



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A-5062

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du -1 SEP.1982 en groupe A
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Costruttore _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 Veloce
 Denominazione(1) commerciale(1) - Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale 1490 cm³
 Cilindrata totale _____

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis acier
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio _____
 monocoque acciaio
 monoscocca _____

105. Nombre de volumes 2
 Numero dei volumi _____
 106. Nombre de places 4
 Numero dei posti _____



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 4020 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1624 mm ± 1% Endroit de la mesure
Punto della misurazione AILES A.R.
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1620 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1624 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2455 mm ± 1% b) Gauche:
Sinistro 2455 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 807 mm ± 1% b) AR:
Post.: 758 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1580 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur:
Ubicazione e posizionamento del motore: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture angle
anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura angolo
303. Cycle 4 temps
Ciclo 4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type non / no
Sovralimentazione si/no tipo non / no
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 à plat
Numero e disposizione dei cilindri 4 accoppiati
306. Mode de refroidissement par liquide
Sistema di raffreddamento a liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 372 cm³ b) Totale 1490 cm³
Cilindrata: a) Unitaria 372 cm³ b) Totale 1490 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1499 cm³ * *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)*
c) Totale massima autorizzata*: 1499 cm³ * *(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)*



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud Sprint ^{veloce} 1.5 N° Homol. _____
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud Sprint ^{veloce} 1.5 N° Omologazione _____

312. Matériau du bloc-cylindres fonte
Materiale del blocco cilindri ghisa

313. Chemises: a) ~~oui~~/non
Camicie: ~~si~~/no c) Type: _____
Tipo _____

314. Alésage 84 mm
Alesaggio _____ mm

315. Alésage maximum autorisé 84,2 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato _____ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)

316. Course 67,2 mm
Corsa _____ mm

318. Bielle: a) Matériau acier /acciaio b) Type de la tête de bielle coupé
Biella: Materiale acier /acciaio Tipo della testa di biella tagliata

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,6 mm ± 0,1%

d) Longueur entre axes: 129 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 630 g
Lunghezza tra gli assi _____ mm (± 0,1 mm) Peso minimo _____ g

319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul piece
Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo

b) Matériau acier
Materiale acciaio

c) coulé / fuso estampé / stampato d) Nombre de paliers 3
Numero dei cuscinetti _____

e) Type de paliers lisses
Tipo dei cuscinetti _____

f) Diamètre des paliers lisci
Diametro dei cuscinetti 50 mm ± 0,2%

g) Matériau des chapeaux des paliers acier
Materiale dei cappelli supporti albero motore acciaio

h) Poids minimum du vilebrequin nu 10.400 g
Peso minimo dell'albero motore nudo _____ g

320. Volant moteur: a) Matériau fonte
Volano motore: Materiale ghisa

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7100 g
Peso minimo con corona d'avviamento _____ g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau aluminium
Testata: Numero delle testate _____ Materiale alluminio

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____

b) Type vertical inversé c) Marque et modèle Weber 36 IDF
Tipo verticale rovesciato Marca e modello _____



Marque
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèlo Alfasud Sprint 1.5

Modèle

veloce

N° Homol.

A-5062

N° Omologazione

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 36 mm
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 30 mm
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____

324. Alimentation par injection:

- Alimentazione ad iniezione / a) Marque: /
Marca _____
- b) Modèle du système d'injection:
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 2 b) Emplacement en tête / in testa
Albero a camme: Numero _____ Ubicazione _____
- c) Système d'entraînement par courroie crantée con cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 3
Sistema di trasmissione _____ Numero cuscinetti per albero _____
- f) Système de commande des soupapes par commande directe sur culbuteurs comando diretto su bicchierini
Sistema di comando delle valvole _____

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes Admission 9,2 Echappement 8,6
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm
- avec jeu de 0,4 mm 0,5 mm
con gioco di _____ mm _____ mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur aluminium / alluminio
Aspirazione: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 4 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero degli elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 38,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo della valvola _____ mm
- f) Longueur de la soupape 92 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidaux
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola _____
elicoidale



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud Sprint ^{velocej} 1.5 No Homol. A-5062
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud Sprint 1.5 No Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier
Scarico: Materiale del collettore acciaio
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes 33,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Diametro massimo delle valvole 33,2 mm Diametro dello stelo delle valvole 8 mm
g) Longueur de la soupape 92,8 mm h) Type des ressorts de soupape helicoidaux
Lunghezza della valvola 92,8 mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type par batterie
Sistema d'accensione: Tipo a batteria
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido
b) Nombre de pompes à huile 1
Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous les sièges A.R.
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione sotto i sedili posteriori
c) Matériau acier d) Capacité maximum 50 L
Materiale acciaio Capacità massima 50 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique
Frizione: Sistema di comando idraulico
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi 1



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur
 Cambio di velocità: Ubicazione comparto motore

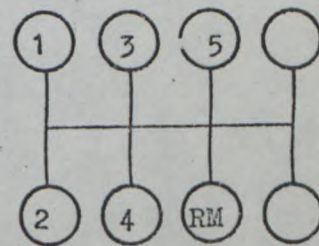
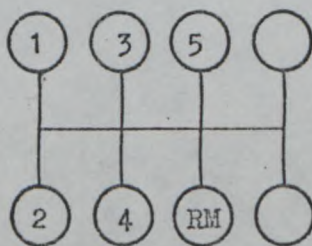
b) Marque "manuelle" Alfa Romeo c) Marque "automatique"
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher
 Ubicazione del comando sul pavimento

e) Rapports
Rapporti

| | Manuelle / Manuale | | | Automatique / Automatico | | | B.V. suppl. / Cambio di V.S. | |
|----------------------------|----------------------|--|-------|--------------------------|--|-------|------------------------------|--|
| | rapports rapporti | nombre de dents/ numero dei denti | SYNCR | rapports rapporti | nombre de dents/ numero dei denti | SYNCR | rapports rapporti | nombre de dents/ numero dei denti |
| 1 | 3,545 | 39/11 | X | / | / | X | 2,84 | 37/13 |
| 2 | 2,048 | 43/21 | X | / | / | X | 1,94 | 33/17 |
| 3 | 1,452 | 45/31 | X | / | / | X | 1,45 | 32/22 |
| 4 | 1,114 | 39/35 | X | / | / | X | 1,25 | 30/24 |
| 5 | 0,921 | 35/38 | X | / | / | X | 1,077 | 28/26 |
| AR/RM | 3,091 | 34/11 | | / | / | | 3,091 | 34/11 |
| Constante Co- stante | / | | | | | | | |

f) Grille de vitesse
Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud Sprint 1.5
 Marca _____ Modello _____

veloce

N° Homol. A-5062
 N° Omologazione _____

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final
 Tipo di coppia finale

b) Rapport
 Rapporto

c) Nombre de dents
 Numero di denti

d) Type de limitation de
 différentiel (si prévu)
 Tipo di limitazione

del differenziale (se prevista)

| AV / Ant. | AR / Post. |
|-----------------|------------|
| <u>hypoides</u> | <u>/</u> |
| <u>3,88</u> | <u>/</u> |
| <u>35/9</u> | <u>/</u> |
| <u>/</u> | <u>/</u> |

e) Rapport de la boîte de transfert
 Rapporto della scatola di rinvio /

606. Type de l'arbre de transmission

Tipo dell'albero di trasmissione a billes, homocynétiques

a sfera, omocineticici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:
 Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. roues indépendantes type Mc Pherson
~~ruote indipendenti tipo Mc Pherson~~

b) AR/Post. essieu rigide
~~assale rigido~~

702. Ressorts hélicoïdaux:
 Molle elicoidali:

AV: ~~oui~~/~~non~~
 Ant: ~~si~~/~~no~~

AR: ~~oui~~/~~non~~
 Post.: ~~si~~/~~no~~

703. Ressorts à lames:
 Molle a balestra:

AV: ~~oui~~/~~non~~
 Ant.: ~~si~~/~~no~~

AR: ~~oui~~/~~non~~
 Post.: ~~si~~/~~no~~

704. Barre de torsion:
 Barra di torsione:

AV: ~~oui~~/~~non~~
 Ant.: ~~si~~/~~no~~

AR: ~~oui~~/~~non~~
 Post.: ~~si~~/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
 Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud Sprint^{1.5} *veloce* N° Homol. A-5062
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud Sprint^{1.5} N° Omologazione A-5062

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
b) Type
Tipo
c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

| Avant / Ant. | Arrière / Post. |
|---|---|
| 1 | 1 |
| telescopiques telescopico | telescopiques telescopico |
| hydrauliques idraulico | hydrauliques idraulico |

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330 mm Post. 13 "/ 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Freni: Sistema di frenaggio doulbe/hydraulique = doppio/idraulito
 b) Nombre de maître-cylindres 1, tandem b1) Alésage 19.05 / 19.05 mm
 Numero delle pompe
 c) Servo-frein oui/non si/no c1) Marque et type A.T.E. Tandem, a depression
 Servo-freno si/no Marca e Tipo a depression
 d) Régulateur de freinage oui/non si/no d1) Emplacement
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione en proximité de l'essieu A.R.
in prossimità dell'asse posteriore

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alesaggio
f) Freins à tambours:
Freni a tamburo:
f1) Diamètre intérieur
Diametro interno
f2) Nombre de mâchoires par roue.
Numero delle guarnizioni per ruota
f3) Surface de freinage
Superficie di frenaggio
f4) Largeur des garnitures
Larghezza delle guarnizioni
g) Freins à disques:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota

| Avant / Ant. | Arrière / Post. |
|-------------------|-------------------|
| 2 | 2 |
| 42 mm | 33 mm |
| / mm (± 1,5 mm) | / mm (± 1,5 mm) |
| / | / |
| / cm ² | / cm ² |
| / mm | / mm |
| 2 | 2 |
| 1 | 1 |



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle Alfasud Sprint 1.5
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello Alfasud Sprint 1.5

veloce

N° Homol. A-5062
 N° Omologazione A-5062

| | AV / Ant. | AR / Post. |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | <u>acier</u> | <u>acier</u> |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | <u>10</u> mm | <u>9</u> mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | <u>258</u> mm (± 1 mm) | <u>233</u> mm (± 1 mm) |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | <u>254 + 4</u> mm | <u>229 + 4</u> mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | <u>168 + 4</u> mm | <u>149 + 4</u> mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | <u>62</u> mm | <u>50</u> mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | <u>XX</u> oui/non <u>XX</u> si/no | <u>XX</u> oui/non <u>XX</u> si/no |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | <u>568</u> cm ² | <u>474</u> cm ² |

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando

meccanico a cavo
meccanico à cables

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

AV

Ant.

