

Valida dal 1/2/1966

liste 14/2



Omologazione F.I.A. N° 5058

Omologazione C.S.A.I. N° FT 11

Gruppo 1

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

### VEETTURA TURISMO DI SERIE

Casa costruttrice	FIAT	Modello	600 D	
N° di serie	autotelaio	100 D- 892001	Costruttore	FIAT
	motore	100 D, 000 - 974001	Costruttore	FIAT
Cilindrata motore	767 cm³		47.802 cu.in	

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1960 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il

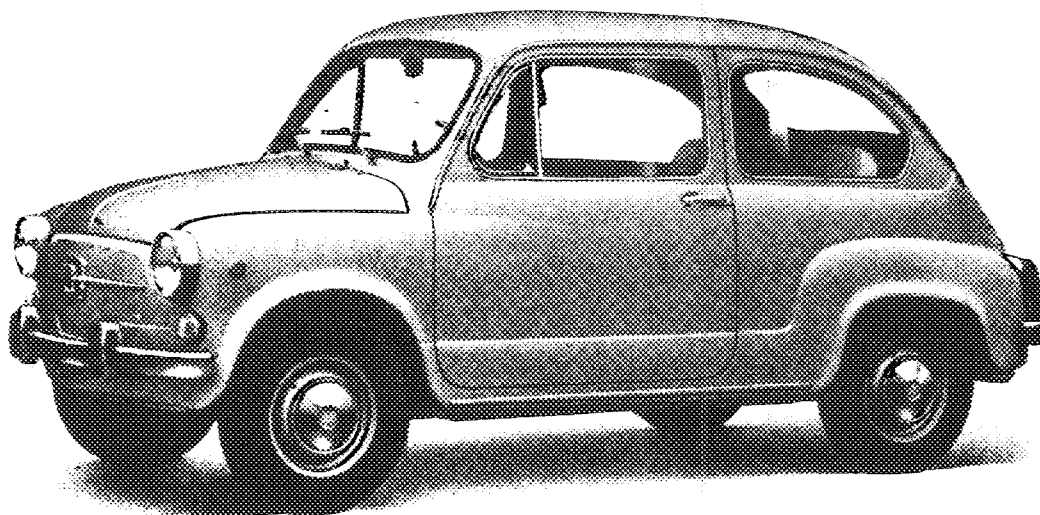


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	N° fogli	Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

