



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
Omologazione No

**A-5062**

Groupe  
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Omologazione valida a partire dal -1 SEP.1982 in gruppo A

Photo A  
Foto A



Photo B  
Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur  
Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Denominazione(1) commerciale(1) - Modello e tipo Alfasud Sprint 1.5 Veloce

103. Cylindrée totale  
Cilindrata totale 1490 cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction  
Tipo di costruzione

<input type="checkbox"/>	séparée, matériau du châssis	_____
<input type="checkbox"/>	separata, materiale del telaio	<u>acier</u>
<input checked="" type="checkbox"/>	monocoque	<u>acciaio</u>
<input checked="" type="checkbox"/>	monoscocca	

105. Nombre de volumes  
Numero dei volumi 2

106. Nombre de places  
Numero dei posti 4





**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

202. Longueur hors-tout  
Lunghezza fuori-tutto 4020 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Larghezza fuori-tutto 1624 mm ± 1% Endroit de la mesure  
Punto della misurazione AILES A.R.
204. Largeur de la carrosserie:  
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV  
All'altezza dell'asse ant. 1620 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
All'altezza dell'asse post. 1624 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
Passo: Destro 2455 mm ± 1% b) Gauche:  
Sinistro 2455 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Sbalzo: Ant.: 807 mm ± 1% b) AR:  
Post.: 758 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)  
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1580 mm ± 1%

**3. MOTEUR / MOTORE:** *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*  
*(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).*

301. Emplacement et position du moteur:  
Ubicazione e posizionamento del motore: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture angle  
anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura angolo
303. Cycle 4 temps  
Ciclo 4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type non / no  
Sovralimentazione si/no tipo non / no  
*(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)*  
*(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)*
305. Nombre et disposition des cylindres 4 à plat  
Numero e disposizione dei cilindri 4 accoppiati
306. Mode de refroidissement par liquide  
Sistema di raffreddamento a liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 372 cm<sup>3</sup> b) Totale 1490 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata: a) Unitaria 372 cm<sup>3</sup> b) Totale 1490 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 1499 cm<sup>3</sup> \* *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)*  
c) Totale massima autorizzata\*: 1499 cm<sup>3</sup> \* *(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)*





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud Sprint <sup>veloce</sup> 1.5 N° Homol. \_\_\_\_\_  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud Sprint <sup>veloce</sup> 1.5 N° Omologazione \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres fonte  
Materiale del blocco cilindri ghisa

313. Chemises: a) ~~oui~~/non  
Camicie: ~~si~~/no c) Type: \_\_\_\_\_  
Tipo \_\_\_\_\_

314. Alésage 84 mm  
Alesaggio \_\_\_\_\_ mm

315. Alésage maximum autorisé 84,2 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)  
Alesaggio massimo autorizzato \_\_\_\_\_ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)

316. Course 67,2 mm  
Corsa \_\_\_\_\_ mm

318. Bielle: a) Matériau acier /acciaio b) Type de la tête de bielle coupé  
Biella: Materiale acier /acciaio Tipo della testa di biella tagliata

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,6 mm ± 0,1%

d) Longueur entre axes: 129 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 630 g  
Lunghezza tra gli assi \_\_\_\_\_ mm (± 0,1 mm) Peso minimo \_\_\_\_\_ g

319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul piece  
Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo

b) Matériau acier  
Materiale acciaio

c)  coulé / fuso  estampé / stampato d) Nombre de paliers 3  
Numero dei cuscinetti \_\_\_\_\_

e) Type de paliers lisses  
Tipo dei cuscinetti \_\_\_\_\_

f) Diamètre des paliers lisci  
Diametro dei cuscinetti 50 mm ± 0,2%

g) Matériau des chapeaux des paliers acier  
Materiale dei cappelli supporti albero motore acciaio

h) Poids minimum du vilebrequin nu 10.400 g  
Peso minimo dell'albero motore nudo \_\_\_\_\_ g

320. Volant moteur: a) Matériau fonte  
Volano motore: Materiale ghisa

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7100 g  
Peso minimo con corona d'avviamento \_\_\_\_\_ g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau aluminium  
Testata: Numero delle testate \_\_\_\_\_ Materiale alluminio

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2  
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori \_\_\_\_\_

b) Type vertical inversé c) Marque et modèle Weber 36 IDF  
Tipo verticale rovesciato Marca e modello \_\_\_\_\_





Marque  
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèlo Alfasud Sprint 1.5

Modèle

veloce

N° Homol.

A-5062

N° Omologazione

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Numero dei passaggi di miscela per carburatore \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 36 mm  
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore \_\_\_\_\_
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 30 mm  
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura \_\_\_\_\_

324. Alimentation par injection:

- Alimentazione ad iniezione / a) Marque: /  
Marca \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection:  
Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 2 b) Emplacement en tête / in testa  
Albero a camme: Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement par courroie crantée con cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 3  
Sistema di trasmissione \_\_\_\_\_ Numero cuscinetti per albero \_\_\_\_\_
- f) Système de commande des soupapes par commande directe sur culbuteurs comando diretto su bicchierini  
Sistema di comando delle valvole \_\_\_\_\_

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes Admission 9,2 Echappement 8,6  
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione \_\_\_\_\_ mm Scarico \_\_\_\_\_ mm
- avec jeu de 0,4 mm con gioco di \_\_\_\_\_ mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur aluminium / alluminio  
Aspirazione: Materiale del collettore \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 4 c) Nombre des soupapes par cylindre 1  
Numero degli elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum des soupapes 38,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo della valvola \_\_\_\_\_ mm
- f) Longueur de la soupape 92 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidaux  
Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola \_\_\_\_\_  
elicoidale





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud Sprint <sup>velocej</sup> 1.5 No Homol. A-5062  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud Sprint <sup>velocej</sup> 1.5 No Omologazione A-5062

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier  
Scarico: Materiale del collettore acciaio  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1  
e) Diamètre maximum des soupapes 33,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
Diametro massimo delle valvole 33,2 mm Diametro dello stelo delle valvole 8 mm  
g) Longueur de la soupape 92,8 mm h) Type des ressorts de soupape helicoidaux  
Lunghezza della valvola 92,8 mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type par batterie  
Sistema d'accensione: Tipo a batteria  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide  
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido  
b) Nombre de pompes à huile 1  
Numero delle pompe olio 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous les sièges A.R.  
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione sotto i sedili posteriori  
c) Matériau acier d) Capacité maximum 50 L  
Materiale acciaio Capacità massima 50 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
Batteria(e): Numero 1

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Ruote motrici:  ant.  post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique  
Frizione: Sistema di comando idraulico  
c) Nombre de disques 1  
Numero dei dischi 1





603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur  
 Cambio di velocità: Ubicazione comparto motore

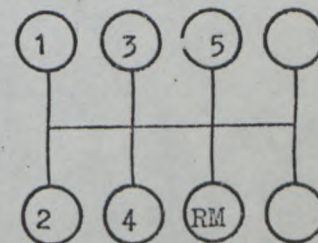
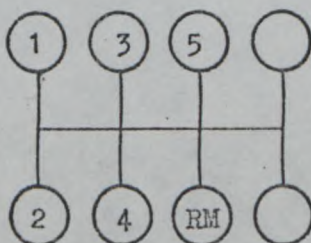
b) Marque "manuelle" Alfa Romeo c) Marque "automatique"  
 Marca "manuale" \_\_\_\_\_ Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande au plancher  
 Ubicazione del comando sul pavimento

e) Rapports  
Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCR	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCR	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,545	39/11	X	/	/	X	2,84	37/13
2	2,048	43/21	X	/	/	X	1,94	33/17
3	1,452	45/31	X	/	/	X	1,45	32/22
4	1,114	39/35	X	/	/	X	1,25	30/24
5	0,921	35/38	X	/	/	X	1,077	28/26
AR/RM	3,091	34/11		/	/		3,091	34/11
Constante Co- stante	/							

f) Grille de vitesse  
Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type \_\_\_\_\_  
 Surmoltiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes \_\_\_\_\_  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud Sprint 1.5  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_

*veloce*

N° Homol. A-5062  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final  
 Tipo di coppia finale

b) Rapport  
 Rapporto

c) Nombre de dents  
 Numero di denti

d) Type de limitation de  
 différentiel (si prévu)  
 Tipo di limitazione

del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>hypoides</u>	<u>/</u>
<u>3,88</u>	<u>/</u>
<u>35/9</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>

e) Rapport de la boîte de transfert  
 Rapporto della scatola di rinvio /

606. Type de l'arbre de transmission

Tipo dell'albero di trasmissione a billes, homocynétiques

a sfera, omocinetici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:  
 Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. roues indépendantes type Mc Pherson  
~~ruote indipendenti tipo Mc Pherson~~

b) AR/Post. essieu rigide  
~~assale rigido~~

702. Ressorts hélicoïdaux:  
 Molle elicoidali:

AV: ~~oui~~/~~non~~  
 Ant: ~~si~~/~~no~~

AR: ~~oui~~/~~non~~  
 Post.: ~~si~~/~~no~~

703. Ressorts à lames:  
 Molle a balestra:

AV: ~~oui~~/~~non~~  
 Ant.: ~~si~~/~~no~~

AR: ~~oui~~/~~non~~  
 Post.: ~~si~~/~~no~~

704. Barre de torsion:  
 Barra di torsione:

AV: ~~oui~~/~~non~~  
 Ant.: ~~si~~/~~no~~

AR: ~~oui~~/~~non~~  
 Post.: ~~si~~/~~no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
 Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud Sprint<sup>veloce</sup> 1.5 N° Homol. A-5062  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud Sprint<sup>veloce</sup> 1.5 N° Omologazione \_\_\_\_\_

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue  
Numero per ruota  
b) Type  
Tipo  
c) Principe de fonctionnement  
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<del>telescopiques</del> telescopico	<del>telescopiques</del> telescopico
<del>hydrauliques</del> idraulico	<del>hydrauliques</del> idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330 mm Post. 13 "/ 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage  
Freni: Sistema di frenaggio doulbe/hydraulique = doppio/idraulito  
 b) Nombre de maître-cylindres 1, tandem b1) Alésage 19.05 / 19.05 mm  
 Numero delle pompe  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type A.T.E. Tandem, a depression  
 Servo-freno si/nox Marca e Tipo a depression  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement  
 Regolatore di frenata si/nox Ubicazione en proximité de l'essieu A.R.  
in prossimità dell'asse posteriore

- e) Nombre de cylindres par roue:  
Numero dei cilindri per ruota  
e1) Alésage  
Alesaggio  
f) Freins à tambours:  
Freni a tamburo:  
f1) Diamètre intérieur  
Diametro interno  
f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Numero delle guarnizioni per ruota  
f3) Surface de freinage  
Superficie di frenaggio  
f4) Largeur des garnitures  
Larghezza delle guarnizioni  
g) Freins à disques:  
Freni a disco  
g1) Nombres de sabots par roue  
Numero delle pastiglie per ruota  
g2) Nombre d'étriers par roue  
Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
42 mm	33 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm <sup>2</sup>	/ cm <sup>2</sup>
/ mm	/ mm
2	2
1	1





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle Alfasud Sprint 1.5  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello Alfasud Sprint 1.5

veloce

N° Homol. A-5062  
 N° Omologazione A-5062

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>acier</u>	<u>acier</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>10</u> mm	<u>9</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>258</u> mm (± 1 mm)	<u>233</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>254 + 4</u> mm	<u>229 + 4</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>168 + 4</u> mm	<u>149 + 4</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>62</u> mm	<u>50</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>XX</u> oui/non <u>XX</u> si/no	<u>XX</u> oui/non <u>XX</u> si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>568</u> cm <sup>2</sup>	<u>474</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel  
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando

meccanico a cavo  
meccanico à cables

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

AV

Ant.

XXX

Post

XXX

804. Direction: a) Type

Sterzo:

Tipo

à crémaillère

b) Rapport

Rapporto

20,5 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/XXX

si/XXX

non

no

## 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/XXX

si/XX

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/XXX

si/XX

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/non

XX si/no

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

AR/Post.

à manivelle / a manovella

à compasse / a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

2

b) Hayon AR

Porta post.

oui/XXX

si/XX

acier/acciaio

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

AR/Post.

acier/acciaio





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud Sprint 1.5 *veloce* No Homol. A-5062  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud Sprint 1.5 No Omologazione \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
 Materiale del cofano ant. acier
- e) Matériau du capot/hayon AR acciaio  
 Materiale del cofano post. / porta posteriore acier  
acciaio
- f) Matériau de la carrosserie  
 Materiale della carrozzeria acier
- g) Matériau du pare-brise  
 Materiale del parabrezza verre feuilleté  
vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR  
 Materiale del lunotto posteriore verre trempé  
vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode  
 Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé  
vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales  
 Materiale dei vetri laterali AV/Ant. verre trempé / vetro temperato  
 AR/Post. / / / /
- l) Matériau du pare-choc avant  
 Materiale del paraurti anteriore materiau synthétique / materiale sintetico
- m) Matériau du pare-choc arrière  
 Materiale del paraurti posteriore materiau synthétique / materiale sintetico

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- 605 b) rapport 4,11 ; 4,62  
 rapporto
- c) nombre de dents 37/9 ; 37/8  
 numero dei denti





Marque

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Modello Alfasud Sprint 1.5

*Veloce*

N° Homol.

