

Valida dal 1/2/1966.

liste 14/2



Omologazione F.I.A. N° 5061

Omologazione C.S.A.I. N° FT 14

Gruppo 1

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA TURISMO DI SERIE

Casa costruttrice FIAT Modello 1500

N° di serie } autotelaio 115-421001 Costruttore FIAT
 } motore 115C.000-280801 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1481 cm³ 90.37 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1964 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 3.0 NOV. 1965

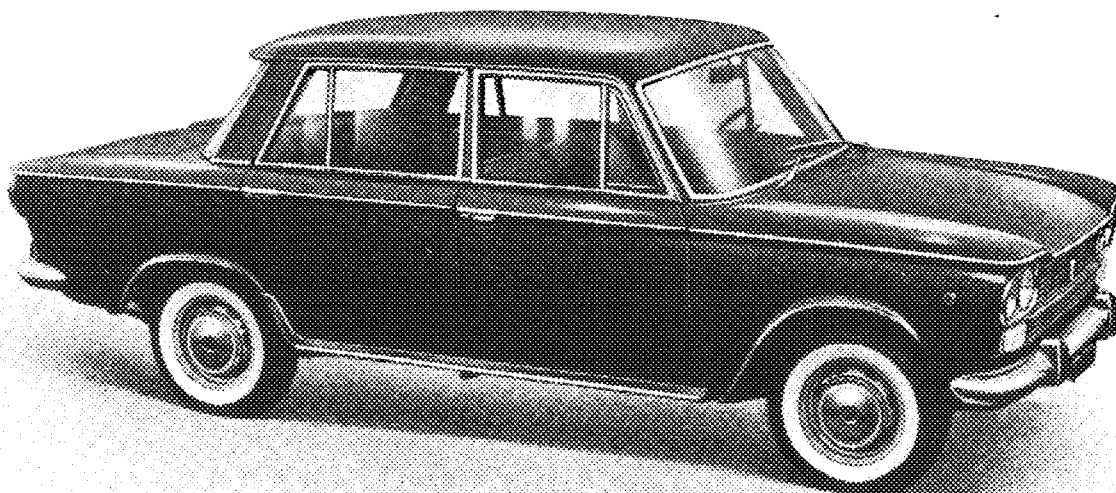


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

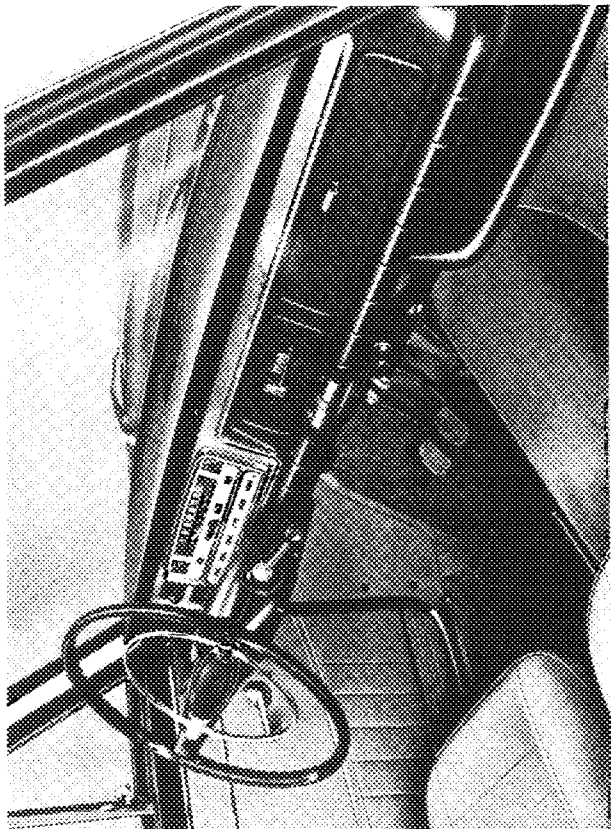


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

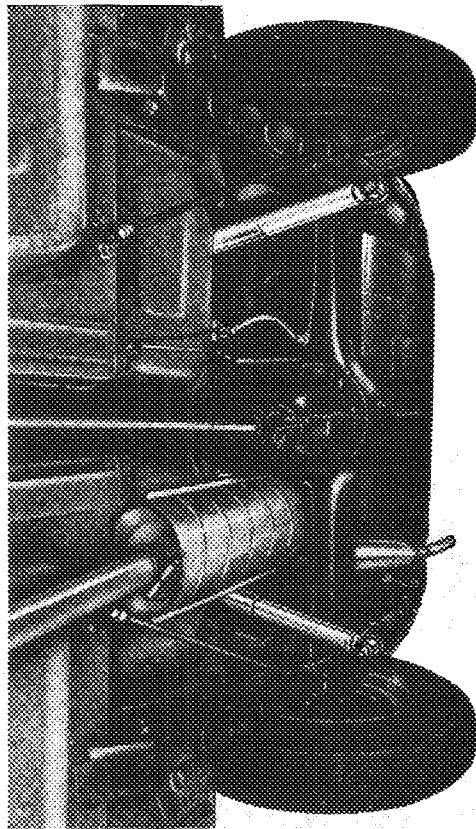


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

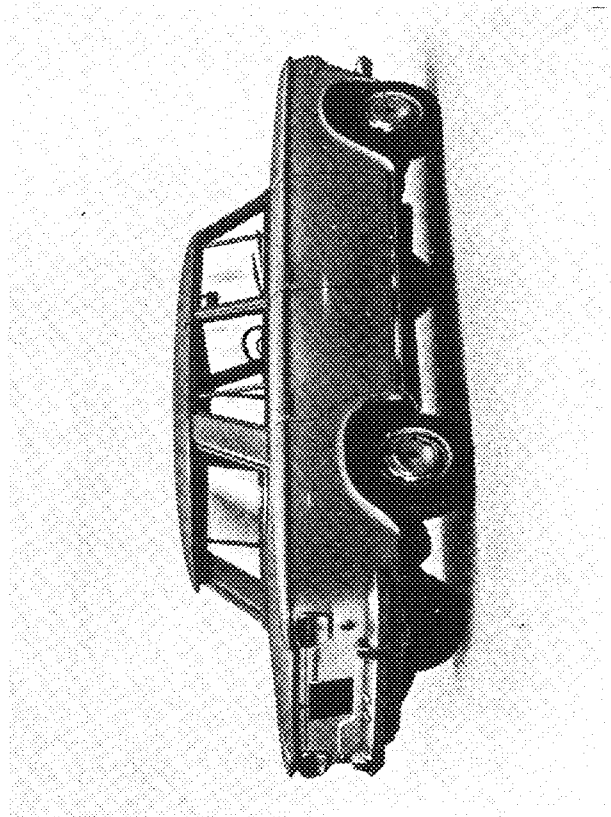


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

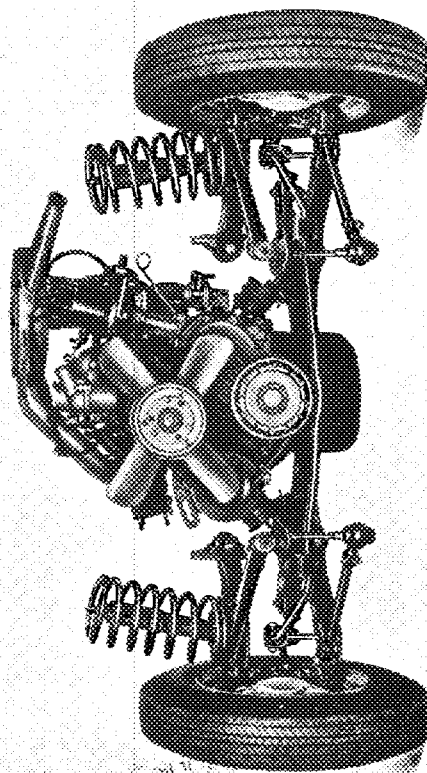


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.I.