*Autubert*



DELETED HOMOLOGATION  
OMOLOGAZIONE DECAUTA

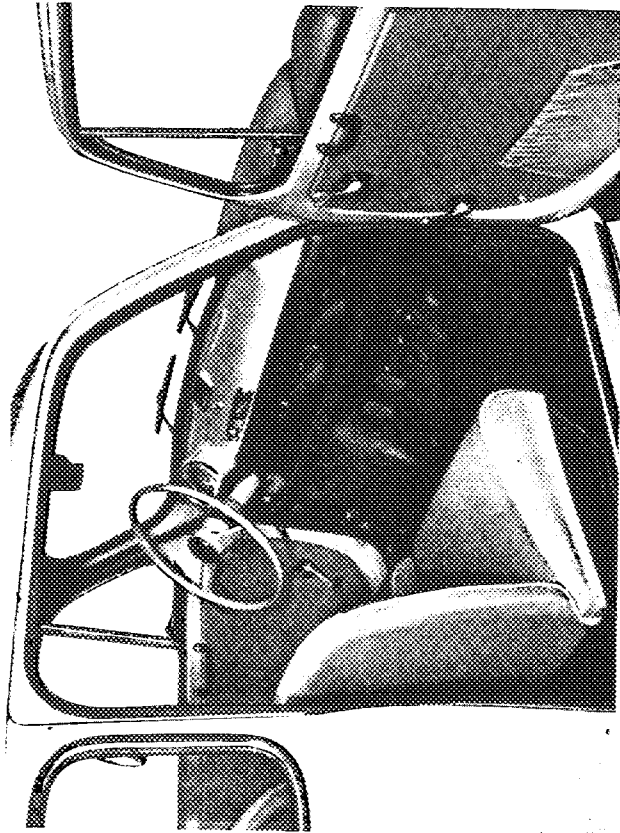


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

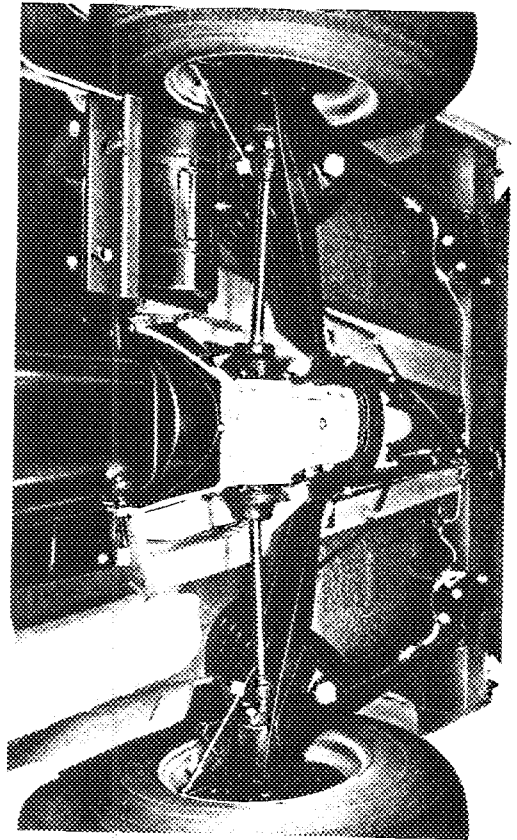


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

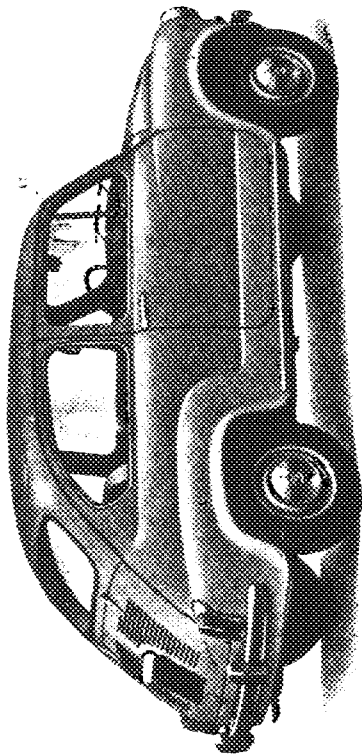


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

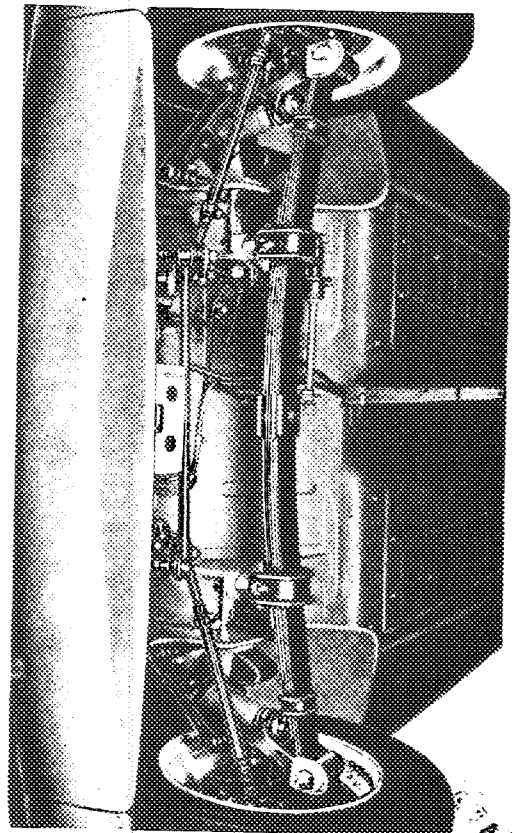


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro, e firma della C.S.A.I.



