



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5038

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du -1. JUN 1982 en groupe A
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Costruttore

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type Alfasud Sprint 1300
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo

103. Cylindrée totale 1287 cm³
 Cilindrata totale

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis acier
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio
 monocoque monoscocca

105. Nombre de volumes 3
 Numero dei volumi

106. Nombre de places 4
 Numero dei posti



Marque
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle

Modello

Alfasud Sprint 1300

N° Homol.

N° Omologazione

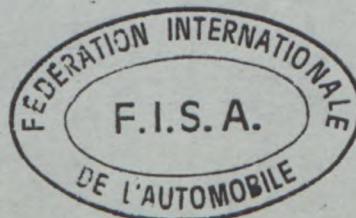
A-5038

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 4020 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1624 mm \pm 1% Endroit de la mesure
Punto della misurazione AILES A.R.
Parafanghi post.
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria: [blacked out]
- a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1620 mm \pm 1%
- b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1624 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2455 mm \pm 1%
- b) Gauche:
Sinistro 2455 mm \pm 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 807 mm \pm 1%
- b) AR:
Post.: 758 mm \pm 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1610 mm \pm 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur:
Ubicazione e posizionamento del motore: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture
in avanti, nell'asse longitudinale della vettura
303. Cycle
Ciclo 4 Temps
4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type
Sovralimentazione si/no tipo non / no
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 4 à plat / 4 opposti
306. Mode de refroidissement
Sistema di raffreddamento liquide
liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cilindrata: a) Unitaria 321 cm³
- b) Totale 1287 cm³
- c) Totale maximum autorisée*: 1299.7 cm³
- c) Totale massima autorizzata*: 1299.7 cm³
- * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



- 312. Matériau du bloc-cylindres** fonte
Materiale del blocco cilindri ghisa
- 313. Chemises:** a) non c) Type: _____
Camicie: no Tipo _____
- 314. Alésage**
Alesaggio 80 mm
- 315. Alésage maximum autorisé** (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato 80,4 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
- 316. Course**
Corsa 64 mm
- 318. Bielle:** a) Matériau acier / acciaio b) Type de la tête de bielle
Biella: Materiale acier / acciaio Tipo della testa di biella coupé
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,6 mm ± 0,1%
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti)
d) Longueur entre axes: 129 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 630 g
Lunghezza tra gli assi 129 mm (± 0,1 mm) **Peso minimo** 630 g
- 319. Vilebrequin:** a) Type de construction un seul piece
Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo
 b) Matériau acier / acciaio
Materiale acier / acciaio
 c) coulé estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers 3
Numero dei cuscinetti
 e) Type de paliers lisses / lisci
Tipo dei cuscinetti
 f) Diamètre des paliers 50 mm ± 0,2%
Diametro dei cuscinetti
 g) Matériau des chapeaux des paliers
Materiale dei cappelli supporti albero motore
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 10.300 g
Peso minimo dell'albero motore nudo
- 320. Volant moteur:** a) Matériau fonte / ghisa
Volano motore: Materiale fonte / ghisa
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7100 g
Peso minimo con corona d'avviamento
- 321. Culasse:** a) Nombre de culasses 2 b) Matériau a luminium
Testata: Numero delle testate 2 **Materiale** alluminio
- 323. Alimentation par carburateur(s):** a) Nombre de carburateurs 1
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1
 b) Type vertical inversé c) Marque et modèle Weber DiR DI 61/250
Tipo verticale rovesciato **Marca e modello**



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfa sud Sprint 1300. N° Homol. N° Omologazione

d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Numero dei passaggi di miscela per carburatore
e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur 32/32 mm
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23/24 mm
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura

324. Alimentation par injection: a) Marque:
Alimentazione ad iniezione / Marca /
b) Modèle du système d'injection:
Modello del sistema d'iniezione
c) Mode de dosage du carburant:
Sistema di dosaggio del carburante
c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? bar
d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura mm
e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante
f) Position des soupapes d'injection:
Posizione delle valvole d'iniezione:
g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête / in testa
Albero a camme: Numero Ubicación
c) Système d'entraînement par courroie crantée con cinghia dentata
Sistema di trasmissione
d) Nombre de paliers par arbre 3
Numero cuscinetti per albero
f) Système de commande des soupapes par commande directe sur culbuters con comando diretto sui bicchierini
Sistema di comando delle valvole

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 8,7 mm Scarico 8,6 mm
avec jeu de con gioco di 0,4 mm 0,5 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur aluminium
Aspirazione: Materiale del collettore
b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Numero degli elementi del collettore
c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero delle valvole per cilindro
d) Diamètre maximum des soupapes 38,2 mm
Diametro massimo delle valvole
e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Diametro dello stelo della valvola
f) Longueur de la soupape 92 mm
Lunghezza della valvola
g) Type des ressorts de soupape halicoidaux elicoidale
Tipo di molle della valvola



Marque

Modèle

N° Homol.

A-5038

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modello Alfasud Sprint 1300

N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Scarico: Materiale del collettore acier

b) Nombre d'éléments du collecteur acciaio
 Numero di elementi del collettore 1

e) Diamètre maximum des soupapes 33,2
 Diametro massimo delle valvole 33,2 mm

g) Longueur de la soupape 92,8
 Lunghezza della valvola 92,8 mm

d) Nombre de soupapes par cylindre
 Numero delle valvole per cilindro 1

f) Diamètre de la tige de soupape 8
 Diametro dello stelo delle valvole 8 mm

h) Type des ressorts de soupape
 Tipo di molle della valvola helicoidaux

330. Système d'allumage: a) Type

Sistema d'accensione: Tipo per batterie / con batteria

b) Nombre de bougies par cylindre 1
 Numero delle candele per cilindro 1

c) Nombre de distributeurs 1
 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type

Sistema di lubrificazione: Tipo carter humide
carter umido

b) Nombre de pompes à huile 1
 Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1
 Serbatoio: Numero 1

c) Matériau acier
 Materiale acciaio

b) Emplacement sous les sièges A.R.
 Ubicazione sotto i sedili post.

d) Capacité maximum 50
 Capacità massima 50 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
 Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique
 Frizione: Sistema di comando idraulico

c) Nombre de disques 1
 Numero dei dischi 1



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle Alfasud Sprint 1300
 Modello Alfasud Sprint 1300

