



Omologazione F.I.A. N° 5057

Omologazione C.S.A.I. N° FT 12

Gruppo 1

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

### VETTURA TURISMO DI SERIE

Casa costruttrice FIAT Modello 500

N° di serie autotelaio 110 F - 824001 Costruttore FIAT

motore 110 F. 000-910000 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 499,5 cm<sup>3</sup> 25.7 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1965 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30 Novembre 1965.

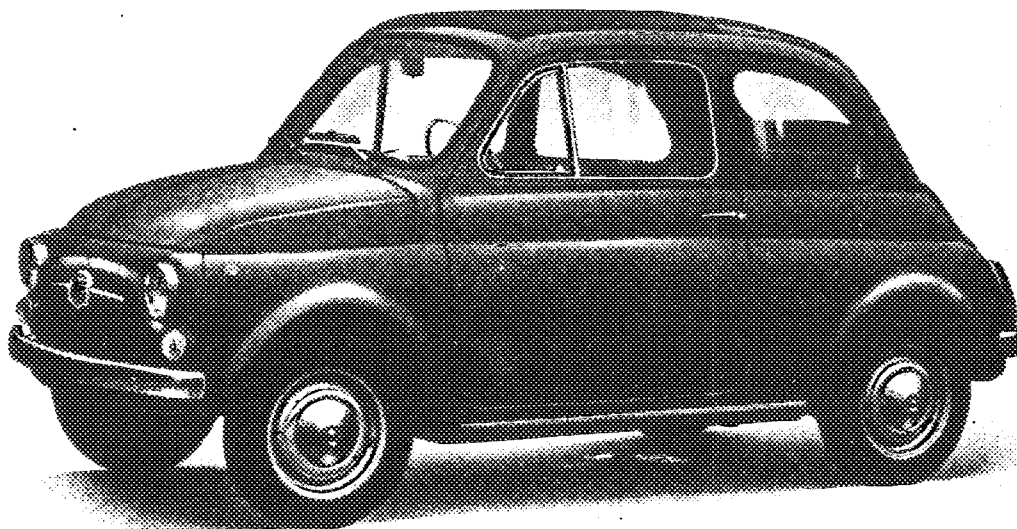


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli		Data	Omolog. N°	Lista	
1/1/68	5057 1/E			1/1/68	5057 1/E	1968/1	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