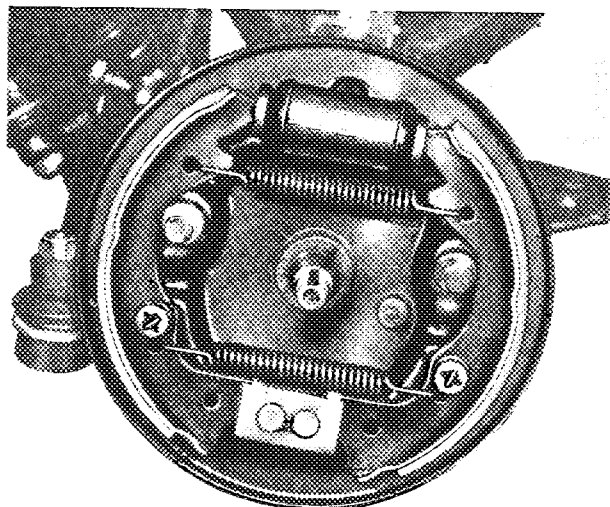


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

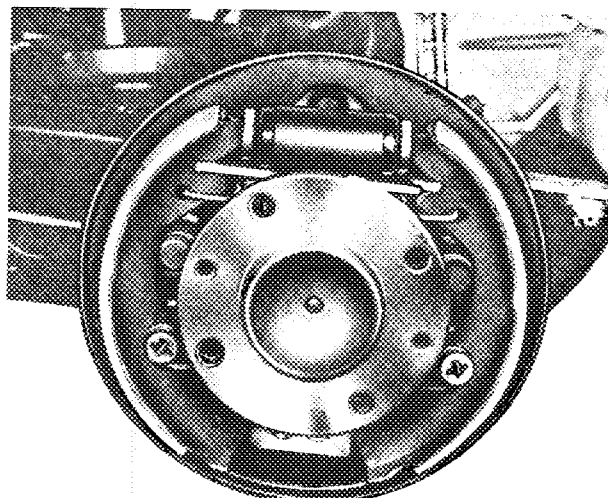


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

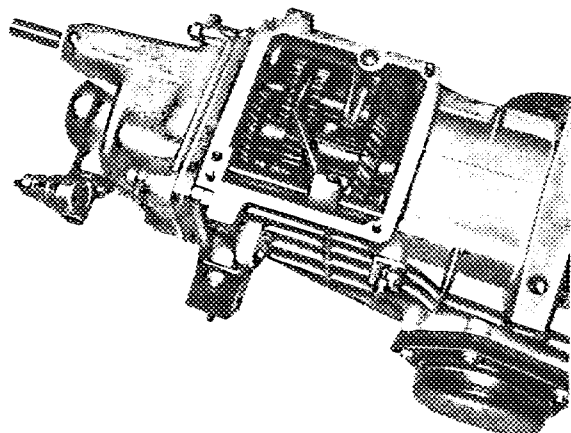


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

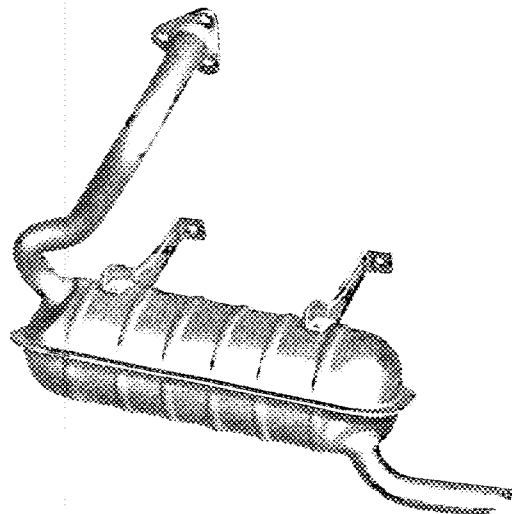


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

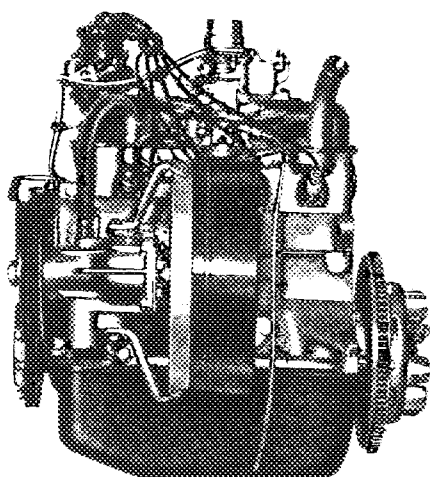


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

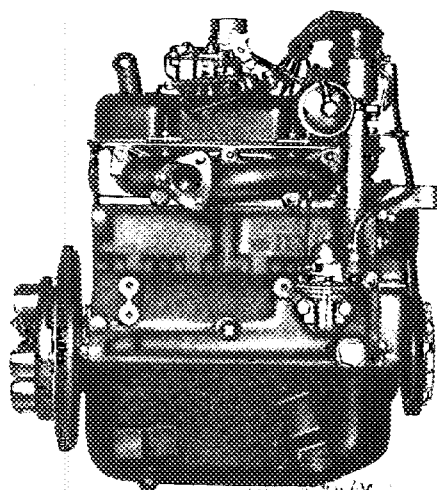
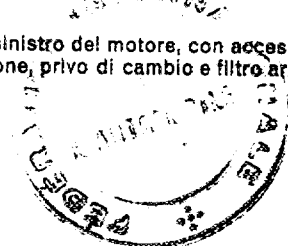


