



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5057

Group **A/B**
グループ

JAF 公認番号 **A-023**

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日 **1982年3月31日**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従った公認書

FISA 発行年月日

Homologation valid as from -1 SEP 1982

FIA 公認グループ

in group A

Photo A



81-Sep-6-30

Photo B



81-Sep-6-31

1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル Toyota Celica 2000 Coupe (RA61)

103) Cylinder capacity

総排気量 1972.0

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質 XXXX

unitary construction

モノコック Steel

105) Number of volumes

コンバートメントの数 3

106) Number of places

定員 5

EA61(21R)C/P-1

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make TOYOTA Model RA61 No Homol. A-5057
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 A-023

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
 車両の全長 4435 mm ±1%
- 203) Overall width
 車両の全巾 1665 mm ±1%
 Where measured At rear wheel arch
 測定個所 _____
- 204) Width of bodywork:
 車体の巾
 a) At front axle 1660 mm ±1%
 前車軸上の車体の巾
 b) At rear axle 1665 mm ±1%
 後車軸上の車体の巾
- 206) Wheelbase:
 ホイールベース
 a) Right 2500 mm ±1%
 右
 b) Left: 2500 mm ±1%
 左
- 209) Overhang:
 オーバーハング
 a) Front: 905 mm ±1%
 前
 b) Rear: 1030 mm ±1%
 後
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
 寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルグヘッド) 1509 mm ±1%

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
 (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine:
 エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Left/Right:0 degree
- 303) Cycle
 サイクル 4
- 304) Supercharging ~~yes~~/no; type XXXX
 過給 型式
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
 (過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
 シリンダーの配列と数 4, In-line
- 306) Cooling system
 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity:
 気筒容積
 a) Unitary 493.0 cc
 a) 1気筒
 b) Total 1972.0 cc
 b) 合計
 c) Maximum total allowed*: 1996.0 cc
 c) 許される最大排気量
 * (This indication is not to be considered in Gr. N)
 (この表示はグループNには考慮されない)

RA61(21R)C/P-1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 RA61 No H No Homol. A-5057

JAF公認番号 A-023

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no スリーブ c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 84.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 84.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 89.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Big end type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the big end (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 56.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 148.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 810 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 64.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Steel

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 17900.0 g

320) Flywheel: a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 11300.0 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburetors キャブレターの数 1

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 Make:AISAN, Model:21R

RA61(21R)C/P-1



d) Number of mixture passages per carburettor
 1 キャブレター出口のバルブの数 2

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 Primary: 32.0 Secondary: 40.0

f) Diameter of the venturi at the narrowest point
 ベンチュリー径 Primary: Large: 23 Small: 8 Secondary: Variable

324) Fuel feed by injection: 噴射方式 a) Manufacturer: 製造者 XXXX *→ from JAF*

b) Model of injection system: 噴射装置の型式 XXXX

c) Kind of fuel measurement: 燃料制御方式 mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式

c1) Piston pump XXXX c2) Measurement of air volume XXXX
 ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass XXXX c4) Measurement of air speed XXXX
 空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure XXXX Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
 空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX

e) Number of effective fuel outlets ノズルの数 XXXX

f) Position of injection valves: ノズルの位置 Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts injection system 噴射装置の燃料制御部品の記述 XXXX

325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 1 b) Location 1位置 Top(OHC)

c) Driving system 駆動方式 Chain d) Number of bearings for eachshaft 各シャフトのベアリングの数 3

f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker arm

326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
 Inlet 吸入 10.0 mm Exhaust 排気 10.0 mm
 with clearance クリアランス 0.20 mm 0.30 mm

327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy

b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 43.0 mm e) Diameter of the valve stem バルブシステムの径 8.0 mm

f) Length of the valve バルブの長さ 115.5 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make TOYOTA Model RA61 No Homol. A-5057

JAF公認番号 A-023

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 36.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm
バルブの最大直径 36.0 mm バルブステムの径 8.0 mm
g) Length of the valve 113.9 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ 113.9 mm バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 61 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front 前 rear 後
駆動輪

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



RA61(21R)C/P-1

Make TOYOTA Model RA61 No Homol. A-5057
 会社名 型式

JAF公認番号 A-023

603) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine compartment
 ギヤボックス 位置

b) <Manual>make TOYOTA c) <Automatic>make ××××
 <手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gearlever Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios
 ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.286	$\frac{46}{34} \times \frac{34}{14}$	X				2.255	$\frac{46}{34} \times \frac{30}{18}$	X
2	1.894	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{25}$	X				1.546	$\frac{46}{34} \times \frac{32}{28}$	X
3	1.276	$\frac{46}{34} \times \frac{33}{35}$	X				1.134	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{37}$	X
4	1.000		X				1.000		X
5	0.861	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{55}$	X				0.861	$\frac{46}{34} \times \frac{35}{55}$	X
/R リバース	3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$					3.769	$\frac{46}{34} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$	
Cons- tant.	1.353	$\frac{46}{34}$					1.353	$\frac{46}{34}$	

f) Gear change gate
 シフトパターン



604) Overdrive: a) Type ××××
 オーバードライブ 形式

b) Ratio ×××× c) Number of teeth ××××
 ギヤ比 歯数

d) Usable with the following gears ××××
 オーバードライブを使用するギヤ

RA61(21R)C/P-1



Make TOYOTA Model RA61 No Homol. A-5057
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 A-023

