



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5065

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du _____ en groupe
Homologation valid as from -1 SEP.1982 in group A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer FORD

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Commercial name(s) – Type and model Fiesta 1.6

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1599 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis Steel
separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes 2

106. Nombre de places
Number of places 4

Marque FORD Modèle Fiesta 1.6 N° Homol. 1183
 Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3750 mm ± 1%
 Overall length _____
203. Largeur hors-tout 1567 mm ± 1% Endroit de la mesure Rear axle
 Overall width _____ Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1564 mm ± 1%
 Width of bodywork: At front axle _____
 b) A la hauteur de l'axe AR 1567 mm ± 1%
 At rear axle _____
206. Empattement: a) Droit 2286 mm ± 1% b) Gauche: 2286 mm ± 1%
 Wheelbase: Right _____ Left: _____
209. Porte-à-faux: a) AV: 702 mm ± 1% b) AR: 762 mm ± 1%
 Overhang: Front: _____ Rear: _____
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1520 mm ± 1%
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) _____

3. MOTEUR / ENGINE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: Front, transverse, vertical
 Location and position of the engine: _____
303. Cycle 4 cycle - otto
 Cycle _____
304. Suralimentation /non; type No
 Supercharging /no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 in line
 Number and layout of the cylinders _____
306. Mode de refroidissement liquid
 Cooling system _____
307. Cylindrée: a) Unitaire 399,8 cm³ b) Totale 1599 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____
 c) Totale maximum autorisée*: 1599 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: _____ *(This indication is not to be considered in Gr. N)

Marque Make FORD Modéle Model Fiesta 1.6 N° Homol. A-5065

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Cast iron alloy
313. Chemises: a) /non c) Type:
Sleeves: /no Type:
314. Alésage 81,0 mm
Bore
315. Alésage maximum autorisé 81,0 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)
316. Course 77,6 mm
Stroke
318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle 2 piece
Connecting rod: Material Big end type
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 52,9 mm ± 0.1%
Interior diameter of the big end (without bearings):
d) Longueur entre axes: 125,1 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 664 g
Length between the axes: Minimum weight:
319. vilebrequin: a) Type de construction 1 piece
Crankshaft: Type of manufacture
b) Matériau Cast iron alloy
Material
c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings
e) Type de paliers Smooth
Type of bearings
f) Diamètre des paliers 57,7 mm ± 0.2%
Diameter of bearings
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast iron alloy
Bearing caps material
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10450 g
Minimum weight of the bare crankshaft
320. Volant moteur: a) Matériau Cast iron alloy
Flywheel: Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8160 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Cast iron
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators
b) Type Double barrel c) Marque et modèle Weber 32 DFTA
Type Make and model

Marque FORD Modèle Fiesta 1,6 N° Homol. A-5065
 Make FORD Model Fiesta 1,6

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 2 x 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 22 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique
 mechanical

électronique
 electronical

hydraulique
 hydraulic

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement?

_____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____

mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission

Inlet manifold

Culasse

Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

25. Arbre à cames:

Camshaft:

Number

1

b) Emplacement

Location

Side - in cylinder block

c) Système d'entraînement

Driving system

Chain

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

3

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

Push rod and rocker

26. Distribution:

Timing:

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift

Admission

Inlet

9,07

mm

Echappement

Exhaust

8,82

mm

avec jeu de

with clearance

0,2

mm

0,5

mm

27. Admission:

Inlet:

a) Matériau du collecteur

Material of the manifold

Aluminium alloy

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves

36,0

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem

8

mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve

111,0 + 0,5

mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs

Helical

Marque FORD Modèle Fiesta 1,6 N° Homol. A-5065
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Cast iron alloy
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 31,6 mm f) Diamètre de la tige de soupape _____ mm
Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 111,0 + 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Helical
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Battery
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Under car, in front of rear axle
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau Steel plate d) Capacité maximum 38 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Mechanical
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Fiesta 1.6

N° Homol.

A-5065

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Gear-box: Location

At rear of engine

b) Marque «manuelle»
«Manual» make

Ford

c) Marque «automatique»
«Automatic» make

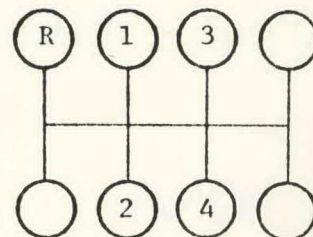
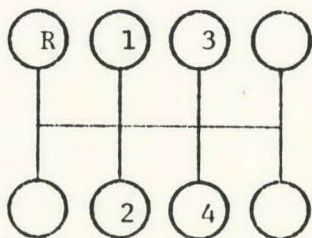
d) Emplacement de la commande
Location of the gear lever

Central - on floor

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,58	43:12	X				2,83	34:12	X
2	2,05	41:20	X				2,00	32:16	X
3	1,30	35:27	X				1,55	28:18	X
4	0,88	36:41	X				1,30	26:20	X
5									
AR/R	3,77	49:13					3,77	49:13	
Constante	/	/					/	/	
Constant.	/	/					/	/	

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
Overdrive: Type

-

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usuable with the following gears

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Fiesta 1.6

N° Homol.

A-506

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Helical gear	
3,84	
73 : 19	
-	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

-

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft

Sliding balls

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

a) AV / Front

Independant wheels by MacPherson strut, with track control arm and tension strut.

b) AR / rear

Rigid axle, with trailing arms and panhard rod and separate anti-roll bar.

702. Ressorts hélicoïdaux:
Helicoïdal springs:

AV: oui/
Front: yes/

AR: oui/
Rear: yes/

703. Ressorts à lames:
Leaf springs:

AV: /non
Front: /no

AR: /non
Rear: /no

704. Barre de torsion:
Torsion bar:

AV: /non
Front: /no

AR: /non
Rear: /no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

Marque FORD
 Make _____

Modèle Fiesta 1.6
 Model _____

N° Homol. A-5065

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 12 "/ 305 mm AR 12 "/ 305 mm
Wheels: Diameter Front _____ " / _____ mm Rear _____ " / _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage Double, hydraulic
Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres Tandam b1) Alésage 2 x 19,05 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/ c1) Marque et type Ford Vacuum
 Power assisted brakes yes/ Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/ d1) Emplacement Near rear axle
 Braking adjuster yes/ Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	15 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	178 mm (± 1,5 mm)
_____	2
_____ cm ²	169,9 cm ²
_____ mm	30,4 mm
2	_____
1	_____

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Fiesta 1.6

N° Homol.

