



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

F.I.S.A. Homologation No

A-5056

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 **A-022**

JAF公認グループ

JAF発効年月日 **982年3月31日**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従った公認書

F.I.S.A. 発行年月日

-1.SEP.1982

F.I.A. 公認グループ

in group

A

Photo A



3253-9

Photo B



3253-10

1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 **Toyota Motor Co., Ltd.**

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル **Toyota Celica 2000GT Lift-back (RA63)**

103) Cylinder capacity

総排気量 **1968.0** cc

104) Type of car construction

車両構造の形式



separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX



unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 **2**

106) Number of places

定員 **5**

RA63 (18R-G) L/B-1



Yutaka Katayama
YUTAKA KATAYAMA



Make TOYOTA Model RA 63 No Homol. A-5056
会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 A-022

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length
車両の全長 4450 mm ± 1%

203) Overall width
車両の全巾 1665 mm ± 1%

Where measured
測定個所 At rear wheel arch

204) Width of bodywork:
車体の巾

a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1660 mm ± 1%

b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1665 mm ± 1%

206) Wheelbase: a) Right
ホイールベース 右 2500 mm ± 1%

b) Left:
左 2500 mm ± 1%

209) Overhang: a) Front:
オーバーハング 前 905 mm ± 1%

b) Rear:
後 1045 mm ± 1%

210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルグヘッド) 1506 mm ± 1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Left/Right:0 degree

303) Cycle
サイクル 4

304) Supercharging Yes/no; type
過給 型式 XXXX

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334条参照)

305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, In-line

306) Cooling system
冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 a) 1気筒 492.0 cc b) Total
合計 1968.0 cc
c) Maximum total allowed * :
許される最大排気量 1995.0 cc
* (This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)

Y. Katayama
YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA 63 No H No Homol. A-5056

JAF公認番号 A-022

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no スリーブ a) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 88.5 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 89.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 80.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Big end type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the big end (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 56.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 138.3 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 780 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 64.5 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Steel

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 17100.0 g

320) Flywheel: a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 9960.0 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): キャブレター方式 a) Number of carburetors キャブレターの数 2

b) Type 形式 Side-draft c) Make and model 会社名と型式 Make:MIKUNI, Model:18R-G

RA63(18R-G)L/B-1

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make Model No Homol. **A-5056**
 会社名 TOYOTA 型式 RA 63

JAF公認番号 A-022

- d) Number of mixture passages per carburettor
 1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 40.0 & 40.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
 ベンチュリー径 34.0 & 34.0 mm

- 324) Fuel feed by injection:
- 噴射方式 a) Manufacturer: XXXX
 製造者 XXXX
- b) Model of injection system: XXXXX
 噴射装置の型式 XXXXX
- c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
 ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no
 空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
 空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets XXXXX
 ノズルの数 XXXXX
- f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
 ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts injection system XXXXX
 噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXXX

- 325) Camshaft: a) Number 2 b) Location Top (DOHC)
 カムシャフト 数 2 1位置 Top (DOHC)
- c) Driving system Chain d) Number of bearings for each shaft 5
 駆動方式 Chain 各シャフトのベアリングの数 5
- f) Type of valve operation Direct
 バルブ作動方式 Direct

- 326) Timing: a) Maximum valve lift
 タイミング 最大バルブリフト
- | | | | |
|-----------------------|----------------|------------|----------------|
| Inlet 吸入 | <u>10.1</u> mm | Exhaust 排気 | <u>10.1</u> mm |
| with clearance クリアランス | <u>0.29</u> mm | | <u>0.34</u> mm |

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
 吸気系 マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 1
 吸気マニホールドエレメントの数 1 1シリンダー当りのバルブの数 1
- d) Maximum diameter of the valves 45.0 mm e) Diameter of the valve stem 8.5 mm
 バルブの最大径 45.0 mm バルブシステムの径 8.5 mm
- f) Length of the valve 106.8 mm g) Type of valve springs Coil
 バルブの長さ 106.8 mm バルブスプリングの形式 Coil

RA63(18R-G)L/B-1

Yutaka Katayama
 YUTAKA KATAYAMA



Make TOYOTA Model RA 63 No Homol. _____
会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 A-022

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質 _____
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 _____ 1シリンダー当りのバルブの数 _____
e) Maximum diameter of the valves 38.5 mm f) Diameter of the valve stem 8.5 mm
バルブの最大直径 _____ mm バルブステムの径 _____ mm
g) Length of the valve 105.1 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ _____ mm バルブスプリングの形式 _____

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式 _____
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 _____ ディストリビューターの数 _____

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 _____ オイルポンプの数 _____

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 _____ 位置 _____
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 61 L
材質 _____ 最大容量 _____

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数 _____

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式 _____
c) Number of plates 1
ディスクの数 _____



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA 63 No Homol. A-5056

JAF公認番号 A-022

603) Gear-box: a) Location 位置 Attached to engine in engine compartment
 ギヤボックス

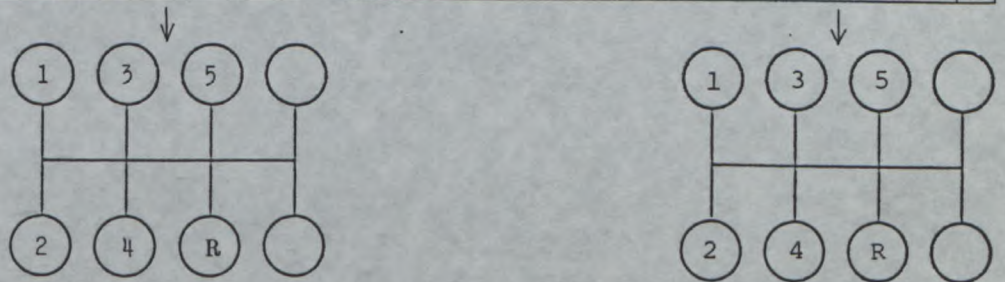
b) (Manual)make <手動>会社名 TOYOTA c) (Automatic)make <自動>会社名 ××××