XXX

Post

XXX

804. Direction: a) Type

Sterzo:

Tipo

à crémaillère

b) Rapport

Rapporto

20,5 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/XXX

si/XXX

non

no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/XXX

si/XX

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/XXX

si/XX

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/non

XX si/no

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

AR/Post.

à manivelle / a manovella

à compasse / a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

2

b) Hayon AR

Porta post.

oui/XXX

si/XX

acier/acciaio

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

AR/Post.

acier/acciaio



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud Sprint 1.5 *veloce* No Homol. **A-5062**
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud Sprint 1.5 No Omologazione _____

- d) Matériau du capot AV
 Materiale del cofano ant. acier
- e) Matériau du capot/hayon AR acciaio
 Materiale del cofano post. / porta posteriore acier
acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
 Materiale della carrozzeria acier
- g) Matériau du pare-brise
 Materiale del parabrezza verre feuilleté
vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR
 Materiale del lunotto posteriore verre trempé
vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
 Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé
vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
 Materiale dei vetri laterali AV/Ant. verre trempé / vetro temperato
 AR/Post. / / / /
- l) Matériau du pare-choc avant
 Materiale del paraurti anteriore materiau synthétique / materiale sintetico
- m) Matériau du pare-choc arrière
 Materiale del paraurti posteriore materiau synthétique / materiale sintetico

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- 605 b) rapport rapporto : 4,11 ; 4,62
- c) nombre de dents numero dei denti : 37/9 ; 37/8



Marque

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Modello Alfasud Sprint 1.5

Veloce

N° Homol.

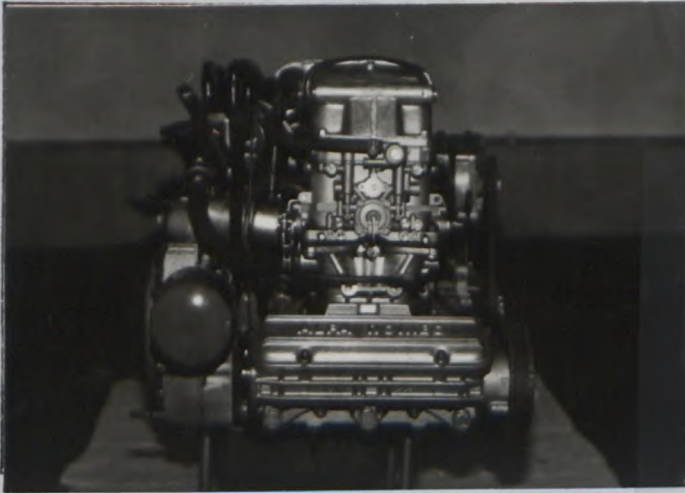
N° Omologazione

A-5062

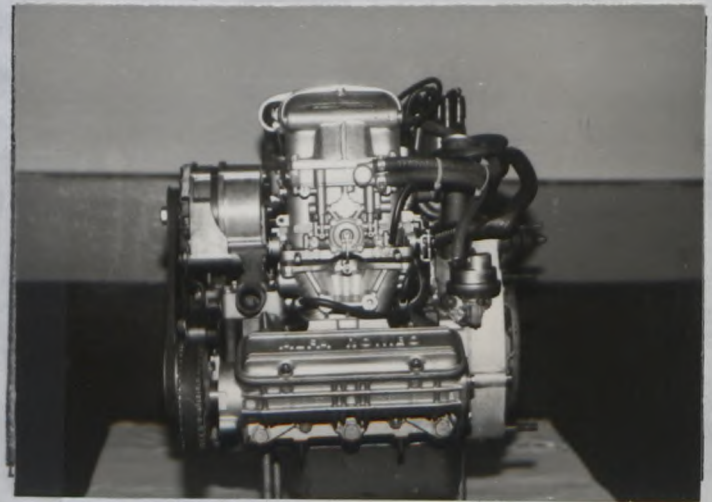
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

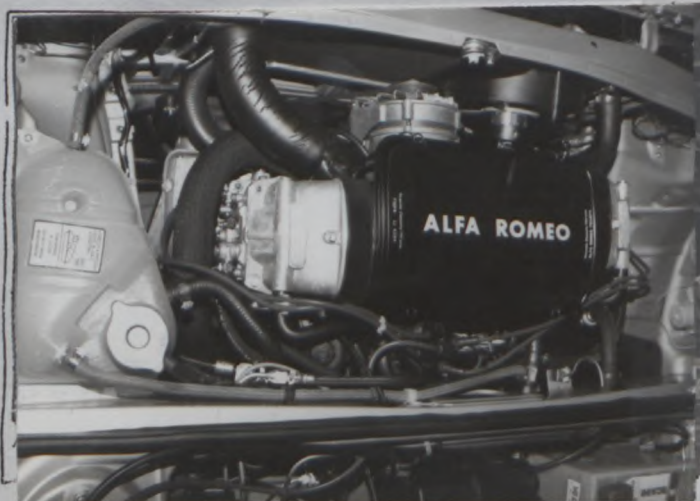
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



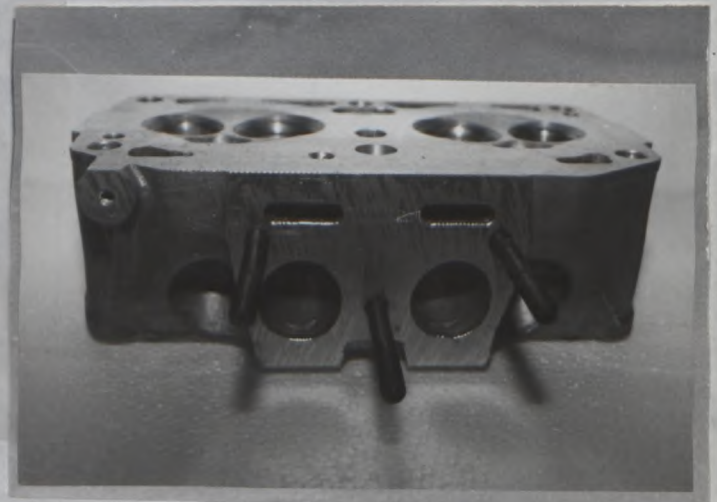
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda



Marque
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle
Modello

Alfasud Sprint 1.5

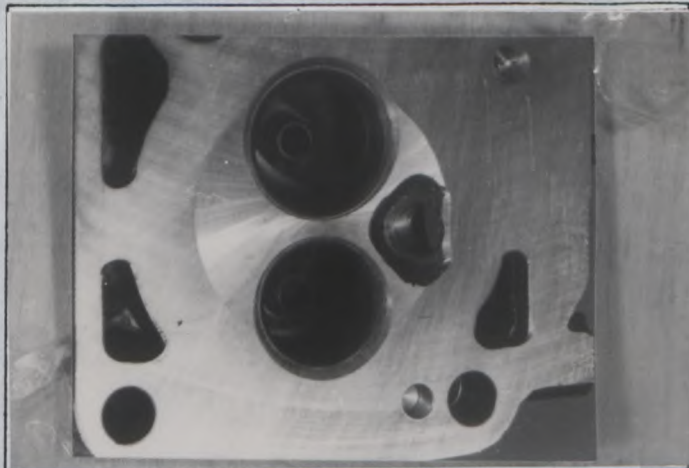
veloce

N° Homol.

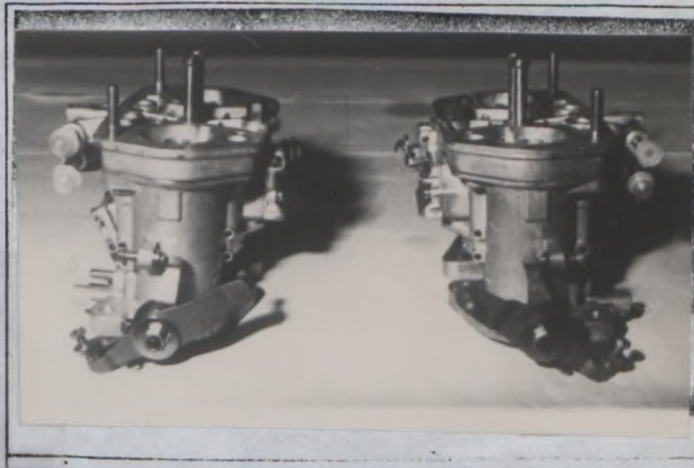
N° Omologazione

A-5062

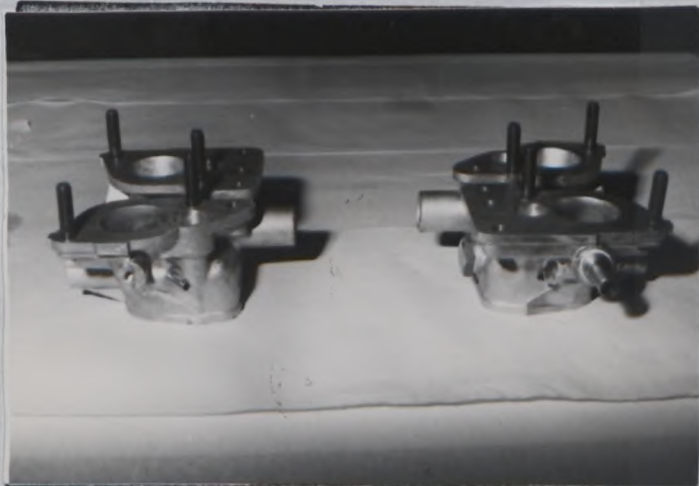
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



