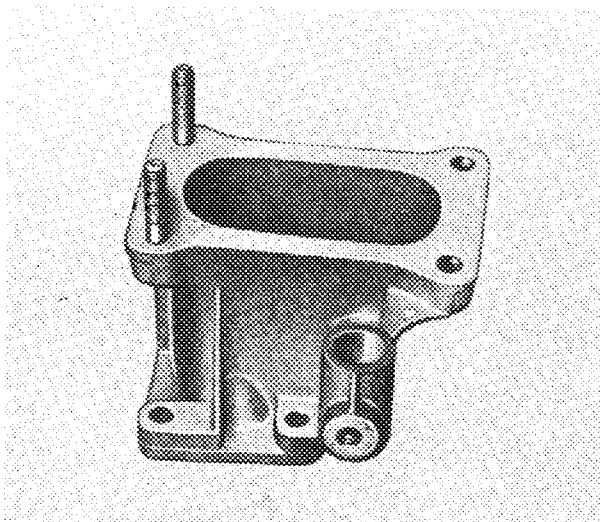
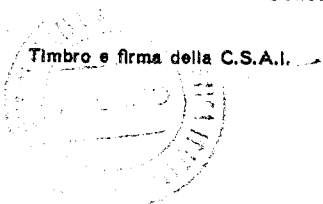


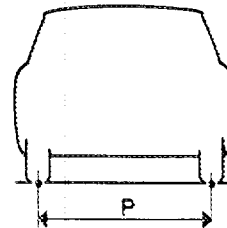
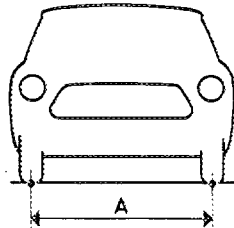
Foto P - Collettore d'aspirazione.

Vedere foto I



**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

1. Passo 2027 mm 79.8 in  
 2. Carreggiata anteriore (\*) A = 1158 mm 45.6 in  
 3. Carreggiata posteriore (\*) P = 1212 mm 47.7 in



4. Lunghezza totale della vettura 3608 mm 142 in  
 5. Larghezza totale della vettura 1500 mm 59.1 in  
 6. Altezza totale della vettura 1300 mm 51.2 in  
 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 30 litri 7.9 gals US 6.6 gals GB  
 8. Numero di posti 4  
 9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi 669 kg 13.16 cwt

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

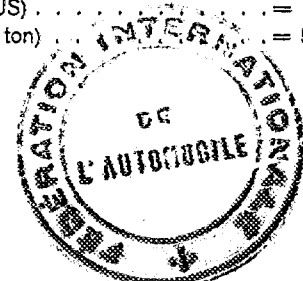
20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / monoscocca.  
 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio  
 Struttura con telaio indipendente: { 22. Materiale telaio /  
 23. Materiale carrozzeria /  
 24. Numero porte 2 Materiale lamiera d'acciaio  
 25. Materiale cofano motore lam. d'acciaio 26. Materiale cofano portabagagli lam. d'acciaio  
 27. Materiale lunotto posteriore crystallo 28. Materiale parabrezza crystallo  
 29. Materiale vetri porte anteriori crystallo 30. Materiale vetri porte posteriori /  
 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti  
 32. Materiale vetri laterali posteriori crystallo

(\*) Dati costruttivi ricavati dalla Scheda I.G.M. di Omologazione della vettura, N. 3937 OM in data 6-3-1965  
 Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.





**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / no      39. Condizionamento: si / no      40. Ventilazione: si / no  
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento poltroncine scorrevoli e schienali ribaltabili, in finta pelle.  
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 9,300 kg 20.5 lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle  
 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 2,900 kg 6.4 lbs  
 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 3,700 kg 8.2 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo a disco fenestrato      51. Peso unitario cerchione 6,0 kg 13.2 lbs  
 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette  
 53. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 in  
 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4 1/2 in

**STERZO:**

60. Tipo a vite e settore elicoidale      61. Servosterzo: si / no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 3/4      63. Idem con servosterzo /

**SOSPENSIONI:**

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti  
 71. Tipo di molla a balestra trasversale      72. Stabilizzatore a barra  
 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo idraulici telescopici  
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti  
 79. Tipo di molla elicoidale      80. Stabilizzatore a barra  
 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo idraulici telescopici

**FRENI (foto F e G):**

90. Sistema idraulico      91. Servofreno, tipo /  
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .

94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo**

95. Diametro interno . . . . .

96. Lunghezza guarnizioni . . . . .

97. Larghezza guarnizioni . . . . .

98. Numero ganasce per freno . . . . .

99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco**

100. Diametro esterno . . . . .

101. Spessore del disco . . . . .

102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .

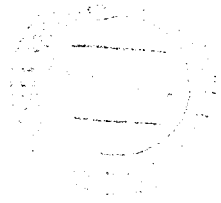
103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .

104. Numero dei pattini per freno . . . . .

105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori		Posteriori	
1	1	1	1
45 mm 1 3/4 in		19,05 mm 3/4 in	
/ mm / in		185 mm 7.3 in	
/ mm / in		180 mm 7 in	
/ mm / in		30 mm 1.2 in	
/		2	
/ cm² / sq.in		108 cm² 16 3/4 sq.in	
226 mm 8.9 in		/ mm / in	
10 mm .4 in		/ mm / in	
56 mm 2.2 in		/ mm / in	
40 mm 1.6 in		/ mm / in	
2		/	
66 cm² 10 1/4 sq.in		/ cm² / sq.in	

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

130. Ciclo Otto 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea  
133. Diametro 65 mm 2.559 in. 134. Corsa 63,5 mm 2.0 in  
135. Cilindrata per cilindro 210,75 cm<sup>3</sup> 12,86 cu.in. 136. Cilindrata totale 843 cm<sup>3</sup> 51.44 cu.in  
137. Materiale gruppo cilindri ghisa 138. Materiale canne /  
139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio Numero teste 1  
140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1  
141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4  
142. Rapporto di compressione 9,3 143. Volume camera di scoppio 25,4 cm<sup>3</sup> 1.55 cu.in  
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3  
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 31,45 mm 1.2382 in  
147. Albero motore: fuso /fucinato. 148. Tipo albero motore contrappesato  
149. Numero supporti albero motore 3  
150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa  
151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / coppa/a / scopp/  
152. Capacità: coppa / serbatoio 3,25 litri 5 3/4 pts GB 3.5 qts US  
153. Radiatore olio: sì / no 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante  
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13 1/5 pts GB 8 qts US  
156. Diametro ventilatore 233 mm 9.1732 in. 157. Numero pale ventilatore 9

**Cuscinetti:**

158. Albero motore, tipo lam. e antifrizione diametro 50,790-50,805 mm 1.9996 to 2.0002 in  
159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 40,005-39,985 mm 1.5750 to 1.5742 in

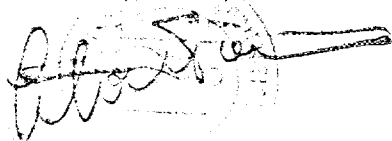
**Pesi:**

160. Volano nudo 4,495 kg 9.86 lbs  
161. Volano con frizione (parte rotante) 6,095 kg 13.44 lbs  
162. Albero motore 7,5 kg 16.5 lbs  
163. Biella 0,490 kg 1.08 lbs  
164. Stantuffo con anelli e perno 0,276 kg .608 lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

170. Numero alberi ad eccentrici 1  
171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore  
172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena  
173. Sistema comando valvole mediante punterie, aste e bilancieri

Timbro e firma della C.S.A.I.



**ASPIRAZIONE** (vedere pag. 9):

180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio  
 181. Diametro esterno valvole 29,1 ± 0,2 mm 1,1457 ± 0,0079 in  
 182. Alzata massima valvole 8,802 mm .3465 in  
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale  
 185. Numero valvole per cilindro 1  
 186. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm .0059 in  
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 25 gradi  
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 51 gradi  
 189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia: si / no.