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive
形式

b) Ratio
ギヤ比

c) Teeth number
歯数

d) Type of differential
limitation (if provided)
デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid gear
XXXX	3.909
XXXX	$\frac{43}{11}$
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box
トランスファー増減速比 XXXX

606) Type of the transmission shaft
の形式 Sliding, ball, needle roller

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of s
サスペンション形式
Type of suspension: a) Front / 前 Independent/Mcpherson
b) rear / 後 Independent semi-trailing arm

702) Helicoidal springs:
コイルスプリング Front: yes/yes Rear: yes/yes
前 後

703) Leaf springs:
リーフスプリング Front: yes/no Rear: yes/no
前 後

704) Torsion bar:
トーションバースプリング Front: yes/no Rear: yes/no
前 後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX

RA61(21R)C/P-1



Make 会社名 TOYOTA Model 形式 RA61 No Homol. _____

JAF公認番号 A-023 二二

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

- a) Number per wheel
1ホイール当りの数
- b) Type
形式
- c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 356 mm Rear 14 356 mm
ホイール リム径 前 14 356 mm 後 14 356 mm

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式
b) Number of master cylinders TANDEM b1) Bore 23.8, 23.8
マスターシリンダーの数 ボア
c) Power assisted brakes yes/x c1) Make and type Make:AISIN, Type:Vacuum
サーボシステム 会社名と形式
d) Braking adjuster yes/x d1) Location Dashpanel in engine compartment.
ブレーキレギュレーター 位置

a) Number of cylinders per wheel:
1ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore
ボア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter
内径

f2) Number of shoes per wheel
1ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface
総摩擦面積

f4) Width of the shoes
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	20.6 mm
XXXX mm (±1.5mm)	228 mm (±1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	287.27 cm ²
XXXX mm	40 mm
2	XXXX
1	XXXX

RA61(21R)C/P-1



JAF公認番号 A-023

- g3) Caliper material
キャリパーの材質
- g4) Maximum disc thickness
最大ディスク厚さ
- g5) Exterior diameter of the disc
ディスクの外径
- g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
パッド摩擦面の外径
- g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Overall length of the shoes
パッドの全長
- g9) Ventilated disc
ベンチレーテッドディスク
- g10) Braking surface per wheel
1ホイール当りのブレーキ摩擦面積

Cast-iron	XXXX
20 mm	XXXX mm
258 mm (±1mm)	XXXX mm (±1mm)
256 mm	XXXX mm
148 mm	XXXX mm
114 (Outer) 113 (Inner) mm	XXXX mm
yes/XX	yes/XX
685.37 cm ²	XXXX cm ²

- h) Parking brake: パーキングブレーキ
- h1) Command system: Cable
- h2) Location of the lever: Central tunnel between seats
- h3) On which wheels: Front Rear
作動ホイール 前 後 Rear

- 804) Steering: ステアリング
- a) Type: Rack & Pinion
- d) Ratio: 21:1
- c) Power assisted: yes/no
パワーステアリング

9. BODYWORK / 車体

- 901) Interior: 室内
- a) Ventilation: yes/XX
換気
- b) Heating: yes/XX
ヒーター
- f) Sun roof optional: yes/XX
オプションサンルーフ
- f1) Type: Sliding
- f2) Command system: Electrical
作動方式
- g) Opening system for the side windows: Manual
サイドウィンド開閉方式
Front:/前 Manual
Rear:/後 XXXX

- 902) Exterior: 室外
- a) Number of doors: 2
- b) Rear tailgate: yes/no
テールゲート
- c) Door material: Steel
ドアの材質
Front:/前 Steel
Rear:/後 XXXX

RA61(21R)C/P-1



Make TOYOTA Model RA61 No Homol. A-5057
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 A-023

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass
	Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Urethane
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Urethane

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION.

321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 46 degrees.

Photo U Complete dismantled rear running gear
 It shows a rear suspension with a crossmember.
 Therefore, the suspension in question is illustrated for supplementary information.
 (See Attachment 1)



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA61

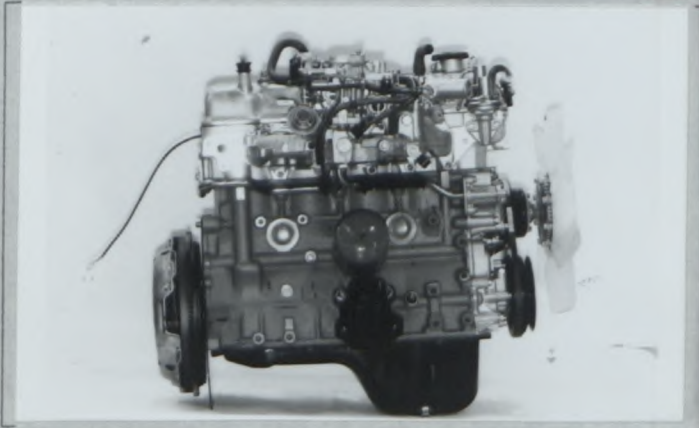
No Homol.
No Homol. A-5057

JAF公認番号 A-023

PHOTOS / 写真

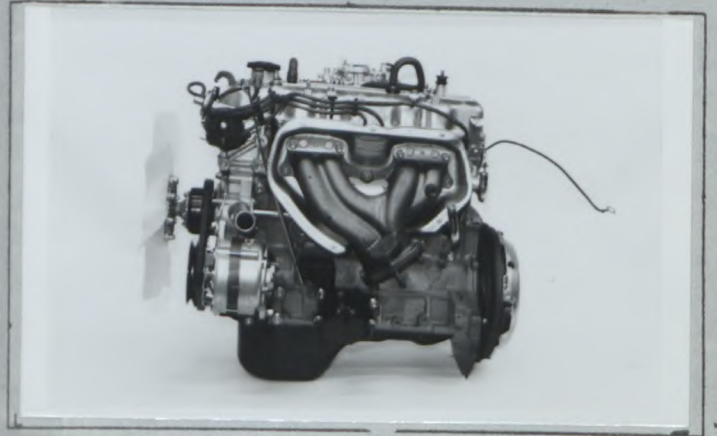
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