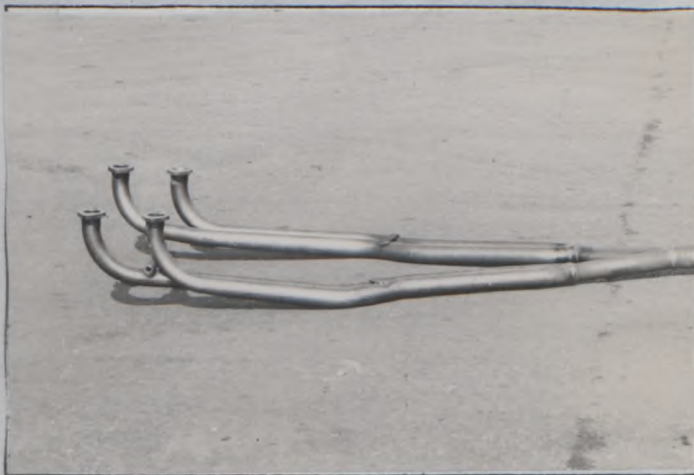
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

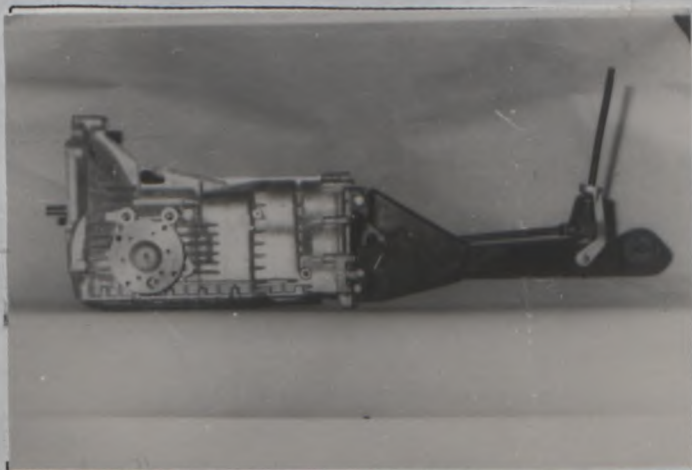


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione

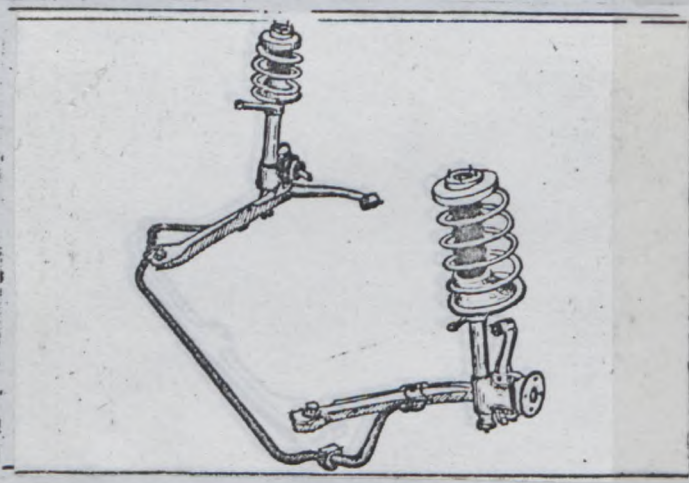


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud Sprint ^{veloce} 1.5
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud Sprint 1.5

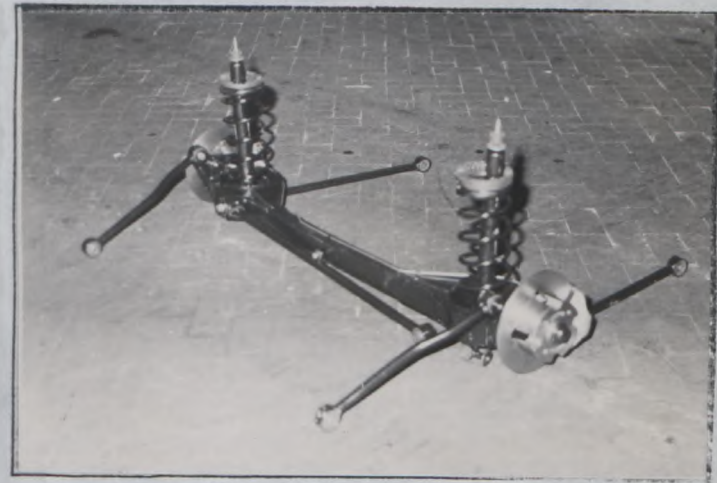
N° Homol. A-5062
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

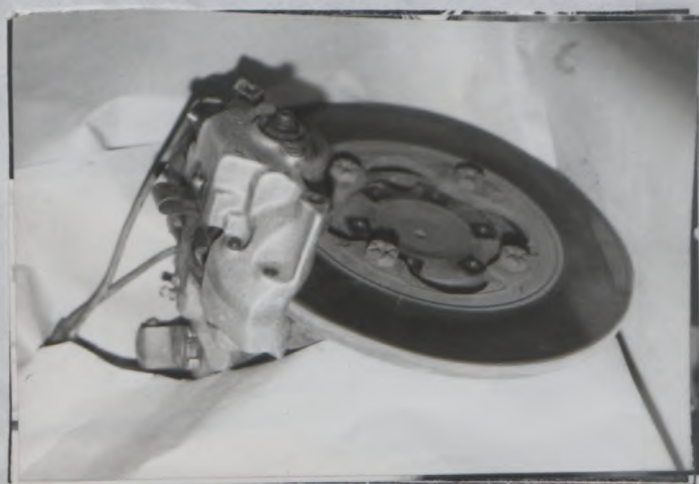


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

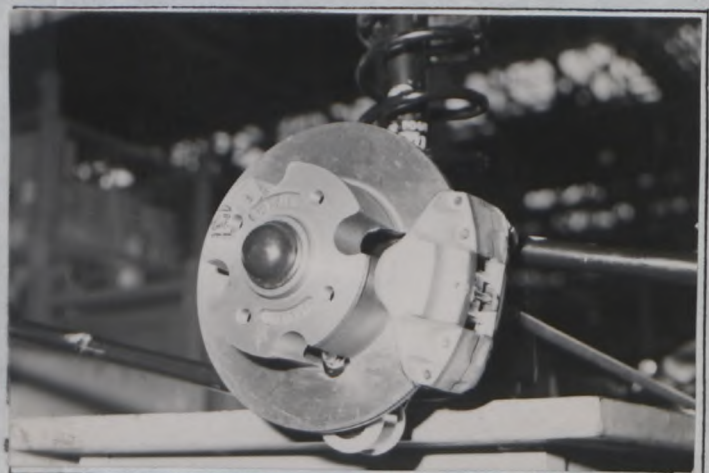


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

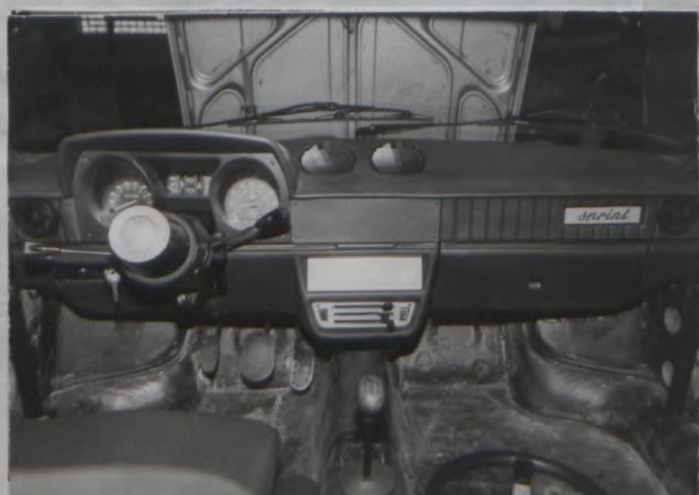


W) Freins arrière
Freni posteriori

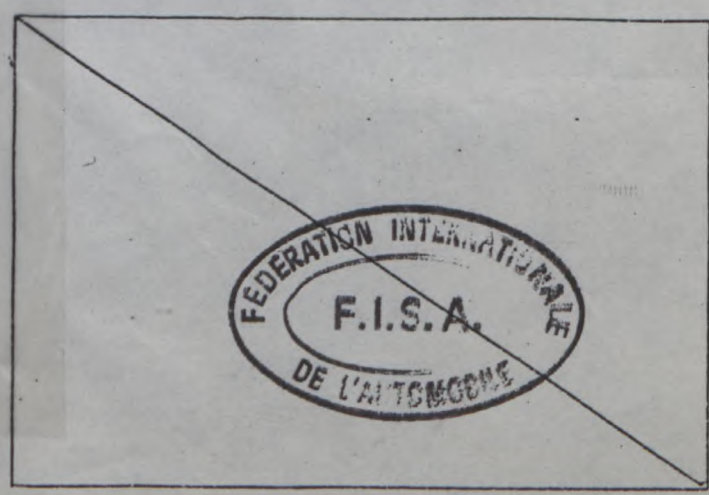


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



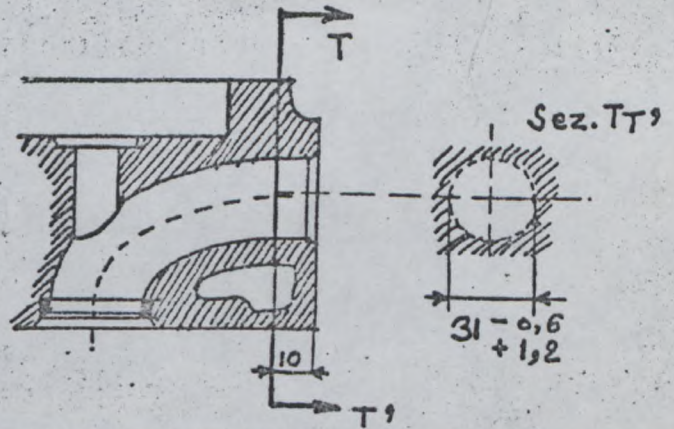
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



