



Omologazione F.I.A. N° 5057

Omologazione C.S.A.I. N° FT 12

Gruppo 1

Handwritten signature

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA TURISMO DI SERIE

Casa costruttrice FIAT Modello 500

N° di serie autotelaio 110 F - 824001 Costruttore FIAT

motore 110 F. 000-910000 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 499,5 cm³ 25.7 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1965 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30 Novembre 1965.

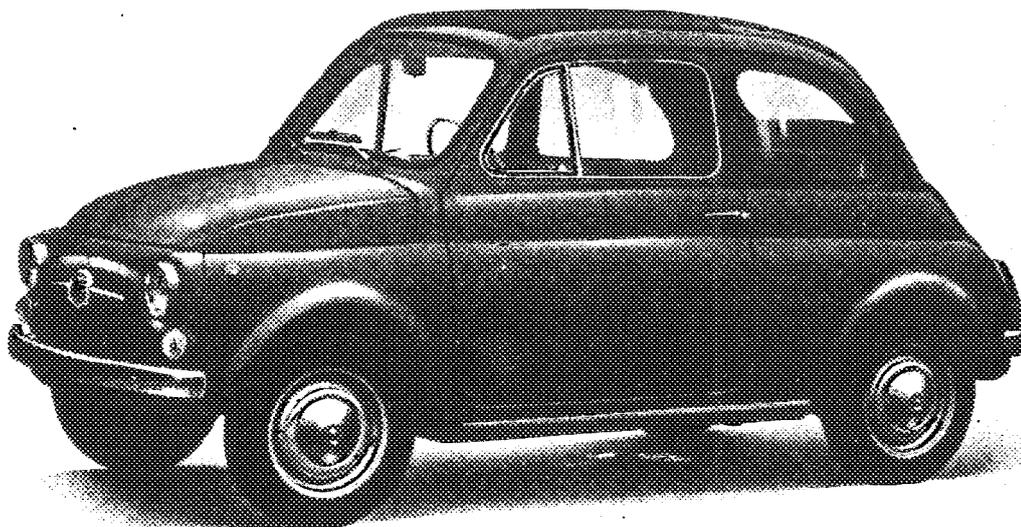


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

| VARIANTI | | | | EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO | | | |
|----------|------------|----------|---|-----------------------------|------------|--------|---|
| Data | Omolog. N° | N° fogli | | Data | Omolog. N° | Lista | |
| 1/1/68 | 5057 1/E | | | 1/1/68 | 5057 1/E | 1968/1 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » |

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

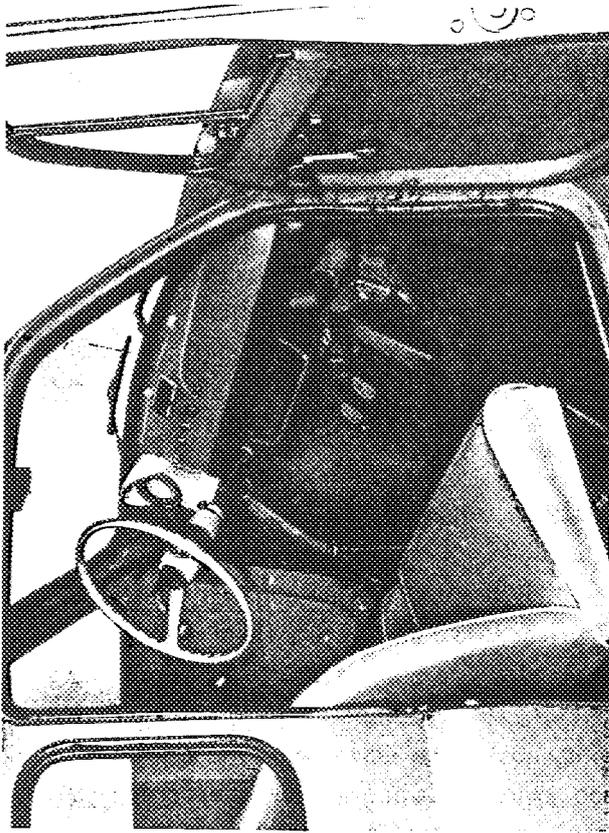


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

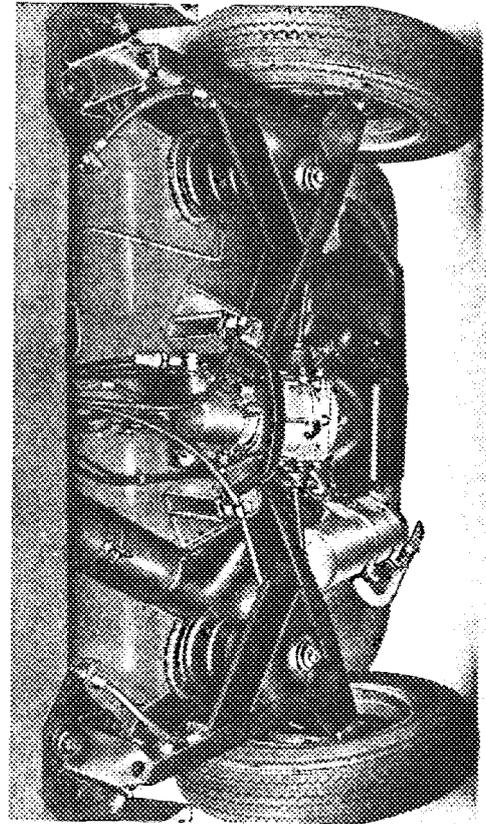


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

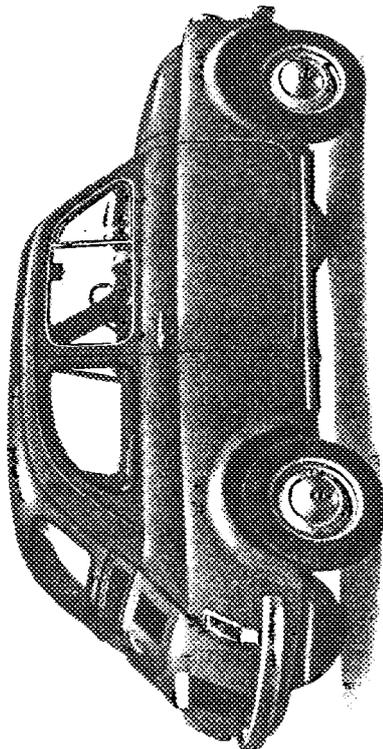


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

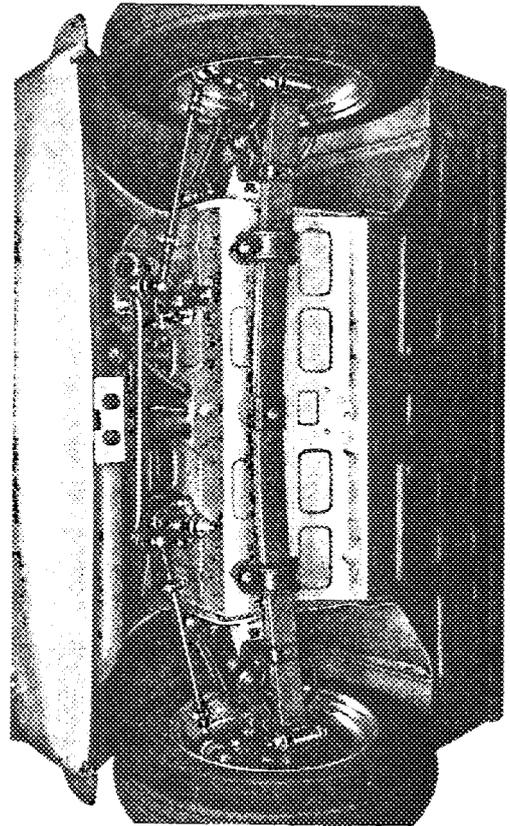
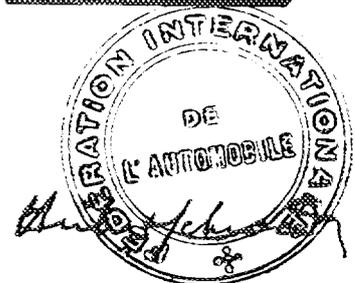


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).