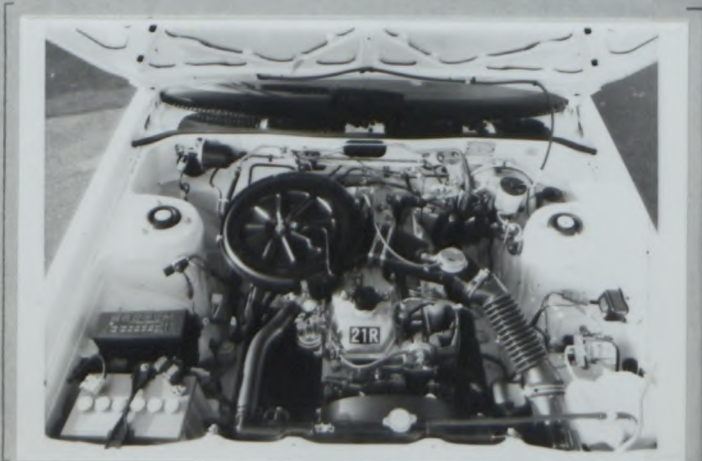
81-Sep-4-7

D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



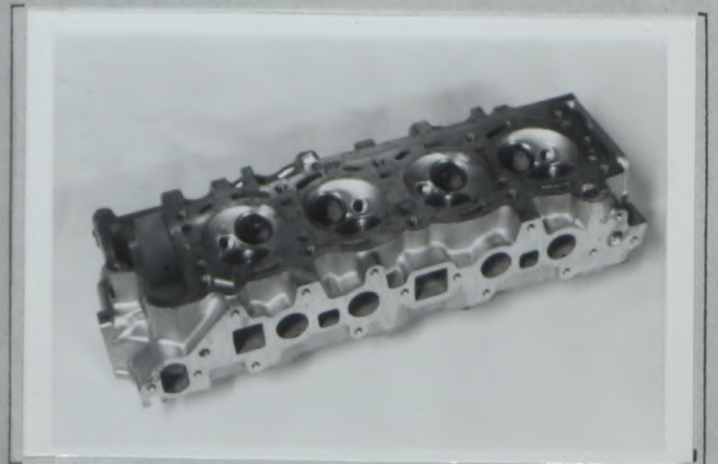
82-Jan-1-35

E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



81-Sep-16-11

F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



81-Sep-1-33

RA61(21R)C/F-1



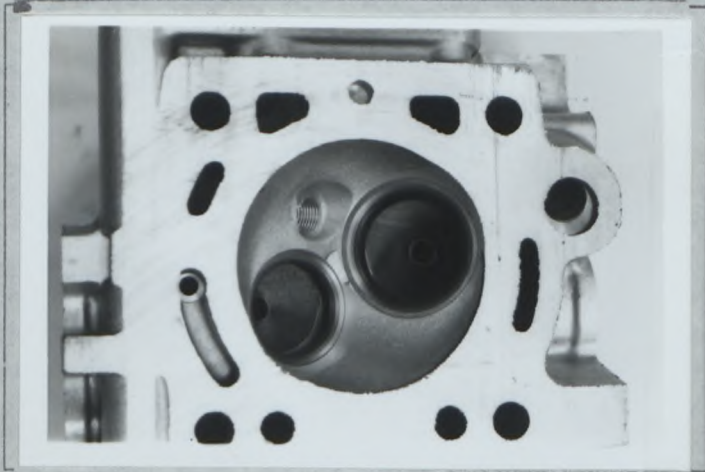
Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA61