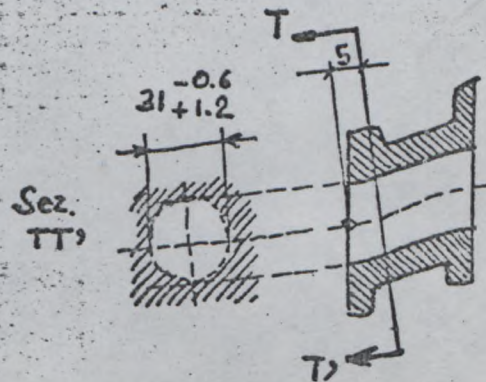
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

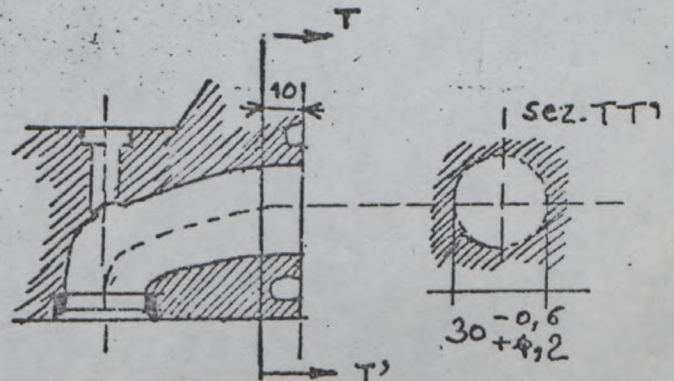
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions):
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni):



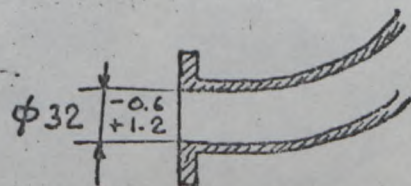
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions):
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni):



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions):
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni):



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions):
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni):





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

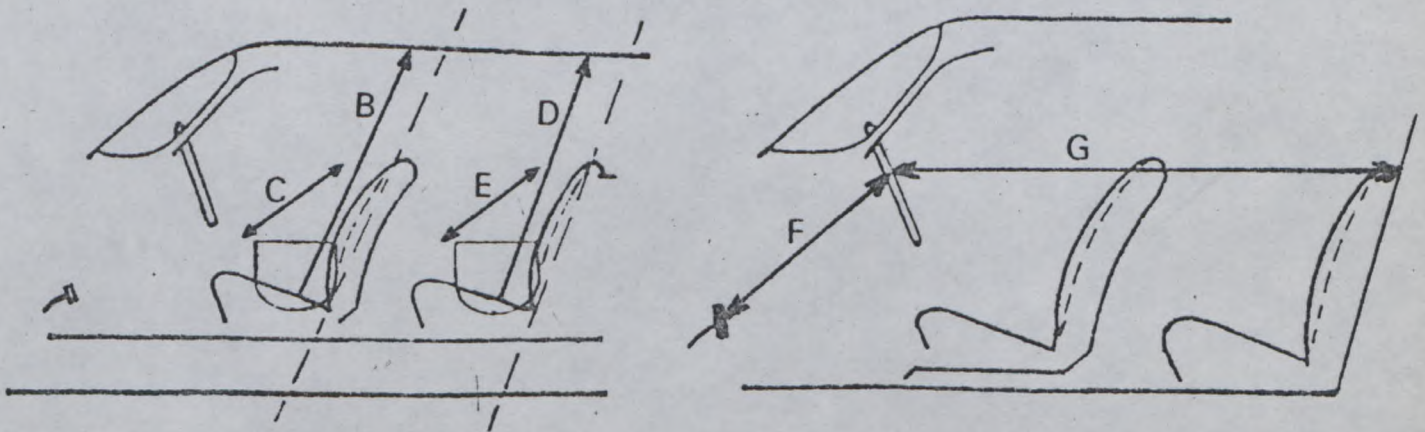
A5-5062

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca

Modèle Alfasud Sprint^{veloce} 1.5
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 900 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1310 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) 885 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) 1270 mm
- F (Volant -- Pédale de frein)
(Volante -- Pedale del freno) 565 mm
- G (Volant -- paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1580 mm
- H = F + G = 2145 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5062

01/01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

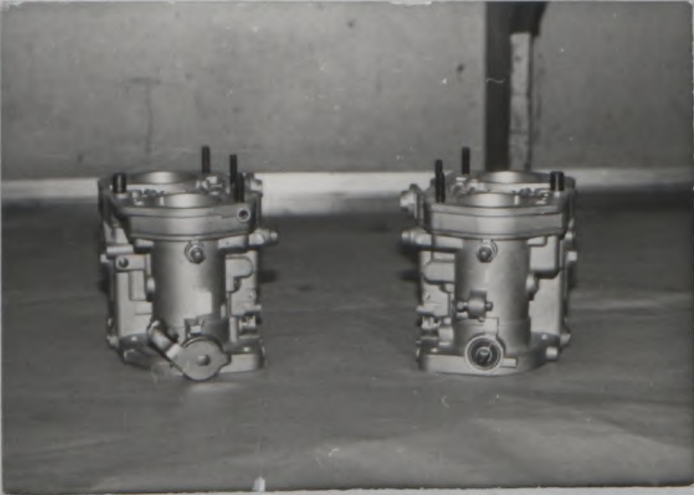
VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ -1. SEP. 1982 _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo A

Costructeur Alfa Romeo Auto s.p.a Modèle et type Alfa Sprint ^{Veloce} 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| 3 | 323 | <p>c) marca e modello : Dellorto DRLA 36 marque et modèle</p> <p>Photo H : carburateurs Foto H : carburatori</p>  |
| 8 | 803 | <p>c1) Servo freno : marca e tipo : Benditalia servo freno : marque et type</p> |

[Handwritten signature]



1



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5062

02/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ -1 SEP.1982 _____ en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo auto s.p.a Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 Veloce
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| 7 | 701 | Sospensione anteriore rinforzata Foto T° suspension A.v. renforcé. |
| 8 | 803 | Dischi ventilati Lockheed 220.52/05332/33: Foto 1° disques ventilés Lockheed. con pinze Lockheed a cilindretti CP2361 : Foto 2° avec étriers Lockheed a cylindres } e) numero dei cilindri per ruota n° 4 nombre de cylindres par roue e) diametro / alesage ϕ 35 mm. g) materiale delle pinze : lega di alluminio materiau des étriers : alliage aluminium. g) spessore massimo del disco 24 mm. épaisseur maximale du disque g) diametro esterno del disco 257 mm. diamètre extérieur du disque |



Marque
Marca

Alfa Romeo auto sp

Modèle
Modello

Alfasud Sprint 1.5

(Veloce)

N° Homol.

N° Omologazione

A-5062

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

02 / 01 V0

Photo T'

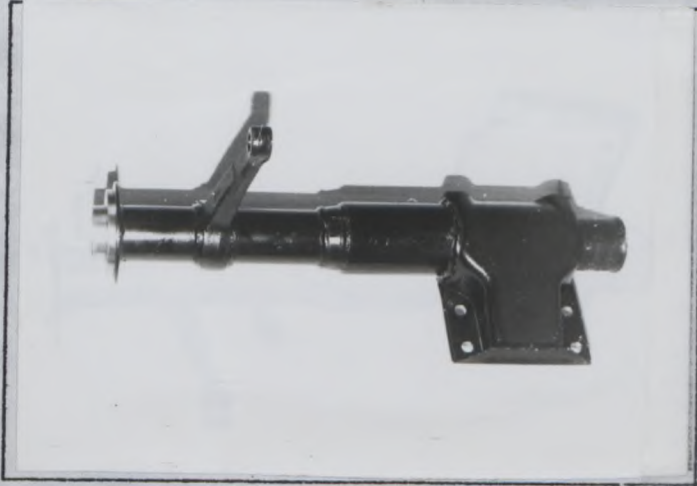


Photo 1^{re} disques Lockheed ventilés. A.V.

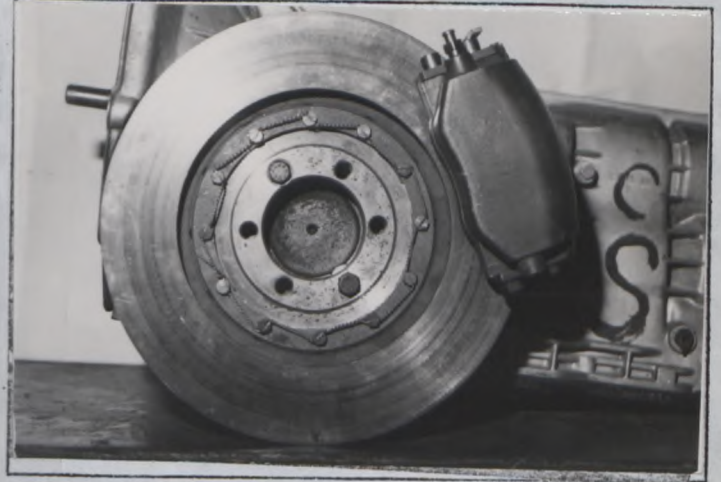


Photo 2^{de} étrier Lockheed 4 cyl. A.V.

