



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

N - 5064 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1984 prononcée par F.I.S.A.  
Omologazione valida a partire dal - 1 JAN. 1984 pronunciata da F.I.S.A.

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5064  
A complemento della scheda di Gr. A n° A - 5064

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

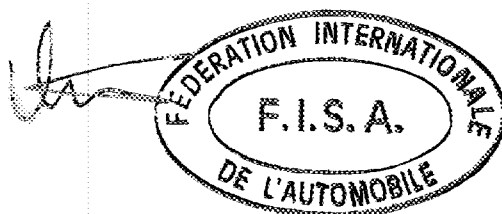
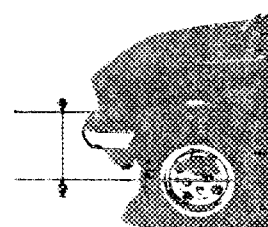
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur PIAT AUTO S.p.A.  
Costruttore PIAT AUTO S.p.A.
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70 HP (A112 A1)  
Denominazione(i) commerciale(i) - Modello e tipo AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70 HP (A112 A1)
103. Cylindrée totale 1050 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata totale 1050 cm<sup>3</sup>

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 640 kg  
Peso minimo 640 kg
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 320 mm  
Altezza minima centro mozzo della ruota /  
apertura del passaggio della ruota 300 mm



Marque AUTOBIANCHI Modèle A112 ABARTH 70 HP N° Homol. N-5064N  
 Marca AUTOBIANCHI Modello A112 ABARTH 70 HP N° Omologazione N-5064N

207. Voie maximum AV AR  
 Carreggiata massima Ant. 1250 mm Post. 1224 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure pivot d'attaque à la carross  
 Altezza minima dal suolo 200 mm Punto della misurazione serie bras de suspension AV  
asse bullone attacco alla  
scocca braccio sosp. ant.

### 3. MOTEUR / MOTORE

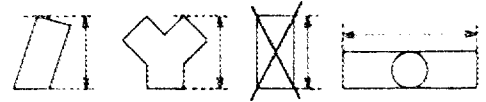
302. Nombre de supports  
 Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Volume minimo totale di una camera di combustione 27,3 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 20,4 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 10,6

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Altezza minima del blocco cilindri 181,7 mm



313. Chemises b) Matériau  
 Camicie Materiale \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium  
 Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments  
 Numero dei segmenti 3 c) Poids minimum  
 Peso minimo 260 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 30,75 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione  
 del blocco cilindri - 0,2 ± 0,15 mm

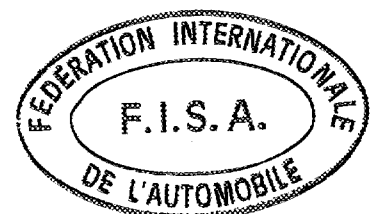
f) Volume de l'évidement du piston  
 Volume dell'incavo del pistone \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Albero motore Diametro massimo dei perni 39,9 mm

320. Volant moteur  
 Volano motore  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa 7300 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
 Testata: Altezza minima 69,4 mm

d) Endroit de la mesure  
 Punto della misura entre deux plans - tra i due piani



Marque AUTOBIANCHI  
 Marca AUTOBIANCHI

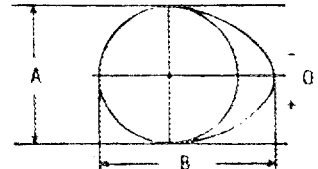
Modèle A112 ABARTH 70 HP  
 Modello A112 ABARTH 70 HP

N° Homol. N-5064N  
 N° Omologazione N-5064N

322. Epaisseur du joint de culasse serré 0,95 ± 1,10 ± 0,2 mm  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 0,95 ± 1,10 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 15,9 - 43,3 - 30,9 mm  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 15,9 - 43,3 - 30,9 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 29,2 ± 0,1 mm  
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 35,65 mm  
 Echappement: A = 29,2 ± 0,1 mm  
 Scarico: B = 35,65 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,75 mm Scarico 0,75 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB  
 Aspirazione 16 ° prima/dopo il PMS Scarico 56 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH  
 Aspirazione 56 ° prima/dopo il PMI Scarico 16 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

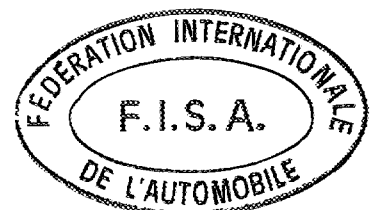
$$0 = 6,45 \pm 0,2 \text{ mm}$$

— 5° = <u>6,4 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>6,4 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>6,3</u> mm	+ 10° = <u>6,3</u> mm
— 15° = <u>6,0</u> mm	+ 15° = <u>6,0</u> mm
— 30° = <u>4,8</u> mm	+ 30° = <u>4,8</u> mm
— 45° = <u>2,8</u> mm	+ 45° = <u>2,8</u> mm
— 60° = <u>0,7</u> mm	+ 60° = <u>0,7</u> mm
— 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
— 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
— 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
— 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Echappement / Scarico

$$0 = 6,45 \pm 0,2 \text{ mm}$$

— 5° = <u>6,4 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>6,4 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>6,3</u> mm	+ 10° = <u>6,3</u> mm
— 15° = <u>6,0</u> mm	+ 15° = <u>6,0</u> mm
— 30° = <u>4,8</u> mm	+ 30° = <u>4,8</u> mm
— 45° = <u>2,8</u> mm	+ 45° = <u>2,8</u> mm
— 60° = <u>0,7</u> mm	+ 60° = <u>0,7</u> mm
— 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
— 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
— 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
— 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
— 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
— 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

**Admission / Aspirazione**

**Echappement / Scarico**

Art. 326 b) = 16 ° avant/après PMH  
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	= 1,6 ± 0,2 mm
+ 40°	= 3,9 " mm
+ 60°	= 5,9 " mm
+ 80°	= 7,4 " mm
+ 100°	= 8,4 " mm
+ 120°	= 8,9 " mm
+ 140°	= 8,8 " mm
+ 160°	= 8,1 " mm
+ 180°	= 6,9 " mm
+ 200°	= 5,2 " mm
+ 220°	= 3,0 " mm
+ 240°	= 0,8 " mm
+ 260°	= 0 mm
+ 280°	= 0 mm
+ 300°	= 0 mm
+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm

Art. 326 b) = 56 ° avant/après PMB  
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	= 1,6 ± 0,2 mm
+ 40°	= 3,9 " mm
+ 60°	= 5,9 " mm
+ 80°	= 7,4 " mm
+ 100°	= 8,4 " mm
+ 120°	= 8,9 " mm
+ 140°	= 8,8 " mm
+ 160°	= 8,1 " mm
+ 180°	= 6,9 " mm
+ 200°	= 5,2 " mm
+ 220°	= 3,0 " mm
+ 240°	= 0,8 " mm
+ 260°	= 0 mm
+ 280°	= 0 mm
+ 300°	= 0 mm
+ 320°	= 0 mm
+ 340°	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm

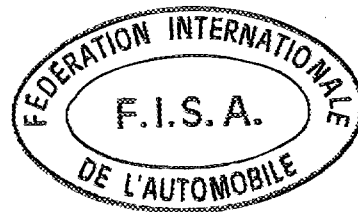
327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
 Aspirazione Numero delle molle per valvole