A-5065

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Cast iron	
10,1 mm	
221,5 mm (± 1 mm)	
217 mm	
150 mm	
96,5 mm	
/non /no	oui/non yes/no
386,2 cm ²	

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever Central, on floor

h1) Système de commande

Command system

Mechanical

h3) Effet sur roues

On which wheels

AV

AR

Rear

Front

Rear

804. Direction:

a) Type

Steering: Type Rack and pinion

b) Rapport

Ratio 18 : 1

c) Servo-assistance

Power assisted

/non

/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation

Ventilation

yes

b) Chauffage

Heating

oui/

yes/

f) Toit ouvrant optionnel

Sun roof optional

no

f1) Type

Type

f2) Système de commande

Command system

Pivot plus lever

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

AV/Front: Crank

AR/Rear: -

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors

2

b) Hayon AR

Rear tailgate

oui/

yes/

c) Matériau des portières:

Door material:

AV/Front:

AR/Rear:

Steel

Marque FORD Modèle Fiesta 1.6
 Make _____ Model _____ N° Homol.

d) Matériau du capot AV Front bonnet material	Steel
e) Matériau du capot/hayon AR Rear bonnet / tailgate material	Steel
f) Matériau de la carrosserie Bodywork material	Steel
g) Matériau du pare-brise Windscreen material	Laminated only for competition
h) Matériau de la lunette AR Rear window material	Safety glass
i) Matériau des glaces de custode Rear quarter lights material	Safety glass
k) Matériau des vitres latérales Side window material	AV / Front Safety glass
	AR / Rear Safety glass
l) Matériau du pare-choc avant Material of the front bumper	Aluminium/plastic
m) Matériau du pare-choc arrière Material of the rear bumper	Aluminium/plastic

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

313. Sleeves	Pressed in dry liners may be fitted as a factory reclaim - the customer having no choice.
318c & 319f	Crankshaft journals may be ground undersize by 0,010" or 0,020" as production reclaim. The customer having no choice.
327e & 328f	Valve stem diameters may be either 0,003" (0,076 mm) or 0,015" (0,381 mm) oversize as production reclaim. The customer having no choice.
804	Servo assist power steering is a non option variant in certain markets - steering ratio unchanged.
605	Alternative final drive gears :
	4,05 18:73
	3,35 17:57

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Fiesta 1.6

N° Homol.

A-5065

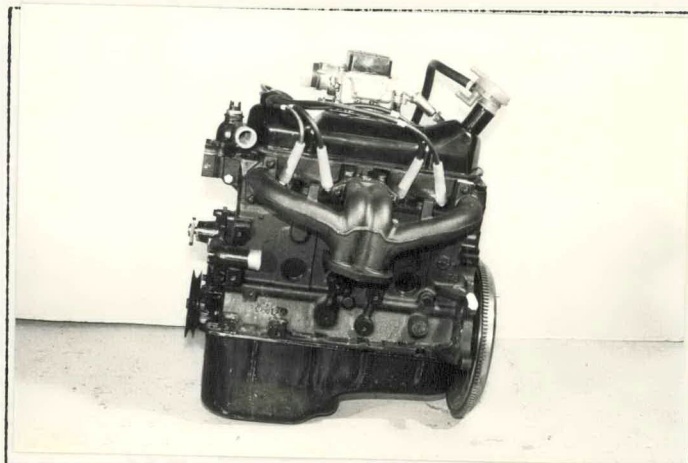
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



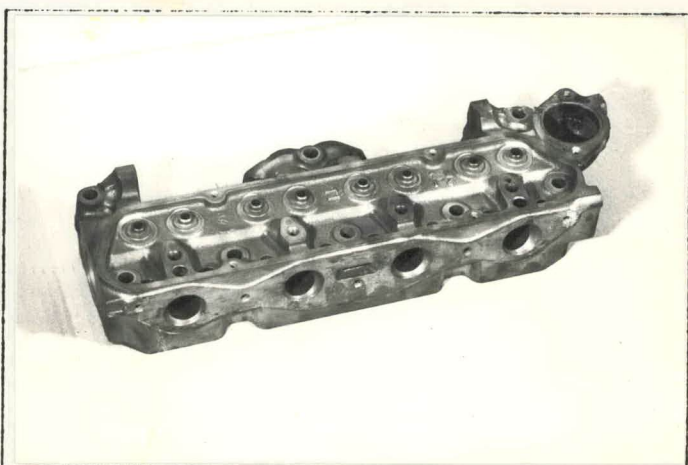
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

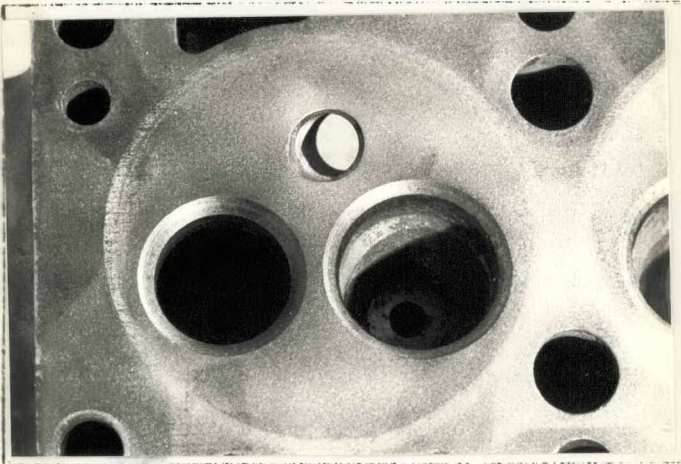
FORD

Modèle
Model

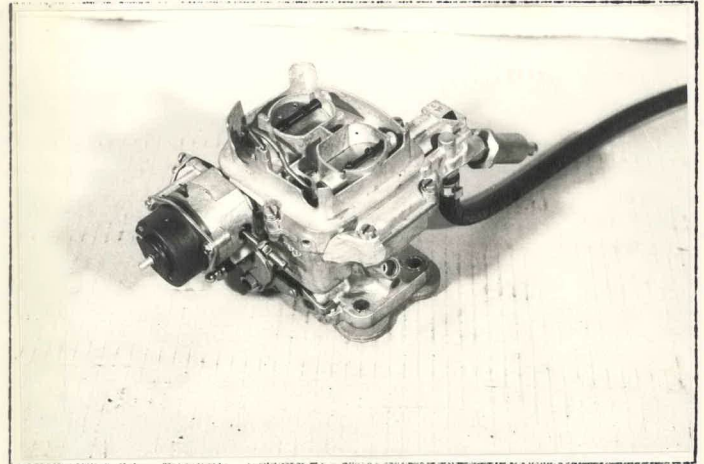
Fiesta 1.6

N° Homol.