Photo 3^{de} : étrier A.T.E. avec. fr. de stationnement AR

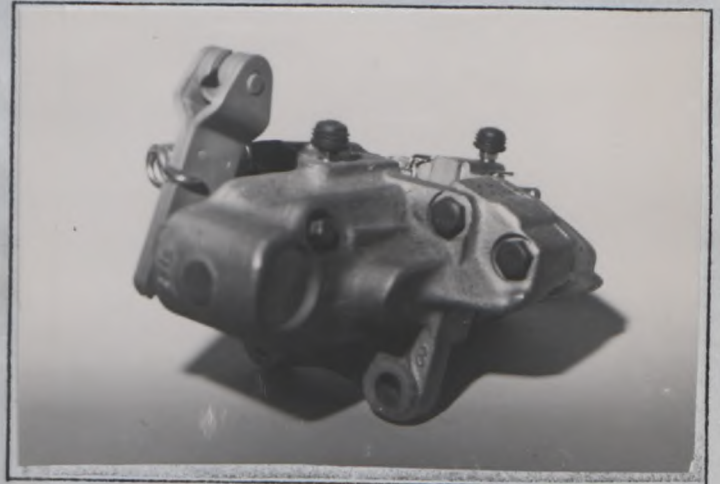
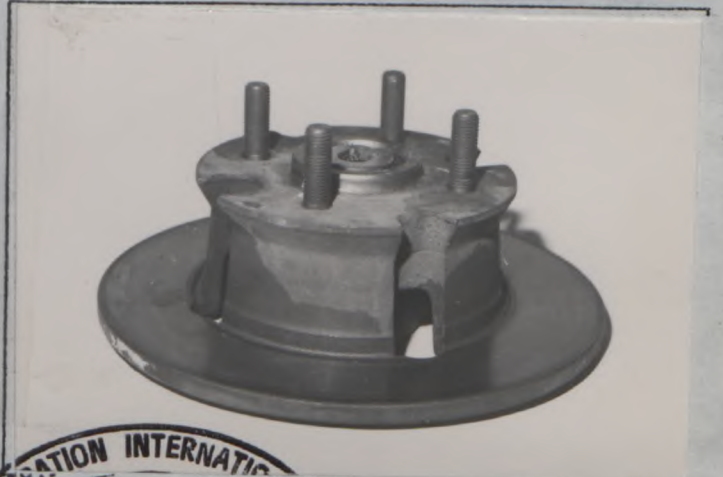
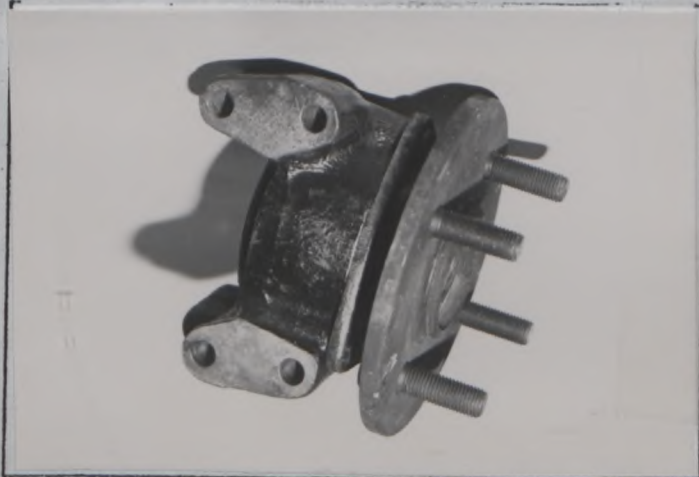


Photo 4^{de}

Photo 5^{de}



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5062

Extension N°/Estensione N°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ -1.SEP.1982 _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type _____
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello e tipo ALFA SUD SPRINT 1.5 VELOCE

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | <p><u>Pinze freni/étriers freins</u></p> <p>Lockheed CP 2340 - 66/67 (S4QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e le foto come per le pinze CP2361, eccettuato il diametro cilindretti che é $\phi = 35$ mm.</p> <p>Toutes les carateristiques et les foto sont Commes pour les étriers CP2361, au deho rs de l'alesage cylindres, qui est $\phi=35$ mm.</p> |





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5062

Extension N°

04/03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

04/03 VO

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

-1 JAN. 1983

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

Alfa Romeo Auto s.p.a.

Modèle et type
Model and type

Alfa Sud Sprint 1.5

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

COMEPRE

Matériau

acier/acciaio**acier / acciaio****acier/acciaio**

Diamètre extérieur

38 mm**38** mm / **38** mm**38** mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

1,6 mm**1,6** mm / **1,6** mm**1,6** mm

Wall thickness

Limite élastique

23 kg/mm²**23** kg/mm² / **23** kg/mm²**23** kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

45 kg/mm²**45** kg/mm² / **45** kg/mm²**45** kg/mm²

Tensile strength

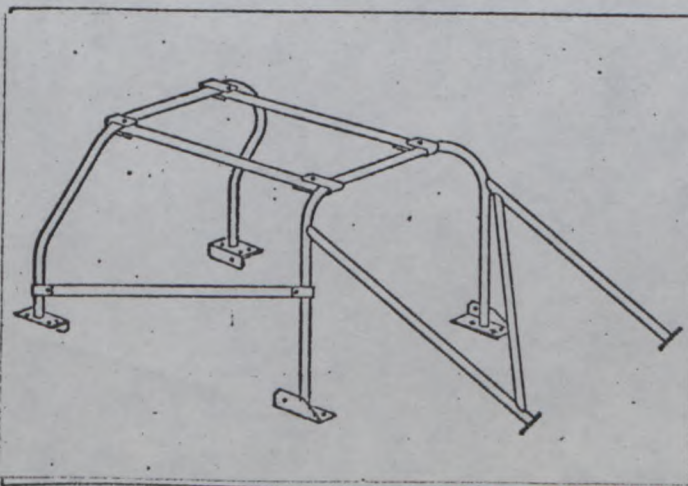
Poids total y-compris les fixations

18 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Rob White



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5062

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____


VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFASUD SPRINT VELOCE
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|--|
| 10 | 321e | <p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 80° Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.</p> <p></p> |





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5062

Extension N°

06 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIN 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO
Manufacturer _____

Modèle et type ALFASUD SPRINT VELOCE
Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|-------------------------------|
| | | <u>ERRATA SUR: 05 / 01 ER</u> |

10

321 e

INFORMATION SUPPLEMENTAIRE
SUPPLEMENTARY INFORMATION

Angle entre l'axe de la soupape d'admission
et celui de la soupape d'échappement.

Angle between the axis of the inlet valve and
the outlet valve.

} **0°**





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5062

07 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

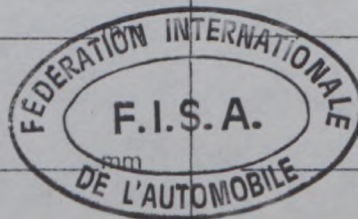
Homologation valable dès le -1 JUL. 1983 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 VELOCE
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| 8 | 803 | Dischi ventilati / disques ventilas Pinze Brembo / étriers Brembo |

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
 Alesaggio
- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

| Avant / Ant. | Arrière / Post. |
|--|--------------------|
| 4 | / |
| n 2 ϕ 36; n 2 ϕ 40 mm | / mm |
| alluminio / aluminium | / |
| 20 mm | / mm |
| 250 mm (\pm 1 mm) | / mm (\pm 1 mm) |
| 246 mm | / mm |
| 146 mm | / mm |
| 132 mm | / mm |
| oui/ non si/ no | oui/non si/no |
| 616 cm ² | / cm ² |



[Handwritten signature]

Marque **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**
Marca _____

Modèle
Modello _____

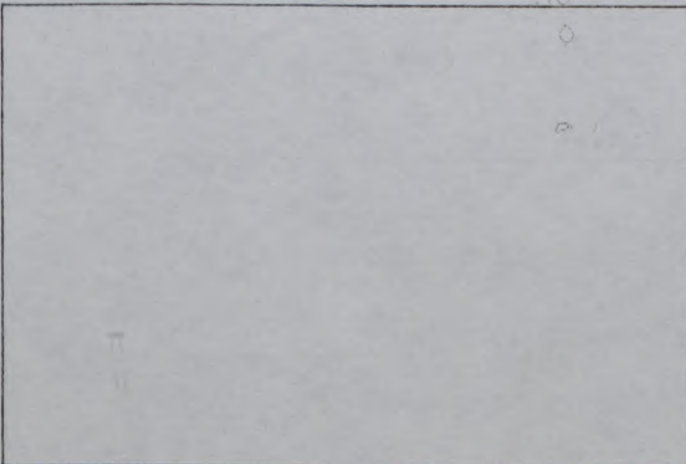
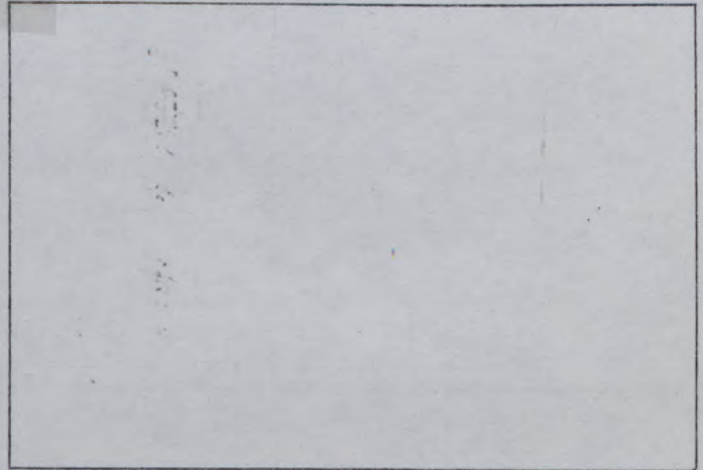
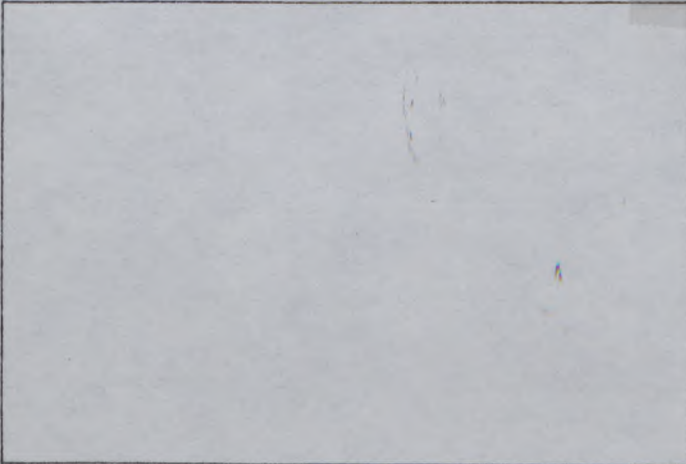
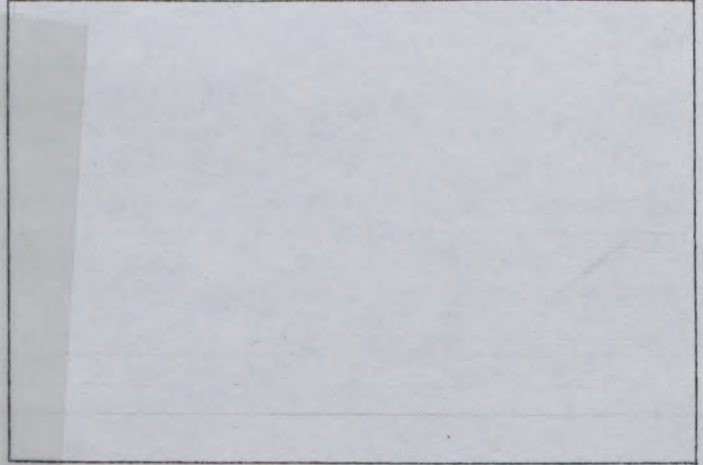
Alfasud Sprint 1.5
Quadrifoglio