d) Location of the gearlever シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.567	$\frac{47}{32} \times \frac{34}{14}$	X				2.255	$\frac{46}{34} \times \frac{30}{18}$	X
2	2.056	$\frac{47}{32} \times \frac{35}{25}$	X				1.546	$\frac{46}{34} \times \frac{32}{28}$	X
3	1.385	$\frac{47}{32} \times \frac{33}{35}$	X				1.134	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{37}$	X
4	1.000		X				1.000		X
5	0.850	$\frac{47}{32} \times \frac{33}{57}$	X				0.861	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{55}$	X
/R リバース	4.092	$\frac{47}{32} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$					3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$	
Constant.	1.469	$\frac{47}{32}$					1.353	$\frac{46}{34}$	

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type 形式 ××××
 オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 ×××× c) Number of teeth 歯数 ××××

d) Usuable with the following gears オーバードライブを使用するギヤ ××××

RA63(18R-G)L/B-1



JAF 公認番号 _____

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	3.909
XXXX	$\frac{43}{11}$
XXXX	XXXXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft
の形式

Sliding, ball, needle roller

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of s

サスペンション形式

Type of suspension:

a) Front / 前

Independent/Mcpherson

b) rear / 後

Independent semi-trailing arm

702) Helicoidal springs:

コイルスプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs:

リーフスプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar:

トーションバースプリング

Front: yes/no

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make 会社名 TOYOTA Model 形式 RA63 No Homol. A-5056

JAF 公認番号 A-022

- 707) Shock Absorbers:
 ショックアブソーバー
 a) Number per wheel
 1 ホイール当りの数
 b) Type
 形式
 c) Working principle
 作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 356 Rear 14 356
 ホイール リム径 前 14 356 mm 後 14 356 mm

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
 ブレーキ ブレーキ形式
 b) Number of master cylinders TANDEM b1) Bore 23.8, 23.8
 マスターシリンダーの数 ボア
 c) Power assisted brakes yes/xx c1) Make and type Make:AISIN, Type:Vacuum
 サーボシステム 会社名と形式
 d) Braking adjuster yes/xx d1) Location Dashpanel in engine compartment
 ブレーキレギュレーター 位置

- e) Number of cylinders per wheel:
 1 ホイール当りのシリンダーの数
 e1) Bore
 ボア
 f) Drum brakes:
 ドラムブレーキ
 f1) Interior diameter
 内径
 f2) Number of shoes per wheel
 1 ホイール当りのシューの数
 f3) Braking surface
 総摩擦面積
 f4) Width of the shoes
 シューの巾
 g) Disc brakes:
 ディスクブレーキ
 g1) Number of pads per wheel
 1 ホイール当りのパッドの数
 g2) Number of calipers per wheel
 1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	38.1 mm
XXXX mm (±1.5mm)	XXXX mm (±1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1

RA63(18R-G)L/B-1

Yutaka Katayama
 YUTAKA KATAYAMA



J A F 公認番号 _____

g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>Cast-iron</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>20</u> mm	<u>18</u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>258</u> mm (±1mm)	<u>266</u> mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>256</u> mm	<u>265</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>114 (Outer)</u> <u>113 (Inner)</u> mm	<u>92</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>148</u> mm	<u>195</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/xx</u>	<u>yes/xx</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>685.37</u> cm ²	<u>505.80</u> cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ h1) Command system Cable
 作動方式 _____
 h2) Location of the lever Central tunnel between seats h3) On which wheels Front Rear Rear
 レバーの位置 _____ 作動ホイール _____

804) Steering: ステアリング a) Type Rack & Pinion
 形式 _____
 d) Ratio 21:1 c) Power assisted yes/no
 比 _____ パワーステアリング _____

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: a) Ventilation yes/xx b) Heating yes/xx
 室内 換気 ヒーター
 f) Sun roof optional yes/xx f1) Type Sliding
 オプショナルサンルーフ 形式 _____
 f2) Command system Electrical
 作動方式 _____
 g) Opening system for the side windows: Manual
 サイドウィンド開閉方式 Front:/前 _____
 Rear:/後 XXXX

902) Exterior: a) Number of doors 2 b) Rear tailgate yes/xx
 室外 ドアの数 テールゲート
 c) Door material: Steel
 ドアの種類 Front:/前 _____
 Rear:/後 XXXX

RA63(18R-G)L/B-1



Make TOYOTA Model RA63 No Homol. A-5056
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 A-022

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel	
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel, Safety glass	
f) Bodywork material 車体の材質	Steel	
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)	
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass	
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass	
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前	Safety glass
	Rear/後	Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Urethane	
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Urethane	

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION

321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 64 degrees.