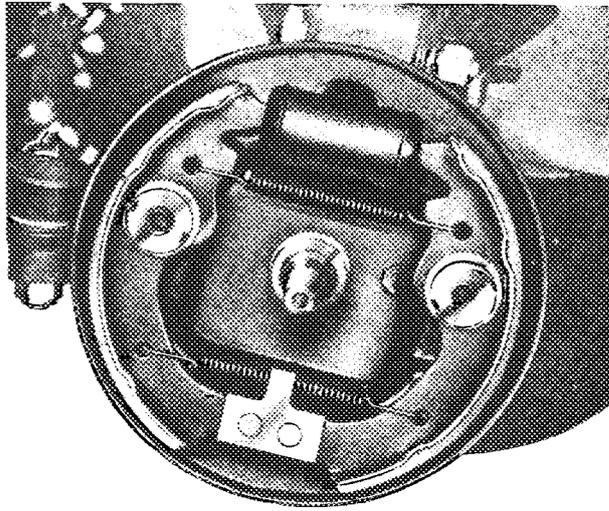


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

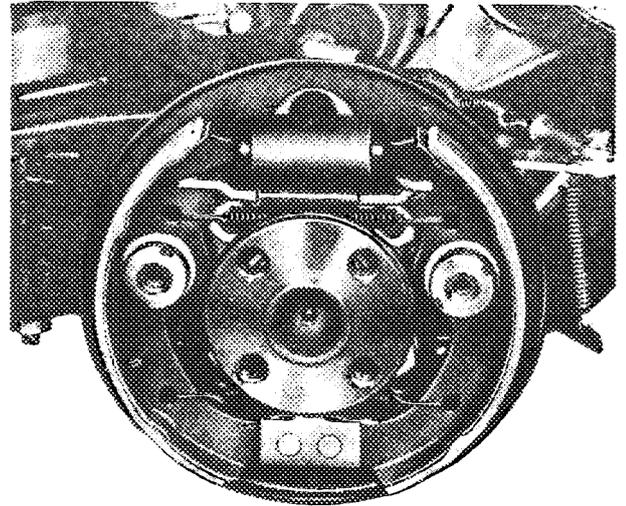


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

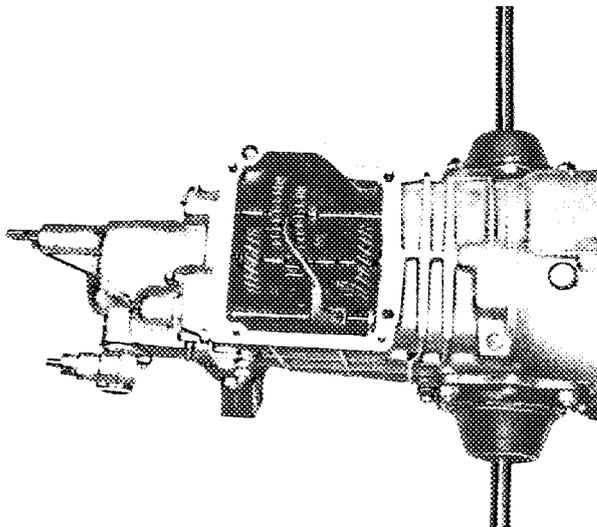


Foto H - Scatoia del cambio (di profilo).