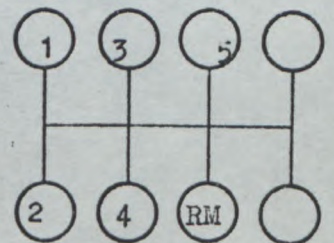
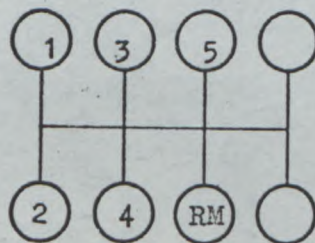
N° Homol. A-5038
 N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Cambio di velocità: Ubicazione volume moteur
comparto motore
- b) Marque "manuelle"
 Marca "manuale" Alfa Romeo
- c) Marque "automatique"
 Marca "automatico" /
- d) Emplacement de la commande
 Ubicazione del comando au plancher
sul pavimento

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	3,545	39/11	X	/	/		2,84	37/13	X
2	2,048	43/21	X	/	/		1,94	33/17	X
3	1,452	45/31	X	/	/		1,45	32/22	X
4	1,114	39/35	X	/	/		1,25	30/24	X
5	0,921	35/38	X	/	/		1,077	28/26	X
AR/RM	3,091	34/11		/	/		3,091	34/11	
Constante Co- stante	/								

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type
 Surtiplicazione: Tipo /
- b) Rapport
 Rapporto /
- c) Nombre de dents
 Numero dei denti /
- d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Utilizzabile con le seguenti marce /



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle Alfasud Sprint 1300
Modello Alfasud Sprint 1300

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

A-5038

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
hypoide	/
5,28	/
37/7	/
/	/

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio /

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione a bielles homocinétique
a sfere

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. roues indépendantes type Mc Pherson
Tipo di sospensione: ruote indipendenti tipo Mc Pherson
b) AR/Post. essuieu rigide
assale rigido

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/~~non~~
Molle elicoidali: Ant.: ~~si~~/~~no~~ AR: ~~oui~~/~~non~~
Post.: ~~si~~/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non
Molle a balestra: Ant.: ~~si~~/no AR: ~~oui~~/non
Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non
Barra di torsione: Ant.: ~~si~~/no AR: ~~oui~~/non
Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle Alfasud Sprint 1300
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello Alfasud Sprint 1300

N° Homol. A-5038
 N° Omologazione A-5038

707. Amortisseurs:
 Ammortizzatori:
 a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
telescopico telescopiques	telescopico telescopiques
hydrauliques idraulico	hydrauliques idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330 mm Post. 13 "/ 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Freni: Sistema di frenaggio double/hydraulique - doppio/idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 19.05 x 2 mm
 Numero delle pompe
 c) Servo-frein oui/NOX c1) Marque et type A.T.E. Tandem
 Servo-freno si/NOX Marca e Tipo
 d) Régulateur de freinage oui/NOX d1) Emplacement
 Regolatore di frenata si/NOX Ubicazione en proximité de l'assieu A.R.
in prossimità dell'asse posteriore

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
42 mm	33 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle Alfasud Sprint 1300
 Modello Alfasud Sprint 1300

N° Homol. A-5038
 N° Omologazione A-5038

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>acier</u>	<u>acier</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>10</u> mm.	<u>9</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>258</u> mm (± 1 mm)	<u>233</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>254 ± 4</u> mm	<u>299 ± 4</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>168 ± 4</u> mm	<u>149 ± 4</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>62</u> mm	<u>50</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	XXX non XX no	XXX non XX no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>568</u> cm ²	<u>474</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande
 Ubicazione del comando sur le tunnel
sur le tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando meccanico a cavo

h3) Effet sur roues AV XXX
 Effetto sulle ruote Ant. XXX

804. Direction: a) Type à cremaillere
 Sterzo: Tipo à cremaillere
 b) Rapport a cremagliera
 Rapporto 20,5

c) Servo-assistance si / non
 Servosterzo non

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/XXX
 Interno: Ventilazione si/XX
 b) Chauffage oui/XXX
 Riscaldamento si/XX
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Tetto apribile XX/no
 f2) Système de commande
 Sistema di comando _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. à manivelle / a manovella
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. à compasse / a compasso

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Esterno: Numero delle porte 2
 b) Hayon AR oui/XXX
 Porta post. si/XX
 c) Matériau des portières: AV/Ant. acier / acciaio
 Materiale delle portiere: AR/Post. _____



Marque

Modèle

N° Homol.

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud Sprint 1300

N° Omologazione

A-5038

d) Matériau du capot AV		
Materiale del cofano ant.	<u>acier</u>	
e) Matériau du capot/hayon AR	<u>acciaio</u>	
Materiale del cofano post. / porta posteriore	<u>acier</u>	<u>acciaio</u>
f) Matériau de la carrosserie	<u>acier</u>	
Materiale della carrozzeria	<u>acciaio</u>	
g) Matériau du pare-brise	<u>verre feuilleté</u>	
Materiale del parabrezza	<u>vetro laminato</u>	
h) Matériau de la lunette AR	<u>verre trempé</u>	
Materiale del lunotto posteriore	<u>vetro temperato</u>	
i) Matériau des glaces de custode	<u>verre trempé</u>	
Materiale dei vetri laterali posteriori	<u>vetro temperato</u>	
k) Matériau des vitres latérales		<u>verre trempé / vetro temperato</u>
Materiale dei vetri laterali		<u>AV/Ant. / AR/Post.</u>
l) Matériau du pare-choc avant	<u>materiau synthétique</u>	
Materiale del paraurti anteriore	<u>materiale sintetico</u>	
m) Matériau du pare-choc arrière	<u>materiau synthétique</u>	
Materiale del paraurti posteriore	<u>materiale sintetico</u>	