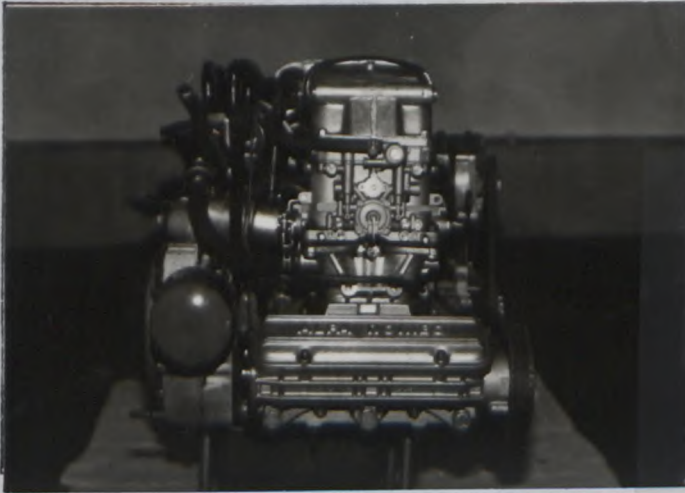
N° Omologazione

**A-5062**

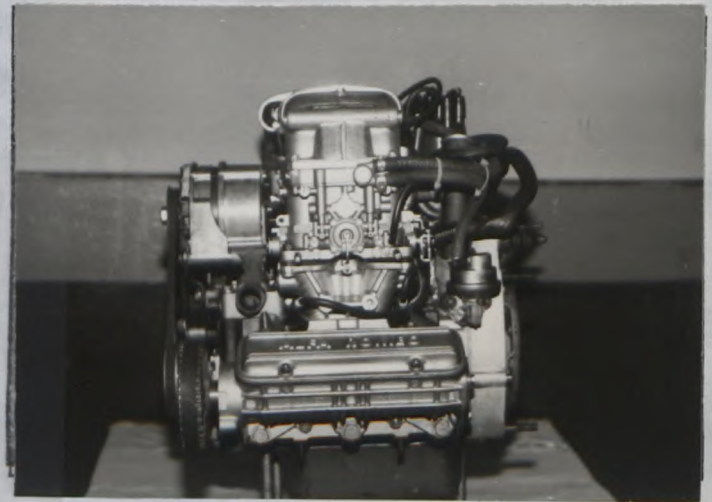
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

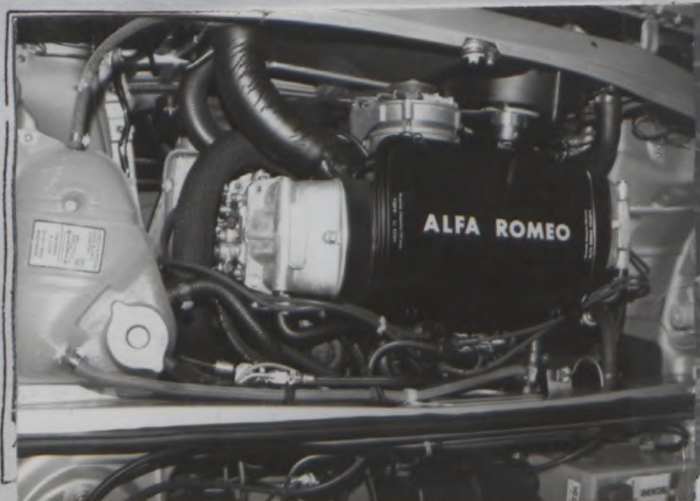
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



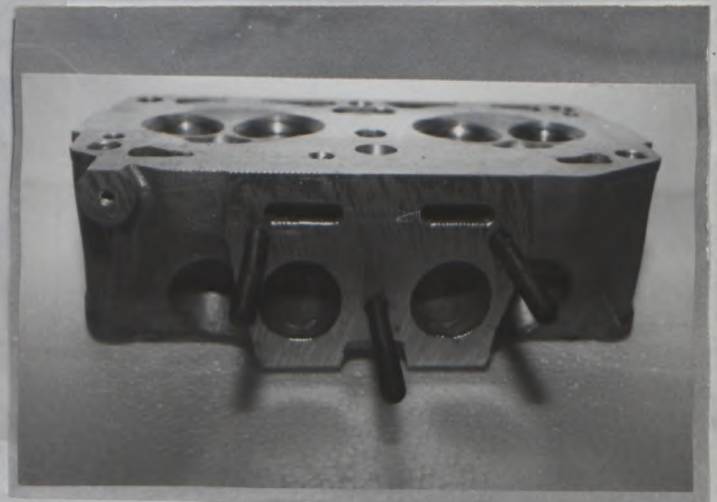
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



F) Culasse nue  
Testata nuda





Marque  
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle  
Modello

Alfasud Sprint 1.5

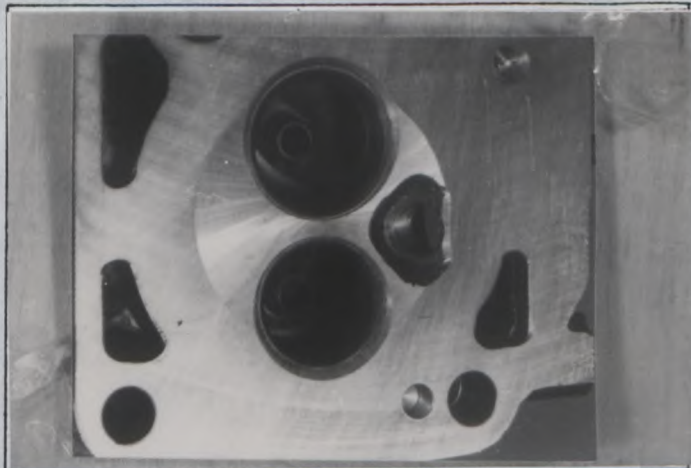
veloce

N° Homol.

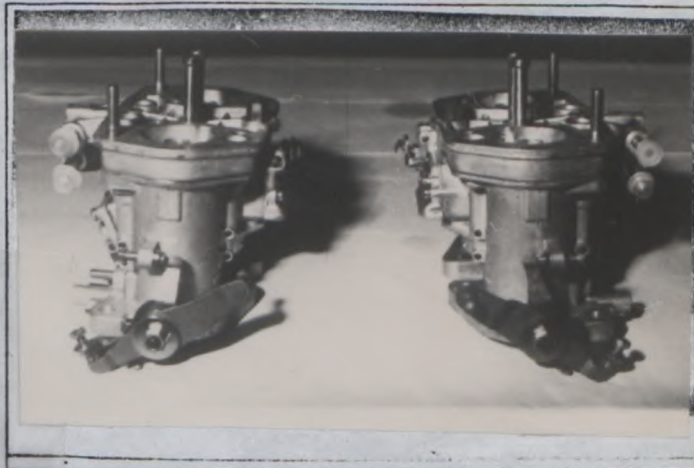
N° Omologazione

A-5062

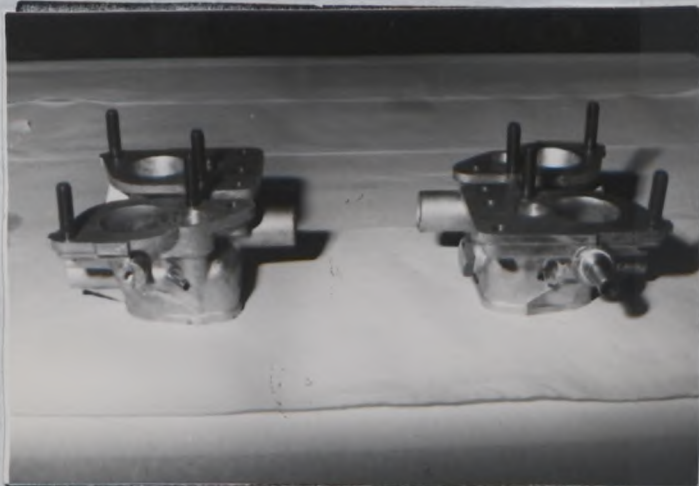
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



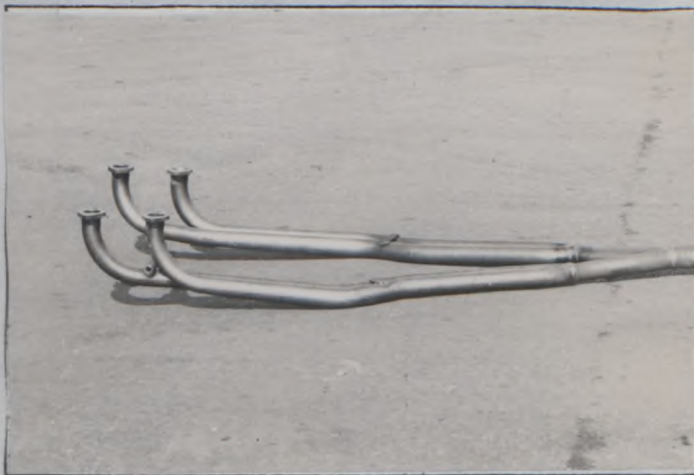
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

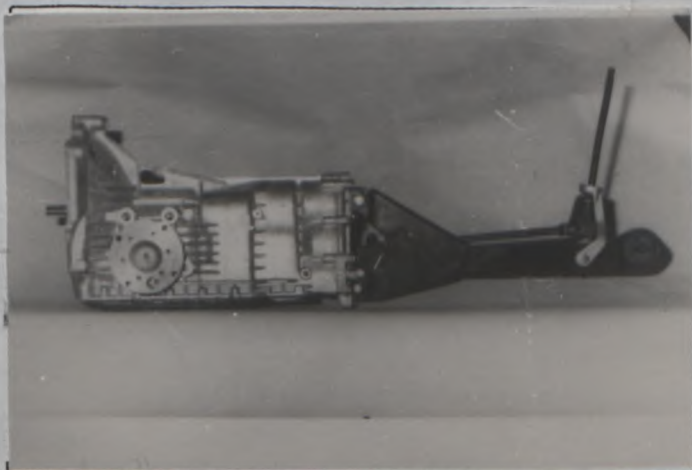


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



**Transmission / Trasmissione**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



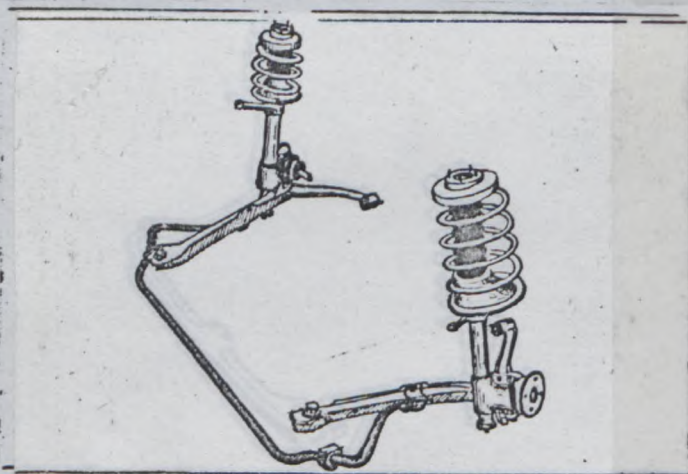


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud Sprint <sup>veloce</sup> 1.5  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud Sprint 1.5

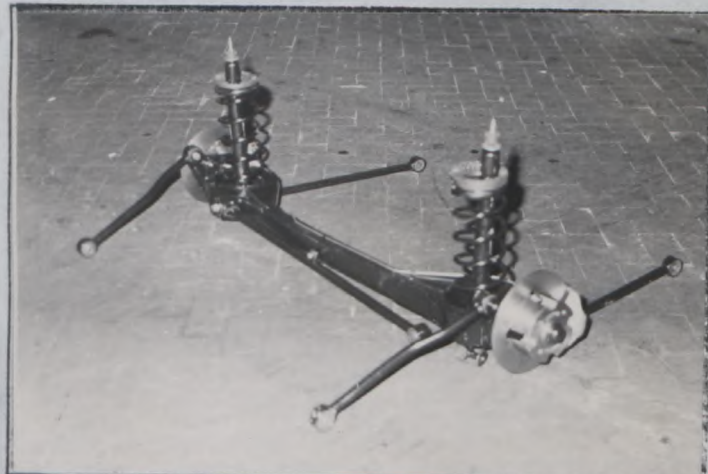
N° Homol. A-5062  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

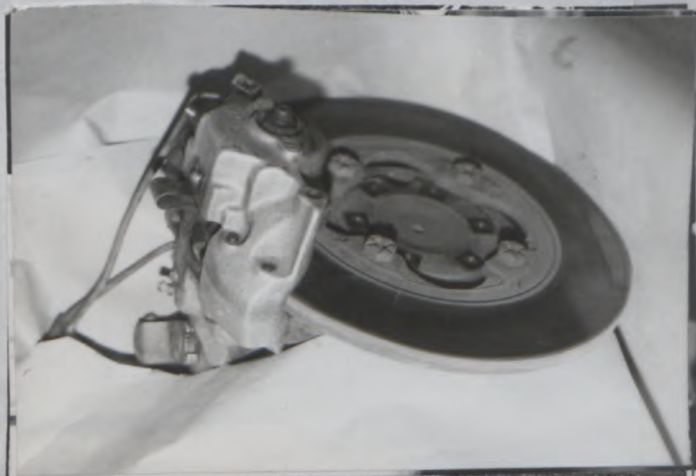


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

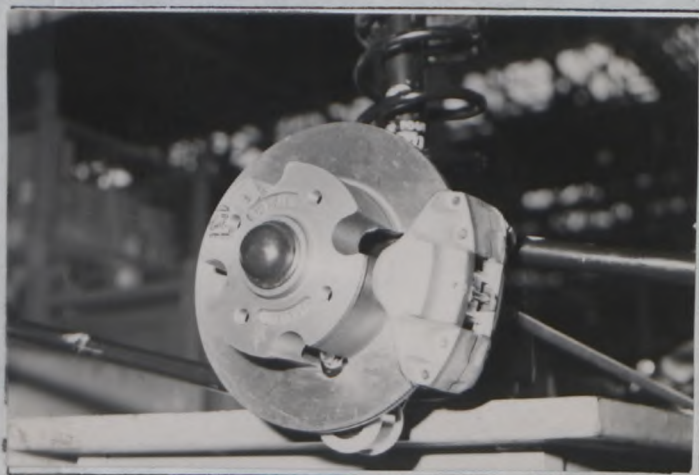


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori

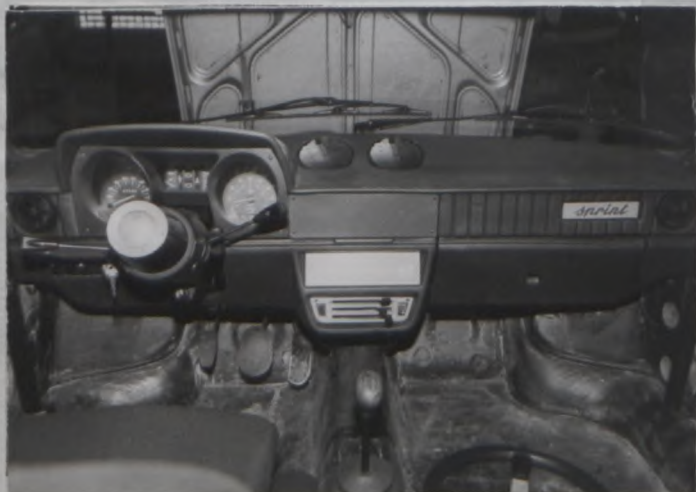


W) Freins arrière  
Freni posteriori

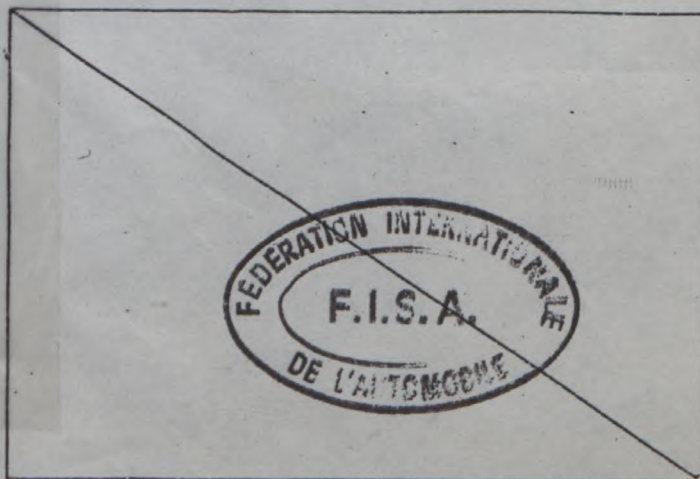


**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile

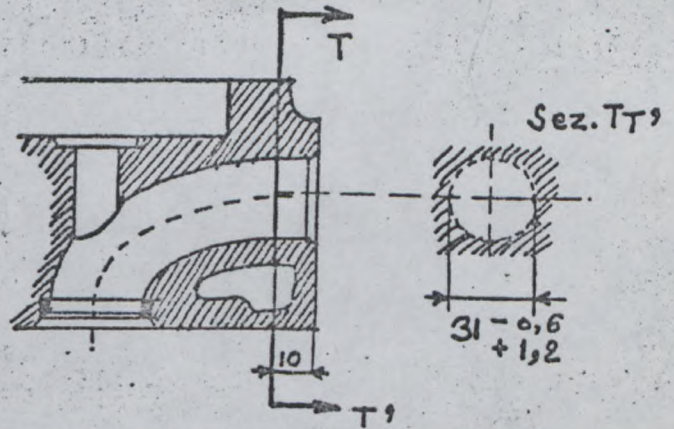




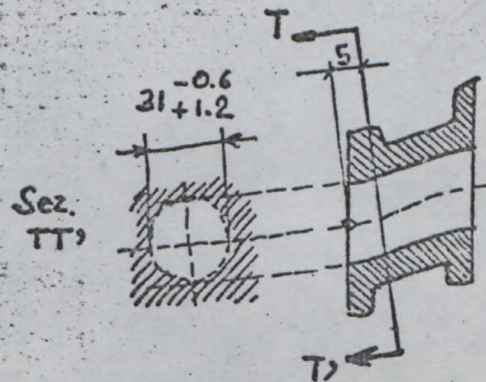
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

