

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

FISA - Transfert en Gr.A

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel 1471 ccm  
Manufacturer Manufacturer

Hersteller des Chassis Volkswagenwerk AG  
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Volkswagenwerk AG  
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab 1.1.1975  
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 5733  
Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn  
Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten  
Photo B: 3/4 view of car from rear



### ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ / selbsttragend  
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
- Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl  
Material of chassis steel Material of coachwork steel
- Radstand rechts 2400 links 2400  
Wheelbase right left
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1610mm  
Width of bodywork measured at front axle
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1610 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- Länge über alles mit Stoßfängern 3815 mm ohne Stoßfänger 3635 mm  
Overall length with bumpers without bumpers
- Art der Radaufhängung vorn zweiteiliges Federbein hinten Verbundlenkerachse  
Type of suspension: front Bolted 2 parts suspension rear Torsion beam axle

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
signature and stamp  
of FIA

Marke Volkswagen Modell Typ 17 Diesel Nr. 5733  
 Make Model No.

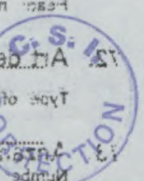
FISA - Transfert en GrA

**MOTOR:**  
ENGINE

8. Arbeitsverfahren Viertakt / four-stroke  
 Cycle 4 in Reihe / 4 in line
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder  
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water-cooled  
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn quer / front transverse  
 Location and position of engine
12. Material des Motors Gusseisen / cast iron  
 Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten vorn / front  
 Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor / flanged to the engine  
 Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG**  
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen 2 / 4  
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten Stahlblech  
 Material of doors: front sheet steel rear sheet steel
22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel  
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel  
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Sicherheitsglas / laminated safety glass  
 Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten Handkurbel  
 Sliding system of door windows front hand lever rear hand lever
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitz(e)s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 13,5 kg  
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,0 kg  
 Front bumper material steel + PVC Weight 13,34 lbs
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,5 kg  
 Rear bumpers material steel + PVC Weight 14,34 lbs
33. Belüftung: ja / nein ja / yes  
 Ventilation yes / no



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

Nr. 5733  
No.

**LENKUNG**  
STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering  
Type
41. Lenkhilfe nein / no  
Servo-assistance

**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Federbeine / strut  
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2  
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Federbeine / strut  
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2  
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung Radschrauben / wheel bolts  
Method of fixation of wheels

**BREMSEN**  
BRAKES

50. System Zweikreis / dual circuit brake system  
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruckverstärker / vacuum reinforced 7" 8" 9"  
Servo assistance (if fitted) Type:  
7", 8", 9"
52. Anzahl der Hauptzylinder 1  
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	∅ 44 mm	∅ 14,29 or 17,46 <sup>x</sup>
<b>Trommelbremse</b> Drum brakes	./.	∅ 180 mm
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake	./.	2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	./.	16965 mm <sup>2</sup>
<b>Scheibenbremsen</b> Disc brakes	61,75 mm	
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	2	
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake		
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	2x 28120 mm <sup>2</sup>	



<sup>x</sup> ∅ 17,46 mit Bremskraftregler

with brake pressure regulator

**MOTOR**  
ENGINE

65. Bohrung 76,5 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 77,1 mm  
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub 80 mm  
 Stroke
68. Gesamthubraum 1471 cm<sup>3</sup> 69. Maximal zulässiger Hubraum 1493 cm<sup>3</sup>  
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Alu-Legierung 71. Anzahl 1  
 Head: material aluminium Number
72. Art der Pleuelwelle einteilig gegossen / geschmiedet geschmiedet  
 Type of crankshaft single piece Moulded / stamped stamped
73. Anzahl der Pleuelwellen-Hauptlager 5  
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 45,97 mm  
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuelfuß: Art geteilt Durchmesser 49  
 Connecting rod big end type splited Diameter
76. Material der Pleuelwellen-Lagerdeckel Grauguß  
 Material of bearing cap cast-iron
77. Material des Schwungrades Stahl / steel  
 Material of flywheel
78. Material der Pleuelwelle Stahl / steel  
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel  
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump  
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1  
 Number of oil pumps

**Viertaktmotoren**  
4 stroke engines

82. Anzahl der Pleuelwellen 1 Lage Zylinderkopf / in the cylinder head  
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Zahnriemen / sprocket-belt  
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / cam follower  
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1  
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1  
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1  
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
 Number of spark plugs per cylinder



FISA - Transfert en Gr.A

Marke Volkswagen  
 Make

Modell Typ 17 Diesel  
 Model

Nr. 5733  
 No.

**ANTRIEB**  
 DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

**Kupplung**  
 Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1  
 Number of plates

91. Art der Betätigung mechanisch / mechanically  
 Method of operating clutch

**Getriebe**  
 Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke VW  
 Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5  
 Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke ./.  
 Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): ./.  
 Number of gear-ratios forward



96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / <del>Automatik</del> Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,45	38 : 11			2,50	35 : 14	2,77	36 : 13
2	1,94	35 : 18			1,79	34 : 19	1,94	35 : 18
3	1,29	36 : 28			1,42	37 : 26	1,46	38 : 26
4	0,96	31 : 32			1,17	34 : 29	1,20	35 : 29
5	0,75	44 : 58			1,03	33 : 32		
6								
Rückw.-gang Rev.	3,17	38 : 12			3,17	38 : 12	3,17	38 : 12



97. Schnellgang-Getriebe, Art ./. / ./.  
 Overdrive type

98. Anzahl der Zähne ./. 99. Übersetzungsverhältnis ./.  
 Number of teeth Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann ./.  
 Forward gears on which overdrive can be selected

**Antriebsachse**  
 Final drive

101. Art der Antriebsachse schrägverzahnte Räder  
 Type of final drive helical toothed gears

102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad Diff.  
 Type of differential bevel gear diff.

103. Anzahl der Zähne 74 : 19 104. ~~Anzahl der Zähne~~ Übersetzung 3,89  
 Number of teeth Ratio



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

Nr. 5733  
No.

Photo C

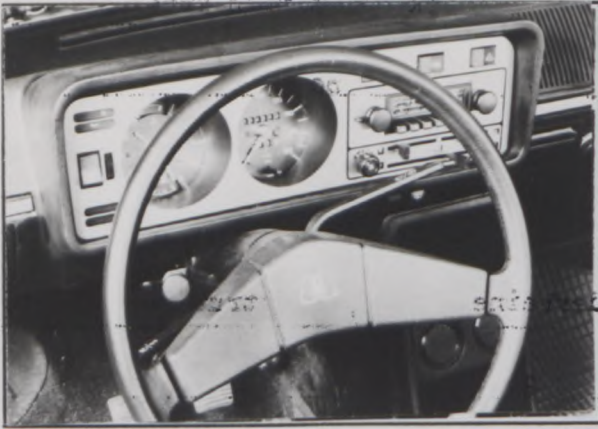


Photo D

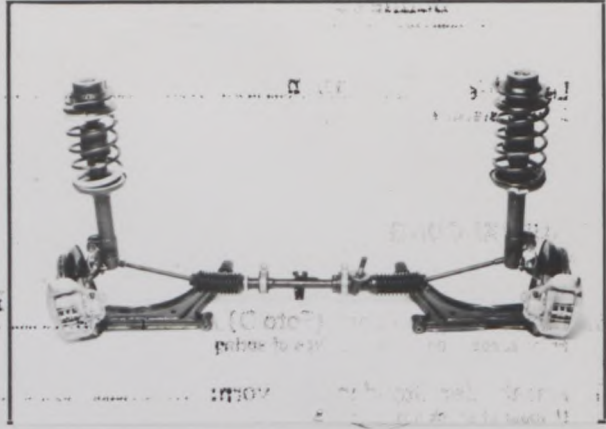


Photo E

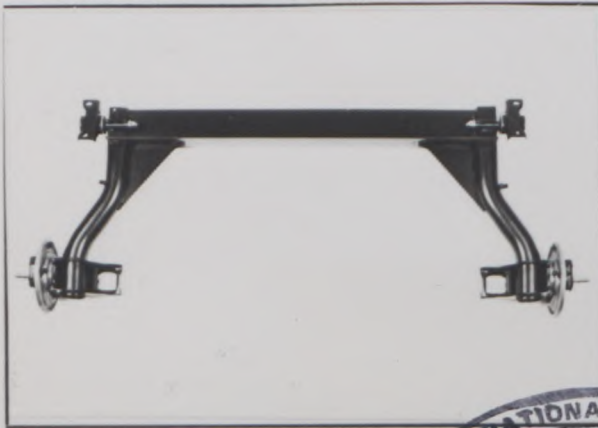


Photo F

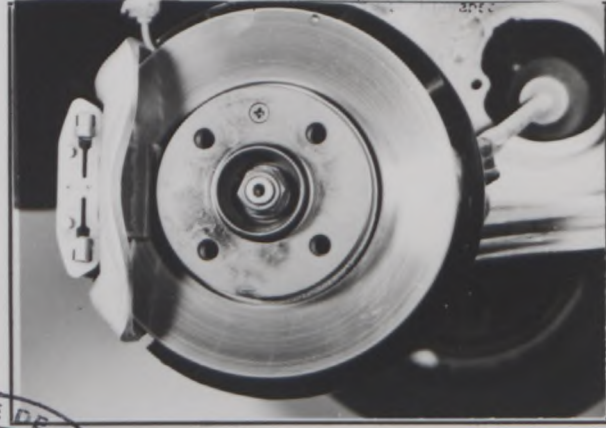


Photo G



Photo H

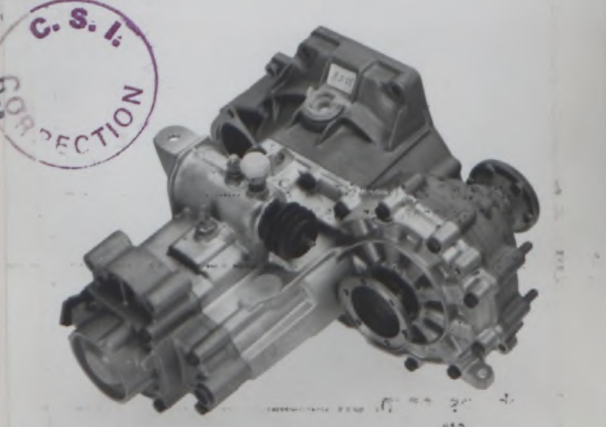


Photo I

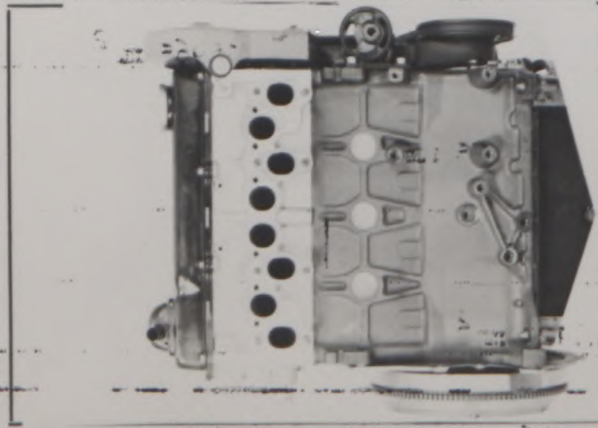
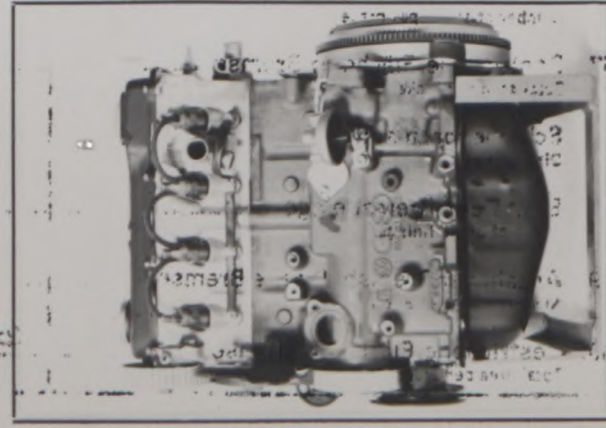


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'A  
C. S. I.  
CORRECTION

Marke  
Make

Volkswagen

Modell  
Model

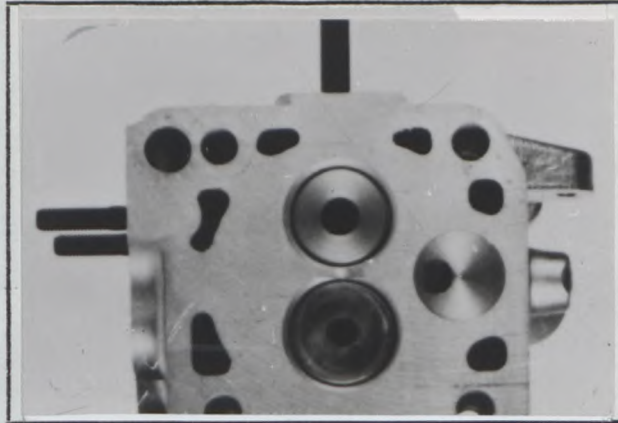
Typ 17 Diesel

Nr.  
No.