N° Homol. _____
N° Omologazione **A-5062**

N° Ext. _____
N° Est. **07 / 04 V0**

PHOTOS / FOTO

Photo 1: disco ventilato+ caliper Brembo





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5062

08 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1983 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a. Modèle et type Alfa Sud Sprint 1.5
 Costruttore Alfa Romeo Auto s.p.a. Modello e tipo Alfa Sud Sprint 1.5

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| 6 | 603 | <p>eJ Rapporsts : rapporti :</p> <p>Boite de Vitesse supp. - cambio di vel. suppl. Troisième vitesse - terza velocità</p> <p>nombre de dents - numero dei denti</p> <p>au lieu de - invece di 32/22</p> <p>lire - leggere 33/22</p> <p>rappart : - rapporto :</p> <p>au lieu de - invece di 1,45</p> <p>lire - leggere 1,50</p> |





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5062

09 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

- 1 JUL. 1983

en groupe A
 in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Costruttore _____

Modèle et type ALFASUD SPRINT 1.5 VELOCE
 Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|------------------------------------|
| Pag. 1 | / | Photo A/ Foto A Photo B/ Foto B |



[Handwritten signature]

Pag. 1 102

Nouvelle dénomination: Alfasud Sprint 1.5 - Quadrifoglio
 Nuova denominazione : " "



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle Alfasud Sprint 1.5
 Modello Quadrifoglio

N° Homol. A - 5062
 N° Omologazione A - 5062

N° Ext. 09 / 01 ET
 N° Est.

Page ou ext. / Pagina o est. Art. / Art. Description / Descrizione

Pag. 4 326 Distribution/Distribuzione:
 e) Levée maximum des soupapes/alzata max valvole.
 Admission/aspirazione = mm. 10
 avec jeu de 0,6 mm.
 con gioco di
 Echappement/scarico = mm. 9
 avec jeu de 0,6 mm.
 con gioco di

Pag. 4 327 Admission/aspirazione:
 f) longueur de la soupape 97,9 mm.
 lunghezza della valvola

Pag. 5 328 echappement/scarico:
 g) longueur de la soupape 97,2 mm.
 lunghezza della valvola

Pag. 6 603 e) rapports / rapporti:

| | Manuelle / Manuale | | | Automatique / Automatico | | | B.V. suppl. / Cambio di V.S. | | |
|------|---------------------------|--|-------|---------------------------|--|--|------------------------------|--|-------|
| | rappor- ts rapporti | nombre de dents/ numero dei denti | micro | rappor- ts rapporti | nombre de dents/ numero dei denti | | rappor- ts rapporti | nombre de dents/ numero dei denti | micro |
| 1 | 3,75 | 45/12 | X | / | / | | 2,84 | 37/13 | X |
| 2 | 2,05 | 41/20 | X | / | / | | 1,94 | 33/17 | X |
| 3 | 1,387 | 43/31 | X | / | / | | 1,50 | 33/22 | X |
| 4 | 1,027 | 38/37 | X | / | / | | 1,25 | 30/24 | X |
| 5 | 0,825 | 33/40 | X | / | / | | 1,077 | 28/26 | X |
| R/RM | 3,091 | 34/11 | | / | / | | 3,091 | 34/11 | |
| | | | | | | | | | |

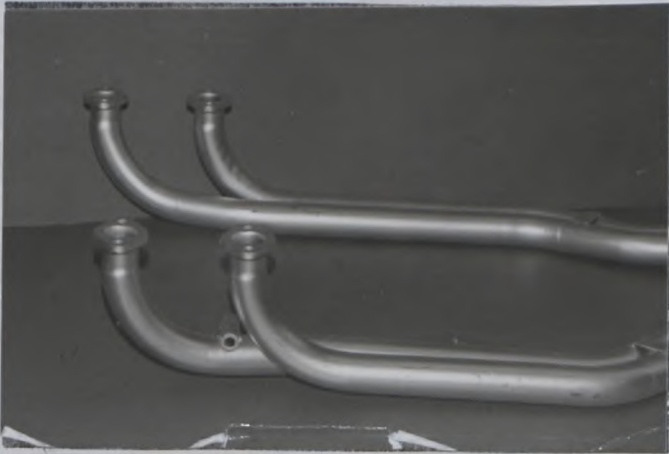
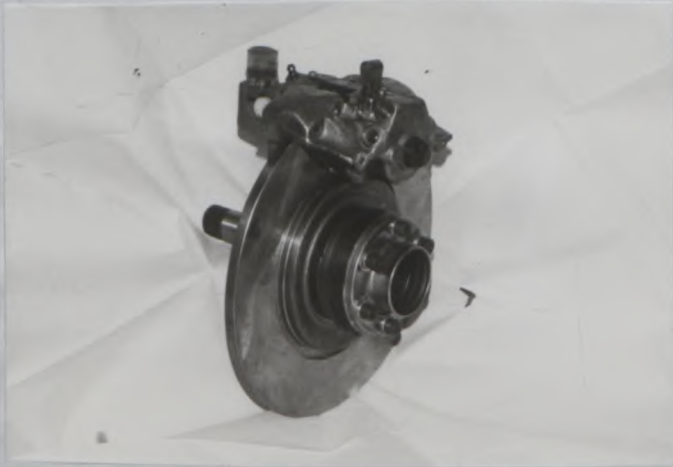


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca _____

Modèle Alfasud Sprint 1.5
Modello Quadrifoglio

N° Homol. A - 5062
N° Omologazione _____

N° Ext. 09 / 01 FT
N° Est. _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| Pag. 7 | 605 | b) Rapport / rapporto = 4,11 c) Nombre de dents / denti = 37/9 |
| Pag. 12 | | Photo j : collecteur d'échappement Foto J : collettore di scarico |
| | |  |
| | | Cambiata la forma della parte terminale Changé la forme de la partie d'extrémité |
| Pag. 13 | | Photo V : freins avant Foto V : freno anteriore |
| | |  |
| | | Modifica del fissaggio disco. Modification de la fixation du disque |
| Pag. 3 | 320 b | Poids minimum avec couronne de démarreur } 6300 g. Peso minimo con corona di avviamento |
| Pag. 9 | 803 | g.4 epaisseur maximale du disque AR } 10,7 mm. spessore massimale del disco posteriore |

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 356 mm AR 14 " / 356 mm
Wheels: Diameter Front _____ " / _____ mm Rear _____ " / _____ mm



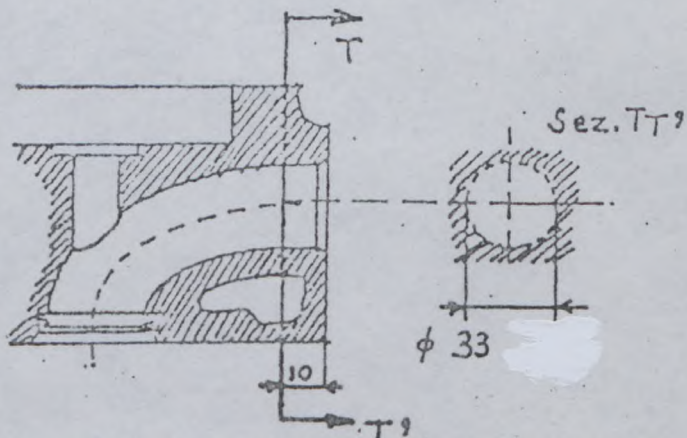
DESSINS / DISEGNI

09 / 01 ET

Moteur / Motore

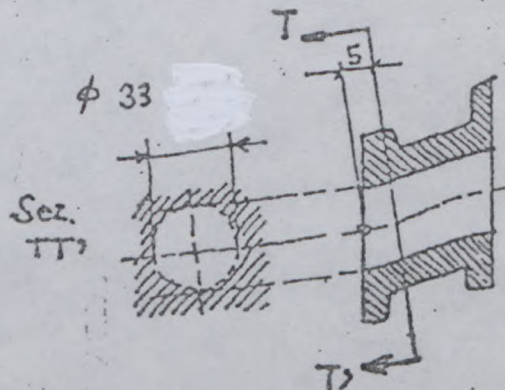
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



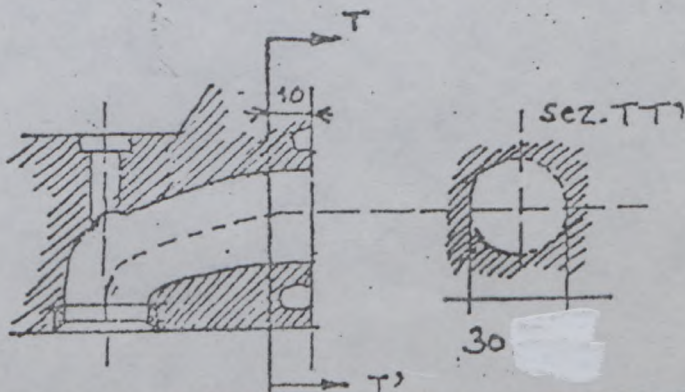
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