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.



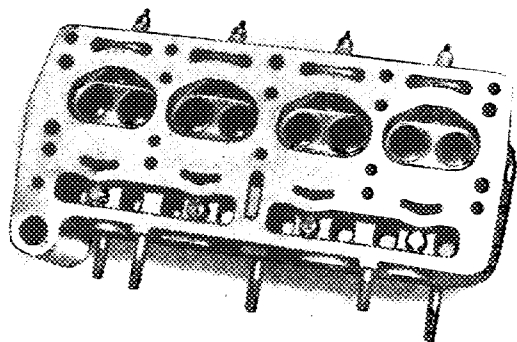


Foto L - Camera di scoppio.

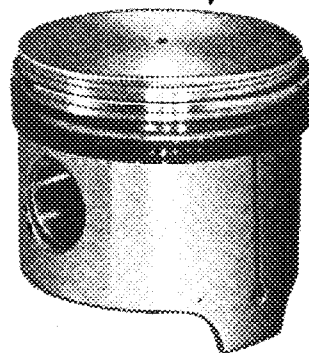


Foto M - Stantuffo.

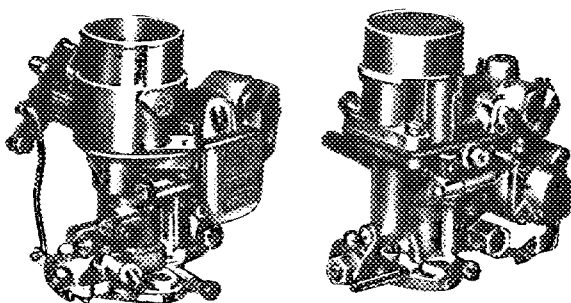


Foto N - Carburatore (lato collettore).

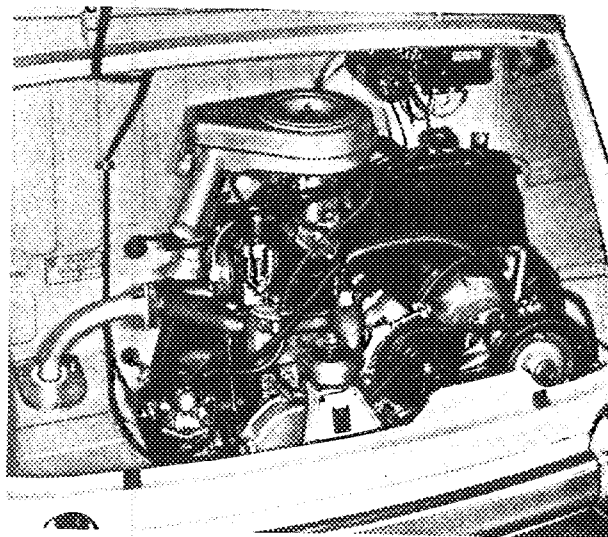


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

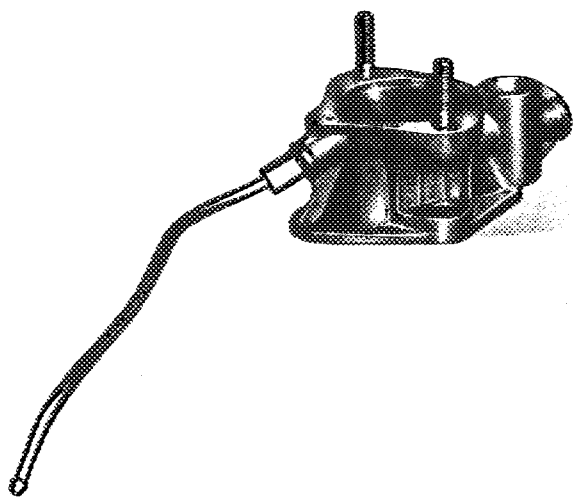


Foto P - Collettore d'aspirazione.