Photo U Complete dismounted rear running gear
 It shows a rear suspension with a crossmember.
 Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information.
 (See Attachment 1)



RA63(18R-G)L/B-1

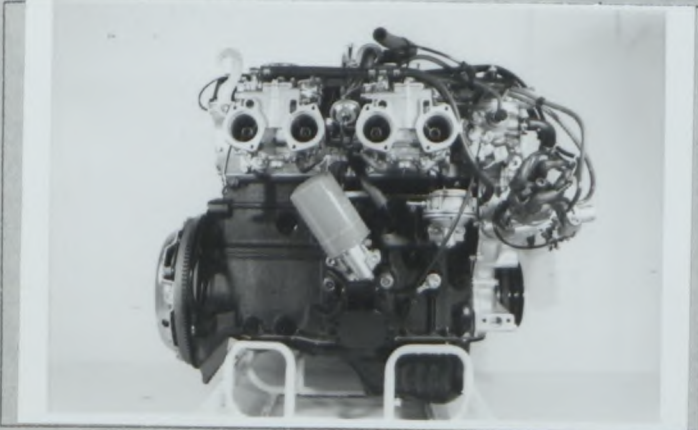
Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA63 No Homol. No Homol. A-5056

JAF公認番号 A-022

PHOTOS / 写真

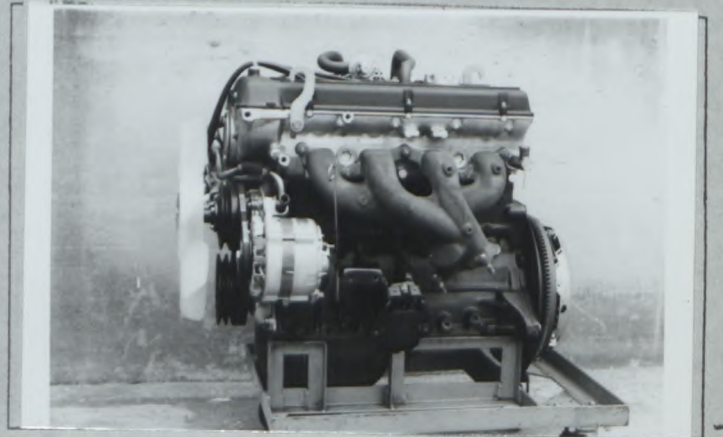
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