A handwritten signature in cursive script, followed by a circular stamp. The stamp contains the text "PREPARATION" at the top, "DE" in the center, and "AUTOMOBILES" at the bottom.



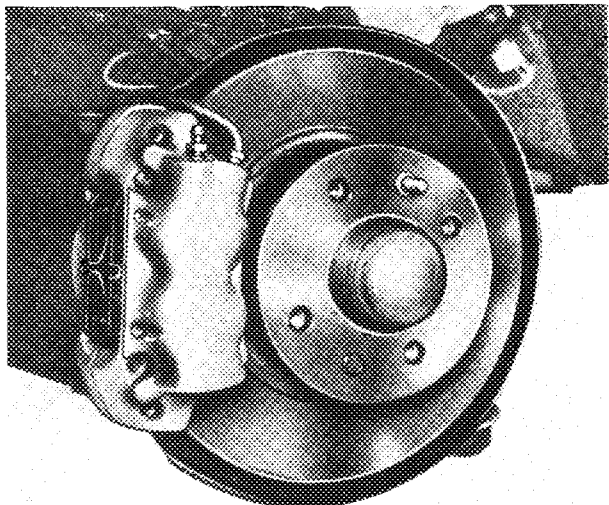


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

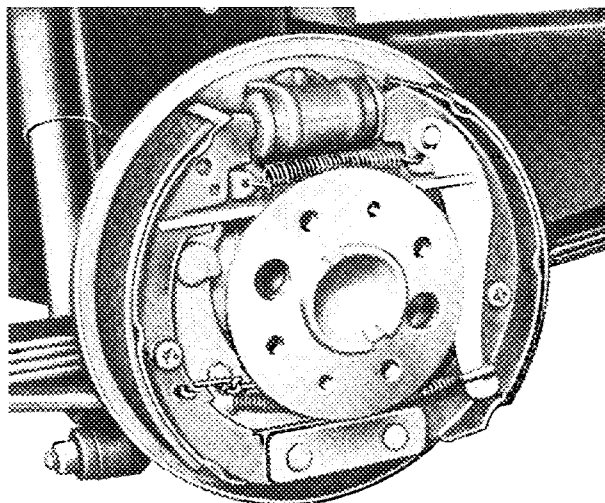


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

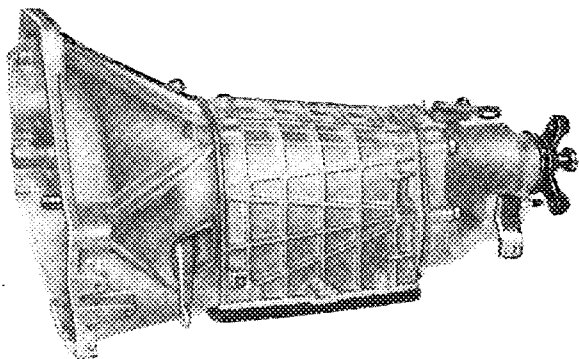


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