5733

FISA - Transfert en Gr.A

Photo K



**Zusätzliche Informationen**  
Additional informations

61. Stärke der Bremsscheibe ) 10 mm  
thickness of brake disk ) 10 mm
- 3a. Vorderer Überhang ) 760 mm  
Overhang-front )
- 3b. Hinterer Überhang ) 655 mm  
Overhang-rear )



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

Nr. 5733  
No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3  
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FISA - Transfert en Gr.A

**FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN**  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110. Spurweite vorn ..... 1390 mm  
Front track
111. Spurweite hinten ..... 1350 mm  
Rear track
112. Bodenhöhe (zur Bestimmung der Spurweiten) ..... 117 mm  $\pm$  15 mm  
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens ..... 1410 mm  $\pm$  15 mm  
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) ..... ca. 42 l  
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze ..... 5  
Seating capacity
116. Masse ..... 805 for 2-doors version  
Weight ..... 830 for 4-doors version



**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG**  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~  
Interior heating: yes / ~~no~~
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ~~ja~~ / nein  
Air conditioning (in option) ~~yes~~ / no
122. Vordersitze: Art ..... Einzelsitze ..... / ..... single seats  
Front seats: type
123. Rücksitze: Art ..... Sitzbank ..... / ..... seat bench  
Rear seats: type



**RÄDER**  
WHEELS

124. Material ..... Stahl ..... / ..... steel  
Material
125. Masse der Felge ..... 7,1 kg ..... kg (Toleranz  $\pm$  5%)  
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz  $\pm$  5%)
126. Durchmesser der Felge ..... 13" .....  
Rim diameter
127. Breite der Felge ..... 4 1/2" .....  
Rim width

**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) ..... ./..... / ..... ./.....  
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) ..... ./..... / ..... ./.....  
Rear stabilizer (if fitted)



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

Nr. 5733  
No.

**MOTOR**  
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

135. Hubraum je Zylinder ..... 367,8 cm<sup>3</sup>  
Capacity per cylinder
136. Laubbuchsen ja  nein ..... nein  
Sleeves ~~yes~~ / no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis ..... 23,5 : 1  $\pm$  0,25  
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes ..... 16,4 cm<sup>3</sup>  $\pm$  0,2 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf ..... 10,2 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) ..... 1,5 mm  $\pm$  0,1  
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material ..... Aluminium ..... / ..... aluminium  
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe ..... 3  
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone ..... 44,9 mm  $\pm$  0,1  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge ..... 3,5 l  
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja  nein .....  
Oil cooler: ~~yes~~ / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems ..... 6,5 l  
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser ..... 280 mm ..... Material ..... PVC  
Cooling fan (if fitted), diameter ..... material
149. Anzahl der Lüfterflügel ..... 4  
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff-Lager ..... Durchmesser ..... 56 mm  
Crankshaft main bearings, type three material bearings ..... diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) ..... 6,230 kg  $\pm$  0,110 kg  
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz ..... 6,600 kg  $\pm$  0,120 kg  
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung ..... 10,550 kg  $\pm$  0,140 kg  
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle ..... 13,810 kg  $\pm$  0,700 kg  
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuel ..... 0,667 kg  $\pm$  0,040 kg  
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen ..... 0,510 kg  $\pm$  0,020 kg  
Weight of piston with rings and pin



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

Nr. 5733  
No.

FISA - Transfert en Gr.A

**EINLASS**  
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminium  
Material of inlet manifold + 0,1
161. Außendurchmesser der Ventile 34 mm - 0,2  
Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm ( $\pm 1\%$  For FIA tolerance)  
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2  
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs  
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm  
Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 5° n. OT  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 13° n. UT  
Valves close at



**AUSLASS**  
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Grauguß / cast  
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 31 mm + 0,3  
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm ( $\pm 1\%$  For FIA tolerance)  
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2  
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs  
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm  
Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 27° v. UT  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 5° v. OT  
Valves close at



**GEMISCHAUFBEREITUNG**  
CARBURATION

**Vergaser**

180. Anzahl der Vergaser ./.  
Number of carburetors
181. Art ./.  
Type
182. Marke ./.  
Make
183. Modell ./.  
Model
184. Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser ./.  
Number of mixture passages per carburettor





Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

Nr. 5733  
No.

**ANTRIEB**  
WHEEL DRIVE

FISA - Transfert en Gr.A

**Kupplung**  
Clutch

210. Art Einscheiben Trockenkupplung / single-plate dry clutch  
Type
211. Durchmesser 190 mm  
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 134 mm außen 190 mm  
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1  
Number of discs

**Getriebe**  
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4  
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel  
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels ./. / ./.  
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art ./. / ./.  
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges ./.  
Overdrive ratio

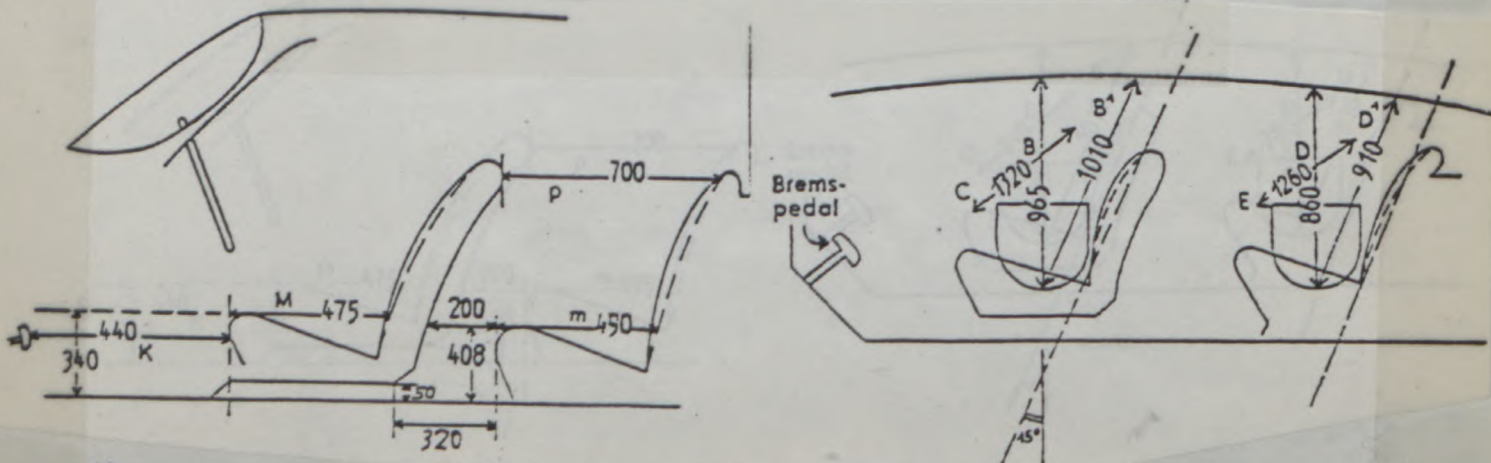
**Antriebsachse**  
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) ./. / ./.  
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 74 : 19 oder 74 : 20  
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,89 oder 3,70  
Final drive ratio or 77 : 17 = 4,53



Innenmaße

Inside dimensions



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

Nr. 5733  
No.

Photo K

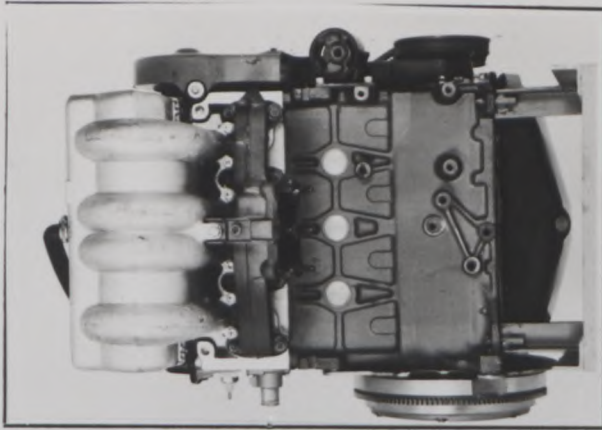


Photo L

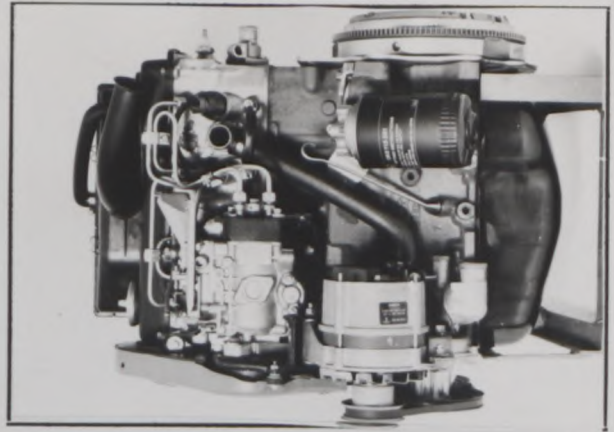


Photo M

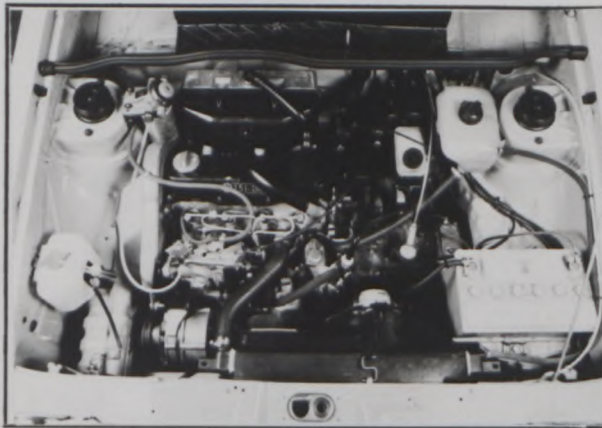


Photo N

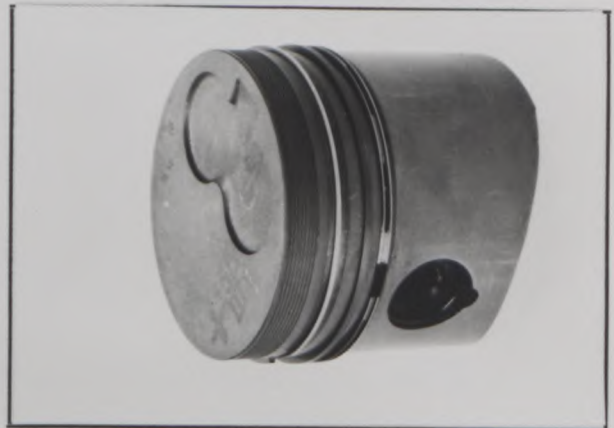


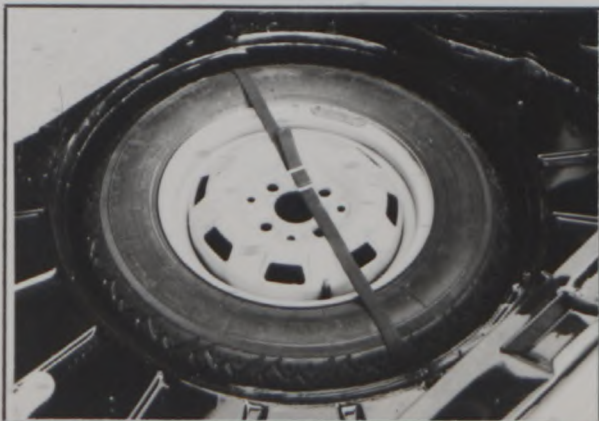
Photo P



Photo Q

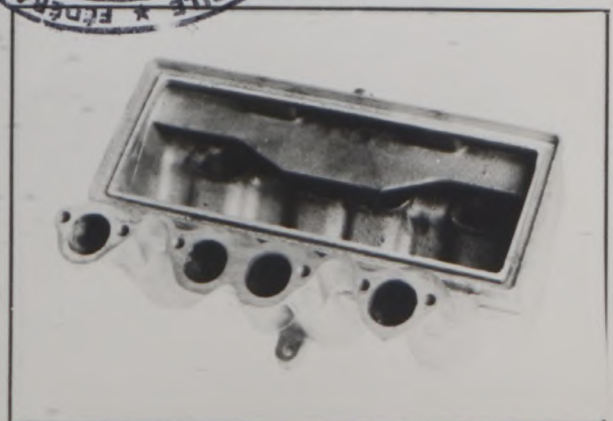


Photo R



INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
FEDERATION  
C. S. I.