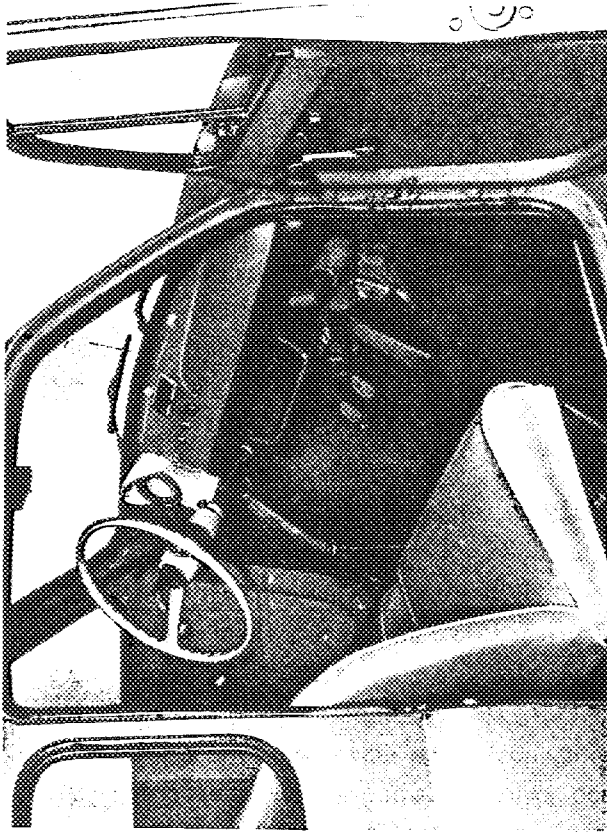


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

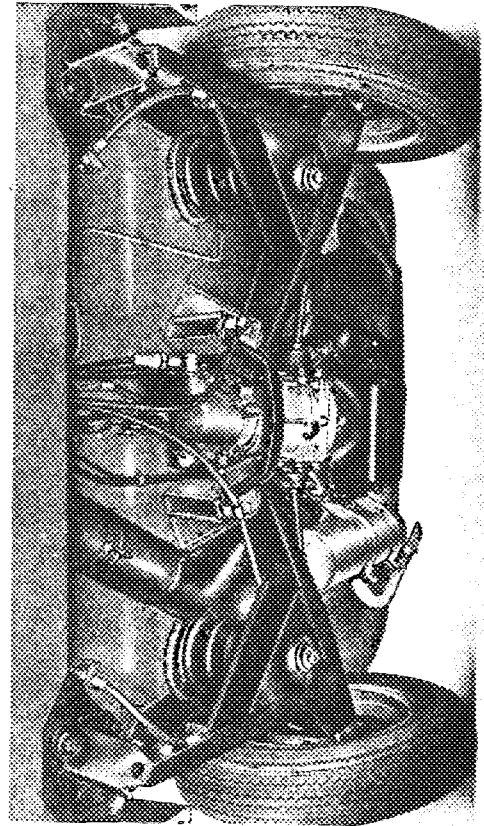


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

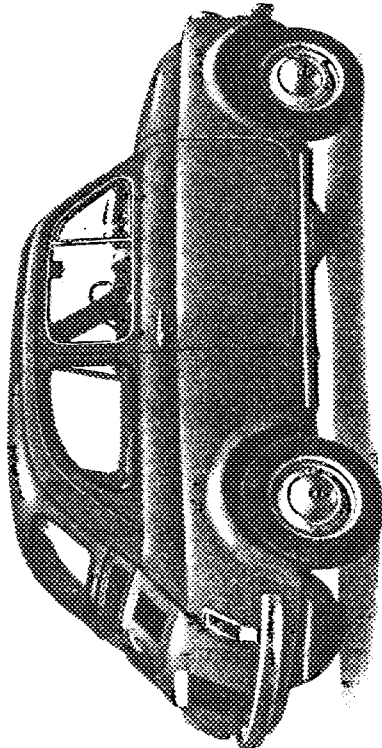


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

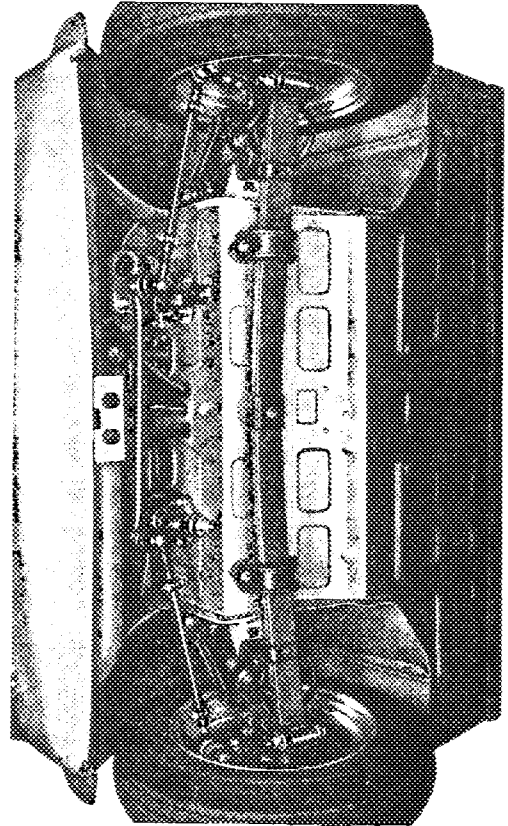
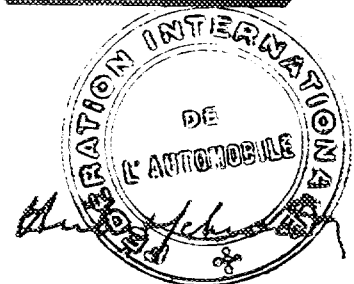
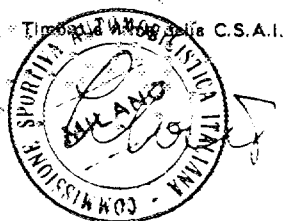


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).