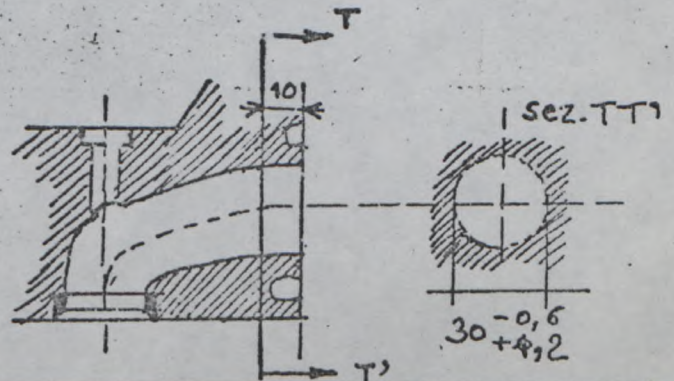
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions):  
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni):



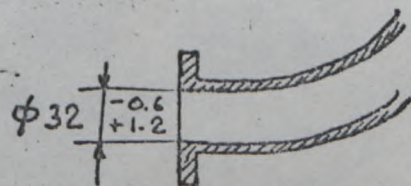
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions):  
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni):



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions):  
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni):



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions):  
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni):











**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

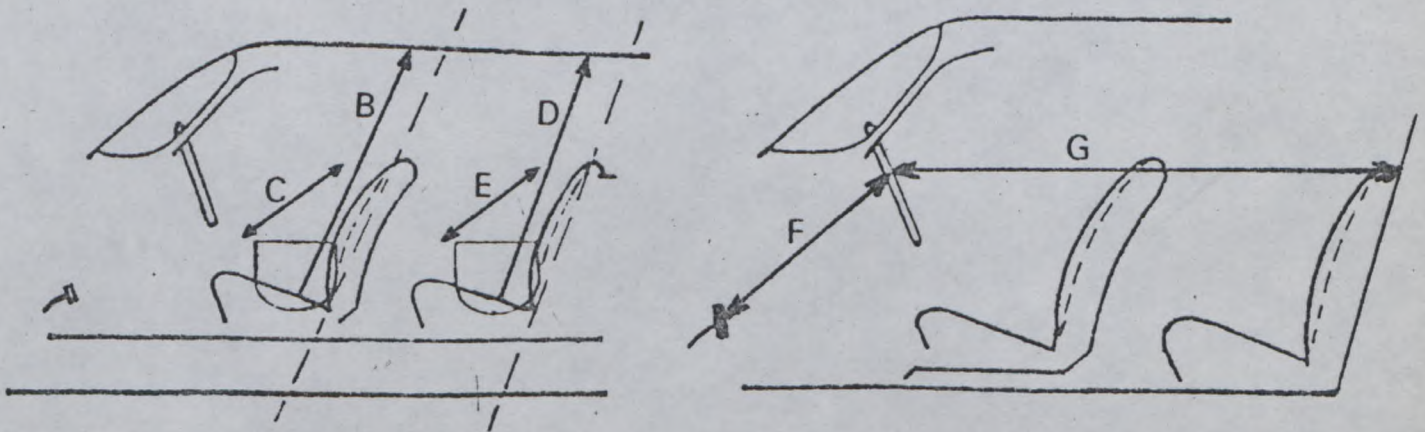
**A5-5062**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle Alfasud Sprint<sup>veloce</sup> 1.5  
 Modello \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
 (Altezza sui sedili anteriori) 900 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
 (Larghezza ai sedili anteriori) 1310 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
 (Altezza sui sedili posteriori) 885 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
 (Larghezza ai sedili posteriori) 1270 mm
- F (Volant -- Pédale de frein)  
 (Volante -- Pedale del freno) 565 mm
- G (Volant -- paroi de séparation arrière)  
 (Volante-paratia di separazione posteriore) 1580 mm
- H = F + G = 2145 mm







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5062**

**01/01VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

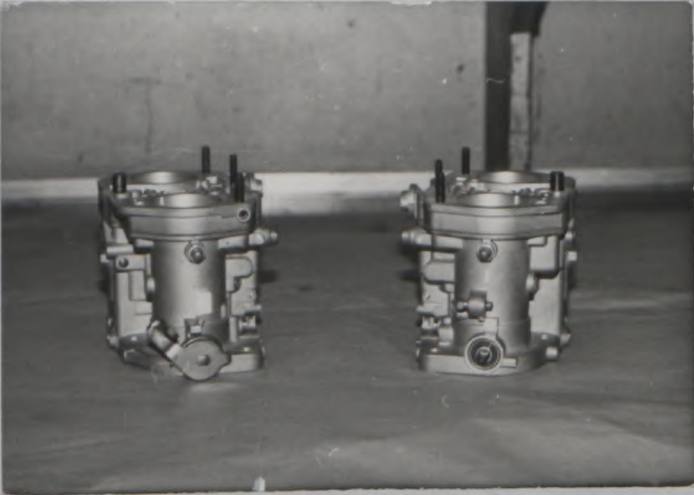
VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ -1. SEP. 1982 \_\_\_\_\_ en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo A

Costructeur Alfa Romeo Auto s.p.a Modèle et type Alfa Sprint <sup>Veloce</sup> 1.5  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	323	<p>c) marca e modello : Dellorto DRLA 36            marque et modèle</p> <p>Photo H : carburateurs            Foto H : carburatori</p> 
8	803	<p>c1) Servo freno : marca e tipo : Benditalia            servo freno : marque et type</p>

*[Handwritten signature]*



1





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5062**

**02/01V0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ -1 SEP.1982 \_\_\_\_\_ en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo auto s.p.a Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 Veloce  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	Sospensione anteriore rinforzata Foto T° suspension A.v. renforcé.
8	803	Dischi ventilati Lockheed 220.52/05332/33: Foto 1° disques ventilés Lockheed. con pinze Lockheed a cilindretti CP2361 : Foto 2° avec étriers Lockheed a cylindres } e) numero dei cilindri per ruota n° 4 nombre de cylindres par roue e) diametro / alesage $\phi$ 35 mm. g3) materiale delle pinze : lega di alluminio materiau des étriers : alliage aluminium. g4) spessore massimo del disco 24 mm. épaisseur maximale du disque g5) diametro esterno del disco diamètre extérieur du disque 257 mm.









Marque  
Marca

Alfa Romeo auto sp

Modèle  
Modello

Alfasud Sprint 1.5

(Veloce)

N° Homol.

N° Omologazione

A-5062

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

02 / 01 V0

Photo 1<sup>re</sup>

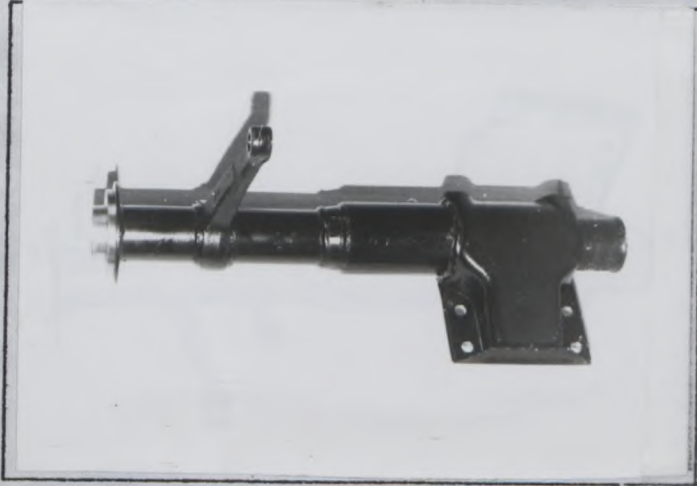


Photo 1<sup>re</sup> disques Lockheed ventilés. A.V.

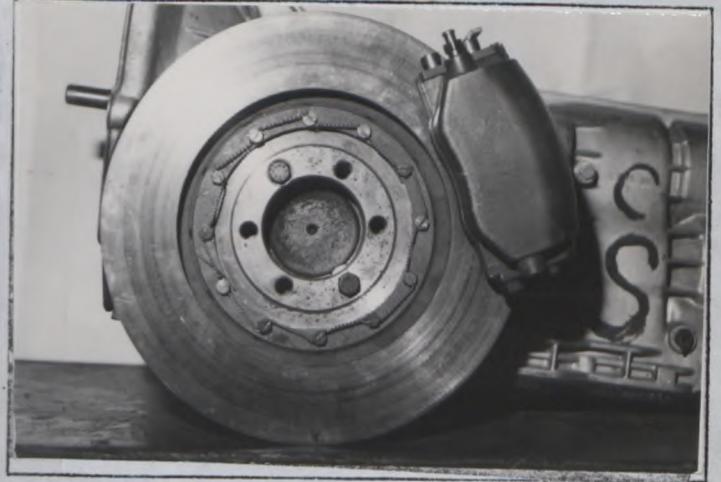


Photo 2<sup>de</sup> étrier Lockheed 4 cyl. A.V.

Photo 3<sup>de</sup> : étrier A.T.E. avec. fr. de stationnement AR

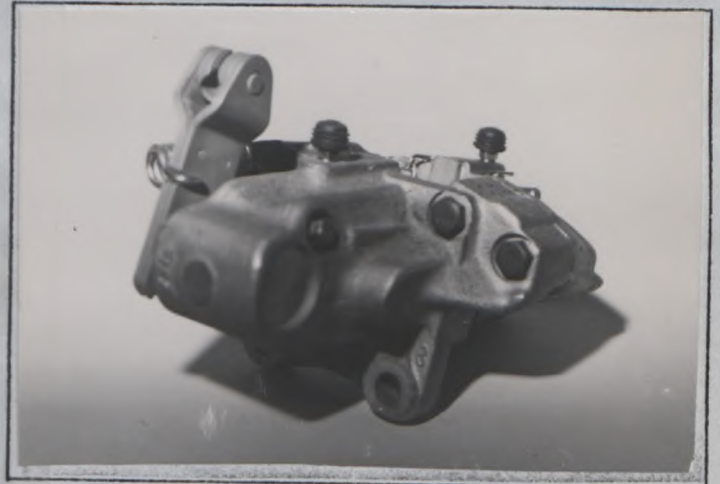
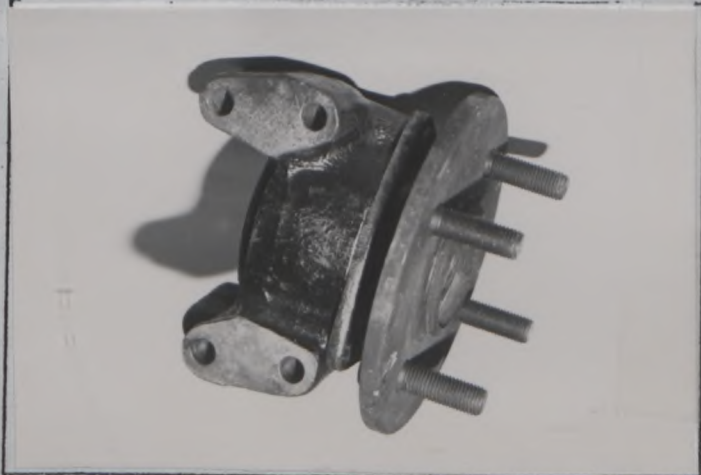


Photo 4<sup>de</sup>

Photo 5<sup>de</sup>



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5062**

Extension N°/Estensione N°

**03 / 02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ -1.SEP.1982 \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type \_\_\_\_\_  
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello e tipo ALFA SUD SPRINT 1.5 VELOCE

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p><u>Pinze freni/étriers freins</u></p> <p>Lockheed CP 2340 - 66/67 (S4QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e le foto come per le pinze CP2361, eccettuato il diametro cilindretti che é <math>\phi = 35</math> mm.</p> <p>Toutes les carateristiques et les foto sont commes pour les étriers CP2361, au deho rs de l'alesage cylindres, qui est <math>\phi=35</math> mm.</p>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5062**

Extension N°

**04/03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**04/03 VO**

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**-1 JAN. 1983**

en groupe  
in group

**A**

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

**Alfa Romeo Auto s.p.a.**

Modèle et type  
Model and type

**Alfa Sud Sprint 1.5**

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal  
strut

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

**COMEPRE**

Matériau

**acier/acciaio****acier / acciaio****acier/acciaio**

Diamètre extérieur

**38** mm**38** mm / **38** mm**38** mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

**1,6** mm**1,6** mm / **1,6** mm**1,6** mm

Wall thickness

Limite élastique

**23** kg/mm<sup>2</sup>**23** kg/mm<sup>2</sup> / **23** kg/mm<sup>2</sup>**23** kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

**45** kg/mm<sup>2</sup>**45** kg/mm<sup>2</sup> / **45** kg/mm<sup>2</sup>**45** kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