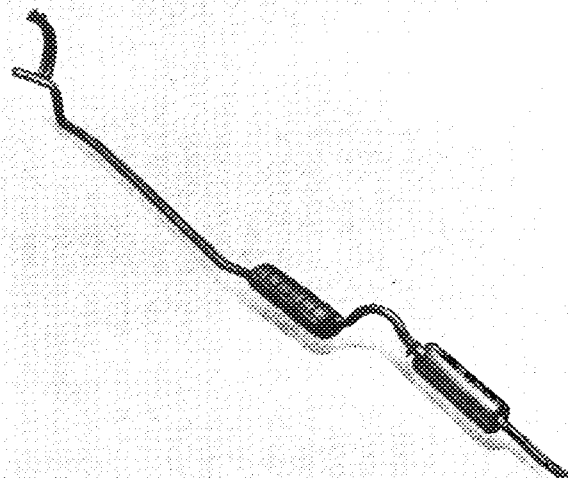


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

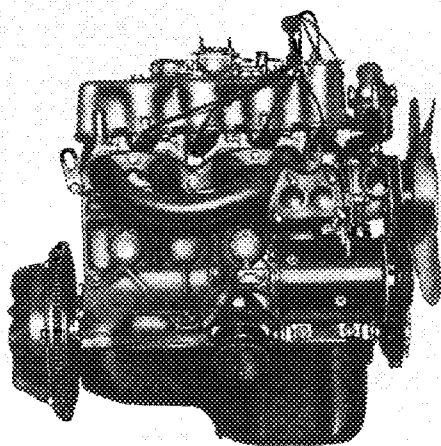


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

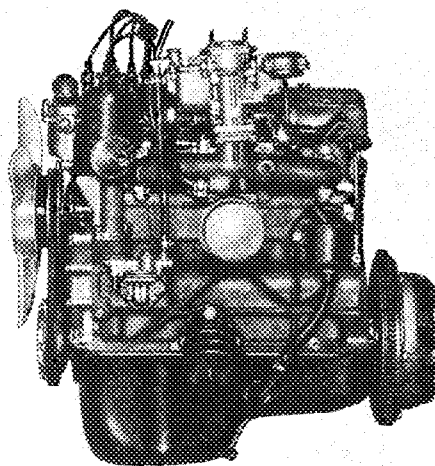


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.As.



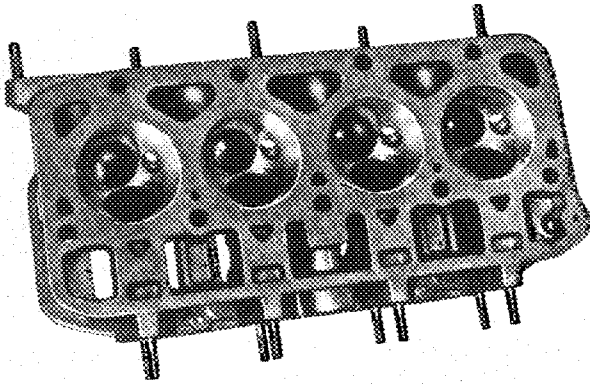


Foto L - Camera di scoppio.

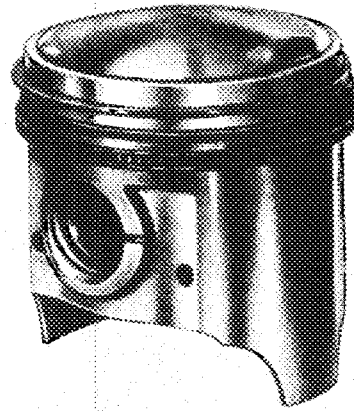


Foto M - Stantuffo.

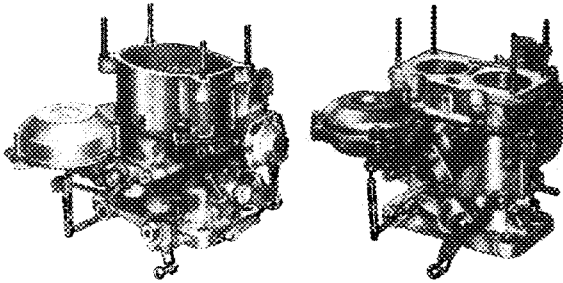


Foto N - Carburatore (lato collettore).