**SCARICO** (vedere pagina 9):

195. Materiale collettore di scarico tubi d'acciaio  
 196. Diametro esterno valvole 26,1 ± 0,2 mm 1,0276 ± 0,0079 in  
 197. Alzata massima valvole 8,802 mm .3465 in  
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale  
 200. Numero valvole per cilindro 1  
 201. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm .0079 in  
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 64 gradi  
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 12 gradi

**CARBURAZIONE** (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito a doppio corpo  
 212. Marca Weber 213. Modello 3.0 DIC 1  
 214. Numero condotti per carburatore 2  
 215. Diametro ~~condotto~~ / condotti all'uscita del carburatore 3.0-3.0 mm 1.1811- id in  
 216. Diametro minimo ~~del diffusore~~ / dei diffusori 21 - 23 mm .8268 - .9055 in

**INIEZIONE** (se prevista):

220. Marca pompa / 221. Numero stantuffi /  
 222. Modello e tipo pompa / 223. Numero iniettori /  
 224. Sistemazione iniettori /  
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima / mm / in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. Pompa carburante: meccanica e / o elettrica 231. Numero pompe 1  
 232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore 233. Numero distributori 1  
 234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1  
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore 1  
 237. Sistema di trascinamento mediante cinghia 238. Tensione 12  
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione nel cofano anteriore  
 241. Tensione 12 volt

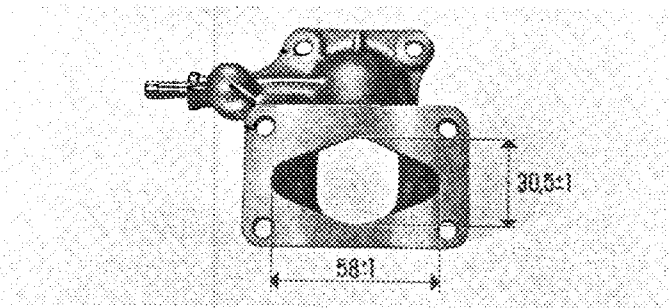
Timbro e firma della C.S.A.I.





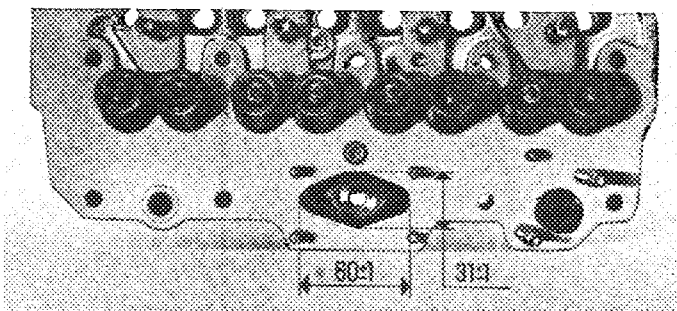
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



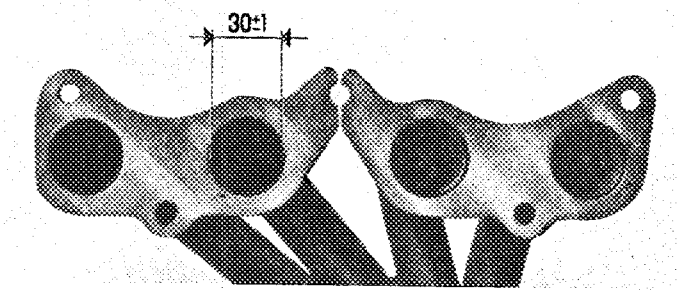
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



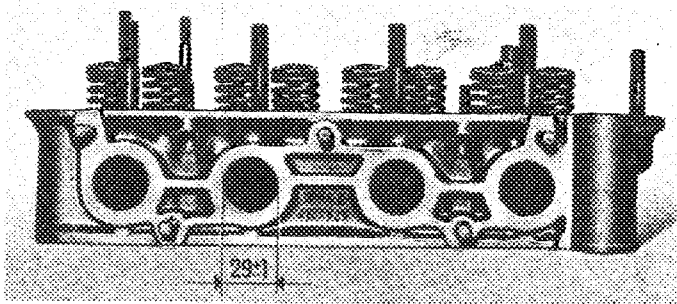
Disegno o foto luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

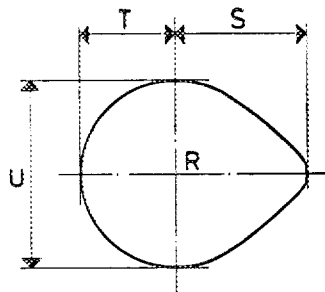


Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



255.