No Homol. A-5057

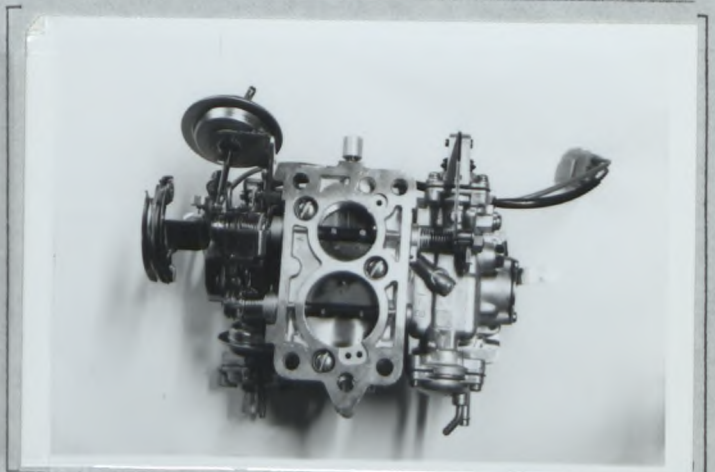
JAF公認番号 A-023

G) Combustion chamber
燃焼室



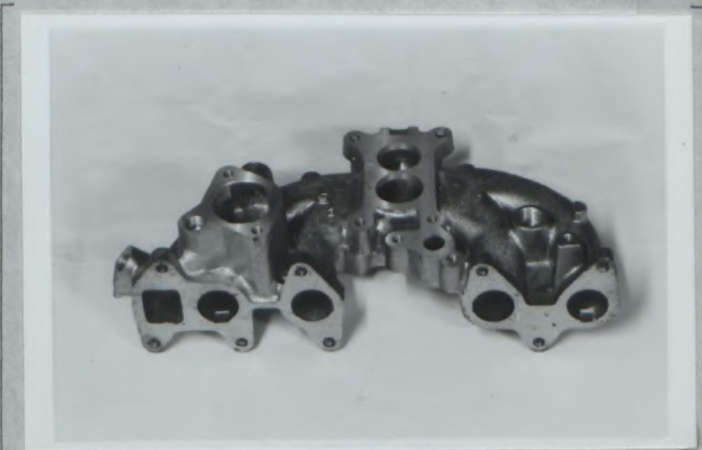
81-Sep-2-4

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



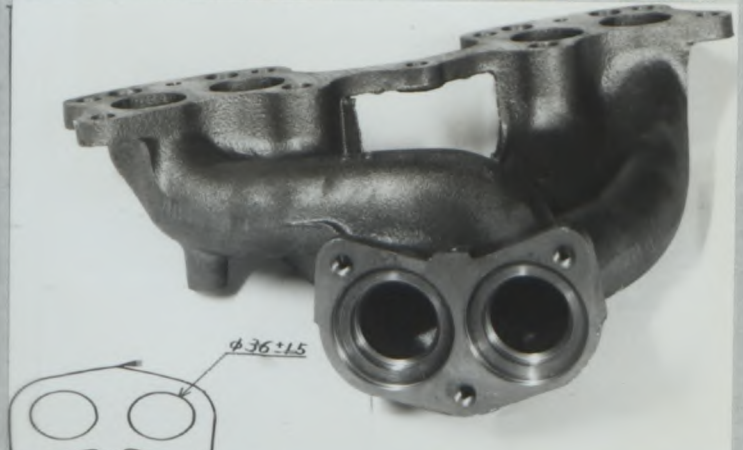
81-Sep-1-26

I) Inlet manifold
インテークマニホールド



81-Sep-1-30

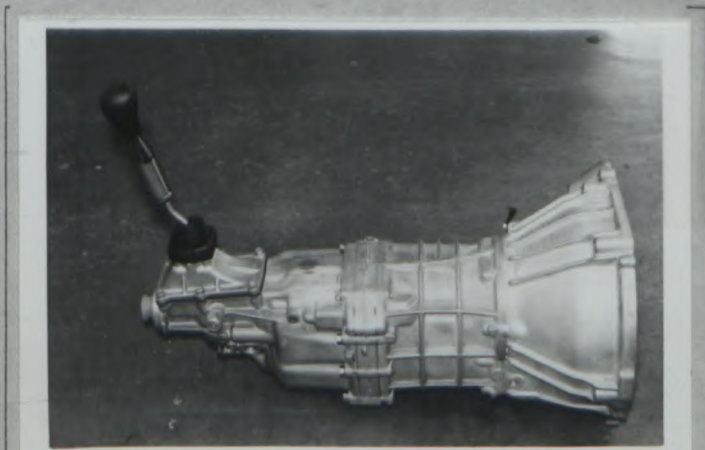
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



81-Sep-2-8

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



81-Sep-1-19



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA61

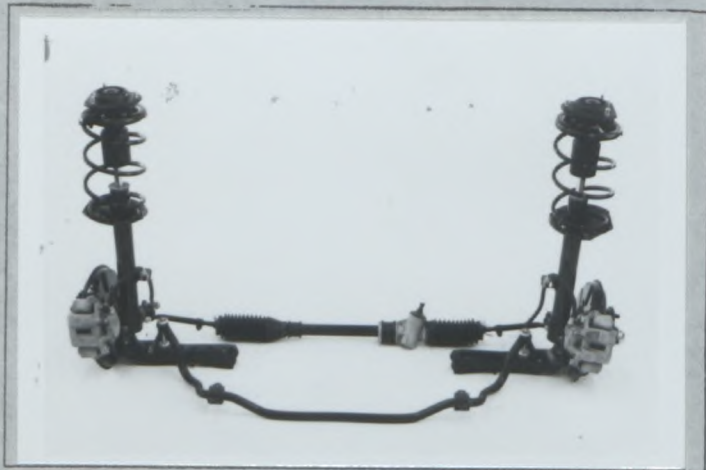
No Homol. A-5057

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 A-023

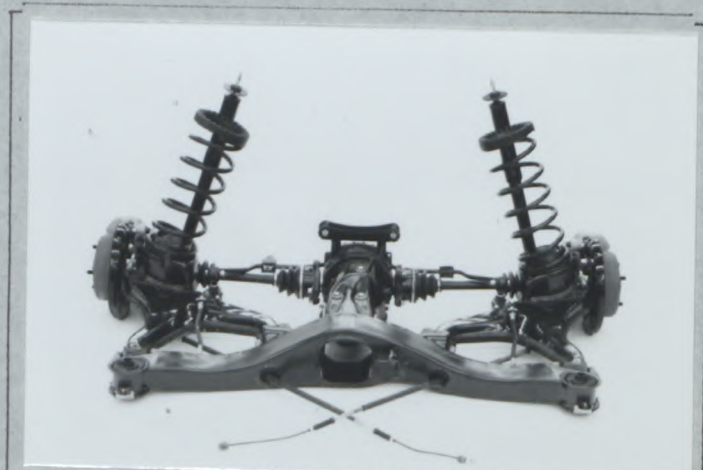
T) Complete dismounted front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