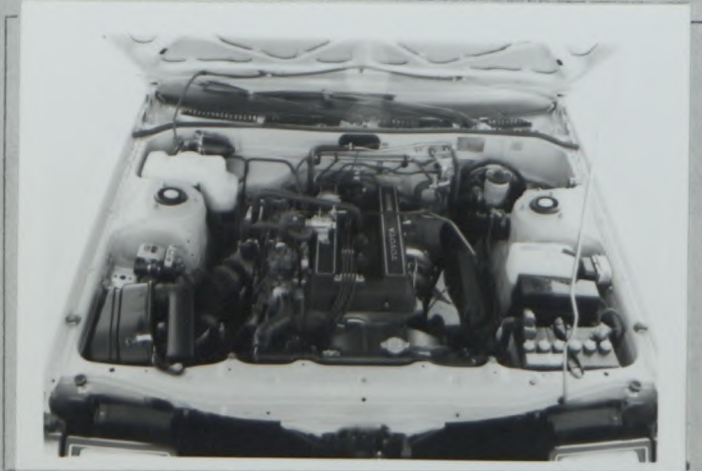
81-Sep-10-6

D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



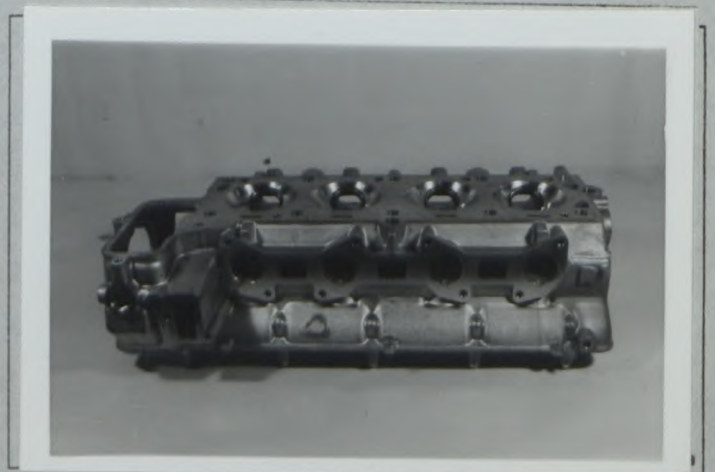
82-Jan-1-26

E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



81-Sep-6-9

F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



81-Sep-10-20

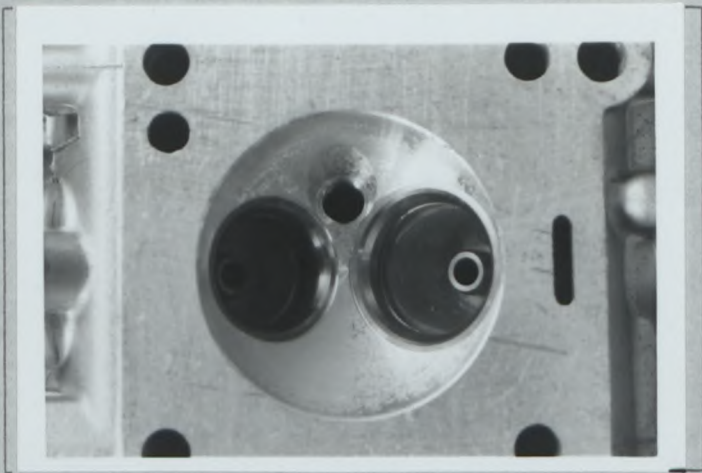
RA63(18R-G)/B-1

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA

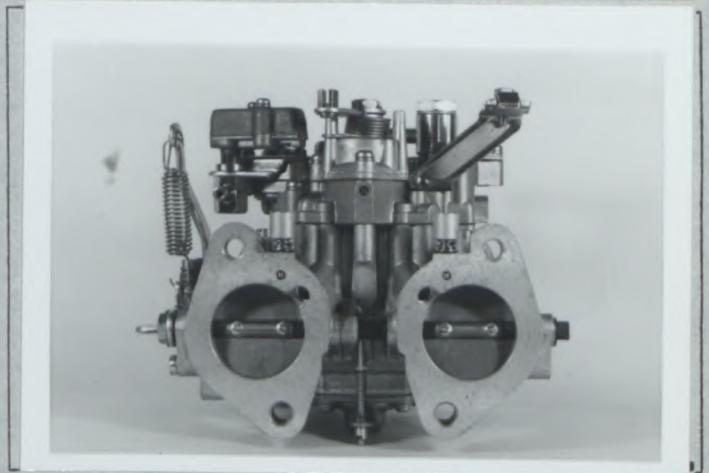


G) Combustion chamber
燃焼室



81-Sep-11-6

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



81-Sep-11-14

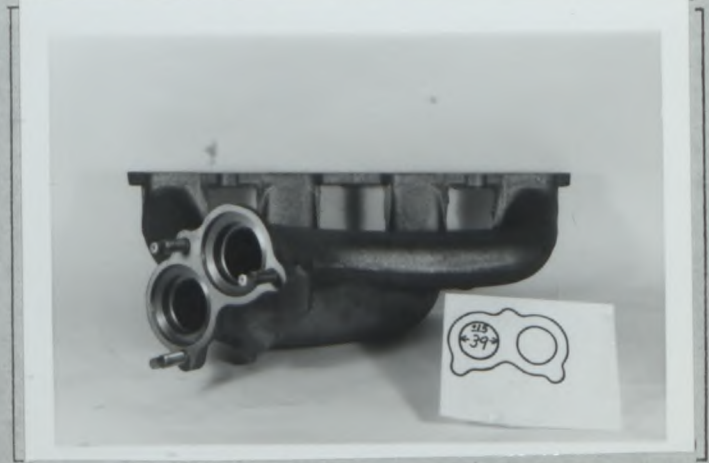
I) Inlet manifold
インテークマニホールド



76-Feb-6(2/2)-36

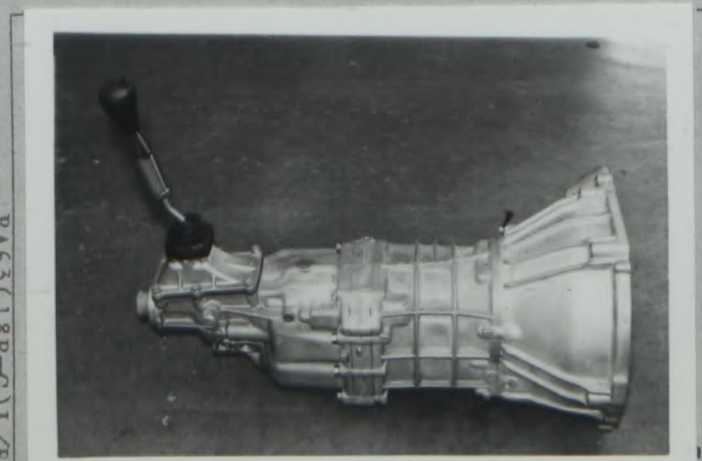
Transmission / トランスミッション

J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



81-Sep-11-18

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



81-Sep-1-19

RA63(18R-G)I/E-1



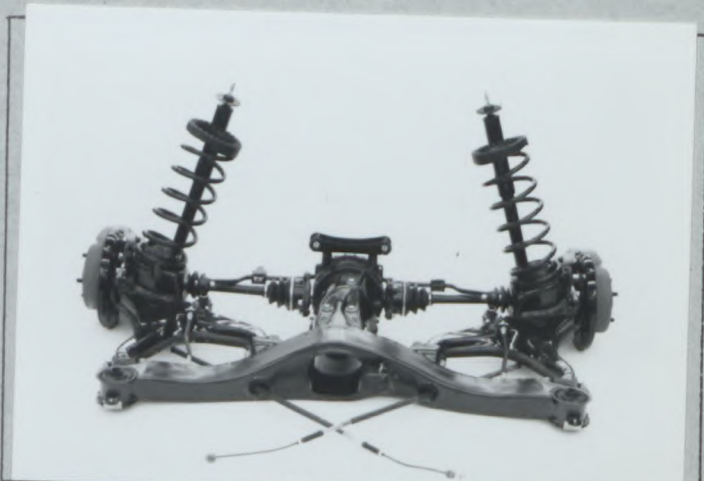
Make TOYOTA Model RA63 No Homol. A-5056
 会社名 _____ 型式 _____

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-022

T) Complete dismantled front running gear
 車両から取外したフロント走行装置一式

U) Complete dismantled rear running gear
 車両から取外したリヤ走行装置一式



82-Jan-7-4

82-Jan-5-13

Running gear / 走行装置

V) Front brakes
 フロントブレーキ

W) Rear brakes
 リヤブレーキ



82-Jan-5-22

82-Jan-5-28

Bodywork / 車体

X) Dashboard
 ダッシュボード

Y) Sunroof
 サンルーフ



81-Sep-6-14

81-Sep-5-34

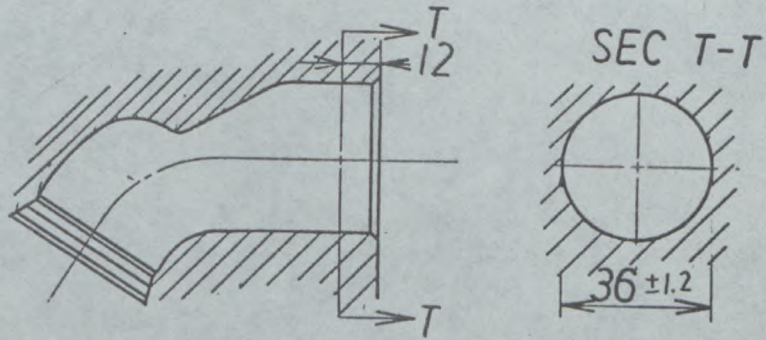


RA63(18R-G)I/B-1

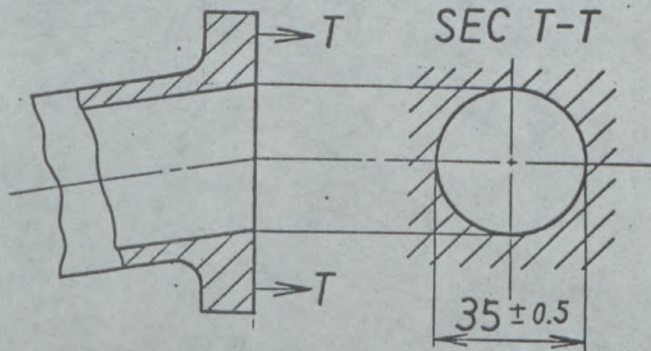
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