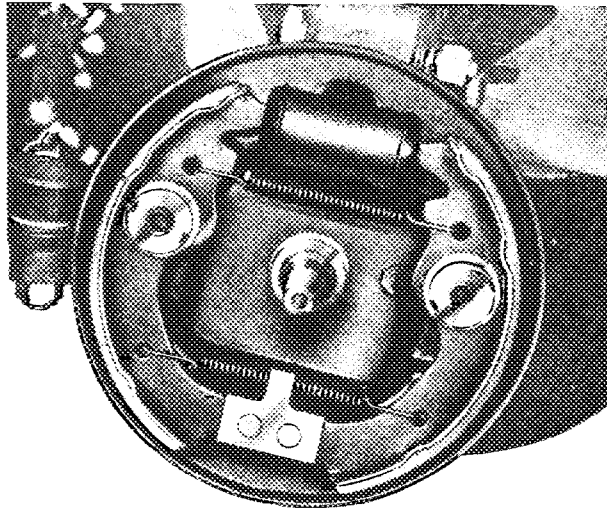


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

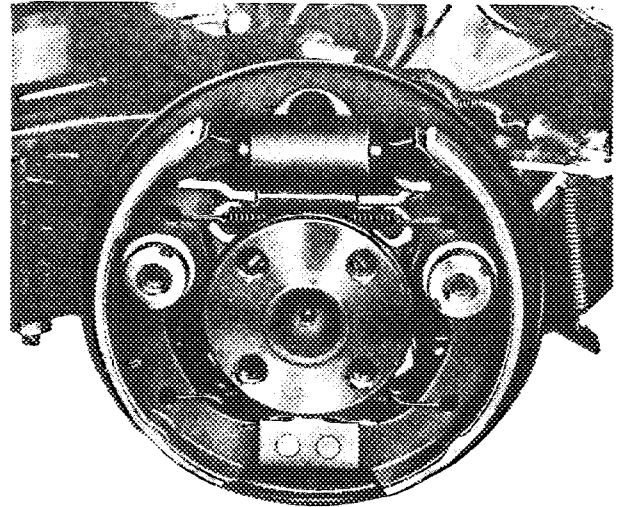


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

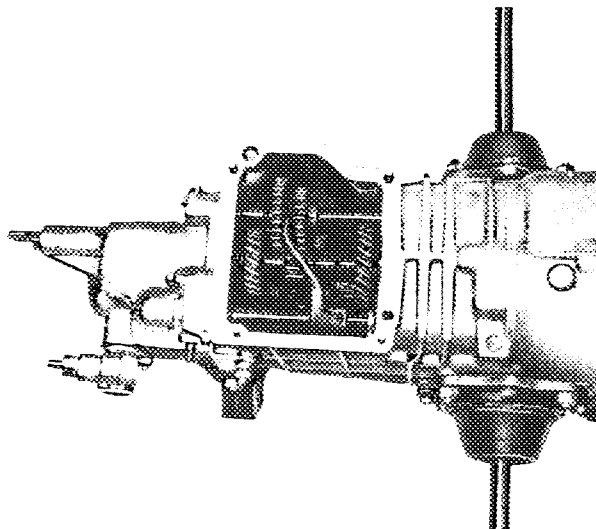


Foto H - Scatoia del cambio (di profilo).

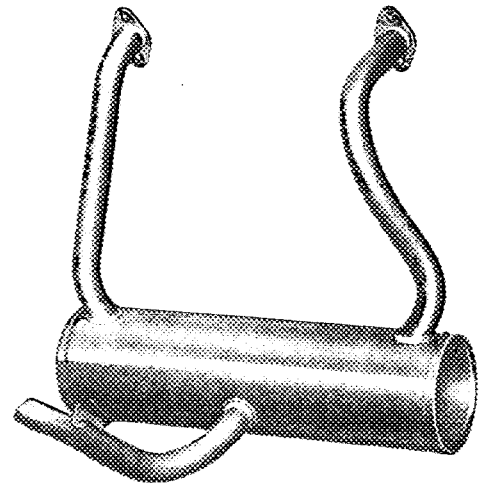


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

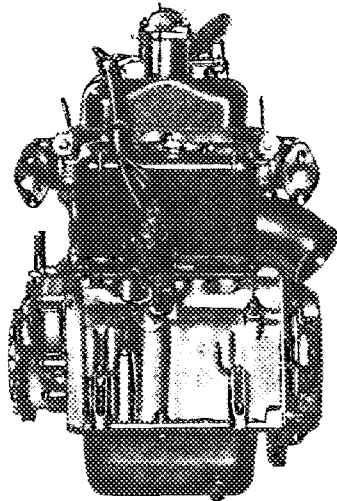


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

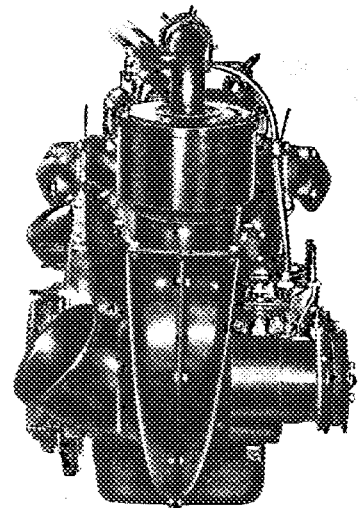
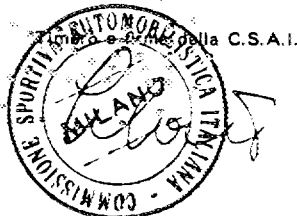


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).



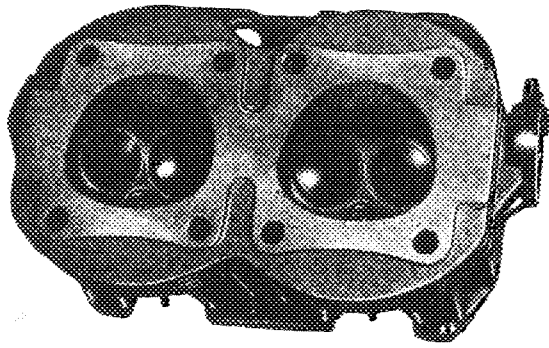


Foto L - Camera di scoppio.

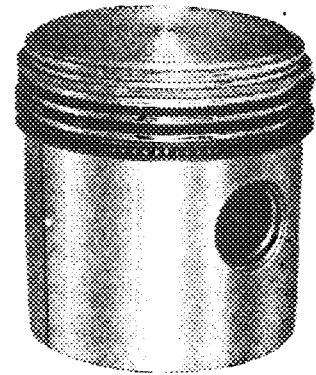


Foto M - Stantuffo.