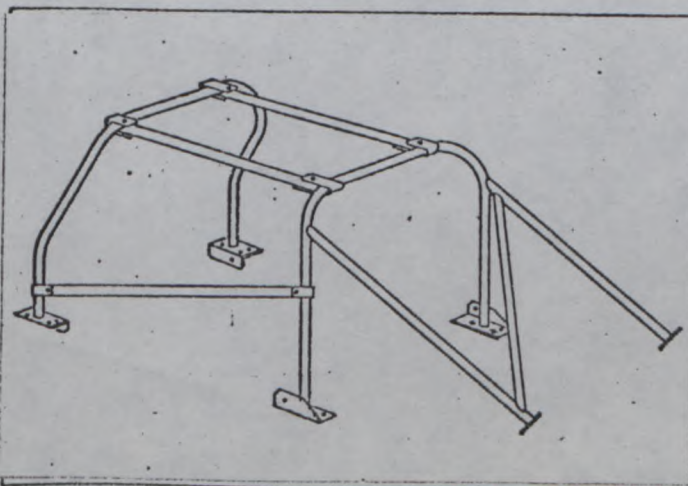
Poids total y-compris les fixations

**18** kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

*Rob White*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5062**

Extension N°

**05 / 01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_


VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1983 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFASUD SPRINT VELOCE  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } <b>80°</b> Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.</p> <p></p>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5062**

Extension N°

**06 / 02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIN 1983 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO  
Manufacturer \_\_\_\_\_

Modèle et type ALFASUD SPRINT VELOCE  
Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>ERRATA SUR: 05 / 01 ER</u>
10	321 e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } <b>0°</b></p> <p>Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.</p>







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
 Omologazione N°

A - 5062

**07 / 04 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le -1 JUL. 1983 en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 VELOCE  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	
8	803	Dischi ventilati / disques ventilas Pinze Brembo / étriers Brembo	Photo 1

	Avant / Ant.	Arrière / Post.
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	/
e1) Alésage Alesaggio	n 2 $\phi$ 36; n 2 $\phi$ 40 mm	/ mm
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alluminio / aluminium	/
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 mm	/ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	250 mm ( $\pm$ 1 mm)	/ mm ( $\pm$ 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	246 mm	/ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	146 mm	/ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	132 mm	/ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ <del>non</del> si/ <del>no</del>	oui/non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	616 cm <sup>2</sup>	/ cm <sup>2</sup>



*[Handwritten signature]*



Marque **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle  
Modello \_\_\_\_\_

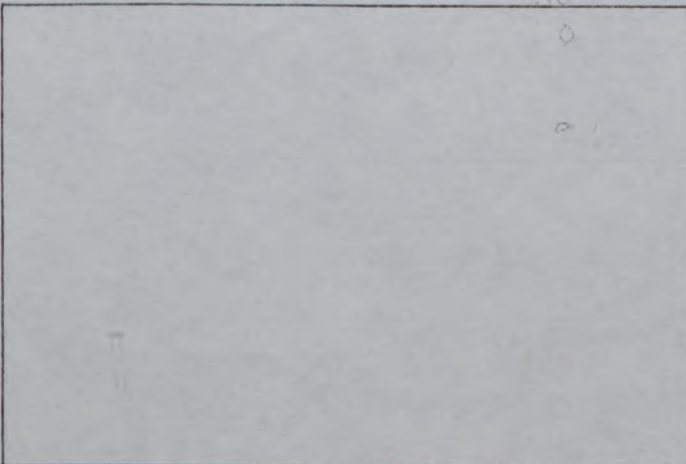
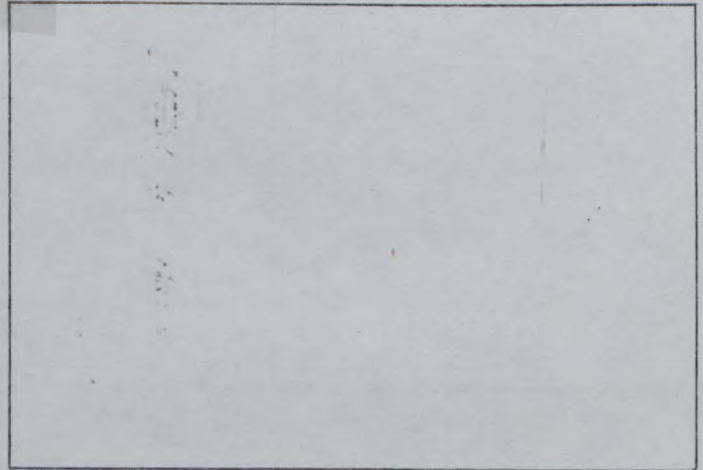
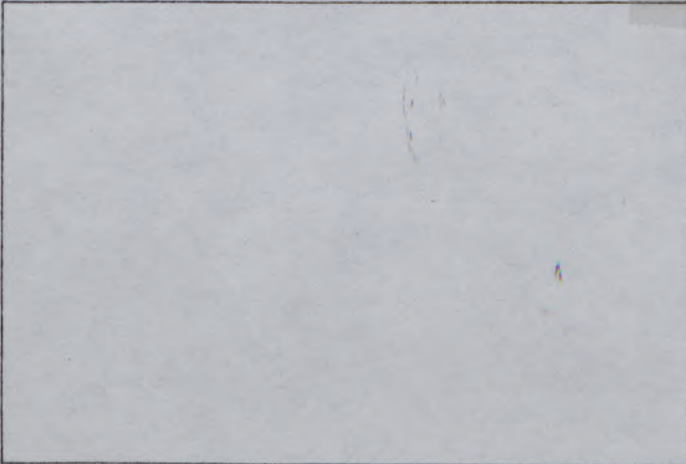
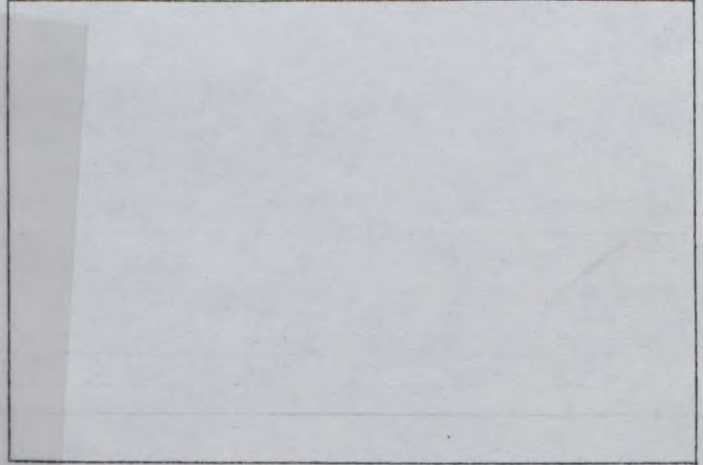
*Alfasud Sprint 1.5*  
*Quadrifoglio*

N° Homol. \_\_\_\_\_  
N° Omologazione **A-5062**

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. **07 / 04 V0**

PHOTOS / FOTO

Photo 1: disco ventilato+ caliper Brembo







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5062**

**08 / 03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1983 en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a. Modèle et type Alfa Sud Sprint 1.5  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
6	603	<p>eJ Rappports :                      rapporti :</p> <p>Boite de Vitesse supp. - cambio di vel. suppl.          Troisième vitesse        - terza velocità</p> <p>nombre de dents            - numero dei denti</p> <p>au lieu de                      - invece di                      32/22</p> <p>lire                                - leggere                        33/22</p> <p>rappart :                        - rapporto :</p> <p>au lieu de                      - invece di                      1,45</p> <p>lire                                - leggere                        1,50</p>







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
 Omologazione N°

A - 5062

**09 / 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 JUL. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**  
 Costruttore \_\_\_\_\_

Modèle et type **ALFASUD SPRINT 1.5 VELOCE**  
 Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 1	/	Photo A/ Foto A Photo B/ Foto B



*[Handwritten signature]*

Pag. 1      102

Nouvelle dénomination: Alfasud Sprint 1.5 - Quadrifoglio  
 Nuova denominazione : " "





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Marca

Modèle Alfasud Sprint 1.5  
 Modello Quadrifoglio

N° Homol. A - 5062  
 N° Omologazione

N° Ext. 09 / 01 ET  
 N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 4	326	Distribution/Distribuzione: e) Levée maximum des soupapes/alzata max valvole.  Admission/aspirazione = mm. 10 avec jeu de 0,6 mm. con gioco di  Echappement/scarico = mm. 9 avec jeu de 0,6 mm. con gioco di
PAG. 4	327	Admission/aspirazione: f) longueur de la soupape 97,9 mm. lunghezza della valvola
Pag. 5	328	echappement/scarico: g) longueur de la soupape 97,2 mm. lunghezza della valvola
Pag. 6	603	e) rapports / rapporti:

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	micro	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	micro
1	3,75	45/12	X	/	/		2,84	37/13	X
2	2,05	41/20	X	/	/		1,94	33/17	X
3	1,387	43/31	X	/	/		1,50	33/22	X
4	1,027	38/37	X	/	/		1,25	30/24	X
5	0,825	33/40	X	/	/		1,077	28/26	X
R/RM	3,091	34/11		/	/		3,091	34/11	



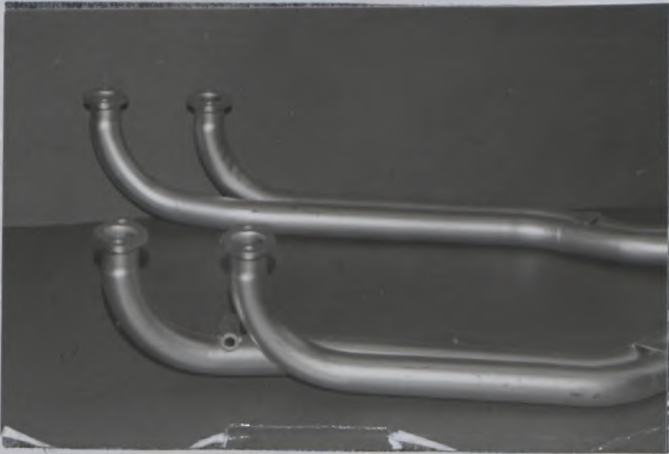
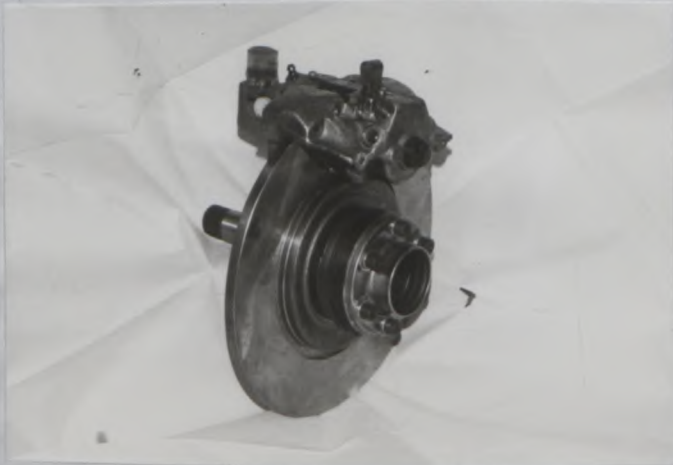


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle Alfasud Sprint 1.5  
 Modello Quadrifoglio

N° Homol. A - 5062  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 09 / 01 FT  
 N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 7	605	b) Rapport / rapporto = 4,11 c) Nombre de dents / denti = 37/9
Pag. 12		Photo j : collecteur d'échappement Foto J : collettore di scarico
		 <p>Cambiata la forma della parte terminale          Changé la forme de la partie d'extrémité</p>
Pag. 13		Photo V : freins avant Foto V : freno anteriore
		 <p>Modifica del fissaggio disco.          Modification de la fixation du disque</p>
Pag. 3	320 b	Poids minimum avec couronne de démarreur } 6300 g. Peso minimo con corona di avviamento
Pag. 9	803	g.4 epaisseur maximale du disque AR } 10,7 mm. spessore massimale del disco posteriore



801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 356 mm AR 14 " / 356 mm  
 Wheels: Diameter Front \_\_\_\_\_ " / \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ " / \_\_\_\_\_ mm



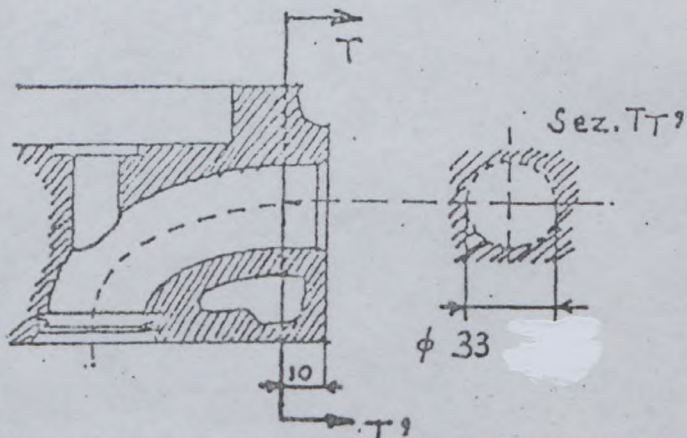
DESSINS / DISEGNI

09 / 01 ET

Moteur / Motore

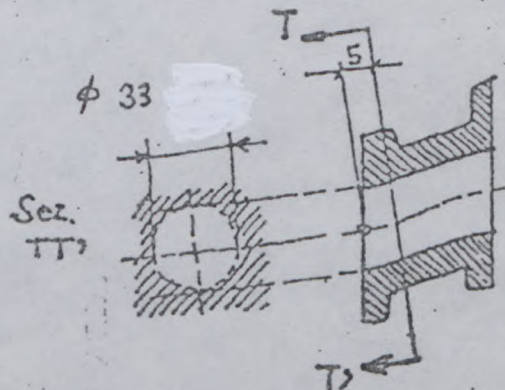
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



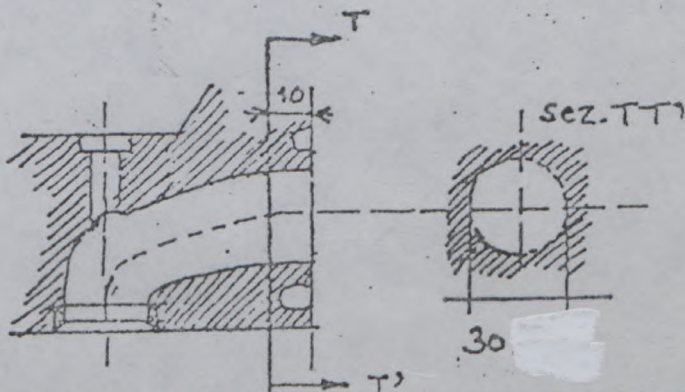
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