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

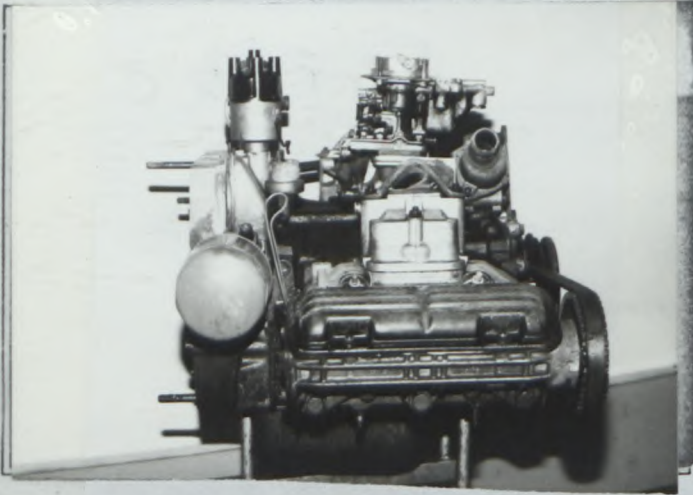
605	b) rapport final. rapporto coppia conica	:	4,11	;	4,62
	c) nombre de dents numero dei denti	:	37/9	;	37/8



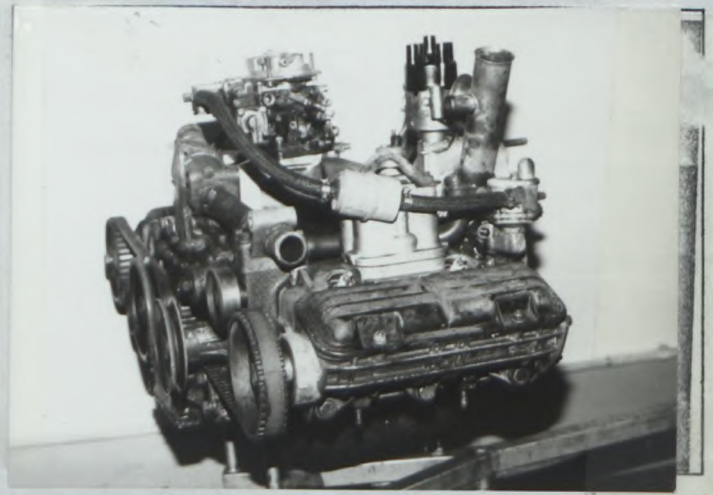
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

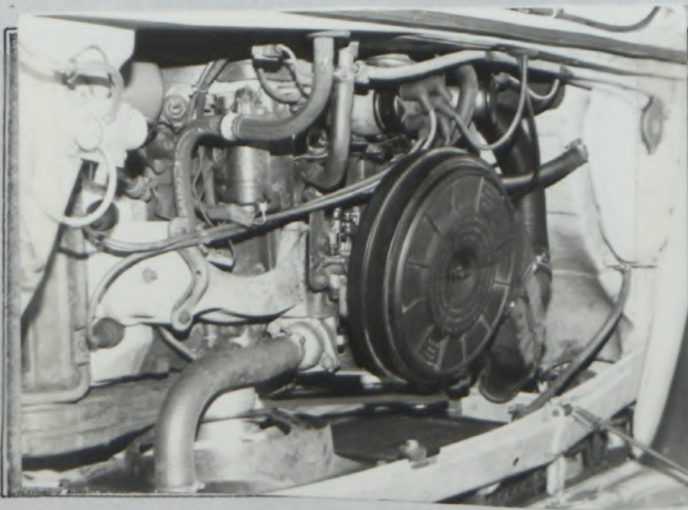
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



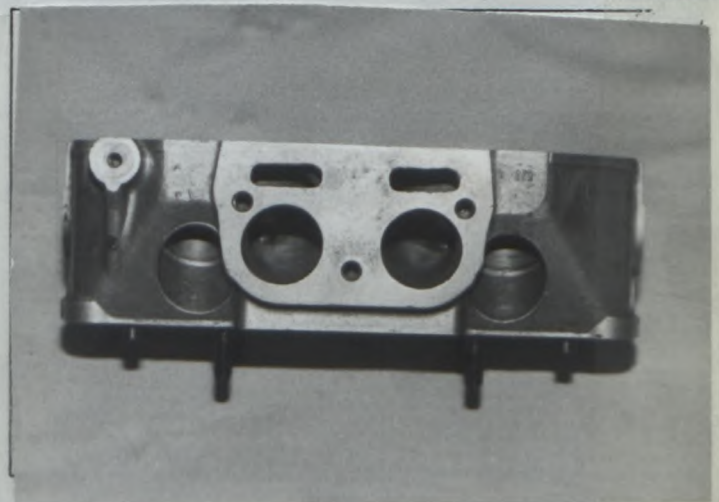
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda



Marque

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

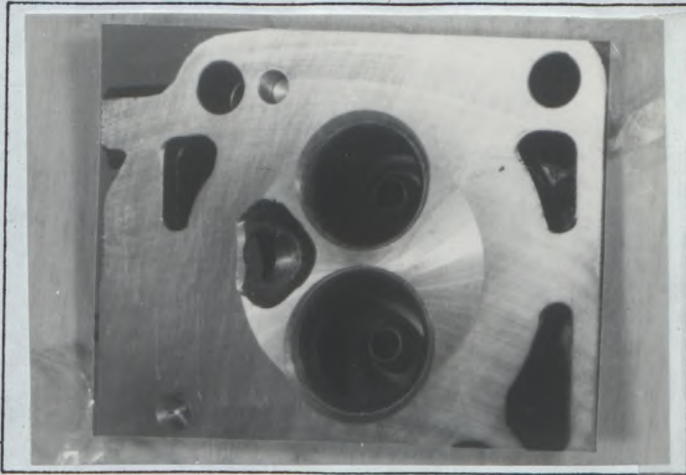
Modello Alfasud Sprint 1300

N° Homol.

