



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5054

N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 SEP. 1984 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° A 5054
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur TALBOT MOTOR CO. LTD
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type SUNBEAM T1 1.6
Commercial name(s) – Type and model _____

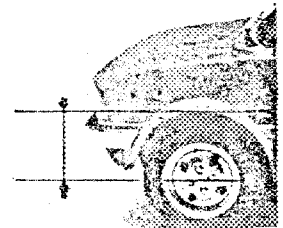
103. Cylindrée totale 1598 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

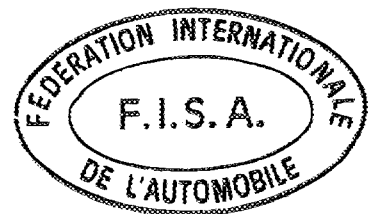
201. Poids minimum 853 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 330 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening 345 mm

AV 330 mm
Front
AR 345 mm
Rear



[Handwritten signature]



Marque Make TALBOT Modèle Model SUNBEAM T116 N° Homol. 5054 **N**

207. Voie maximum AV AR
Maximum track Front 1342 mm Rear 1329 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
Minimum ground clearance 160 mm Where measured AT EXHAUST

3. MOTEUR / ENGINE

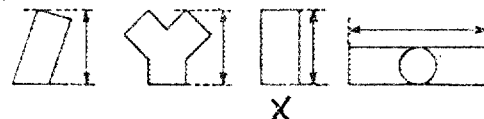
302. Nombre de supports
Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 44,9 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 18,0 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9,4/1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 206,0 mm



313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material VARIANT - IRON

317. Piston a) Matériau
Piston Material ALUMINIUM WITH STEEL STRUT

b) Nombre de segments c) Poids minimum
Number of rings 3 Minimum weight 692 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 44,0 mm

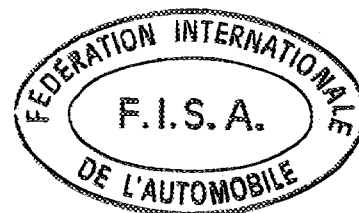
e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 2,64 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 5,6 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 54,0 mm

320. Volant moteur
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 12210 g

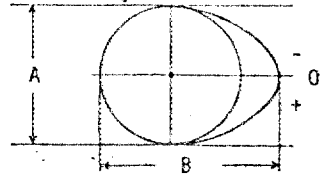
321. Culasse: c) Hauteur minimum
Cylinderhead: Minimum height 82,2 mm
d) Endroit de la mesure
Where measured COVER GASKET FACE TO CYLINDER HEAD GASKET FACE



322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of the tightened cylinderhead gasket: 1,0 mm

325. Arbre à cames / Camshaft: e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: N°1 = 49,1 N°2 = 44,4 N°3 = 39,6 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions:
 Admission / Inlet: A = 29,1 mm, B = 36,4 mm
 Echappement / Exhaust: A = 29,1 mm, B = 36,4 mm



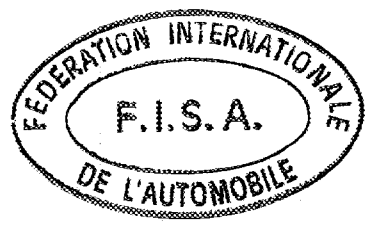
326. Distribution / Timing: a) Jeu théorique pour la distribution / Theoretical timing clearance:
 Admission / Inlet: 0,25 mm Echappement / Exhaust: 0,41 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a)) / Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a)):
 Admission / Inlet: 44 ° avant/après PMH / before/after TDC Echappement / Exhaust: 69 ° avant/après PMB / before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a)) / Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a)):
 Admission / Inlet: 78 ° avant/après PMB / before/after BDC Echappement / Exhaust: 23 ° avant/après PMH / before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
0 = _____ mm		0 = _____ mm	
- 5° = <u>7,3</u> mm	+ 5° = <u>7,3</u> mm	- 5° = <u>7,3</u> mm	+ 5° = <u>7,3</u> mm
- 10° = <u>7,1</u> mm	+ 10° = <u>7,1</u> mm	- 10° = <u>7,1</u> mm	+ 10° = <u>7,1</u> mm
- 15° = <u>6,8</u> mm	+ 15° = <u>6,8</u> mm	- 15° = <u>6,8</u> mm	+ 15° = <u>6,8</u> mm
- 30° = <u>5,0</u> mm	+ 30° = <u>5,0</u> mm	- 30° = <u>5,0</u> mm	+ 30° = <u>5,0</u> mm
- 45° = <u>2,5</u> mm	+ 45° = <u>2,5</u> mm	- 45° = <u>2,5</u> mm	+ 45° = <u>2,5</u> mm
- 60° = <u>0,6</u> mm	+ 60° = <u>0,6</u> mm	- 60° = <u>0,6</u> mm	+ 60° = <u>0,6</u> mm
- 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm	- 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm	- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm	- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm	- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm	- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm	- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