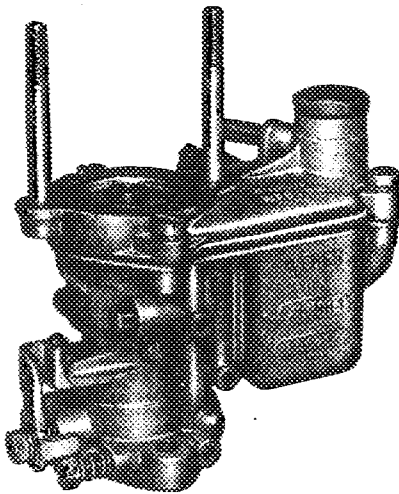


Foto N - Carburatore (lato collettore).

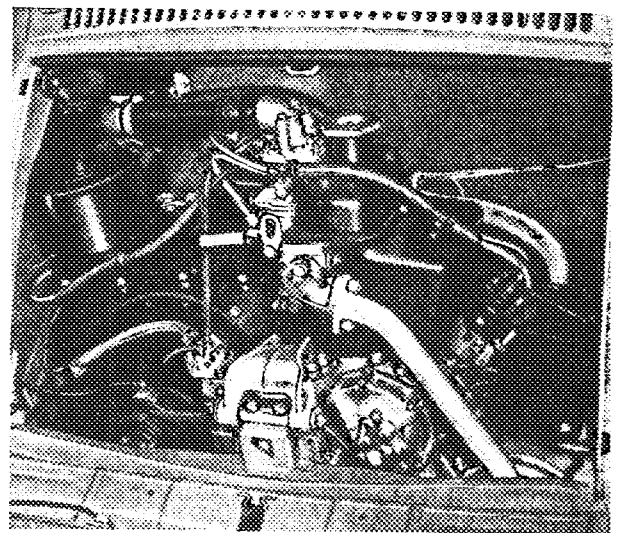


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

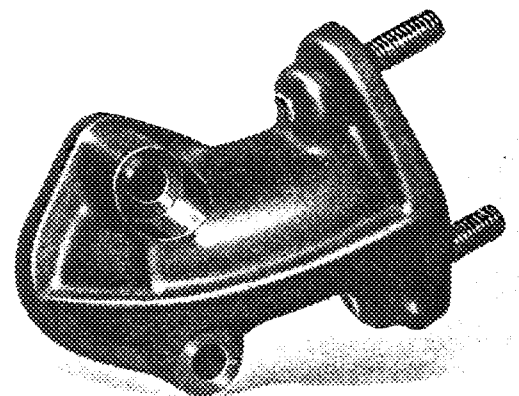
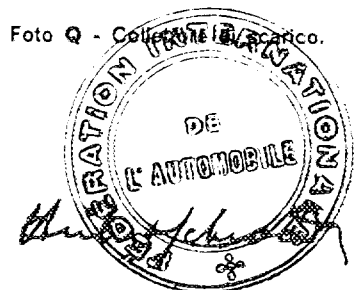
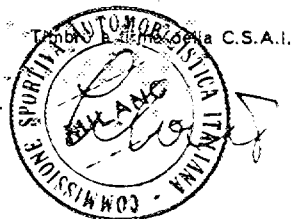


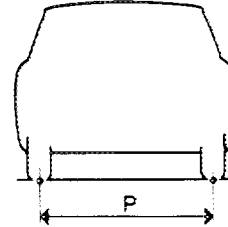
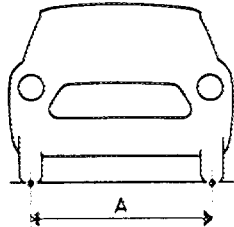
Foto P - Collettore d'aspirazione.

Foto Q - Collettore d'aspirazione.



**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- |   |      |    |      |    |
|---|------|----|------|----|
| 1. <u>Passo</u>                                 | 1840 | mm | 72.4 | in |
| 2. <u>Carreggiata anteriore (*)</u> <b>A</b> =  | 1121 | mm | 44.1 | in |
| 3. <u>Carreggiata posteriore (*)</u> <b>P</b> = | 1135 | mm | 44.7 | in |



- |   |          |     |         |             |
|---|----------|-----|---------|-------------|
| 4. Lunghezza totale della vettura   | 2970     | mm  | 116.9   | in          |
| 5. Larghezza totale della vettura   | 1320     | mm  | 51.9    | in          |
| 6. Altezza totale della vettura   | 1335     | mm  | 52.6    | in          |
| 7. <u>Capacità serbatoio benzina</u> (compresa riserva)   | 22 litri | 5.8 | gals US | 4.8 gals GB |
| 8. Numero di posti  | 4        |     |         |             |
| 9. <u>Peso totale</u> della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi | 484      | kg  | 9.52    | cwt         |