Timbro e firma della C.S.A.I.

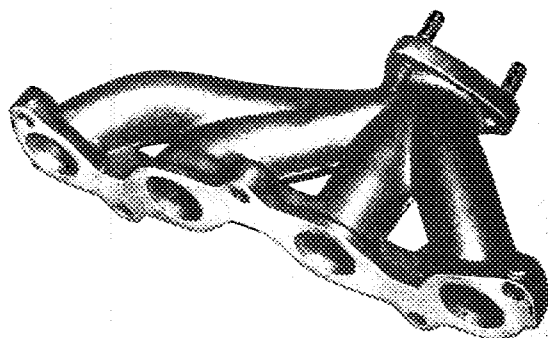


Foto Q - Collettore di scarico.





**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: si / r/o
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / r/o
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncine ribaltabili, in panno o finta pelle
- 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 6,550 kg 14.44 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico con schienale ribaltabile, in panno o finta pelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam, d'acciaio peso 2,370 kg 5.22 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam, d'acciaio peso 2,560 kg 5.64 lbs

**RUOTE:**

- 50. Tipo a disco
- 51. Peso unitario cerchione 3,850 kg 8.48 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 304,8 mm 12 in
- 54. Larghezza del cerchione 88,9 mm 3 1/2 in

**STERZO:**

- 60. Tipo a vite e settore elicoidale
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 2 1/8
- 63. Idem con servosterzo /

**SOSPENSIONI:**

- 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- 71. Tipo di molla a balestra trasversale
- 72. Stabilizzatore /
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo idraulici telescopici
- 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore /
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo idraulici telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno, tipo /
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

**Freni a tamburo**

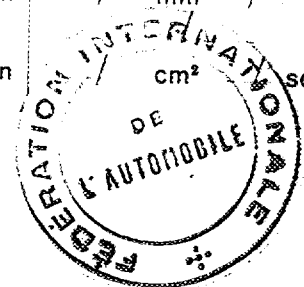
- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

**Freni a disco**

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero dei pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
	1				1		
22,225	mm	8750	in	19,05	mm	3/4	in
185	mm	7.3	in	185	mm	7.3	in
180	mm	7	in	180	mm	7	in
30	mm	1.2	in	30	mm	1.2	in
		2				2	
108	cm <sup>2</sup>	163/4	sq.in	108	cm <sup>2</sup>	163/4	sq.in
/	mm	/	in	/	mm	/	in
/	mm	/	in	/	mm	/	in
/	mm	/	in	/	mm	/	in
/	mm	/	in	/	mm	/	in
/	cm <sup>2</sup>	/	sq.in	/	cm <sup>2</sup>	/	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

130. Ciclo Otto 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea  
 133. Diametro 62 mm 2.4409 in. 134. Corsa 63,5 mm 2.500 in  
 135. Cilindrata per cilindro 191,75 cm<sup>3</sup> 11.705 cu.in. 136. Cilindrata totale 767 cm<sup>3</sup> 47.802 cu.in  
 137. Materiale gruppo cilindri ghisa 138. Materiale canne /  
 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio Numero teste 1  
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1  
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4  
 142. Rapporto di compressione 7,5 143. Volume camera di scoppio 29,5 cm<sup>3</sup> 1.80 cu.in  
 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3  
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 30,75 mm 1.2106 in  
 147. Albero motore: ~~fuso~~ / ~~fucinato~~. 148. Tipo albero motore contrappesato  
 149. Numero supporti albero motore tre  
 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa  
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa~~ / ~~a~~ / ~~scob~~.  
 152. Capacità coppa / ~~scob~~ / ~~scob~~ 3,25 litri 5 3/4 pts GB 3 1/2 qts US  
 153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no 154. Sistema raffreddamento motore acqua  
 155. Capacità circuito di raffreddamento 4,5 litri 8 pts GB 4 3/4 qts US  
 156. Diametro ventilatore 233 mm 9.173 in. 157. Numero pale ventilatore 9

**Cuscinetti:**

158. Albero motore, tipo lam. e antifrizione diametro 50,838-50,850 mm 2.0015 to 2.0019 in  
 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 40,038-40,052 mm 1.5764 to 1.5768 in

**Pesi:**

160. Volano nudo 4,790 kg 10.56 lbs  
 161. Volano con frizione (parte rotante) 6,825 kg 15.05 lbs  
 162. Albero motore 7,860 kg 17.33 lbs  
 163. Biella 0,410 kg .9 lbs  
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,270 kg .6 lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

170. Numero alberi ad eccentrici 1  
 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore  
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena  
 173. Sistema comando valvole mediante punterie, aste e bilancieri

Timbro e firma della C.S.A.I.