Marque

Make

TALBOT

Modèle

Model

SUNBEAM TI 1.6

N° Homol.

5054

N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 44 avant/après PMH
before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 40°	=	<u>1,2</u>	mm
+ 60°	=	<u>3,4</u>	mm
+ 80°	=	<u>5,8</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,0</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,6</u>	mm
+ 140°	=	<u>10,4</u>	mm
+ 160°	=	<u>10,4</u>	mm
+ 180°	=	<u>9,7</u>	mm
+ 200°	=	<u>8,7</u>	mm
+ 220°	=	<u>6,1</u>	mm
+ 240°	=	<u>3,6</u>	mm
+ 260°	=	<u>1,4</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 69 avant/après PMB
before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,6</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,0</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,2</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,0</u>	mm
+ 120°	=	<u>10,0</u>	mm
+ 140°	=	<u>10,2</u>	mm
+ 160°	=	<u>10,2</u>	mm
+ 180°	=	<u>9,7</u>	mm
+ 200°	=	<u>8,4</u>	mm
+ 220°	=	<u>6,4</u>	mm
+ 240°	=	<u>4,0</u>	mm
+ 260°	=	<u>1,7</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve

2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de
Spring characteristics: Under a load of

28,6 kg, la longueur max. du ressort est de 34,9 mm
kg, the max. length of the spring is 34,9 mm

Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de
Spring characteristics: Under a load of

5,7 kg, la longueur max. du ressort est de 29,3 mm
kg, the max. length of the spring is 29,3 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts
Exterior diameter of the springs

35,4 25,6 mm
OUTER INNER

l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils

5,05 5,25 mm
OUTER INNER

m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire

4,52 2,90 mm
OUTER INNER

n) Longueur libre maximum des ressorts
Maximum free length of the springs

40,4 32,0 mm
OUTER INNER

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diameter of the manifold exit(s)

47,6 mm

i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve

2

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de
Spring characteristics: Under a load of

28,6 kg, la longueur max. du ressort est de 34,9 mm
5,7 kg, the max. length of the spring is 29,3 mm
OUTER INNER

l) Diamètre extérieur des ressorts
Exterior diameter of the springs

35,4 25,6 mm
OUTER INNER

m) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils

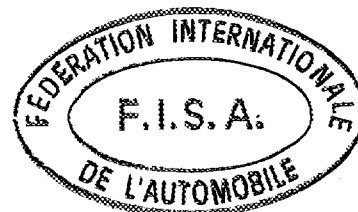
5,05 5,25 mm
OUTER INNER

n) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire

4,52 2,90 mm
OUTER INNER

o) Longueur libre maximum des ressorts
Maximum free length of the springs

40,4 32,0 mm
OUTER INNER



Marque Make TALBOT Modèle Model SUNBEAM TI 1.6 N° Homol. 5054 **N**

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Anti pollution system Yes/no
b) Description
Description _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 7,9 L
Cooling system capacity _____ L