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA** (foto A, B e C):

- |   |  |                                      |                   |  |
|---|--|--------------------------------------|-------------------|--|
| 20. Tipo di struttura:                  | <del>con telaio indipendente</del> / monoscocca. |                                      |                   |  |
| 21. Struttura monoscocca: materiale     | lamiera d'acciaio                                |                                      |                   |  |
| Struttura con telaio indipendente:      | 22. Materiale telaio                             | /                                    |                   |  |
|   | 23. Materiale carrozzeria                        | /                                    |                   |  |
| 24. Numero porte                        | 2  | Materiale                            | lamiera d'acciaio |  |
| 25. Materiale cofano motore             | lam. d'acciaio                                   | 26. Materiale cofano portabagagli    | lam. d'acciaio    |  |
| 27. Materiale lunotto posteriore        | cristallo  | 28. Materiale parabrezza             | cristallo         |  |
| 29. Materiale vetri porte anteriori     | cristallo  | 30. Materiale vetri porte posteriori | /                 |  |
| 31. Sistema d'apertura vetri porte      | deflettori orientabili e vetri scendenti         |                                      |                   |  |
| 32. Materiale vetri laterali posteriori | cristallo  |                                      |                   |  |

(\*) Dati costruttivi ricavati dalla Scheda I.G.M. di Omologazione della vettura, N. 3890 OM in data 5-2-1965. Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza diversa da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> )	= 6,452	cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> )	= 16,387	cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg



**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / no      39. Condizionamento: si / no      40. Ventilazione: si / no  
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncine ribaltabili, in finta pelle o panno  
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 6,550 kg 14.44 lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico con schienale ribaltabile, in finta pelle o panno  
 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 1,760 kg 3.88 lbs  
 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 1,900 kg 4.19 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo a disco      51. Peso unitario cerchione 3,020 kg 6.65 lbs  
 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette  
 53. Diametro del cerchione 304,8 mm 12 in  
 54. Larghezza del cerchione 88,9 mm 3 1/2 in

**STERZO:**

60. Tipo a vite e settore elicoidale      61. Servosterzo: si / no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi ~ 3      63. Idem con servosterzo /

**SOSPENSIONI:**

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti  
 71. Tipo di molla a balestra trasversale      72. Stabilizzatore /  
 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo idraulici telescopici  
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti  
 79. Tipo di molla elicoidale      80. Stabilizzatore /  
 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo idraulici telescopici

**FRENI (foto F e G):**

90. Sistema idraulico      91. Servofreno, tipo /  
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota  
 94. Diametro interno

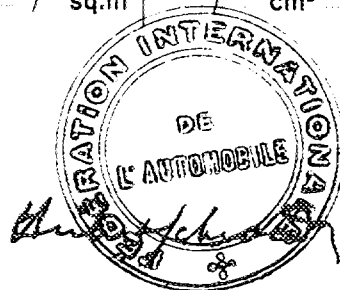
**Freni a tamburo**

95. Diametro interno  
 96. Lunghezza guarnizioni  
 97. Larghezza guarnizioni  
 98. Numero ganasce per freno  
 99. Superficie frenante per freno

**Freni a disco**

100. Diametro esterno  
 101. Spessore del disco  
 102. Lunghezza pattino d'attrito  
 103. Larghezza pattino d'attrito  
 104. Numero dei pattini per freno  
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
1	1	1	1
22,225 mm . 875 in		19,05 mm 3/4 in	
170 mm 6.6929 in		170 mm 6.6929 in	
180 mm 7 in		180 mm 7 in	
30 mm 1.2 in		30 mm 1.2 in	
2		2	
108 cm² 16 3/4 sq.in		108 cm² 16 3/4 sq.in	
/ mm / in		/ mm / in	
/ mm / in		/ mm / in	
/ mm / in		/ mm / in	
/ mm / in		/ mm / in	
/ cm² / sq.in		/ cm² / sq.in	



**MOTORE:**

130. Ciclo Otto 131. Numero di cilindri 2 132. Disposizione in linea  
 133. Diametro 67,4 mm 2.653 in. 134. Corsa 70 mm 2.755 in  
 135. Cilindrata per cilindro 249,75 cm<sup>3</sup> 15.24 cu.in. 136. Cilindrata totale 499,5 cm<sup>3</sup> 25.7 cu.in  
 137. Materiale gruppo cilindri ghisa 138. Materiale canne /  
 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio Numero teste 1  
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1  
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 2  
 142. Rapporto di compressione 7,1 143. Volume camera di scoppio 41 cm<sup>3</sup> 2.50 cu.in  
 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 4  
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 40,7 mm 1.6023 in  
 147. Albero motore: fuso ~~tubolare~~ 148. Tipo albero motore contrappesato  
 149. Numero supporti albero motore 2  
 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa  
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~  
 152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ 2,5 litri 4 2/5 pts GB 2 3/4 qts US  
 153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no 154. Sistema raffreddamento motore aria  
 155. Capacità circuito di raffreddamento / litri / pts GB / qts US  
 156. Diametro ventilatore 210 mm 8.2677 in. 157. Numero pale ventilatore 14