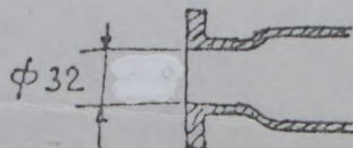
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5062

Extension N°

10/04ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type alfasud sprint veloce 1.5  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. :  <u>43</u> mm
12	photo J	







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5062**

Extension N°/Estensione N°

**11/05 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe **A**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFA SUD SPRINT VELOCE 1.5  
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello e tipo ALFA SUD SPRINT VELOCE 1.5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

07/04V0 803 Dischi ventilati/Disques ventilas Photo 1  
 Pinza Brembo/Etrier Brembo

au lieu /al posto di Lire/leggere

	Avant / Ant.	Avant / Ant.
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	2
e1) Alésage Alesaggio	n 2 ø 36; n 2 ø 40 mm	48 mm
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alluminio / aluminium	Alluminium/alluminio
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 mm	20 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	250 mm (± 1 mm)	250 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	246	246 + 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	146	160 + 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	132 mm	76 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ <del>non</del> si/ <del>no</del>	oui/ <del>non</del> si/ <del>no</del>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	616 cm <sup>2</sup>	568 cm <sup>2</sup>





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALFASUD SPRINT VELOCE 1.5  
Modello ALFASUD SPRINT VELOCE 1.5

N° Homol. A-5062  
N° Omologazione A-5062

N° Ext. 11/05 ER  
N° Est. 11/05 ER

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
2	320	b) Poids minimum avec couronne de demarreur Peso minimo con corona dentata au lieu de 7100 g. Lire 6300 g. la posto di 7100 g. leggere 6300 g.
02/01VO 1/4	803	e1) diametro } au lieu de 35 lire 38 alesage } al posto di 35 leggere 38  g5) diamétre ésterieur du disque diametro esterno del disco  au lieu de 257 lire 254 al posto di 257 leggere 254







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE** Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
 Omologazione N°

A - 5062

**12 / 06 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe           
 Omologazione valida dal          in gruppo          **A**

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFASUD SPRINT 1.5 VELOCE  
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello e tipo ALFASUD SPRINT 1.5 VELOCE

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
09/01 ET		<p>Alla evoluzione indicata, aggiungere le seguenti voci:            A l'évolution indiquée, ajouter les suivantes:</p> <p>327 d    diametro massimo valvola    }    <math>\varnothing = 39,9</math>                      diamètre maximum soupape    }</p> <p>323 f    diametro diffusore nel punto ristretto    }    <math>\varnothing = 32</math>                      diamètre diffuseur au point èntranglé    }</p>

*[Handwritten signature]*







# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
Omologazione No

A-5062

13 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Omologazione valida dal **01 JAN. 1985** in gruppo **A**

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 Quadrifoglio  
Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est. <b>8</b>	Art. Art. <b>803</b>	Description Descrizione	neuf système de freinage AV et AR nuovo sistema frenante anteriore e posteriore
--	-------------------------	----------------------------	--

- 803. Freins:** a) Système de freinage  
**Freni:** Sistema di frenaggio double/hydraulique - doppio/idraulico
- b) Nombre de maître-cylindres  
Numero delle pompe 1 tandem      b1) Alésage 20,64 x 2 mm
- c) Servo-frein oui/non      c1) Marque et type Benditalia 7"  
Servo-freno si/no      Marca e Tipo \_\_\_\_\_
- d) Régulateur de freinage oui/non      d1) Emplacement en proximité de l'assieu AR  
Regolatore di frenata si/no      Ubicazione in prossimità dell'asse posteriore

- e) Nombre de cylindres par roue:  
Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage  
Alesaggio
- f) Freins à tambours:  
Freni a tamburo:
- f1) Diamètre intérieur  
Diametro interno
- f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Numero delle guarnizioni per ruota
- f3) Surface de freinage  
Superficie di frenaggio
- f4) Largeur des garnitures  
Larghezza delle guarnizioni

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>17,46</u> mm
<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>288,5</u> mm (± 1,5 mm)
<u>/</u>	<u>2</u>
<u>/</u> cm <sup>2</sup>	<u>286,99</u> cm <sup>2</sup>
<u>/</u> mm	<u>40</u> mm





Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.  
 Marca Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle Alfasud Sprint 1.5  
 Modello Quadrifoglio

N° Homol. \_\_\_\_\_  
 N° Omologazione A-5062

N° Ext. \_\_\_\_\_  
 N° Est. 13 / 02 ET

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
9	803	Freins A.V. sur roues; freni anteriori alle ruote

g) Freins à disques:

Freni a disco

- g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota
- g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers  
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque  
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque  
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés  
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue  
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	/
1 mm	/ mm
acier/acciaio	/
11 mm	/ mm
239 mm (± 1 mm)	/ mm (± 1 mm)
237± 1 mm	/ mm
153± 1.5 mm	/ mm
DBA = 93,5 mm	/ mm
oui/non si/no	oui/non si/no
529,23 cm <sup>2</sup>	/ cm <sup>2</sup>

Voir photos } n°1 et n°2 ; n°3 et n°4  
 Vedere foto }

- 2 307 c) Cylindrée totale maximum autorisée } 1504 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale massima autorizzata }
- 3 315 Alesage maximum autorisée }  
 Alesaggio massimo autorizzato }  $\phi = 84,4$  mm
- 3 318 e) Poids minimum bielle avec coussinets } 610 gr.  
 Peso minimo della biella con cuscinetti }





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

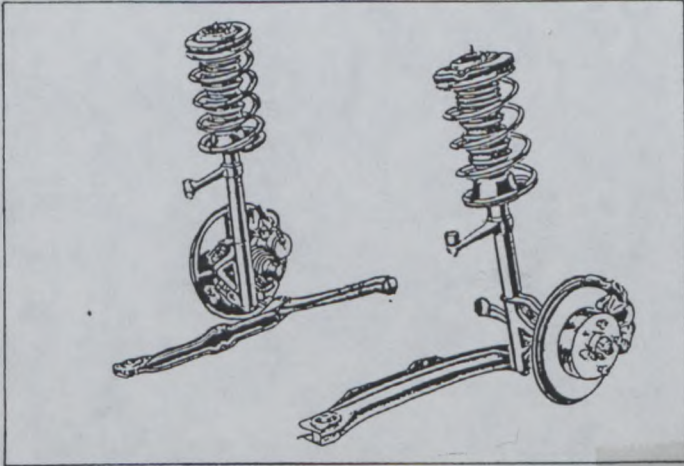
Modèle Alfasud Sprint 1.5  
Modello Quadrifoglio

N° Homol. A-5062  
N° Omologazione A-5062

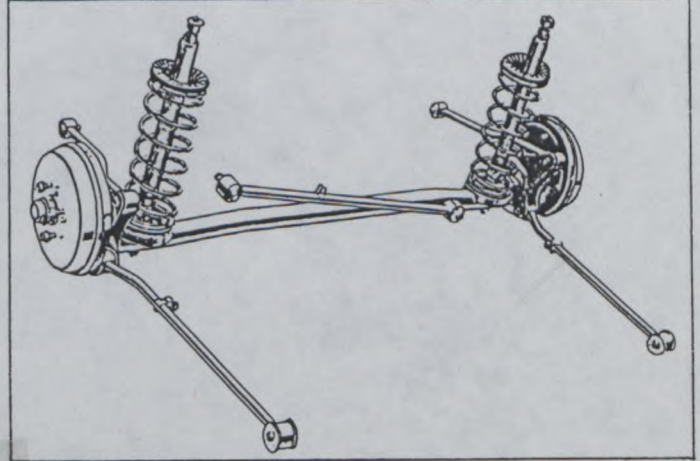
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 13 / 02 ET  
N° Est. 13 / 02 ET

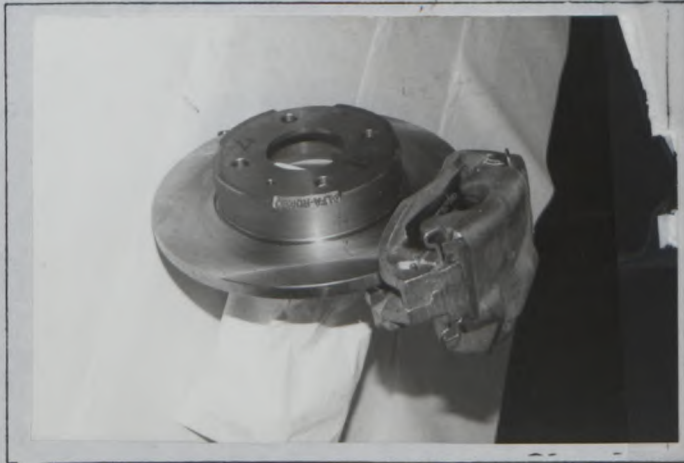
n°1 treno anteriore



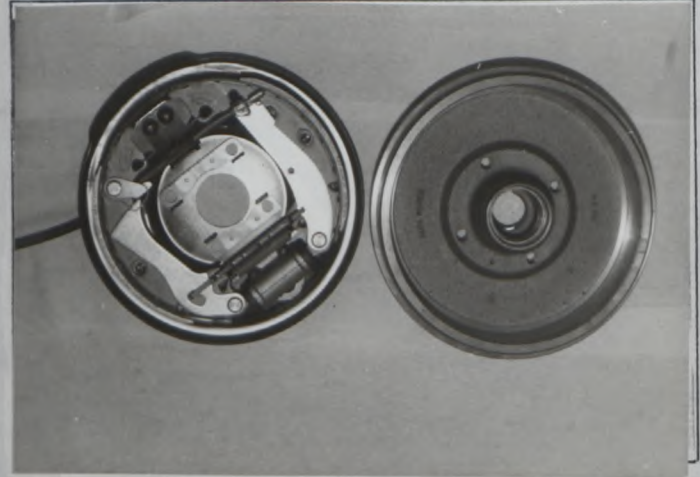
n°2 treno posteriore



n°3 frein A.V.



n°4 frein. A.R.







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

A-5062

**14 / 05 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1985** en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 quadrifoglio  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		Fixation roues avec ecroux Fissaggio ruote con prigionieri e dadi <span style="float: right;">photo 3, 4</span>





Marque Alfa Romeo Auto S.p.A.  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle Alfasud Sprint 1.5  
Modello Quadrifoglio

N° Homol. A-5062  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

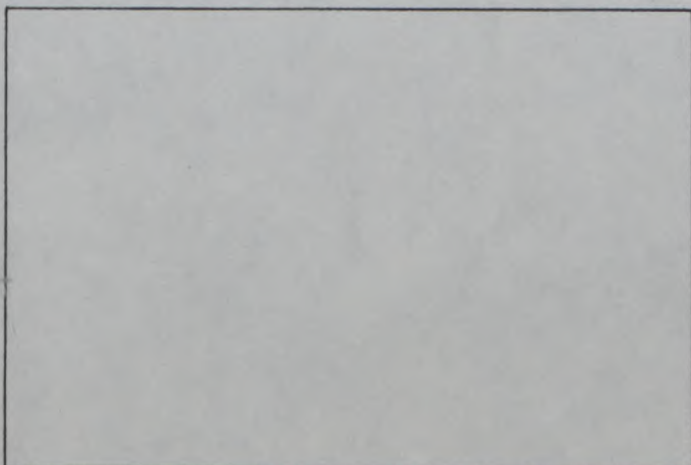
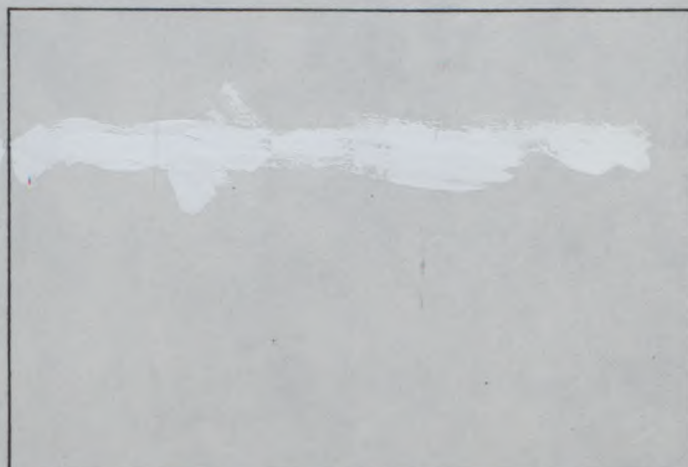
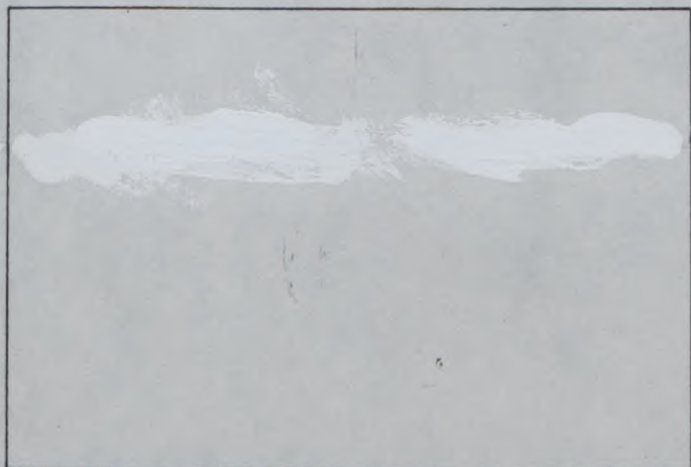
N° Ext. 14 / 05 V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

n°3 Fixation roues A.V. avec écroux



n°4; Fixation roues A.R. avec écroux







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

A-5062

15 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1985** en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 quadrifoglio  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	
9	803	g.8) Longueur hors-tout des sabots lunghezza totale pastiglie	} ATE: 98 mm
8	83	c1) marque et type pompe freins marca e tipo pompa freni	} ATE 7"







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
 Omologazione No

A - 5062

Extension No / Estensione No

16/03 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

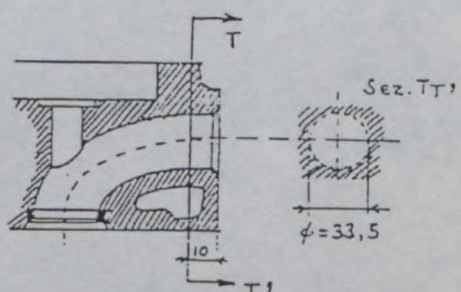
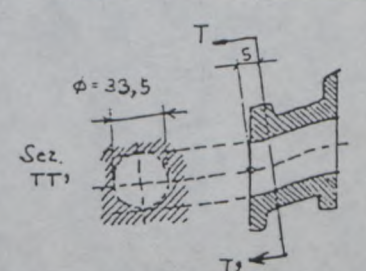
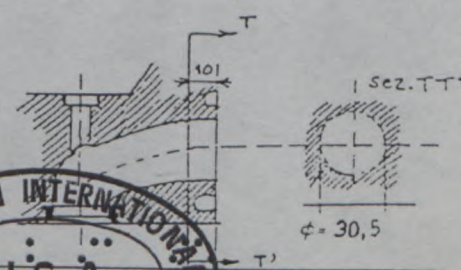
Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

01 AVR. 1985

en groupe A  
 in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur  
 Costruttore Alfa Romeo Auto S.p.A.

