

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5054
Gruppe A: Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Baumuster / Typ 230 S (W 111/1 A) Hubraum 2306 ccm
Baujahr 1965 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1965
Serien-Nummern
Fahrgestell 111 010-10-000001 Motor 180 947-10-000001
Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine
Art des Karosserie-Aufbaues b) _____
Art des Karosserie-Aufbaues c) _____
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 1. November 19 65

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

Dezember 19 65

Antrag geprüft am

Dezember 19 65

Replum



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. 11 vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____
Nachtrag Nr. _____ vom _____

FIA-Anerkennung _____

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/2/1966

Liste 14/2

U35486

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

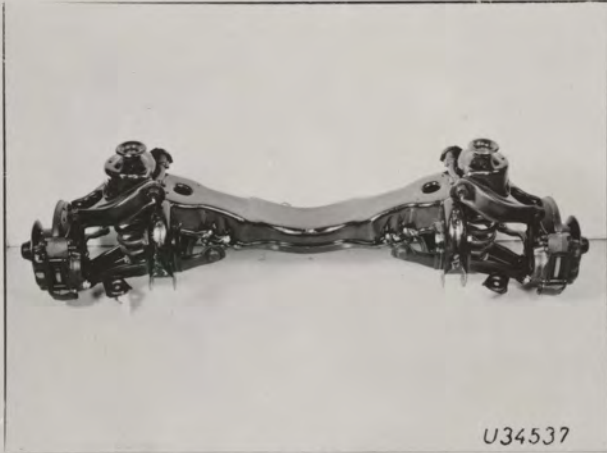
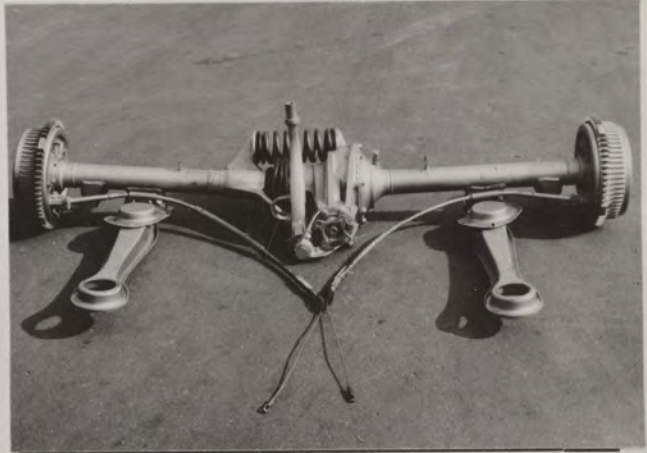


Foto E



U34537

Foto F

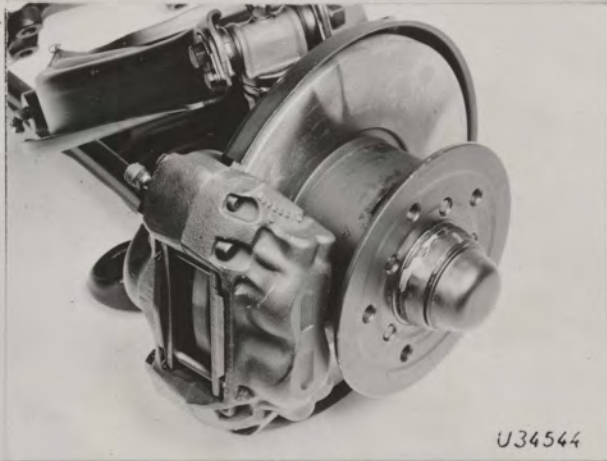
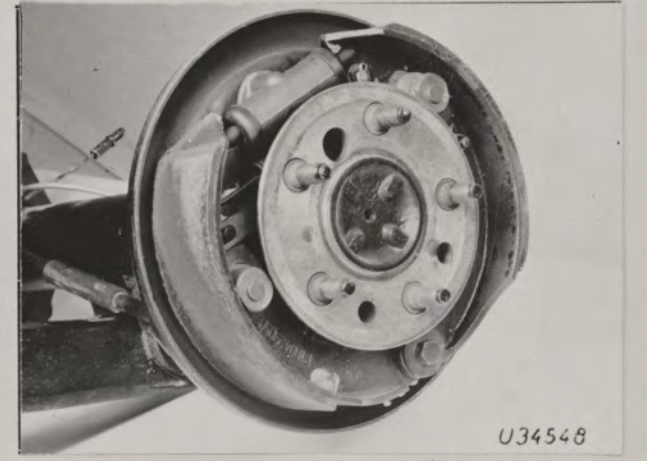