2

- |  |  |
|--|--|
| i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>27</u> Kg, la longueur max. du ressort est de <u>36,5</u> mm |  |
| Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di <u>6,1</u> Kg, la lunghezza massima della molla è di <u>32,5</u> mm  |  |
| k) Diamètre extérieur des ressorts <u>27,6</u> +   | i) Nombre de spires des ressorts                           |
| Diametro esterno delle molle <u>18,2</u> - 0,2 mm  | Numero delle spire delle molle <u>7 - 8,5</u>              |
| m) Diamètre du fil des ressorts <u>3,8</u>   | n) Longueur libre maximum des ressorts                     |
| Diametro del filo delle molle <u>2,4</u> + 0,1 mm  | Lunghezza libera massima delle molle <u>44,3 - 36,8</u> mm |

328. Echappement  
 Scarico

- |  |  |
|--|--|
| c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur<br>Diametro della(e) uscita(e) del collettore <u>35</u> mm                 | i) Nombre de ressorts par soupape<br>Numero delle molle per valvole <u>2</u> |
| k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>27</u> Kg, la longueur max. du ressort est de <u>36,5</u> mm |  |
| Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di <u>6,1</u> Kg, la lunghezza massima della molla è di <u>32,5</u> mm  |  |
| l) Diamètre extérieur des ressorts <u>27,6</u> +   | m) Nombre de spires des ressorts   |
| Diametro esterno delle molle <u>18,2</u> + 0,2 mm  | Numero di spire delle molle <u>7 - 8,5</u>                                   |
| n) Diamètre du fil des ressorts <u>3,8</u>   | o) Longueur libre maximum des ressorts                                       |
| Diametro del filo delle molle <u>2,4</u> + 0,1 mm  | Lunghezza libera massima delle molle <u>44,3 - 36,8</u> mm                   |



Marque

Marca AUTOBIANCHI

Modèle

Modello A112 ABARTH 70 HP

N° Homol.

N° Omologazione

**N - 5064**

329. Système anti-pollution

Sistema anti-inquinamento

a) ~~oui~~/non

~~si~~/no

b) Description

Descrizione

330. Système d'allumage

Sistema di accensione

d) Nombre de bobines

Numero delle bobine

1

331. Capacité du circuit de refroidissement

Capacità del circuito di raffreddamento

5

L

332. Ventilateur de refroidissement

Ventola di raffreddamento

a) Nombre

Numero 1

b) Diamètre de l'hélice

Diametro dell'elica

252

mm

c) Matériau de l'hélice

Materiale dell'elica plastique - plastica

d) Nombre de pales

Numero delle pale

4

e) Type de connection

Tipo di collegamento électrique - elettrico

f) Ventilateur débrayable

Disinnesto automatico

~~oui~~

~~si~~

333. Système de lubrification

Sistema di lubrificazione

c) Capacité totale

Capacità totale

4,9

L

d) Radiateur(s) d'huile

Radiatore(i) dell'olio

~~oui~~

~~si~~

Nombre

Numero

1

e) Emplacement du/des radiateurs

Ubicazione del/dei radiatore/i AV, compartiment moteur - anteriore, nel vano motore

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir

Serbatoio

e) Emplacement des orifices

Ubicazione degli orifici

partie laterale AR droite

fiancata posteriore destra

402. Pompe(s) à essence

Pompa(e) di benzina

a)

Electrique

Elettrica

Mécanique

Meccanica

CORONA - FISPA - SAVARA

b) Nombre

Numero

1

c) Marque et type

depression-double membrane

Marca e tipo

depressione-doppia membrana

d) Emplacement

Ubicazione

compartiment moteur

vano motore

e) Débit maximum

Portata massima

1,1

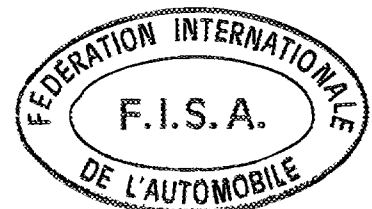
l/mn

Régime moteur

Regime motore

1000

t/mn



**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO**

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartment moteur  
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generatore(i) Numero 1  
 b) Type c) Système d'entraînement courroie lisse  
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia liscia
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande  
 Fari retrattili ~~si~~/no Sistema di comando \_\_\_\_\_

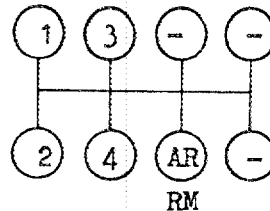
**6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE**

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 160 ± 2 mm  
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro dei(dei) disco(i) 160 ± 2 mm

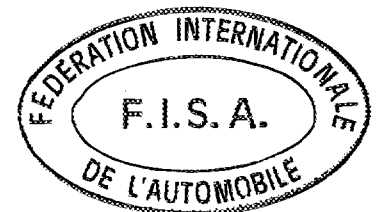
603. Boîte de vitesse  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rappor- ts rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro. °	rappor- ts rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,636	40/11	X		
2	2,055	37/18	X		
3	1,348	31/23	X		
4	0,977	44/45	X		
5					
AR/RM	3,615	47/13			
Con- stante Co- stante					

- f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 4,462 c) Nombre de dents 58/13  
 Coppia finale Rapporto 4,462 Numero dei denti 58/13



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau  
Materiale
- b) Type progressif  
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale  
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires  
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil  
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur  
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>acier - acciaio</u>	_____
si/non si/no	si/non si/no
<u>370</u> mm	_____ mm
<u>8,2</u>	_____ mm
<u>10,9 + 0,2</u> mm	_____ mm
<u>120,5 + 2</u> mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 245 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 223 mm
- Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm
- Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di \_\_\_\_\_ mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

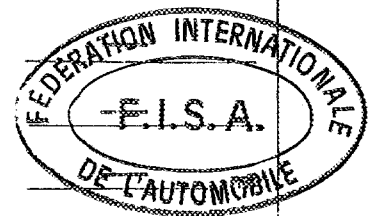
2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'entrées  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

A	2	3
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>	_____
<u>1</u>	_____	_____
<u>880</u> mm	<u>870</u> mm	_____ mm
<u>76</u> mm	<u>76</u> mm	_____ mm
<u>6,1 + 2,8 + 0,5</u> mm	<u>6,1 + 2,8 + 0,5</u> mm	_____ mm
<u>170</u> mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'entrées  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque AUTOBLANCHI  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle A112 ABARTH 70 HP  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5064  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

**704. Barre de torsion**  
**Barra di torsione**

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace  
 mesurée de:  
 misurata da:  
 à  
 a
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace  
 mesuré à:  
 misurato a:
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizzatore**

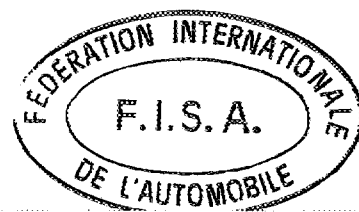
- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>774</u> $\pm 1\%$ mm	_____ mm
<u>19</u> mm	_____ mm
<u>acier - acciaio</u>	_____
_____ mm	_____ mm
<del>si</del> /non si/no	<del>si</del> /non si/no
<u>211</u> $\pm 2$ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Ammortizzatori**

- d) Diamètre extérieur  
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diametro dell'asta del pistone