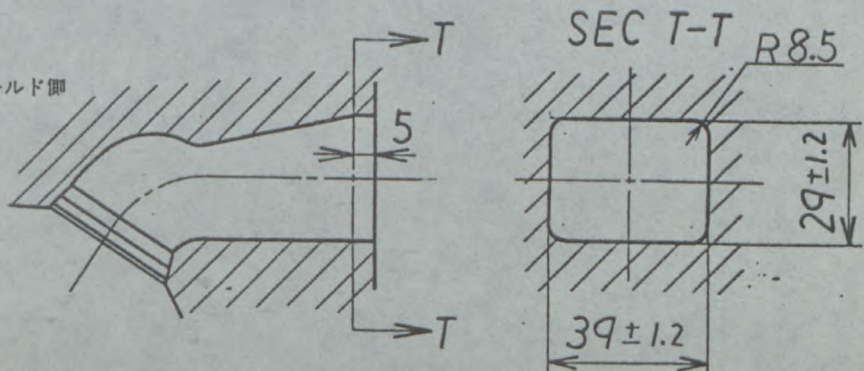
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーインテークポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



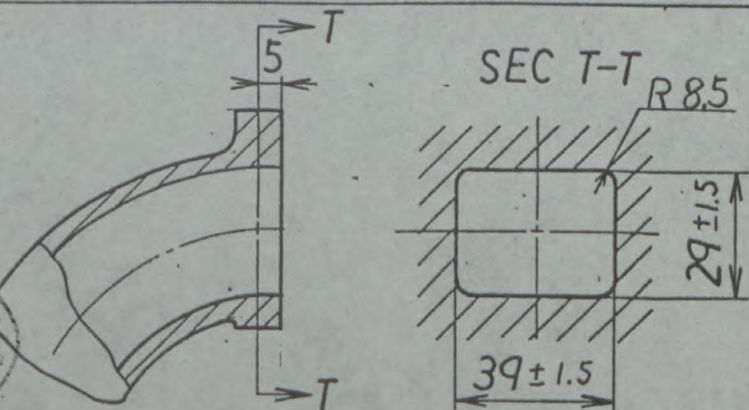
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



RA63(18R-G)L/B-1



Make
会社名 TOYOTA Model
型式 RA63 No Homol. A-5056

Suspension / サスペンション JAF公認番号 A-022

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
写真OとPの代りとしてまた項目705に従ったサスペンション装置

XXXX

RA63(18R-G)L/B-1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5056



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

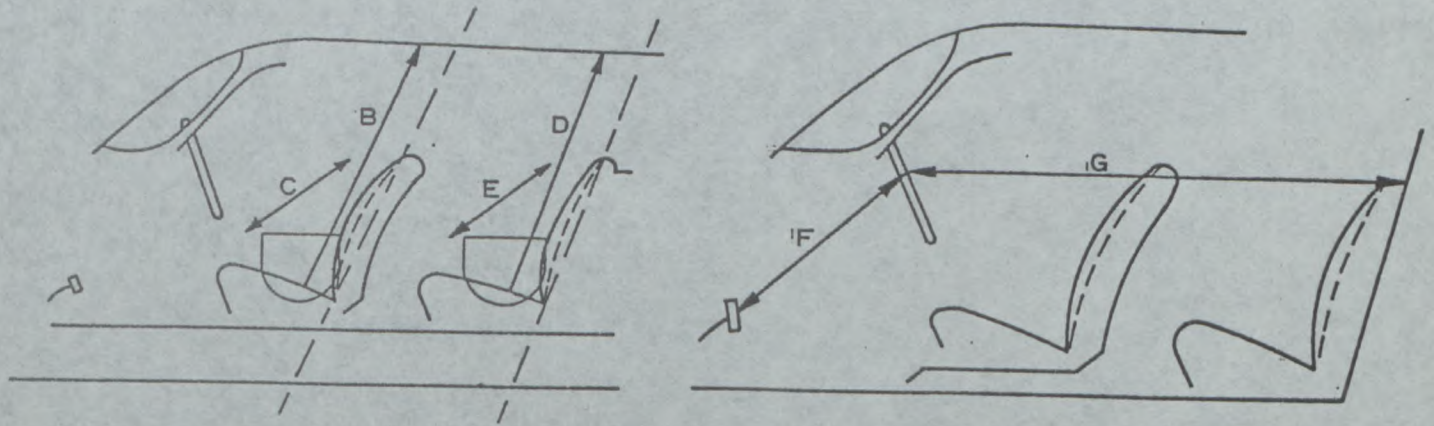
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A-022

Group ~~A/B~~
グループ

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model RA63
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>964</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1160</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>880</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1220</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>628</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1506</u>	mm
H F+G=	<u>2134</u>	mm