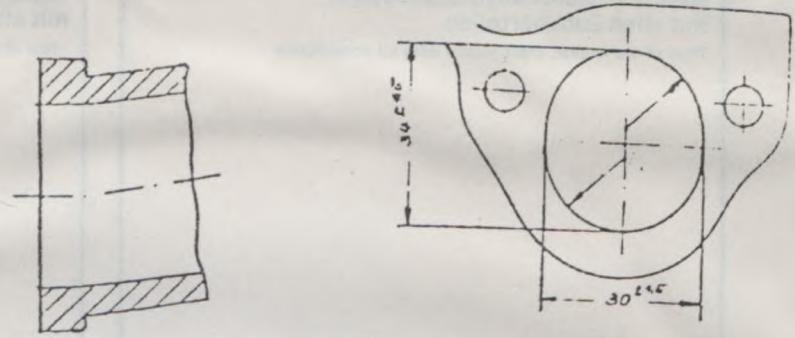
Photo S



FISA - Transfert en Gr.A

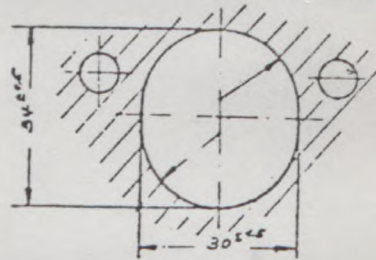
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



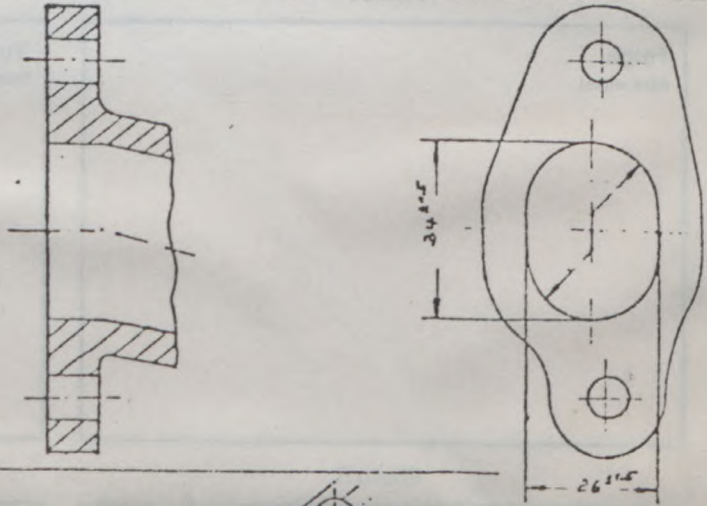
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

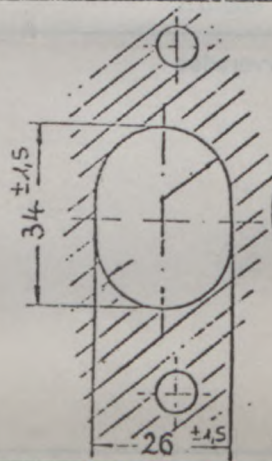


Photo T

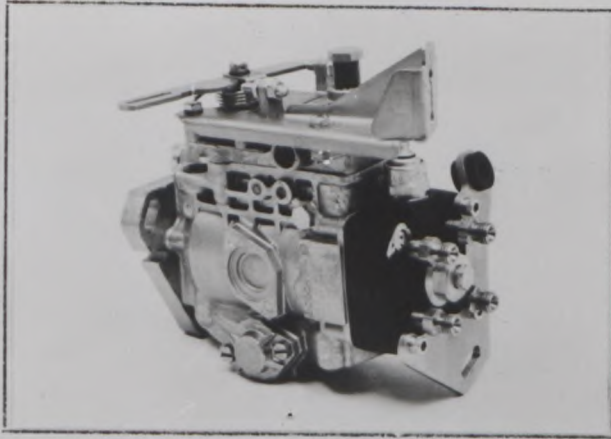
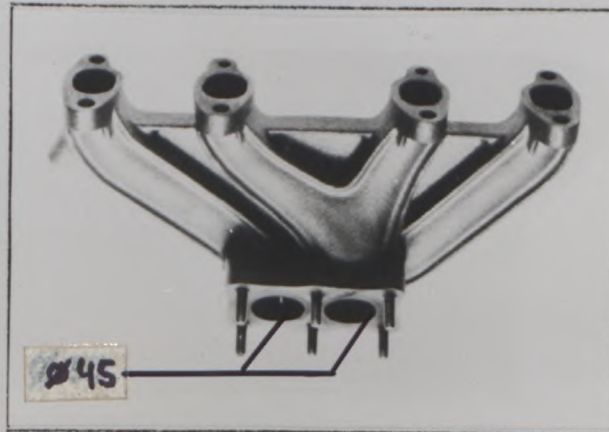


Photo U



Photo V



Zusätzliche Informationen  
Additional informations

FISA - Transfert en Gr.A

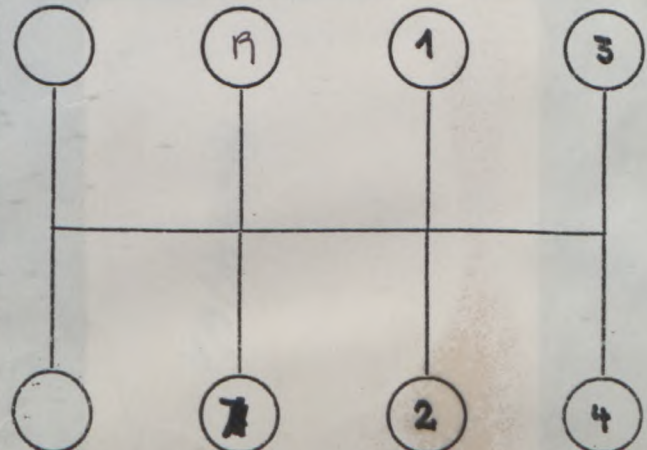
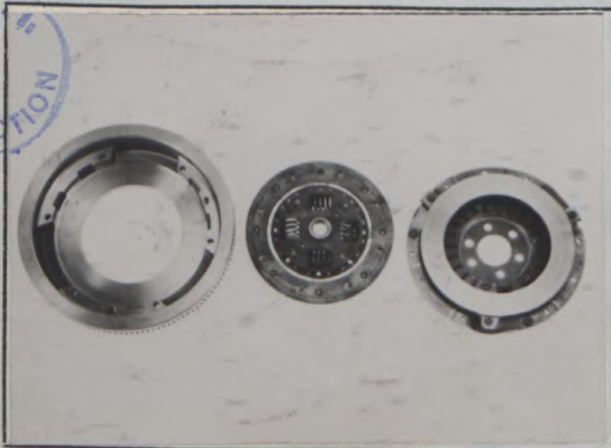
Durch Zwangspaarung Saugrohr/Abgaskrümmer mit dem Zylinderkopf ergeben sich nachstehende Toleranzen:  
7 % Ansaugseite, 5 % Abgasseite, die durch Ausgleichung angepaßt werden.

Due to non-selective mating of the intake manifold/exhaust manifold with the cylinder head the following tolerances result:  
7 % induction side, 5 % exhaust side, which are compensated by adjustment.

(For manifolds only)

Schalt-Schema  
Gear change gate

Photo W



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

Nr. 5733  
No.

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

FISA - Transfert en Gr.A

Rechtslenker  
RH-drive

Rundumwärmeverglasung - Verbundglas Frontscheibe  
Tinted glass allround - laminated windshield

Halogen H4-Scheinwerfer  
Halogen H4 headlights

~~Stahl-Kurbeldach (Gewicht 10 kg)~~  
~~sunroof (weight 10 kg)~~

Schlechtwetterpaket  
front and rear fog lamps, heated rear pane

Heckscheibenwischer (Gewicht 1,5 kg)  
rear window wiper (weight 1,5 kg)

Scheinwerfer-Waschanlage (Gewicht 1,5 kg)  
headlight washing system (weight 1,5 kg)

Batterie 54 Ah (Gewicht 2,5 kg)  
battery 54 Ah (weight 2,5 kg)

Drehfenster  
vent wing

~~Stoßfänger mit Pralldämpfer~~  
~~bumpers with shock absorbers~~

~~3a. Vorderer Überhang ) 840 mm~~  
~~Overhang front )~~

~~3b. Hinterer Überhang ) 705 mm~~  
~~Overhang rear )~~



~~6. Länge über alles mit Stoßfängern~~  
~~overall length with bumpers~~

~~3945 mm~~

~~31. Vorderer Stoßträger = Stahl + DVG Masse: 15,6 kg~~  
~~front bumper: material = steel weight:~~

~~weight of ca. 369 kg~~

~~32. Hinterer Stoßfänger = Stahl + DVG Masse: 14,6 kg~~  
~~rear bumper: material = steel weight:~~







Marke Volkswagen  
Make

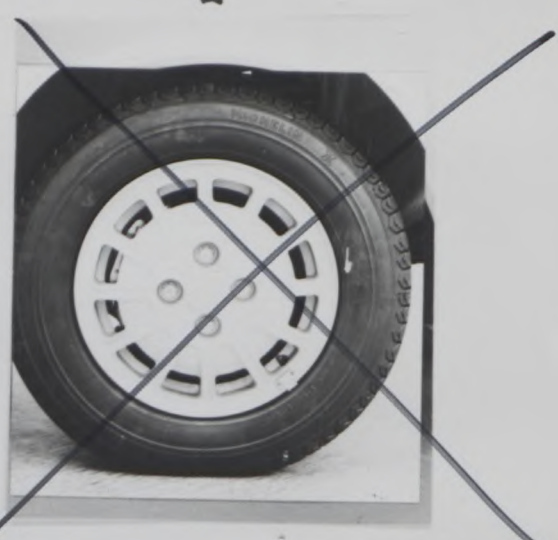
Modell Typ 17 Diesel  
Model

Nr. 5733  
No. 01/01

1



2



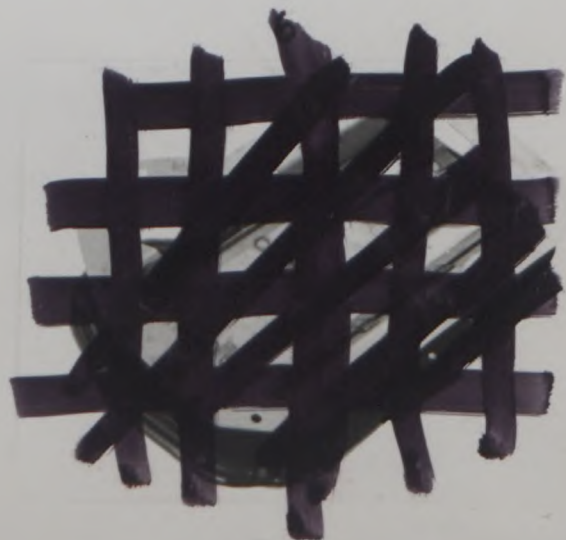
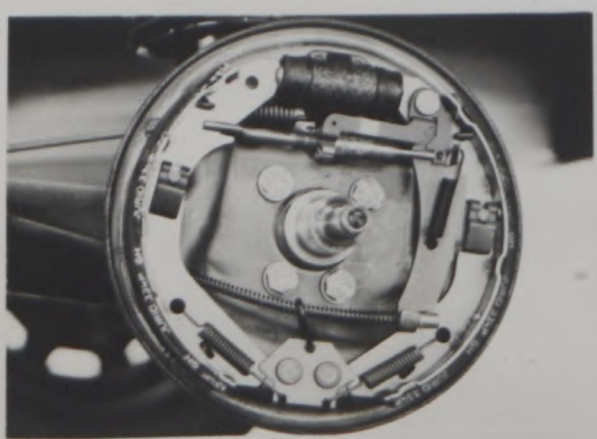
3



4



5

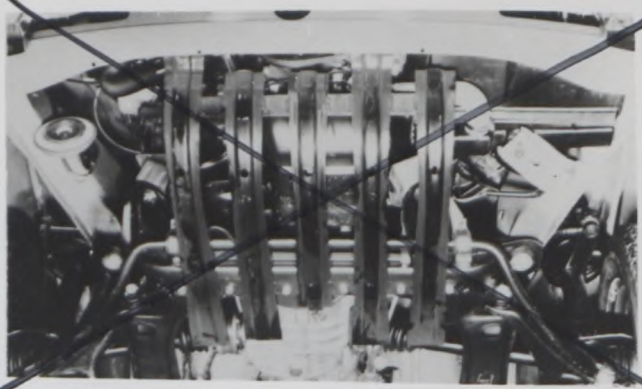




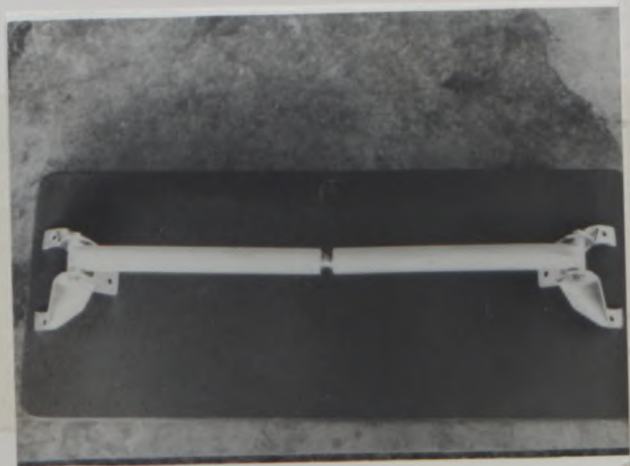
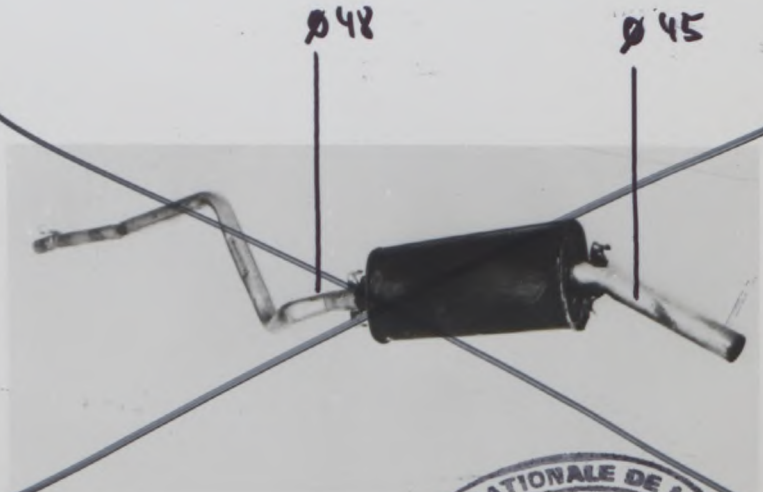
Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

5733  
573  
02/02 V



FISA - Transfert en Gr. A



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

FISA - Transfert en G.R.A

Extension of recognition book: Variant  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001  
Engine No.