707.f) Dans l'axe du oeillet inférieur  
 Dall'asse dell'occhiello inferiore





Marque  
 Marca AUTOBIANCHI

Modèle  
 Modello A112 ABARTH 70 HP

N° Homol. N-5064  
 N° Omologazione N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues  
 Ruote

- a) Diamètre  
 Diametro
- b) Largeur  
 Larghezza
- c) Marque et type  
 Marca e tipo
- d) Matériau  
 Materiale
- e) Poids unitaire  
 Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage  
 et extrémité intérieure  
 Dissassamento tra il piano  
 di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
13 "	13 "	13 "
<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm
4 "	4 "	4 "
<u>101,6</u> mm	<u>101,6</u> mm	<u>101,6</u> mm
FIAT estampé Fergat stampato	FIAT estampé Fergat stampato	FIAT estampé Fergat stampato
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
<u>5,6</u> Kg	<u>5,6</u> kg	<u>5,6</u> kg
<u>101,8 ± 2</u> mm	<u>101,8 ± 2</u> mm	<u>101,8 ± 2</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Ubicazione della ruota di scorta

dans le compartiment bagages - nel vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur  
 Interno

c) Climatisation  
 Climatizzazione

~~oui~~/non  
~~si~~/no

- d) Sièges  
 Sedili
- d1) Type  
 Tipo
- d2) Appui-tête  
 Appoggiatesta
- d3) Poids  
 Peso

AV / Ant.	AR / Post.
<u>séparés - separati</u>	<u>unique - unico</u>
<del>oui</del> /non <del>si</del> /no	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no
<u>12,3 ± 1</u> kg	<u>13,7 ± 1</u> kg

- d4) Siège AR rabattable  
 Sedile posteriore ribaltabile
- e) Plaque arrière  
 Ripiano post.

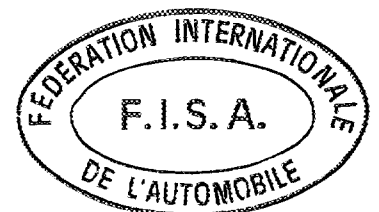
~~oui~~/non  
~~si~~/no

- e1) Matériau  
 Materiale plastique - plastica

902. Extérieur  
 Esterno

- n) Essuie-glace AR  
 Tergicristallo posteriore

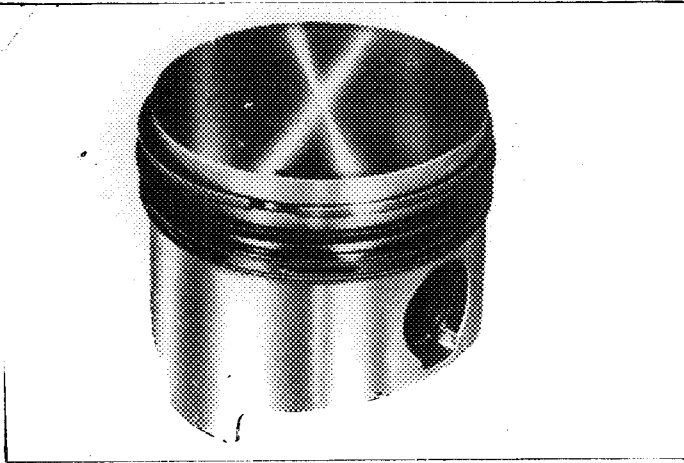
~~oui~~/non  
~~si~~/no



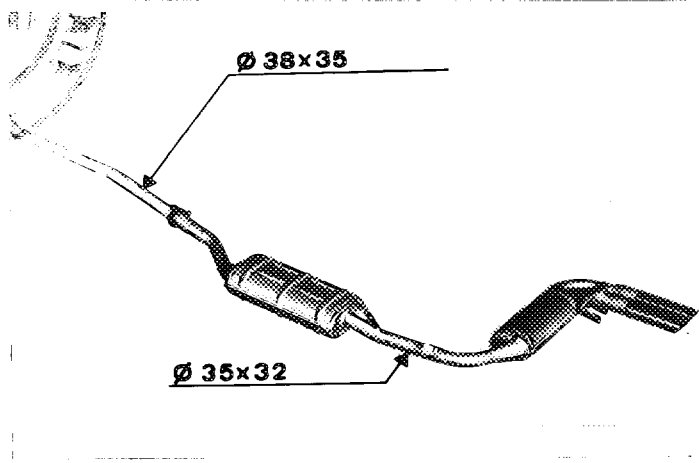
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone

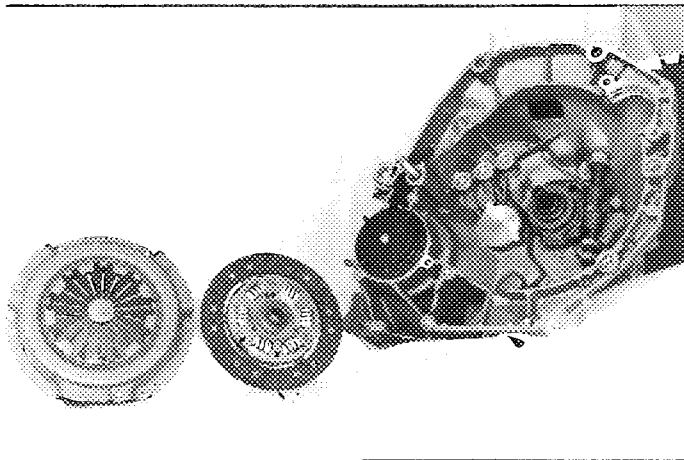


BB) Echappement complet  
Scarico completo



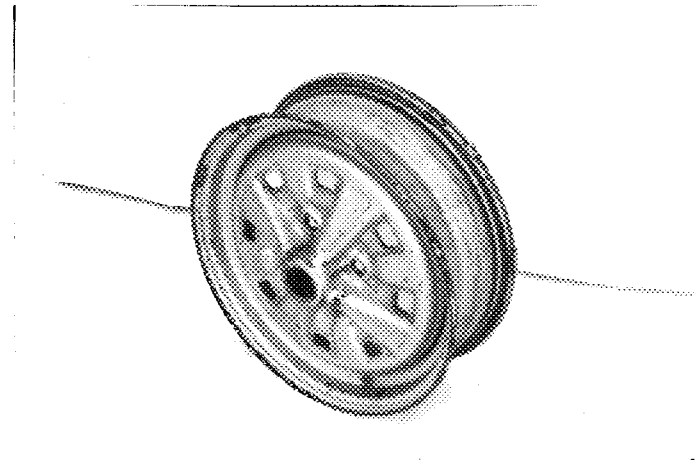
**Transmission / Trasmissione**

CC) Embrayage complet  
Frizione completa

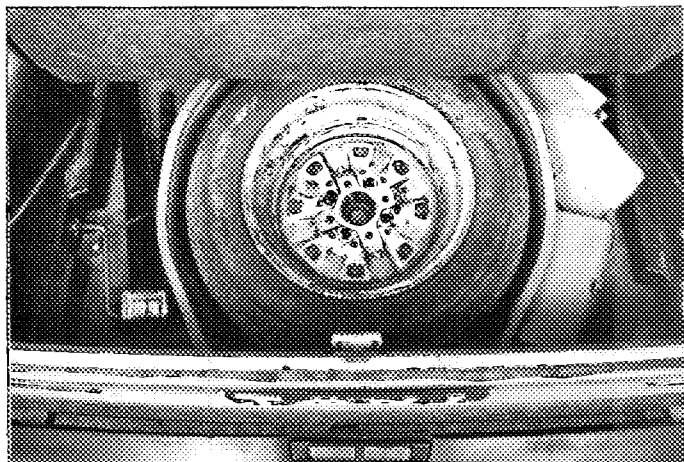


**Train roulant / Parti rotanti**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



**Carrosserie / Carrozzeria**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5064**

**01 / 01 VF**

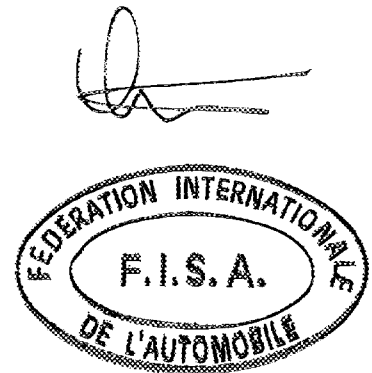
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe N  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70 HP (A112 A1)  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>est.</del> Pagina <del>est.</del>	Art. Art.	Description Descrizione
10		VF du 1/7/1976 - VF del 1/7/1976 - Tuyauterie d'échappement avec silencieux Tubazione di scarico con silenziatore Voir photo BB) - Ved. foto BB)  - Collecteur d'échappement Collettore di scarico Voir photo J) - Ved. foto J)



Marque AUTOBIANCHI  
Marca AUTOBIANCHI

Modèle A112 ABARTH 70 HP  
Modello A112 ABARTH 70 HP

N° Homol. N-5064  
N° Omologazione N-5064

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01VF  
N° Est. 01/01VF

Photo BB)

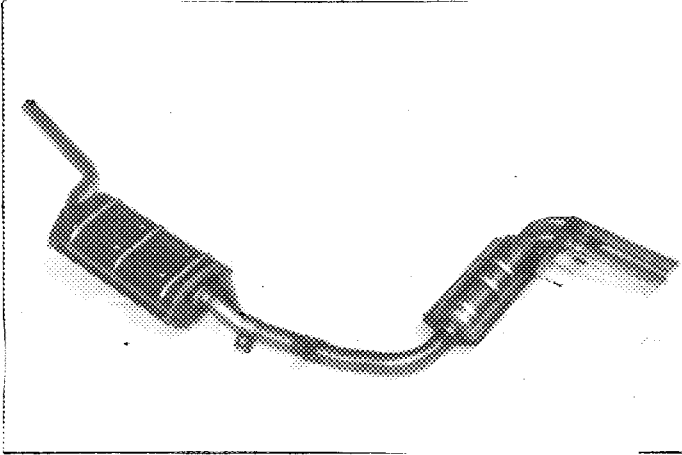
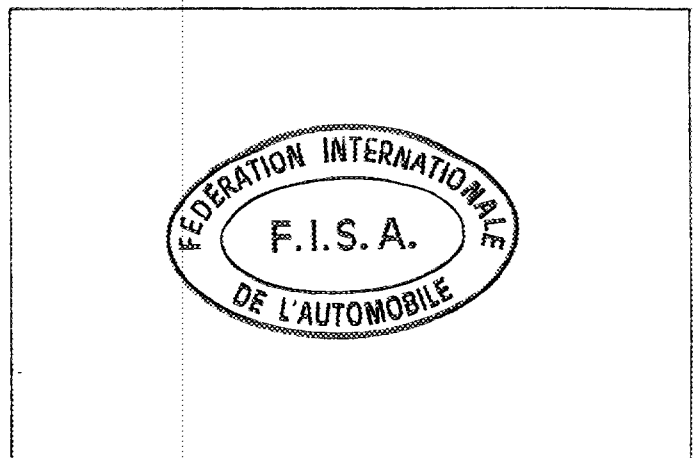
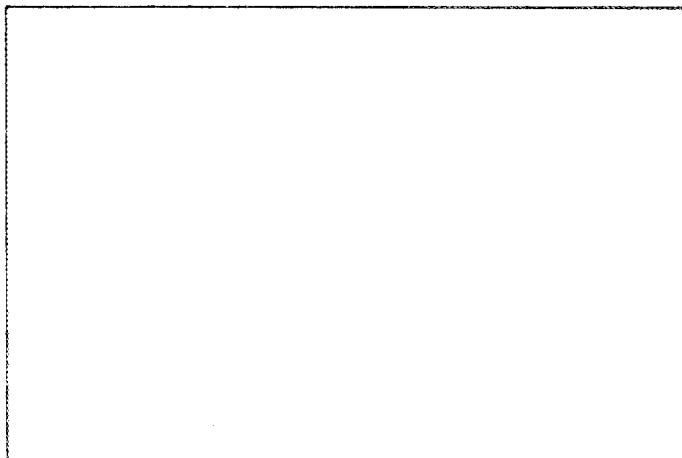
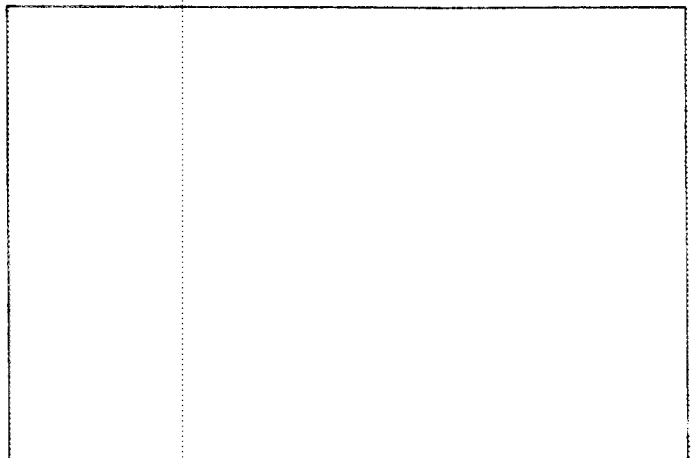
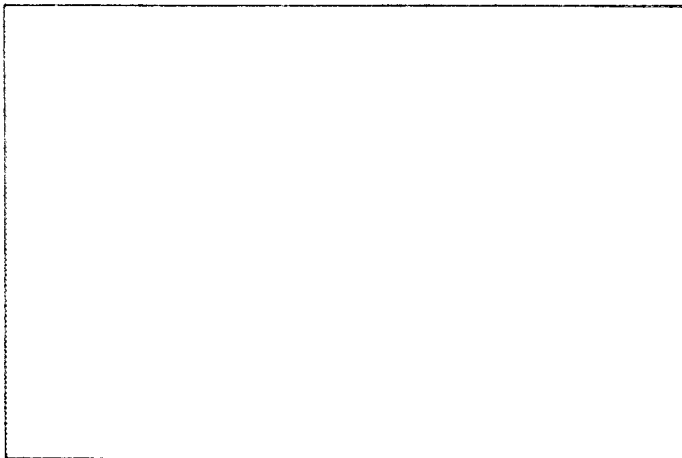
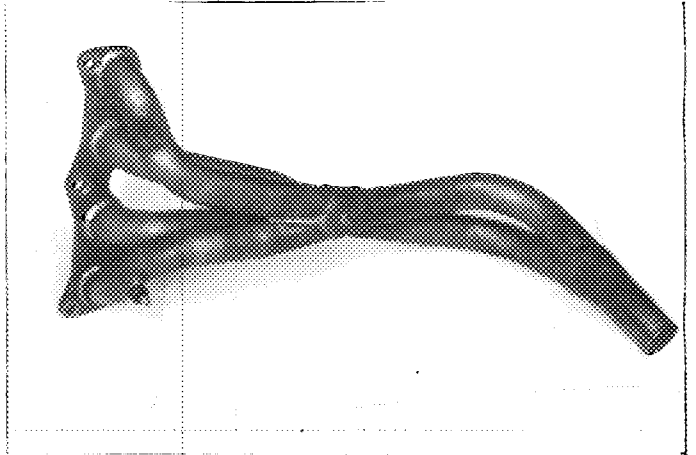