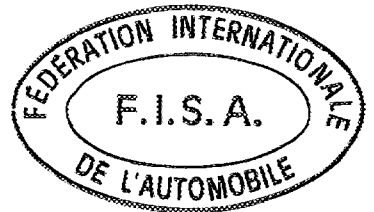
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 254 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw
c) Matériau de l'hélice PLASTIC d) Nombre de pales 4
Material of the screw Number of blades
e) Type de connexion ELECTRIC f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Type of connection Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 3,7 L
Lubrification system Total capacity
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre _____
Oil radiator(s) yes/no Number
e) Emplacement du/des radiateurs _____
Position of the radiator(s)

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices AT REAR OF R.H. REAR WING
Fuel tank Filler holes location

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre 1 c) Marque et type AC. DELCO RAL
Number Make and type
d) Emplacement R.H. SIDE OF BLOCK e) Débit maximum 1,9 l/mn
Location Maximum flow AT 4000 r/min



Marque Make TAUBOT Modéle Model SUNBEAM TI 1.6 N° Homol. 5054 **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) Battery(ies) b) Tension Tension 12 V c) Emplacement Location ENGINE COMPARTMENT

502. Génératrice(s) Generator(s) a) Nombre Number 1
 b) Type Type ALTERNATOR c) Système d'entraînement Drive system V-BELT

503. Phares escamotables: Retractable headlights: a) oui/non yes/no yes/no b) Système de commande Drive system -

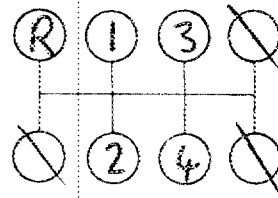
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage Clutch a) Type Type DRY c) Diamètre du(des) disque(s) Diameter of the plate(s) 191,5 mm

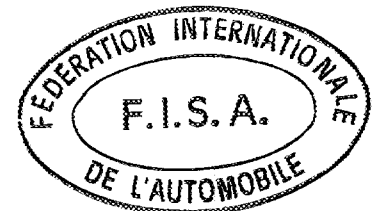
603. Boîte de vitesse Gearbox e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,538	30 / 13	X			
2	2,165	24 / 17	X			
3	1,387	19 / 21	X			
4	1,000	DIRECT	X			
5						
AR/R	3,680	36 / 15				
Constante	1,533	23 / 15				

f) Grille de vitesse Gear change gate



605. Couple final Final drive b) Rapport Ratio 3,700:1 c) Nombre de dents Number of teeth 10 / 37



Marque
Make

TALBOT

Modèle
Model

SUNBEAM TI 1.6

N° Homol.

5054

N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

a) Matériau

Material

b) Type progressif

Progressive type

c) Longueur libre minimale

Minimal free length

d) Nombre de spires

Number of coils

e) Diamètre du fil

Diameter of the wire

f) Diamètre extérieur

Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
STEEL	STEEL
oui /non yes/no	oui /non yes/no
379 LEFT 394 RIGHT mm	288 mm
8	8,11 mm
11,13 mm	12,45 mm
133,4 mm	114,2 mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de
Spring characteristics: Under a load of

50

kg, la longueur min. du ressort AV est de 340 L mm
kg, the min. length of the front spring is 355 R mm

Sous une charge de
Under a load of

150

kg, la longueur min. du ressort AR est de 245 mm
kg, the min. length of the rear spring is 245 mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame matresse / X = lame auxiliaire

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf

2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau

Material

b) Nombre d'étriers

Number of spring hangers

c) Longueur libre minimum

Minimum free length

d) Largeur maximum

Maximum width

e) Epaisseur

Thickness

f) Courbure verticale maximale

Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

a) Matériau

Material

b) Nombre d'étriers

Number of spring hangers

c) Longueur libre minimum

Minimum free length

d) Largeur maximum

Maximum width

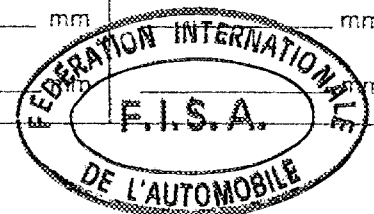
e) Epaisseur

Thickness

f) Courbure verticale maximale

Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque
Make **TALBOT**

Modèle
Model **SUNBEAM TI 1.6**

N° Homol. **5054**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

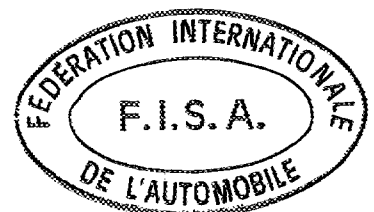
706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
725 mm	_____ mm
22 mm	_____ mm
STEEL	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod



Marque / Make: TALBOT Modèle / Model: SUNBEAM TI 1.6 N° Homol.: 5054 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13 "	13 "	13 "
330 mm	330 mm	330 mm
6 "	6 "	5 "
152 mm	152 mm	127 mm
AMIL 65x13	AMIL 65x13	DUNLOP 55x13
AL. ALLOY	AL. ALLOY	STEEL
5,4 kg	5,4 kg	5,8 kg
112,7 mm	112,7 mm	100 mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel

BENEATH LUGGAGE COMPARTMENT

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior c) Climatisation / Air conditioning oui/non / yes/no

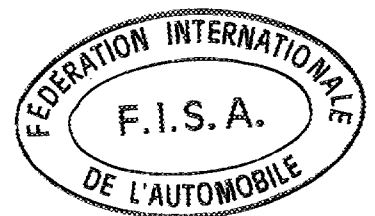
- d) Sièges / Seats
- d1) Type
- d2) Appui-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
FOLDING BENCH	INDIVIDUAL RECLINING
oui/non / yes/no	oui/non / yes/no
18,6 kg	14,5 kg

- d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded oui/non / yes/no
- e) Plaque arrière / Rear ledge oui/non / yes/no

e1) Matériau / Material: CLOTH TRIMMED FIBRE BOARD

902. Extérieur / Exterior n) Essuie-glace AR / Rear wiper oui/non / yes/no



Marque Make **TALBOT**

Modèle Model **SUNBEAM TI 1.6**

N° Homol. **5054 N**

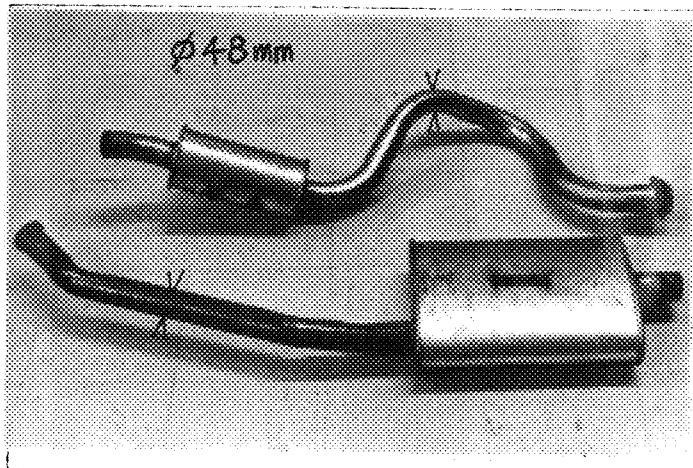
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