Foto G



U34544

U34548

Foto H

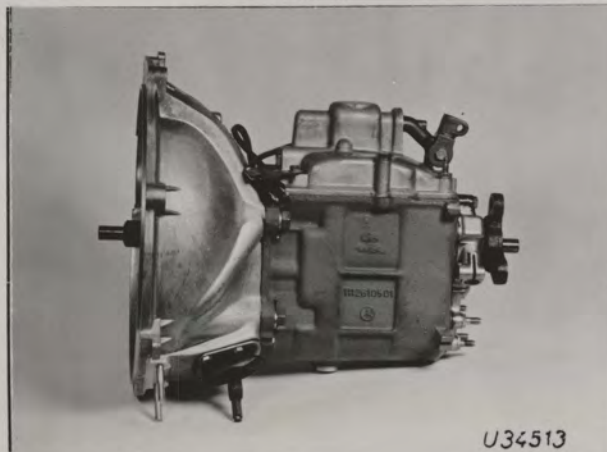
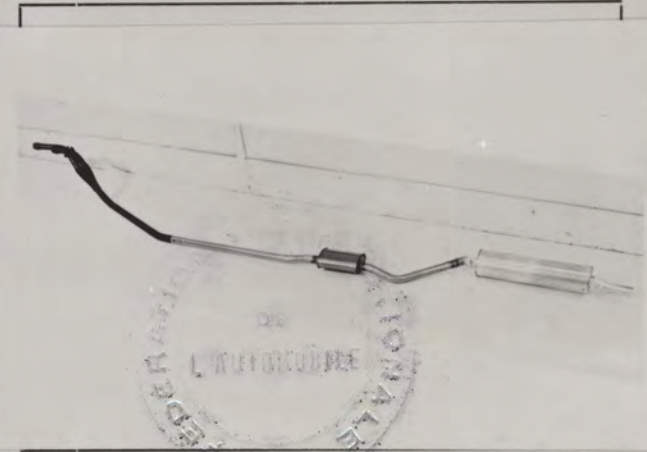