#### Genauere Beschreibung der Variante Detailed description of variant

Überrollbügel Stahl bzw. Aluminium Gewicht: 12 kg/8 kg  
Safety roll-bars steel or aluminium weight: 12 kg/8 kg

~~Sportsitze/sporttype seats, Marke/firm: ASS / Recarse~~

~~Gewicht/weight 13,6 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 301~~

~~Gewicht/weight 13,0 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 101~~

~~Wahlweise Schalensitze / alternativ sport seats Gewicht/weight 11,2 kg~~

#### ~~weitere Handschaltungen~~

<del>Gear box</del>	<del>Manual type</del>
<del>Übersetzung</del>	<del>Anz. d. Zähne</del>
<del>Ratio</del>	<del>Nr. teeth</del>
<del>1</del> <del>2,5</del>	<del>35 : 14</del>
<del>2</del> <del>1,65</del>	<del>33 : 20</del>
<del>3</del> <del>1,17</del>	<del>34 : 29</del>
<del>4</del> <del>0,94</del>	<del>31 : 33</del>
<del>Rev.</del> <del>3,17</del>	<del>30 : 12</del>



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1. JAN. 1979

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

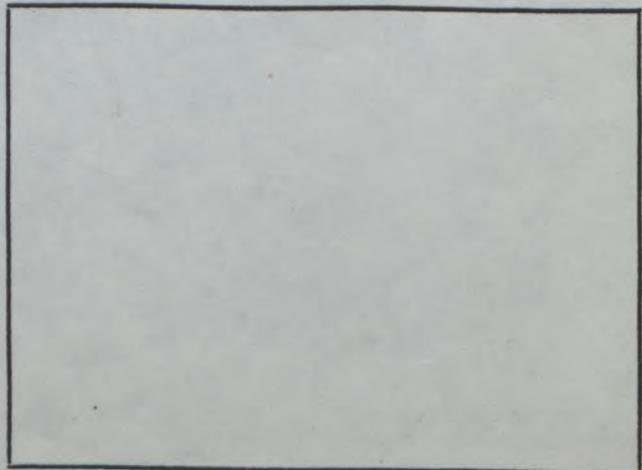
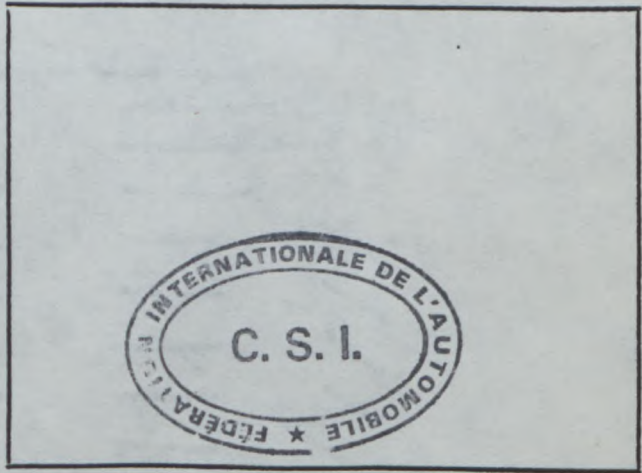
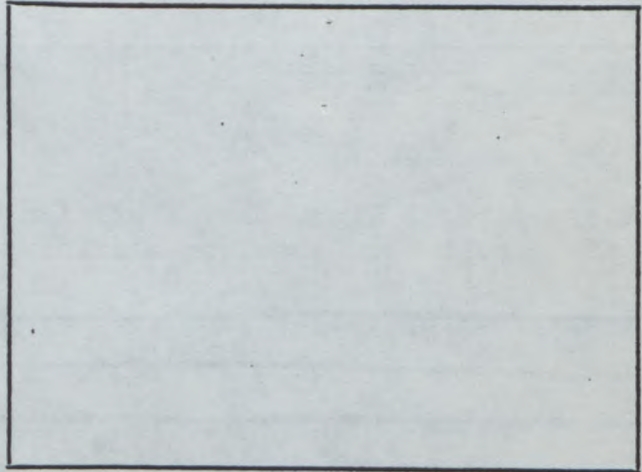
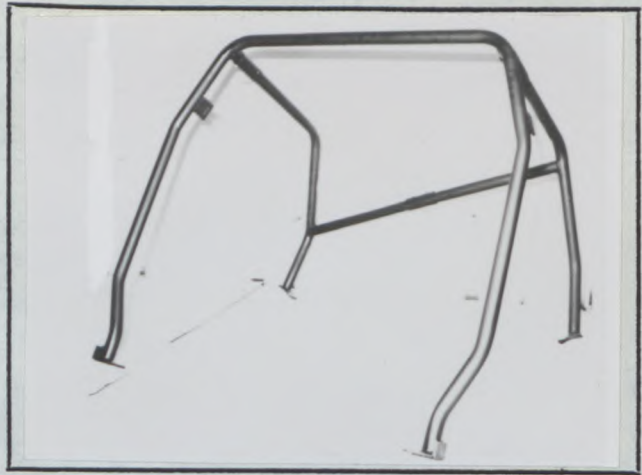
Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

Nachtrag Nr.  
Extension No.

5733

03/03 V



FISA - Transfert en Gr.A

5733 - M  
03/03 V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

FISA - Transfert en Gr.A

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~électrique~~ normale du type

L'homologation est valable du

1.2.1977

Liste

Descriptions des modifications :



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den in der Anlage 1 festgelegten Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den

Oberste Nationale Sportkommission  
für den Automobilsport in Deutschland GmbH  
Baseler Platz 3  
6000 Frankfurt

*[Handwritten signature]*



Unterschrift

*[Handwritten signature]*



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

FISA - Transfert en Gr.A

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du

1. 2. 1977

Liste

Descriptions des modifications :

Laut Prüfbericht Nr.: 100-0/67

**Hersteller:** WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken,  
Industriestraße, Tel. 07255/5071-72

Typ: 32.08.3 Rn

Gewicht: 12 kg

**Verwendung in Fahrzeugen**

Fabrikat VW

Typ Golf

Gruppe 1 - 4




Signature et cachet de la F.I.A. :





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 03/03 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **VFW** Modèle   
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie  
 Moteur  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications :  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

FISA - Transfert en Gr.A

L'homologation est valable du **1. 2. 19 77** Liste

Descriptions des modifications :

**1. Hauptbügel**

Main Hoop / Arcs ou Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
 Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 36 kg/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 52-62 kg/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Resistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm  
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm  
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
 Remarks / Remarques:

**2. Längstroben**

Longitudinal Brace Rods / Barres de Force Longitudinales:

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
 Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 36 kg/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 52-62 kg/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Resistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm  
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm  
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
 Remarks / Remarques:



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 03/03 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du

1. 2. 1977

Liste

Descriptions des modifications :

## 3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Elastique: 36 kg/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance à la Traction: 52-62 kg/mm<sup>2</sup>

Durchmesser in mm:  
Diameter / Diamètre: 40 mm

Wandstärke in mm:  
Wall Thickness / Epaisseur: 2 mm

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques: Polsterung 9 mm

## 4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:  
Type / Type: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:  
Screw Dimensions / Dimensions de Vis: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 40 x 4 mm

## 5. Verbindungstelle

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA-Vorschrift



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle FISA - Transfert en Gr.A  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.  
 L'homologation est valable du 1.2. 1977 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

Laut Prüfbericht Nr.: 102-3/67

Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken,  
Industriestr. 27 a, Tel. 07255/5071-72

Typ: A 32.08.1 R1.

Gewicht: 8 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat VW

Typ Golf Aluminium

Gruppe I-IV

Signature  
de l'Autorité Nationale



Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle \_\_\_\_\_  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_ FISA - Transfert en Gr.A

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1. 2. 19 77 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material: Aluminium ALZNMg 1  
 Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 30,0  
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 36  
 Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40  
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3  
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 6 mm  
 Remarks / Remarques:

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Aluminium ALZNMG 1  
 Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 30,0  
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 36  
 Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40  
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3  
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 6 mm  
 Remarks / Remarques:



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Moteur

FISA - Transfert en Gr.A  
19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du

1.2.1977

Liste

Descriptions des modifications :

## 3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:

Material / Matériau:

Aluminium ALZNMG 1

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Elastique:

30,0

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 6 mm

## 4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:

Type / Type:

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:

Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm

## 5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA Vorschrift

signature et cachet de la F.I.A. :



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

FISA - Transfert en Gr. A

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG ..... Modell ..... Typ 17 Diesel .....  
Manufacturer ..... Model .....  
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 176 335 0000 .....  
Following variants valid from ..... chassis No. ....  
Motor-Nr. .... 000 001 .....  
Engine No. ....

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
By factory delivered special equipments

Foto-Nr.

~~ohne Spoiler~~  
~~without spoiler~~

~~1 + 2~~

~~Kühlergrill beidseitig durchlässig~~  
~~Radiator passage enlarged~~

Teile-Nr. 171 853 653

~~3 + 4~~

- progressive Schraubenfedern  
progressive spiral springs

Teile-Nr. 531 511 105 A  
171 511 105 D

5 + 6



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....  
Valid from

-1. JAN. 1979

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

Nr. 5733  
No. 04/04

FISA - Transfert en V-A



*Handwritten signature or scribble.*

*Handwritten signature or scribble.*

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## G.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG  
ManufacturerModell Typ 17 Diesel  
Model

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

FISA - Transfert en Gr.A

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

				Photo-Nr.
Kraftstofftank mit Inhalt	90 l	siehe Foto )	Teile-Nr. 530 001	1
fuel tank with tankcapacity	90 l	see photo )		
location unchanged				
Lagersatz Querlenker vorn		)	Teile-Nr. 530 002	2
bushing for front wishbone		)		
Lagersatz für Hinterachskörper		)	Teile-Nr. 530 003	2
bushing for rear axle fitting		)		

~~Teilweiser bzw. kompletter Entfall der Heizungsführung  
(Querschottwasserkasten)~~

~~partially and/or entirely without heating conduit  
(plenum chamber)~~

~~Antriebsachse  
Final drive~~

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

~~Anzahl der Zähne  
Number of teeth~~

~~Untersetzung  
Ratio~~

<del>69 : 23</del>	<del>3,0</del>
<del>70 : 23</del>	<del>3,04</del>
<del>71 : 23</del>	<del>3,08</del>
<del>72 : 23</del>	<del>3,13</del>
<del>73 : 23</del>	<del>3,17</del>
<del>72 : 22</del>	<del>3,27</del>
<del>73 : 22</del>	<del>3,32</del>
<del>73 : 21</del>	<del>3,47</del>
<del>74 : 20</del>	<del>3,7</del>
<del>74 : 19</del>	<del>3,9</del>
<del>76 : 18</del>	<del>4,22</del>
<del>77 : 17</del>	<del>4,53</del>
<del>77 : 16</del>	<del>4,81</del>