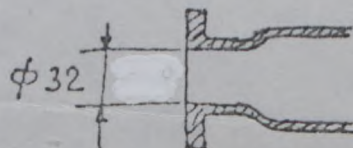
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5062

Extension N°

10/04ER

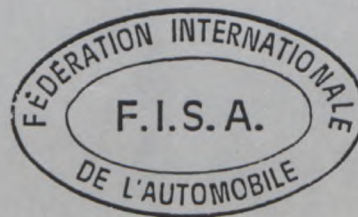
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type alfasud sprint veloce 1.5
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|---|
| 12 | photo J | Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. : <u>43</u> mm |
| 12 | photo J | |





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5062

Extension N°/Estensione N°

11/05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFA SUD SPRINT VELOCE 1.5
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello e tipo ALFA SUD SPRINT VELOCE 1.5

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

07/04V0 803 Dischi ventilati/Disques ventilas Photo 1
 Pinza Brembo/Etrier Brembo

au lieu /al posto di Lire/leggere

| | Avant / Ant. | Avant / Ant. |
|---|--|--|
| e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota | 4 | 2 |
| e1) Alésage Alesaggio | n 2 ϕ 36; n 2 ϕ 40 mm | 48 mm |
| g3) Matériau des étriers Materiale pinze | alluminio / aluminium | Alluminium/alluminio |
| g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco | 20 mm | 20 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco | 250 mm (\pm 1 mm) | 250 mm (\pm 1 mm) |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 246 | 246 + 1,5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 146 | 160 + 1,5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie | 132 mm | 76 mm |
| g9) Disques ventilés Dischi ventilati | oui/ non si/ no | oui/ non si/ no |
| g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota | 616 cm ² | 568 cm ² |



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALFASUD SPRINT VELOCE 1.5
Modello ALFASUD SPRINT VELOCE 1.5

N° Homol. A-5062
N° Omologazione A-5062

N° Ext. 11/05 ER
N° Est. 11/05 ER

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| 2 | 320 | b) Poids minimum avec couronne de demarreur Peso minimo con corona dentata au lieu de 7100 g. Lire 6300 g. la posto di 7100 g. leggere 6300 g. |
| 02/01VO 1/4 | 803 | e1) diametro } au lieu de 35 lire 38 alesage } al posto di 35 leggere 38 g5) diamétre ésterieur du disque diametro esterno del disco au lieu de 257 lire 254 al posto di 257 leggere 254 |





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5062

12 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe
 Omologazione valida dal in gruppo **A**

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFASUD SPRINT 1.5 VELOCE
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello e tipo ALFASUD SPRINT 1.5 VELOCE

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| 09/01 ET | | <p>Alla evoluzione indicata, aggiungere le seguenti voci: A l'évolution indiquée, ajouter les suivantes:</p> <p>327 d diametro massimo valvola } $\varnothing = 39,9$ diamètre maximum soupape }</p> <p>323 f diametro diffusore nel punto ristretto } $\varnothing = 32$ diamètre diffuseur au point èntranglé }</p> |

[Handwritten signature]





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A-5062

13 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Omologazione valida dal **01 JAN. 1985** in gruppo **A**

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 Quadrifoglio
Costruttore _____ Modello e tipo _____

| | | | |
|--|-------------------------|----------------------------|--|
| Page ou ext. Pagina o est. 8 | Art. Art. 803 | Description Descrizione | neuf système de freinage AV et AR nuovo sistema frenante anteriore e posteriore |
|--|-------------------------|----------------------------|--|

- 803. Freins:** a) Système de freinage
Freni: Sistema di frenaggio double/hydraulique - doppio/idraulico
- b) Nombre de maître-cylindres
Numero delle pompe 1 tandem b1) Alésage 20,64 x 2 mm
- c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Benditalia 7"
Servo-freno si/no Marca e Tipo _____
- d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement en proximité de l'assieu AR
Regolatore di frenata si/no Ubicazione in prossimità dell'asse posteriore

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
Alesaggio

f) Freins à tambours:
Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur
Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Numero delle guarnizioni per ruota

f3) Surface de freinage
Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures
Larghezza delle guarnizioni

| Avant / Ant. | Arrière / Post. |
|--------------------------|-------------------------------|
| <u>1</u> | <u>1</u> |
| <u>48</u> mm | <u>17,46</u> mm |
| <u>/</u> mm (± 1,5 mm) | <u>288,5</u> mm (± 1,5 mm) |
| <u>/</u> | <u>2</u> |
| <u>/</u> cm ² | <u>286,99</u> cm ² |
| <u>/</u> mm | <u>40</u> mm |



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
 Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle Alfasud Sprint 1.5
 Modello Quadrifoglio

N° Homol. _____
 N° Omologazione A-5062

N° Ext. _____
 N° Est. 13 / 02 ET

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| 9 | 803 | Freins A.V. sur roues; freni anteriori alle ruote |

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

| Avant / Ant. | Arrière / Post. |
|------------------------|-------------------|
| 2 | / |
| 1 mm | / mm |
| acier/acciaio | / |
| 11 mm | / mm |
| 239 mm (± 1 mm) | / mm (± 1 mm) |
| 237±1 mm | / mm |
| 153±1.5 mm | / mm |
| DBA = 93,5 mm | / mm |
| oui/non si/no | oui/non si/no |
| 529,23 cm ² | / cm ² |

Voir photos } n°1 et n°2 ; n°3 et n°4
 Vedere foto }

| | | | |
|---|--------|---|----------------------|
| 2 | 307 c) | Cylindrée totale maximum autorisée Cilindrata totale massima autorizzata | 1504 cm ³ |
| 3 | 315 | Alesage maximum autorisée Alesaggio massimo autorizzato | ∅ = 84,4 mm |
| 3 | 318 e) | Poids minimum bielle avec coussinets Peso minimo della biella con cuscinetti | 610 gr. |



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

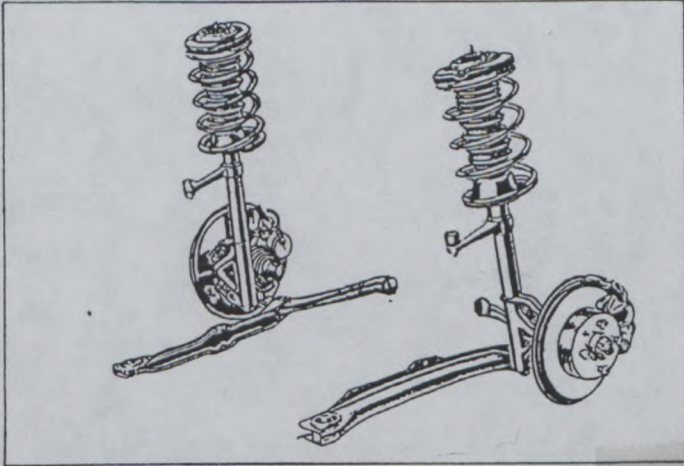
Modèle Alfasud Sprint 1.5
Modello Quadrifoglio

N° Homol. A-5062
N° Omologazione

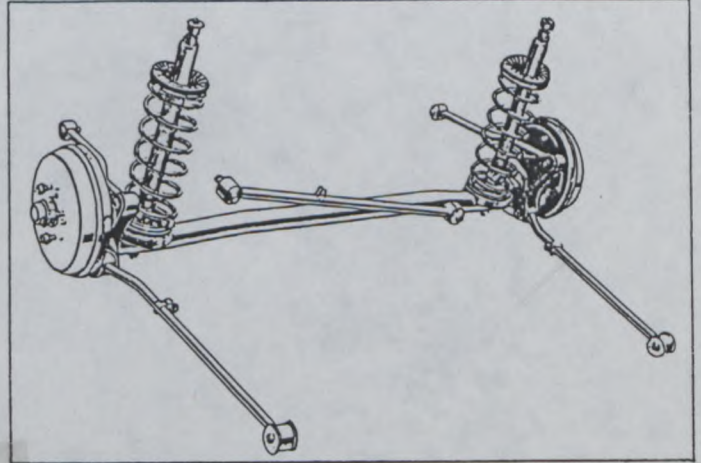
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 13 / 02 ET
N° Est.

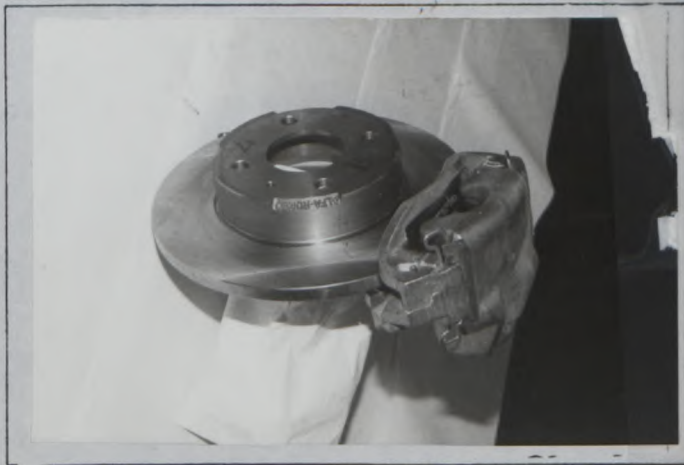
n°1 treno anteriore



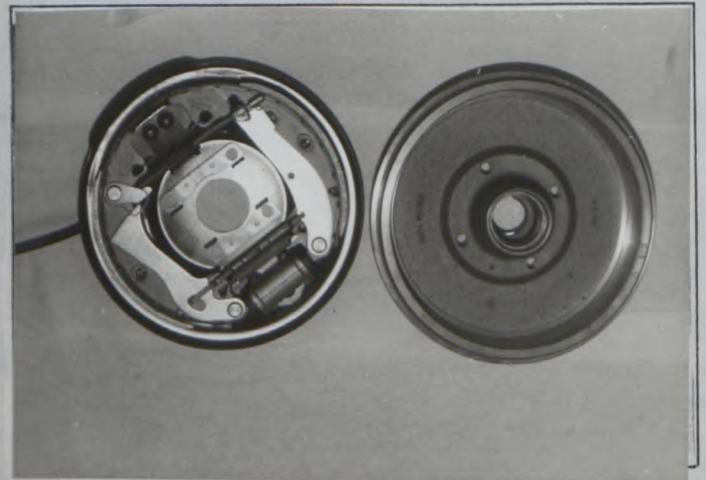
n°2 treno posteriore



n°3 frein A.V.