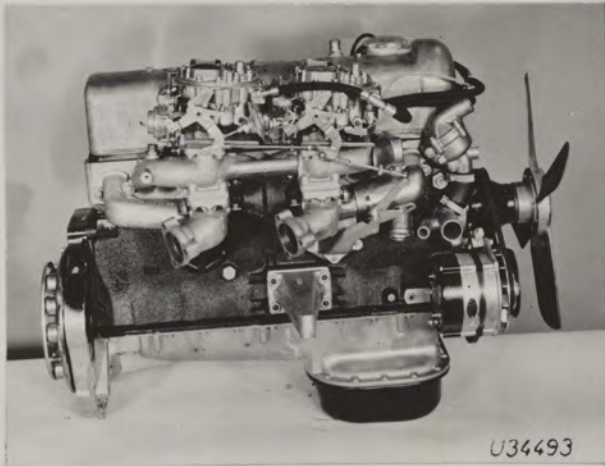
Foto I



U34513

Fotos 60 x 80 mm

Foto J



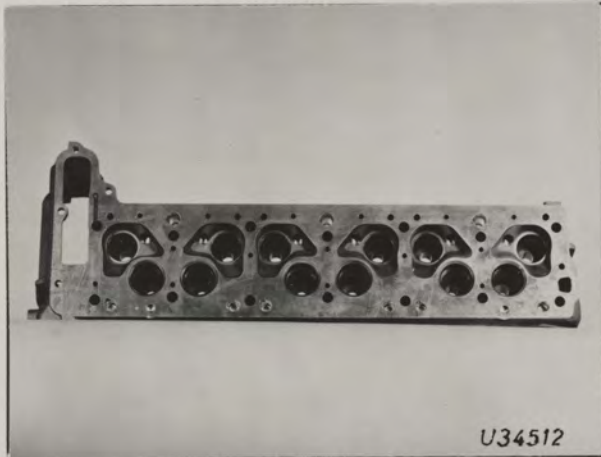
U34493

Foto K



U34494

Foto L



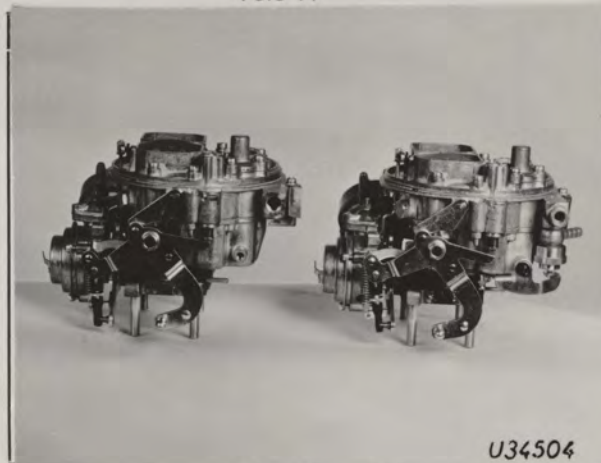
U34512

Foto M



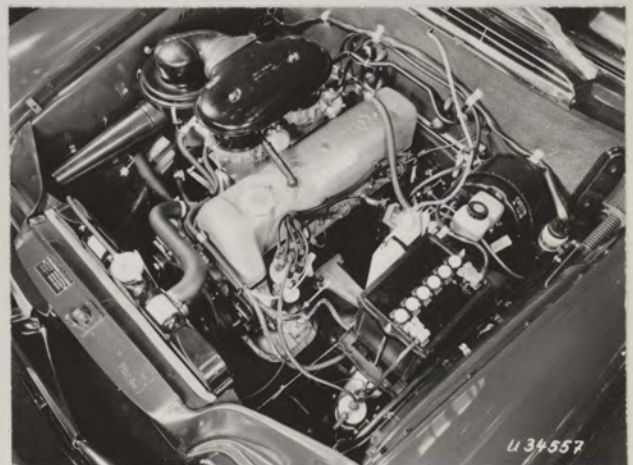
U34521

Foto N



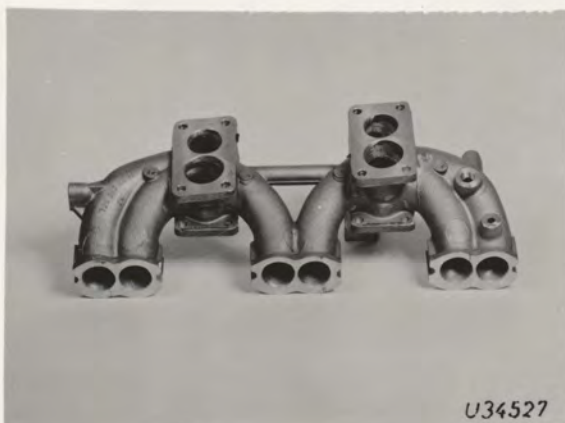
U34504

Foto O



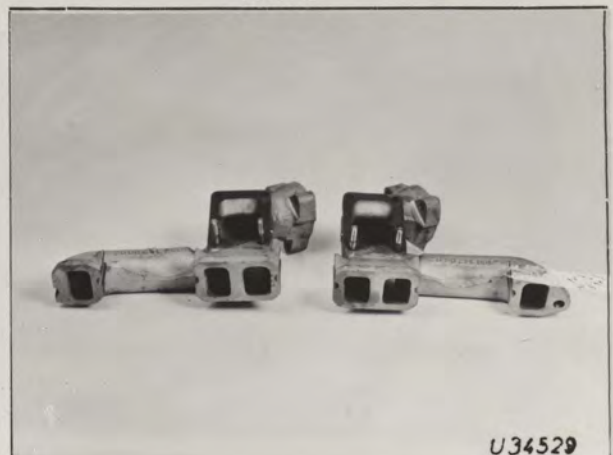
U34557

Foto P



U34527

Foto Q



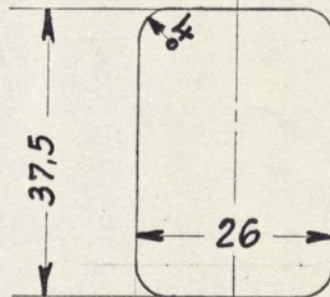
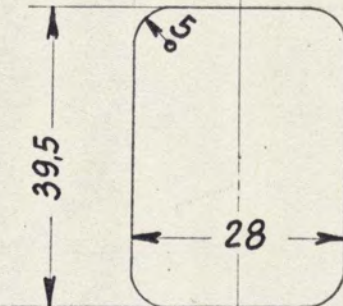
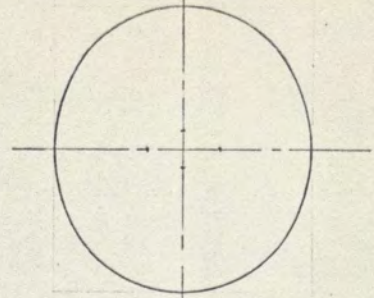
U34529

Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung,
maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß

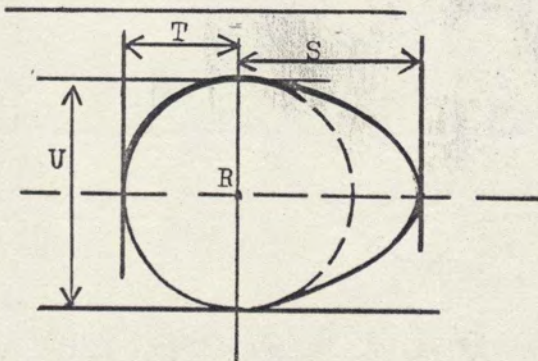
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1686 für Grauguß

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,585	mm	.....	inches
T =	17	mm	.....	inches
U =	34	mm	.....	inches

Auslaß-Nocke

S =	23,385	mm	.....	inches
T =	17	mm	.....	inches
U =	34	mm	.....	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2750 mm 108,268 inches
 2. Spurweite, vorne 1482 mm 58,346 inches *
 3. Spurweite, hinten 1485 mm 58,465 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 487,5 cm inches
 5. Breite über alles 179,5 cm inches
 6. Höhe über alles 150,0 cm inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

65 oder 82 Ltr. 17,173 od. 21,664 Gallon US 14,298 od. 18,078 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5-6

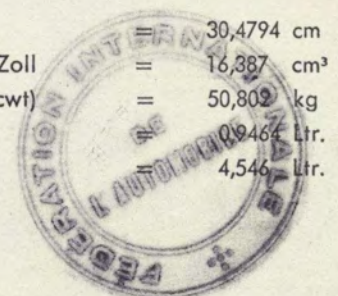
9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1298 kg 2555,0 lbs 25,550 cwt