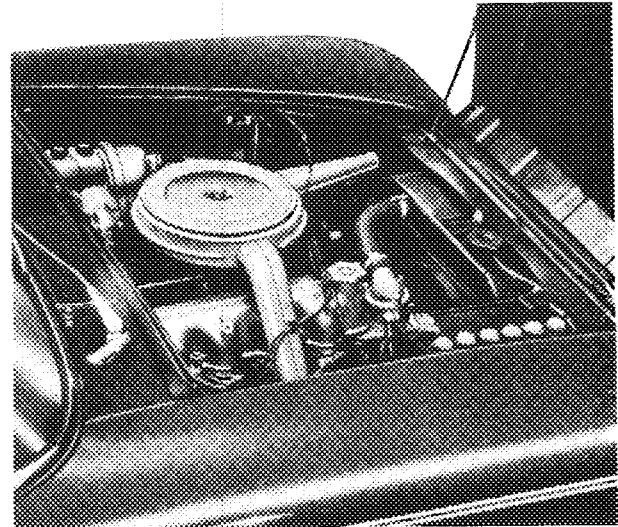


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

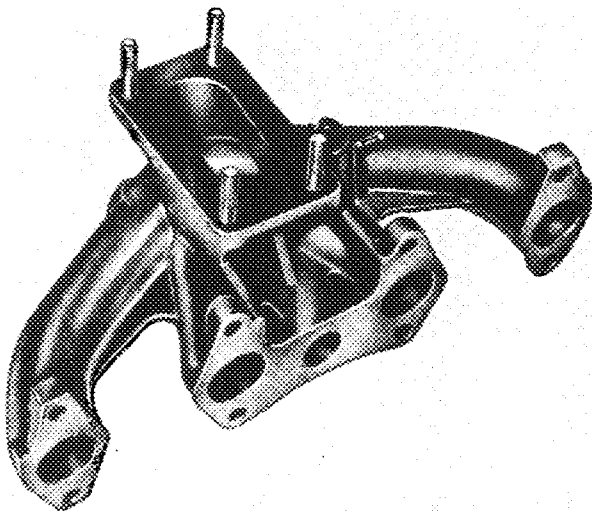


Foto P - Collettore d'aspirazione.

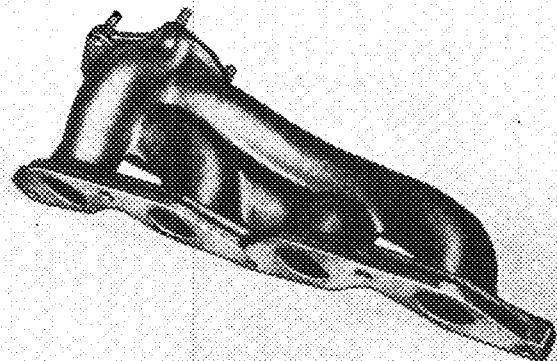


Foto Q - Collettore d'scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / no 39. Condizionamento: si / no 40. Ventilazione: si / no
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento poltroncine scorrev. e schienale regolab. panno o finta pelle
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 11,00 kg 24,26 lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in panno o finta pelle
 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,600 kg 10,14 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,840 kg 10,67 lbs

RUOTE:

50. Tipo a disco fenestrato 51. Peso unitario cerchione 5,700 kg 12,57 lbs
 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
 53. Diametro del cerchione 303,02 mm 13 in
 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4 1/2 in

STERZO:

60. Tipo a vite e rullo 61. Servosterzo: si / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 63. Idem con servosterzo /

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D) tipo a ruote indipendenti
 71. Tipo di molla elicoidale 72. Stabilizzatore a barra
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ponte rigido
 79. Tipo di molla a balestra 80. Stabilizzatore /
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

90. Sistema idraulico 91. Servofreno, tipo /
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno
Freni a tamburo
 95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

- Freni a disco**
 100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
3		1	
2) 33,985	1.3380	19,05	mm 3/4 in
1) 48,132	mm 1.8970	250	mm 9.8425 in
/	mm / in	207	mm 8.1496 in
/	mm / in	55	mm 2.1654 in
/	/	2	
/	cm² / sq.in	228	cm² 35.34 sq.in
236	mm 9.2913 in	/	mm / in
9,5	mm 3.740 in	/	mm / in
78	mm 3.0709 in	/	mm / in
45	mm 1.7717 in	/	mm / in
2		/	
71	cm² 11 sq.in	71	cm² / sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