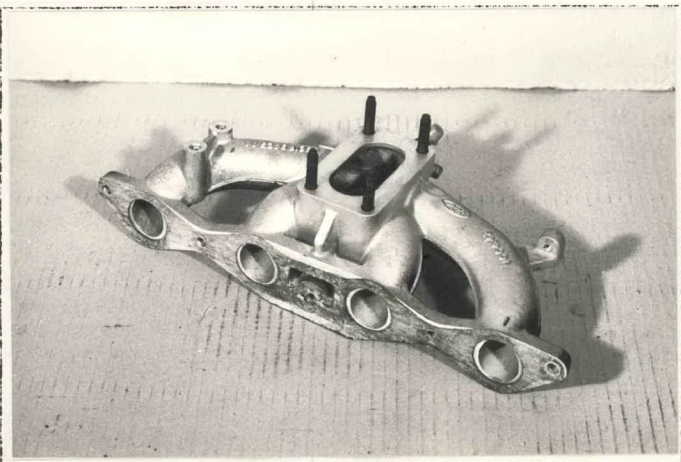
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

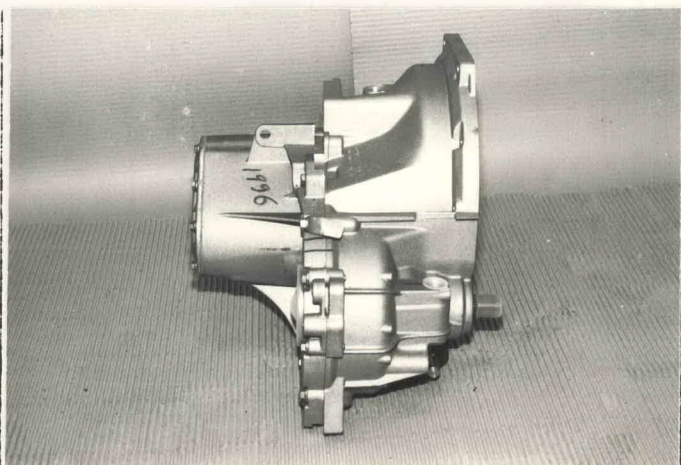


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

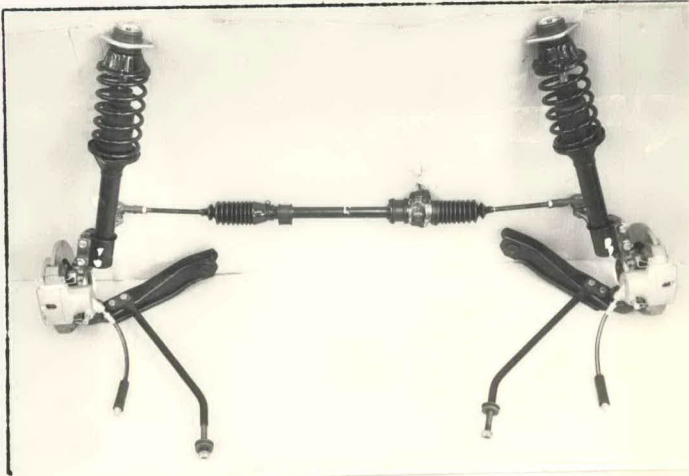
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



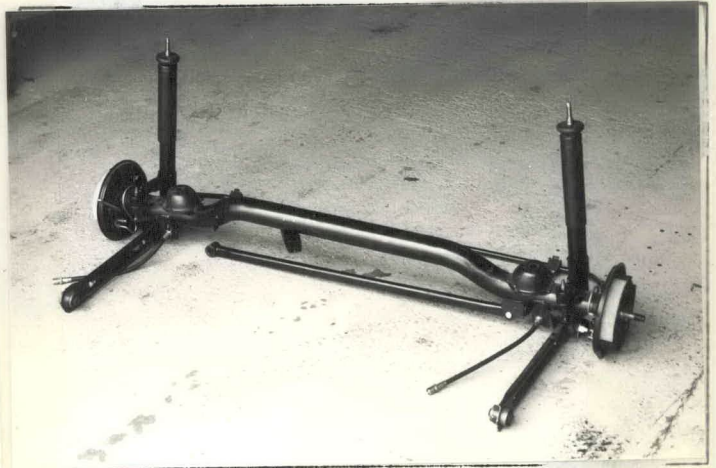
Marque FORD Modèle Fiesta 1.6 N° Homol.
Make Model

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

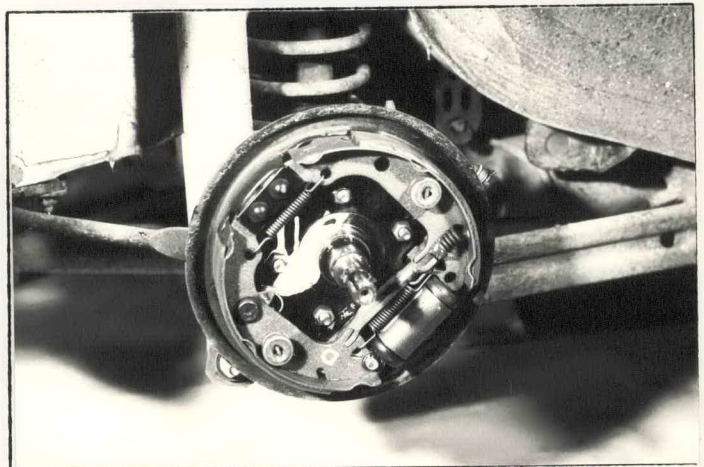


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

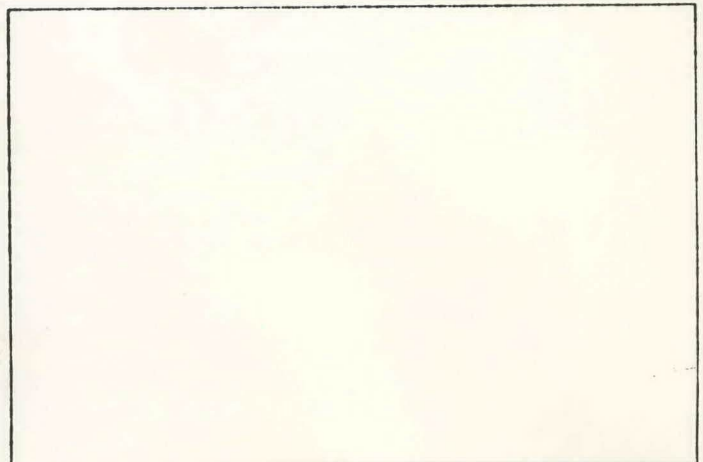


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



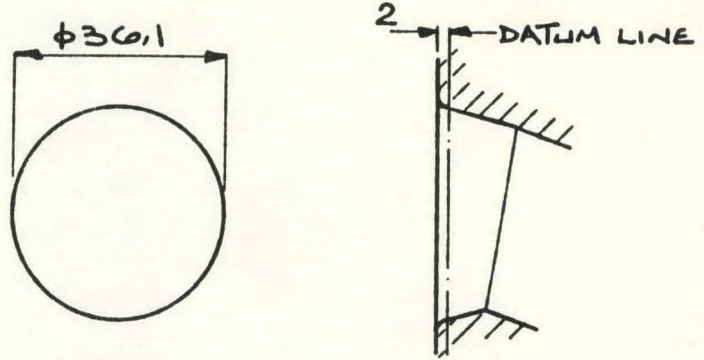
Y) Toit ouvrant
Sunroof



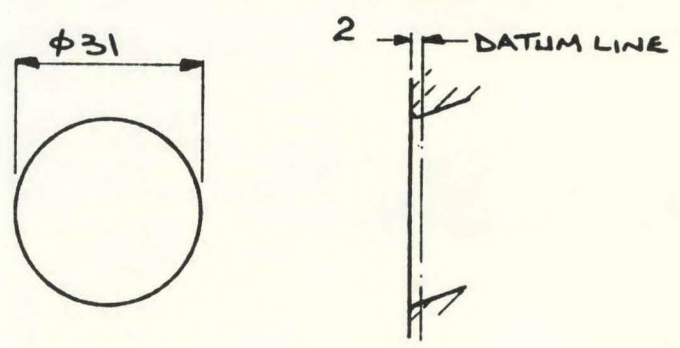
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

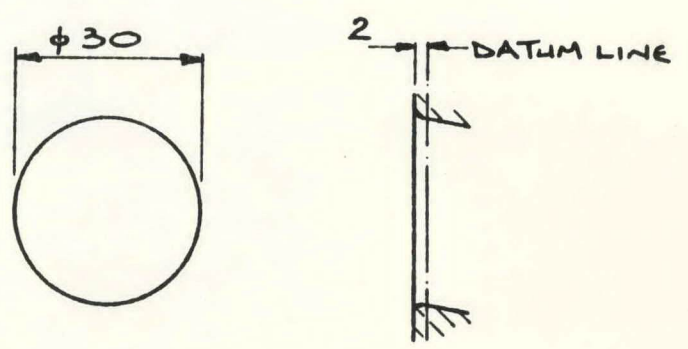
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



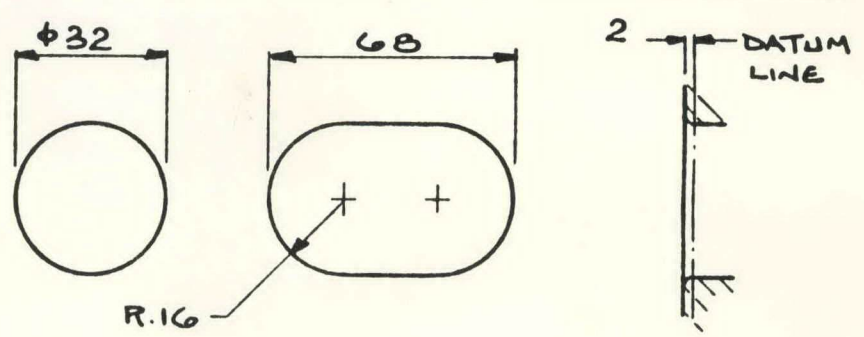
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)




III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



A-5065

Marque FORD Modèle Fiesta 1.6 N° Homol. 
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV **Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.**
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A-5065

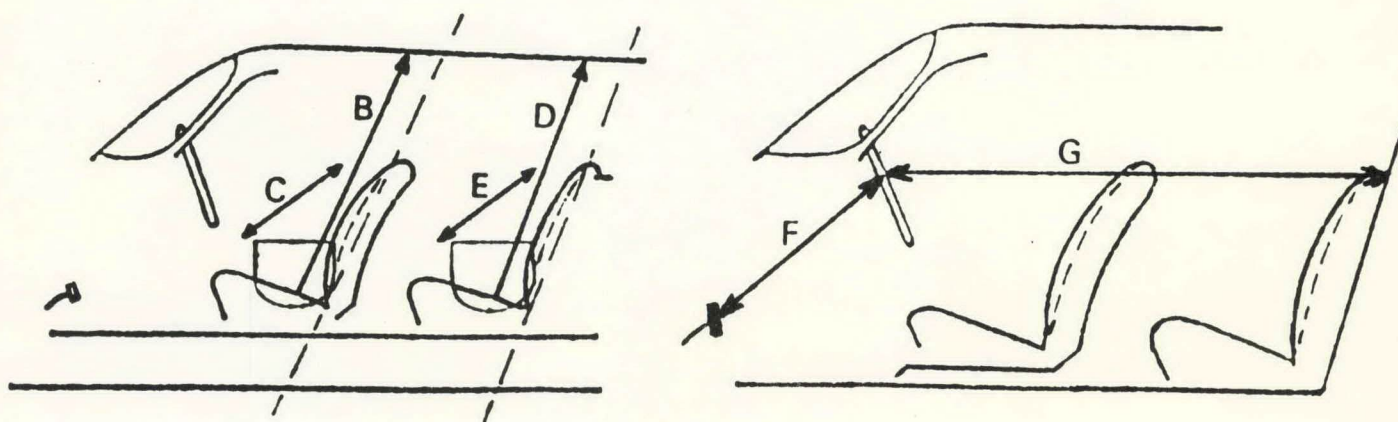
Homologation N°



Groupe
Group **A/B**

Marque FORD Modèle Fiesta 1.6
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	955	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1280	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	980	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1220	mm
F (Volant – Pédale de frein) (Steering wheel – brake pedal)	620	mm
G (Volant – paroi de séparation arrière) (Steering wheel – rear bulkhead)	1520	mm
H = F+G =	2140	mm



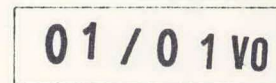
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

A-5065

Homologation N°



Extension N°



FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1.SEP.1982 en groupe A
Homologation valid as from in group

Constructeur FORD Modèle et type Fiesta 1.6
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701	Heavy duty front suspension, interchangeable with standard suspension without alteration to chassis mounting points incorporating: Front hub and uprated bearing assembly Reinforced shock absorber support Uprated bearing carrier - shown in assembly photo 82-1 Driveshafts - both equal length and unequal length shaft systems available - shown in photo's 82-2 & 82-3
	701	Heavy duty rear suspension, interchangeable with standard suspension without alteration to chassis mounting points incorporating: Reinforced dead axle Uprated wheel bearings and associated hubs Additional brackets for disc brake calipers shown on assembly 82-4 & 82-5
	701	Alternative heavy duty front suspension - same Kinematics - see photo 82-6 & 82-7 (fitted to car and including anti roll bar)
	701	Separate anti roll bar plus support bracket for above suspension See photo 82-8

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Fiesta 1.6

N° Homol.

A-5065

VO

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701	Reinforced track control arm and tie bar See photo 82-9
	701	Heavy duty front strut assembly incorporating integral steering arm See photo 82-10
	701	Modified rear hub assembly to accept peg drive and centre lock wheel See photo 82-11
	701	Modified front hub assembly to accept peg drive and centre lock wheel See photo 82-12
	701	Increased damper capacity strut assembly - incorporating camber correction - main body O.D. = 50 mm. See photo 82-21
	801	Hydraulic handbrake kit - increases number of calipers per wheel to 2. Master cyl. bore = 17.8 mm Caliper cyl. bore = 38 mm Caliper material = alum alloy Pad length = 75 mm See photo 82-22

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Fiesta 1.6

N° Homol.

VO

N° Ext.

01 / 01 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																												
		<table> <tr> <td>803b</td> <td>2</td> <td>803bi</td> <td>17,8 mm</td> </tr> <tr> <td>803bi</td> <td>19,1 mm</td> <td>803bi</td> <td>20,6 mm</td> </tr> <tr> <td>803c</td> <td>Non - No</td> <td>803d</td> <td>Optional</td> </tr> </table>	803b	2	803bi	17,8 mm	803bi	19,1 mm	803bi	20,6 mm	803c	Non - No	803d	Optional																																																
803b	2	803bi	17,8 mm																																																											
803bi	19,1 mm	803bi	20,6 mm																																																											
803c	Non - No	803d	Optional																																																											
	803	<p>Dual circuit brakes may incorporate, as option, vacuum assist brake booster in either brake line. See photo 82-13</p> <p><u>Front Calipers</u></p> <table> <tr> <td>803e</td> <td>4</td> <td>803e1</td> <td>38:1 mm</td> </tr> <tr> <td>803g1</td> <td>2</td> <td>803g2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>803g3</td> <td>Alum alloy</td> <td>803g8</td> <td>112 mm</td> </tr> </table> <p>See photo 82-14</p> <table> <tr> <td>803e</td> <td>2</td> <td>803e1</td> <td>51 mm</td> </tr> <tr> <td>803g1</td> <td>4</td> <td>803g2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>803g3</td> <td>Alum alloy</td> <td>803g8</td> <td>75 mm</td> </tr> </table> <p>See photo 82-15</p> <p><u>Rear Calipers</u></p> <table> <tr> <td>803e</td> <td>2</td> <td>803e1</td> <td>51 mm</td> </tr> <tr> <td>803g1</td> <td>2</td> <td>803g2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>803g3</td> <td>Alum alloy</td> <td>803g8</td> <td>75 mm</td> </tr> </table> <p>See photo 82-16</p> <table> <tr> <td>803e</td> <td>2</td> <td>803e1</td> <td>38 mm</td> </tr> <tr> <td>803g1</td> <td>2</td> <td>803g2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>803g3</td> <td>Cast iron</td> <td>803g8</td> <td>62 mm</td> </tr> </table> <p>Can be used with vented or non vented disc by insertion of centre spacer - as shown See photo 82-17</p> <p><u>Discs</u></p> <table> <tr> <td>803g4</td> <td>21,0 mm</td> <td>803g5</td> <td>264 mm</td> </tr> <tr> <td>803g6</td> <td>262,0 mm</td> <td>803g7</td> <td>158 mm</td> </tr> <tr> <td>803g9</td> <td>Ventilated</td> <td>803g10</td> <td>702 cm²</td> </tr> </table> <p>See photo 82-18</p>	803e	4	803e1	38:1 mm	803g1	2	803g2	1	803g3	Alum alloy	803g8	112 mm	803e	2	803e1	51 mm	803g1	4	803g2	2	803g3	Alum alloy	803g8	75 mm	803e	2	803e1	51 mm	803g1	2	803g2	1	803g3	Alum alloy	803g8	75 mm	803e	2	803e1	38 mm	803g1	2	803g2	1	803g3	Cast iron	803g8	62 mm	803g4	21,0 mm	803g5	264 mm	803g6	262,0 mm	803g7	158 mm	803g9	Ventilated	803g10	702 cm ²
803e	4	803e1	38:1 mm																																																											
803g1	2	803g2	1																																																											
803g3	Alum alloy	803g8	112 mm																																																											
803e	2	803e1	51 mm																																																											
803g1	4	803g2	2																																																											
803g3	Alum alloy	803g8	75 mm																																																											
803e	2	803e1	51 mm																																																											
803g1	2	803g2	1																																																											
803g3	Alum alloy	803g8	75 mm																																																											
803e	2	803e1	38 mm																																																											
803g1	2	803g2	1																																																											
803g3	Cast iron	803g8	62 mm																																																											
803g4	21,0 mm	803g5	264 mm																																																											
803g6	262,0 mm	803g7	158 mm																																																											
803g9	Ventilated	803g10	702 cm ²																																																											

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Fiesta 1.6

A-5065

N° Homol.

VO

N° Ext.

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		803g4 21 mm 803g6 244 mm 803g9 Ventilated See photo 82-19
		803g5 245 mm 803g7 158 mm 803g10 550,8 cm ²
		803g4 13 mm 803g6 262 mm 803g9 Non ventilated See photo 82-20
		803g5 265 mm 803g7 160 mm 803g10 676,1 cm ²

Marque FORD
Make

Modèle Fiesta 1.6
Model

A-5065

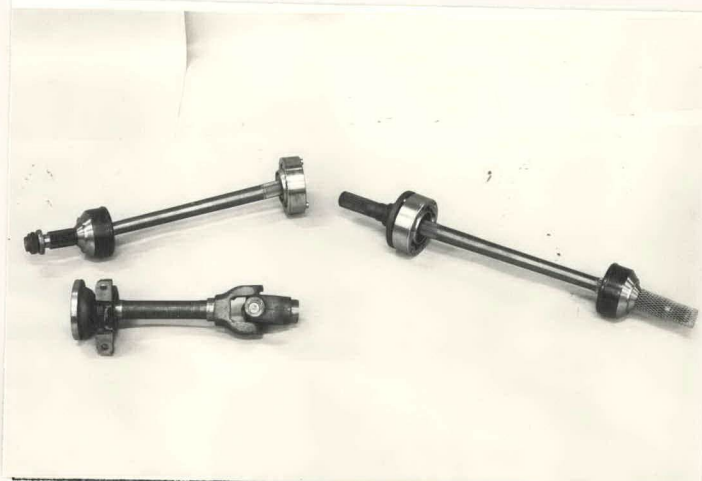
N° Homol.

PHOTOS / PHOTOS

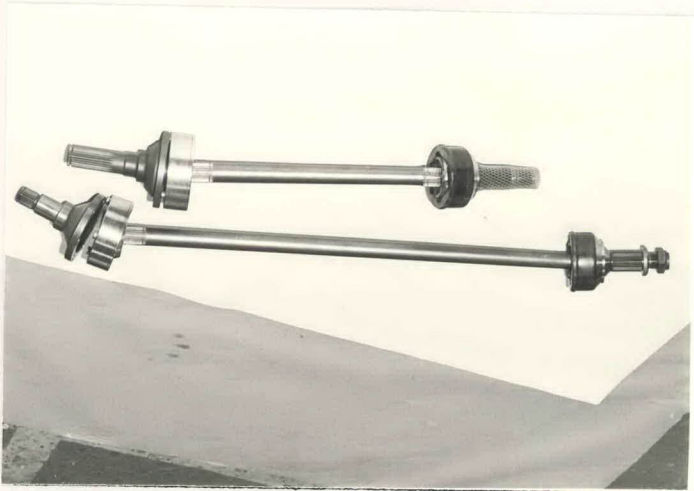
N° Ext. 01 / 01 V0



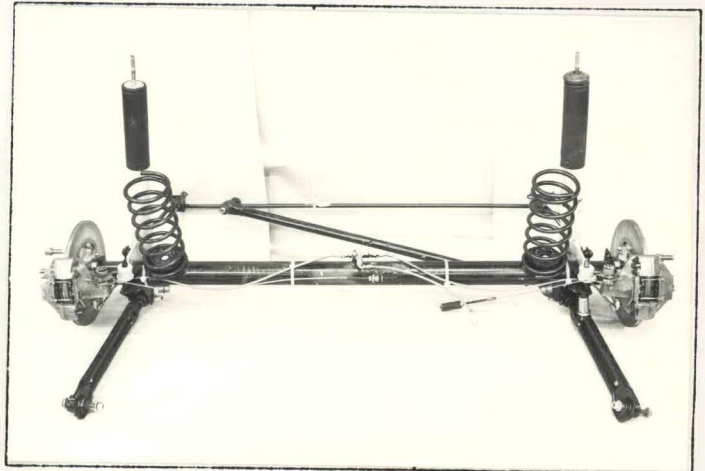
82-1



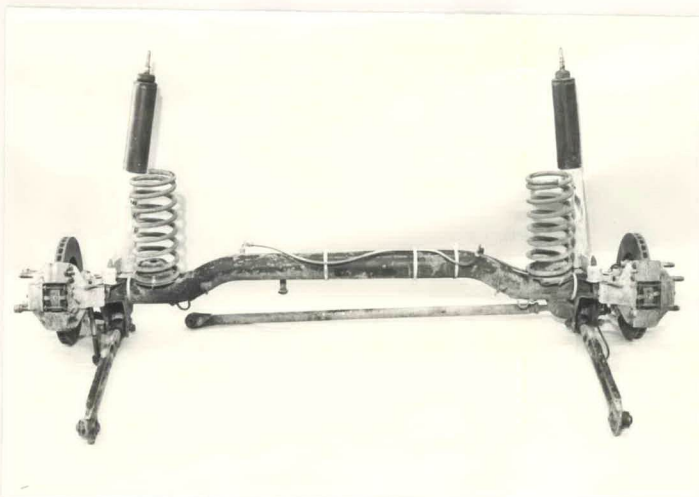
82-2



82-3



82-4



82-5



82-6

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Fiesta 1.6

A-5065

N° Homol.

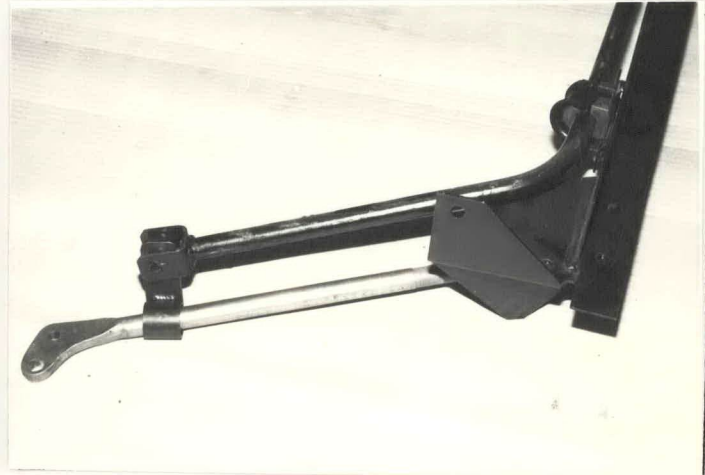
753

PHOTOS / PHOTOS

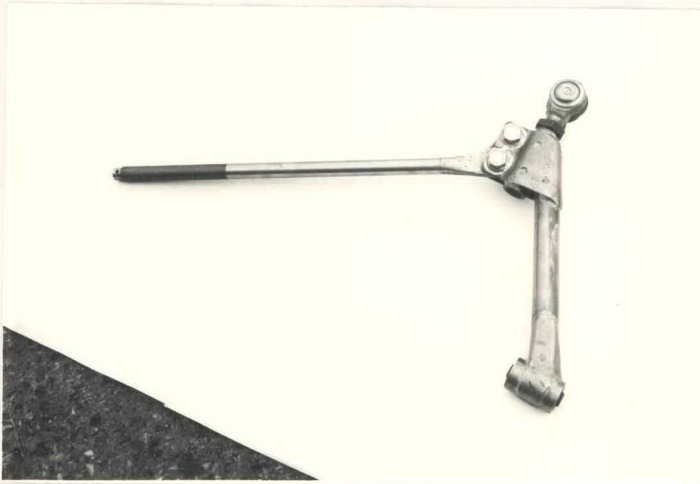
N° Ext. 01/01V0



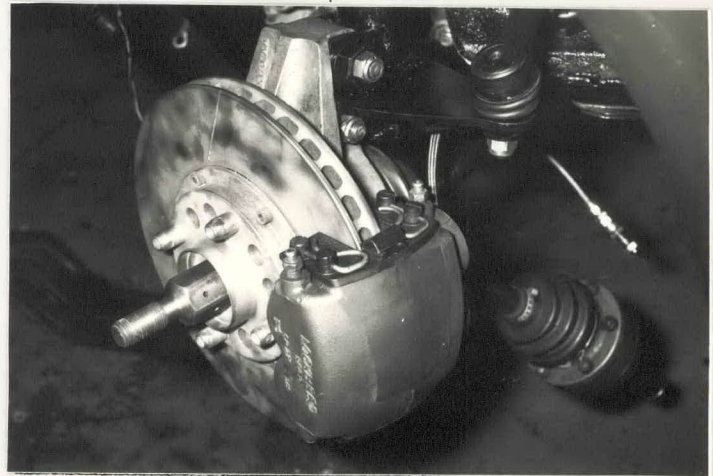
82-7



82-8



82-9



82-10



82-11



82-12

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Fiesta 1.6

A-5065

N° Homol.

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0



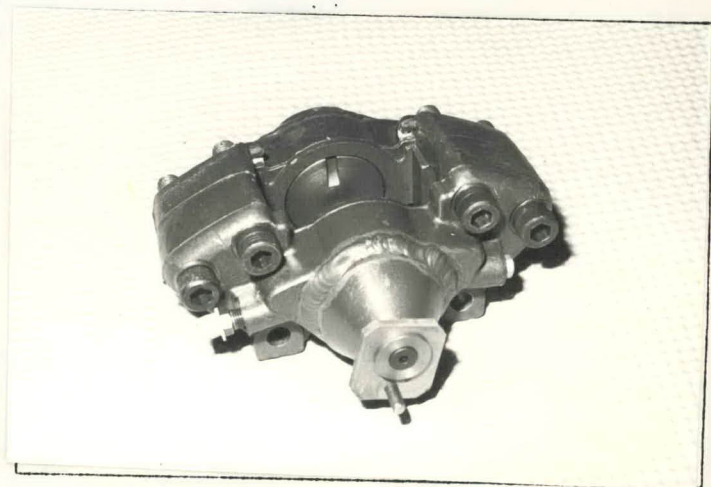
82-13



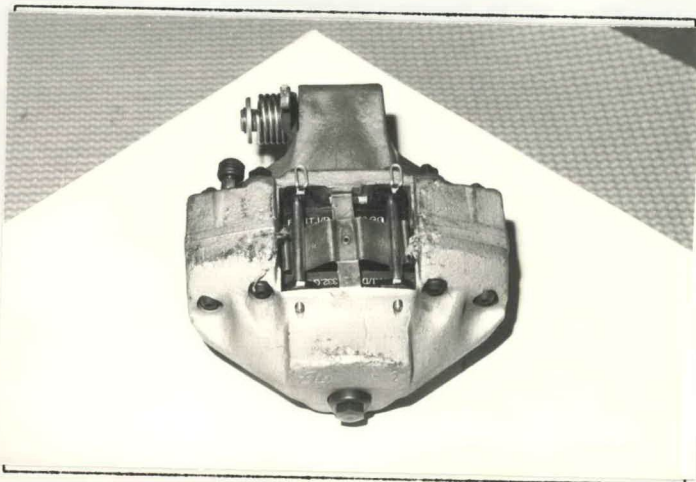
82-14



82-15



82-16



82-17



82-18

Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Fiesta 1.6

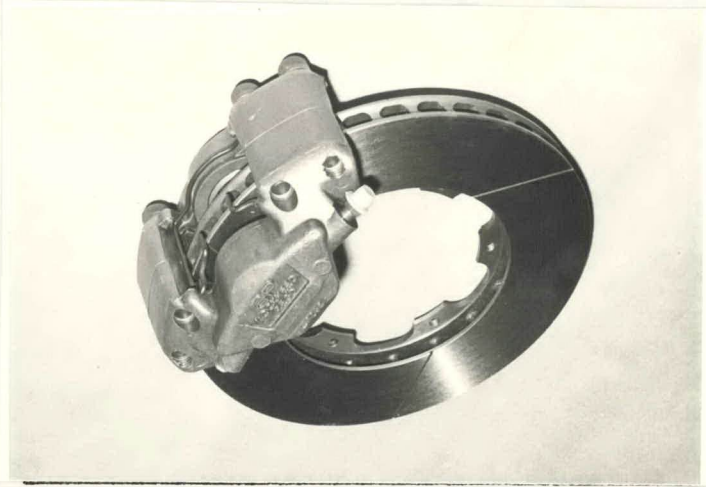
A-5065

N° Homol.

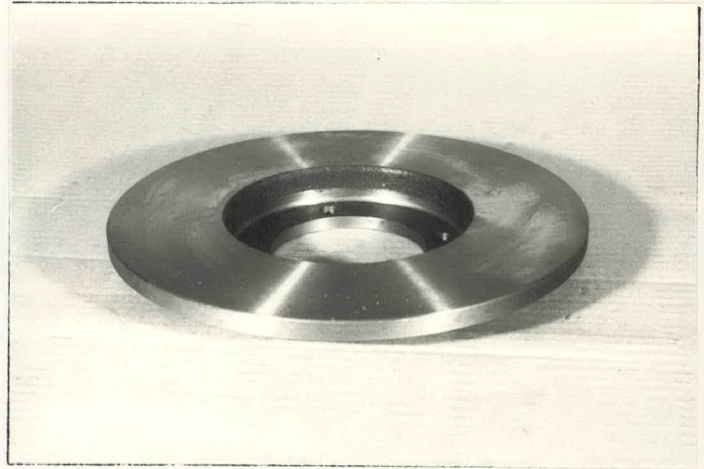
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01/01V0



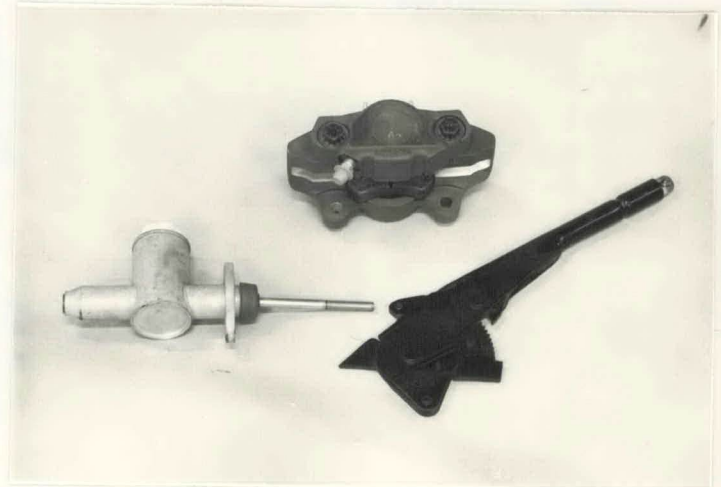
82-19



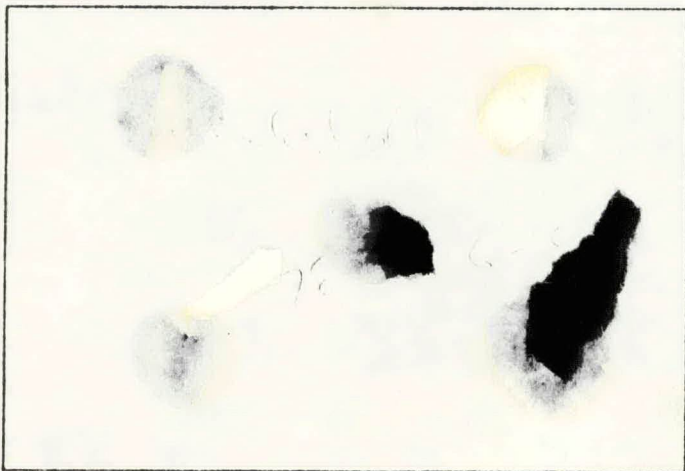
82-20



82-21



82-22





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5063

Extension N°

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number WPF BBA 57901

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

01 OCT. 1982

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur FORD Modèle et type Fiesta 1.6 XR2
Manufacturer FORD Model and type Fiesta 1.6 XR2