**ASPIRAZIONE** (vedere pag. 9):

180. Materiale collettore d'aspirazione	lega d'alluminio			
181. Diametro esterno valvole	25,5 ± 0,1	mm	1.0039 ± .0039	in
182. <u>Alzata massima valvole</u>	7,55	mm	.2972	in
183. Numero molle per valvola	1		184. Tipo molla	elicoidale
185. Numero valvole per cilindro	1			
186. Giuoco valvole a freddo	0,15	mm	.0059	in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato)			4	gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato)			34	gradi
189. Filtro aria:	<del>ad olio</del> / a secco.	Cartuccia:	si / no.	

**SCARICO** (vedere pagina 9):

195. Materiale collettore di scarico	ghisa			
196. Diametro esterno valvole	23,5 ± 0,1	mm	.9252 ± .0039	in
197. <u>Alzata massima valvole</u>	7,05	mm	.2776	in
198. Numero molle per valvola	1		199. Tipo molla	elicoidale
200. Numero valvole per cilindro	1			
201. Giuoco valvole a freddo	0,15	mm	.0059	in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato)			29	gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato)			1	gradi

**CARBURAZIONE** (foto N):

210. Numero di carburatori	1	211. Tipo	invertito	
212. Marca	Weber o Solex	213. Modello	28 IPC 3 - C28	PIB3
214. Numero condotti per carburatore	1			
215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore	28 - 28	mm	1.1024 - 1.1024	in
216. Diametro minimo del diffusore / dei diffusori	19 - 20	mm	.7480 - .7874	in

**INIEZIONE** (se prevista):

220. Marca pompa	/	221. Numero stantuffi	/
222. Modello e tipo pompa	/	223. Numero iniettori	/
224. Sistemazione iniettori	/		
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima	/	mm	/ in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. Pompa carburante: meccanica <del>e</del> / <del>b</del> elettrica.	231. Numero pompe	1	
232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore	233. Numero distributori	1	
234. Numero bobine	1	235. Numero candele per cilindro	1
236. Generatore, tipo: dinamo / <del>alternatore</del>		Numero previsto dal costruttore	1
237. Sistema di trascinamento	mediante cinghia	238. Tensione	12 volt
239. Numero batterie	1	240. Sistemazione nel cofano anteriore	
241. Tensione	12	volt	

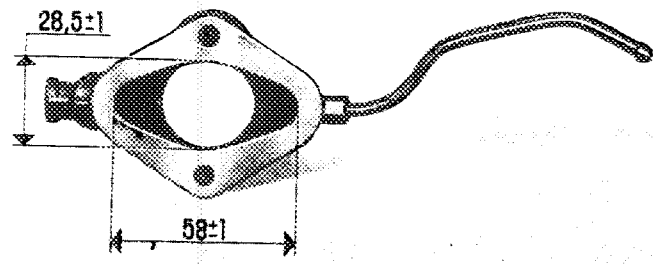
Timbro e firma della C.S.A.I.





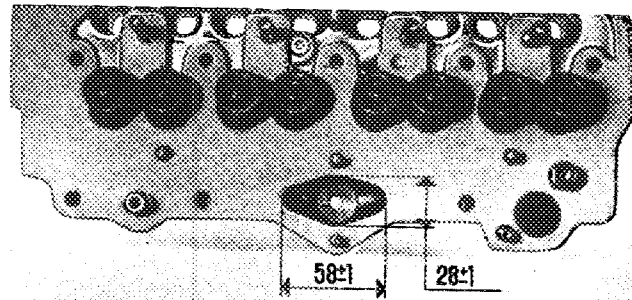
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