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 21,368 mm .84125 in

T = 15,5 mm .61025 in

U = 31 mm 1.2205 in

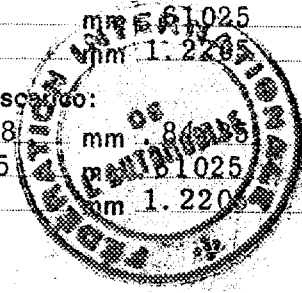
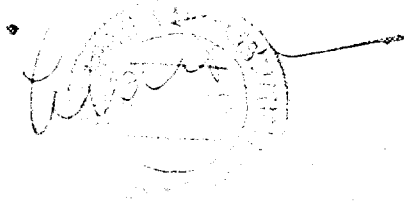
Eccentrico di scarico:

S = 21,368 mm .84125 in

T = 15,5 mm .61025 in

U = 31 mm 1.2205 in

Timbro e firma della C.S.A.I.



**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 52 Cv SAE a 6400 giri/min  
 251. Regime massimo - giri/min Potenza corrispondente - Cv  
 252. Coppia massima 6,3 kgm SAE a 4000 giri/min  
 253. Velocità massima della vettura > 135 km/h 84 m/h

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1  
 262. Diametro 160 mm 6.29 in  
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 110 mm 4.33 in  
 esterno 160 mm 6.29 in  
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ** (foto H):

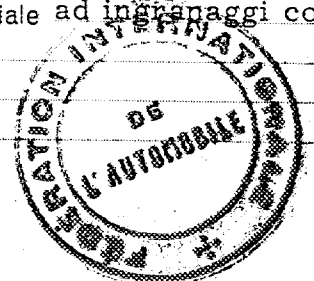
270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice FIAT meccanico  
 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4  
 273. Sistemazione del comando centrale, sul pavimento  
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice / tipo /  
 275. Numero di marce avanti / 276. Sistemazione del comando /

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,636	$\frac{40}{11}$								
2 <sup>a</sup>	2,055	$\frac{37}{18}$								
3 <sup>a</sup>	1,409	$\frac{31}{22}$								
4 <sup>a</sup>	0,963	$\frac{26}{27}$								
5 <sup>a</sup>	/									
6 <sup>a</sup>	/									
RM	3,615	$\frac{47}{13}$								

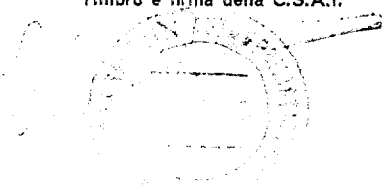
278. Moltiplicatore (overdrive): tipo /  
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore / km/h / m/h  
 280. Rapporto di moltiplicazione /

**PONTE:**

290. Tipo ponte a semialberi indipendenti 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici  
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto) /  
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,875  
 Numero denti 8/39



Timbro e firma della C.S.A.I.







# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Coupè  
 N° di serie d'inizio delle modifiche (\*) descritte { autotelaio .....  
 motore ved. voci 183. e 198.  
 Data di applicazione delle modifiche (\*) ved. voci 183. e 198. 19  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche (\*):  
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1° aprile 1967 Linea 16/1 N° fogli 2

Descrizione delle modifiche (\*):