Modèle et type  
 Modello e tipo Alfasud Sprint 1.5 Quadrifoglio

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
14		<p>Moteur / Motore</p> <p>I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)            Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)</p>  <p>II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)            Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)</p>  <p>III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)            Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)</p> 

*Signature*





Marque Alfa Romeo Auto SpA  
 Marca Alfa Romeo Auto SpA

Modèle Alfasud Sprint 1.5  
 Modello Alfasud Sprint 1.5  
 Quadrifoglio

N° Homol. A-5062  
 N° Omologazione A-5062

N° Ext. 16/03 ET  
 N° Est. 16/03 ET

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																																																																																	
6	603 e)																																																																																																		
	rapports																																																																																																		
	rapporti																																																																																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">Manuelle / Manuale</th> <th colspan="3">Automatique / Automatico</th> <th colspan="3">B.V. suppl. / Cambio di V.S.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>rapports</th> <th>nombre de</th> <th rowspan="2">SYNCR0</th> <th>rapports</th> <th>nombre de</th> <th rowspan="2">SYNCR0</th> <th>rapports</th> <th>nombre de</th> <th rowspan="2">SYNCR0</th> </tr> <tr> <th></th> <th>rapporti</th> <th>dents/ numero dei denti</th> <th>rapporti</th> <th>dents/ numero dei denti</th> <th>rapporti</th> <th>dents/ numero dei denti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,692</td> <td>35/13</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,882</td> <td>32/17</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,454</td> <td>32/22</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,208</td> <td>29/24</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,037</td> <td>28/27</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AR/RM</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,091</td> <td>34/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Const- tante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.				rapports	nombre de	SYNCR0	rapports	nombre de	SYNCR0	rapports	nombre de	SYNCR0		rapporti	dents/ numero dei denti	rapporti	dents/ numero dei denti	rapporti	dents/ numero dei denti	1							2,692	35/13	X	2							1,882	32/17	X	3							1,454	32/22	X	4							1,208	29/24	X	5							1,037	28/27	X		AR/RM						3,091	34/11			Const- tante Co- stante								
	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.																																																																																												
	rapports	nombre de	SYNCR0	rapports	nombre de	SYNCR0	rapports	nombre de	SYNCR0																																																																																										
	rapporti	dents/ numero dei denti		rapporti	dents/ numero dei denti		rapporti	dents/ numero dei denti																																																																																											
1							2,692	35/13	X																																																																																										
2							1,882	32/17	X																																																																																										
3							1,454	32/22	X																																																																																										
4							1,208	29/24	X																																																																																										
5							1,037	28/27	X																																																																																										
	AR/RM						3,091	34/11																																																																																											
	Const- tante Co- stante																																																																																																		







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

A - 5062

Extension N°/Estensione N°

17/06 V.O.

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1985** en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 quadrifoglio  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	605 b)	Rapports couple final : 5,28 ; 3,54 rapporti coppia conica  Nombre de dents Numero di denti 37/7 39/11

*[Signature]*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5062**

Extension N°


**18 - 07 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 JUIL. 1985 \_\_\_\_\_ en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 Quadrifoglio  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
09/01 E.T.	photo X	<p>Tableau de bord/ cruscotto A l'évolution indiquée, ajouter nouvelle photo X Alla evoluzione indicata, aggiungere la foto X</p> <p>photo X</p> 



*Signature*







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

**N-5062** N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du **- 1 OCT. 1983** prononcée par **F.I.S.A.**  
Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ pronunciata da \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° \_\_\_\_\_  
A complemento della scheda di Gr. A n° A 5062

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
Costruttore \_\_\_\_\_

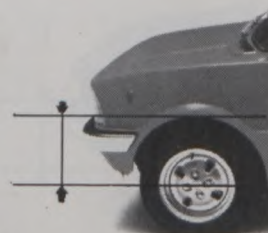
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type  
Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo ALFASUD SPRINT 1.5 Veloce

103. Cylindrée totale 1490  
Cilindrata totale \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 800  
Peso minimo \_\_\_\_\_ kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Altezza minima centro mozzo della ruota /  
apertura del passaggio della ruota  
AV  
Ant. 320 mm  
AR  
Post. 325 mm





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFSUD SPRINT 1.5 Veloce  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. \_\_\_\_\_  
 N° Omologazione 5062

N

207. Voie maximum AV \_\_\_\_\_ mm  
 Carreggiata massima Ant. 1390 mm Post. 1355 mm

208. Garde au sol minimum 110 mm  
 Altezza minima dal suolo \_\_\_\_\_ mm  
 Droit de la mesure Point d'ancrage A.V. du crick  
 Punto della misurazione collocazione ant.crick

3. MOTEUR / MOTORE

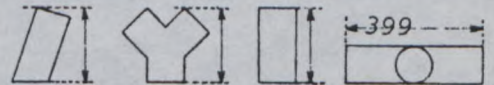
302. Nombre de supports 3  
 Numero dei supporti \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 44,3 cm<sup>3</sup>  
 Volume minimo totale di una camera di combustione \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 4,2 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,3  
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) \_\_\_\_\_

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 399 mm  
 Altezza minima del blocco cilindri \_\_\_\_\_ mm



313. Chemises b) Matériau aluminium  
 Camicie Materiale \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium  
 Pistone Materiale Lega alluminio

b) Nombre de segments 3  
 Numero dei segmenti \_\_\_\_\_  
 c) Poids minimum 480 g  
 Peso minimo \_\_\_\_\_ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 34,5 mm  
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone \_\_\_\_\_ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 2,8 mm  
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri \_\_\_\_\_ mm

f) Volume de l'évidement du piston 15 cm<sup>3</sup>  
 Volume dell'incavo del pistone \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50 mm  
 Albero motore Diametro massimo dei perni \_\_\_\_\_ mm

320. Volant moteur  
 Volano motore  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 10.100 g  
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa \_\_\_\_\_ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 77 mm  
 Testata: Altezza minima \_\_\_\_\_ mm

d) Endroit de la mesure tra i due piani esterni paralleli / entre les 2 plans extérieurs parall.  
 Punto della misura \_\_\_\_\_





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALFASUD SPRINT 1.5 Veloce  
 Modello ALFASUD SPRINT 1.5 Veloce

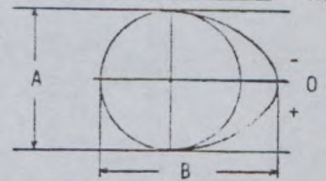
N° Homol. 5062  
 N° Omologazione 5062



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,3 <sup>+</sup> 02 <sub>-</sub> mm  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,3 <sup>+</sup> 02 <sub>-</sub> mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 1° = 35 mm.; 2° = 46,5 mm.; 3° = 47 mm.  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 1° = 35 mm.; 2° = 46,5 mm.; 3° = 47 mm. mm

g) Dimensions de la came Admission:  $A = \frac{27,8}{36,8}$  mm  
 Dimensioni della camma Aspirazione:  $B = \frac{36,8}{36,8}$  mm  
 Echappement:  $A = \frac{27,8}{36,3}$  mm  
 Scarico:  $B = \frac{36,3}{36,3}$  mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,4 mm Echappement 0,5 mm  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,4 mm Scarico 0,5 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission 49 ° avant/après PMH Echappement 65 ° avant/après PMB  
 Aspirazione 49 ° prima/dopo il PMS Scarico 65 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission 79 ° avant/après PMB Echappement 35 ° avant/après PMH  
 Aspirazione 79 ° prima/dopo il PMI Scarico 35 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

**Admission / Aspirazione**

0 = 9,6 mm

5° = <u>9,5</u> mm	+ 5° = <u>9,5</u> mm
10° = <u>9,3</u> mm	+ 10° = <u>9,3</u> mm
15° = <u>8,9</u> mm	+ 15° = <u>8,9</u> mm
30° = <u>6,9</u> mm	+ 30° = <u>6,9</u> mm
45° = <u>3,9</u> mm	+ 45° = <u>3,9</u> mm
60° = <u>0,8</u> mm	+ 60° = <u>0,8</u> mm
75° = <u>0,4</u> mm	+ 75° = <u>0,4</u> mm
90° = <u>0,2</u> mm	+ 90° = <u>0,2</u> mm
105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm

**Echappement / Scarico**

0 = 9,1 mm

5° = <u>9,0</u> mm	+ 5° = <u>9,0</u> mm
10° = <u>8,8</u> mm	+ 10° = <u>8,8</u> mm
15° = <u>8,5</u> mm	+ 15° = <u>8,5</u> mm
30° = <u>6,6</u> mm	+ 30° = <u>6,6</u> mm
45° = <u>3,6</u> mm	+ 45° = <u>3,6</u> mm
60° = <u>0,7</u> mm	+ 60° = <u>0,7</u> mm
75° = <u>0,4</u> mm	+ 75° = <u>0,4</u> mm
90° = <u>0,2</u> mm	+ 90° = <u>0,2</u> mm
105° = <u>0,04</u> mm	+ 105° = <u>0,04</u> mm
120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm





e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 49 avant/avant PMH  
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0,1</u> mm
+ 40°	= <u>1,0</u> mm
+ 60°	= <u>3,1</u> mm
+ 80°	= <u>5,2</u> mm
+ 100°	= <u>7,0</u> mm
+ 120°	= <u>8,2</u> mm
+ 140°	= <u>9,0</u> mm
+ 160°	= <u>9,2</u> mm
+ 180°	= <u>8,7</u> mm
+ 200°	= <u>7,6</u> mm
+ 220°	= <u>6,0</u> mm
+ 240°	= <u>4,0</u> mm
+ 260°	= <u>1,8</u> mm
+ 280°	= <u>0,2</u> mm
+ 300°	= <u>0,1</u> mm
+ 320°	= <u>0,0</u> mm
+ 340°	= <u>0,0</u> mm
+ 360°	= <u>0,0</u> mm

Art. 326 b) = 65 avant/avant PMB  
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0,2</u> mm
+ 40°	= <u>1,9</u> mm
+ 60°	= <u>4,2</u> mm
+ 80°	= <u>6,1</u> mm
+ 100°	= <u>7,5</u> mm
+ 120°	= <u>8,3</u> mm
+ 140°	= <u>8,6</u> mm
+ 160°	= <u>8,3</u> mm
+ 180°	= <u>7,5</u> mm
+ 200°	= <u>6,1</u> mm
+ 220°	= <u>4,2</u> mm
+ 240°	= <u>1,9</u> mm
+ 260°	= <u>0,2</u> mm
+ 280°	= <u>0,0</u> mm
+ 300°	= <u>0,0</u> mm
+ 320°	= <u>0,0</u> mm
+ 340°	= <u>0,0</u> mm
+ 360°	= <u>0,0</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Aspirazione Numero delle molle per valvole \_\_\_\_\_

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur max. du ressort est de \_\_\_\_\_ mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts  
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5 mm
- l) Nombre de spires des ressorts  
 Numero delle spire delle molle 6,5/8,5
- m) Diamètre du fil des ressorts  
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 mm
- n) Longueur libre maximum des ressorts  
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm

328. Echappement  
 Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 35 mm
- i) Nombre de ressorts par soupape  
 Numero delle molle per valvole 2
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur max. du ressort est de \_\_\_\_\_ mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts  
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5 mm
- m) Nombre de spires des ressorts  
 Numero di spire delle molle 6,5/8,5
- n) Diamètre du fil des ressorts  
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 mm
- o) Longueur libre maximum des ressorts  
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFASUD SPRINT 1.5 Veloce N° Homol. 5062  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFASUD SPRINT 1.5 Veloce N° Omologazione 5062 **N**

329. Système anti-pollution a)  non  
 Sistema anti-inquinamento  no  
 b) Description //  
 Descrizione //

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines //  
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement //  
 Capacità del circuito di raffreddamento 7,3 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre // b) Diamètre de l'hélice //  
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 225 mm  
 c) Matériau de l'hélice // d) Nombre de pales //  
 Materiale dell'elica nulon Numero delle pale 225  
 e) Type de connection moteur électrique f) Ventilateur débrayable  non  
 Tipo di collegamento motore elettrico Disinnesto automatico

333. Système de lubrification c) Capacité totale //  
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 4 L  
 d) Radiateur(s) d'huile  oui/non //  
 Radiatore(i) dell'olio  sì/no Numero //  
 e) Emplacement du/des radiateurs //  
 Ubicazione del/dei radiatore/i //

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices //  
 Serbatoio Ubicazione degli orifici sul lato sinistro / coté gauche

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
 Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
 b) Nombre // c) Marque et type à membrane  
 Numero 1 Marca e tipo Fispa - Savarq/A Membrana  
 d) Emplacement sur moteur e) Débit maximum //  
 Ubicazione sul motore Portata massima 1.8 l/mn  
 régime moteur à 3000/mn





Marque ALFA-ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFASUD APRINT.1.5 N° Homoi. 5062  
 Marca ALFA-ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFASUD APRINT.1.5 N° Omoioazione 5062 **N**  
 Veloce

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 c) Emplacement nel vano motore / coffre moteur  
 Batteria(e) Tensione \_\_\_\_\_ V Ubicazione \_\_\_\_\_
502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generatore(i) Numero \_\_\_\_\_  
 b) Type alternatore c) Système d'entraînement a cinghia / à courroie  
 Tipo \_\_\_\_\_ Sistema di trasmissione \_\_\_\_\_
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Fari retrattili ~~sì~~/no Sistema di comando \_\_\_\_\_

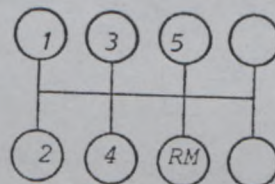
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type monodisque à sec d) Diamètre du(des) disque(s) \_\_\_\_\_  
 Frizione Tipo monodisco a secco Diametro del(dei) disco(i) 200 mm

603. Boîte de vitesse  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	<i>SYNCR</i> Si	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,545	39/11	Si	/	
2	2,048	43/21	Si	/	
3	1,452	45/31	Si	/	
4	1,114	39/35	Si	/	
5	0,897	35/39	Si	/	
AR/RM	3,091	34/11	<del>Si</del>	/	
Constante Co- stante	//				

- f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 1/3,89 c) Nombre de dents 9/35  
 Coppia finale Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALFASUD SPRINT 1.5  
 Modello ALFASUD SPRINT 1.5  
*Veloce*