Photo J)





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5064**

**02 / 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

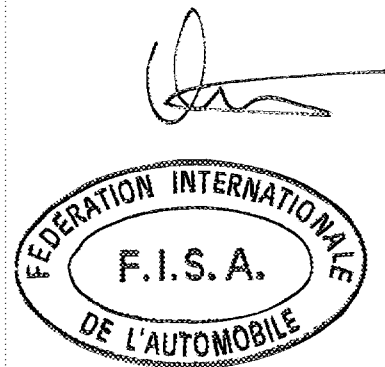
**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1984** en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **N**

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70 HP (A112B2)**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		ref. sur fiche groupe A <b>01 / 01 ET</b>
		ET du 1/6/1978 - ET del 1/6/1978
		- Pour la mise à jour de la production courante voir les photos A , B , X , FF et DD Per aggiornamento alla produzione in corso vedere le foto A , B , X , FF et DD
		6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE
	602.	Embrayage/Frizione
		d) Diamètre du(des) disque(s) Diametro del(dei) disco(i) <u>170</u> $\pm$ <u>2</u> mm



Marque  
Marca AUTOBIANCHI

Modèle  
Modello A112 ABARTH 70 HP

N° Homol. N-5064  
N° Omologazione

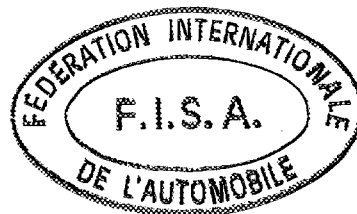
N° Ext. 02/01ET  
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

603. 6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE  
Boîte de vitesses/Cambio di velocità

e) Rapports  
Rapporti

	B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X
2	2,055	37/18	X
3	1,348	31/23	X
4	0,963	26/27	X
5			
AR/RM	3,615	47/13	
Const- tante Co- stante			



Marque AUTOBIANCHI Modèle A112 ABARTH 70 HP N° Homol. N-5064  
Marca AUTOBIANCHI Modello A112 ABARTH 70 HP N° Omologazione N-5064

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/01 ET  
N° Est. \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



Photo X

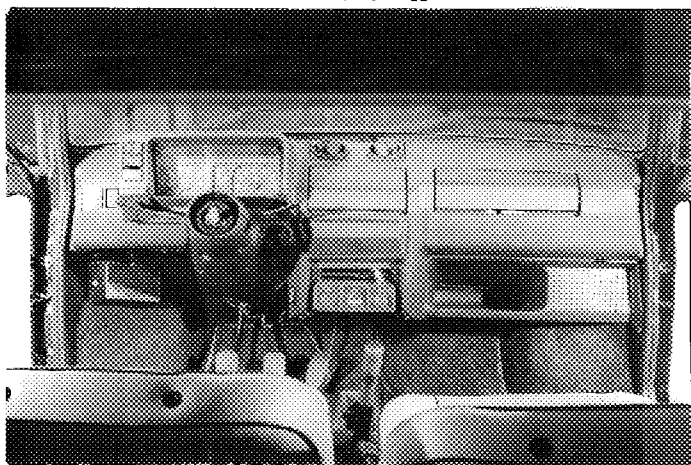


Photo FF

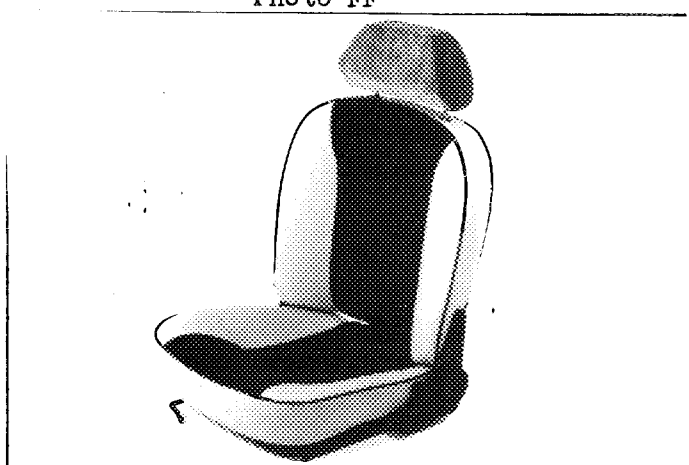
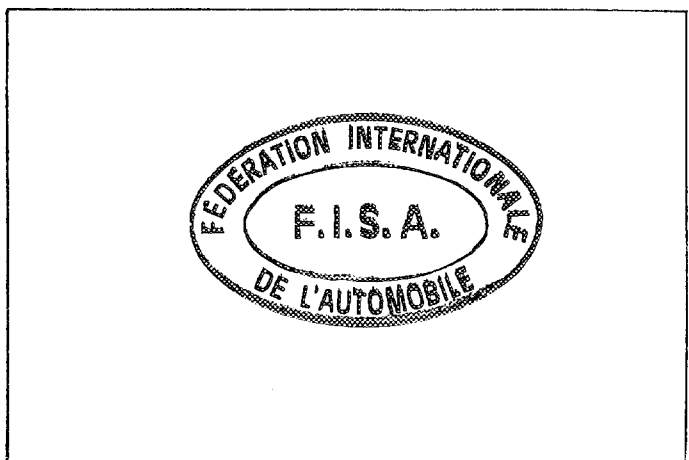
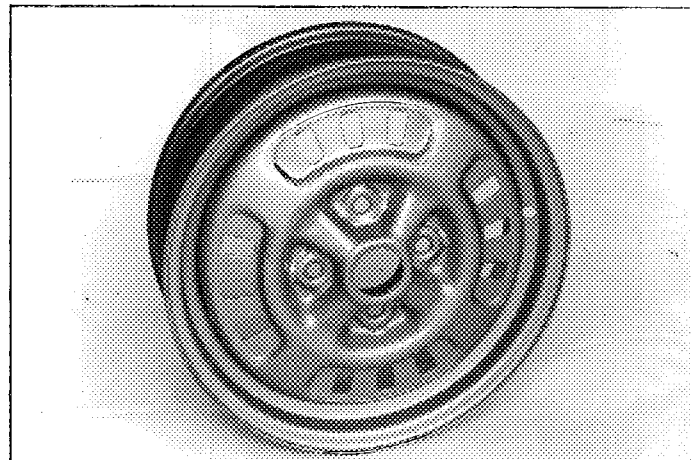


Photo DD





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5064**

**03 / 02 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

**- 1 JAN. 1984**

en groupe \_\_\_\_\_  
 in gruppo **N**

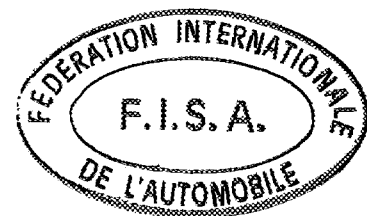
Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70 HP (A112 B2)**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Art. Description ref. sur fiche groupe A : **02 / 02 ET**  
 Pagina o est. Art. Descrizione

603. ET du 1/1/1980 - ET del 1/1/1980  
 Pour la mise à jour de la production courante voir la photo A et B  
 Per aggiornamento alla produzione in corso vedere le foto A e B  
 Boite de vitesses/Cambio di velocità - Voir photo S - Ved. foto S

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manual		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,909	43/11	X
2	2,055	37/18	X
3	1,342	51/38	X
4	0,963	26/27	X
5	0,828	24/29	X
AR/R	3,615	47/13	
Constante			
Constant.			