130. Ciclo Otto 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea
 133. Diametro 77 mm 2.83 in. 134. Corsa 79,5 mm 3.13 in
 135. Cilindrata per cilindro 370,25 cm³ 22.73 cu.in. 136. Cilindrata totale 1481 cm³ 90.37 cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri ghisa 138. Materiale canne /
 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio Numero teste 1
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
 142. Rapporto di compressione 9 143. Volume camera di scoppio 46,3 cm³ 2.83 cu.in
 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46 mm 1.8110 in
 147. Albero motore: fuso / fucinato. 148. Tipo albero motore contrappesato
 149. Numero supporti albero motore 3
 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / coppa / a / sedcb.
 152. Capacità: coppa / serbatoio 3,5 litri 6 1/5 pts GB 3 3/4 qts US
 153. Radiatore olio: sì / no 154. Sistema raffreddamento motore acqua
 155. Capacità circuito di raffreddamento 6,7 litri 11 3/4 pts GB 7 qts US
 156. Diametro ventilatore 355 mm 13.9764 in. 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 63,019±63,031 mm 2.4810 to 2.4815 in
 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 53,036±53,048 mm 2.0880 to 2.0885 in

Pesi:

160. Volano nudo 6,900 kg 15.21 lbs
 161. Volano con frizione (parte rotante) 11,265 kg 24.32 lbs
 162. Albero motore 13,00 kg 28.66 lbs
 163. Biella 0,811 kg 1.79 lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,505 kg 1.11 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 1
 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri

Timbro e firma della C.S. & I.



ASPIRAZIONE (vedere pag. 9):

180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
 181. Diametro esterno valvole 35 ± 0,15 mm 1.3780 ± .0059 in
 182. Alzata massima valvole 8,65 mm .3406 in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
 185. Numero valvole per cilindro 1
 186. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm .0079 in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 25 gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 51 gradi
 189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia: si / no.

SCARICO (vedere pagina 9):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
 196. Diametro esterno valvole 31,5 ± 0,15 mm 1.2402 ± .0059 in
 197. Alzata massima valvole 8,60 mm .3386 in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
 200. Numero valvole per cilindro 1
 201. Giuoco valvole a freddo 0,25 mm .010 in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 64 gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 12 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito a doppio corpo
 212. Marca Weber o Solex 213. Modello 34 DCHD o C 34 PAIA 2
 214. Numero condotti per carburatore 2
 215. Diametro ~~condotti~~ / condotti all'uscita del carburatore 34-34/34-34 mm 1.3386 id id in
 216. Diametro minimo ~~dei diffusori~~ / dei diffusori 25-25/24-24 mm .9843-id .9449-id in

INIEZIONE (se prevista):

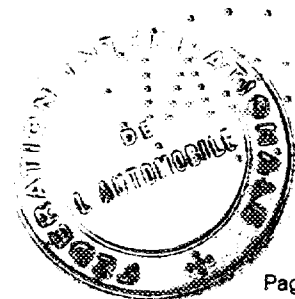
220. Marca pompa / 221. Numero stantuffi /
 222. Modello e tipo pompa / 223. Numero iniettori /
 224. Sistemazione iniettori /
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima / mm / in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica e / p elettrica. 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore 1
 237. Sistema di trascinamento mediante cinghia 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione nel vano motore
 241. Tensione 12 volt

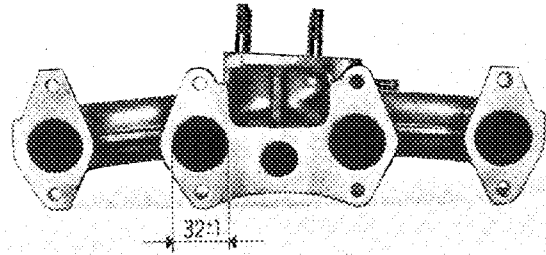
Timbro e firma della C.S.A.I.