N° Homol. \_\_\_\_\_  
 N° Omologazione 5062 **N**

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
acciaio	acciaio
XXX/ou/non XX/si/no	XX/ou/non XX/si/no
324 mm	339 mm
5,75	7,83 mm
13,7 mm	11 mm
174 ± 2 mm	121 ± 2 mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 317 Kg, la lunghezza minima della molla ant. e di 163 mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Sotto un carico di 210 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 221 mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

2 = 2<sup>a</sup> foglia / 3 = 3<sup>a</sup> foglia / 4 = 4<sup>a</sup> foglia / 5 = 5<sup>a</sup> foglia

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'éntriens

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'éntriens

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALFASUD SPRINT 1.5  
 Modello Alfasud

N° Homol. N-5062  
 N° Omologazione 5062 **N**

**704. Barre de torsion**  
**Barra di torsione**

- a) Longueur efficace  
Lunghezza efficace  
mesurée de:  
misurata da:  
à  
a
- b) Diamètre efficace  
Diametro efficace  
mesuré à:  
misurato a:
- c) Matériau  
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizzatore**

- a) Longueur efficace  
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
Diametro efficace
- c) Matériau  
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<i>(entre les axes des supports)</i> <u>870 (asse dei supporti)</u> mm	// mm
<u>18</u> mm	// mm
<u>acciaio</u>	_____
_____ mm	_____ mm
<del>XX</del> /non	<del>XX</del> /non
<del>Xi</del> /no	<del>Xi</del> /no
<u>300</u> mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Ammortizzatori**

- d) Diamètre extérieur  
Diametro esterno = cartouche
- e) Assiette du ressort réglable  
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
Diametro dell'asta del pistone





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFASUD SPRINT 1.5  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. 5062  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

**N**

*Veicolo*

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues  
 Ruote

- a) Diamètre  
 Diametro
- b) Largeur  
 Larghezza
- c) Marque et type  
 Marca e tipo
- d) Matériau  
 Materiale
- e) Poids unitaire  
 Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage  
 et extrémité intérieure  
 Dissassamento tra il piano  
 di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>13</u> "
<u>330</u> mm	<u>330</u> mm	<u>330</u> mm
<u>5½</u> "	<u>5½</u> "	<u>5½</u> "
<u>140</u> mm	<u>140</u> mm	<u>140</u> mm
<u>FERGAT/CMR/FIRSAT</u>	<u>id</u>	<u>id</u>
<u>acciaio</u>	<u>id</u>	<u>id</u>
<u>7,3</u> Kg	<u>id</u> kg	<u>id</u> kg
<u>116</u> mm	<u>116</u> mm	<u>116</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Ubicazione della ruota di scorta

*nel vano bagagli cofre à bagages*

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur  
 Interno

c) Climatisation  
 Climatizzazione

~~XX~~oui/non  
~~XX~~si/no

- d) Sièges  
 Sedili
- d1) Type  
 Tipo
- d2) Appuie-tête  
 Appoggiatesta
- d3) Poids  
 Peso

AV / Ant.	AR / Post.
<u>separati</u>	<u>a panchina / banquette</u>
<del>XX</del> oui/non <del>XX</del> si/no	<del>XX</del> oui/non <del>XX</del> si/no
<u>11</u> kg	<u>11,5</u> kg

d4) Siège AR rabattable  
 Sedile posteriore ribaltabile

~~XX~~oui/non  
~~XX~~si/no

e) Plaque arrière  
 Ripiano post. ~~XX~~oui/non  
~~XX~~si/no

e1) Matériau  
 Materiale

*tôle + revêtement*  
*Lamiera + rivestimento*

902. Extérieur  
 Esterno

n) Essuie-glace AR  
 Tergicristallo posteriore ~~XX~~oui/non  
~~XX~~si/no





**Veloce**

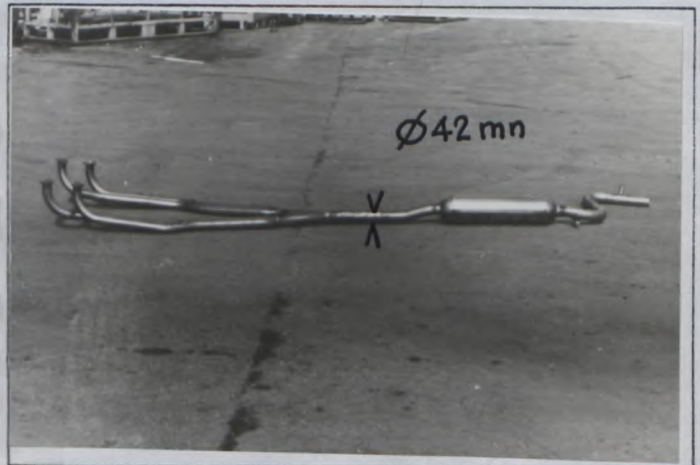
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone

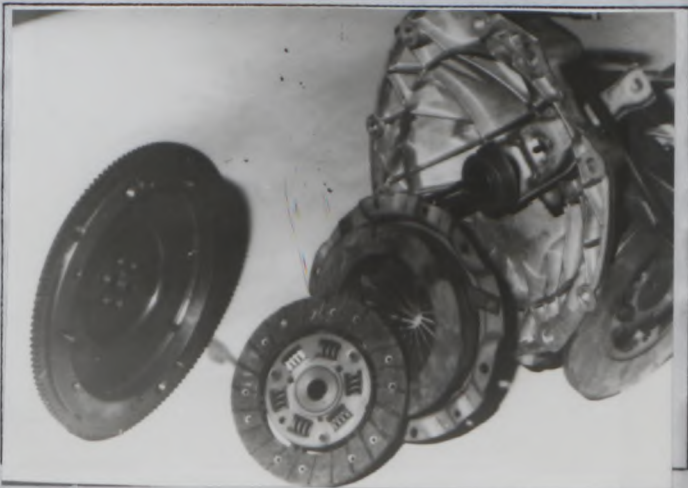


BB) Echappement complet  
Scarico completo



**Transmission / Trasmissione**

CC) Embrayage complet  
Frizione completa

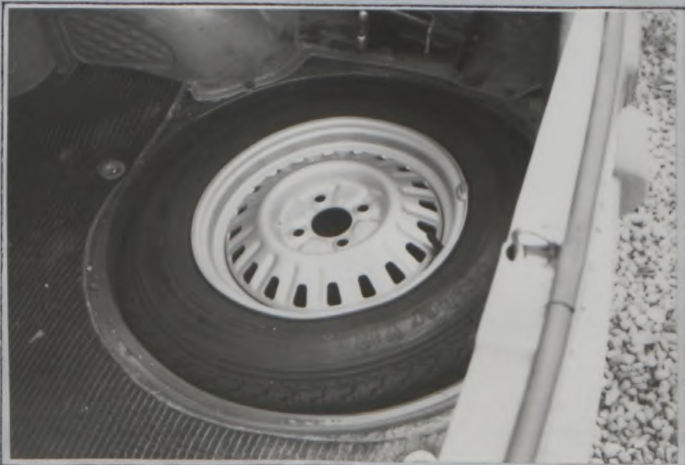


**Train roulant / Parti rotanti**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



**Carrosserie / Carrozzeria**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

5062

N

01 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1983** en groupe           
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo          N

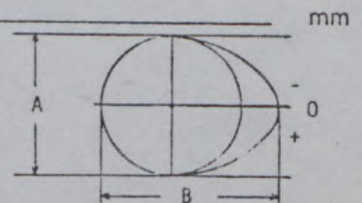
Costructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle et type ALFASUD SPRINT 1.5 VELOCE  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	g
pag. 3	325 e 326	vedere evoluzione } voire evolution } <i>Alfasud Sprint 1.5 Quadrifoglio gr. A</i>	

**325. Arbre à cames**  
**Albero a camme**

g) Dimensions de la came  
 Dimensioni della camma

Admission:  $A = 25,8 - 0,1$  mm  
 Aspirazione:  $B = 35,8 - 0,1$  mm  
 Echappement:  $A = 27,8 - 0,1$  mm  
 Scarico:  $B = 36,8 - 0,1$  mm



**326. Distribution** a) Jeu théorique pour la distribution  
**Distribuzione** Gioco teorico per la distribuzione

Admission Echappement  
 Aspirazione 0,6 mm Scarico 0,6 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')

Admission 30° avant/après PMH Echappement 45° avant/après PMB  
 Aspirazione            ° prima/dopo il PMS Scarico            ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')

Admission 50° avant/après PMB Echappement 20° avant/après PMH  
 Aspirazione            ° prima/dopo il PMI Scarico            ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato)

(dessin art. 325)  
 (disegno art. 325)

*[Handwritten signature]*





Marque Alfa Romeo Auto s.p.a  
 Marca Alfa Romeo Auto s.p.a

Modèle Alfa Sud Sprint 1.5  
 Modello Alfa Sud Sprint 1.5  
Quadrifoglio

N° Homol. 5062 N  
 N° Omologazione

N° Ext. 01/01 ET  
 N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
pag 3	326 d	

Admission / Aspirazione

$0 = 10,6 \pm 0,2$  mm

- 5° = <u>10,5 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>10,5 ± 0,2</u> mm
- 10° = <u>10,3 ± 0,2</u> mm	+ 10° = <u>10,3 ± 0,2</u> mm
- 15° = <u>10, ± 0,2</u> mm	+ 15° = <u>10, ± 0,2</u> mm
- 30° = <u>8 ± 0,2</u> mm	+ 30° = <u>8 ± 0,2</u> mm
- 45° = <u>6,8 ± 0,2</u> mm	+ 45° = <u>6,8 ± 0,2</u> mm
- 60° = <u>4,1 ± 0,2</u> mm	+ 60° = <u>4,1 ± 0,2</u> mm
- 75° = <u>0,1 ± 0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,1 ± 0,2</u> mm
- 90° = <u>0,03 ± 0,2</u> mm	+ 90° = <u>0,03 ± 0,2</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0,2</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0,2</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0,2</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0,2</u> mm

Echappement / Scarico

$0 = 9,6 \pm 0,2$  mm

- 5° = <u>9,5 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>9,5 ± 0,2</u> mm
- 10° = <u>9,3 ± 0,2</u> mm	+ 10° = <u>9,3 ± 0,2</u> mm
- 15° = <u>8,9 ± 0,2</u> mm	+ 15° = <u>8,9 ± 0,2</u> mm
- 30° = <u>7 ± 0,2</u> mm	+ 30° = <u>7,0 ± 0,2</u> mm
- 45° = <u>3,8 ± 0,2</u> mm	+ 45° = <u>3,8 ± 0,2</u> mm
- 60° = <u>0,6 ± 0,2</u> mm	+ 60° = <u>0,6 ± 0,2</u> mm
- 75° = <u>0,4 ± 0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,4 ± 0,2</u> mm
- 90° = <u>0,01 ± 0,2</u> mm	+ 90° = <u>0,01 ± 0,2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0,2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0,2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0,2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0,2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0,2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0,2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0,2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0,2</u> mm

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) =

<u>30°</u> 0	avant/après PMH. prima/dopo del PMS = 0,0 mm
+ 20°	= <u>1,7 ± 0,2</u> mm
+ 40°	= <u>4,2 ± 0,2</u> mm
+ 60°	= <u>6,4 ± 0,2</u> mm
+ 80°	= <u>8,1 ± 0,2</u> mm
+ 100°	= <u>9,3 ± 0,2</u> mm
+ 120°	= <u>9,9 ± 0,2</u> mm
+ 140°	= <u>9,9 ± 0,2</u> mm
+ 160°	= <u>9,3 ± 0,2</u> mm
+ 180°	= <u>8,1 ± 0,2</u> mm
+ 200°	= <u>6,4 ± 0,2</u> mm
+ 220°	= <u>4,2 ± 0,2</u> mm
+ 240°	= <u>1,7 ± 0,2</u> mm
+ 260°	= <u>0 ± 0,2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0,2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0,2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0,2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0,2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0,2</u> mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =

<u>45°</u> 0	avant/après PMB prima/dopo del PMI = 0,0 mm
+ 20°	= <u>1,7 ± 0,2</u> mm
+ 40°	= <u>4,2 ± 0,2</u> mm
+ 60°	= <u>6,2 ± 0,2</u> mm
+ 80°	= <u>7,7 ± 0,2</u> mm
+ 100°	= <u>8,6 ± 0,2</u> mm
+ 120°	= <u>9 ± 0,2</u> mm
+ 140°	= <u>8,7 ± 0,2</u> mm
+ 160°	= <u>7,8 ± 0,2</u> mm
+ 180°	= <u>6,5 ± 0,2</u> mm
+ 200°	= <u>4,5 ± 0,2</u> mm
+ 220°	= <u>2,2 ± 0,2</u> mm
+ 240°	= <u>0,1 ± 0,2</u> mm
+ 260°	= <u>0 ± 0,2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0,2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0,2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0,2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0,2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0,2</u> mm





Marque Alfa Romeo Auto s.p.a  
 Marca Alfa Romeo Auto s.p.a

Modèle Alfasud Sprint 1.5  
 Modello Alfasud Sprint 1.5  
Quadrifoglio

N° Homol. 5062 **N**  
 N° Omologazione 5062

N° Ext. 01/01  
 N° Est. ET

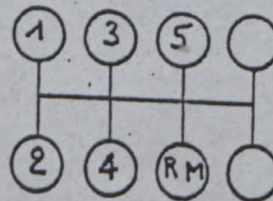
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
pag 6	603	

603. Boîte de vitesse

Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale		Synchro	Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,750	45/12	si	/	
2	2.050	41/20	~	/	
3	1.387	43/31	~	/	
4	1.027	38/37	~	/	
5	0,825	33/40	~	/	
AR/RM	3,091	34/11		/	
Const- tante Co- stante	/	/		/	

f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



605. Couple final  
 Coppia finale

b) Rapport  
 Rapporto

4,11

c) Nombre de dents  
 Numero dei denti

37/9





Marque Alfa Romeo Auto s.p.a  
 Marca Alfa Romeo Auto s.p.a

Modèle Alfa sud Sprint 1.5  
 Modello Alfa sud Sprint 1.5  
quadri foglio

N° Homol. = 5062 **N**  
 N° Omologazione

N° Ext. 01/01 ET  
 N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
pag 7	702	

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>acciaio / acier</u>	<u>acciaio / acier</u>
<del>oui</del> /non <del>si</del> /no	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no
<u>290</u> mm	<u>321</u> mm
<u>4,75</u>	<u>7,8</u>
<u>13,6 ± 0,2</u> mm	<u>11 ± 0,2</u> mm
<u>174 ± 2,0</u> mm	<u>123 ± 0,2</u> mm

g) Caractéristiques des ressorts:  
 Caratteristiche delle molle:

Sous une charge de

Sotto un carico di

317

Sous une charge de

Sotto un carico di

210

Kg, la longueur min. du ressort AV est de

Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 160 mm

Kg, la longueur min. du ressort AR est de

Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 221 mm

706. Stabilisateur  
 Stabilizzatore

a) Longueur efficace

Lunghezza efficace

b) Diamètre efficace

Diametro efficace

c) Matériau

Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>860</u> mm	<u>/</u> mm
<u>18</u> mm	<u>/</u> mm
<u>acciaio / acier</u>	<u>/</u>





Marque Alfa Romeo Auto s.p.a Modèle Alfasud Sprint 1.5  
 Marca Alfa Romeo Auto s.p.a Modello Alfasud Sprint 1.5  
Quadrifoglio

N° Homol. 5062 **N**  
 N° Omologazione  
 N° Ext. 01/01 **ET**  
 N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues  
Ruote

- a) Diamètre  
Diametro
- b) Largeur  
Larghezza
- c) Marque et type  
Marca e tipo
- d) Matériau  
Materiale
- e) Poids unitaire  
Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Dissassamento tra il piano  
di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
<u>356</u> mm	<u>356</u> mm	<u>356</u> mm
<u>5 1/2</u> "	<u>5 1/2</u> "	<u>5 1/2</u> "
<u>140</u> mm	<u>140</u> mm	<u>140</u> mm
<u>Speedline</u>	<u>Speedline</u>	<u>Speedline</u>
<u>lega Al / alliage Al</u>	<u>lega Al / alliage Al</u>	<u>lega Al / alliage Al</u>
<u>7.1</u> Kg	<u>7.1</u> kg	<u>7.1</u> kg
<u>123</u> mm	<u>123</u> mm	<u>123</u> mm





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFASUD SPRINT 1.5  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. 5062  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

**N**

*Quadrifoglio*

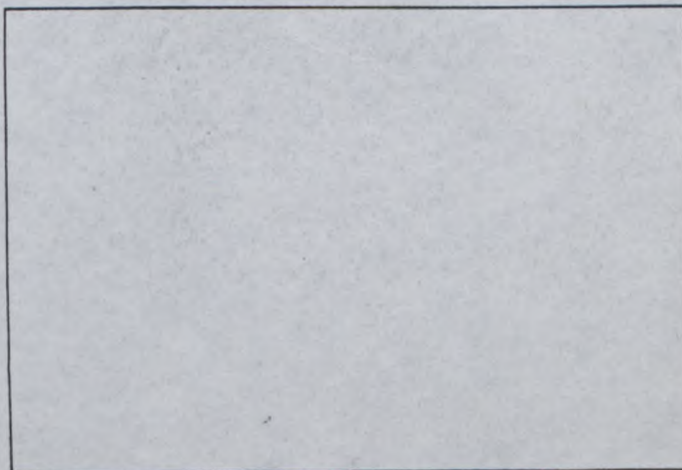
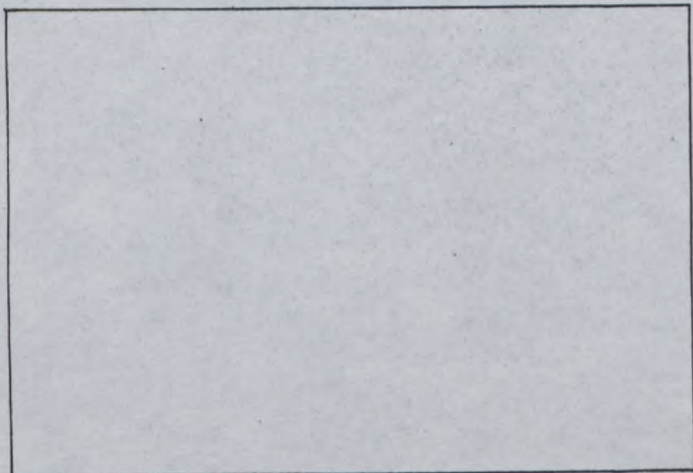
**01 / 01 ET**

**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone

BB) Echappement complet  
Scarico completo

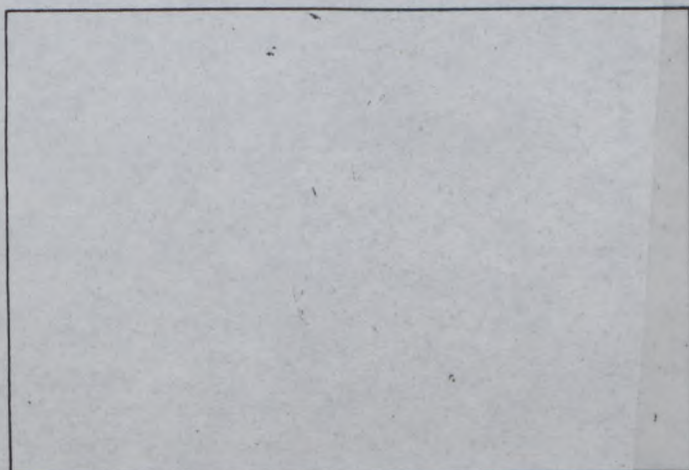


**Transmission / Trasmissione**

CC) Embrayage complet  
Frizione completa

**Train roulant / Parti rotanti**

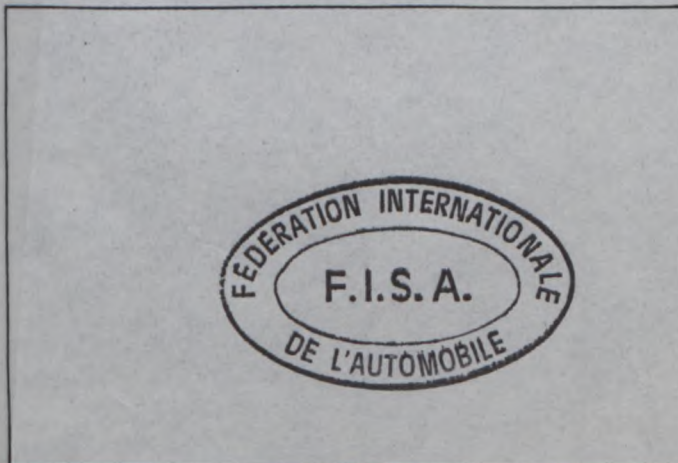
DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento

**Carrosserie / Carrozzeria**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA -AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

5062

02 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1983** en groupe N  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFASUD SPRINT 1.5 VELOCE  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
<i>ET</i> <i>"Quadrifoglio"</i>	801	<p>Roues/ruote : AV, AR, secours; ant. post. scorta:            pour pneus TRX</p> <p>a) diamètre 340 mm.            diametro</p> <p>b) largeur 135 mm.            larghezza</p> <p>c) marque et type Speedline            marca e tipo</p> <p>d) materiau Alliage aluminium            materiale Lega di alluminio</p> <p>e) poids unitaire 6,6 Kg.            peso unitario</p> <p>f) dépoit p.n.de montage 119 mm.            disassamento piano appoggio</p>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5062**

Extension N°

**03-01ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JUL. 1985 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfasud Sprint 1.5 Veloce  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	308	Volume minimal total d'une chambre de combustion Au lieu de 44.3 cm <sup>3</sup> , lire 42 cm <sup>3</sup> Volume minimo totale di una camera di combustione Anzichè 44.3 cm <sup>3</sup> , leggere 42 cm <sup>3</sup>
	310	Rapport volumetrique maximum Au lieu de 9.3, lire 9,8 Rapporto volumetrico di compressione massima Anzichè 9.3, leggere 9,8





# Alfa Romeo Auto S.p.A.

Sede Sociale Napoli □ Via Medina, 40 □ CAP 80133 □ Cap. Soc. L. 550.200.000.000 □ CF 03271860631 □ Trib. NA 2418/80 □ CCIAA NA 328412  
 Direzione di Milano □ CAP 20149 □ tel. 02/39771  
 Direzione di Arese □ CAP 20020 □ tel. 02/93391 □ telex 330101 ALFAMI  
 Direzione di Balocco □ CAP 13040 □ tel. 0161/851401

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

### CERTIFICAT DE PRODUCTION

### PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur *ALFA ROMEO AUTO S.p.A*  
 Manufacturer .....

Date *2/6/1983*  
 .....

Modèle de voiture *90216*  
 Car Model .....

Type ou désignation commerciale /  
 Type or commercial designation  
*ALFA SUD SPRINT 1.5* .....

Période de production de *1/1/83*  
 Production period from .....

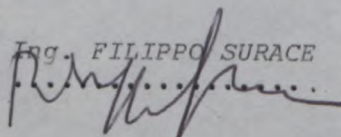
Nature de l'extension *Evolution*  
 Nature of the extension *Evolution* .....

à/to *1/6/83*  
 ....

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature

*Ing. FILIPPO SURACE*  


Fonction

*Direttore Generale*

Position

Mois /Année Month/Year		Nombre Number
1	<i>Janvier</i>	<i>182</i>
2	<i>Février</i>	<i>1249</i>
3	<i>Mars</i>	<i>854</i>
4	<i>Avril</i>	<i>1118</i>
5	<i>Mai</i>	<i>1728</i>
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		<i>5131</i>
Observations Remarks		





# Alfa Romeo Auto S.p.A.

Sede Sociale Napoli □ Via Medina, 40 □ CAP 80133 □ Cap. Soc. L. 550.200.000.000 □ CF. 03271860631 □ Trib. NA 2418/80 □ CCIAA NA 328412  
 Direzione di Milano □ CAP 20149 □ tel. 02/3977.1  
 Direzione di Arese □ CAP 20020 □ tel. 02/9339.1 □ telex 330101 ALFAMI  
 Direzione di Balocco □ CAP 13040 □ tel. 0161/851401

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

### CERTIFICAT DE PRODUCTION

### PRODUCTION CERTIFICATE

09 / 02 ET

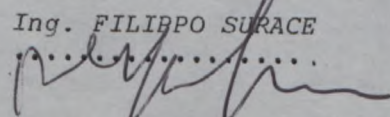
Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A** Date **2/6/1983**  
 Manufacturer .....

Modèle de voiture **90216** Type ou désignation commerciale /  
 Car Model ..... Type or commercial designation  
**ALFA SUD SPRINT 1.5** .....

Période de production de **1/1/83** Nature de l'extension *Evolution* .....  
 Production period from ..... Nature of the extension *Evolution*  
 à/to **1/6/83** .....

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature **Ing. FILIPPO SURACE**  
  
 Fonction **Direttore Generale**  
 Position .....

Mois /Année Month/Year		Nombre Number
1	Janvier	182
2	Février	1249
3	Mars	854
4	Avril	1118
5	Mai	1728
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5191
Observations Remarks		





# Alfa Romeo Auto S.p.A.

Sede Sociale Napoli - Via Medina, 40 - CAP 80133 - Cap. Soc. L. 550.200.000.000 - CF 03271860631 - Trib. NA 2418/80 - CCIAA NA 328412  
 Direzione di Milano - CAP 20149 - tel. 02/39771  
 Direzione di Arese - CAP 20020 - tel. 02/93391 - telex 330101 ALFAMI  
 Direzione di Balocco - CAP 13040 - tel. 0161/851401

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

### CERTIFICAT DE PRODUCTION

### PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur *ALFA ROMEO AUTO S.p.A*  
 Manufacturer .....

Date *9.5.1983*  
 .....

Modèle de voiture *90216*  
 Car Model .....

Type ou désignation commerciale /  
 Type or commercial designation  
*ALFASUD SPRINT 1.5*  
 .....

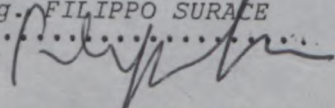
Période de production de *1/4/83*  
 Production period from .....

Nature de l'extension *evolution*  
 Nature of the extension *evolution*  
 .....

à/to *30/4/83*  
 ....

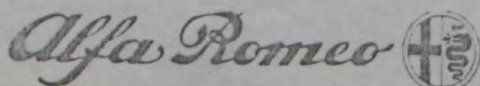
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

Signature *Ing. FILIPPO SURACE*  


Fonction *DIRETTORE GENERALE*  
 Position .....

Mois /Année Month/Year		Nombre Number
1	AVRIL	1118
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		
Observations Remarks		





# Alfa Romeo Auto S.p.A.

Sede Sociale Napoli □ Via Medina, 40 □ CAP 80133 □ Cap. Soc. L. 550.200.000.000 □ CF 03271860631 □ Trib. NA 2418/80 □ CCIAA NA 328412  
 Direzione di Pomigliano d'Arco □ CAP 80038 □ tel. 081/8841033 □ telex 710360 ALFSUD  
 Direzione di Milano □ CAP 20149 □ tel. 02/39771  
 Direzione di Arese □ CAP 20020 □ tel. 02/93391 □ telex 330101 ALFAMI  
 Direzione di Balocco □ CAP 13040 □ tel. 0161/851401

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

### CERTIFICAT DE PRODUCTION PRODUCTION CERTIFICATE

Δ3/02ET

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A Date 31.10.84  
 Manufacturer .....

Modèle de voiture 902.36/902.34 Type ou désignation commerciale  
 Car Model ..... Type or commercial designation

N° d'homologation A-5062 AlfaSud Sprint Quadrifoglio  
 Homologation N° .....

Nature de l'extension ..... evolution du type  
 Nature of the extension .....

#### PRODUCTION

Mois/Année Month/Year		Nombre Number
1	Fevrier	108
2	Mars	173
3	Avril	118
4	Mai	90
5	Juin	32
6	Juillet	9
7	Août	8
8	Septembre	52
9		
10		
11		
12		
TOTAL		590
Observations : Remarks :		

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature *Filippo Surace*  
 Ing. Filippo Surace .....

Fonction Directeur General .....  
 Position .....





# Alfa Romeo Auto S.p.A.

Sede Sociale Napoli - Via Modena, 40 - CAP 80133 - Cap. Soc. L. 550.200.000.000 - CF 03271860631 - Trib. NA 2418/80 - CCIAA NA 328412  
 Direzione di Pomigliano d'Arco - CAP 80038 - tel. 081/8841033 - telex 710360 ALFSUD  
 Direzione di Milano - CAP 20149 - tel. 02/39771  
 Direzione di Arese - CAP 20020 - tel. 02/933911 - telex 330101 ALFAMI  
 Direzione di Biadello - CAP 13040 - tel. 0161/851401

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

### CERTIFICAT DE PRODUCTION PRODUCTION CERTIFICATE

16/03 ET

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Date 30/1/1985  
 Manufacturer .....

Modèle de voiture 902.36/902.34 Type ou désignation commerciale  
 Car Model ..... Type or commercial designation

N° d'homologation A - 5062 Alfasud Sprint Quadrifoglio  
 Homologation N° .....

Nature de l'extension ..... evolution du type  
 Nature of the extension .....

#### PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature .....  
 ing. Filippo Surace  
 Fonction .....  
 Position Directeur Général

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1 Octobre 84	110
2 Novembre	152
3 Décembre	143
4 Janvier 85	185
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	590
Observations : Remarks :	