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1. JAN 1979

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA





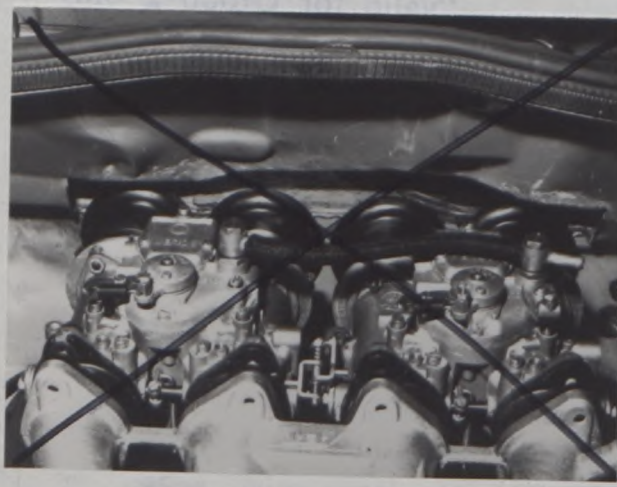
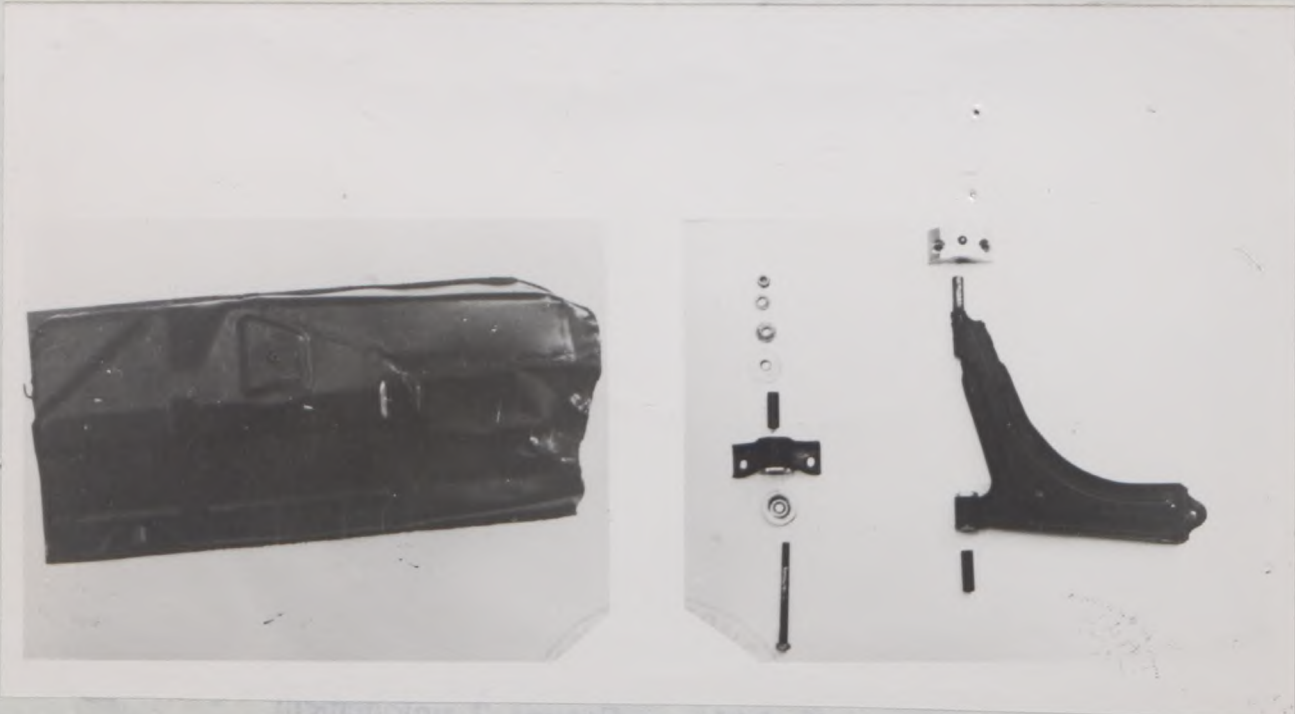
Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

Nr. 5733  
No.

06/05V

FISA = Transfert en Gr.A



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel  
Manufacturer Model

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

FISA - Transfert en Gr.A

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Photo-Nr.

Einzelteile zum Umbau auf Trockensumpfschmierung, bestehen aus:

<del>Teile-Nr. 0000 115 001</del>	<del>Dreirad Ölpumpe</del>	1
<del>0000 115 003 008</del>	<del>Zu- und Ableitungen</del>	
<del>0000 115 011</del>	<del>Öltank</del>	2

~~Parts for changing into dry sump lubrication, consisting of:~~

<del>Parts no. 0000 115 001</del>	<del>gear type pump (three gears)</del>
<del>0000 115 003</del>	<del>oil tank inlet and outlet pipes</del>
<del>0000 115 011</del>	

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

- Innenbelüftete Bremsscheibe, vorn, Teile-Nr.)  
Ventilated brake disc, front part-No. ) 841 064 906 3

Außendurchmesser 267 mm, Stärke 19,8 mm und 20,6 mm, 22,2 mm  
Outside diameter 267 mm, thickness 19,8 mm and 20,6 mm, 22,2 mm

bestrichene Bremsfläche = 342,8 cm<sup>2</sup>  
coated friction surface = 342,8 cm<sup>2</sup>



-1. JAN. 1979

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

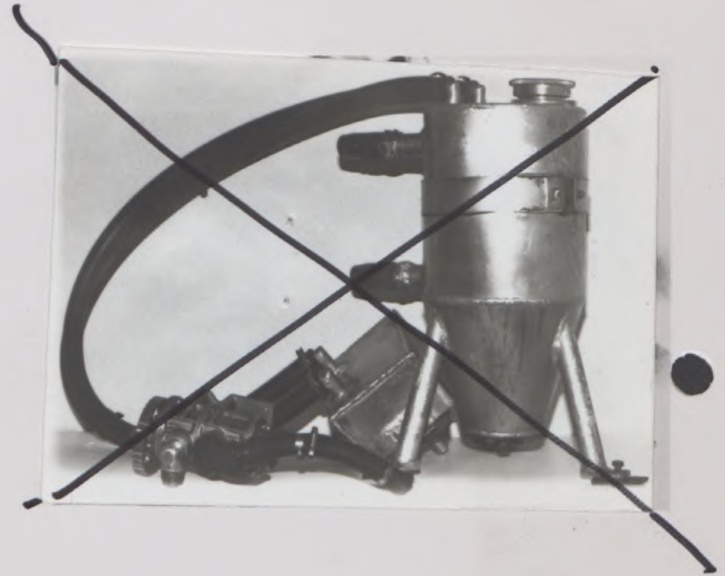
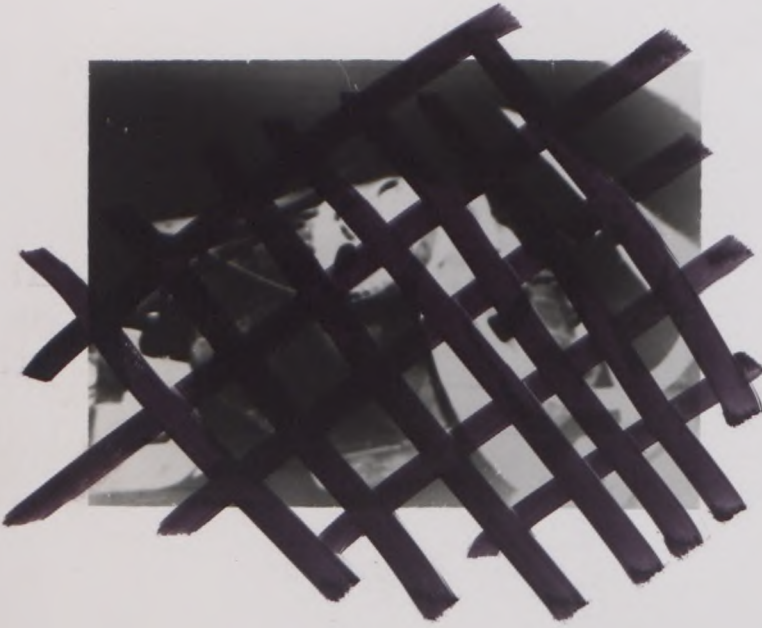
Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

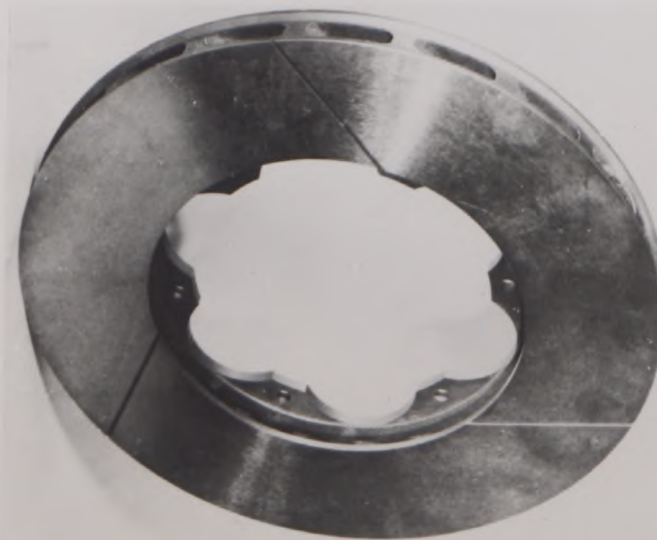
Nr. 5733  
No.

07/06 V

FISA = Transfert en Gr.A



*"valable en Groupe 2 uniquement"*  
*"valid for Group 2 only"*



Homologations-Nr.

5733

Nachtrag Nr.  
Extension No.

08/07V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

FISA - Transfert en Gr. A

Hersteller  
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell  
Model

Typ 17 Diesel

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Teile-Nr.

Bild-Nr.

Part No.

Picture No.

Bremskraftverteilungsregelventil  
Brake force regulating valve

841 064 999

Bremskühlsystem mit Wassereinspritzung  
Brake cooling system with water injection

841 064 980

1 - 9

Verstärktes Schwenklager, vorn  
Heavy duty steering knuckle, front

841 064 901

2

Leichtmetallbremsattel, vorn  
Maße des Bremsbelages 94 x 49,5 mm  
Light alloy brake calliper, front  
Brake pad size 94 x 49,5 mm

841 064 903

3

Alternativ Leichtmetallbremsattel, vorn  
Maße des Bremsbelages 112,3 x 50,8 mm  
Alternative light alloy brake calliper, front  
Brake pad size 112,3 x 50,8 mm

841 064 905

4

Innen belüftete Brems Scheibe, vorn  
Außendurchmesser 280 mm, Stärke 19,8 mm  
bestrichene Bremsfläche = 378 cm<sup>2</sup>  
Ventilated brake disc, front  
Outside diameter 280 mm, thickness 19,8 mm  
Coated friction surface = 378 cm<sup>2</sup>

841 064 904

5

Leichtmetallbremsattel, hinten  
Maße des Bremsbelages 61 x 43,5 mm  
Light alloy brake calliper, rear  
Brake pad size 61 x 43,5 mm

841 064 928

6

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Brems Scheibe, hinten, Durchmesser 239,4 mm  
Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 286 cm<sup>2</sup>  
Brake disc, rear, diameter 239,4 mm  
thickness 10 mm, coated friction surface 286 cm<sup>2</sup>

841 064 930

7

Alternativ Leichtmetallbremsattel, hinten  
Maße des Bremsbelages 69 x 43,5 mm  
Alternative light alloy brake calliper, rear  
Brake pad size 69 x 43,5 mm

841 064 929

8

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1 JAN 1979

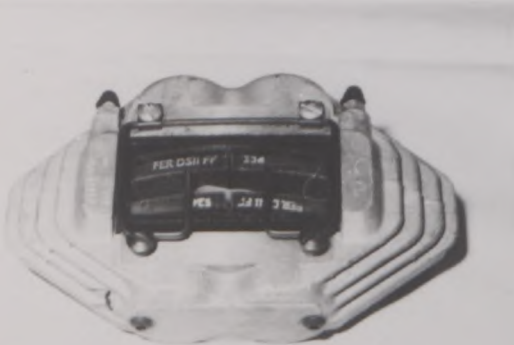


Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17 Diesel  
Model

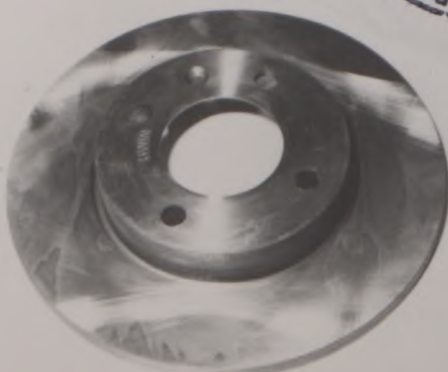
Nr. 5733  
No. 08/074

FISA - Transfert en Gr.A



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



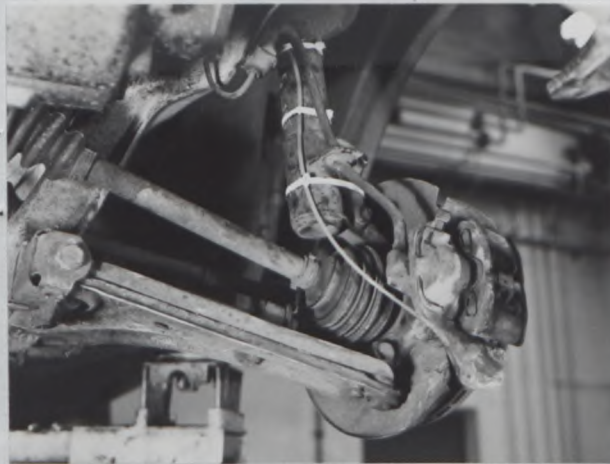
Marke ..... Volkswagen .....  
Make

Modell ..... Typ 17 Diesel .....  
Model

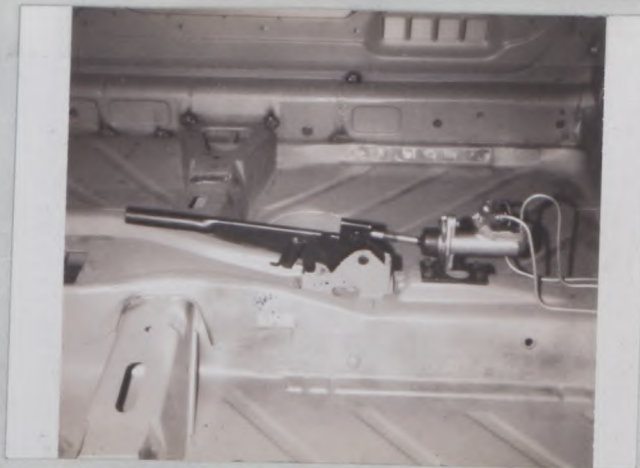
Nr. 5733  
No.