Marque  
Marca

AUTOBIANCHI

Modèle  
Modello

A112 ABARTH 70 HP

N° Homol.

N-5064

N° Omologazione

N° Ext.

03/02 ET

N° Est.

PHOTOS / FOTO

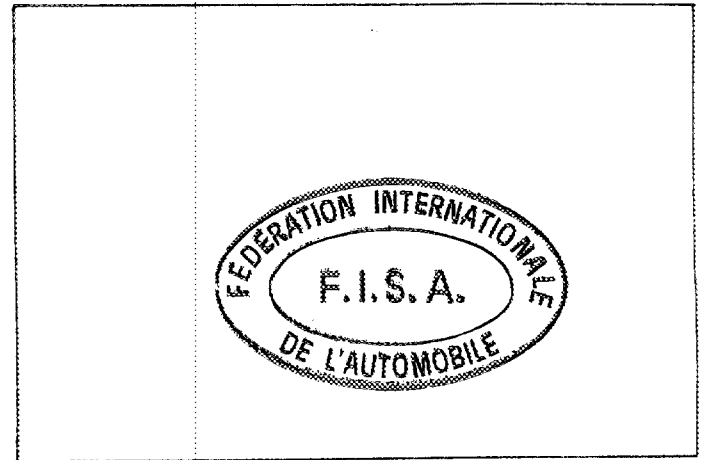
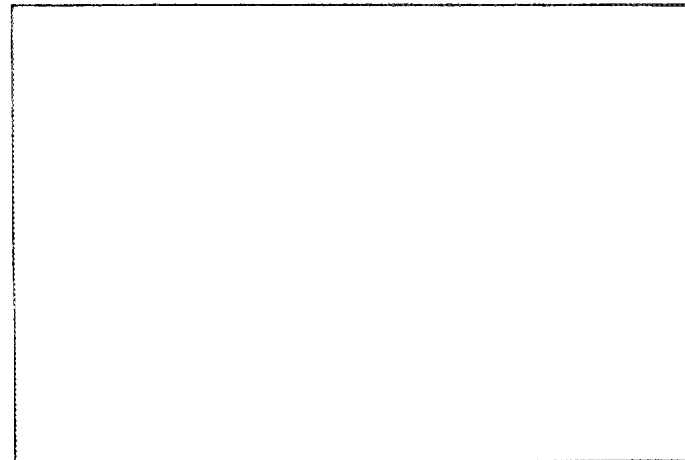
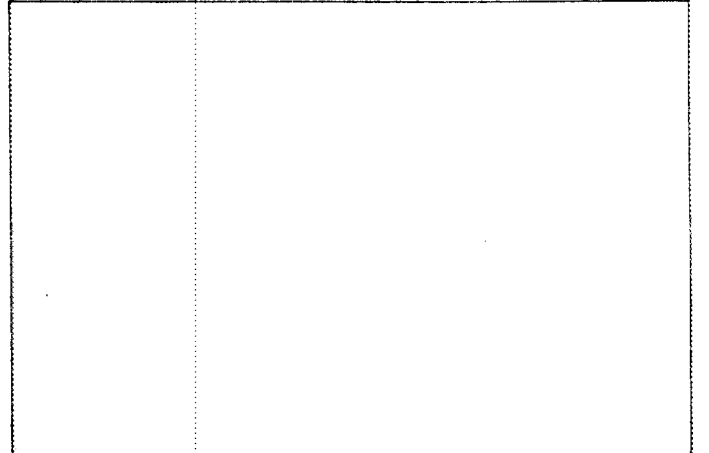
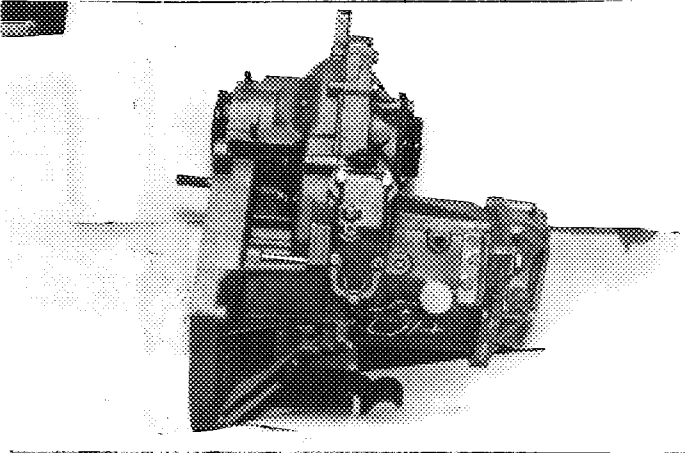
Photo A



Photo B



Photo S





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5064**

Extension N°/Estensione N°

**04 / 03 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

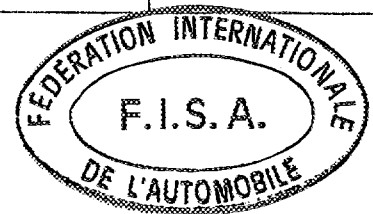
**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 JAN. 1984** \_\_\_\_\_ en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ **N** \_\_\_\_\_ in gruppo

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70HP (A112 B2/5)  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione				
		ref. sur fiche groupe A : <b>04 / 03 ET</b>				
9	801.	<p>Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:            Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:            Voir ext. Gr. A n. 04/03ET - Vedi est. Gr. A n. 04/03ET</p> <p><b>8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI</b></p> <p>Roues Voir photo DD            Ruote Ved. foto DD</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>AV / Ant. AR / Post.</th> <th>Sacours / Scorta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">4,7 Kg</td> <td style="text-align: center;">4,7 Kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>e) Poids unitaire            Peso unitario</p>	AV / Ant. AR / Post.	Sacours / Scorta	4,7 Kg	4,7 Kg
AV / Ant. AR / Post.	Sacours / Scorta					
4,7 Kg	4,7 Kg					
9	901.	<p><b>9. CARROSSERIE / CARROZZERIA</b></p> <p>Intérieur            Interno</p> <p>d) Sièges            Sedili</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>AV / Ant.</th> <th>A R / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">10,5 ± 1 kg</td> <td style="text-align: center;">11 ± 1 kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>d3) Poids            Peso</p>	AV / Ant.	A R / Post.	10,5 ± 1 kg	11 ± 1 kg
AV / Ant.	A R / Post.					
10,5 ± 1 kg	11 ± 1 kg					



Voir photo FF - Ved. foto FF

Marque  
Marca AUTOBIANCHI

Modèle  
Modello A112 ABARTH 70 HP

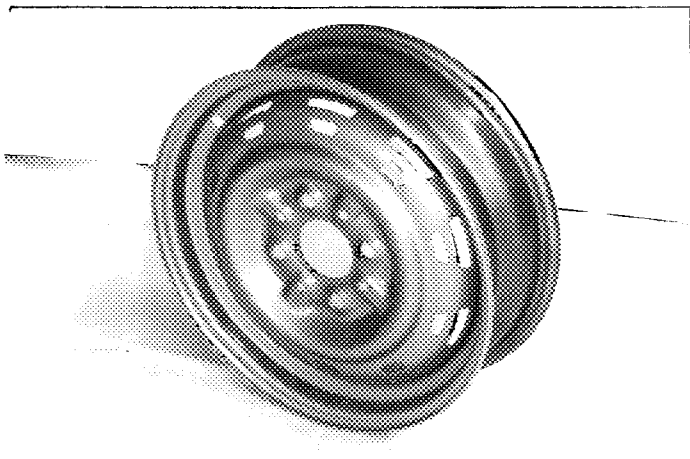
N° Homol. N-5064  
N° Omologazione

N° Ext. 04/03 ET  
N° Est.