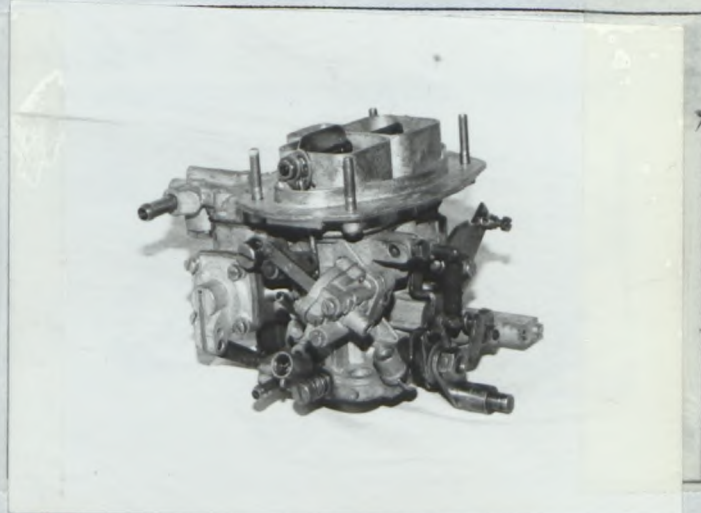
N° Omologazione

A-5038

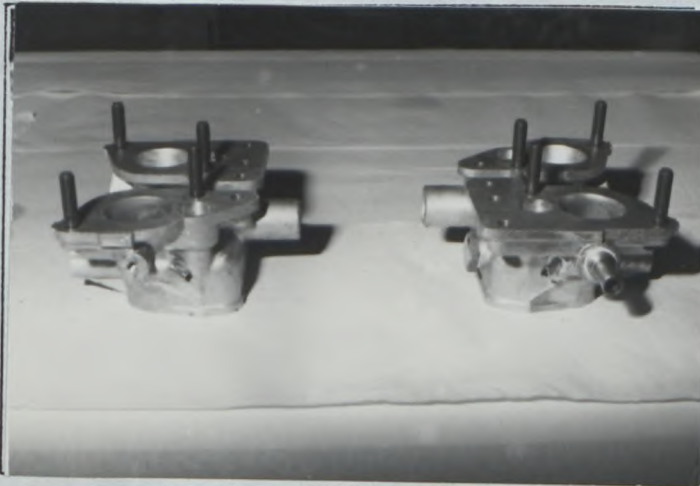
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



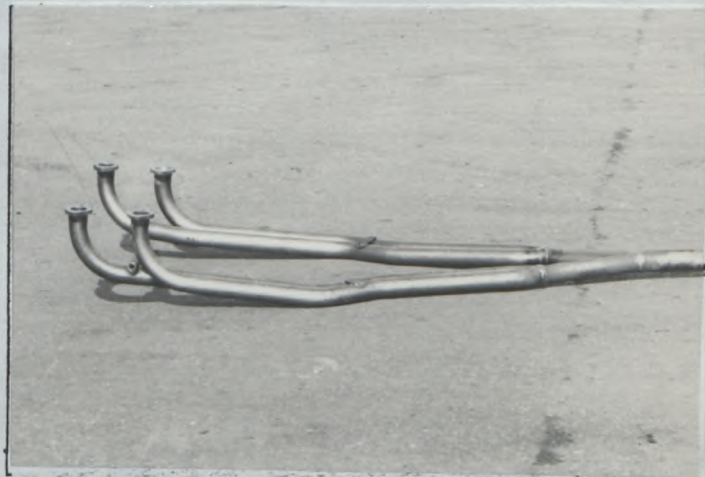
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

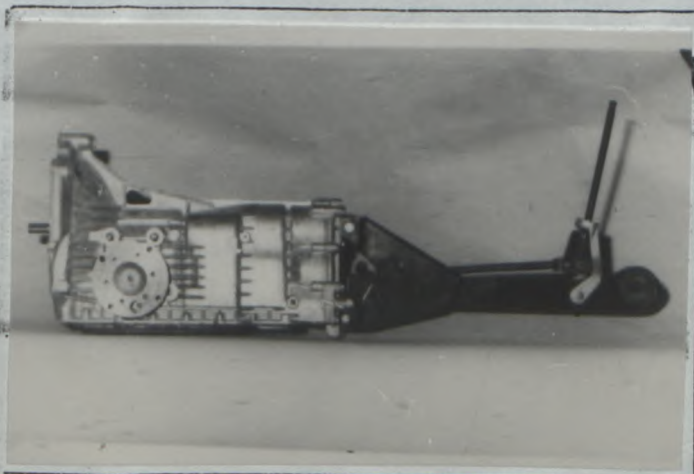


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



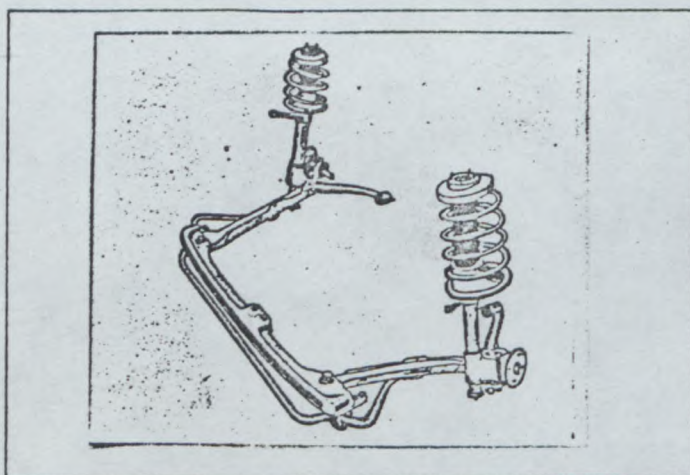
Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione

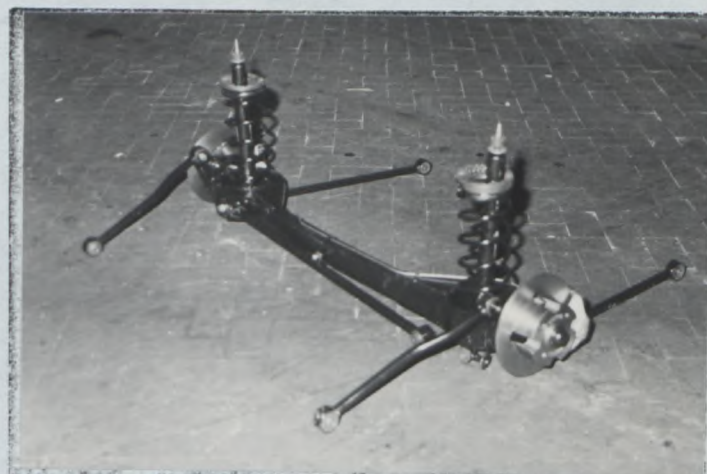


Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

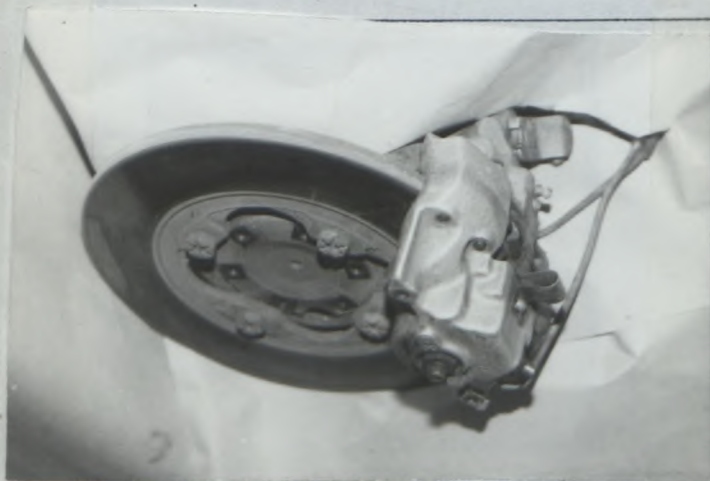


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

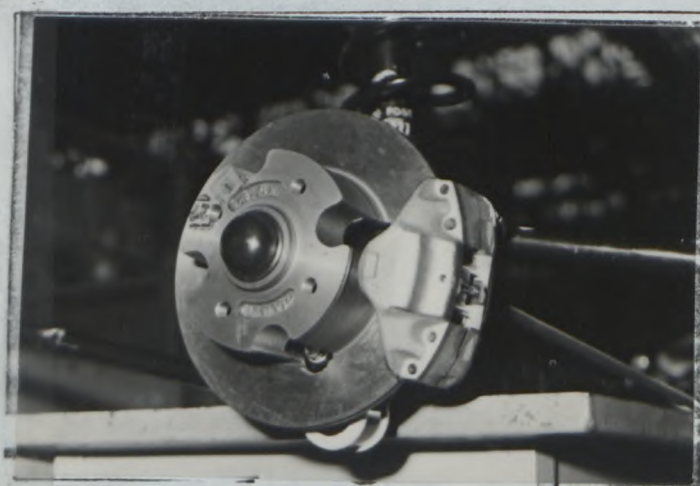


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

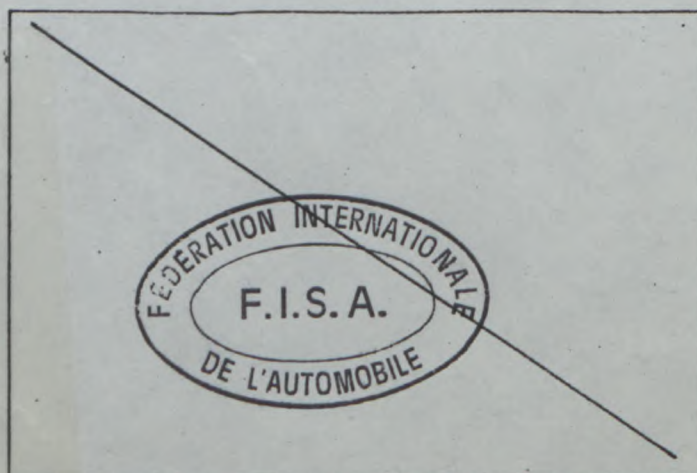


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



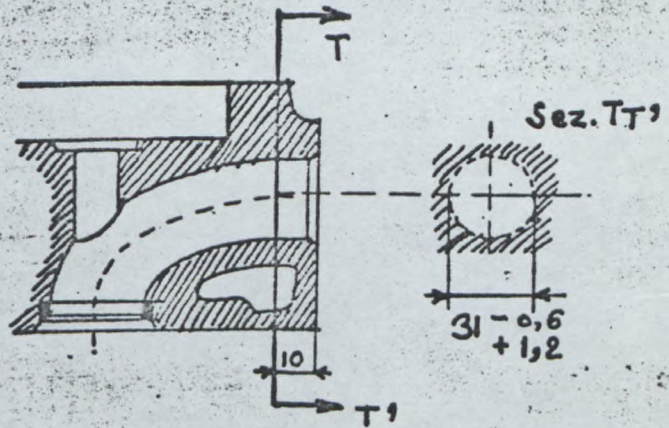
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



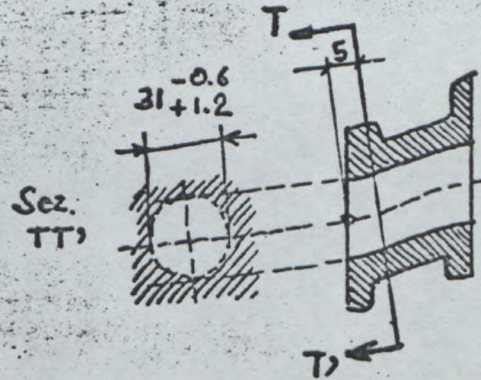
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

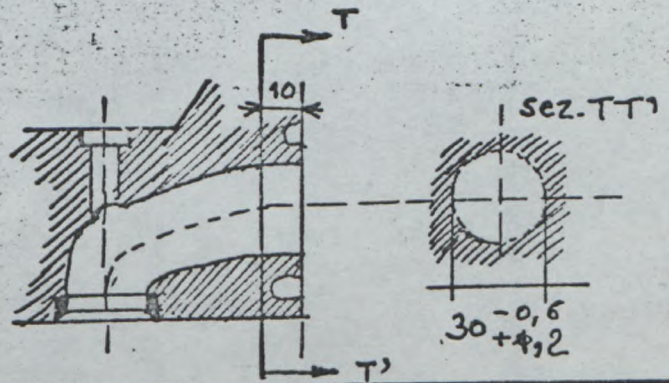
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



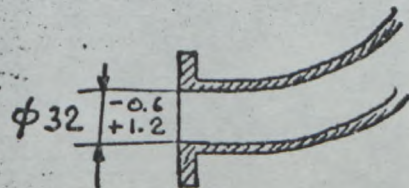
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle Alfasud Sprint 1300
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello Alfasud Sprint 1300