U) Complete dismounted rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



82-Jan-7-4

Running gear / 走行装置



82-Jan-5-13

V) Front brakes
フロントブレーキ

W) Rear brakes
リヤブレーキ



82-Jan-5-22

Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



81-Sep-6-13

Y) Sunroof
サンルーフ



81-Sep-6-14



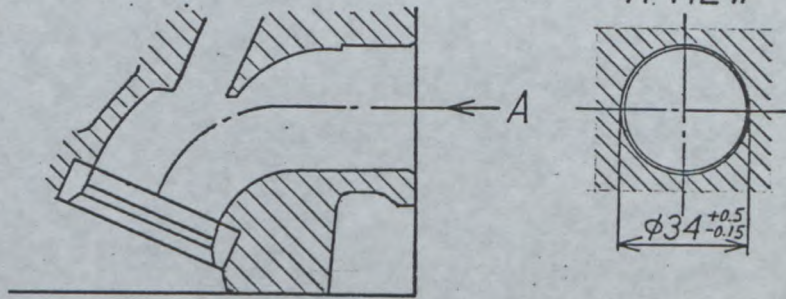
82-Jan-9-9

RA61(21R)C/P-1

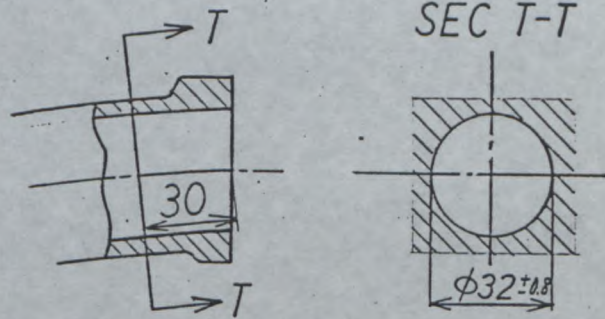
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

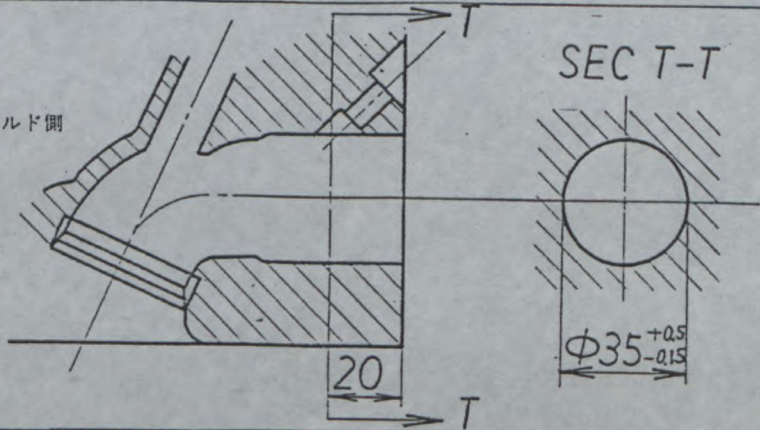
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



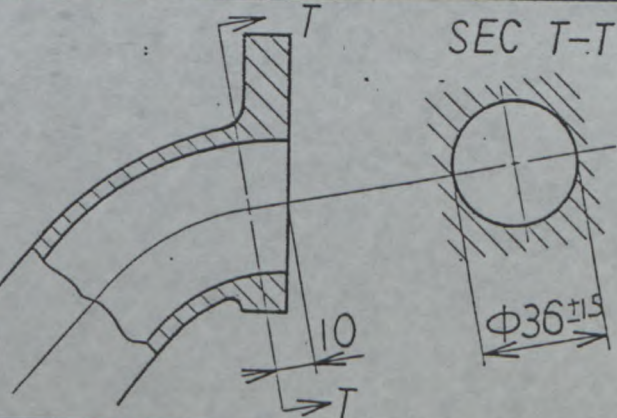
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2%+4%)



RA61(21R)C/P-1

Make
会社名 TOYOTA Model
型式 RA61 No Homol. A-5057

Suspension / サスペンション JAF公認番号 A-023

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
写真OとPの代りとしてまた項目705に従ったサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