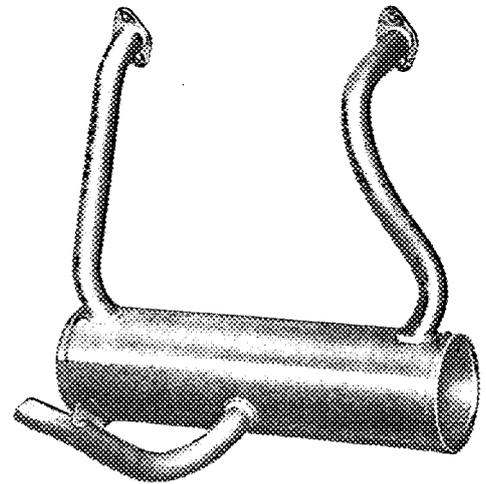


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

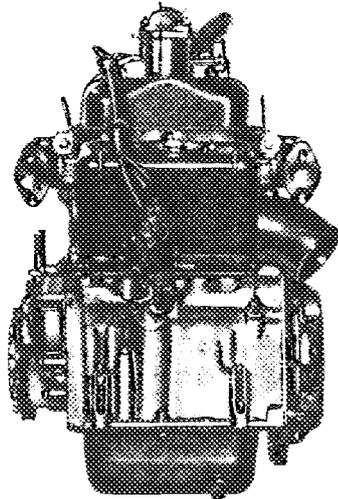


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

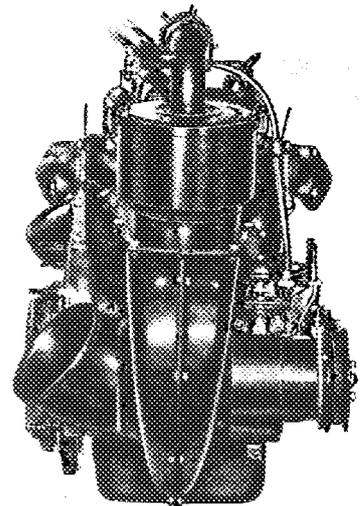
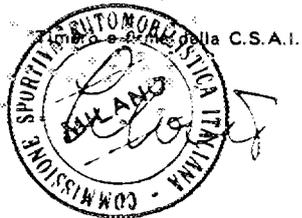


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, cambio e filtro aria).



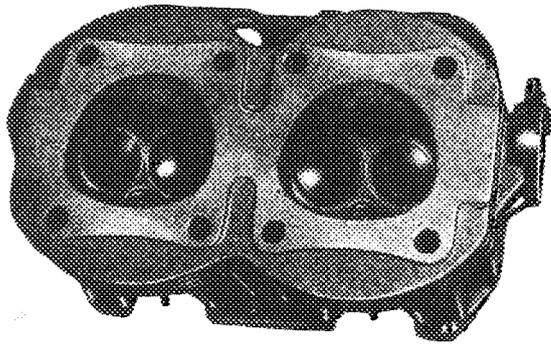


Foto L - Camera di scoppio.

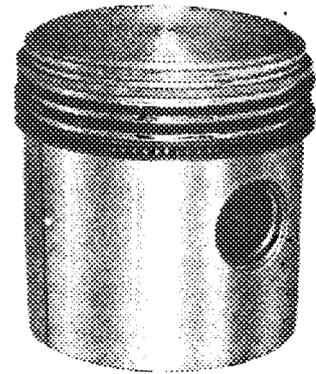


Foto M - Stantuffo.

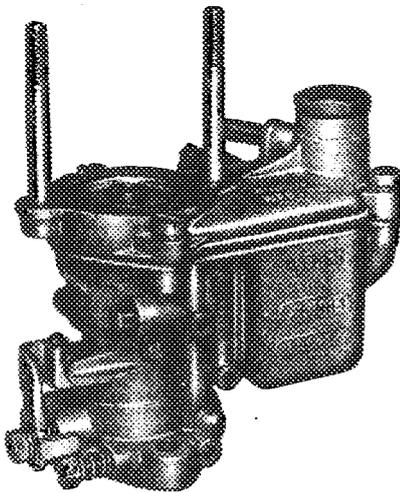


Foto N - Carburatore (iato collettore).