**Cuscinetti:**

158. Albero motore, tipo alluminio e stagno diametro 54,020-54,035 mm 2.1288 to 2.1275 in  
 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 44,056-44,074 mm 1.7345 to 1.7352 in

**Pesi:**

160. Volano nudo 5,390 kg 11.89 lbs  
 161. Volano con frizione (parte rotante) 7,595 kg 16.57 lbs  
 162. Albero motore 4,555 kg 10.26 lbs  
 163. Biella 0,440 kg .97 lbs  
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,375 kg .83 lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

170. Numero alberi ad eccentrici 1  
 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore  
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena  
 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri



## ASPIRAZIONE (vedere pag. 9):

180. Materiale collettore d'aspirazione uguale testa cilindri
181. Diametro esterno valvole  $32 \pm 0,1$  mm  $1.2598 \pm .0039$  in
182. Alzata massima valvole 9,15 mm .3602 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
185. Numero valvole per cilindro 1
186. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm .0059 in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 25 gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 51 gradi
189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia: si / no.

## SCARICO (vedere pagina 9):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
196. Diametro esterno valvole  $28 \pm 0,1$  mm  $1.1024 \pm .0039$  in
197. Alzata massima valvole 9,15 mm .3602 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
200. Numero valvole per cilindro 1
201. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm .0059 in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 64 gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 12 gradi

## CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito
212. Marca Weber 213. Modello 26 IMB 4
214. Numero condotti per carburatore 1
215. Diametro condotto / ~~condotti~~ all'uscita del carburatore 26 mm 1.0236 in
216. Diametro minimo del diffusore / ~~dei diffusori~~ 21 mm .8268 in

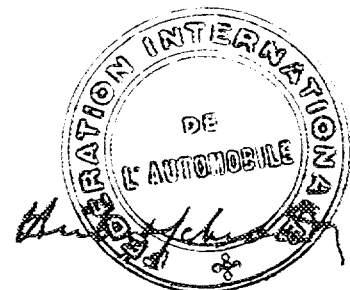
## INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa / 221. Numero stantuffi /
222. Modello e tipo pompa / 223. Numero iniettori /
224. Sistemazione iniettori /
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima / mm / in

## ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~e / o elettrica~~ 231. Numero pompe 1
232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore 233. Numero distributori 1
234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1
236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ Numero previsto dal costruttore 1
237. Sistema di trascinamento a cinghia 238. Tensione 12 volt
239. Numero batterie 1 240. Sistemazione nel cofano anteriore
241. Tensione 12 volt

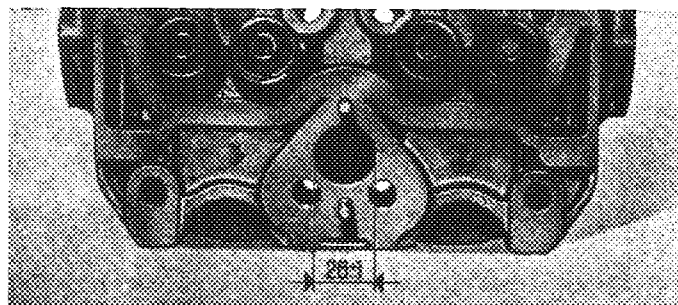
Tipografia della C.S.A.I.





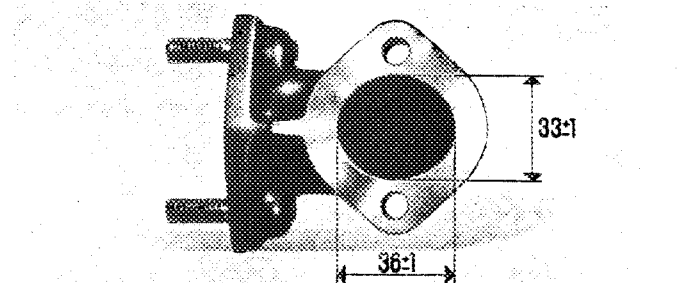
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



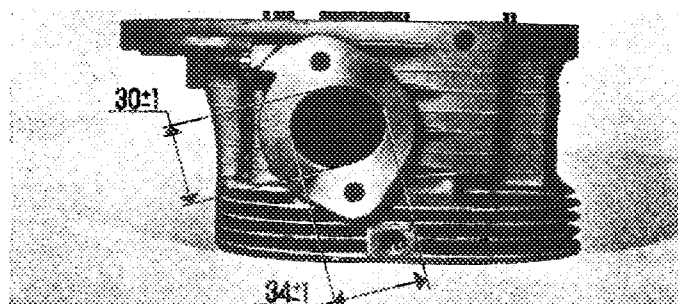
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

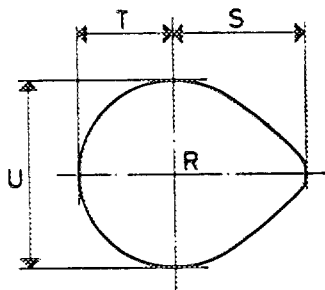
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

255.