F I S A Homologation No

A-5057



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

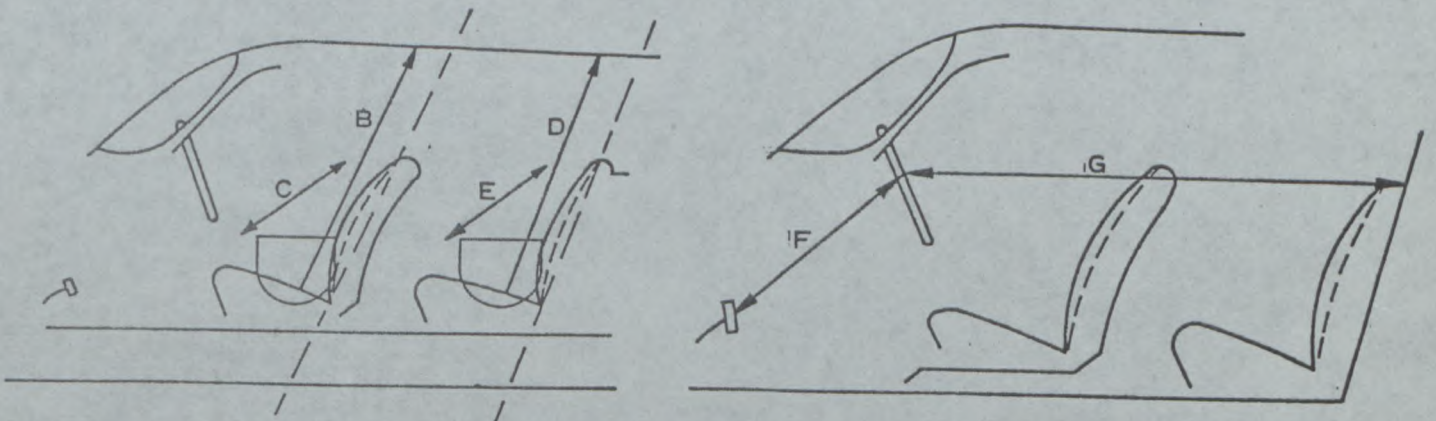
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 A-023

Group **A/B**
グループ

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model RA61
会社名 型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	964	mm
C (Width at front seats) (前座席の巾)	1160	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	938	mm
E (Width at rear seats) (後座席の巾)	1220	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	628	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1509	mm
H F+G=	2137	mm

RA61(21R)C/P-1



Make
会社名 TOYOTA

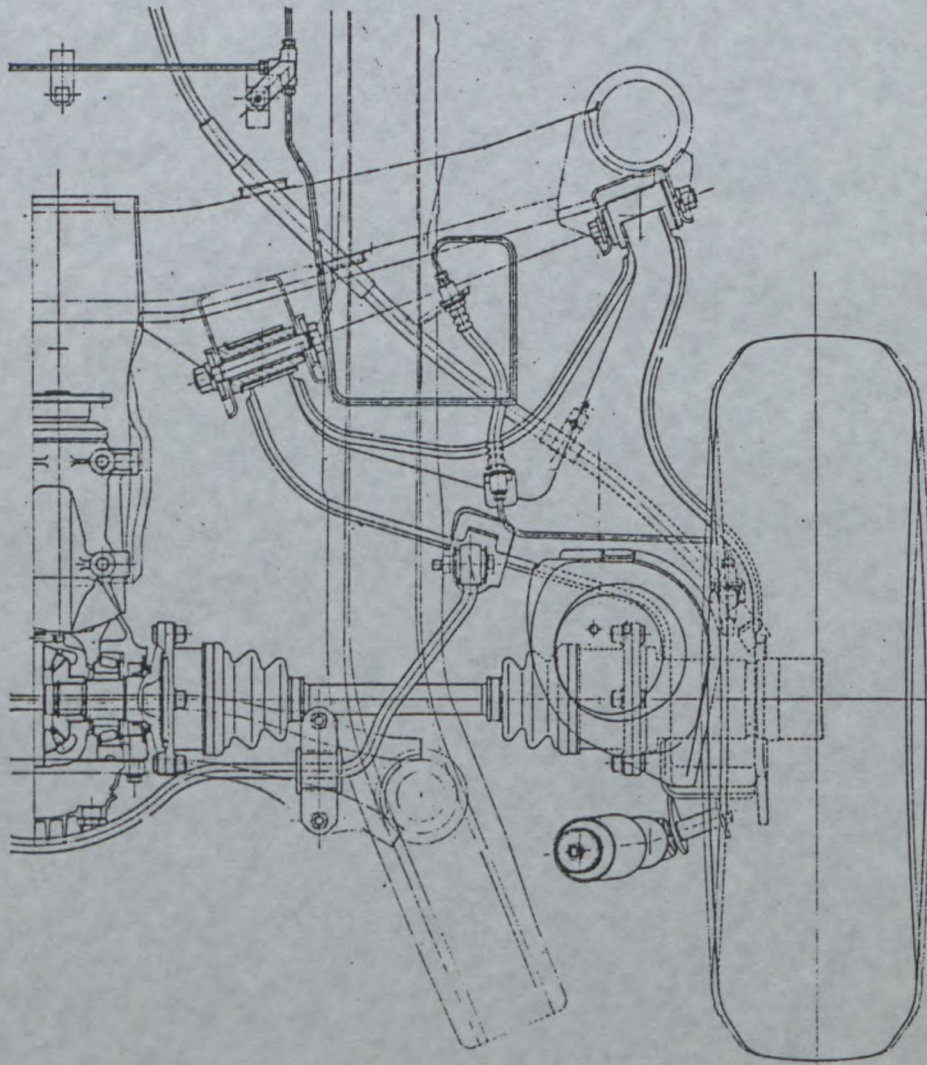
Model
型式 RA61

No Homol. **A-5057**

JAF公認番号 A-023

No Ext.