RA63(18R-G)L/B-1



Make
全社名 TOYOTA

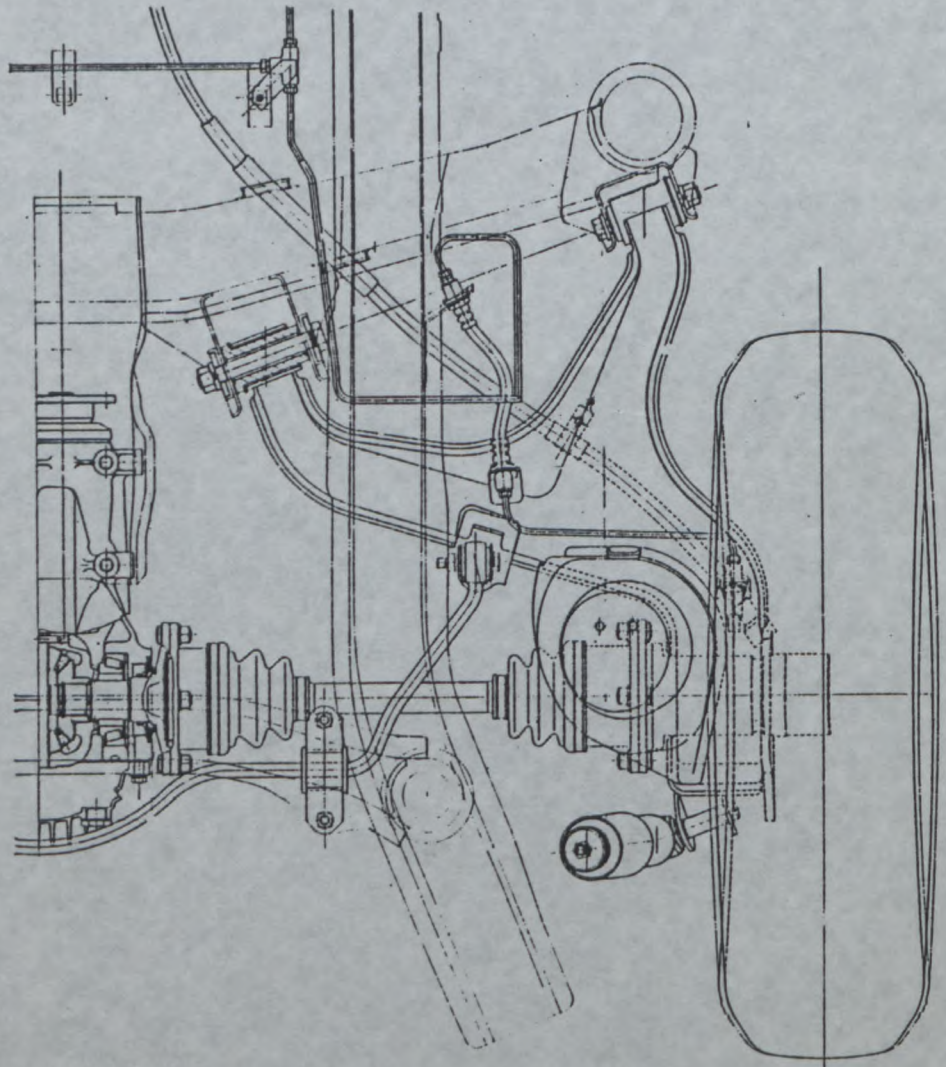
Model RA63
型式

No Homol. **A-5056**

JAF公認番号 A-022

No Ext.

Fig. No.1 Rear suspension



[Plane view]