N° Homol. A-5038
N° Omologazione A-5038

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

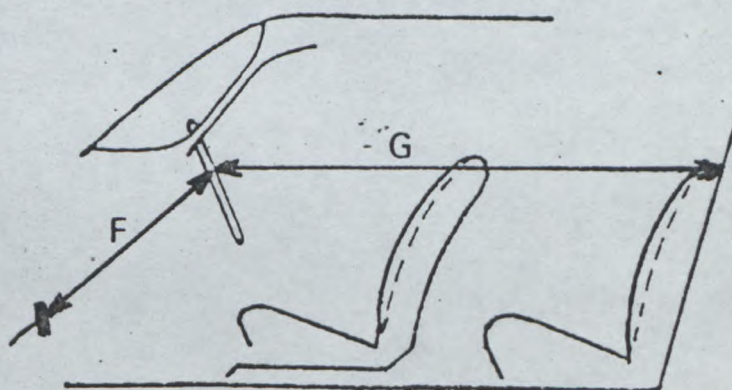
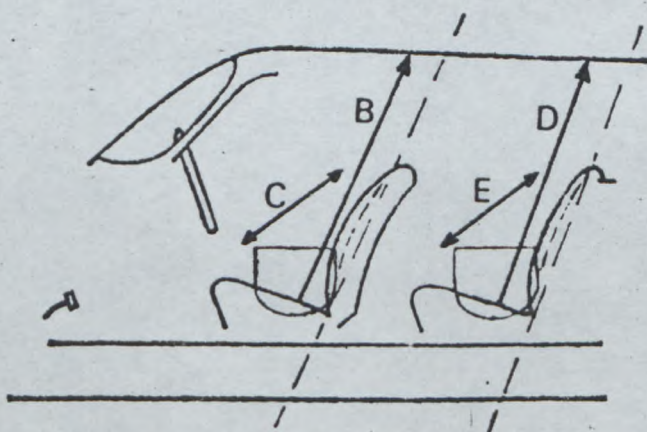
A-5038

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello Alfasud Sprint 1300

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>900</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1310</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>885</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1270</u>	mm
F	(Volant — Pédale de frein) (Volante — Pedale del freno)	<u>565</u>	mm
G	(Volant — paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1580</u>	mm
H	= F + G =	<u>2145</u>	mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5038

Extension N°/Estensione N°

01/01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

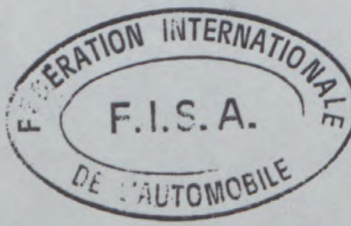
ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal -1. JUN 1962

en groupe A
 in gruppo

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a
 Costruttore

Modèle et type Alfa Sprint 1300
 Modello e tipo

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	 c) Servo freno : marca e tipo : Benditalia servo freno : marque et type



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5038

02/01W

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ -1. JUN 1982
 Omologazione valida dal _____ en groupe / in gruppo **A**

Constructeur / Costruttore Alfa Romeo auto s.p.a Modèle et type / Modello e tipo Alfasud Sprint 1300

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	Sospensione anteriore rinforzata Foto T' Suspension A.v. renforcé.
8	803	Dischi ventilati Lockheed 220.52/05332/33: Foto 1 ^a disques ventilés Lockheed. con pinze Lockheed a cilindretti } CP2361 : Foto 2 ^a avec étriers Lockheed a cylindres } e) numero dei cilindri per ruota n° 4 nombre de cylindres par roue e) diametro / alesage ϕ 38 mm. g) materiale delle pinze : lega di alluminio materisu des étriers : alliage aluminium. g) spessore massimo del disco 24 mm. épaisseur maximale du disque g) diametro esterno del disco 254 mm. diamètre extérieur du disque



[Handwritten signature]

Marque
Marca

Alfa Romeo auto s.p.a.

Modèle
Modello

Alfasud Sprint 1300

N° Homol.

N° Omologazione

A-5038

N° Ext.

N° Est.

02/01V0

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

8

803

g6) diametro esterno di strisciamento
diamètre extérieur de frottement.

250 mm.

g7) diametro interno di strisciamento
diamètre intérieur de frottement

160 mm.

g8) lunghezza totale dei pattini
longueur hors tout des sabots.

113 mm.

g9) dischi ventilati : si
disques ventilé : oui

g10) surface de freinage par roue
superficie di frenatura per ruota :

580 cm²

- senza A.T.E. per freno posteriore,
con freno a mano a comando meccanico

Foto n° 3

- étrier A.T.E. pour frein arrière,
avec frein de stationnement à commande
mécanique.

- Fissaggio ruote con colonnette :

Inter. Foto n° 4.
} poster. " n° 5

Fixation roues avec écrous.



Marque Alfa Romeo auto sp. Modèle Alfasud Sprint 1300

N° Homol. A-5038
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 01 V0
N° Est.

Photo 1^{re}: disques Lockheed ventilés. A.V.

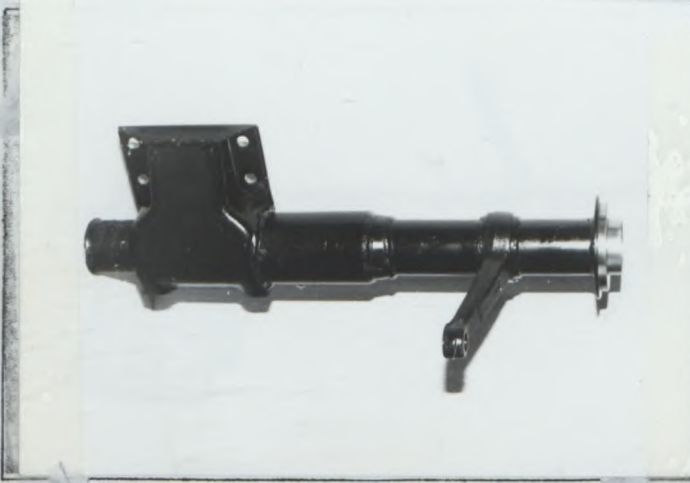


Photo 2^e: étrier Lockheed 4 cyl. A.V.

Photo 3^e: étrier A.T.E. avec fr. de stationnement AR.