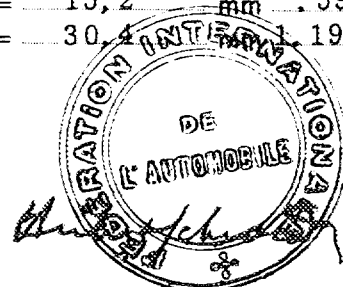
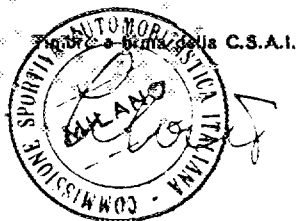
R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S =	21,068	mm	.8295	in
T =	15,2	mm	.5984	in
U =	30,4	mm	1.1969	in

Eccentrico di scarico:

S =	21,068	mm	.8295	in
T =	15,2	mm	.5984	in
U =	30,4	mm	1.1969	in



**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore **22** Cv SAE a **4600** giri/min  
 251. Regime massimo **-** giri/min Potenza corrispondente **-** Cv  
 252. Coppia massima **3,6** kgm SAE a **3500** giri/min  
 253. Velocità massima della vettura **> 95** km/h **59** m/h

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

260. Tipo **monodisco a secco** 261. Numero di dischi **1**  
 262. Diametro **155** mm **6,10** in  
 263. Diametro delle guarnizioni { interno **114** mm **4,49** in  
 { esterno **155** mm **6,10** in  
 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

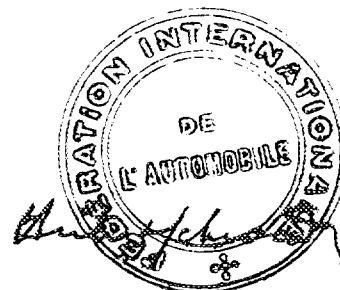
270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice **FIAT meccanico**  
 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **/**  
 273. Sistemazione del comando **centrale sul pavimento**  
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice **/** tipo **/**  
 275. Numero di marce avanti **/** 276. Sistemazione del comando **/**

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,700	<u>37</u> 10								
2 <sup>a</sup>	2,067	<u>31</u> 15								
3 <sup>a</sup>	1,300	<u>26</u> 20								
4 <sup>a</sup>	0,875	<u>21</u> 24								
5 <sup>a</sup>	/									
6 <sup>a</sup>	/									
RM	5,140	<u>25 x 37</u> 10 x 18								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo **/**  
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **/** km/h **/** m/h  
 280. Rapporto di moltiplicazione **/**

**PONTE:**

290. Tipo ponte **a semialberi indipendenti** 291. Tipo differenziale ad ingranaggi **conici**  
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto) **/**  
 293. Rapporto coppia di riduzione **5,125 e 5,375**  
 Numero denti **8/41 e 8/39**



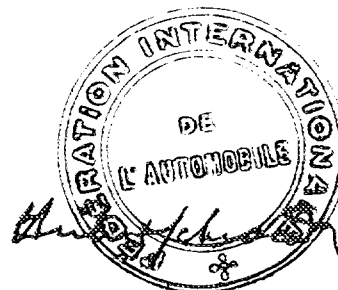
**IMPORTANTE** - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 197, 201, 202, 203, 211, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 236, 250, 251, 252, 253, e tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 7, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 154, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

**ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI** montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Area with horizontal dashed lines for listing accessories and supplementary equipment.

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 50574/1E

Omologazione C.S.A.I. N° FT 12

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 500

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio .....  
motore .....

~~Data di applicazione delle modifiche~~ vale per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come: errata-corrige  
~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Gennaio 1968 Lista 1968/1

Descrizione delle modifiche:

Errata-corrige:

PONTE:

293. Rapporto coppia di riduzione, anzichè 5,375 leggere 4,875.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 5057/2/1V

Omologazione C.S.A.I. N° FT 12

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 500

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte / autotelaio 110F - 1852076

/ motore -

Data di applicazione delle modifiche Agosto 1968

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

500L

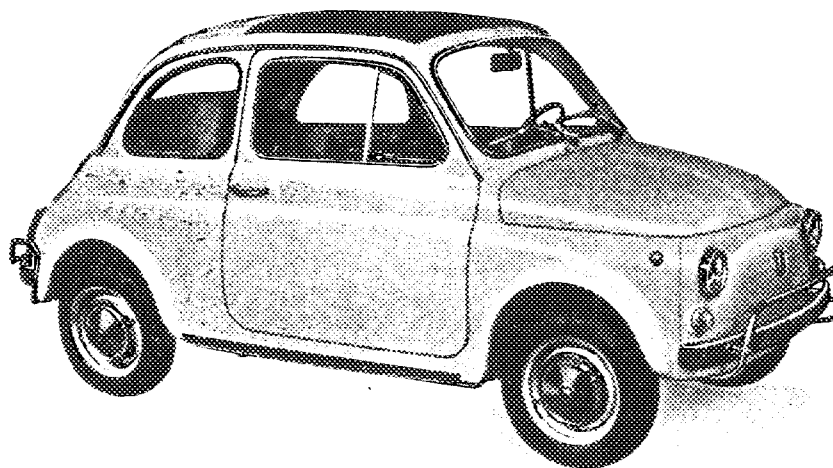
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Novembre 1968 Lista 1968/10

Descrizione delle modifiche:

A richiesta può essere fornita la vettura 500 nella versione lusso, la quale differisce dalla normale per



Timbro e firma della C.S.A.I.

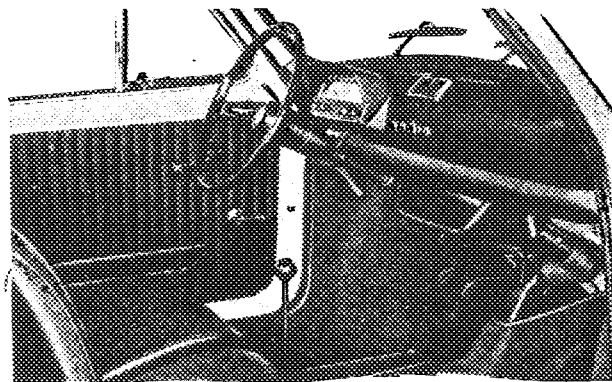
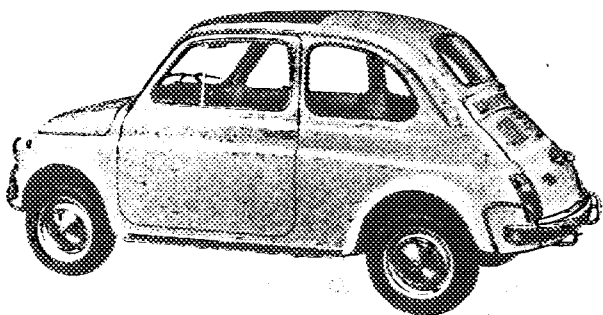
Timbro e firma della F.I.A.

DIMENSIONI E CAPACITA' :

4. Lunghezza totale della vettura 3025 mm 119 in  
9. Peso totale della vettura in ordine di marcia con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 493 Kg 9,70 cwt

ACCESSORI E FINITURE :

41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncine scorrevoli, ribaltabili, con schienale regolabile in finta pelle.  
42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 8,2 Kg 18 lbs  
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico con schienale ribaltabile in finta pelle.  
44. Paraurti anteriore: materiale lam. e tubi d'acciaio peso 2,8 Kg 6.15 lbs  
45. Paraurti posteriore: materiale lam. e tubi d'acciaio peso 3,6 Kg 7.95 lbs



Timbro e firma della C.S.A.

Omologazione F.I.A. N° 5057/3/2E  
Omologazione C.S.A.I. N° FT 12  
Gruppo 1  
Vettura Turismo di serie



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 500

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte  
( autotelaio  
( motore

Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata

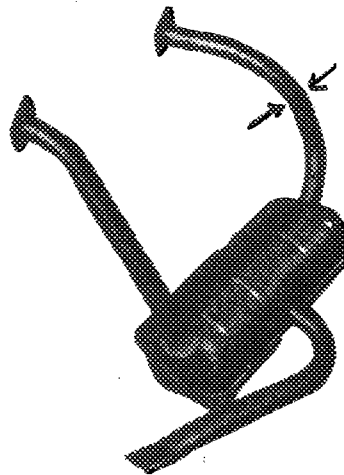
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Novembre 1968. Lista 1968/10

Descrizione delle modifiche:

Sulle vetture prodotte dalla fine ottobre 1966 viene montato il silenziatore di scarico (dopo il collettore) qui illustrato:



*φ interno mm. 27,5*

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vetture TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice F I A T Modello 500

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -  
motore 2416943

Data di applicazione delle modifiche - 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
~~variante~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 1970 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5057

pag. 8 - CARBURAZIONE:

Dal motore 2416943, aggiungere:

A partir du moteur 2416943, ajouter:

212. Marca Weber

213. Modello 26 IWB/10

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Scheda di estensione d'Omologazione**  
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 500  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --  
 motore --  
 Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/1 1971 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5057

pag. 7 - MOTORE;

Pesi:

160. Volano nudo	leggere - lire	5,900 kg	13.01 lbs
	anziché - au lieu	5,390 kg	11.89 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 500 (F)

1/66

5057

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

1 / 500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	1/68	COUPLE FINAL	
2/1V	11/68	VERSION LUXE	
3/2E	11/68	ECHAPPEMENT	
4/3E	7/70	CARBURATEUR	
5/4E	11/71	MOTEUR	

Autres homologations du modèle 5101-1009

Vérifiée le 11/12/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_