08/07V

FISA - Transfert en Gr.A



handbrake:



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

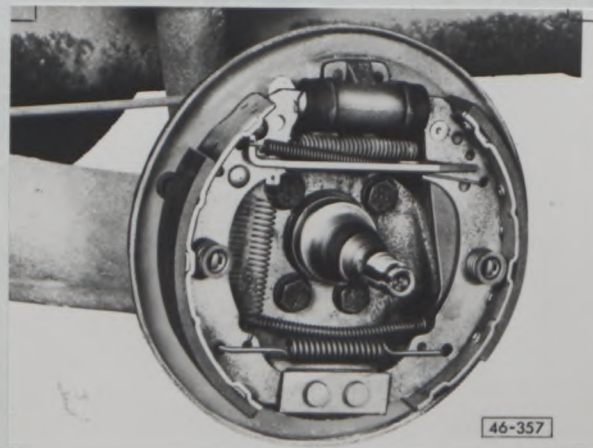
Hersteller ..... Volkswagenwerk AG ..... Modell ..... Typ 17 - Diesel .....  
 Manufacturer ..... Model .....  
 Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. .... 179 3000 001 .....  
 Following modifications implemented from chassis-No. ....  
 Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen ..... Typ 17 - Diesel .....  
 Nomination of type with these modifications .....

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Hinterradbremse mit automatischer Nachstellung:

rear brake with automatic adjustment

Teile Nr./part nr. 171 609 425 A - 171 609 705 331 611 053 usw.  
 171 609 819 B



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab .....-1. APR. 1979.....  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

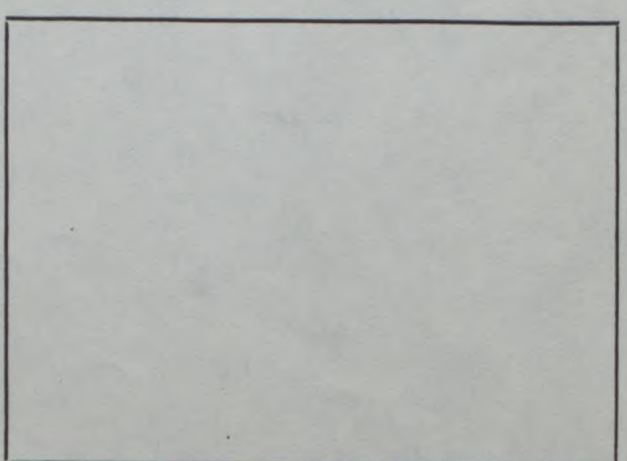
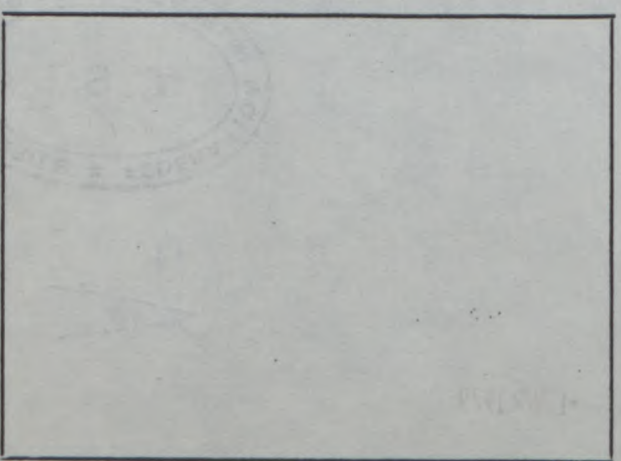
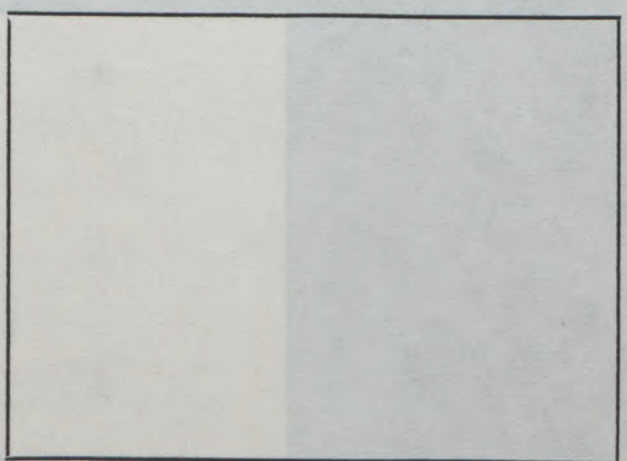
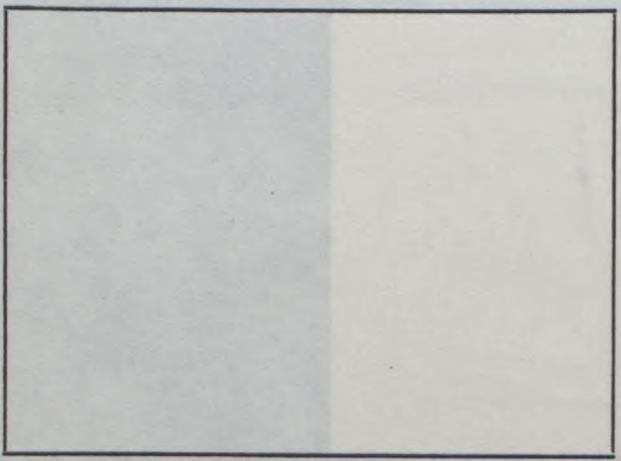
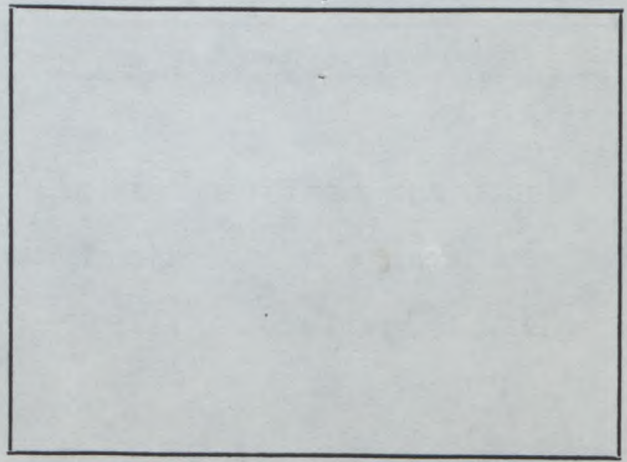
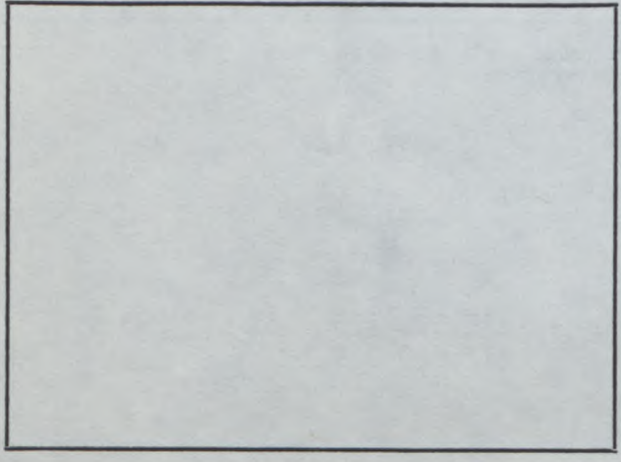
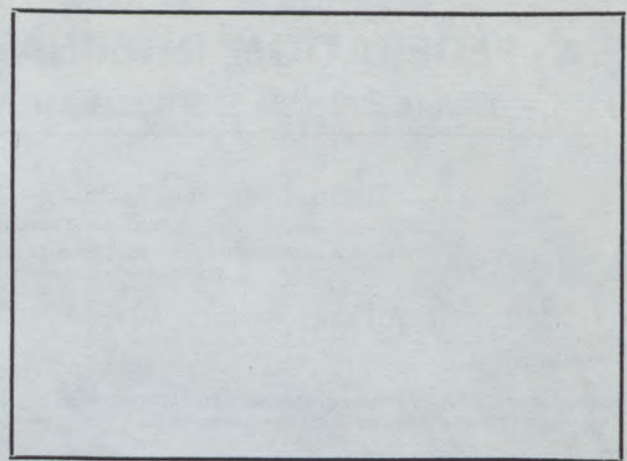
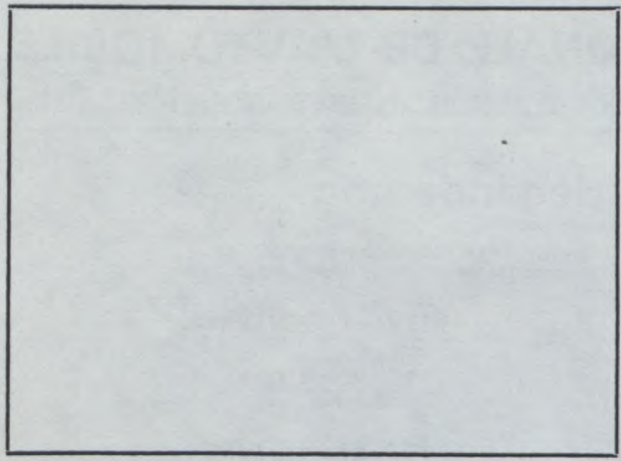
Hom.-Nr.

[Empty box for Hom.-Nr.]

Marke ..... VW  
Make

Modell ..... Typ 17 - Diesel  
Model

Nachtrag Nr. .... / .....  
Extension No.





# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG  
ManufacturerModell 17 - Diesel  
Model

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkter Achslenker vorne:

reinforced wishbone:

Hinterachse mit Verstärkung:

rear axle reinforced:

Teile Nr. }

part No }

Teile Nr. }

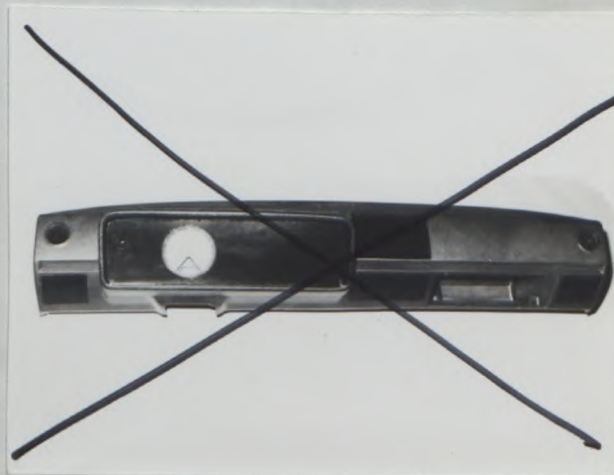
part No }

171 407 153 Sp

171 500 041 Sp

~~Unterschiedliches Armaturenbrett: Instruments-panel different.~~

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....1. APR. 1979.....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller ..... Volkswagenwerk AG  
ManufacturerModell ..... Typ 17 - Diesel  
Model

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

BREMSEN BRAKES	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad ..... Number of cylinders per wheel	4	2
54. Bohrung ..... Bore	∅ 34 mm	∅ 33 mm
<b>Scheibenbremsen</b> Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge ..... Width of brake linings	47 x 42 mm	56 x 38 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse ..... Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse ..... Total area per brake	572 cm <sup>2</sup>	572 cm <sup>2</sup>
61. Bremsscheibe vorne front brake disc	∅ 239 mm	Dicke thickness 20 mm
62. Bremsscheibe hinten rear brake disc	∅ 239 mm	Dicke thickness 8 mm
Teile-Nr./part-no.	861 615 301 B	
Vordere Bremssättel front brake calipers	Teile-Nr. 13 43 41 04 02 · 3 part-no. 13 43 41 04 02 · 3	
Hintere Bremssättel rear brake calipers	Teile-Nr. 13 23 34 02 00 · 3 part-no. 13 23 34 02 00 · 3	