*) Wegen Pendelachse und Lenkerachse Sturz und Spur je nach Belastung variabel.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,946 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Tiefziehblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Tiefziehblech
Tiefziehblech
23. Werkstoff der Karosserie Tiefziehblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Tiefziehblech
Tiefziehblech
25. Werkstoff der Motorhaube Tiefziehblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Tiefziehblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sekurit
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sekurit-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sekurit
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sekurit
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Einzelsitze od. Sitzbank
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 41,8 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 15,8 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 12,4 kg lbs
46. Tropenausrüstung kg lbs
Unterschutz unter Motor, Getriebe, Hinterachse, Tank

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenrad 5 Jk-13, 6 J-14, 5 1/2 K-15
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,0 9,1 7,7 kg lbs
5 Schrauben
52. Art der Befestigung
53. Felgendurchmesser 329,4 354,8 380,2 mm 12,969 13,969 inches 14,969
54. Felgenbreite 127 152,5 139,7 mm 5,0 6,0 5,5 inches
55.

Lenkung

60. Bauart DB-Kugelumlauf bzw. Servo
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4 1/8
63. Bei Servo-Lenkung 3
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Querlenker
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise Gasvorspannungsdämpfer
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Eingelenkpendelachse
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder, auf Wunsch hydropneumatische
 80. Stabilisator (falls vorhanden) nein Ausgleichsfeder mit Niveau-
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2 regulierung
 82. Wirkungsweise Gasvorspannungsdämpfer
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Zweikreisbremsanlage
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise hydraulisch
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

- | | | | | |
|--|----------|-------------------------------|-------------------------------------|--------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | 2 bzw. 3 | VORN | 1 | HINTEN |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | Teves | 57 mm | 19,5 mm | in. |
| | Girling) | 57,15 | 230 | mm |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser | 1x | 40,48 mm | 200 | mm |
| | 2x | | 65 | mm |
| 96. Länge der Bremsbeläge | | mm | | in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | | mm | | in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | | | 2 | |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Bremse | | mm ² sq. in. | 53200 mm ² sq. in. | |

Scheibenbremsen

- | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|-------------------------------|--|-------------------------------|-----|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 253 mm | in. | | mm | in. |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 12,7 mm | in. | | mm | in. |
| 102. Länge der Bremsbacke | 77 u. 86 mm | in. | | mm | in. |
| 103. Breite der Bremsbacke | 53 u. 52 mm | in. | | mm | in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse | 2 | | | | |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Bremse | 2 x 3960 | mm ² sq. in. | | mm ² sq. in. | |
| 106. | bzw. 2 x 4650 | | | | |
| 107. | | | | | |



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle oberhalb des Zylinderkopfes
172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
173. Art der Ventilbetätigung Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Alu-Druckguß
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 41,2 mm 1,622 inches
182. Ventilhub-maximal 9,67 mm 0,381 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Spiral
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,08 mm 0,00314 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 11
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 53°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Papierfilter
190.

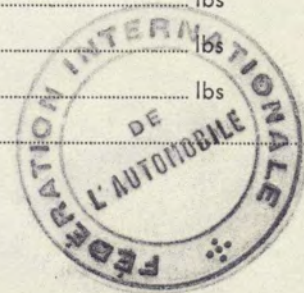
AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 37,1 mm 1,461 inches
197. Ventilhub-maximal 9,37 mm 0,369 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Spiral
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,18 mm inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 47°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 21°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Otto
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung Reihe
133. Zylinder-Bohrung 82 mm 3,228 in.
134. Kolbenhub 72,8 mm 2,866 in.
135. Hubraum pro Zylinder 384,3 cm³ 23,452 cu. in.
136. Gesamthubraum 2306 cm³ 146,823 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes GG-26Cr
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes G-AlSi10Mgwd Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,0:1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 38,1 cm³ 2,325 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 52,2 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle 4-fach gelagert
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 5,5 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: - nein
154. Art der Kühlung Wasser
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 11,4 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 43 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4
158. Pleuel-Lager Durchmesser 48 mm in.
159. Pleueldeckel Art 4 Mehrstoffleitlager mit Stahlstützschalen Durchmesser in.
160. Pleuelgewichte 51,6 mm
160. Schwungscheibe ≈ 9,5 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,78 kg lbs
162. Kurbelwelle ≈ 17,9 kg lbs
163. Pleuel 0,894 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,68 kg lbs
165.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex/Zenith
213. Typ / Modell Registervergaser 35-40 INAT
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 34 u. 39 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 1. Stufe 24 mm, 2. Stufe 28 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