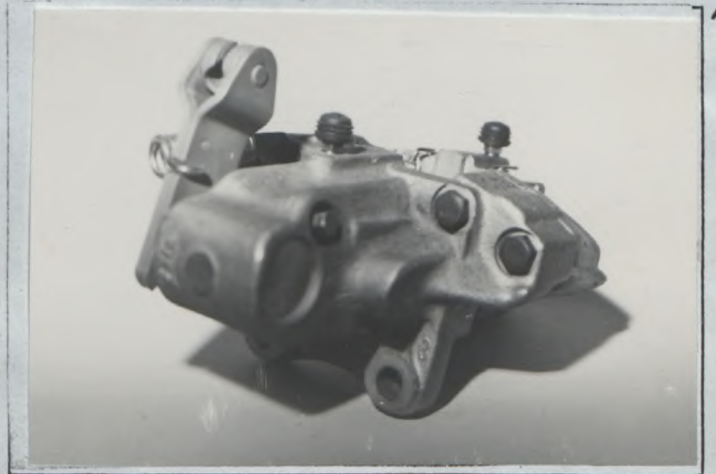
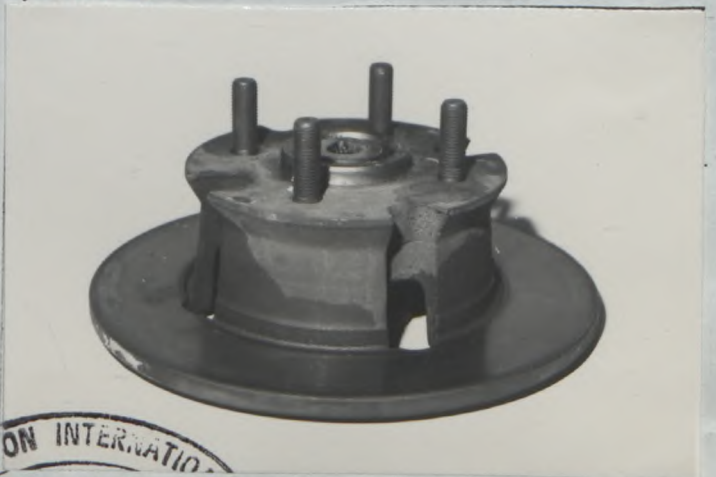
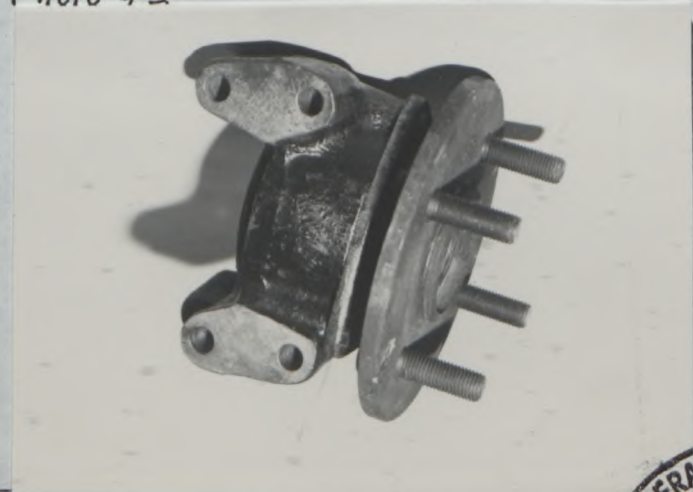


Photo 4^{re}

Photo 5^{re}





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5038

Extension N°/Estensione N°

03 / 02 Vn

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal

-1 JUL 1982

en groupe A
 in gruppo

Constructeur
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle et type
 Modello e tipo ALFA SUD SPRINT 1.3

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p><u>Pinze freni/étriers freins</u></p> <p>Lockheed CP 2340 - 66/67 (S4QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e le foto come per le pinze CP2361, eccettuato il diametro cilindretti che é $\phi = 35$ mm.</p> <p>Toutes les carateristiques et les foto sont Commes pour les étriers CP2361, au deho rs de l'alesage cylindres, qui est $\phi=35$ mm.</p>



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A 5038


04 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1983** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo A

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type _____
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello e tipo ALFASUD SPRINT 1300

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
12	Photo I	<p>au lieu de la photo de pag. 12 est valable la suivante: invece della foto di pag. 12 è valida la seguente:</p> 





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5038

05 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

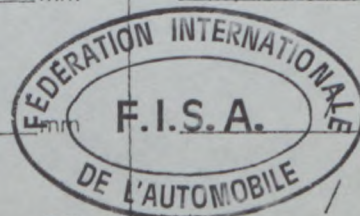
Homologation valable dès le **- 1 JUL. 1983** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Costructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.** Modèle et type **Alfasud Sprint 1300**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	
8	803	Dischi ventilati / disques ventilas Pinze Brembo / étriers Brembo	Photo 1

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
 Alesaggio
- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	/
n 2 ϕ 36; n 2 ϕ 40 _____ mm	/ _____ mm
alluminio / aluminium	/
20 _____ mm	/ _____ mm
250 _____ mm (\pm 1 mm)	/ _____ mm (\pm 1 mm)
246 _____ mm	/ _____ mm
146 _____ mm	/ _____ mm
132 _____ mm	/ _____ mm
oui/ si si/ no	oui/non si/no
616 _____ cm ²	/ _____ cm ²



[Handwritten signature]