RA63(18R-G)L/B-1

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA63

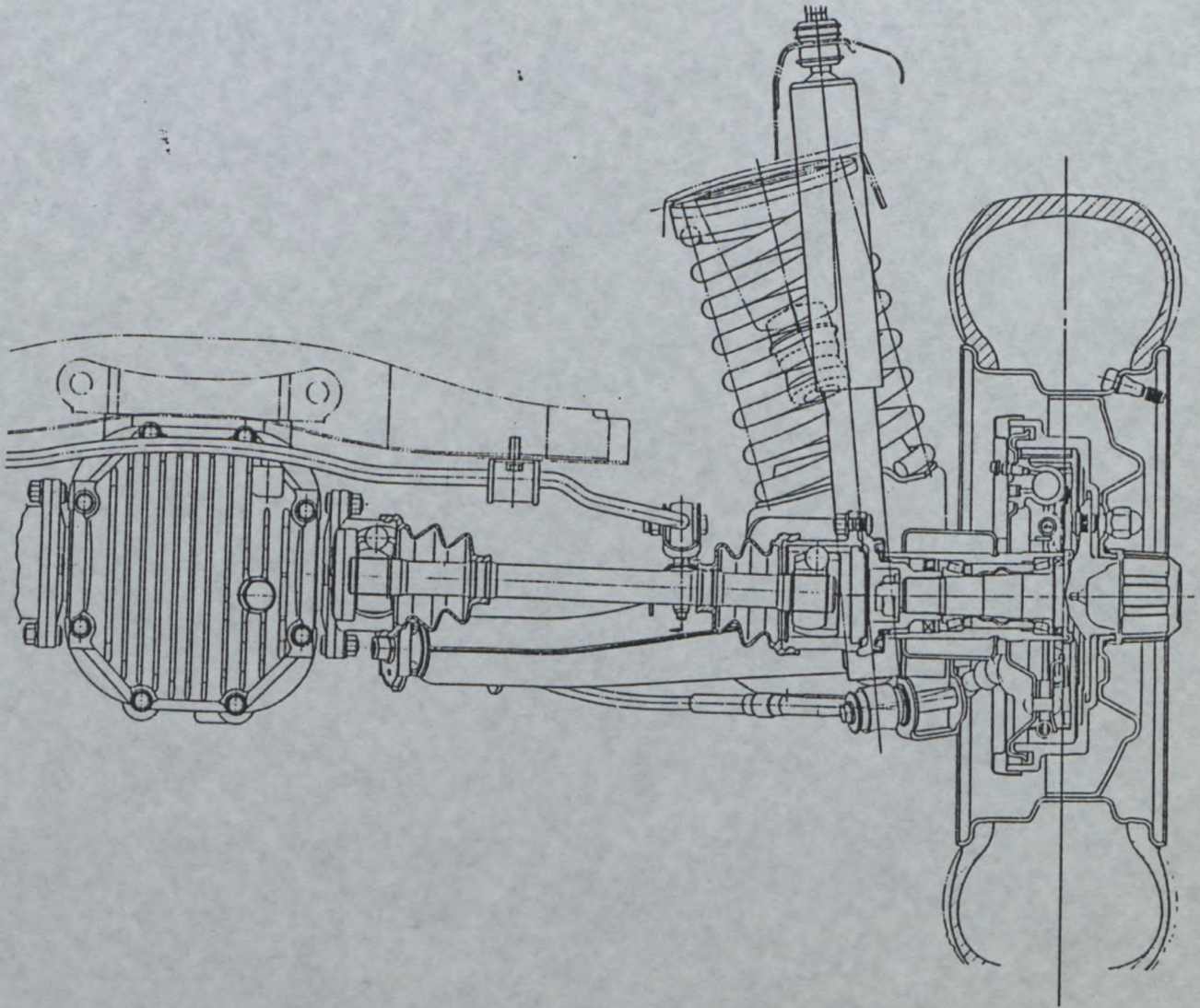
Attachment 1

No Homol. A-5056

JAF公認番号 A-022

No Ext. _____

Fig. No.2 Rear suspension



[Front view]



RA63 (18R-G) L/B-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5056



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

01 / 01 VO

JAF公認番号 **A-5022 VO-1**

発効年月日 **1982年3月31日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
公式F I S A車両公認追加の書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____
形式の正常進化 _____
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from _____ **-1.SEP.1982** _____ in group
公認発行日 _____ **F I S Aグループ** _____

Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd. Model and type Toyota Celica 2000GT Lift-back (RA63)
製造者 _____ 型式と形式 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8	[Disc brake on front]	(e) Number of cylinders per wheel	4	
		(e ₁) Bore	381mm	
9	803	Part No	(g ₁) Number of pads per wheel	2
		Disc:	(g ₂) Number of callipers per wheel	1
		43512-RA601(RH)	(g ₃) Calliper material	Aluminum alloy
		43522-RA601(LH)	(g ₄) Maximum disc thickness	20mm
		Calliper:	(g ₅) Exterior diameter of the disc	226mm(±1mm)
		47710-RA601(RH)	(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	226mm
		47720-RA601(LH)	(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	126mm
			(g ₈) Overall length of the shoes	Outer: 100mm Inner: 45mm
			(g ₉) Ventilated disc	Yes
			(g ₁₀) Braking surface per wheel	55292cm ²

RA63 (18R-G)/L/B-1-A

Y. Katayama
YUTAKA KATAYAMA



[Signature]

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA63

No Homol. **A-5056**

JAF公認番号 A-07270-1

No Ext. **01/0170**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
7	605	[Final drive]		
		(b)Ratio	4.556, 4.778	
		(c)Teeth number	$\frac{41}{9}$, $\frac{43}{9}$	
8	803	[Disc brake on rear]		
		Part No	(e ₁) Bore	50.8 & 52.4mm
		Disc:	(g ₁) Number of pads per wheel	2
		43512-RA601(RH)	(g ₂) Number of callipers per wheel	1
		43522-RA601(LH)	(g ₃) Calliper material	Aluminum alloy
		Calliper:	(g ₄) Maximum disc thickness	20mm
		47810-RA601(RH)	(g ₅) Exterior diameter of the disc	226mm(±1mm)
		47820-RA601(LH)	(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	226mm
			(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	124mm
			(g ₈) Overall length of the shoes	Outer:75mm Inner:45mm
		(g ₉) Ventilated disc	Yes	
		(g ₁₀) Braking surface per wheel	560.77cm ²	
13	Photo T ₁	[Reinforced front suspension] Part No Reinforced front lower arm: 48068-RA651(RH) 48069-RA651(LH)		
	Photo T ₂	[Heavy duty front lower arm & strut bar] Part No Heavy duty front lower arm: 48068-RA601(RH) 48069-RA601(LH) Strut bar: 48063-RA601		
	Photo V	Disc brake on front		
	Photo W	Disc brake on rear		