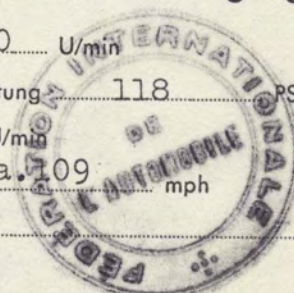
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ XXXX
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 120 PS / DIN / SAE 5400 U/min
251. Drehzahl maximal 6250 U/min Leistung 118 PS
252. Größtes Drehmoment 18,2 mkg bei 4000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 175 km/h ca. 109 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

Einscheibentrockenkupplung

260. Bauart der Kupplung

261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 225 mm inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 148 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 225 mm inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch oder automatisch

265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Lenkrad- oder Mittelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Daimler-Benz Modell / Typ DB-Viergangschaltgetriebe

271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4

273. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Daimler-Benz Typ

275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4

276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	4,05	33/14	3,98					
2	2,23	35/27	2,52					
3	1,40	31/38	1,58					
4	1		1					
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	3,58	25/17/12	4,15					

278. Schongang-Getriebe - Typ -

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe -

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes -

281.

Antriebsachse

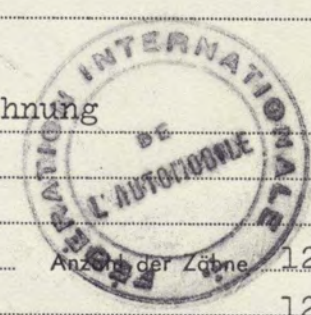
290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahnung

291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder

293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) -

293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1:3,92 Anzahl der Zähne 12:47

294. 1:4,08 12:49
1:4,56 9:41



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller DAIMLER-BENZ AG.
Für Baumuster/Typ 230 S (W 111/1 A)
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 111 010-10-000001
Motor-Nr. 180 947-10-000001
Beginn der Serienfertigung Juli 1965
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ 230 S (W 111/1 A)
Datum der Antragstellung 28.11.1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

BELEUCHTUNG:

Mit Sealed-Beam-Anlage, die keine Karosserieänderung nötig macht.

RÄDER:

Stahlblech-Scheibenrad 5 K - 15
Gewicht 9,8 kg
Felgendurchmesser 380 mm
Felgenbreite 127 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes DB - VA/S-TW 28.11.1966 *Signature*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie S E R I E N - T O U R E N W A G E N
gültig ab 1/1/1967 Liste 15/2

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel

Unterschrift

Signature



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Für Baumuster/Typ 230 S (W 111/1 A)

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 111 010-10-000 001

Motor-Nr. 180 947-10-000 001

Beginn der Serienfertigung Juli 1965

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Mercedes-Benz Typ 230 S

Datum der Antragstellung Juni 1967

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Nicht für Gruppe 1

Unterschutz

	Gewicht		Maße
für Oelwanne	7,3 kg		575 x 365 mm
Hinterachse	" 6,1 kg	"	1030 x 250 mm
Kraftstoffbehälter	" 5,4 kg	"	850 x 495 mm
Nehmerzylinder	" 0,4 kg	"	220 x 85 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes DB - VA/S-TW 21.7.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/11/1967 Liste 19/1

NACHTRAGSSEITEN: **2**



FIA-Stempel

Unterschrift

[Handwritten signature]

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