Fig. No.1 Rear suspension



[Plane view]



RA61(21R)C/P-1

Make
会社名 TOYOTA

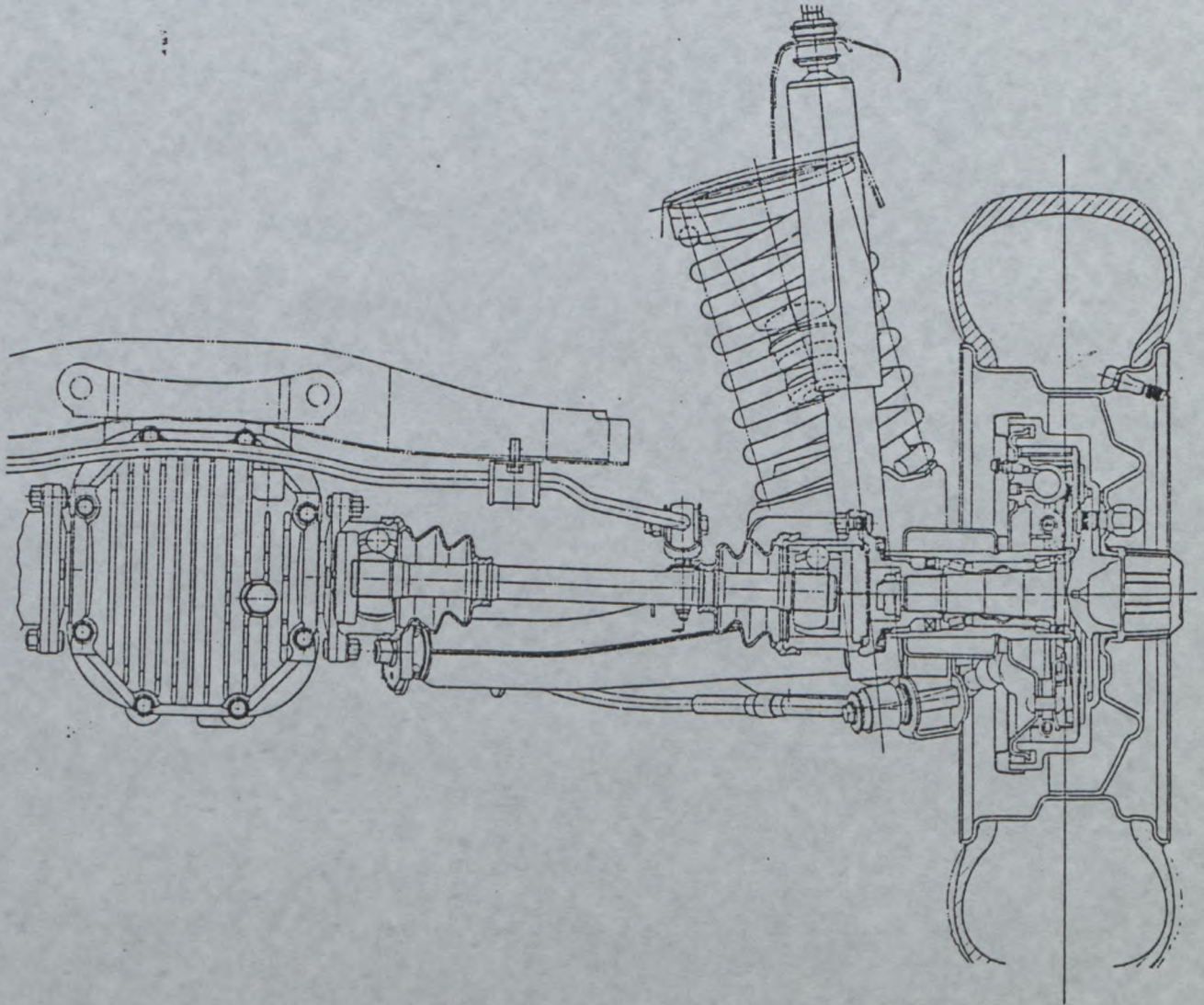
Model
型式 RA61

No Homol. A-5057

JAF公認番号 A-023

No Ext. _____

Fig. No.2 Rear suspension



[Front view]



RA61 (21R) C/P-1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

F I S A Homologation No

A-5057

Extension No

01/01V0

JAF公認番号 **A-023V0-1**

発効年月日 **1982年3月31日**

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION 公式FISA車両公認追加の書式

- ET Normal evolution of the type: as from chassis number _____
形式の正常進化 _____
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from _____ in group _____
公認発行日 **-1.SEP.1982** FISAグループ _____

Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd. Model and type Toyota Celica 2000 Coupe (RA61)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	803	(e) Number of cylinders per wheel 4
		(e1) Bore 38.1mm
9	803	(g1) Number of pads per wheel 2
		(g2) Number of callipers per wheel 1
		(g3) Calliper material Aluminum alloy
		(g4) Maximum disc thickness 20mm
		(g5) Exterior diameter of the disc 226mm(±1mm)
		(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 226mm
		(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 126mm
		(g8) Overall length of the shoes Outer: 100mm Inner: 45mm
		(g9) Ventilated disc Yes
		(g10) Braking surface per wheel 55292cm ²

Y. Katayama
YUTAKA KATAYAMA



[Handwritten signature]

RA61 (21R) C/P-1-A

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA61

No Homol. **A-5057**

JAF公認番号 A-023V0-1

No Ext. 01/01V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
7	605	[Final drive]	(b) Ratio	4.556, 4.778
			(c) Teeth number	$\frac{41}{9}$, $\frac{43}{9}$
8 9	803	[Disc brake on rear]		
		Part No	(e ₁) Bore	50.8 & 52.4mm
		Disc:	(g ₁) Number of pads per wheel	2
		43512-RA601(RH)	(g ₂) Number of callipers per wheel	1
		43522-RA601(LH)	(g ₃) Calliper material	Aluminum alloy
		Calliper:	(g ₄) Maximum disc thickness	20mm
		47810-RA601(RH)	(g ₅) Exterior diameter of the disc	226mm(±1mm)
		47820-RA601(LH)	(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	226mm
			(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	124mm
			(g ₈) Overall length of the shoes	Outer:75mm Inner:45mm
	(g ₉) Ventilated disc	Yes		
	(g ₁₀) Braking surface per wheel	560.77cm ²		
13	Photo T ₁	[Reinforced front suspension] Part No Reinforced front lower arm: 48068-RA651(RH) 48069-RA651(LH)		
	Photo T ₂	[Heavy duty front lower arm & strut bar] Part No Heavy duty front lower arm: 48068-RA601(RH) 48069-RA601(LH) Strut bar: 48063-RA601		
	Photo V	Disc brake on front		
	Photo W	Disc brake on rear		