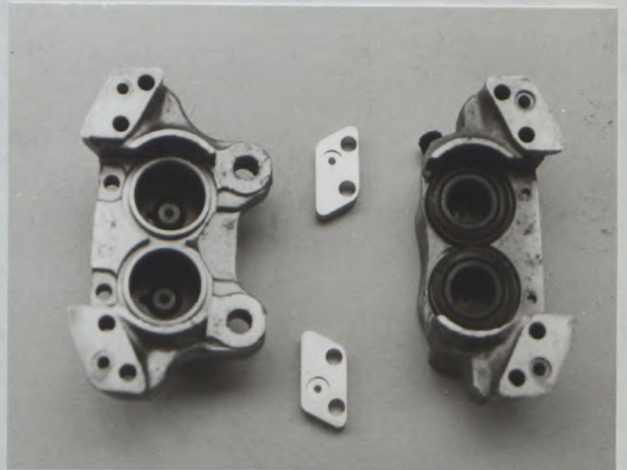
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

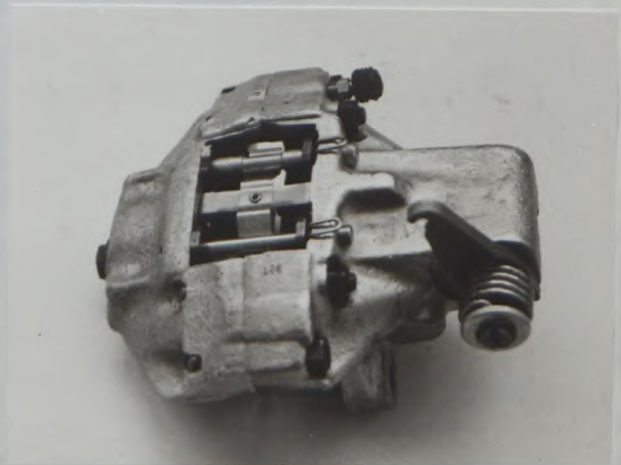
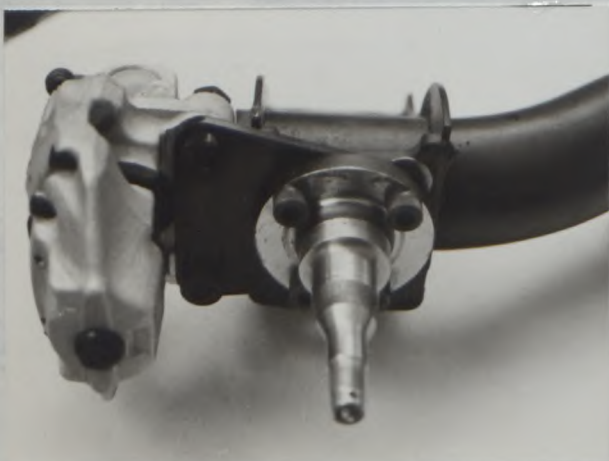
Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authorityGültig ab ..... -1. JULI 1979  
Valid fromUnterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



FISA - Transfert en Gr.A



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG  
 Manufacturer

Modell ..... Typ 17 - Diesel  
 Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Vordere Bremsfaustsätze: Teile-Nr. 321 615 105 F

Front brake calipers: part-no. 321 615 105 F

54. Bohrung

Bore

∅ 48 mm

58. Breite der Bremsbeläge:

Width of brake linings:

77 mm

59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse:

Number of pads per brake:

2

60. Bestrichene Fläche je Bremse:

Total area per brake:

576 cm<sup>2</sup>



"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"



*[Handwritten signature]*

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab ..... -1. Juli 1979  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG ..... Modell Typ 17 Diesel .....  
 Manufacturer ..... Model

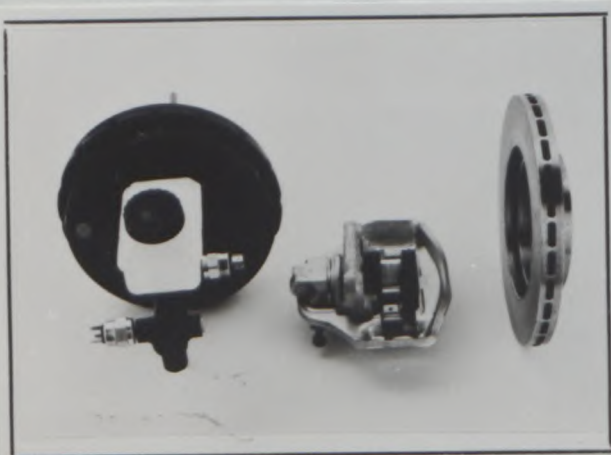
### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Innenbelüftete Scheibenbremse vorn: ventilated disk brake in front :	Teile-Nr. 841 615 301 part no.
Vordere Bremsfestsättel: Front brake calipers: :	Teile-Nr. 171 615 107 E part no. 171 615 108 E
Bremskraftverstärker: Brake Booster :	Teile-Nr. 171 612 107 G part no.



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel  
Manufacturer ..... Model .....  
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 A 000 001  
Following variants valid from chassis No. ....  
Motor-Nr. 000 001  
Engine No. ....

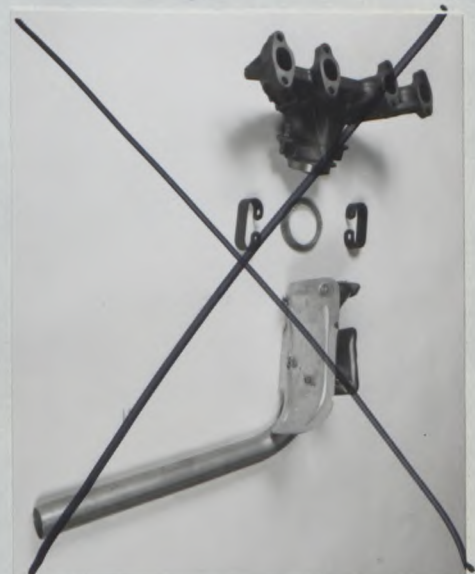
Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

~~Photo~~

~~Auspuffkrümmer und Auspuffrohr~~  
~~Exhaust manifold and exhaust piping~~  
~~position 204.  $\varnothing = 63 \text{ mm} = \varnothing \text{ of exit}$~~   
~~of exhaust manifold~~

Schraubenfedern vorne mit einlaufender  
Windung oben

Coil spring front with upper diameter  
reduced



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. AVR. 1980  
Valid from .....

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell  
Model

Typ 17 - Diesel

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:**

Only valid for touring cars group 2

**Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:**

From now on special-equipments available by manufacturer:

Leichtmetallbremsattel, hinten  
Maße des Bremsbelages 62 x 40 mm

light alloy brake calliper, rear  
brake pad size 62 x 40 mm

841 064 928

Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 238 mm  
Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 2 x 26 194 mm<sup>2</sup>

brake disc, rear, diameter 238 mm  
thickness 10 mm, coated friction surface 2 x 26 194 mm<sup>2</sup>

841 064 930

~~Unterschiedliches Armaturenbrett.  
instruments-panel different.~~



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from -1. AVR. 1980

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

17/13V

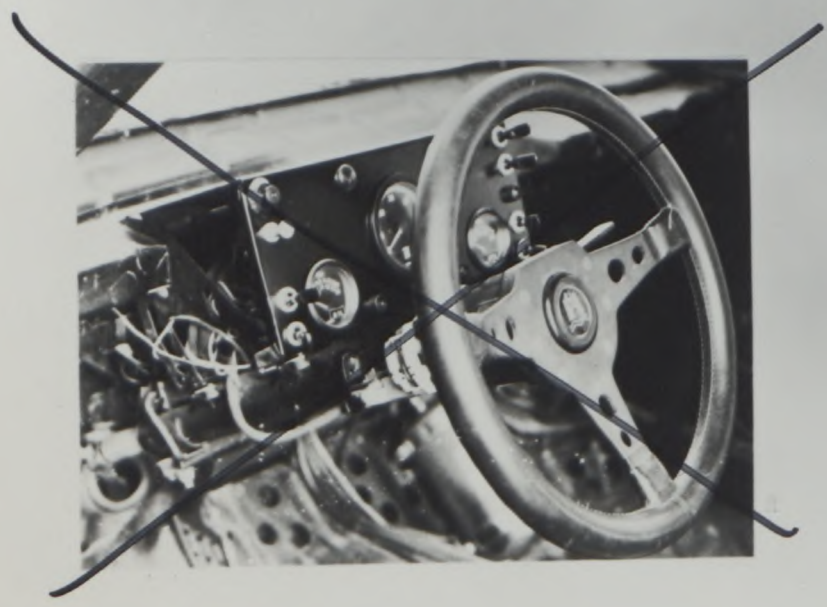
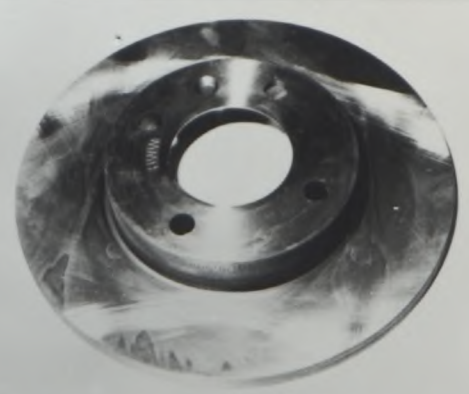
5733

17/13V

FISA - Transfert en Gr.A

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"





**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** FISA - Transfert en Gr.A

Extension of recognition book: Variant  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel 1588 cm<sup>3</sup>  
Manufacturer

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 B 000 001  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

~~Getriebe~~  
~~Gear box~~

36	Handschaltung Manual	
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,45	38 : 11
2	1,94	35 : 18
3	1,29	36 : 28
4	0,91	30 : 33
5	0,71	27 : 38
6		
Rückw.- gang Rev.	3,17	38 : 12

Überrollbügel  
safety roll-bars

Material: A 1 Zn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1981  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