PHOTOS / FOTO

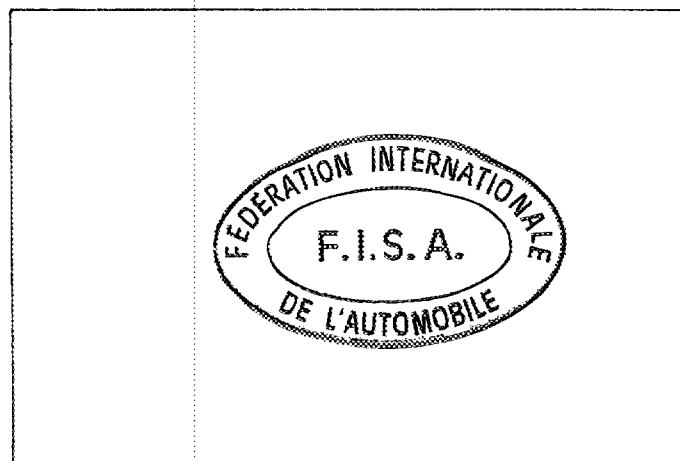
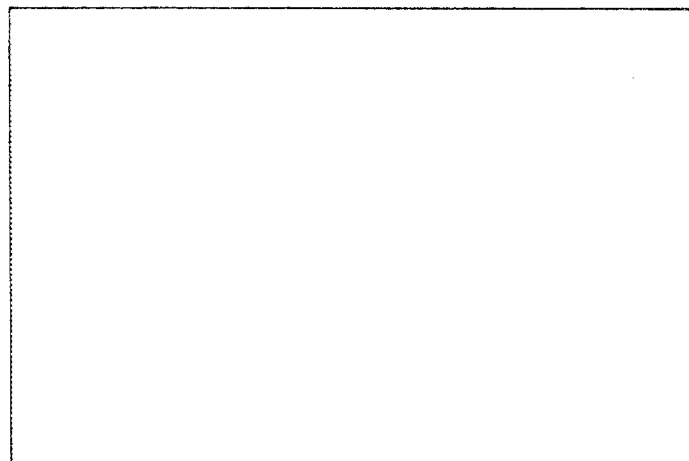
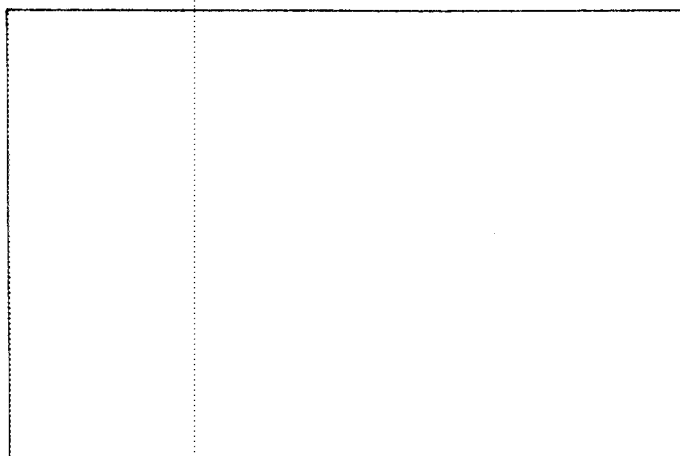
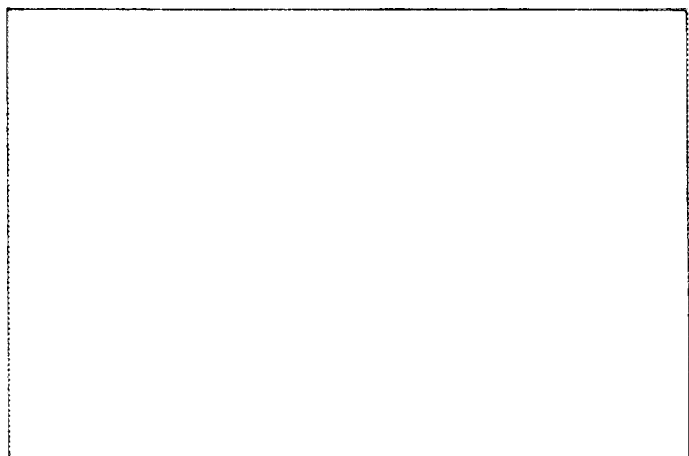
Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5064**

**05 / 04 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **1 JAN. 1984**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

en groupe  
 in gruppo **N**

Constructeur  
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type  
 Modello e tipo **AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70 HP**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		ref. sur fiche groupe A : <b>05 / 04 ET</b>

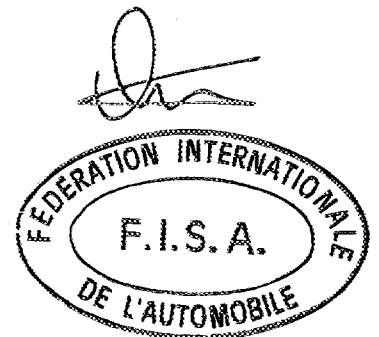
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:  
 Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

**6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE**

603. Boîte de vitesses/Cambio di velocità

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale		Synchro
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	3,909	43/11	X
2	2,055	37/18	X
3	1,342	51/38	X
4	0,963	26/27	X
5	0,830	49/59	X
AR/VM	3,615	47/13	
Con- stante Co- stante			





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N-5064**

**06 / 05 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **1 AVR. 1984** \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

en groupe \_\_\_\_\_ **N** \_\_\_\_\_  
 in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ **FIAT AUTO S.p.A.** \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
 Costruttore \_\_\_\_\_ **FIAT AUTO S.p.A.** \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_ **AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70 HP** \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<b>ref. à la fiche groupe A- 07 / 05 ET</b>

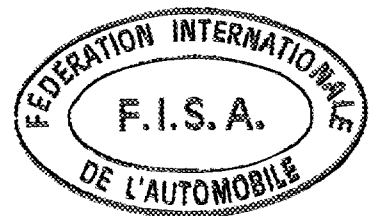
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:  
 Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

**6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE**

**603.** Boîte de vitesses/Cambio di velocità

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X
2	2,055	37/18	X
3	1,342	51/38	X
4	0,964	53/55	X
5	0,830	49/59	X
AR/VM	3,615	47/13	
Const- tante Co- stante			





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE** Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N-5064**