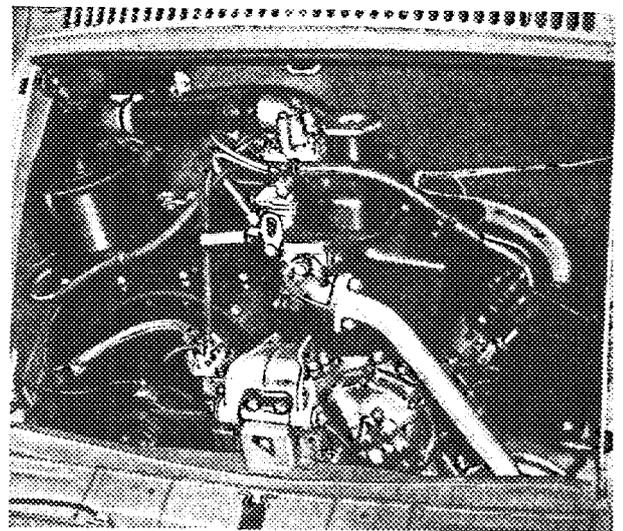


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

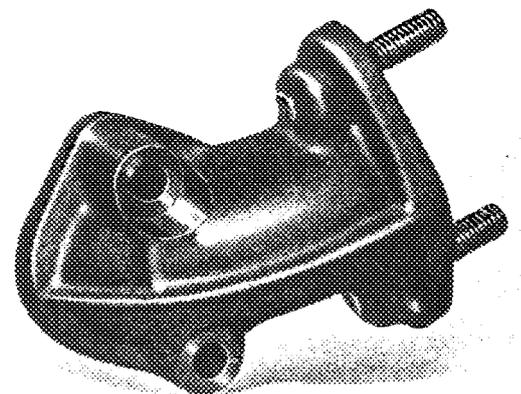


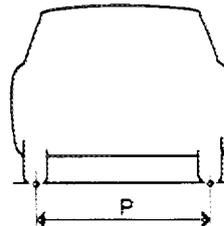
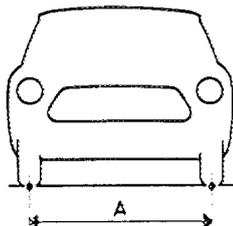
Foto P - Collettore d'aspirazione.

Foto Q - Collettore d'aspirazione.



DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- 1. Passo 1840 mm 72.4 in
- 2. Carreggiata anteriore (*) A = 1121 mm 44.1 in
- 3. Carreggiata posteriore (*) P = 1135 mm 44.7 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 2970 mm 116.9 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1320 mm 51.9 in
- 6. Altezza totale della vettura 1335 mm 52.6 in
- 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 22 litri 5.8 gals US 4.8 gals GB
- 8. Numero di posti 4
- 9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi: 484 kg 9.52 cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente:
 - 22. Materiale telaio /
 - 23. Materiale carrozzeria /
- 24. Numero porte 2 Materiale lamiera d'acciaio
- 25. Materiale cofano motore lam. d'acciaio
- 26. Materiale cofano portabagagli lam. d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 30. Materiale vetri porte posteriori /
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

(*) Dati costruttivi ricavati dalla Scheda I.G.M. di Omologazione della vettura, N.3890 OM in data 5-2-1965. Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

| | |
|---|---|
| 1 in (pollice) = 25,4 mm | 1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt |
| 1 ft (piede) = 30,4794 cm | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt |
| 1 sq.in (pollice²) = 6,452 cm² | 1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt |
| 1 cu.in (pollice³) = 16,387 cm³ | 1 gal US (gallone US) = 3,785 lt |
| 1 lb (libbra) = 453,593 g | 1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg |



ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncine ribaltabili, in finta pelle o panno
- 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 6,550 kg 14.44 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico con schienale ribaltabile, in finta pelle o panno
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 1,760 kg 3.88 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 1,900 kg 4.19 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo a disco
- 51. Peso unitario cerchione 3,020 kg 6.65 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 304,8 mm 12 in
- 54. Larghezza del cerchione 88,9 mm 3 1/2 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e settore elicoidale
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi ~ 3
- 63. Idem con servosterzo /

SOSPENSIONI:

- 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- 71. Tipo di molla a balestra trasversale
- 72. Stabilizzatore /
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo idraulici telescopici
- 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore /
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno, tipo /
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero dei pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

| Anteriori | | Posteriori | |
|----------------------|---|----------------------|---|
| 1 | 1 | 1 | 1 |
| 22,225 mm . 875 in | | 19,05 mm 3/4 in | |
| 170 mm 6.6929 in | | 170 mm 6.6929 in | |
| 180 mm 7 in | | 180 mm 7 in | |
| 30 mm 1.2 in | | 30 mm 1.2 in | |
| 2 | | 2 | |
| 108 cm² 16 3/4 sq.in | | 108 cm² 16 3/4 sq.in | |
| / mm / in | | / mm / in | |
| / mm / in | | / mm / in | |
| / mm / in | | / mm / in | |
| / mm / in | | / mm / in | |
| / cm² / sq.in | | / cm² / sq.in | |



MOTORE:

130. Ciclo Otto 131. Numero di cilindri 2 132. Disposizione in linea
 133. Diametro 67,4 mm 2.653 in. 134. Corsa 70 mm 2.755 in
 135. Cilindrata per cilindro 249,75 cm³ 15.24 cu.in. 136. Cilindrata totale 499,5 cm³ 25.7 cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri ghisa 138. Materiale canne /
 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio Numero teste 1
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 2
 142. Rapporto di compressione 7,1 143. Volume camera di scoppio 41 cm³ 2.50 cu.in
 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 4
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 40,7 mm 1.6023 in
 147. Albero motore: fuso ~~tubolare~~ 148. Tipo albero motore contrappesato
 149. Numero supporti albero motore 2
 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~
 152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ 2,5 litri 4 2/5 pts GB 2 3/4 qts US
 153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no 154. Sistema raffreddamento motore aria
 155. Capacità circuito di raffreddamento / litri / pts GB / qts US
 156. Diametro ventilatore 210 mm 8.2677 in. 157. Numero pale ventilatore 14

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo alluminio e stagno diametro 54,020-54,035 mm 2.1288 to 2.1275 in
 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 44,056-44,074 mm 1.7345 to 1.7352 in

Pesi:

160. Volano nudo 5,390 kg 11.89 lbs
 161. Volano con frizione (parte rotante) 7,595 kg 16.57 lbs
 162. Albero motore 4,555 kg 10.26 lbs
 163. Biella 0,440 kg .97 lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,375 kg .83 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 1
 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri



ASPIRAZIONE (vedere pag. 9):

180. Materiale collettore d'aspirazione uguale testa cilindri
 181. Diametro esterno valvole $32 \pm 0,1$ mm $1.2598 \pm .0039$ in
 182. Alzata massima valvole 9,15 mm .3602 in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
 185. Numero valvole per cilindro 1
 186. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm .0059 in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 25 gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 51 gradi
 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia: si / no.

SCARICO (vedere pagina 9):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
 196. Diametro esterno valvole $28 \pm 0,1$ mm $1.1024 \pm .0039$ in
 197. Alzata massima valvole 9,15 mm .3602 in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
 200. Numero valvole per cilindro 1
 201. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm .0059 in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 64 gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 12 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito
 212. Marca Weber 213. Modello 26 IMB 4
 214. Numero condotti per carburatore 1
 215. Diametro condotto / ~~condotti~~ all'uscita del carburatore 26 mm 1.0236 in
 216. Diametro minimo del diffusore / ~~dei diffusori~~ 21 mm .8268 in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa / 221. Numero stantuffi /
 222. Modello e tipo pompa / 223. Numero iniettori /
 224. Sistemazione iniettori /
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima / mm / in

ACCESSORI DEL MOTORE:

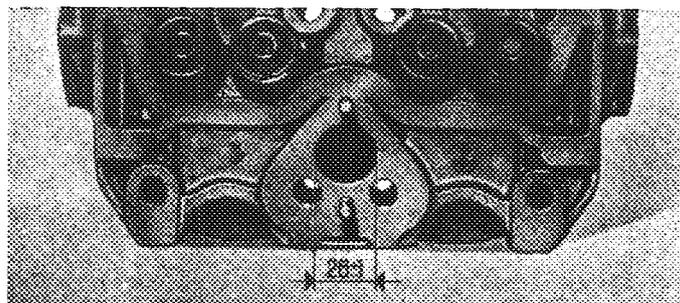
230. Pompa carburante: meccanica ~~e / o elettrica~~ 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ Numero previsto dal costruttore 1
 237. Sistema di trascinamento a cinghia 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione nel cofano anteriore
 241. Tensione 12 volt

Tipografia della C.S.A.I.