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																								
2	202	Length 3565 mm																								
	209	a) Overhang front 609 mm b) Overhang rear 670 mm See photo 82A & 82b																								
	323c	Carburettors : Weber 34 DATR																								
4	323e	Carburettor exit port 2 x 34																								
	323f	Carburettor Venturi 25P 27S																								
	326	Valve lift, In = 9,4 mm Ex. = 9,4 mm @ clearance 0,3 mm Clearance = 0,3 mm																								
	327d	Inlet valve 39,6 mm Ø																								
5	328e	Exhaust valve 34,1 mm Ø																								
6	603	Change to all forward gears on standard manual gear box.																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ratio</th> <th>No. of teeth</th> <th>Syncro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>3,154</td> <td>41:13</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>1,905</td> <td>40:21</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>1,276</td> <td>37:29</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>0,95</td> <td>39:41</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>3,77</td> <td>49:13</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Ratio	No. of teeth	Syncro	1.	3,154	41:13	X	2.	1,905	40:21	X	3.	1,276	37:29	X	4.	0,95	39:41	X	Rev.	3,77	49:13	
	Ratio	No. of teeth	Syncro																							
1.	3,154	41:13	X																							
2.	1,905	40:21	X																							
3.	1,276	37:29	X																							
4.	0,95	39:41	X																							
Rev.	3,77	49:13																								



Marque
Make

FORD

Modèle
Model

Fiesta 1.6

N° Homol.

A-5065

N° Ext.

02 / 01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605b	Gear ratio = 3,58 605 c. Teeth no = 68:19
8	803	Brakes
	803 b1	2 x 22
	803 g4	20
	803 g6	235
	803 g8	110
	803 g9	Ventilated disc (front)
		803 g5. 239,5 mm 803 g7. 157 mm 803 g10. 480 cm ² See photo 82-C
9	902 1	Steel and plastic 902 m. Steel and plastic



Marque
Make FORD

Modèle
Model Fiesta 1.6

A-5065

N° Homol. _____

PHOTOS / PHOTOS

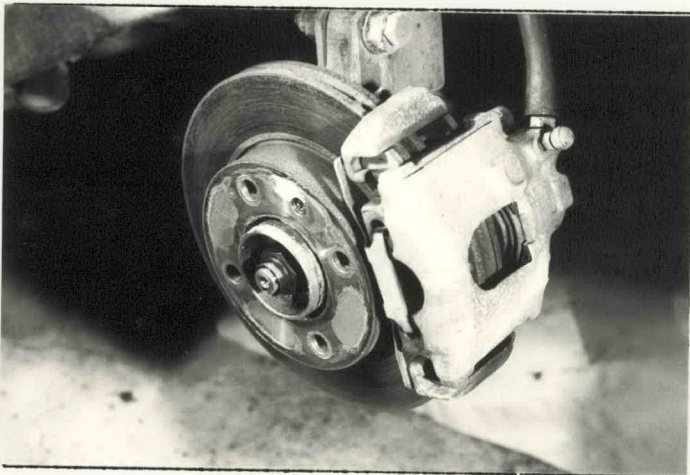
N° Ext. 02 / 01 ET



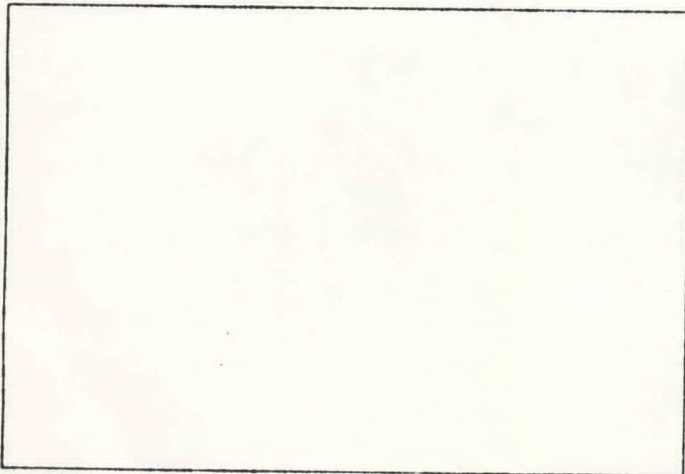
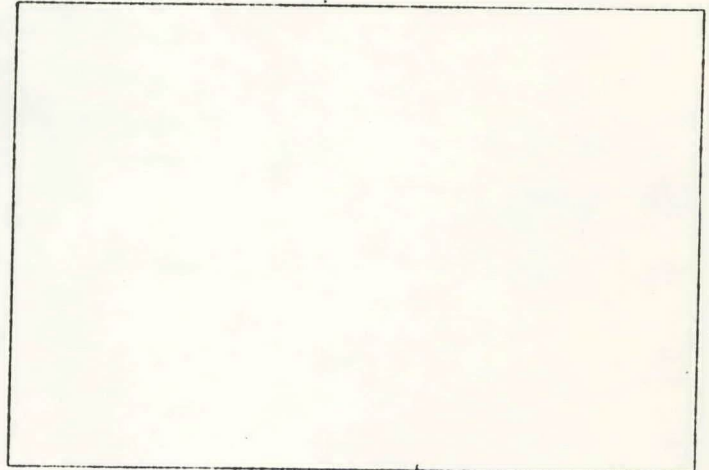
82A



82B



82C





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5065

Extension N°

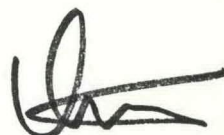

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - **1 AVR. 1983** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **FORD** _____ Modèle et type **FIESTA 1.6**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321 e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 0°</p> <p>Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.</p> <p></p> <p></p>



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5065

Extension N°

04 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

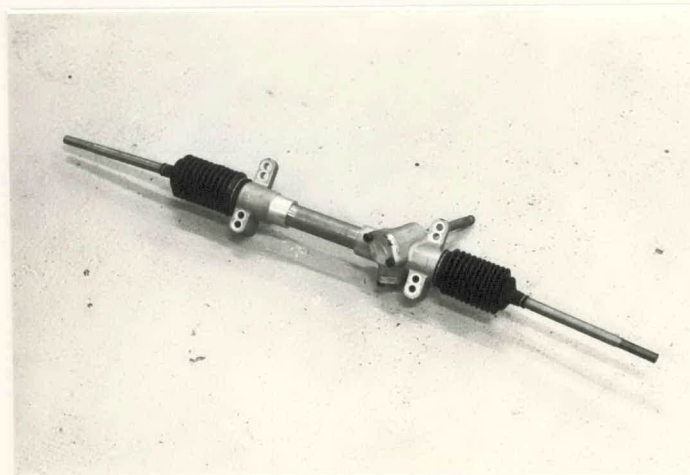
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 AVR. 1983** _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group _____ **A**

Constructeur _____ **FORD** _____ Modèle et type _____
Manufacturer _____ **FIESTA 1.6 Litre** _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	804 A B C	Rack & pinion 17:1 Power steering - No Part No. H80FB 3503 AA/BA





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5065

Extension N°

05 - 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MARS 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Ford Modèle et type fiesta 1.6
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	∅ de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	∅ of the exhaust manifold exit. :
		<u>38 ± 0.8</u> mm

John H. Young

