

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5051

Gruppe
Group **A/B**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab -1. Juli 1982
Homologation valid as from

in Gruppe A
in group

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller Daimler-Benz AG, D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell Mercedes-Benz 380 SLC (C 107)
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 3818 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion getrennt, Material des Chassis
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech/sheet steel
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5
Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der FISA
Signature and stamp
of FISA

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 380 SLC (C 107)
Model

Homologation Nr. A-5051
Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte
Dimensions — weights

202. Länge über alles 4750 mm ± 1 %
Overall length

203. Breite über alles 1790 mm ± 1 %
Overall width
Meßpunkt Zierleiste an Türen
Where measured door garnish mouldings

204. Karosseriebreite: 1760 mm ± 1 %
Width of bodywork: a) Vorderradmitte
At front axle

b) Hinterradmitte 1782 mm ± 1 %
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2815 mm ± 1 %
Wheelbase: Right
b) Links 2815 mm ± 1 %
Left

209. Überhang: a) Vorne 875 mm ± 1 %
Overhang: Front
b) Hinten 1060 mm ± 1 %
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1584 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn, längs/front, longitudinal
Location and position of the engine
V-Form 90°/V-type 90°

303. Arbeitsverfahren Viertakt Otto-Motor
Cycle
Four-stroke spark-ignition engine

304. Aufladung nein / nein; Typ -
Supercharging X / yes/no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 8 V-Form 90° / 8 V-type 90°
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit Wasser / water
Cooling system
liquid

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 477,298 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary
b) Gesamt 3818,4 ccm
Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 3868,4 ccm
Maximum total allowed*
* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 380 SLC (C 107)
Model

Homologation Nr. A-5051
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Leichtmetall / light metal
Cylinder block material

313. Laubbuchsen: a) ja / nein
Sleeves: ~~ja~~ nein

c) Typ -
Type

314. Bohrung 92,0 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 92,6 mm
Maximum bore allowed
(Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 71,8 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes waagrecht geteilt
Connecting rod: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes split horizontal
Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 55,6 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 138 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 891 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single unit
Crankshaft: type of manufacture

b) Material 49 Mn VS 3 Stahl/steel
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Mehrstoff-Gleitlager
Type of bearings multi-layer friction bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 64 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel GTS 45 Temperguß legiert
Bearing caps: material malleable cast iron

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 23 500 g
Minimum weight of the bare crankshaft

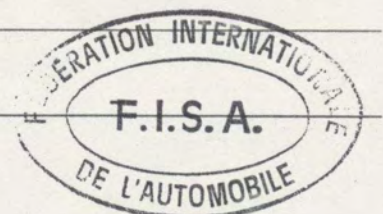
320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 2000 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 2 b) Material Leichtmetall / light metal
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser -
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ - c) Marke und Modell F.I.S.A.
Type Marke and model



Marke Mercedes-Benz

Modell 380 SLC (C 107)

Homologation Nr. A-5051

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
Diameter of the venturi at the narrowst point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems K-Jetronik
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electrical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 64 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 9
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Gemischregler, Warmlaufregler,
Statement of fuel measuring parts of injection system Mixture control unit, warm up control unit,

Kaltstartventil
cold start valve

325. Nockenwelle: a) Anzahl 2 b) Lage OHC
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Zweifach-Rollenkette d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 5
Driving system duplex roller chain Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Schwinghebel / rocker arms
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 10,4 mm Auslaß 10,4 mm
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0 mm 0 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light metal
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 2 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 44,3 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 9 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 117 mm g) Art der Ventilfeeder Schraubenfeder
Length of the valve Type of valve springs Coil spring



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 380 SLC (C 107)
Model

Homologation Nr. A-5051
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Grauguß / cast iron
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 4 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 39,1 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 9 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 118 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder
Length of the valve Type of valve springs coil spring

330. Zündanlage: a) Art Batterie / battery
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölsumpf b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type oil in sump Number of oil pumps

hinter der Fondraumrückwand
über dem Kofferboden mit einer
Schottwand zum Kofferraum

4. Kraftstoffanlage Fuel circuit

above the trunk floor with a
bulkhead separating the trunk
space

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage hinter der Fondraumrückwand
Fuel tank: Number Location über dem Kofferboden mit einer
c) Material verbleites Stahlblech d) Maximaler Inhalt 90 Liter
Material lead-coated sheet steel Maximum capacity 90 litre

5. Elektrische Ausrüstung Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung _____
Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben _____
Number of plates



Marke Mercedes-Benz

Modell 380 SLC (C 107)

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage mit Motor verblockt / flanged to engine
Gear-box: Location

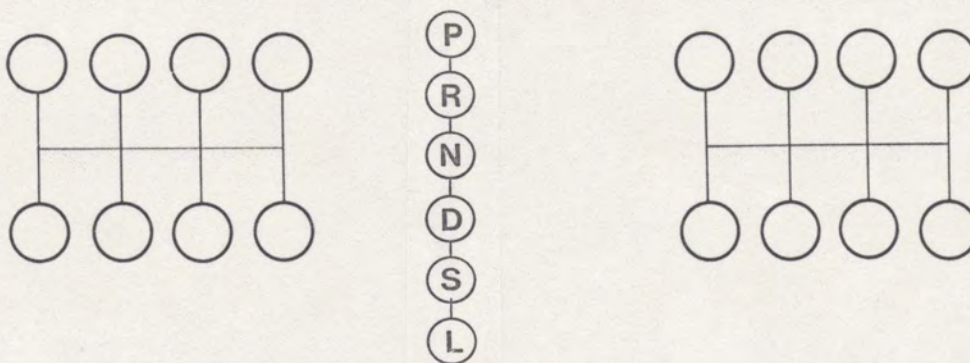
b) Manuelles Getriebe, Marke - „Manual“ make
c) Automatisches Getriebe, Marke Mercedes-Benz „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Mittelschaltung / center shift
Location of the gear lever

e) Übersetzungen
Ratios

	Handschtaltung ^{Manual}			W 4 A 040 Automatik ^{Automatic}			W 4 A 040-S Zusätzl. Getriebe ^{Additional G.R.}		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1				3,680	-		3,393	-	
2				2,410	-		2,036	-	
3				1,440	-		1,357	-	
4				1,000	-		1,000	-	
5				-	-		-	-	
Rück- wärts R				5,140	-		5,700	-	
Kon- stante Con- stant.				-	-		-	-	

f) Schalt-Schema
Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art -
Overdrive: Type

b) Übersetzung - Ratio
c) Anzahl der Zähne - Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann -
Usable with the following gears



Marke Mercedes-Benz

Modell 380 SLC (C 107)

Homologation Nr. A-5051

605. Antriebsachse
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
	Hypoidverzählter Kege- radantrieb/hypoid bevel gear drive
	1 : 3,27
	49/15
	mit begrenztem Schlupf limited slip

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes -
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle 2teilig, mit wartungsfreiem Zwischenlager, 2 elastischen
Gelenkscheiben und 1 nadelgelagerten Kardangelenke
Type of transmission shaft
two piece, with maintenance-free intermediate bearing,
two flexible shaft plates and one needle bearing
mounted universal joint

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Aufnahme über oberen und unteren Querlenker
Type of suspension Front mounted via upper and lower control arms
b) Hinten Diagonal-Pendelachse. Aufnahme ü.Schräglenker
Rear diagonal swing axle mounted via semi-trailing arms

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~
Helicoidal springs: Front: yes/no
Hinten: ja / ~~nein~~
Rear: yes/no

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no
Hinten: ~~ja~~ / nein
Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab-Federung Vorn: ~~ja~~ / ~~nein~~ nein
Torsion bar: Front: ~~yes~~ / ~~no~~ no
stabilizing Hinten: ~~ja~~ / ~~nein~~ nein
Rear: ~~yes~~ / ~~no~~ no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 380 SLC (C 107)
Model

Homologation Nr. A-5051
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop/telescopic</u>	<u>Teleskop/telescopic</u>
<u>Gasdruck/gas pressure</u>	<u>Gasdruck/gas pressure</u>
<u>Hydraulik/hydraulic</u>	<u>Hydraulik/hydraulic</u>

a) Anzahl je Rad
Number per wheel

b) Art
Type

c) Funktionsprinzip
Working principle

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels:

a) Durchmesser Vorn 14 „355,6 mm Hinten 14 „355,6 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes:

a) Bremssystem Hydraulisches Zweikreissystem
Braking system hydraulic two-circuit system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 b1) Bohrung 23,81 / 19,05 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art Ate Bremskraftverstärker
Power assisted brakes yes / ~~no~~ Make and type brake booster 9" Tandem

d) Bremskraftregler XX / ~~nein~~ d1) Lage -
Braking adjuster yes / ~~no~~ Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>60</u> mm	<u>38</u> mm
<u>_____</u> mm (± 1,5 mm)	<u>_____</u> mm (± 1,5 mm)
<u>_____</u>	<u>_____</u>
<u>_____</u> qcm	<u>_____</u> qcm
<u>_____</u> mm	<u>_____</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marke Mercedes-Benz

Modell 380 SLC (C 107)

Homologation Nr. A-5051

- 3) Material der Bremssättel
Caliper material
- 4) Maximale Dicke der Scheibe
Maximum disc thickness
- 5) Außendurchmesser der Scheibe
Exterior diameter of the disc
- 6) Außendurchmesser der Belagfläche
Exterior diameter of the shoes rubbing surface
- 7) Innendurchmesser der Belagfläche
Interior diameter of the shoes rubbing surface
- 8) Länge der Beläge über Alles
Overall length of the shoes
- 9) Belüftete Scheiben
Ventilated disc
- 10) Bremsfläche je Rad
Braking surface per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
Grauguß legiert cast iron alloy	Grauguß legiert cast iron alloy
22 mm	10 mm
278 mm (± 1 mm)	279 mm (± 1 mm)
275,4 mm	273,65 mm
149,5 mm	186 mm
90 mm	62 mm
ja / nein yes/no <input checked="" type="checkbox"/>	ja / nein yes/no <input checked="" type="checkbox"/>
840,3 qcm	632,84 qcm

- h) Feststellbremse
Parking brake
- 2) Lage des Bremshebels Fahrerfußraum links
Location of the lever driver's footwell, LH side
- 1) Betätigungssystem mech. Fußfeststell-
Command system bremse/foot operated
- 3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten
On which wheels both Rear

804. Lenkung:
- a) Art: Mercedes-Benz-Servolenkung
Type Mercedes-Benz power steering
 - b) Übersetzungsverhältnis 15,59
 - c) Lenkhilfe ja / ~~nein~~
Power assisted yes/



9. Karosserie
Bodywork

901. Innen:
Interior:
- a) Belüftung ja / ~~nein~~
Ventilation yes/
 - b) Heizung ja / ~~nein~~
Heating yes/
 - f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~
Sun roof optional yes/
 - 1) Art Stahl / steel
Type
 - 2) Betätigungssystem elektrisch / electrical
Command system
 - g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows
- Vorn mechanisch oder elektrisch
Front mechanical or electrical
- Hinten mechanisch oder elektrisch
Rear mechanical or electrical

902. Außen:
Exterior:
- a) Anzahl der Türen 2
Number of doors
 - b) Heckklappe ja / ~~nein~~
Rear tailgate yes/
 - c) Material der Türen Stahlblech
Door material sheet steel
- Vorn Stahlblech / sheet steel
Front
- Hinten -
Rear

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 380 SLC (C 107)
Model

Homologation Nr. A-5051
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahlblech / sheet steel
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech / sheet steel
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech / sheet steel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas/laminated safety glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheits-Verbundglas/laminated safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas/single layer safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben
Side window material
Vorn Einscheiben-Sicherheitsglas
front single layer safety glass
Hinten Einscheiben-Sicherheitsglas
rear single layer safety glass
- l) Material der vorderen Stoßstange Leichtmetall/Stahlblech/Gummileiste
Material of the front bumper light metal/sheet steel/rubber moulding
- m) Material der hinteren Stoßstange Leichtmetall/Stahlblech/Gummileiste
Material of the rear bumper light metal/sheet steel/rubber moulding

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

frühere Modellbezeichnung:
former name of model:

450 SLC (C 107)



015

Marke Mercedes-Benz
Make

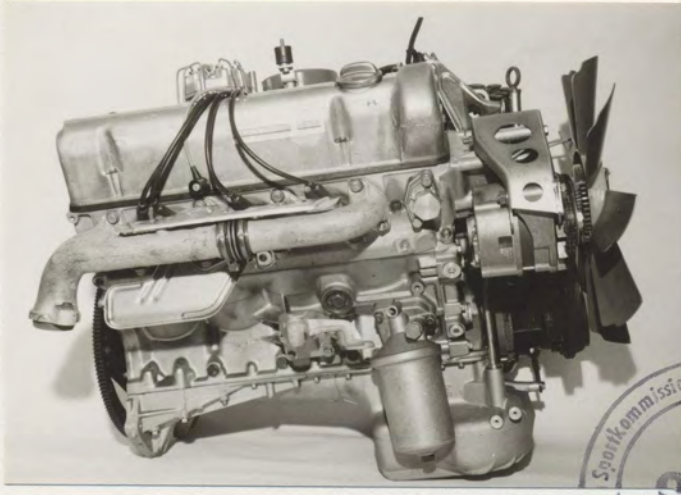
Modell 380 SL (C 107)
Model

Homologation Nr. A-5051
Homologation Nr.

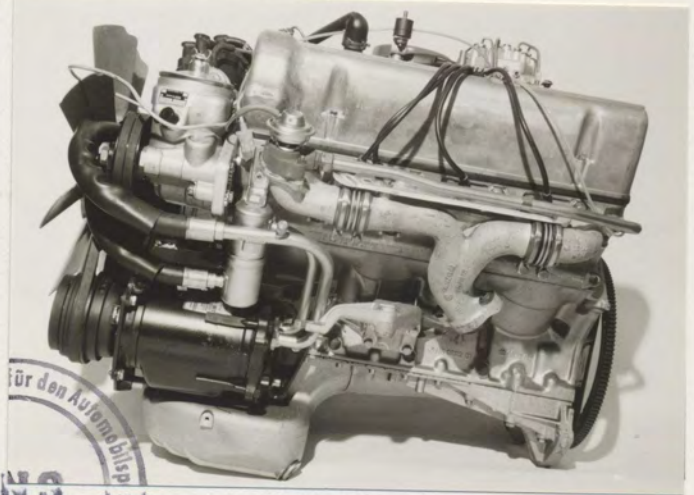
Fotos
Photos

Motor
Engine

C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



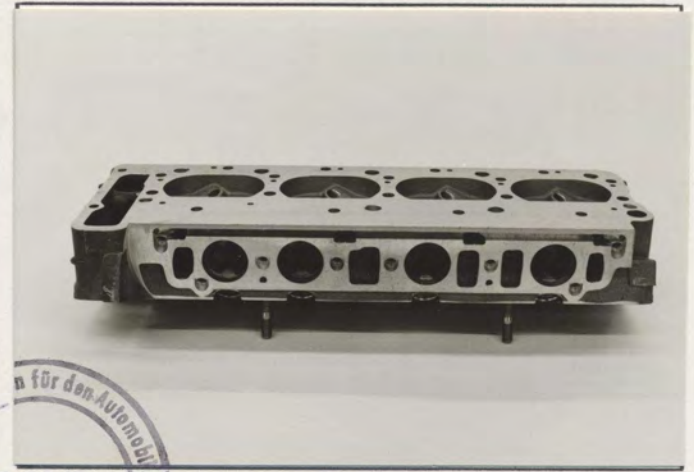
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment

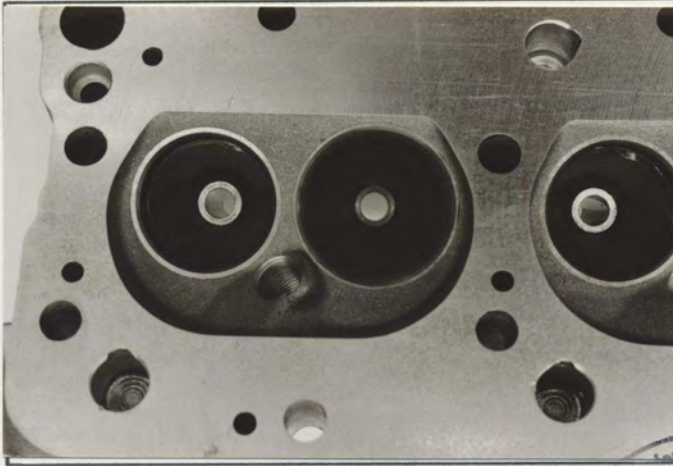


F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead

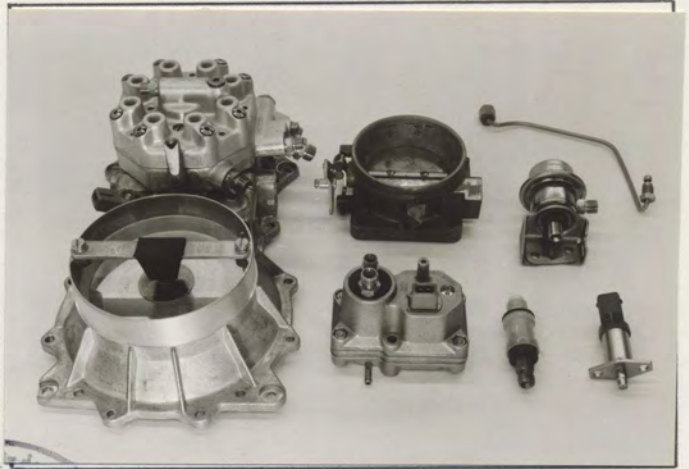


015

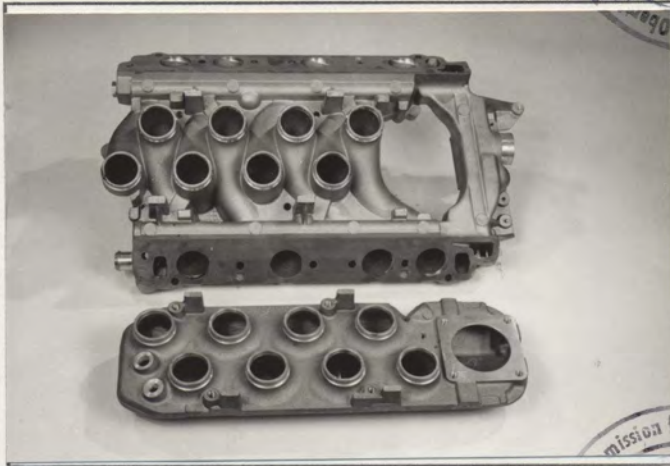
G) **Verbrennungsraum**
Combustion chamber



H) **Vergaser oder Einspritzsystem**
Carburetor(s) or injection system



I) **Einlaßkrümmer**
Inlet manifold

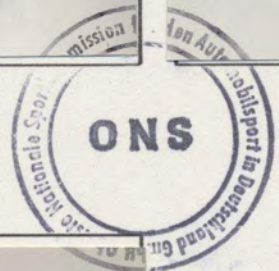
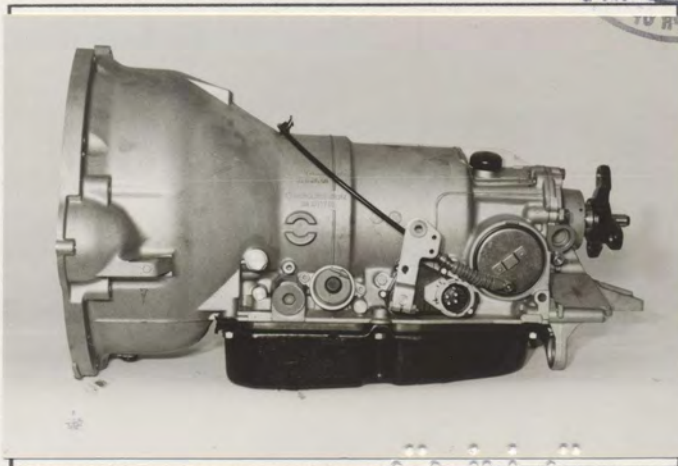


J) **Auslaßkrümmer**
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

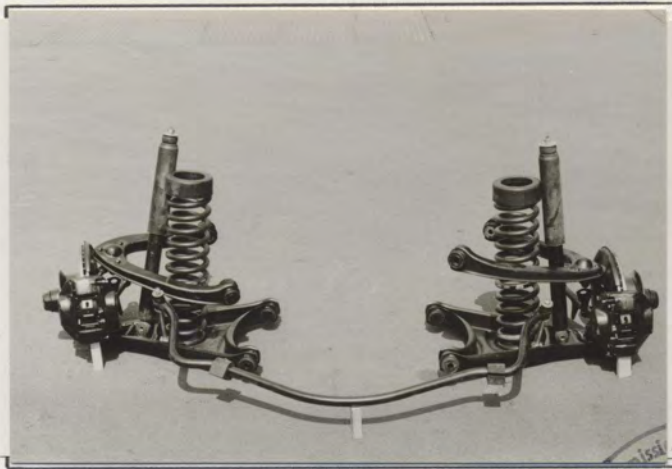
S) **Getriebegehäuse und Kupplungsglocke**
Gearbox casing and clutch bellhousing



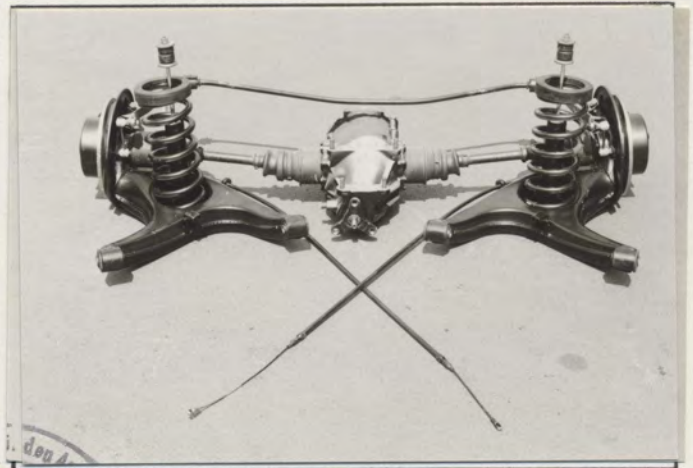
Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear



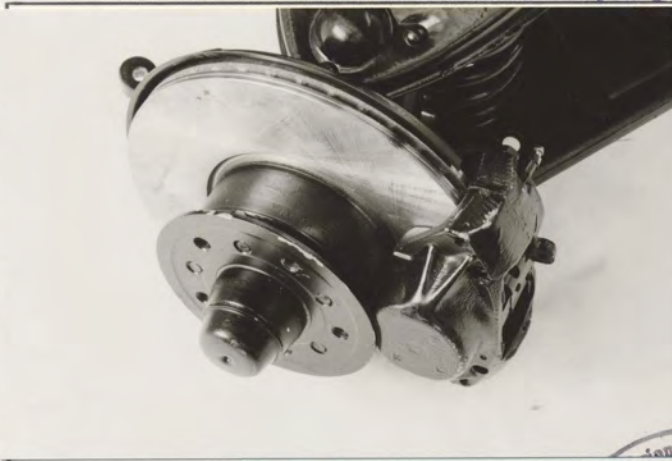
U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear



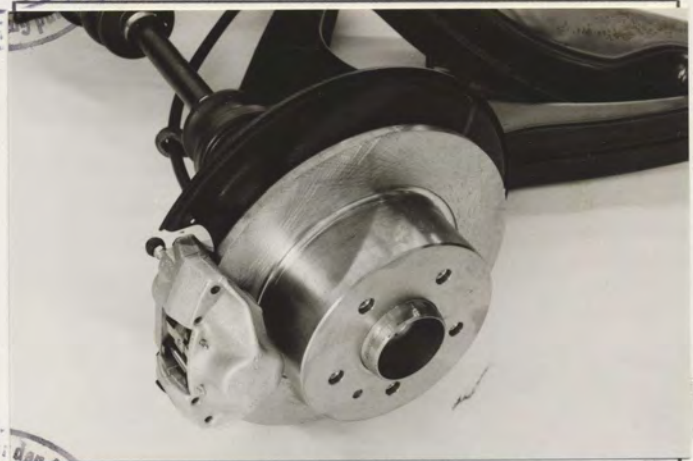
Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



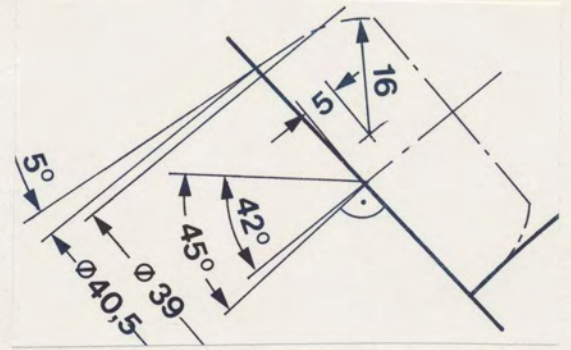
Y) Schilde bedacht
Covered plates



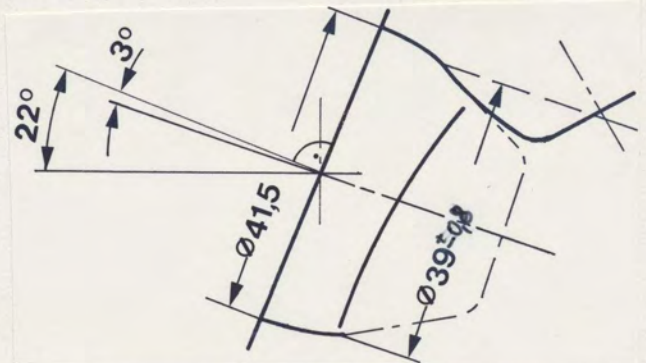
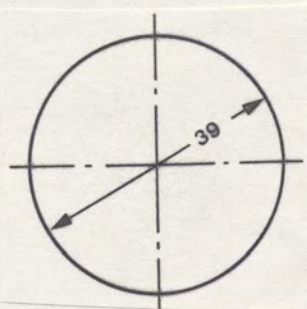
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

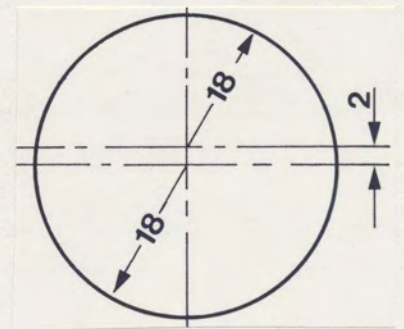
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



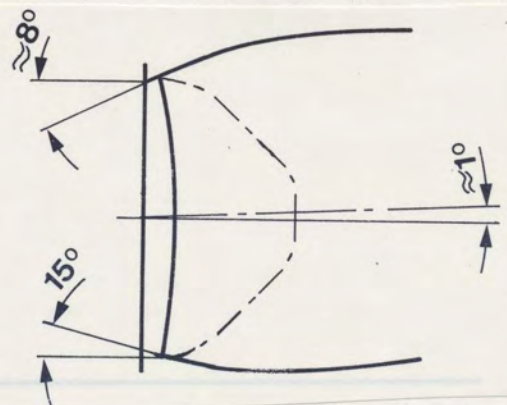
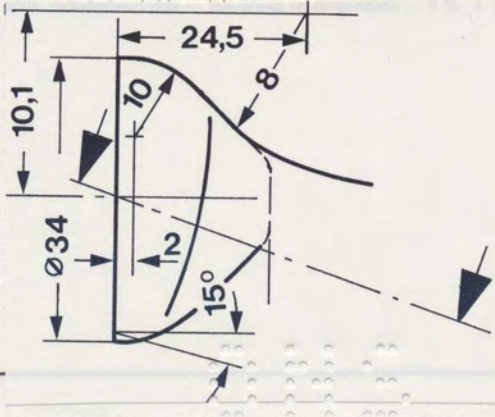
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Exhaust manifold



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 380 SLC (C 107)
Model

Homologation Nr. A-5051
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

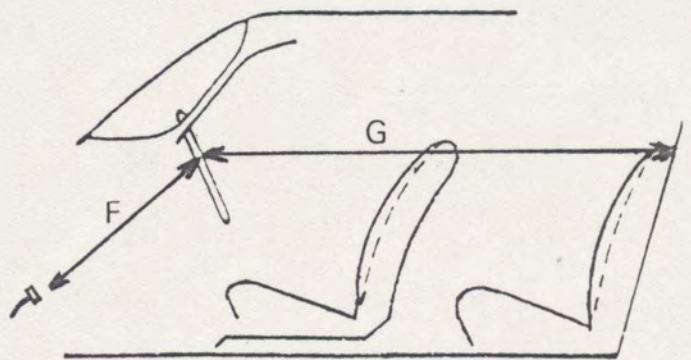
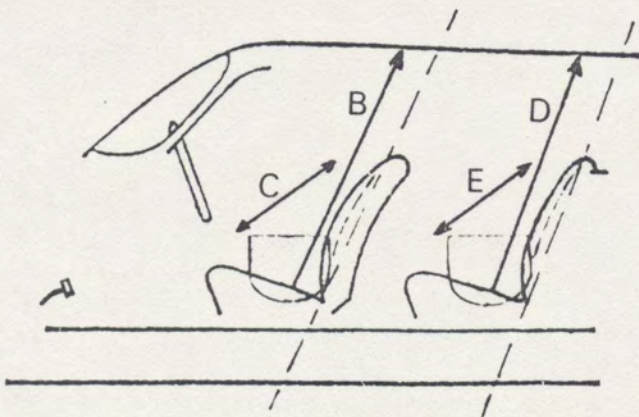


012

Gruppe
Group **A/B**

 Marke Mercedes-Benz
Make

 Modell 380 SLC (C 107)
Model

 Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations


B	Höhe über den Vordersitzen Height above front seats	<u>973</u>	mm
C	Breite über den Vordersitzen Width at front seats	<u>1292</u>	mm
D	Höhe über den Rücksitzen Height above rear seats	<u>943</u>	mm
E	Breite über den Rücksitzen Width at rear seats	<u>1250</u>	mm
F	Abstand Lenkrad — Bremspedal Steering wheel — brake pedal	<u>660</u>	mm
G	Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand Steering wheel — rear bulkhead	<u>1584</u>	mm
H = F + G =		<u>2244</u>	mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5051

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01/01V0

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ -1.01.1982 -1.01.1982 _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from _____ in group

Hersteller: Daimler-Benz AG _____ Modell und Typ: 380 SLC (C 107)
Manufacturer _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
5	401	Tank/fuel tank:
	d	120 Ltr. Foto 1 Art.-Nr. 447 2006
	501	Batterien/batteries:
	a	Anzahl/number 2
	b	Batterie-Schutzkasten mit Belüftung Foto 2 + 3 protective battery case with vents Art.-Nr. 4822001
7	605	Antriebsachse: Art.-Nr. oder Art.-Nr. Final drive 4352024 or 4352025
	b	Übersetzungsverhältnis: 1 : 3,46 Ratio 1 : 4,08
	c	Anzahl der Zähne 45/13 Number of teeth 49/12



Marke Mercedes-Benz
 Make

Modell 380 SLC (C 107)
 Model

Homologations Nr. A-5051
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01V01
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
7	701a	Aus- und Einfederungsanschlag Rebound and compression stop Art.-Nr. 433 2007	Foto 4
		Lenkgestänge verstärkt Steering linkage reinforced Art.-Nr. 433 2004	Foto 5
		Fahrschemel verstärkt Subframe reinforced Art.-Nr. 433 2006	Foto 6
		unterer Querlenker verstärkt lower control arms reinforced Art.-Nr. 433 2001	Foto 7 + 8
		b Ausfederungsanschlag Rebound stop Art.-Nr. 435 2010	Foto 9
		H'Achsfahrschemel verstärkt Rear axle subframe reinforced Art.-Nr. 435 2004	Foto 10
8	803	Bremsen/brakes:	
		d Bremskraftregler/braking adjuster: ja/yes Art.-Nr. SA 47/0 ABS-Bremsanlage (elektron. Bremsschlupfregelung) ABS-braking system (electronic brake slip control)	Foto 12
		d ₁ Lage: Motorraum Location: engine compartment	
		d Bremskraftregler/braking adjuster: ja/yes Art.-Nr. 4422011	Foto 13
		d ₁ Lage: Getriebetunnel Location: gearbox casing	



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 380 SLC (C 107)
Model

Homologations Nr. _____
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description																																																						
8	803	<table border="0"> <tr> <td>hinten/rear</td> <td>vorn/front</td> <td>hinten/rear</td> </tr> <tr> <td>Art.-Nr.</td> <td>Art.-Nr.</td> <td>Art.-Nr.</td> </tr> <tr> <td>1094200006</td> <td>4422001</td> <td>4422002</td> </tr> <tr> <td>Foto 14</td> <td>Foto 15</td> <td>Foto 16</td> </tr> <tr> <td>e</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>e1</td> <td>42 mm</td> <td>44 mm</td> </tr> <tr> <td>g3</td> <td>Leichtmetall/light metal</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g4</td> <td>22 mm</td> <td>19 or 22 mm</td> </tr> <tr> <td>g5</td> <td>286 mm</td> <td>296 or 306 mm</td> </tr> <tr> <td>g6</td> <td>283 mm</td> <td>295,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7</td> <td>173,2 mm</td> <td>198,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8</td> <td>100 mm</td> <td>72 mm</td> </tr> <tr> <td>g9</td> <td>ja/yes</td> <td>ja/yes</td> </tr> <tr> <td>g10</td> <td>786,8 cm²</td> <td>790,8 cm²</td> </tr> <tr> <td>h1</td> <td>mech. Stockhandbremse mech. lever hand brake Art.-Nr. 4422016</td> <td>Foto 17</td> </tr> <tr> <td>h2</td> <td>Getriebetunnel gearbox casing</td> <td></td> </tr> <tr> <td>h1</td> <td>hydr. Stockhandbremse hydr. lever hand brake Art.-Nr. 4422010</td> <td>Foto 18</td> </tr> <tr> <td>h2</td> <td>Getriebetunnel gearbox casing</td> <td></td> </tr> </table>	hinten/rear	vorn/front	hinten/rear	Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.	1094200006	4422001	4422002	Foto 14	Foto 15	Foto 16	e	4	2	e1	42 mm	44 mm	g3	Leichtmetall/light metal		g4	22 mm	19 or 22 mm	g5	286 mm	296 or 306 mm	g6	283 mm	295,5 mm	g7	173,2 mm	198,5 mm	g8	100 mm	72 mm	g9	ja/yes	ja/yes	g10	786,8 cm ²	790,8 cm ²	h1	mech. Stockhandbremse mech. lever hand brake Art.-Nr. 4422016	Foto 17	h2	Getriebetunnel gearbox casing		h1	hydr. Stockhandbremse hydr. lever hand brake Art.-Nr. 4422010	Foto 18	h2	Getriebetunnel gearbox casing	
hinten/rear	vorn/front	hinten/rear																																																						
Art.-Nr.	Art.-Nr.	Art.-Nr.																																																						
1094200006	4422001	4422002																																																						
Foto 14	Foto 15	Foto 16																																																						
e	4	2																																																						
e1	42 mm	44 mm																																																						
g3	Leichtmetall/light metal																																																							
g4	22 mm	19 or 22 mm																																																						
g5	286 mm	296 or 306 mm																																																						
g6	283 mm	295,5 mm																																																						
g7	173,2 mm	198,5 mm																																																						
g8	100 mm	72 mm																																																						
g9	ja/yes	ja/yes																																																						
g10	786,8 cm ²	790,8 cm ²																																																						
h1	mech. Stockhandbremse mech. lever hand brake Art.-Nr. 4422016	Foto 17																																																						
h2	Getriebetunnel gearbox casing																																																							
h1	hydr. Stockhandbremse hydr. lever hand brake Art.-Nr. 4422010	Foto 18																																																						
h2	Getriebetunnel gearbox casing																																																							
9	804b	<p>Übersetzungsverhältnis: Ratio 13,43 Art.-Nr. 444 2006</p>																																																						
7	704	<p>Drehstab-Stabilisator: vorn 19, 20, 21, 23, 26, 27 mm Ø Torsion bar-stabilizer: front (Standard 25 mm) hinten 16, 19, 20, 21, 23 mm Ø rear (Standard 18 mm)</p>																																																						



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 380 SLC (C 107)
Model

Homologations Nr. A-5051
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Foto 1

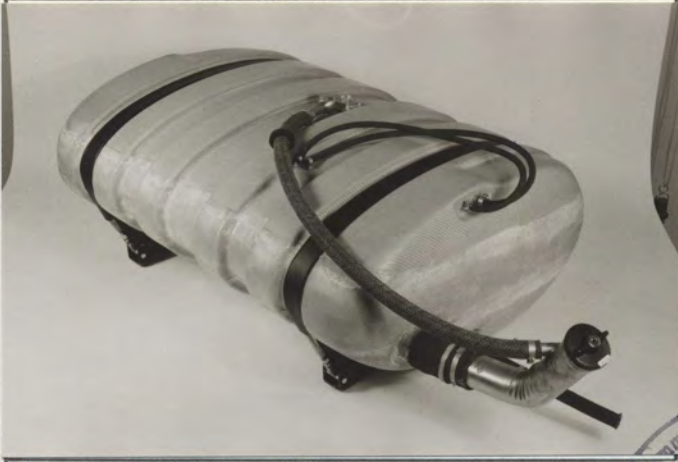


Foto 2

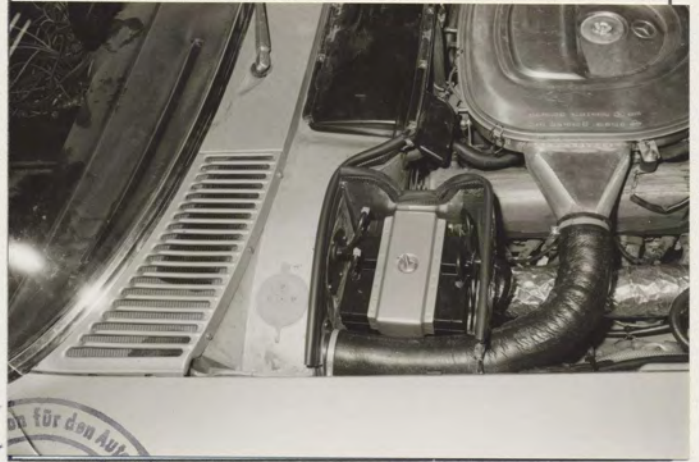


Foto 3



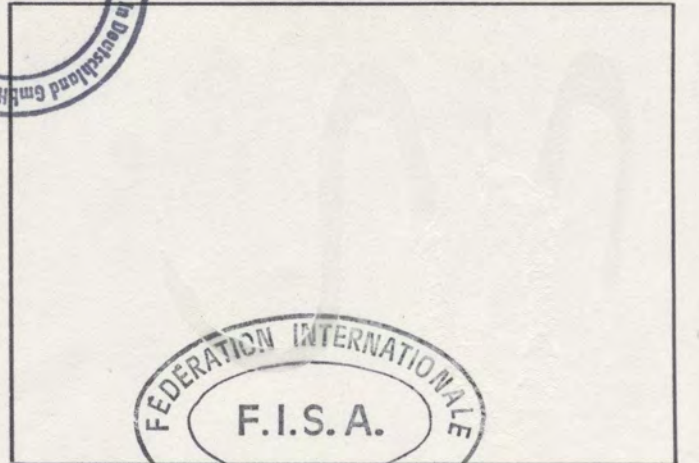
Foto 4



Foto 5



Foto 6



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 380 SLC (C 107)
Model

Homologations Nr. A-5051
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Foto 7

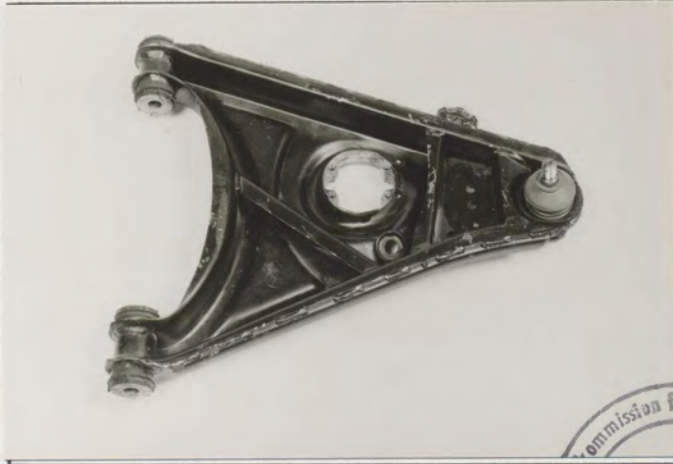


Foto 8

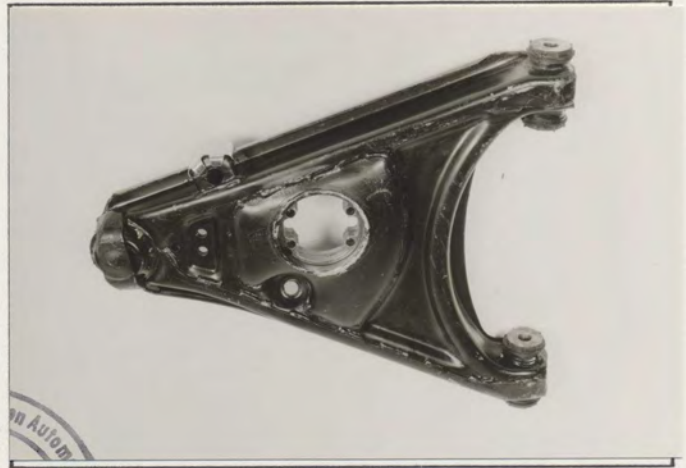


Foto 9

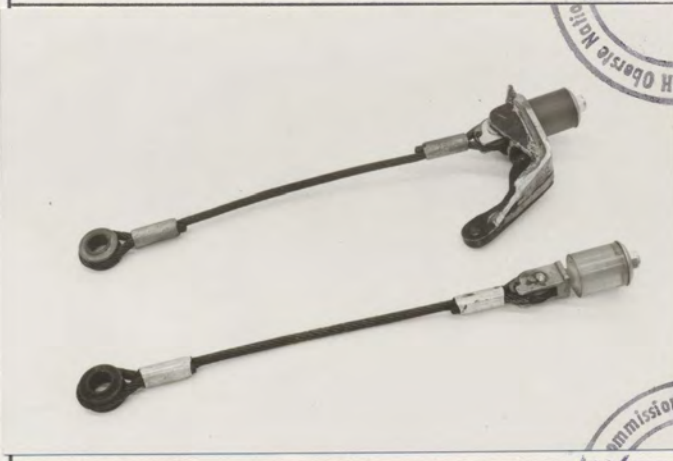


Foto 10

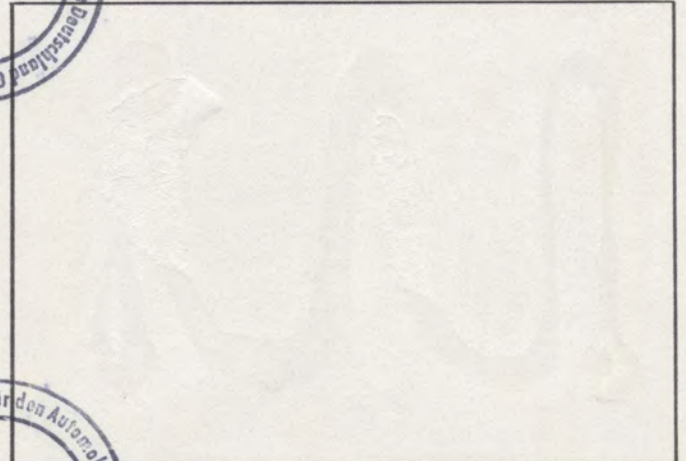
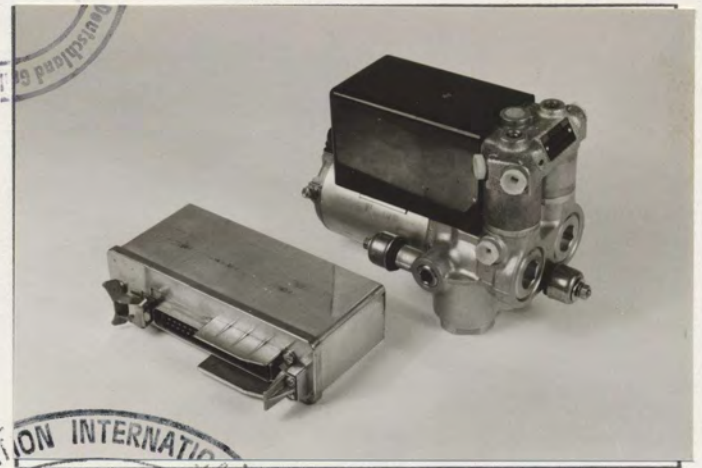


Foto 11



Foto 12



Commission für den Automobilsport in Deutschland
Österr. Nationalrat
ONS

Commission für den Automobilsport in Deutschland
Österr. Nationalrat
ONS

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Foto 13



Foto 14

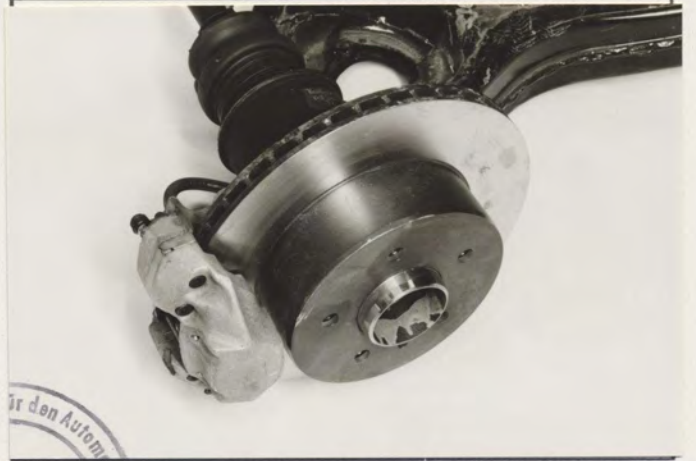


Foto 15

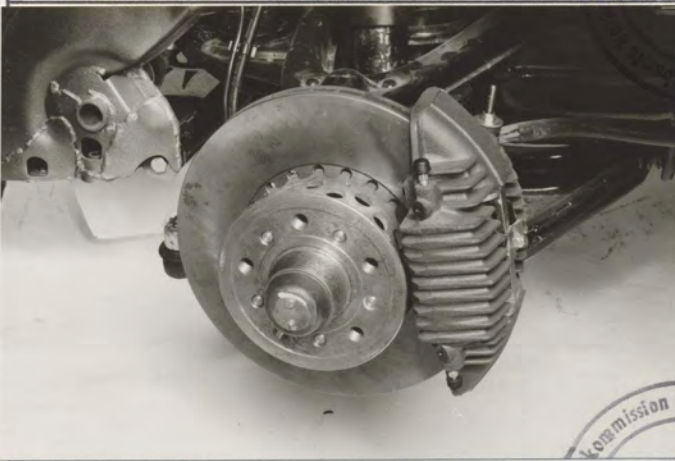


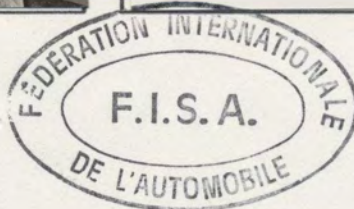
Foto 16



Foto 17



Foto 18



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5051

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO Ausstattungsvariante
Option variant

Homologation gültig ab -1. Juli 1982 in Gruppe A
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller Daimler-Benz AG Modell und Typ Mercedes-Benz 380 SLC
Manufacturer of the car Model and type (C 107)

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

RUBI Schweißtechnik u. Motorsport GmbH, Heinkelstr. 11
7312 Kirchheim

Material

Al Zn 4,5 Mg 1 Al Zn 4,5 Mg 1 Al Zn 4,5 Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm 40 mm/ mm 40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3 mm 3 mm/ mm 3 mm

Streckgrenze
Elastic limit

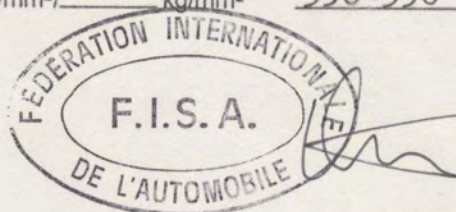
290-345 kg/mm² 290-345 kg/mm²/ kg/mm² 290-345 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

350-390 kg/mm² 350-390 kg/mm²/ kg/mm² 350-390 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

24,5 kg



Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5051

Extension N°

03/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 AVR. 1984 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur DAIMLER - BENZ Modèle et type mercedes-benz 380SLC
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. : _____ 44 _____ mm
12	photo J	