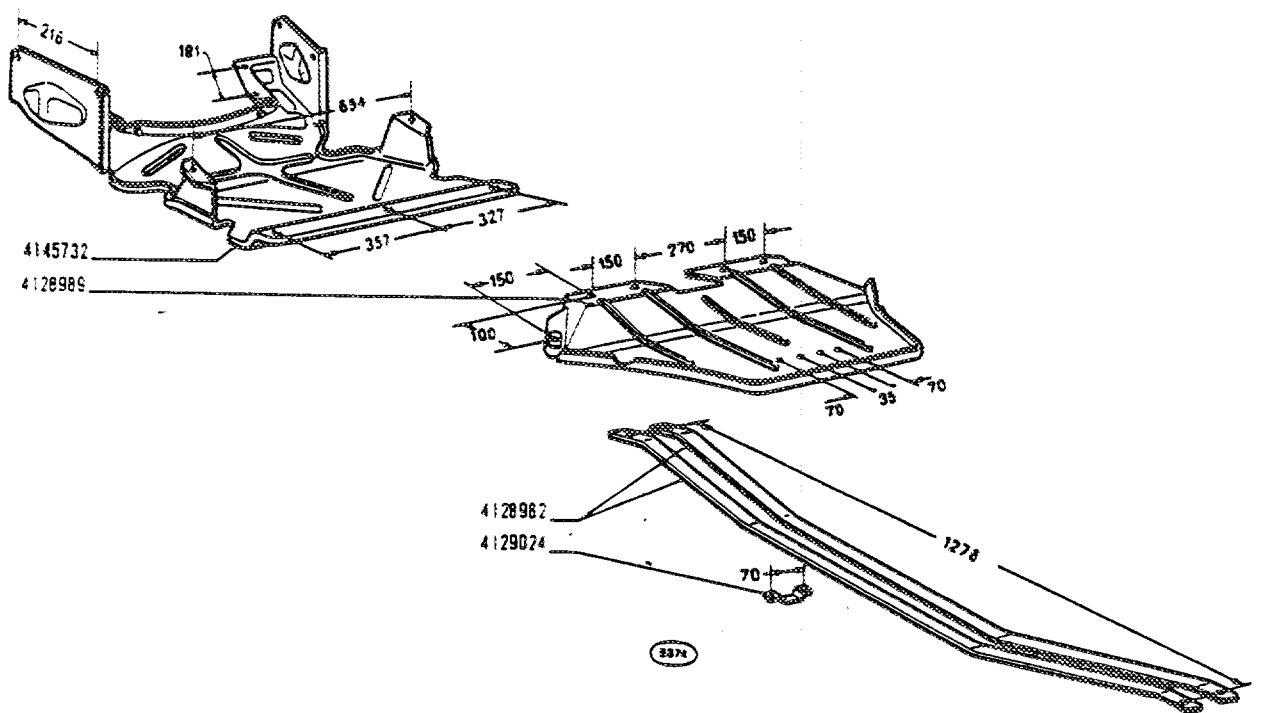
- pag. 7 - alla voce "Pesi" aggiungere (con tolleranze  $\pm 5\%$ ).
- 183. e 198. - Numero molle per valvola 1  
 (per evoluzione normale del tipo dal motore n. 425697 al n. 739351,  
 prodotti dal 3/11/1965 al 27/9/1966)  
 Dal motore n. 739352 ripristinate n. 2 molle per valvola.
- 293. - Rapporto coppia di riduzione:  
 aggiunto un secondo rapporto 5,57 n. denti 7/39
- pag. 11 - Accessori e forniture supplementari, montati in serie e fornibili a richiesta.  
 Carrozzeria: - Serie di protezioni parasassi per il motore, previ  
ste per vetture destinate a zone polverose, con stra  
de a fondo naturale (ved. disegno a pag. 2).

(\*) Quelle che comportano variazioni alle voci della scheda d'omologazione della vettura.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della C.S.A.I.





Timbro e firma della C.S.A.I.







Gruppo ..... 1 .....  
 Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT ..... Modello 850 Coupé .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... = .....  
 motore ..... = .....

Data di applicazione delle modifiche ..... = ..... 19.....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

**ERRATA CORRIGE**

Omologazione valida dal 1/10 19 68 Lista 63/7

Descrizione delle modifiche: ESTENSIONE N. 5060/2/1V

pag. 1/1: RUOTE - Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 aggiungere:

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico  
 leggere - lire:

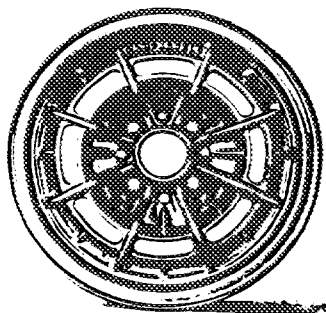
4,4 kg                      9,70 lbs

anziché - au lieu:

4,2 kg                      9,26 lbs

Foto sostituire con la seguente:

Photo à remplacer par la suivante:



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