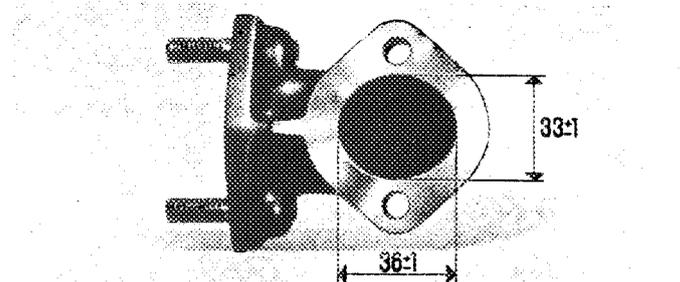
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



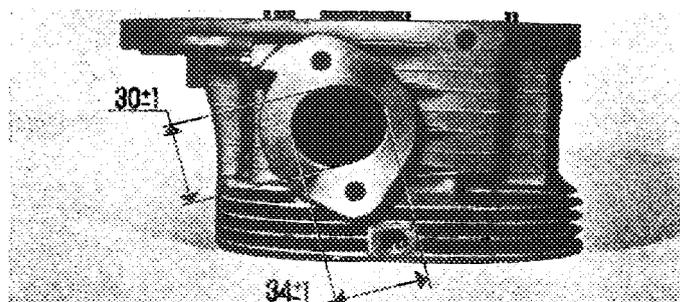
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

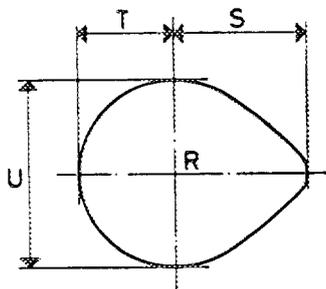
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

255.



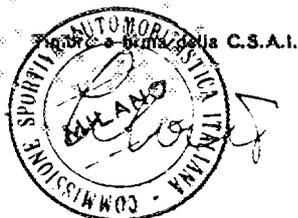
R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

| | | | | |
|-----|--------|----|--------|----|
| S = | 21,068 | mm | .8295 | in |
| T = | 15,2 | mm | .5984 | in |
| U = | 30,4 | mm | 1.1969 | in |

Eccentrico di scarico:

| | | | | |
|-----|--------|----|--------|----|
| S = | 21,068 | mm | .8295 | in |
| T = | 15,2 | mm | .5984 | in |
| U = | 30,4 | mm | 1.1969 | in |



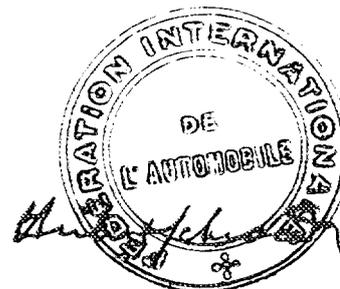
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 197, 201, 202, 203, 211, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 236, 250, 251, 252, 253, e tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 7, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 154, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Area with horizontal dashed lines for listing accessories and supplementary equipment.

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 50574/1E
 Omologazione C.S.A.I. N° FT 12
 Gruppo 1
 Veicolo Turismo di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 500

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____

~~Data di applicazione delle modifiche~~ vale per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come: errata-corrige
~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Gennaio 1968 Lista 1968/1

Descrizione delle modifiche:

Errata-corrige:

PONTE:

293. Rapporto coppia di riduzione, anzichè 5,375 leggere 4,875.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 5057/2/1V

Omologazione C.S.A.I. N° FT 12

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 500
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte / autotelaio 110F - 1852076 / motore -
Data di applicazione delle modifiche Agosto 1968
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
500L

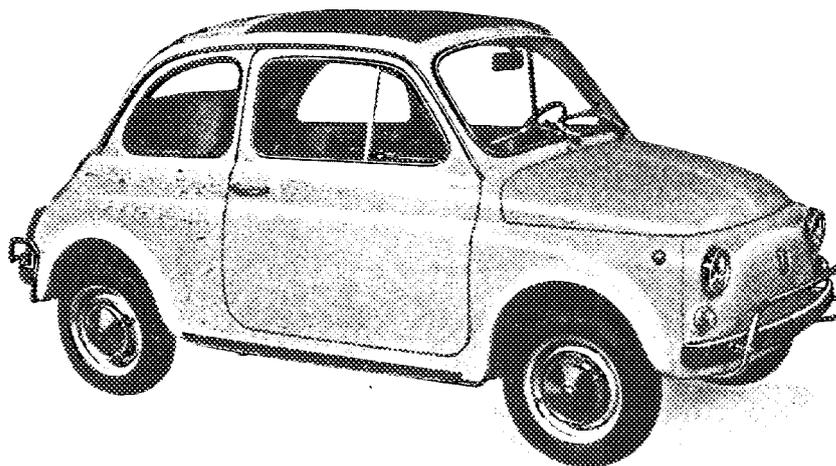
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Novembre 1968 Lista 1968/10

Descrizione delle modifiche:

A richiesta può essere fornita la vettura 500 nella versione lusso, la quale differisce dalla normale per



Timbro e firma della C.S.A.I.