n°4 frein. A.R.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5062

14 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1985** en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 quadrifoglio
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|--|
| | | Fixation roues avec ecroux Fissaggio ruote con prigionieri e dadi photo 3, 4 |



Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.
Marca _____

Modèle Alfasud Sprint 1.5
Modello Quadrifoglio

N° Homol. A-5062
N° Omologazione _____

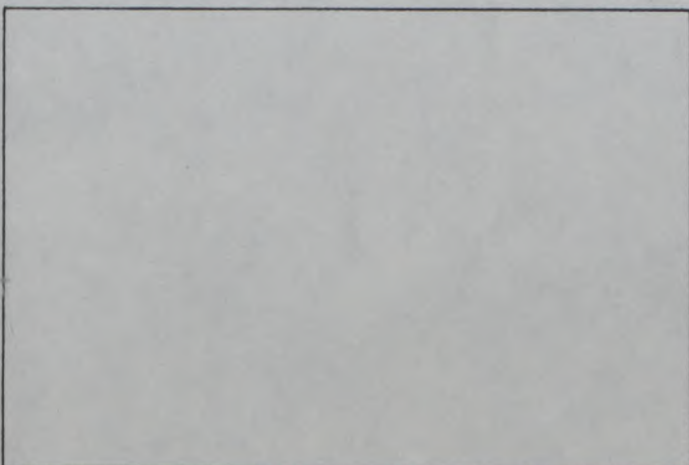
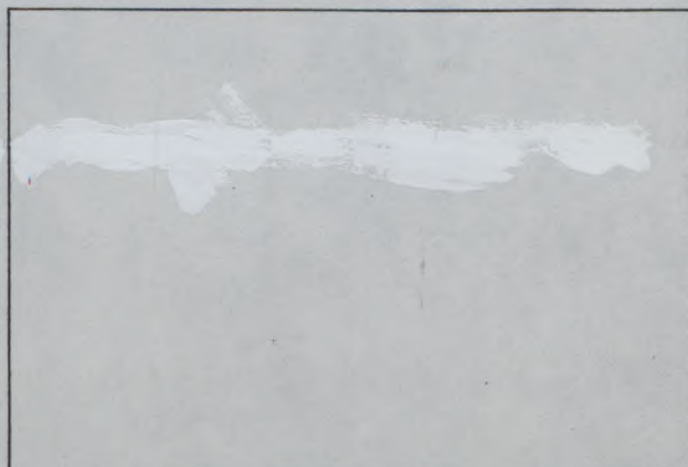
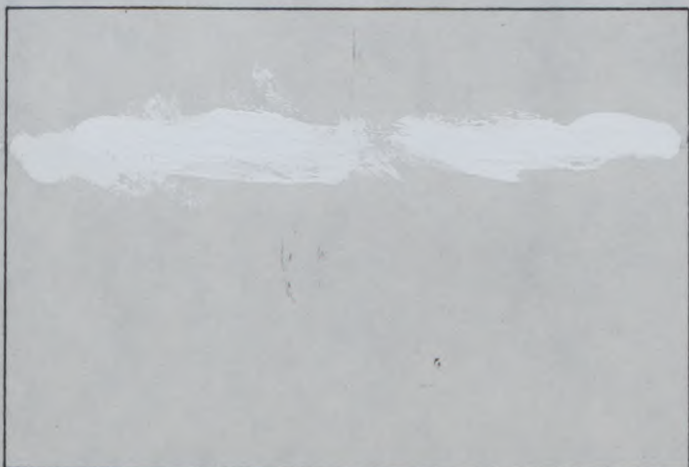
N° Ext. 14 / 05 V0
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

n°3 Fixation roues A.V. avec écroux



n°4; Fixation roues A.R. avec écroux





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5062

15 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1985** en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 quadrifoglio
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione | |
|-------------------------------|--------------|--|--------------|
| 9 | 803 | g.8) Longueur hors-tout des sabots lunghezza totale pastiglie | } ATE: 98 mm |
| 8 | 83 | c1) marque et type pompe freins marca e tipo pompa freni | } ATE 7" |





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione n°

A - 5062

Extension N°/Estensione N°

16/03 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

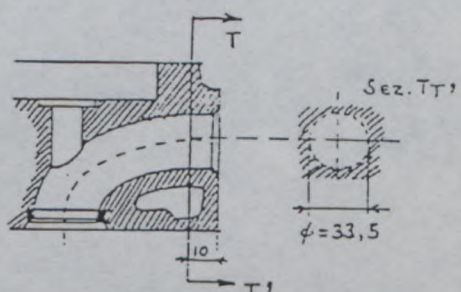
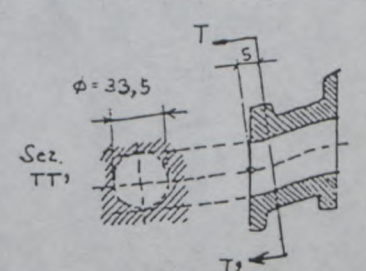
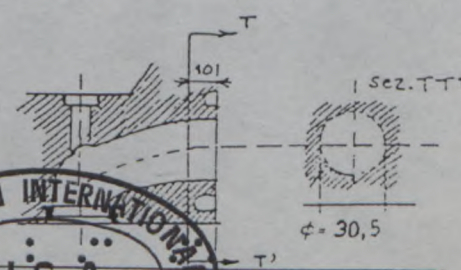
Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

01 AVR. 1985

en groupe A
 in gruppo _____

Constructeur
 Costruttore Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle et type
 Modello e tipo Alfasud Sprint 1.5 Quadrifoglio

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| 14 | | <p>Moteur / Motore</p> <p>I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%) Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)</p>  <p>II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%) Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)</p>  <p>III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%) Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)</p>  |

Signature



Marque Alfa Romeo Auto SpA
 Marca Alfa Romeo Auto SpA

Modèle Alfasud Sprint 1.5
 Modello Alfasud Sprint 1.5
 Quadrifoglio

N° Homol. A-5062
 N° Omologazione A-5062

N° Ext. 16/03 ET
 N° Est. 16/03 ET

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|---|--------|--------------------------|-------------------------------|--------|------------------------------|-------------------------------|--------|------------------------------|--|--|--|----------|-----------|--------|----------|-----------|--------|----------|-----------|--------|--|----------|-------------------------------|----------|-------------------------------|----------|-------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|-------|-------|---|---|--|--|--|--|--|--|-------|-------|---|---|--|--|--|--|--|--|-------|-------|---|---|--|--|--|--|--|--|-------|-------|---|---|--|--|--|--|--|--|-------|-------|---|--|-------|--|--|--|--|--|-------|-------|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 6 | 603 e) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | rapports | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | rapporti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">Manuelle / Manuale</th> <th colspan="3">Automatique / Automatico</th> <th colspan="3">B.V. suppl. / Cambio di V.S.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>rapports</th> <th>nombre de</th> <th rowspan="2">SYNCR0</th> <th>rapports</th> <th>nombre de</th> <th rowspan="2">SYNCR0</th> <th>rapports</th> <th>nombre de</th> <th rowspan="2">SYNCR0</th> </tr> <tr> <th></th> <th>rapporti</th> <th>dents/ numero dei denti</th> <th>rapporti</th> <th>dents/ numero dei denti</th> <th>rapporti</th> <th>dents/ numero dei denti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,692</td> <td>35/13</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,882</td> <td>32/17</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,454</td> <td>32/22</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,208</td> <td>29/24</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,037</td> <td>28/27</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AR/RM</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,091</td> <td>34/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Const- tante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | Manuelle / Manuale | | | Automatique / Automatico | | | B.V. suppl. / Cambio di V.S. | | | | rapports | nombre de | SYNCR0 | rapports | nombre de | SYNCR0 | rapports | nombre de | SYNCR0 | | rapporti | dents/ numero dei denti | rapporti | dents/ numero dei denti | rapporti | dents/ numero dei denti | 1 | | | | | | | 2,692 | 35/13 | X | 2 | | | | | | | 1,882 | 32/17 | X | 3 | | | | | | | 1,454 | 32/22 | X | 4 | | | | | | | 1,208 | 29/24 | X | 5 | | | | | | | 1,037 | 28/27 | X | | AR/RM | | | | | | 3,091 | 34/11 | | | Const- tante Co- stante | | | | | | | | |
| | Manuelle / Manuale | | | Automatique / Automatico | | | B.V. suppl. / Cambio di V.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | rapports | nombre de | SYNCR0 | rapports | nombre de | SYNCR0 | rapports | nombre de | SYNCR0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | rapporti | dents/ numero dei denti | | rapporti | dents/ numero dei denti | | rapporti | dents/ numero dei denti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | 2,692 | 35/13 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | 1,882 | 32/17 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | 1,454 | 32/22 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | 1,208 | 29/24 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | 1,037 | 28/27 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AR/RM | | | | | | 3,091 | 34/11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Const- tante Co- stante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5062

Extension N°/Estensione N°

17/06 V.O.

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1985** en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 quadrifoglio
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| 7 | 605 b) | Rapports couple final : 5,28 ; 3,54 rapporti coppia conica Nombre de dents Numero di denti 37/7 39/11 |

[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5062

Extension N°


18-07ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JUIL. 1985 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 Quadrifoglio
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|---|
| 09/01 E.T. | photo X | <p>Tableau de bord/ cruscotto A l'évolution indiquée, ajouter nouvelle photo X Alla evoluzione indicata, aggiungere la foto X</p> <p>photo X</p>  |



Signature