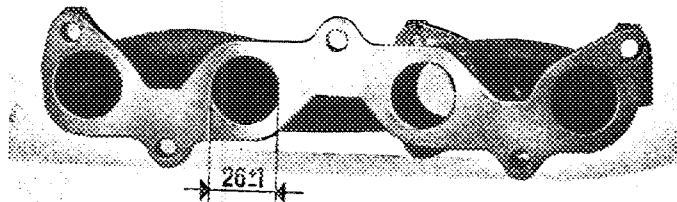
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



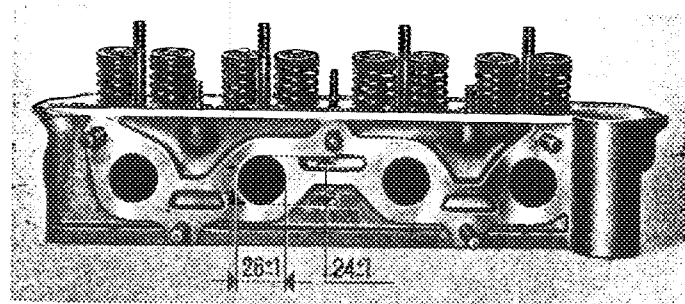
Disegno o foto luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

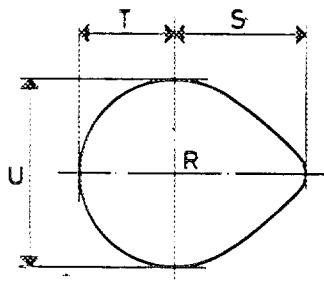


Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



255.



Timbro e firma Jella C.S.A.I.

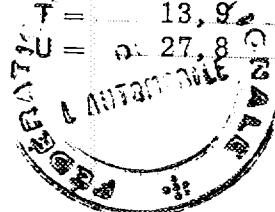
R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S =	18,722	mm	.7371	in
T =	13,6	mm	.5354	in
U =	27,2	mm	1.0709	in

Eccentrico di scarico:

S =	18,714	mm	.7368	in
T =	13,9	mm	.5472	in
U =	27,8	mm	1.0914	in



**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 32 Cv SAE a 4800 giri/min  
 251. Regime massimo - giri/min Potenza corrispondente - Cv  
 252. Coppia massima 5,5 kgm SAE a 2800 giri/min  
 253. Velocità massima della vettura 110 km/h 68.3 m/h

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1  
 262. Diametro 155 mm 6.10 in  
 263. Diametro delle guarnizioni } interno 114 mm 4.49 in  
 } esterno 155 mm 6.10 in  
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ** (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice **FIAT** meccanico  
 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 3  
 273. Sistemazione del comando centrale, sul pavimento  
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice / tipo /  
 275. Numero di marce avanti / 276. Sistemazione del comando /

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,385	$\frac{44}{13}$								
2 <sup>a</sup>	2,055	$\frac{37}{18}$								
3 <sup>a</sup>	1,333	$\frac{32}{24}$								
4 <sup>a</sup>	0,896	$\frac{26}{29}$								
5 <sup>a</sup>	/									
6 <sup>a</sup>	/									
RM	4,275	$\frac{24 \times 13}{44 \times 19}$								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo /  
 279. Velocità in marcia avanti; con moltiplicatore / km/h / m/h  
 280. Rapporto di moltiplicazione /

**PONTE:**

290. Tipo ponte a semialberi indipendenti 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici  
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto) /  
 293. Rapporto coppia di riduzione 5,375  
 Numero denti 8/39

Timbro e firma della C.S.A.I.

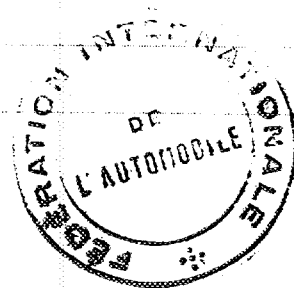


**IMPORTANTE** - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 197, 201, 202, 203, 211, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 236, 250, 251, 252, 253, e tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 7, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 154, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

**ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI** montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice F I A T Modello 600 D  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -  
 motore 2772933  
 Data di applicazione delle modifiche - 19  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
 invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7 1970 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 5058 /

pag. 8 - CARBURAZIONE;

Dal motore 2772933, aggiungere:  
 A partir du moteur 2772933, ajouter:

212. Marca Weber - Holley, Solex

213. Modello 28 ICI/10, C28 PIB/5

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