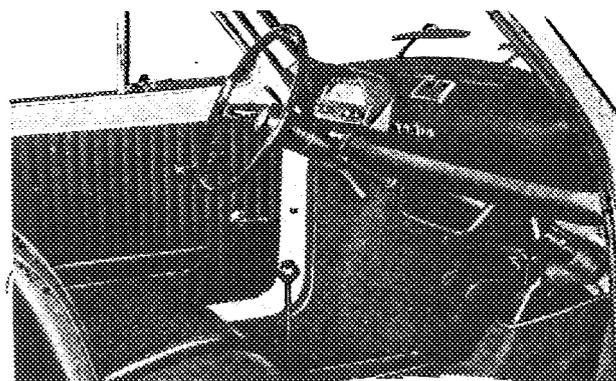
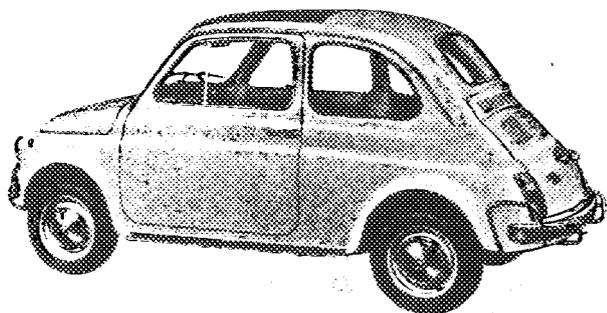
Timbro e firma della F.I.A.

DIMENSIONI E CAPACITA' :

4. Lunghezza totale della vettura 3025 mm 119 in
9. Peso totale della vettura in ordine di marcia con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 493 Kg 9,70 cwt

ACCESSORI E FINITURE :

41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncine scorrevoli, ribaltabili, con schienale regolabile in finta pelle.
42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 8,2 Kg 18 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico con schienale ribaltabile in finta pelle.
44. Paraurti anteriore: materiale lam. e tubi d'acciaio peso 2,8 Kg 6.15 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lam. e tubi d'acciaio peso 3,6 Kg 7.95 lbs



Timbro e firma della C.S.A.

Omologazione F.I.A. N° 5057/3/2E
Omologazione C.S.A.I. N° FT 12
Gruppo 1
Vettura Turismo di serie



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 500
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

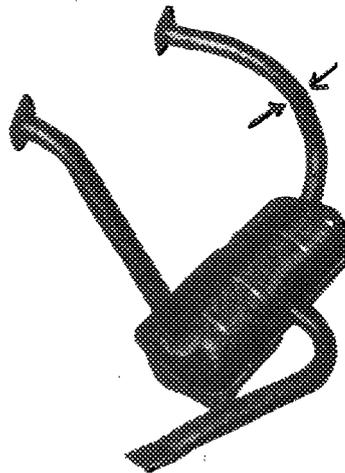
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Novembre 1968. Lista 1968/10

Descrizione delle modifiche:

Sulle vetture prodotte dalla fine ottobre 1966 viene montato il silenziatore di scarico (dopo il collettore) qui illustrato:



φ interno mm. 27,5

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vetture TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice F I A T Modello 500

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore 2416943

Data di applicazione delle modifiche - 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
~~variante~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 1970 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5057

pag. 8 - CARBURAZIONE:

Dal motore 2416943, aggiungere:

A partir du moteur 2416943, ajouter:

212. Marca Weber

213. Modello 26 IWB/10

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 500
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --
 Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/1 1971 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5057

pag. 7 - MOTORE;

Pesi:

| | | | |
|------------------|-------------------|----------|-----------|
| 160. Volano nudo | leggere - lire | 5,900 kg | 13.01 lbs |
| | anziché - au lieu | 5,390 kg | 11.89 lbs |

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