**07/01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

**- 1 JUIL. 1984**

en groupe  
 in gruppo **N**

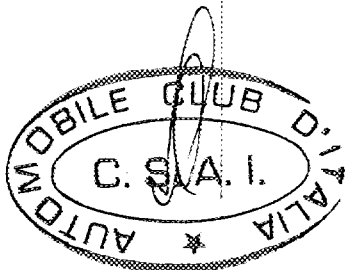
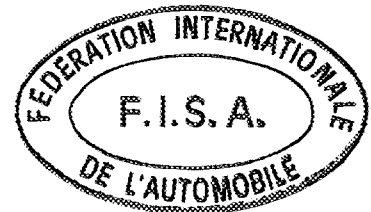
Constructeur

Costruttore FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type

Modello e tipo AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70 HP

<del>Page</del> ext. Pagina est.	Art. Art.	Description Descrizione
01/01 VF	Photo BB	- Diamètre intérieur du tuyau d'échappement après collecteur 38,3 (± 5%) mm Diamètre intérieur du tuyau d'échappement après silencieux 37 (± 5%) mm
01/01 VF	Foto BB	- Diametro interno tubo di scarico dopo il collettore 38,3 (± 5%) mm Diametro interno tubo di scarico dopo i silenziatori 37 (± 5%) mm





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5064**

Extension N°/Estensione N°

**08 / 06 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal

**01 OCT. 1984**

en groupe  
 in gruppo

**N**

Constructeur

Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type

Modello e tipo **AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70 HP**

Page ou ext.  
 Pagina o est.

Art.  
 Art.

Description  
 Descrizione

ref. à la fiche groupe A : **09 / 06 ET**

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:  
 Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

**PHOTOS/FOTO**

Photo A Voiture complète vue de 3/4 AV

Foto A Vettura completa vista da 3/4 anteriore

Photo B Voiture complète vue de 3/4 AR

Foto B Vettura completa vista da 3/4 posteriore

**Moteur/Motore**

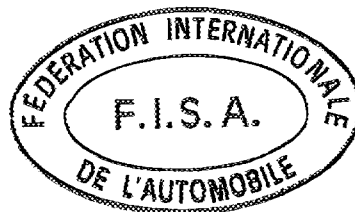
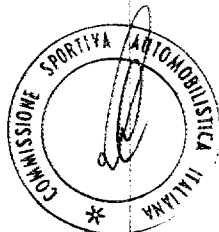
Photo E Moteur dans son compartiment

Foto E Motore nel suo vano

**Carrosserie/Carrozzeria**

Photo X Tableau de bord

Foto X Cruscotto



Marque  
Marca AUTOBIANCHI

Modèle  
Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° Homol. N-5064  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.  
N° Est. 08/06 ET

Photo A)



Photo B)



Photo E)

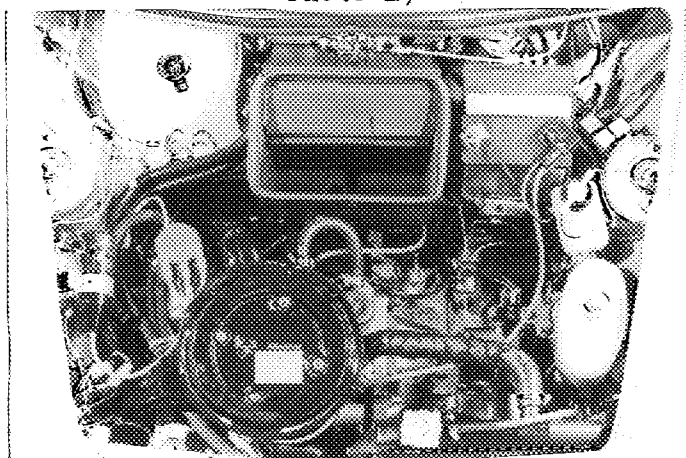
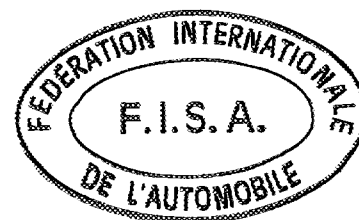
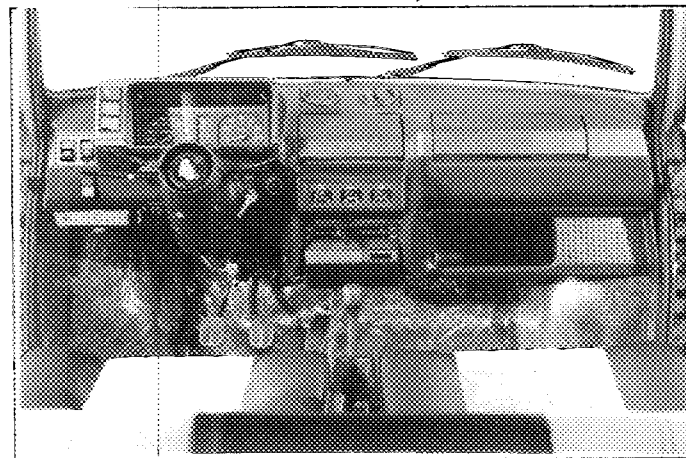


Photo X)







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5064**

Extension N°/Estensione N°

**09 - 02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal

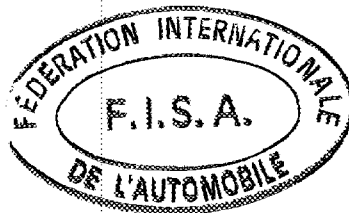
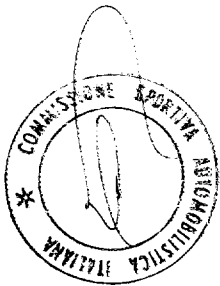
**- 1 JUL. 1985**

en groupe  
 in gruppo **N**

Constructeur  
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type  
 Modello e tipo **AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70 HP**

Page <del>numéro</del> Pagina <del>numero</del>	Art. Art.	Description Descrizione
2	207.	<p><b>2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONI, PESO</b></p> <p>Voie maximum:            Carreggiata massima:</p> <p>AV            Ant. <u>lire - leggere</u> 1270 mm            au lieu - anziché 1250 mm</p> <p>AR            Post. <u>lire - leggere</u> 1244 mm            au lieu - anziché 1224 mm</p>



*Edouard Houmey*



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE** Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5064**

**10 - 07 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

**- 1 OCT. 1985**

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

en groupe  
 in gruppo **N**

Constructeur  
 Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**

Modèle et type  
 Modello e tipo **AUTOBIANCHI A112 ABARTH 70 HP**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
		<p>Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:            Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:</p> <p><b>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE</b></p> <p><b>603. Boîte de vitesses/Cambio di velocità</b></p> <p>e) Rapports            Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,909</td> <td>43/11</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,055</td> <td>37/18</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,344</td> <td>43/32</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,978</td> <td>45/46</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,837</td> <td>41/49</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,727</td> <td>41/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	3,909	43/11	X	2	2,055	37/18	X	3	1,344	43/32	X	4	0,978	45/46	X	5	0,837	41/49	X	AR/RM	3,727	41/11		Constante Co- stante			
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																															
1	3,909	43/11	X																															
2	2,055	37/18	X																															
3	1,344	43/32	X																															
4	0,978	45/46	X																															
5	0,837	41/49	X																															
AR/RM	3,727	41/11																																
Constante Co- stante																																		