Make TOYOTA Model RA63 No Homol. A-3056
会社名 型式

PHOTOS/写真 JAF公認番号 A-022VO-1 No Ext. 01/01VO

Photo T₁

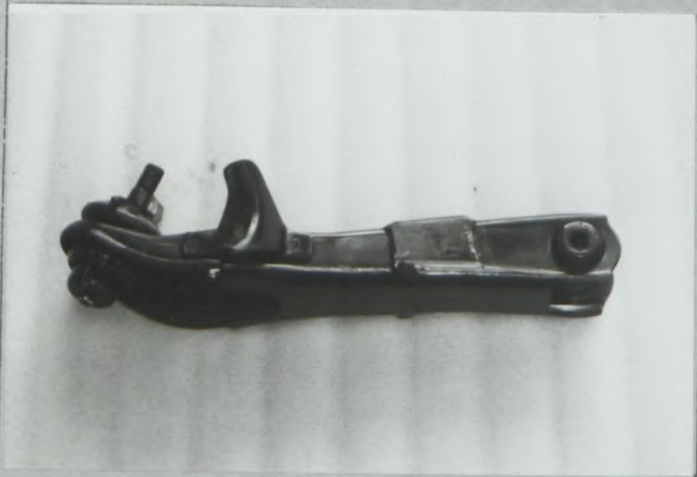


Photo T₂



Photo V

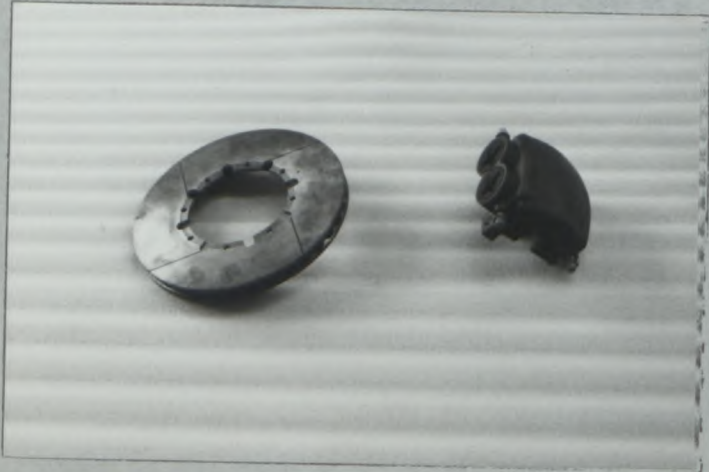
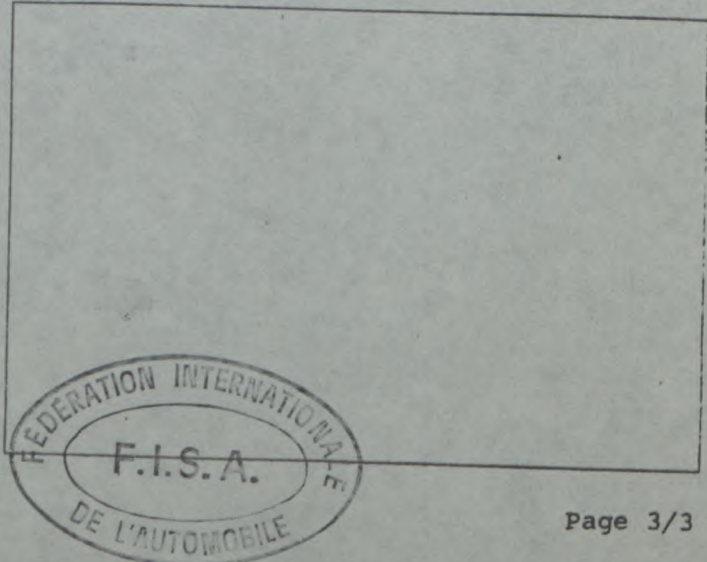
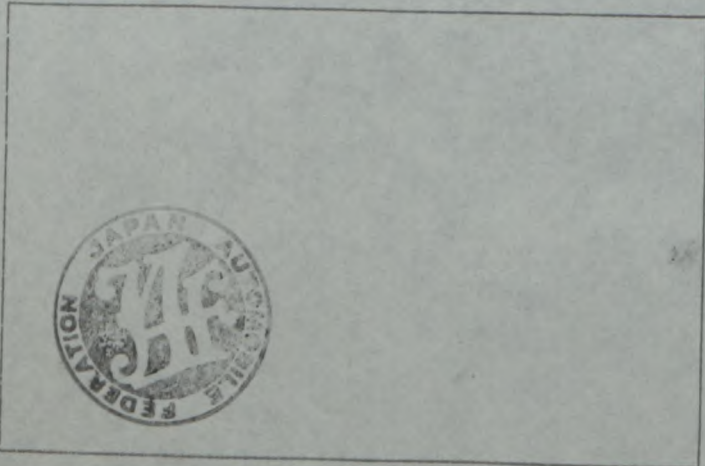
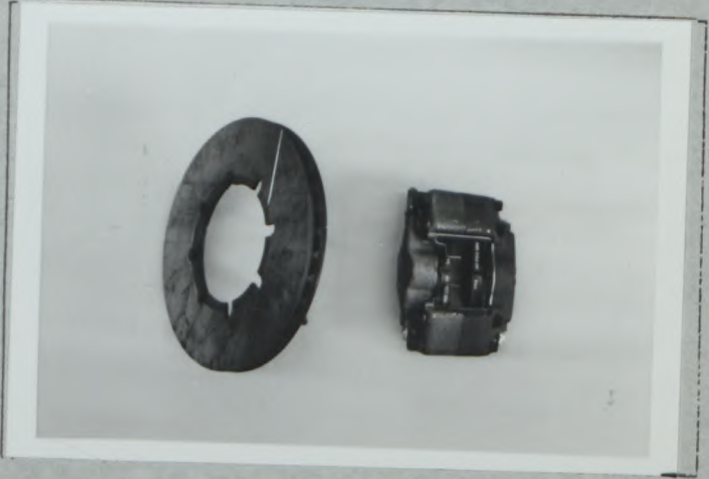


Photo W



RA63(18R-G)I/B-1-A

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

Manufacturer
 製造者 Toyota Motor Corporation

Date
 年月日

A-5056

Car Model RA63
 型式 Toyota Celica 2000GT Lift-back

Type or commercial designation
 タイプ又は通称名 Toyota Celica 2000GT Lift-back

Production period
 生産時間
 from 自 Aug. 1981
 to 至 May 1982

Monthly production
 月間平均生産台数 510

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Aug. '81	153
2 Sep. '81	1159
3 Oct. '81	613
4 Nov. '81	330
5 Dec. '81	388
6 Jan. '82	570
7 Feb. '82	388
8 Mar. '82	440
9 Apr. '82	479
10 May. '82	575
11	
12	
TOTAL	5095
Remarks: 注	

Signature
 署名 Eiichi Kumabe
 Position
 所属役職 EIICHI KUMABE Toyota Motor Corporation

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



RA63(18R-G)L/B-1