Marque **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**
Marca _____

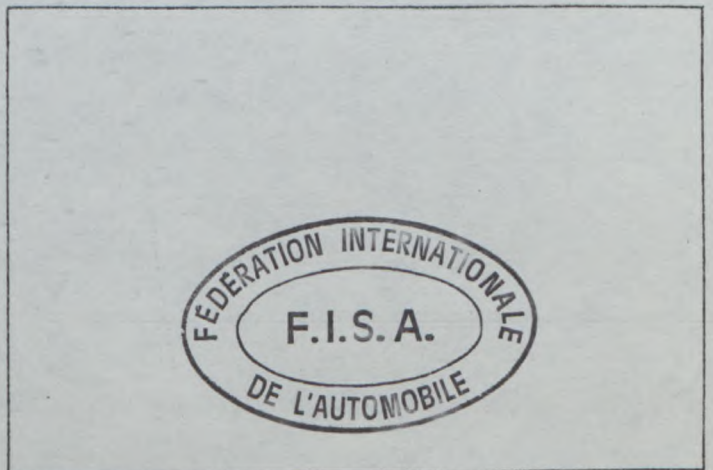
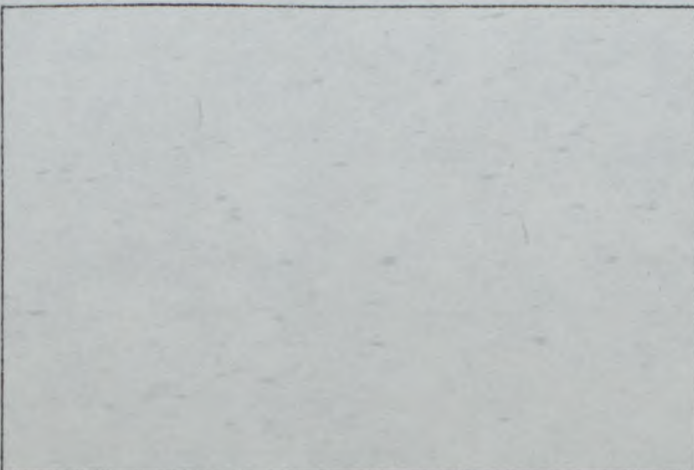
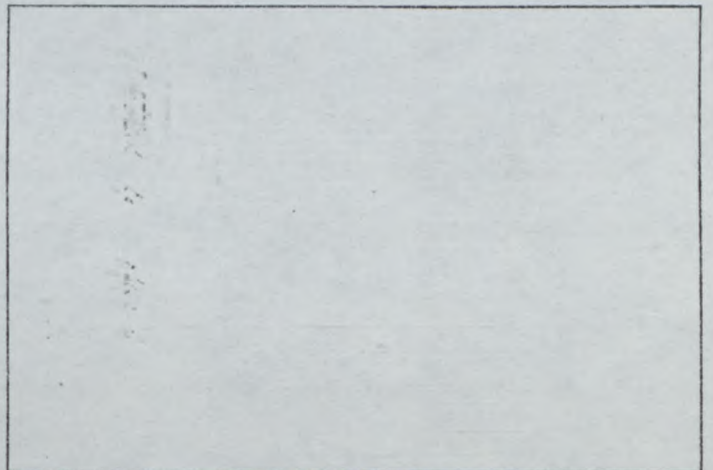
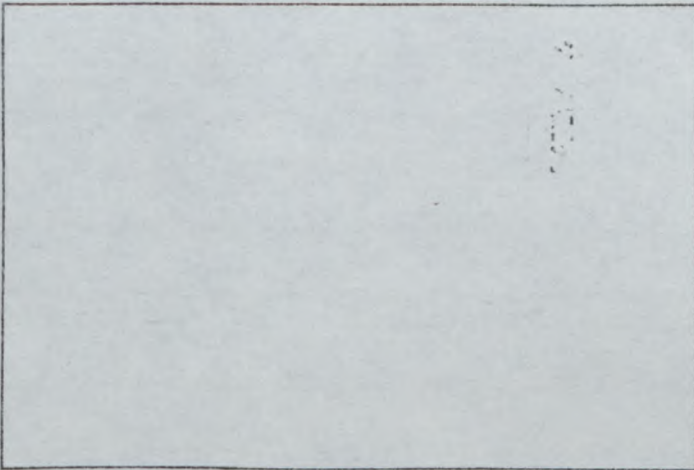
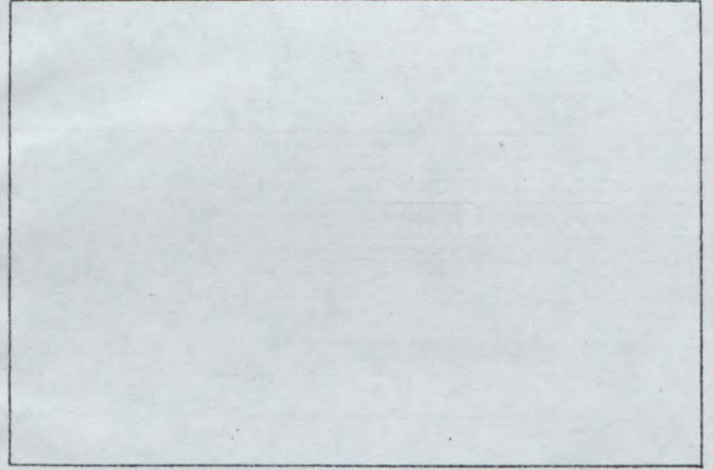
Modèle **Alfasud Sprint 1300**
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione **A-5038**

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. **05 / 03 V0**

Photo 1: disco ventilato+ caliper Brembo





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5038

06 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe A
 Omologazione valida dal - 1 JUL. 1983 in gruppo

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a. Modèle et type Alfa Sud Sprint 1300
 Costruttore Alfa Romeo Auto s.p.a. Modello e tipo Alfa Sud Sprint 1300

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
6	603	<p>eJ Rappports : rapporti :</p> <p>Boite de Vitesse supp. - cambio di vel. suppl. troisième vitesse - terza velocità</p> <p>nombre de dents - numero dei denti</p> <p>au lieu de - invece di 32/22 lire - leggere 33/22</p> <p>rappart : - rapporto : au lieu de - invece di 1,45 lire - leggere 1,50</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5038

07/03ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1983** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Costructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.** Modèle et type **ALFASUD SPRINT 1300**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	320 b	Poids minimum avec couronne de démarreur: peso minimo con corona d'avviamento: au lieu de } 7100 g lire } 6300 g anzichè } leggere }
6	603 e	Rapport troisieme vitesse, BV. suppl. : Rapporto terza velocità cambio supplementare : au lieu de } 1,45 et 32/22 lire } 1,5 et 33/22 anzichè } leggere }

[Handwritten signature]





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5038

Extension N°

08/04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 MARS 1984** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO spa Modèle et type alfasud sprint 1.3
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. : _____ 43 _____ mm
12	photo J	





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A-5038

Extension No/Estensione No

09/05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984**
 Omologazione valida dal _____

en groupe **A**
 in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**
 Costruttore _____

Modèle et type **ALFA SUD SPRINT 1300**
 Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

05/03VO

803

Dischi ventilati/Disques ventilas
 Pinze Brembo/Etriers Brembo Photo n°1

au lieu/al posto di

Lire/leggere

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alésage

g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie

g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Avant / Ant.
4	2
n 2 ϕ 36; n 2 ϕ 40 mm	48 mm
alluminio / aluminium	Alluminium/alluminio
20 mm	20 mm
250 mm (\pm 1 mm)	250 mm (\pm 1 mm)
246	246 \pm 1,5 mm
146	160 \pm 1,5 mm
132 mm	76 mm
oui/ non si/ no	oui/ non si/ no
616 cm ²	568 cm ²



[Signature]