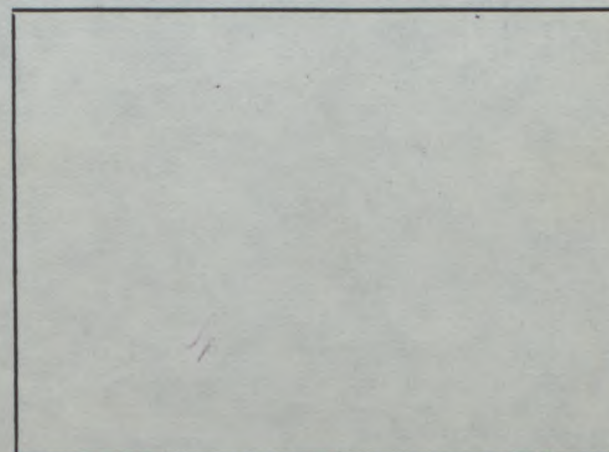
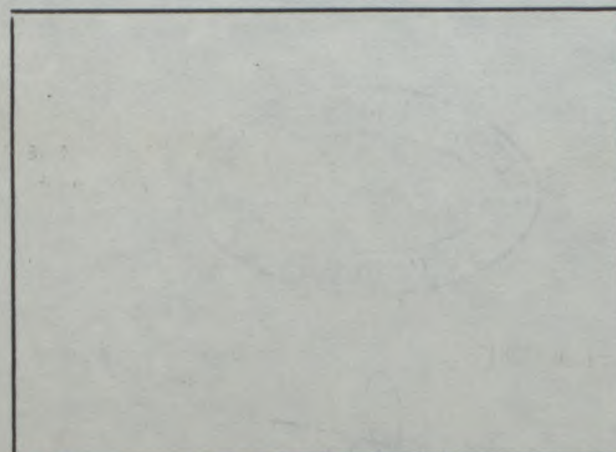
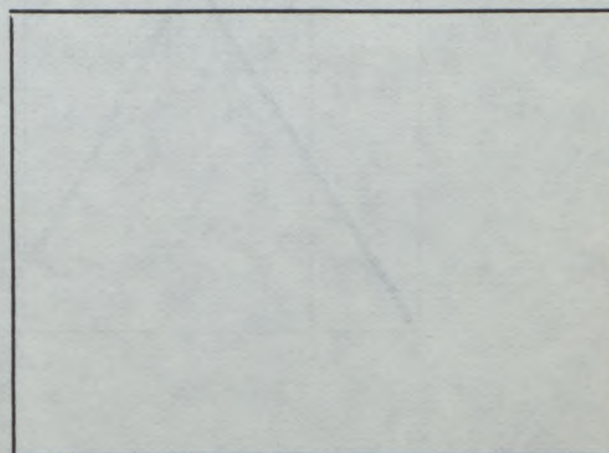
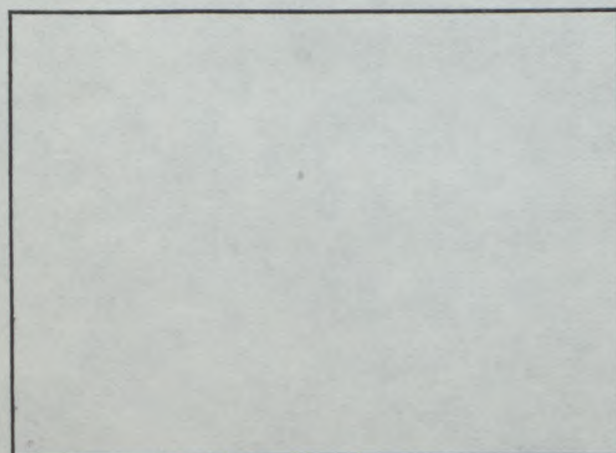
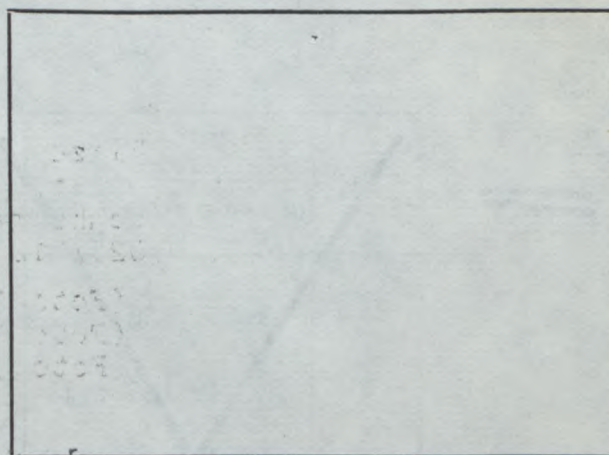
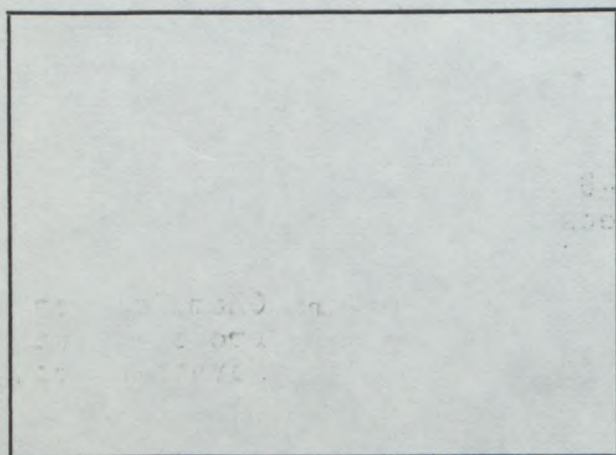
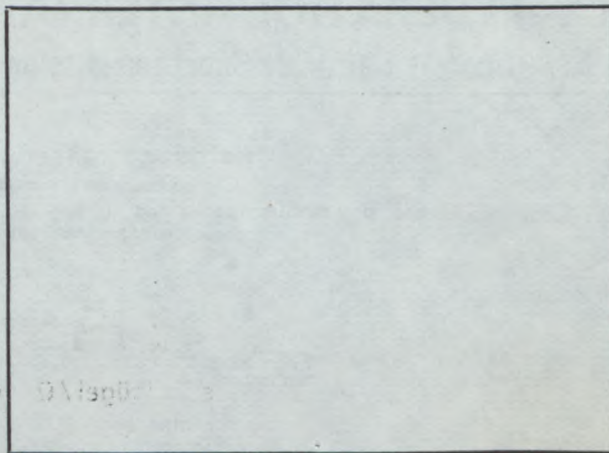
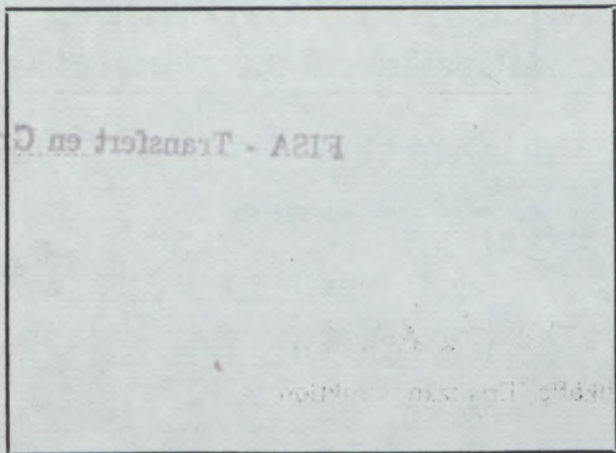
Hom.-Nr.

5733

Marke VW  
Make

Modell 17 D  
Model

Nachtrag Nr. /  
Extension No.



ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

FISA - Transfert en Gr.A

# ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 113-8/67

Hersteller:

r u b i

Rudolf Bitzer  
Dettinger Str. 148  
7312 Kirchheim/Teck  
Tel. 07021/51206

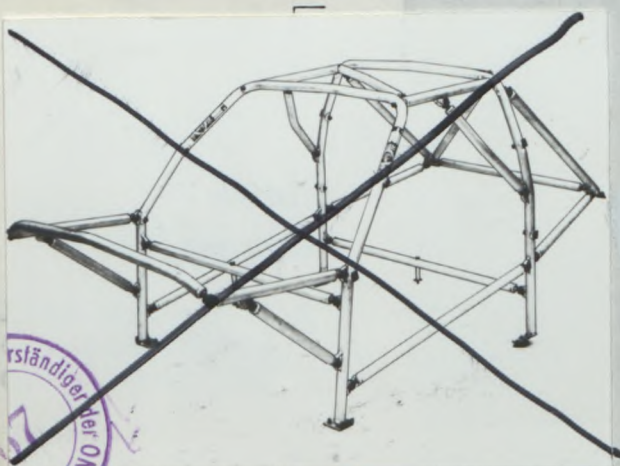
Typ: ~~rubi champion (Foto 1)~~  
rubi- profi (Foto 2)  
rubi - marathon (Foto 3)

Gewicht: ~~Champion ca. 29,0 Kp~~  
Profi ca. 20,0 Kp  
Marathon ca. 19,5 Kp

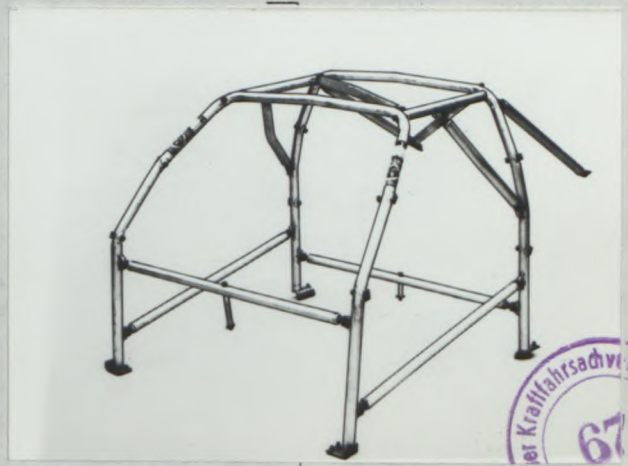
Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Volkswagen Typ Golf

Gruppe 1 - 5



~~1 rubi - champion~~



2 rubi - profi

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den

Unterschrift



Unterschrift

1. **Hauptbügel**  
Main Hoop / Arceau Principal

FISA - Transfert en Gr.A

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725  
Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 280 N/mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 340 N/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm  
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm  
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 und/oder  
Remarks / Remarques: Schraubendurchführung 20x3  
eingeschweißt (Photo 4).

2. **Längsstreben**

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725  
Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 280 N/mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 340 N/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm  
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm  
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 einge-  
Remarks / Remarques: schweißt

3. **Diagonalstrebe**

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725  
Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 280 N/mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 340 N/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm  
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm  
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:

4. **Befestigung** Stehbolzen-Doppelblechver-  
Connection / Fixations schraubung geschweißt

Art: (Photo 5)  
Type / Type:

Schraubengröße: Sechskant M8 8.G  
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Bei Typen Champion und Profi  
Remarks / Remarques: zusätzliche Verschraubungen in einge-  
schweißten Gewindeplatten (Photo 6)

5. **Verbindungssteile** Gabelbolzen St 37/M12x30 8.  
Connection Parts / Parts Connection verschraubt mit Sechskant M10x40 8.G - Sechskant M12x75 8.  
(Photo 4/7)



# ONS

25 / 18 V

## OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

FISA - Transfert en Gr.A

# ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102 - 120/67

**Hersteller:** Matter+Obermoser GmbH + Co. TOJ KG  
Industriegebiet

7523 Graben-Neudorf

Tel. 07255/5071

Telex 7822215 TOJ

Typ: A.32.08.2 Spezialkäfig

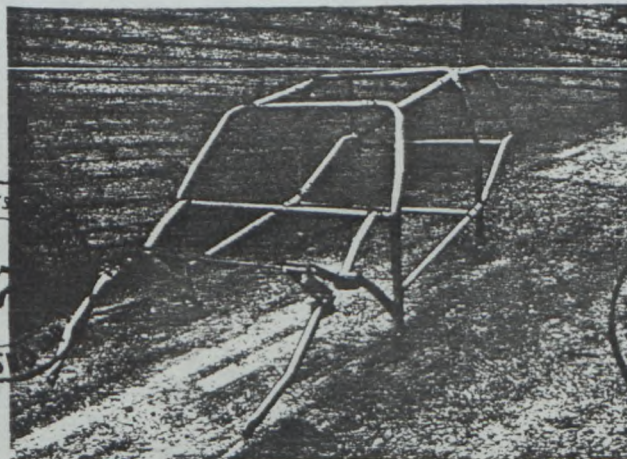
Gewicht: Aluminium  
27,5 kg

### Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat VW

Typ Golf

Gruppe 1 - 5 Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.



Main, den 12.05.81  
*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*  
Unterschrift

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes  
 Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach  
 DIN 2391 St 52 nbk  
 Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Elastique: 355 N/mm<sup>2</sup>

ALZn Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt  
 290-345 N/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Resistance a la Traction: 490-630 N/mm<sup>2</sup>

350-390 N/mm<sup>2</sup>

Durchmesser in mm:  
 Diameter / Diamètre: 40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:  
 Wall Thickness / Epaisseur: 2 mm

3,5 mm

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
 Remarks / Remarques:

Bei Ausführung in ALU sind am Hauptbügel Laschen zur Befestigung an der Karosserie angebracht.

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods Jambes de Force Longitudinales:

Material: Nahtloses kaltgezogenes  
 Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach  
 DIN 2391 St 52 nbk  
 Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Elastique: 355 N/mm<sup>2</sup>

ALZn Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt  
 290-345 N/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Resistance a la Traction: 490-630 N/mm<sup>2</sup>

350-390 N/mm<sup>2</sup>

Durchmesser in mm:  
 Diameter / Diamètre: 40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:  
 Wall Thickness / Epaisseur: 2 mm

3,5 mm

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
 Remarks / Remarques:

\* Flankenschutz in den Türen nach FIA-Bestimmungen zulässig

3. Diagonalstrebe auch spiegelbildlich einbaubar

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes  
 Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach  
 DIN 2391 St 52 nbk  
 Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Elastique: 355 N/mm<sup>2</sup>

ALZn Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt  
 290-345 N/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Resistance a la Traction: 490-630 N/mm<sup>2</sup>

350-390 N/mm<sup>2</sup>

Durchmesser in mm:  
 Diameter / Diamètre: 40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:  
 Wall Thickness / Epaisseur: 2 mm

3,5 mm

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
 Remarks / Remarques:



4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 933 u. 931  
 Type / Type:

Schraubengröße: M 8 x 30; M 8 x 50; M 8 x 55;  
 Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Gegenplatten Hauptbügel 60x40x4 mm  
 Remarks / Remarques:

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

nach FIA-Vorschrift / gepolstert



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Diesel Golf  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 B 000 001  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001  
Engine No.

#### Genauere Beschreibung der Variante Detailed description of variant

Kit - Federbeinabstützung oben im Motorraum

Teile Nr. 175 809 002 Sp

Stayrods between the upper spring base in the engine compartment

Part No 175 809 002 Sp

- Abdeckung außen, Regenleiste

Teile Nr. 171 853 294

Faired-in rain channel

Part No 171 853 294

Getriebe Kontrollschnitt (Gehäusebearbeitung) am 4. und 5. Gang

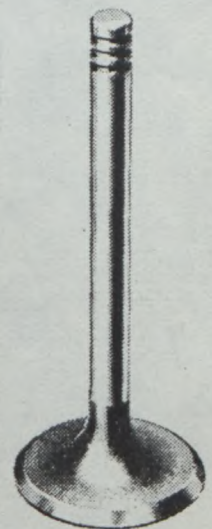
Gear-box Control Cut Re-working of Housing 4th and 5th Gear

Ventil mit 3 Rillen am Schaft.

Valve with 3 grooves.

mit ca. 1,5 mm Fase - Pfeil A -  
(bisher ohne Fase) innen und  
breiterer Fase - Pfeil B - außen.

with approx. 1.5 mm chamfer -  
Arrow A - (previously without  
chamfer) inner wider chamfer -  
Arrow B - outside.



Überrollbügel

Safety roll-bars

Aluminium Gewicht:

Aluminium weight: 27,5 kg

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority



Gültig ab -1.10.1981

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA