

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5052  
Gruppe A: Tourisme de Série

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft  
Baumuster / Typ 200 D (W 110 D II) Hubraum 1988 ccm  
Baujahr 1965 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1965  
Serien-Nummern  
Fahrgestell 110 110-10-000001 Motor 621 918-10-000001  
Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine  
Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_  
Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_  
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 1. November 19 65

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

Dezember 19 65

Antrag geprüft am

Dezember 19 65

Rey



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. 11 vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

FIA-Anerkennung \_\_\_\_\_

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/2/1966

Liste 14/2

U35477

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

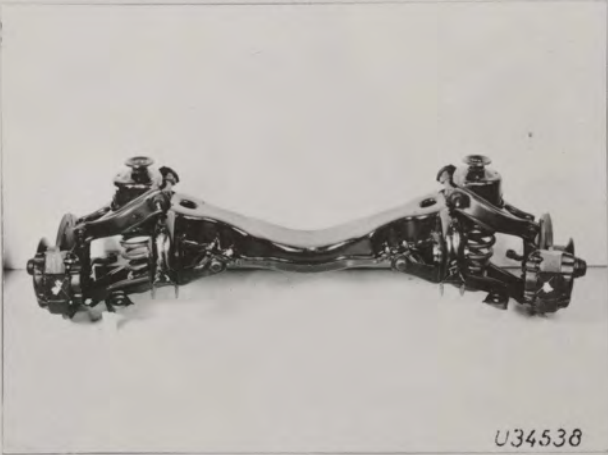


Foto E

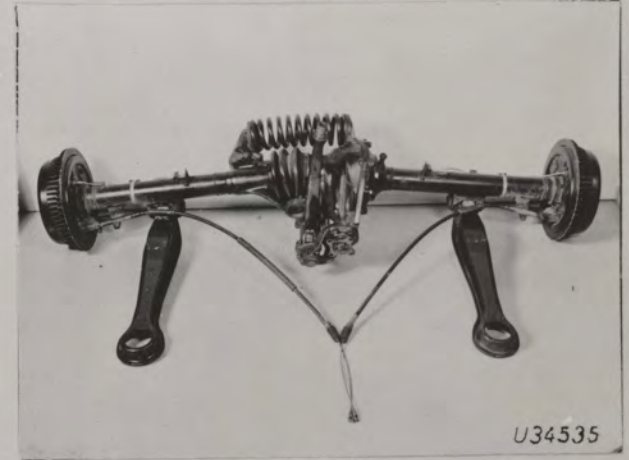


Foto F

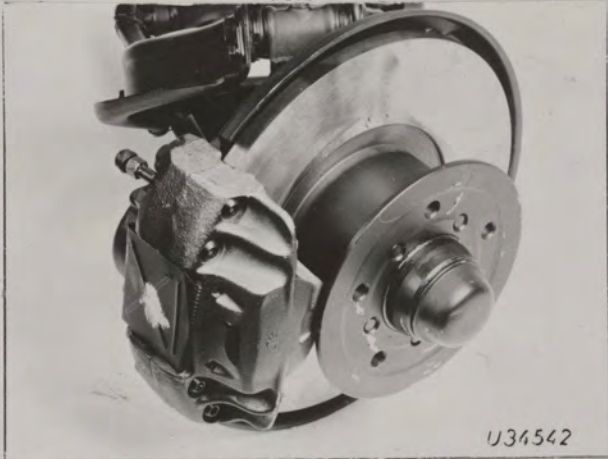


Foto G

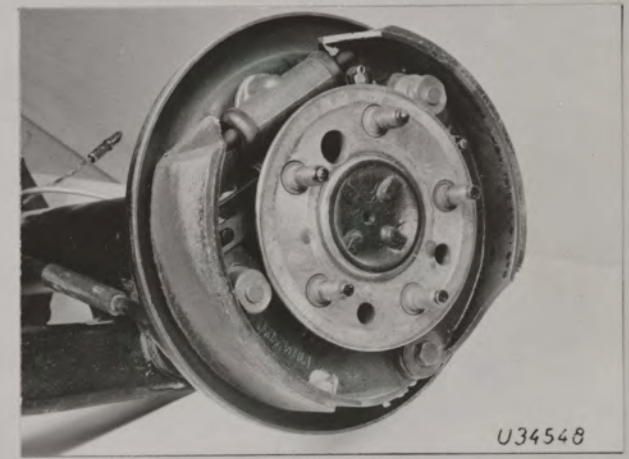


Foto H

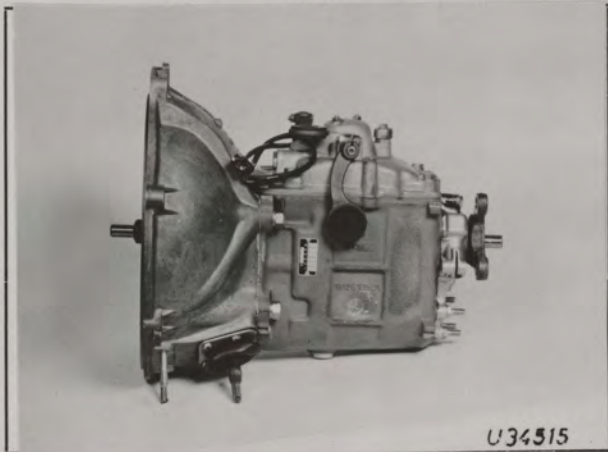
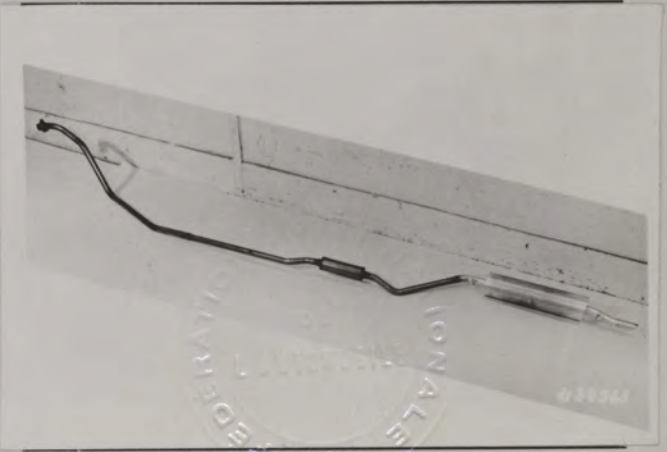


Foto I

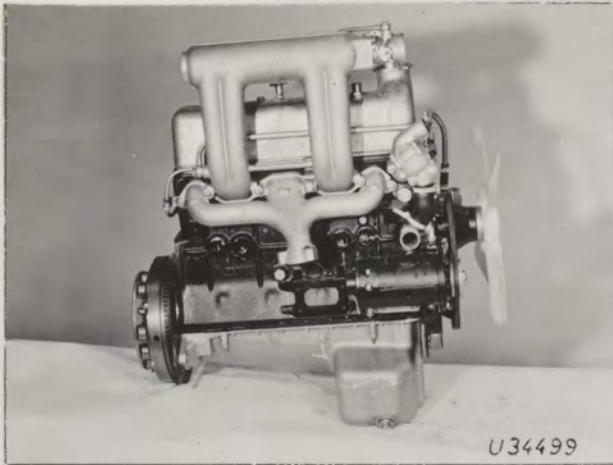


U34515

U34547

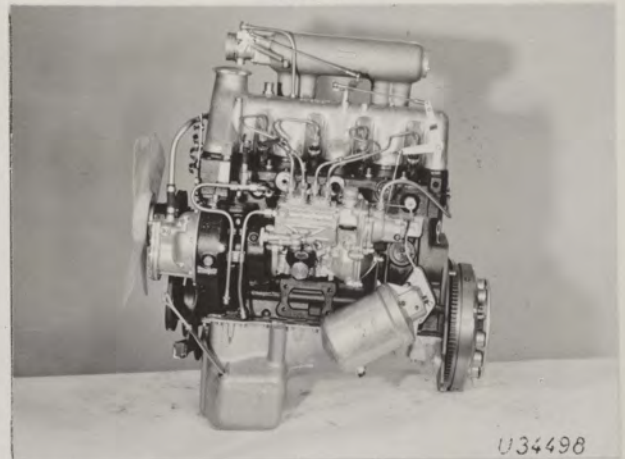
Fotos 60 x 80 mm

Foto J



U34499

Foto K



U34498

Foto L



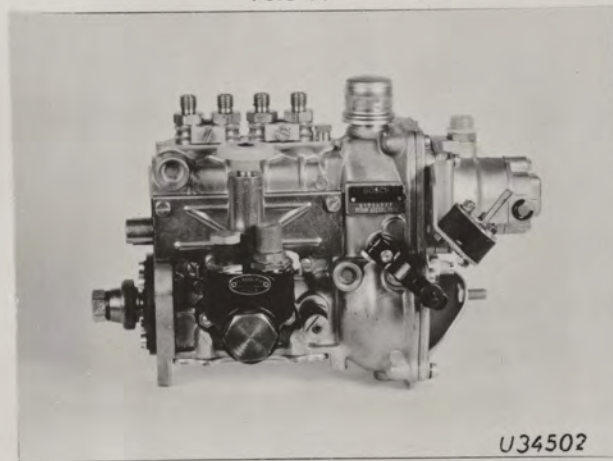
U34519

Foto M



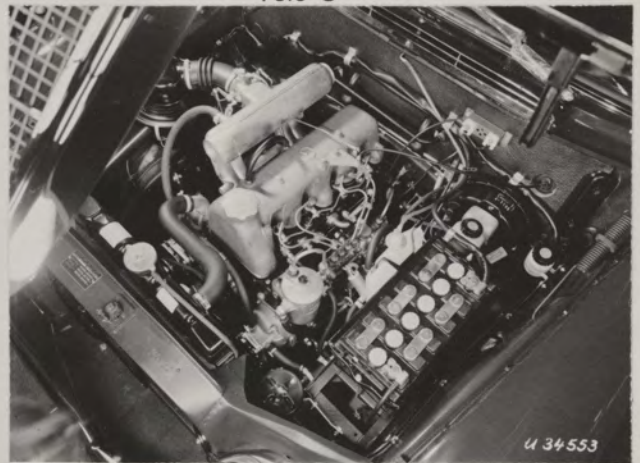
U34517

Foto N



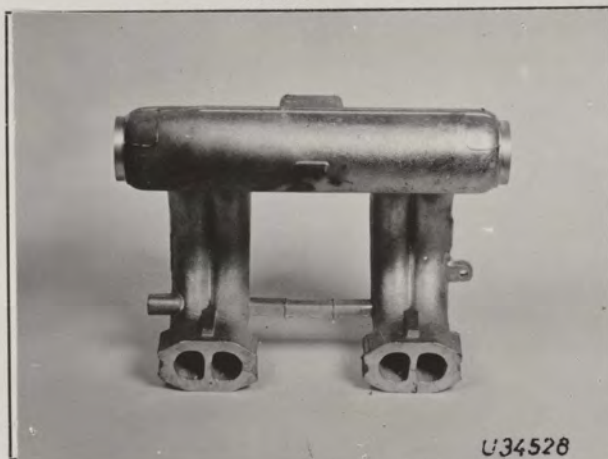
U34502

Foto O



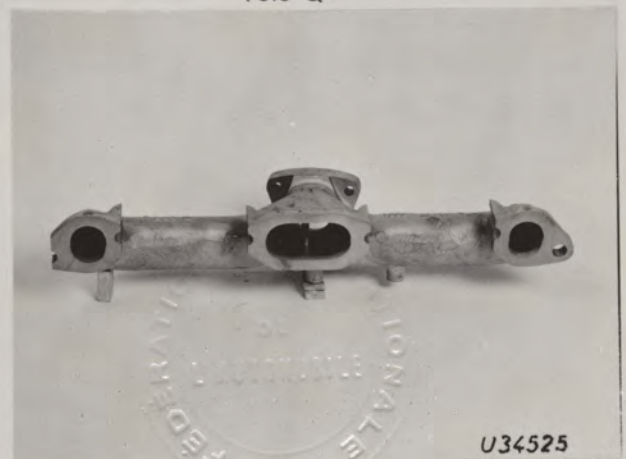
U 34553

Foto P



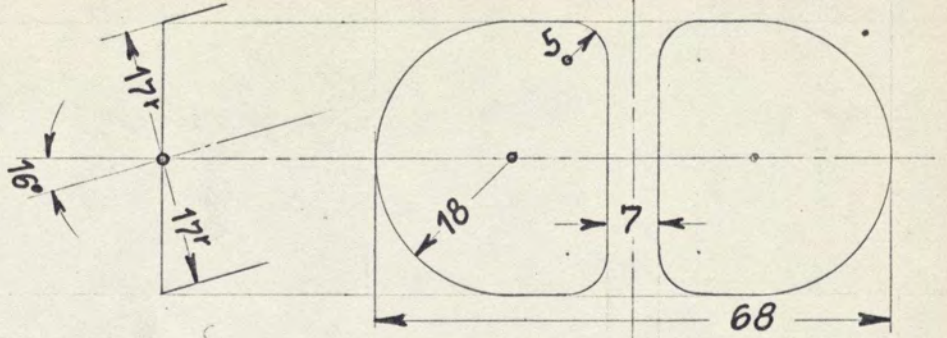
U34528

Foto Q

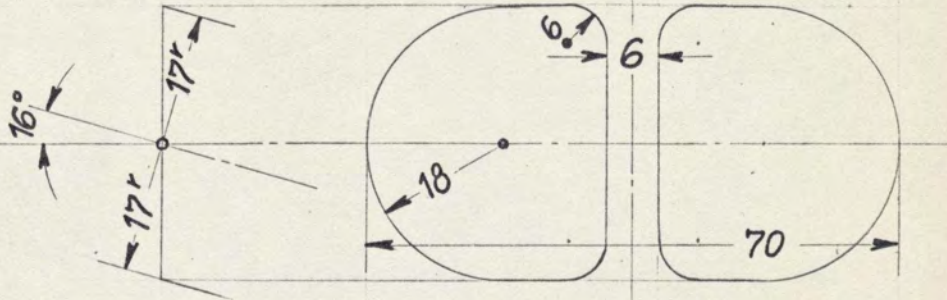


U34525

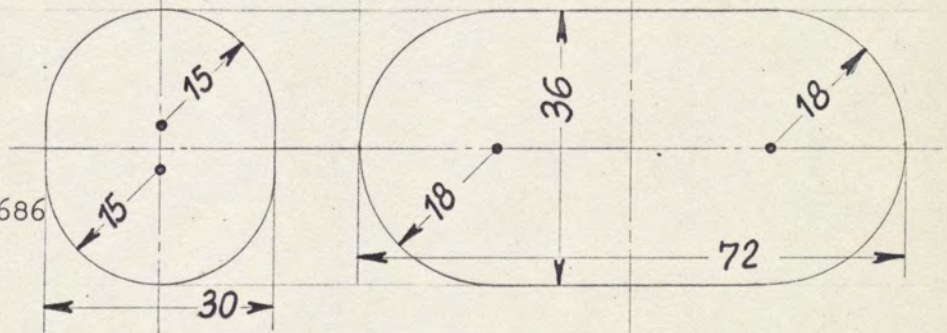
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



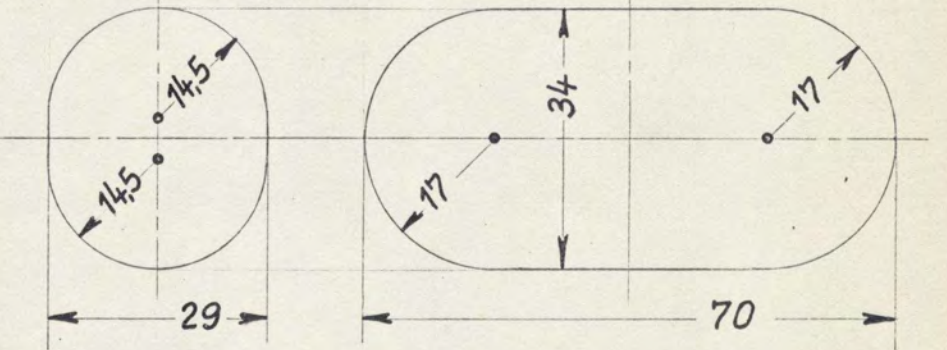
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen nach DIN 1686 für Grauguß



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen nach DIN 1686 für Grauguß

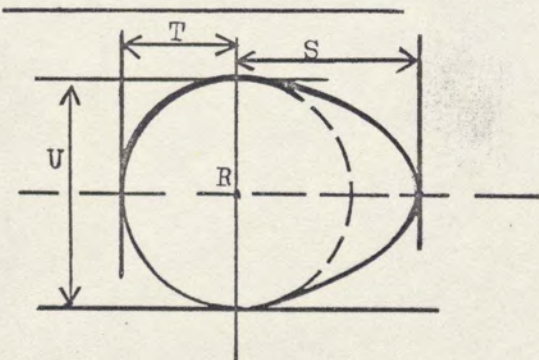


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serientoleranzen nach DIN 1686 für Grauguß



### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S = 22,920 mm ..... inches  
 T = 16 mm ..... inches  
 U = 32 mm ..... inches

#### Auslaß-Nocke

S = 22,920 mm ..... inches  
 T = 16 mm ..... inches  
 U = 32 mm ..... inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand .....	2700	mm	106,299	inches
2. Spurweite, vorne .....	1482	mm	58,346	inches *
3. Spurweite, hinten .....	1485	mm	58,465	inches *

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles .....	473,0	cm		inches
5. Breite über alles .....	179,5	cm		inches
6. Höhe über alles .....	149,5	cm		inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

65 oder 82 Ltr. 17,173 od. 21,664 Gallon US 14,298 od. 18,078 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 - 6 .....

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1273 kg 2505,8 lbs 25,058 cwt

\*) Wegen Pendelachse und Lenkerachse Sturz und Spur je nach Belastung variabel.

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Tiefziehblech  
unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles Tiefziehblech
23. Werkstoff der Karosserie Tiefziehblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Tiefziehblech
25. Werkstoff der Motorhaube Tiefziehblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Tiefziehblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sekurit
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sekurit-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sekurit
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sekurit
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbeln
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben .....
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~XXXX~~
39. Klimaanlage: ~~XX~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~XXXX~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzelstühle od. Sitzbank
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 31,8 kg ..... lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 11,6 kg ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 9,9 kg ..... lbs
46. Tropenausrüstung ..... kg ..... lbs  
Unterschutz unter Motor, Getriebe, Hinterachse, Tank

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenrad 5 JK-13, 6 J-14, 5 1/2 K-15
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,0 9,1 7,7 kg ..... lbs
52. Art der Befestigung 5 Schrauben
53. Felgendurchmesser 329,4 354,8 380,2 mm 12,969 13,969 inches 14,969
54. Felgenbreite 127 152,5 139,7 mm 5,0 6,0 5,5 inches
55. ....

### Lenkung

60. Bauart DB-Kugelumlaufl. bzw. Servo
61. Servo-Lenkung: ja - ~~XX~~
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4 1/8
63. Bei Servo-Lenkung 3
64. ....



### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... Querlenker  
 71. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ..... ja  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2  
 74. Wirkungsweise ..... Gasvorspannungsdämpfer  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... Eingelenkpendelachse  
 79. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder, auf Wunsch hydropneumatische  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ..... nein Ausgleichsfeder mit Niveau-  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2 regulierung  
 82. Wirkungsweise ..... Gasvorspannungsdämpfer  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage ..... Zweikreisbremsanlage  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ..... hydraulisch  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1

#### Trommelbremsen

- |  | VORN             |                        | HINTEN                |        |
|--|------------------|------------------------|-----------------------|--------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad       | 2 bzw. 3         |                        | 1                     |        |
| 94. Bremszylinder-Bohrung                  | Teves<br>Girling | 57 mm                  | 19,5 mm               | in.    |
|  | ) 1x             | 57,15 mm               |                       |        |
|  | ) 2x             | 40,48 mm               |                       |        |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser               |                  | mm                     | 230 mm                | in.    |
| 96. Länge der Bremsbeläge                  |                  | mm                     | 200 mm                | in.    |
| 97. Breite der Bremsbeläge                 |                  | mm                     | 65 mm                 | in.    |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel |                  |                        | 2                     |        |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Bremse         |                  | mm <sup>2</sup> sq.in. | 53200 mm <sup>2</sup> | sq.in. |

#### Scheibenbremsen

- |                                       |                          |        |  |                 |        |
|---------------------------------------|--------------------------|--------|--|-----------------|--------|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen  | 253 mm                   | in.    |  | mm              | in.    |
| 101. Stärke der Bremsscheibe          | 12,7 mm                  | in.    |  | mm              | in.    |
| 102. Länge der Bremsbacke             | 77 u. 86 mm              | in.    |  | mm              | in.    |
| 103. Breite der Bremsbacke            | 53 u. 52 mm              | in.    |  | mm              | in.    |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse | 2                        |        |  |                 |        |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Bremse   | 2 x 3960 mm <sup>2</sup> | sq.in. |  | mm <sup>2</sup> | sq.in. |
| 106. bzw.                             | 2 x 4650                 |        |  |                 |        |
| 107. ....                             |                          |        |  |                 |        |



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt-Diesel .....
131. Anzahl der Zylinder ..... 4 .....
132. Zylinder-Anordnung ..... Reihenmotor .....
133. Zylinder-Bohrung ..... 87 mm ..... 3,425 in. ....
134. Kolbenhub ..... 83,6 mm ..... 3,291 in. ....
135. Hubraum pro Zylinder ..... 497 cm<sup>3</sup> ..... 30,329 cu. in. ....
136. Gesamthubraum ..... 1988 cm<sup>3</sup> ..... 121,327 cu. in. ....
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... GG 26 Cr .....
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... - .....
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... GG 22 MoCr ..... Anzahl 1 .....
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 4 .....
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 4 .....
142. Verdichtungsverhältnis ..... 21:1 .....
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 25 cm<sup>3</sup> ..... cu. in. ....
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall .....
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3 + 1 Ölabbstreifring .....
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 48,6 mm ..... inches ....
147. Kurbelwelle: ~~gegraben~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle ..... 5-fach gelagert .....
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 5 .....
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Grauguß .....
151. Motorschmierung: ~~Trockenschm~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,0 Ltr. .... pts ..... qu. US
153. Ölkühler: ~~X~~ - nein
154. Art der Kühlung ..... Wasser .....
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... 10,1 Ltr. .... pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 43 cm ..... inches ....
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 4 .....
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager ..... 52 mm ..... in. ....
159. Pleueldeckel, Art ..... 5 Mehrstoffgleitlager m. Stahlstützschalen ..... Durchmesser ..... in. ....
- ..... geschmiedeter Stahl ..... Durchmesser ..... in. ....
- Gewichte**
160. Schwungscheibe mit Anlasszahnkranz ≈ 11,3 kg ..... lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 16,28 kg ..... lbs
162. Kurbelwelle ..... ≈ 17 kg ..... lbs
163. Pleuel ..... 0,9 kg ..... lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,867 kg ..... lbs
165. ....





**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
171. Anordnung der Nockenwelle ..... oberhalb des Zylinderkopfes
172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Kette
173. Art der Ventilbetätigung ..... Kipphebel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Alu-Druckguß
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 36,2 mm ..... 1,425 inches
182. Ventilhub-maximal ..... 8,6 mm ..... 0,339 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
184. Art der Ventildfedern ..... Spiral
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,18 mm ..... 0,00708 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .... 12,5°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .... 41,5°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... Ölbaddämpferfilter
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 31,2 mm ..... 1,228 inches
197. Ventilhub-maximal ..... 8,6 mm ..... 0,339 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
199. Art der Ventildfedern ..... Spiral
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,30 mm ..... inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. .... 45°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .... 9°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ....



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser .....
211. Bauart .....
212. Fabrikat .....
213. Typ / Modell .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe ..... Bosch
221. Anzahl der Kolben ..... 4
222. Typ der Einspritzpumpe ..... PES4M50A32ORS14
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 4
224. Anordnung der Einspritzdüsen ..... im Zylinderkopf
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... 42 mm ..... inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ .....
231. Anzahl ..... 1
232. Art der Zündung ..... selbst
233. Anzahl der Zündverteiler ..... -
234. Anzahl der Zündspulen ..... -
235. Anzahl der <sup>Glüh</sup> ~~Zünd~~kerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Bosch
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen
238. Spannung ..... 12 Volt
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterie ..... Motorraum
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Leistung des Motors ..... 55 PS / DIN / SAE ..... 4200 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 4200 U/min ..... Leistung ..... 55 PS
252. Größtes Dehmoment ..... 11,5 mkg bei ..... 2400 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 134 km/h ..... 83 mph
254. ....



### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung ..... Einscheibentrockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben ..... 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 200 mm ..... inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 130 mm ..... inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 200 mm ..... inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung ..... hydraulisch oder automatisch
265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung ..... Knüppelschaltung oder Lenkradschaltung  
 Fabrikat des Getriebes Daimler-Benz Modell / Typ .....
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge ..... 4
273. Anordnung des Schalthebels ..... Lenkrad- oder Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Daimler-Benz Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4
276. Anordnung des Schalthebels ..... Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	4,09	33/14	3,98					
2	2,25	35/27	2,52					
3	1,42	22/27	1,58					
4	1		1					
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,62	25/17/12	4,15					

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse ..... Hypoidverzahnung
291. Art des Ausgleichsgetriebes ..... Kegelräder
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) .....
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes ..... 1:3,92 ..... 12/47  
 ..... 1:4,08 ..... 12:49
294. .... 1:4,56 ..... 9:41



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... DAIMLER-BENZ AG.  
Für Baumuster/Typ ..... 200 D (W 110 D II)  
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 110 110-10-000001  
Motor-Nr. .... 621 918-10-000001  
Beginn der Serienfertigung ..... Juli 1965  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... 200 D (W 110 D II)  
Datum der Antragstellung ..... 28.11.1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

### Variante

#### BELEUCHTUNG:

Mit Sealed-Beam-Anlage, die keine Karosserieänderung nötig macht.

#### RÄDER:

Stahlblech-Scheibenrad 5 K - 15  
Gewicht 9,8 kg  
Felgendurchmesser 380 mm  
Felgenbreite 127 mm

#### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... DB - VA/S-TW ..... 28.11.1966 *Hubert*

#### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie ..... S E R I E N - T O U R E N W A G E N  
gültig ab ..... *1/1/1967* ..... Liste *15/2*

NACHTRAGSSEITEN: *1* FIA-Stempel

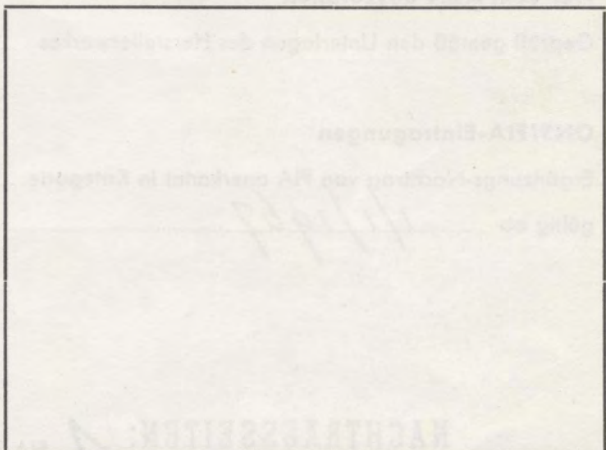
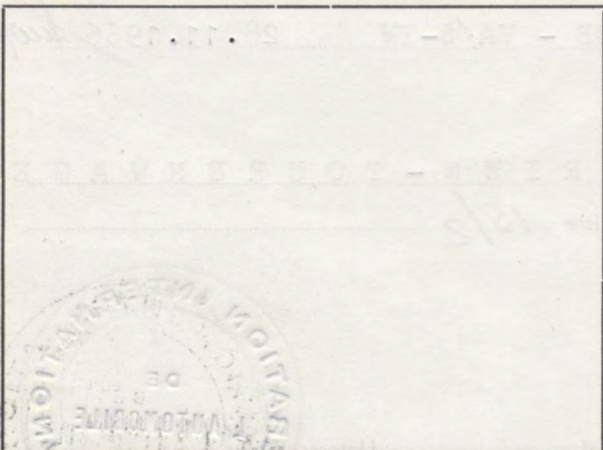
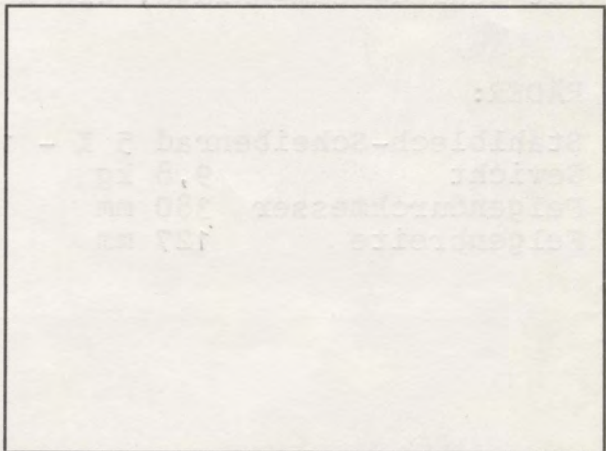
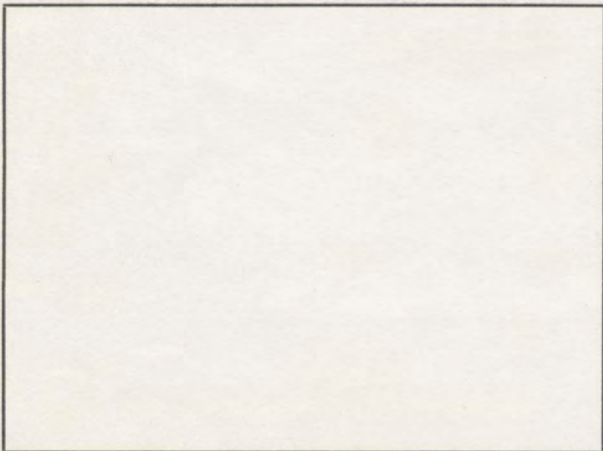
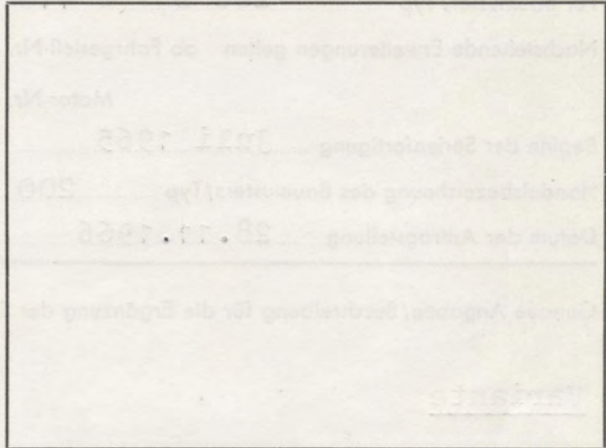
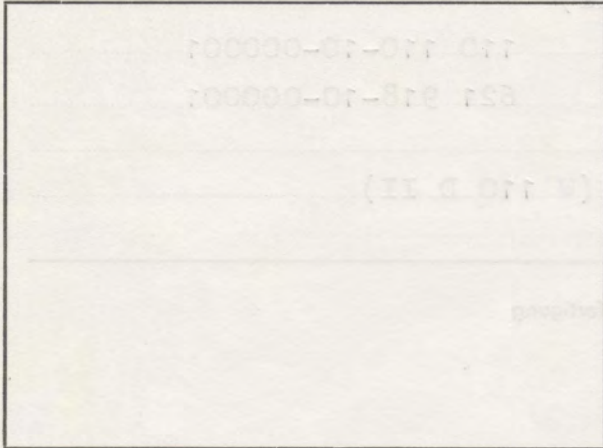
Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 X 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... **Daimler-Benz Aktiengesellschaft**  
 Für Baumuster/Typ ..... **200 D (W 110 D II)**  
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. .... **110 110-10-000 001**  
 Motor-Nr. .... **621 918-10-000 001**  
 Beginn der Serienfertigung ..... **Juli 1965**  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... **Mercedes-Benz Typ 200 D**  
 Datum der Antragstellung ..... **Juni 1967**

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

*Nicht für Gruppe 1*

Unterschutz

	Gewicht		Maße
für Oelwanne	6,4 kg		650 x 365 mm
Hinterachse	" 6,1 kg	"	1030 x 250 mm
Kraftstoffbehälter	" 5,4 kg	"	850 x 495 mm
Nehmerzylinder	" 0,35 kg	"	225 x 90 mm

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes **DB - VA/S-TW 21.7.1967**

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....  
 gültig ab **1/11/1967** Liste **16/6**



FIA-Stempel

Unterschrift

**NACHTRAGSSEITEN: 2** *Hubert Schmidt*

Fotos 60 X 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