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 RA61

No Homol. LA-5057

PHOTOS/写真

JAF公認番号 AC 023 VO-1

No Ext. 01/01 VO

Photo T1



Photo T2



Photo V

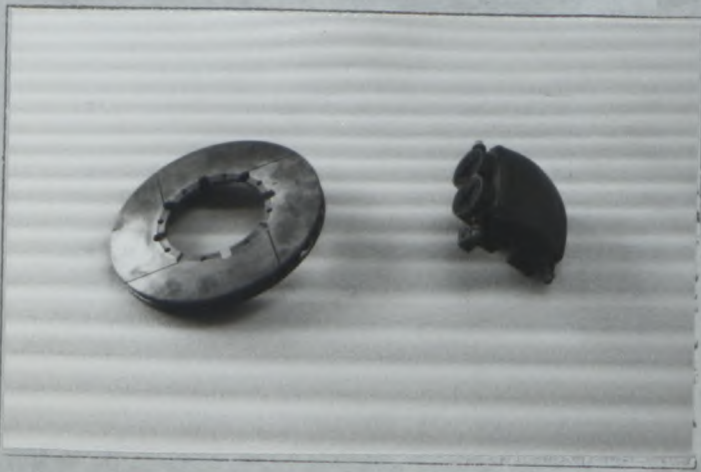
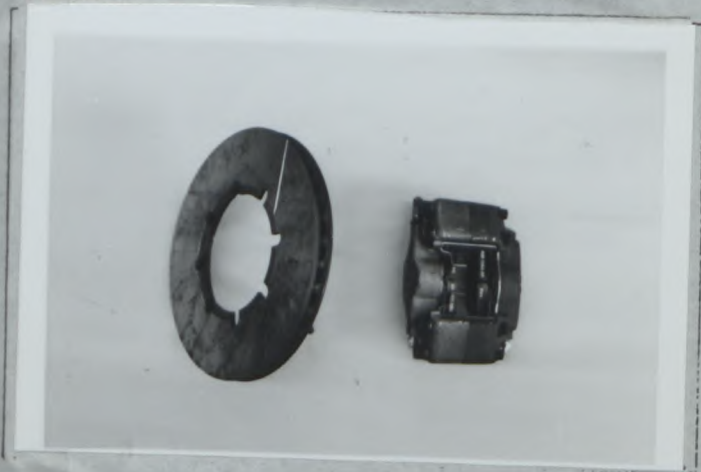


Photo W



RA61(21R)C/P-1-A





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5057

Extension N°

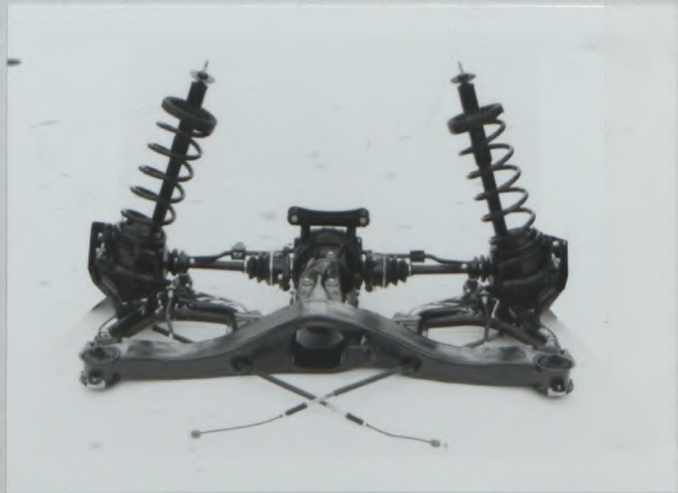
02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 octobre 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur TOYOTA Modèle et type celica 2000 coupé
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
13	photo U	new photo "U" 





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer 製造者 Toyota Motor Co., Ltd

Date 年月日 9th March 1982

Car Model 型式 RA61 Toyota Celica 2000 Coupe

Type or commercial designation タイプ又は通称名 Toyota Celica 2000 Coupe

Production period 生産時間 from 自 Aug. 1981 to 至 Feb. 1982

Monthly production 月間平均生産台数 715

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

上記車両型式について提出された公認書に完全に一致し、この車両を確かに生産したことをここに証明いたします。

Month/year 月/年	Number 生産数
1 Aug.' 81	93
2 Sep.' 81	264
3 Oct.' 81	593
4 Nov.' 81	718
5 Dec.' 81	1125
6 Jan.' 82	1079
7 Feb.' 82	1134
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	5006
Remarks: 注	

Signature 署名 EIICHI KUMABE Position 所屬役職 Manager, Technical Administration Dept. Toyota Motor Co., Ltd.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

Signature of YUTAKA KATAYAMA

YUTAKA KATAYAMA



RA61(21R)C/P-1