[Handwritten signature]



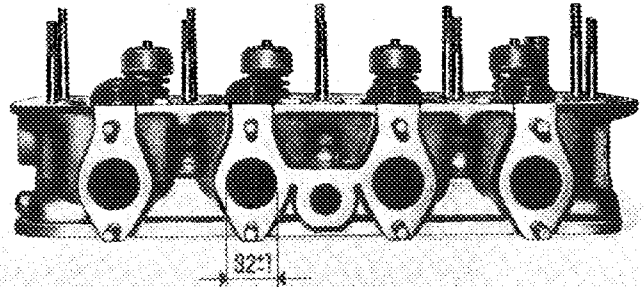
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



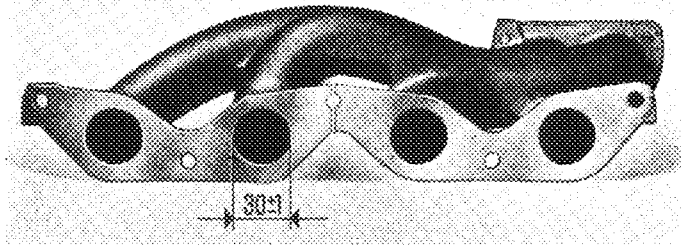
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



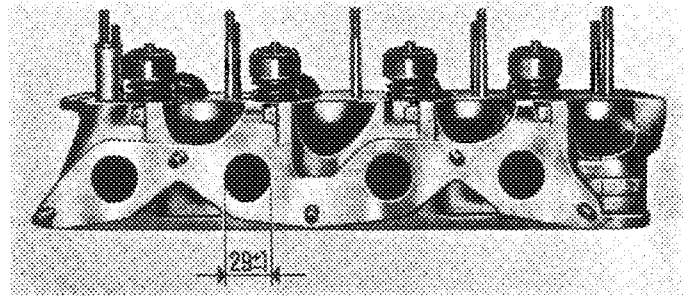
Disegno o foto luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

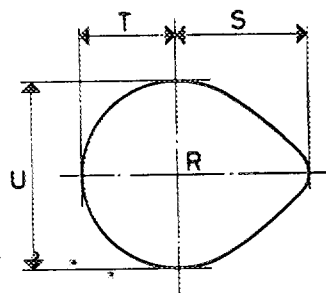


Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



255.



Timbro e firma della C.S.A.I.

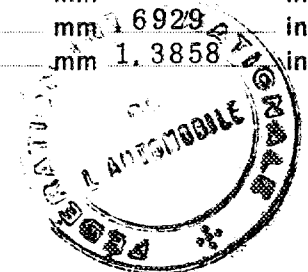
R = Centro albero ad eccentri.

Eccentrico d'aspirazione:

S =	23,5	mm	.9252	in
T =	17,6	mm	.6929	in
U =	35,2	mm	1.3858	in

Eccentrico di scarico:

S =	23,5	mm	.9252	in
T =	17,6	mm	.6929	in
U =	35,2	mm	1.3858	in



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 83 Cv SAE a 5400 giri/min
 251. Regime massimo - giri/min Potenza corrispondente - Cv
 252. Coppia massima 12,3 kgm SAE a 3200 giri/min
 253. Velocità massima della vettura ~ 155 km/h 96.3 m/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 200 mm 7,87 in
 263. Diametro delle guarnizioni $\left\{ \begin{array}{l} \text{interno} \quad 142 \quad \text{mm} \quad 5,6 \quad \text{in} \\ \text{esterno} \quad 200 \quad \text{mm} \quad 7,87 \quad \text{in} \end{array} \right.$
 264. Sistema di comando idraulico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice FIAT meccanico
 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
 273. Sistemazione del comando sotto il volante guida
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice / tipo /
 275. Numero di marce avanti / 276. Sistemazione del comando /

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,753	29 x 33								
		17 x 15								
2 ^a	2,303	29 x 27								
		17 x 20								
3 ^a	1,493	29 x 21								
		17 x 24								
4 ^a	1									
5 ^a	/									
6 ^a	/									
RM	3,867	29 x 34								
		17 x 15								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo /
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore / km/h / m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione /

PONTE:

290. Tipo ponte ad alberi portanti 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto) /
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,1
 Numero denti 10/41

Timbro e firma della C.S.A.I.