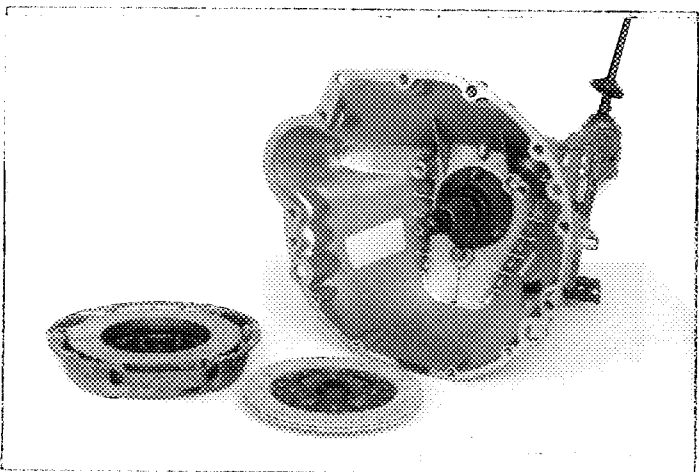


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



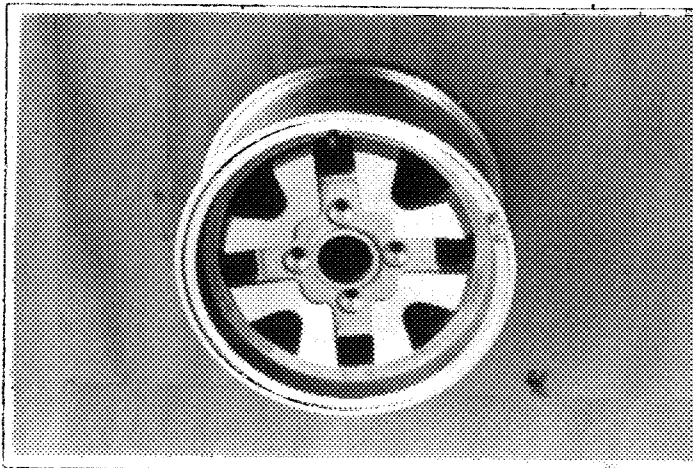
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

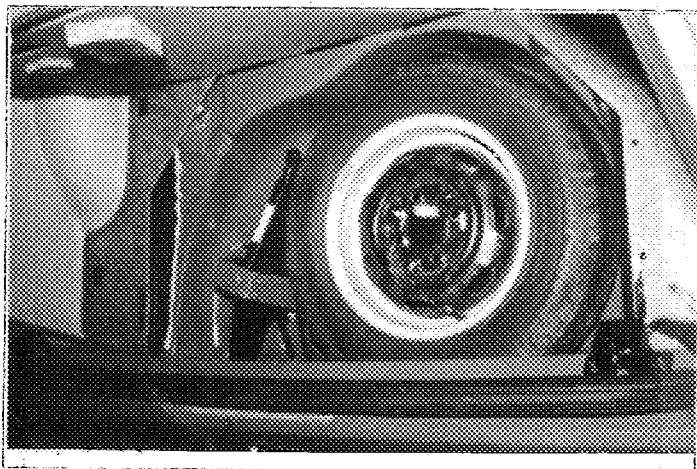


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)

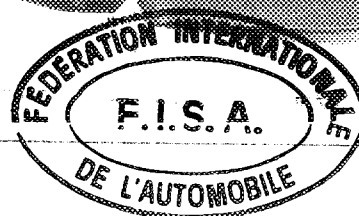
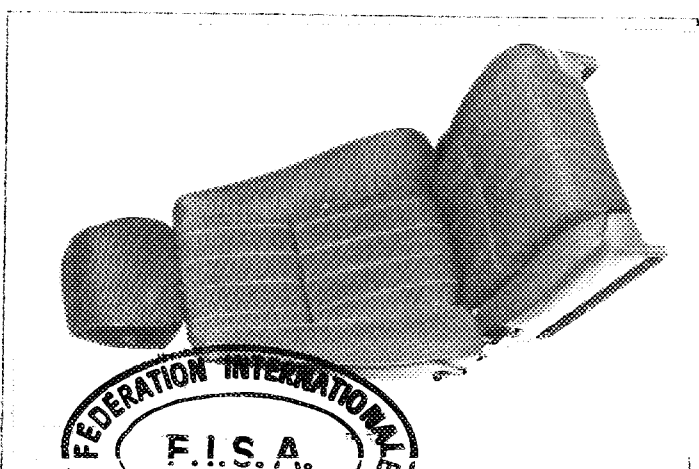


EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5054

Extension N°

01-01ER

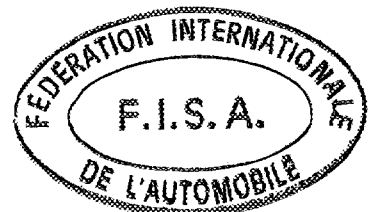
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1985 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur TALBOT Modèle et type Sunbeam Ti 1.6
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
2	207	lire/read AV/front : 1350 mm AR/rear : 1337 mm	au lieu de / instead of AV/front : 1342 mm AR/rear : 1329 mm



Auth. Thome

