

15 OCT. 1966

AR 11

F.I.A. Homologation N° 5049
Groupe 1° - Tourisme - 5.000 Exemplars

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fiche d'homologation conforme à l'annexe J
au Code Sportif International

Marque	ALFA ROMEO	Modèle	GIULIETTA TI				
N° de série	chassis/corps	AR. 200001	Constructeur	Alfa Romeo			
	moteur	A.R. 00129	Constructeur	Alfa Romeo			
			Cylindrée	1.290	cm ³	78,7	cu.in.

Le modèle est homologué le 1/1/1966 Liste 14

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le _____ et la série minimale de _____ exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été achevée le _____



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

<u>Variantes</u>			<u>Evolutions normales du type</u>		
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

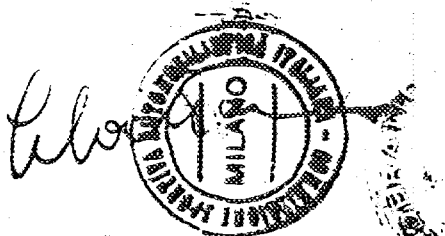




Photo B



Photo C

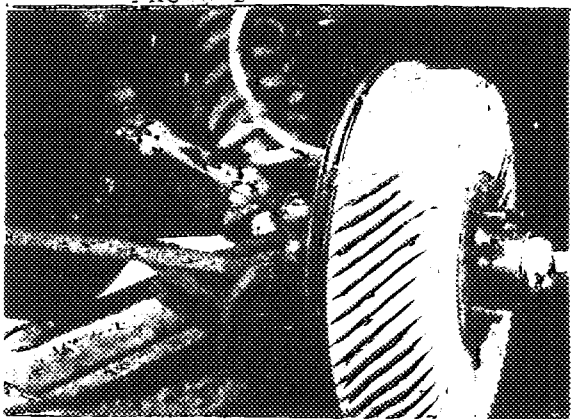


Photo D

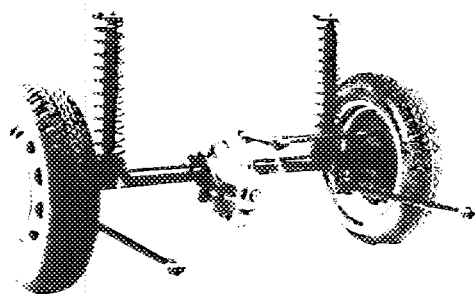


Photo E

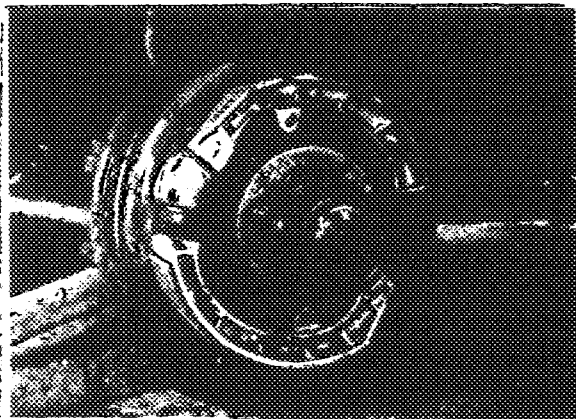


Photo F

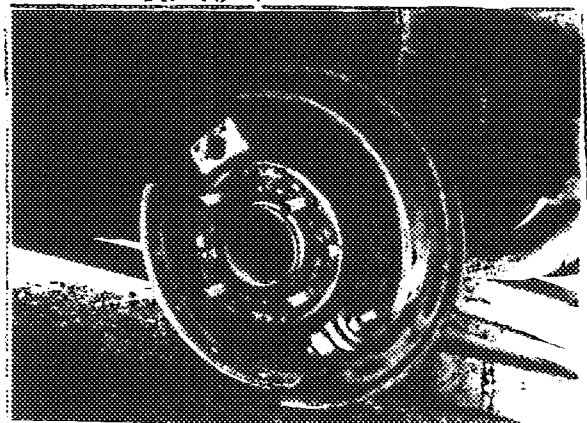


Photo G

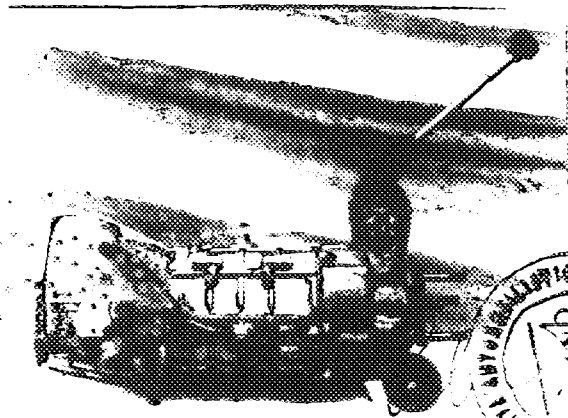


Photo H

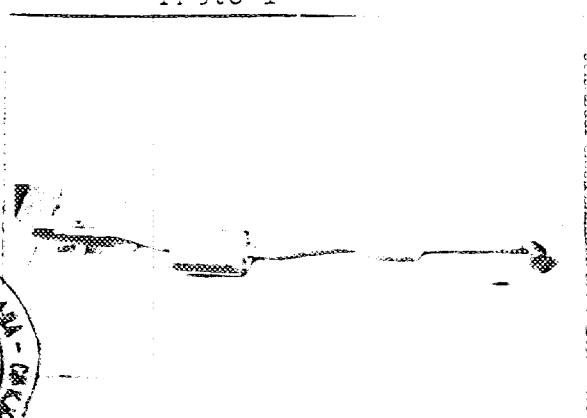


Photo I



Photo M

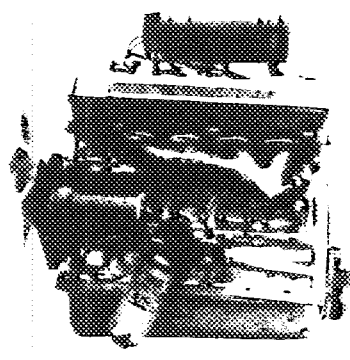
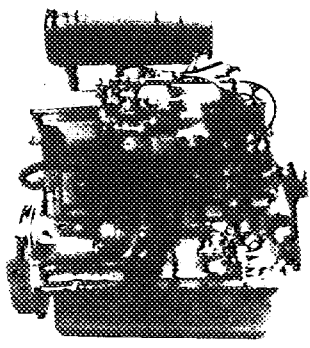


Photo M

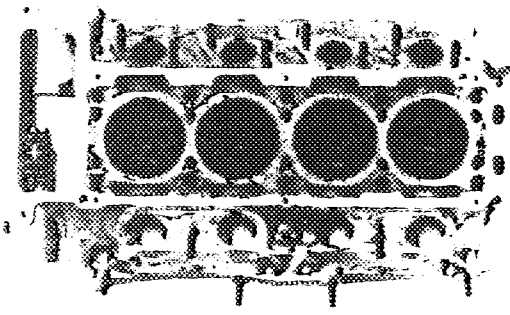


Photo C

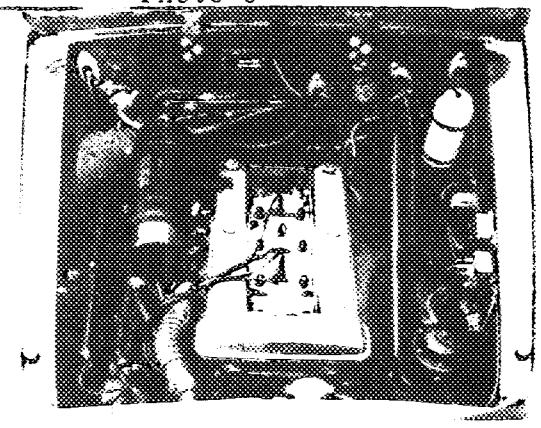
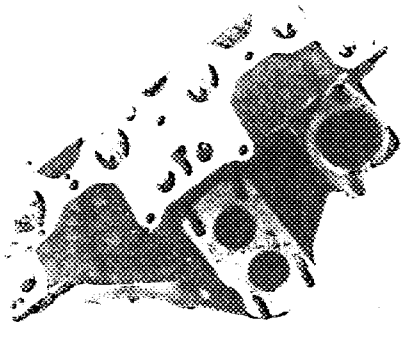


Photo C



Marque ALFA ROMEO

Modèle GIULIETTA TI

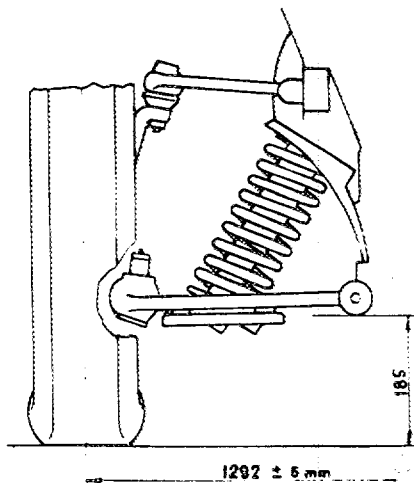
F I.A. Homol. N°

IMPORTANT - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CAPACITES ET DIMENSIONS

1. <u>Embattement</u>	2.380	mm	93,7	inches
2. <u>Voie AV</u>	1.292	mm	50,85	inches *
3. <u>Voie AR</u>	1.270	mm	50	inches *
4. Longueur hors tout de la voiture	410,6	cm	161,7	inches
5. Largeur hors tout de la voiture	155,5	cm	61,2	inches
6. Hauteur hors tout de la voiture	150	cm	59	inches
7. <u>Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) :</u>			10	ltrs
	10,57	Gallon US	8,8	Gallon Imp.
8. Nombre de pièces	5			
9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :				
	900	kg	1.985	lbs
			17,7	cwt

*) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure les deux points où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABEAM DE CONVERSION

1 inch/pouce	-	2,54	cm	1 quart US	-	0,9464	ltrs
1 foot/pied	-	30,4794	cm	1 pint (pt)	-	0,568	ltrs
1 square inch/pouce carré	-	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	-	4,546	ltrs
1 cubic inch/pouce cube	-	16,387	cm ³	1 gallon US	-	3,785	ltrs
1 pound/livre	-	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	-	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20 Type de construction : ~~indépendant~~ / **monocoque**
21. Construction monocoque, matériaux **acciaio**
- Construction indépendante :
22. Matériaux constituant le châssis **--**
23. Matériaux constituant la carrosserie **--**
24. N° de portières 4 Matériaux **acciaio**
25. Matériaux du capot moteur **acciaio**
26. Matériaux du capot de coffre **acciaio**
27. Matériaux de la lunette AR **cristallo**
28. Matériaux du pare-brise **cristallo**
29. Matériaux des vitres portières AV **cristallo**
30. Matériaux des vitres portières AR **cristallo**
31. Système d'ouverture des vitres portières **descendants**
32. Matériaux des glaces de custode **--**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

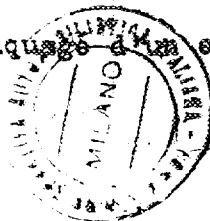
38. Chauffage intérieur : ~~oui~~ - **non** 39. Climatisation : ~~oui~~ - **non**
40. Ventilation : ~~oui~~ - **non**
41. Sièges AV, type garniture **panno**
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports): **38,1 kg 83,9 ± 2,2 lbs sedili separati**
43. Siège AR, type de garniture **panno**
44. Pare-choc AV, matériaux **acciaio** Poids **5,5 ± 0,3 kg**
45. Pare-choc AR, matériaux **acciaio** Poids **4,7 ± 0,3 kg**

ROUES

50. Type **cerchio**
51. Poids unitaire (roue nue) **2,7 kg 16,98 lbs**
52. Système de fixation **a dadi**
53. Diamètre de la jante **541 mm 21 inches**
54. Largeur de la jante **114,3 mm 4 1/2 inches**

DIRECTION

60. Type **Volant**
61. Servo-direction : ~~oui~~ - **non**
62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre **3 ca.**
63. En cas de servo-direction



Marque ALFA ROMEO

Modèle GIULIETTA TI

F.I.A. Annot. N°

SUSPENSION

70. Suspension AV (photo D), type indépendante
71. Type de ressort elica
72. Stabilisateur (si prévu) si
73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type telescopici
75. Suspension AR (photo E), type ponté rigido
79. Type de ressort elica
80. Stabilisateur (si prévu) no
81. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type telescopici

FREINS (photos F et G)

90. Système a tamburo
91. Servo-frein (si prévu), type no
92. Nombre de maître-cylindres 1

	AVANT				ARRIERE			
93. Nombre de cylindres par roue	2				1			
94. Alésage	25,4	mm	1	in.	22,22	mm	7/8	in.
Freins à tambour								
95. Diamètre intérieur	266,7	mm	10,5	in.	254	mm	10	in.
96. Longueur des garnitures	207	mm	8,15	in.	240	mm	9,45	in.
97. Largeur des garnitures	57	mm	2,243	in.	44,45	mm	1,75	in.
98. Nombre de mâchoires par frein	2							
99. Surface de freinage par fr.	22.200	mm ²	34,4	sq.in.	20.250	mm ²	31,4	sq.in.
Freins à disque								
100. Diamètre extérieur		mm		in.		mm		in.
101. Epaisseur de la disque		mm		in.		mm		in.
102. Longueur des sabots		mm		in.		mm		in.
103. Largeur des sabots		mm		in.		mm		in.
104. Nombre de sabots par frein		mm						
105. Surface de freinage par fr.		mm ²		sq.in.		mm ²		sq.in.



Marque ALFA ROMEO

Modèle GIULIETTA III.

F.I.A. Homol. N°

130. Cycle 4 tempi

131. Nombre de cylindres 4

132. Disposition des cylindres in linea

133. Alésage 74 mm 2,91 in. 134. Course 75 mm 2,95 in.

135. Cylindrée par cylindre 322,5 cm³ 19,68 cu.in.

136. Cylindrée totale 1.290 cm³ 78,8 cu.in.

137. Matériau du bloc cylindre alluminio

138. Matériau des chemises (si prévues) ghisa

139. Culasso, matériau alluminio Nombre 1

140. Nombre de lumières d'admission 4 141. Nombre de lumières d'échappement 4

142. Taux de compression 8,5 / 1

143. Volume de la chambre de combustion 43 ca. cm³ 2,625 cu.in.

144. Piston, matériau alluminio 145. Nombre de segments 3

146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 17,5 / 17,6 mm 1,741 / 1,755 inches

147. Vilebrequin : ~~coulé~~ / estampé 148. Type de vilebrequin intégrale

149. Nombre de paliers de vilebrequin 5

150. Matériau du chapeau du palier de vilebrequin alluminio

151. Système de graissage : ~~carter-sec~~ / carter humide

152. Capacité du réservoir/carter 5,75 ca. ltrs 10,12 pints 6,07 quarts

153. Radiateur d'huile : oui / non 154. Système de refroidissement acqua

155. Capacité du circuit de refroidissement 7,5 ca. ltrs 13,2 pts 7,93 qu. US

156. Ventilateur (si prévu), diam. 30 cm 1,16 inches

157. Nombre de pales du ventilateur 6

158. Paliers

159. Paliers vilebrequin, type ~~à manchon~~ bottille Diam. 60 mm 2,36 in

159. Tête de bielle, type ~~à manchon~~ bottille Diam. 45 mm 1,77 in

160. Poids

161. Volume (cu) 2,2 / 2,5 ca. cm³ 13,1 / 15,1 lbs

162. Volume avec embrayage (partie tournante) -- kg lbs

163. Vilebrequin -- kg lbs

164. Bielle -- kg lbs

165. Piston avec anne et segments 2,2 / 2,5 kg 4,9 / 5,5 lbs



Marque ALFA ROMEO Modèle CILINDRATA F.I.A. Homol. N°

MOTEUR

170. Nombre d'arbres à cames 2 171. Emplacement

172. Système de commande catene

173. Système de commande des soupapes bicchierini

ADMISSION (voir page 4) *

180. Matériau du collecteur d'admission alluminio

181. Diamètre extérieur des soupapes 37,15 mm 1,463 inches

182. Levée max. des soupapes 8,6 mm 0,3385 inches (gioco zero)

183. Nombre de ressorts de soupape 2 184. Type de ressort elico

185. Nombre de soupapes par cylindre 2

186. Jeu à froid des soupapes 0,475 / 0,500 mm 0,0187 / 0,0197 inches

187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 25° 20'

188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 60°

189. Filtre à air, type

ECHAPPEMENT (voir page 4)

195. Matériau du collecteur d'échappement

196. Diamètre extérieur des soupapes 37,15 mm 1,463 inches

197. Levées maximum des soupapes 8,6 mm 0,3385 inches (gioco zero)

198. Nombre de ressorts de soupape 2 199. Type de ressort elico

200. Nombre de soupapes par cylindre 2

201. Jeu à froid des soupapes 0,475 / 0,500 mm 0,0187 / 0,0197 inches

202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 25° 20'

203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 60°

CARBURATION (photo N)

210. Nombre de carburateurs 2 211. Type

212. Marque 213. Modèle

214. Nombre de passages gaz par carburateur

215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :
mm inches

216. Diamètre minimum du diffuseur/diam. min. du passage gaz avec piston-au-point
le plus élevé : mm inches

INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe 221. Nombre de pistons

222. Modèle ou type de la pompe 223. Nombre total d'injecteurs

224. Emplacement des injecteurs

225. Diamètre minimum de la pipe d'admission mm inches

* Voir page 13 pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque

OMEGA ROMEO

Modele

OMEGA

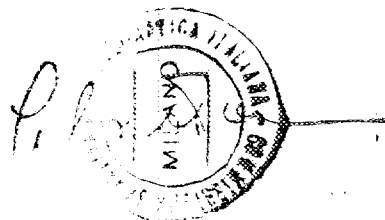
F.I.A. nomol. N°

EQUIPEMENT DU MOTEUR

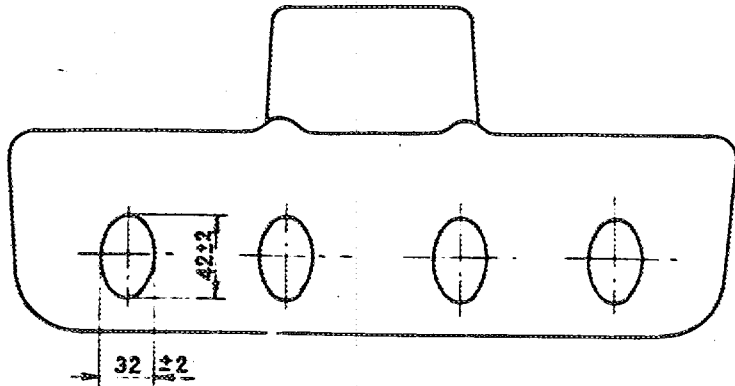
230. Pompe à essence : mécanique et/ou électrique 231. Nombre
232. Type du système d'allumage à spinterogène 233. N° de distributeurs
234. Nombre de bobines : 235. Nombre de bougies par cylindre
236. Génératrice, nombre : 237. Système d'entraînement à cinchic
238. Tension 12 volts 239. Batterie, nombre
240. Emplacement postérieur
241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

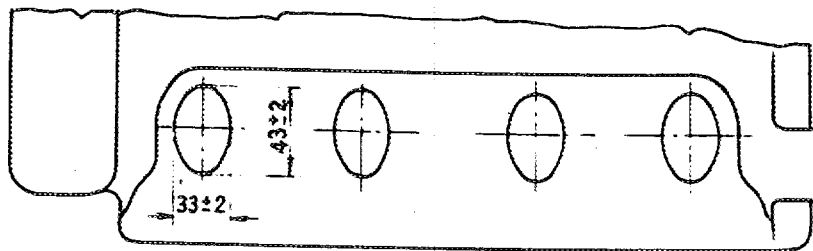
250. Puissance du moteur 74 (type de cv : DIN) à 6.200 tours/min.
251. Régime maximum -- t/m. puissance à ce régime -- cv
252. Couple maximum 8,5 Kgm. à t/m.
253. Vitesse maximum de la voiture 155 km/heure -- m/heure



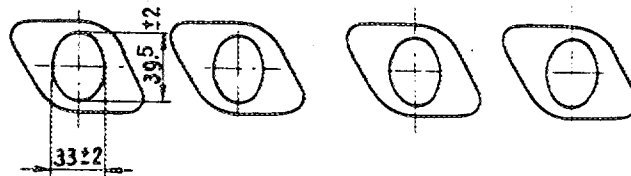
Dessin lu-
mières col-
lecteur ad-
mission, côté
culasse. In-
diquez dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
brication.



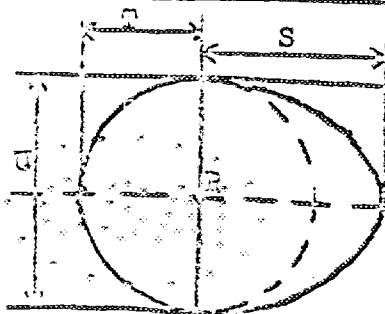
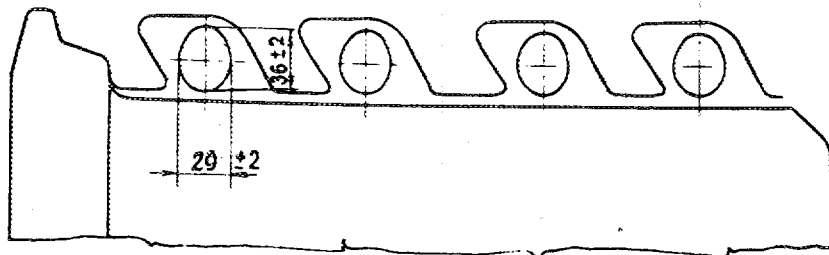
Dessin lu-
mières ad-
mission
culasse. In-
diquez dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
brication.



Dessin lu-
mières col-
lecteur échap-
pement côté
culasse. Indi-
quez dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
brication.



Dessin lu-
mières
échappement
culasse. In-
diquez dimen-
sions ou
échelle et
tolérance de
fabrication.



R = centre
arbre à cames.

Came admission:

S =	27,2	mm	0,874	inches
T =	13,6	mm	0,536	inches
U =	37,35	mm	1,085	inches

Came échappement

S =	27,2	mm	0,874	inches
T =	13,6	mm	0,536	inches
U =	37,35	mm	1,085	inches



Marque ALFA ROMEO

Modèle SIMILISTA 2000

F.I.A. homolog. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260. Type de l'embrayage monodisque à secco

262. Diamètre 20 cm 7,87

261. Nombre de disques

263. Diamètre des garnitures, intérieur 13 cm 5,12 inches

extérieur 20 cm 7,87 inches

264. Système de commande meccanico

BOITE DE VITESSES (photo H)

270. A contrôle manuel, marque ALFA ROMEO

271. Nombre de rapports AV 4 272. Nombre de rapports AV synchronisés

273. Emplacement de la commande leva centrale, al volante

274. Boite automatique, marque -- type --

275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande --

277.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{36}{15}$			3,51	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$
2	1,76	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{24}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$
3	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{25}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$
4	-	-			-	-
5	-	-			0,95	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$
6	-	-			-	-
Marche AR	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

278. Surmultiplication, type --

279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication --

280. Rapport de surmultiplication --

PONT MOTEUR

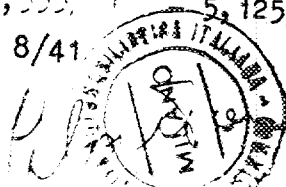
290. Type du pont moteur ipoide

291. Type de différentiel a ingranaggi conici

292. Type du pont auto-bloquant (si prévu) --

293. Rapport au couple conique 4,555/1 5,125/1

Nombre de dents 9/41 - 8/41



Marche ALFA ROMEO - Modèlo GIULIETTA III. F.I.A. Homol. N°

IMPORTANTE - la conformità de la voiture avec les points et photos suivants de la présence fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 223, 230, 230, 231, 232, 233, et photos I, M et N.

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

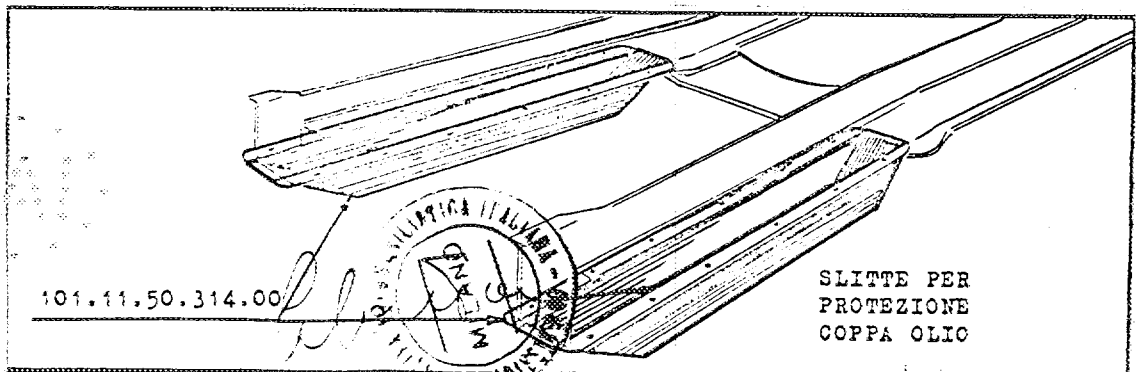
277 - Dal telaio N° AR. 200.001 al telaio N.° 218.500

i rapporti cambio sono i seguenti:

- 1) 3,26 $\left(\frac{31}{22} \times \frac{37}{16} \right)$
- 2) 1,99 $\left(\frac{31}{22} \times \frac{31}{22} \right)$
- 3) 1,36 $\left(\frac{31}{22} \times \frac{26}{27} \right)$
- 4) 1
- R.M) 3,25 $\left(\frac{31}{22} \times \frac{30}{13} \right)$

~~293 - A richiesta rapporto ponte 5,125/41 (8/44)~~

- A richiesta protezioni previste per terreni accidentati.
Vedi foto.



277 - A catalogo, per il Gruppo 2 (Turismo - 1000 Esempolari)
altri rapporti cambio:

277.	Manuel		x	Automatico		Suppl. Manuel/ Automatico	Rapport N, dents		Rapport N, dents				
	Rapport	N, dents		Rapport	N, dents		Rapport	N, dents					
1	2,54	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{35}{18}$		2,33	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{34}{19}$	2,76	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{36}{17}$
2	1,70	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{30}{23}$		1,58	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{29}{24}$	1,78	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{30}{22}$
3	1,26	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{26}{27}$		1,21	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{25}{27}$	1,30	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{26}{26}$
4	1					1				1			
5	0,79	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{20}{33}$		0,88	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{21}{31}$	0,82	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{20}{32}$
6	-					-				-			
Marche AT	3,01	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{30}{13}$		3,01	$\frac{30}{23}$		$\frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23}$	x	$\frac{30}{13}$

293 - A catalogo, per il Gruppo 2 (Turismo - 1.000 Esempolari)
altri rapporti ponte:

5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41);
5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43).

