

Paris, le 16 novembre 1965.

F.I.A. Homologation N° 5039
Groupe 1

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

F.F.S.A 85

Fiche d'homologation conforme à l'annexe J
au Code Sportif International

Marque PEUGEOT
N° de série chassis/~~carrosserie~~ moteur
Modèle 404 CARBURATEUR
4 000 001 Constructeur PEUGEOT
Constructeur PEUGEOT

Cylindrée 1618 cm3 97,08 cu.in.

Le modèle est homologué le 11/11/1966 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 12 mai 1960 et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été achevée le 1^{er} juin 1960

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

Variantes

Evolutions normales du type

le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste	le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.



Photo B



Photo C



Photo D

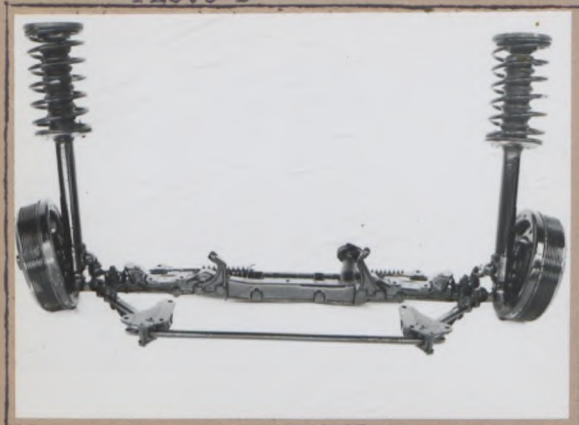


Photo E

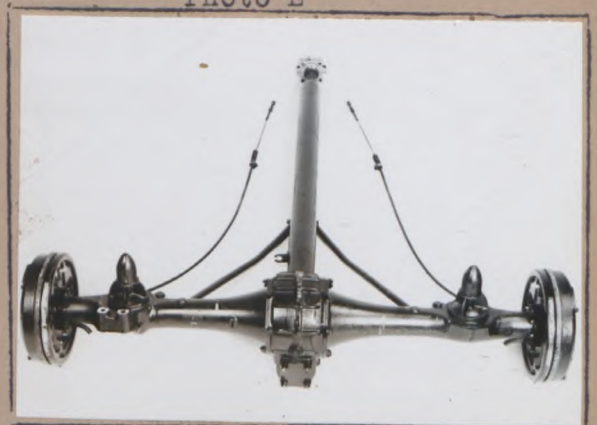


Photo F



Photo G



Photo H

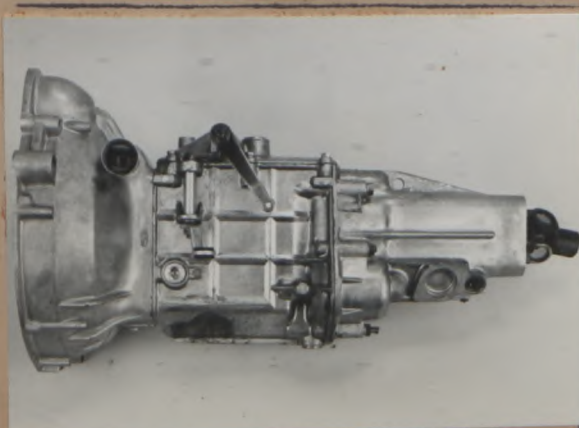


Photo I



Photo J

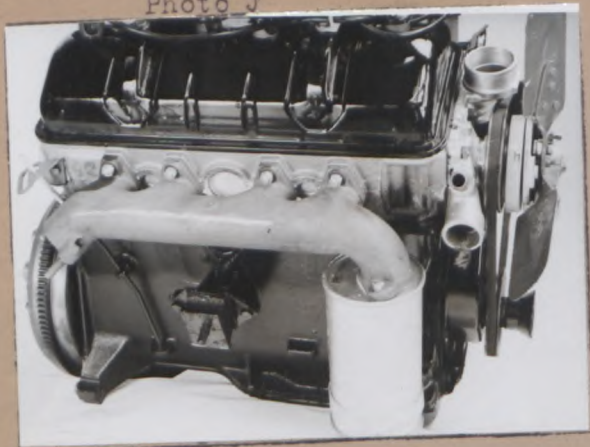


Photo K

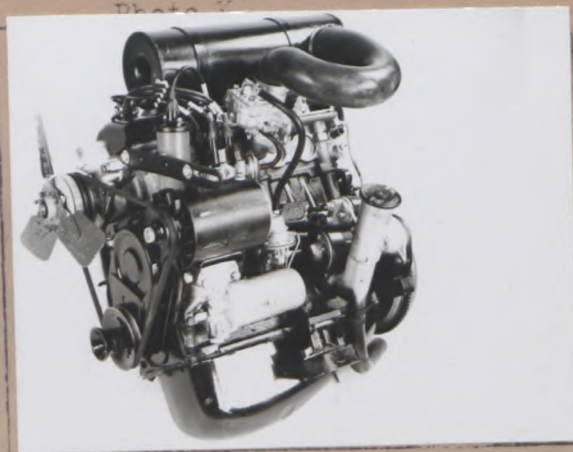


Photo L

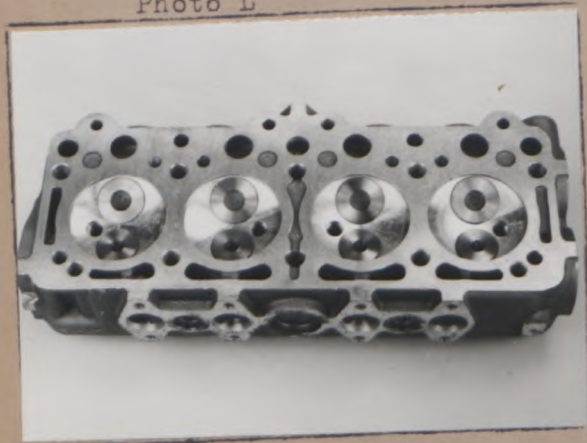


Photo M



Photo N

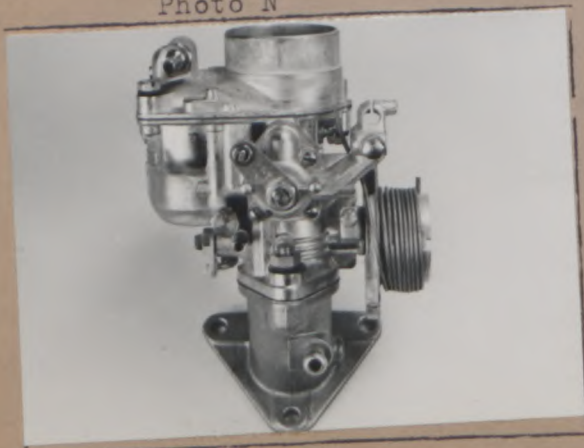


Photo O

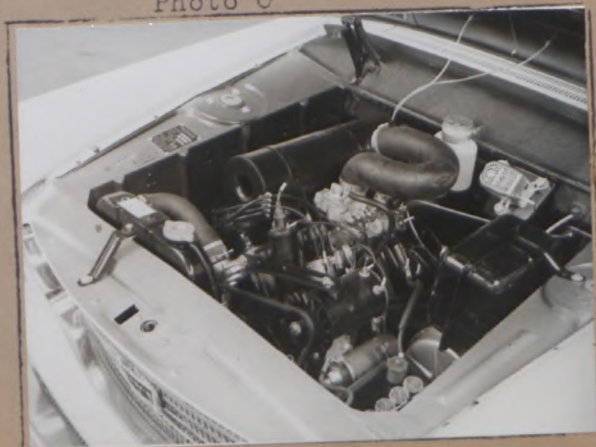
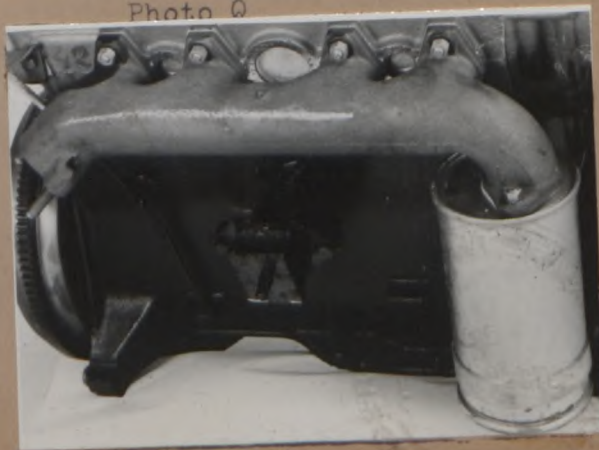


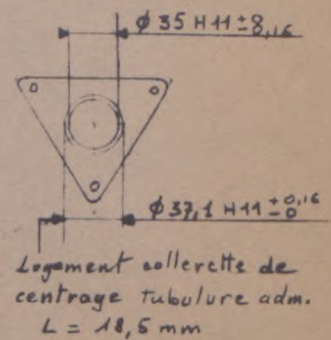
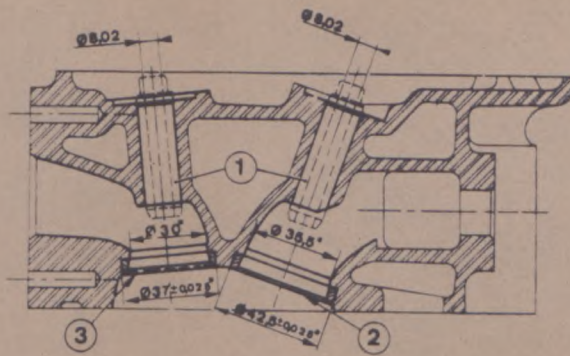
Photo P



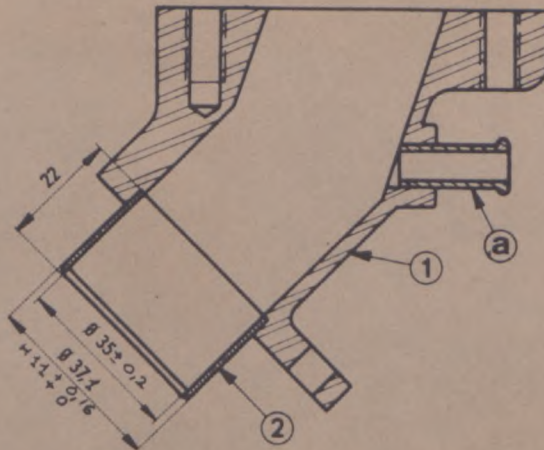
Photo Q



Dessin
orifices
collecteur
admission,
face côté
culasse. In-
diquez di-
mensions ou
échelle et
tolérance de
fabrication.

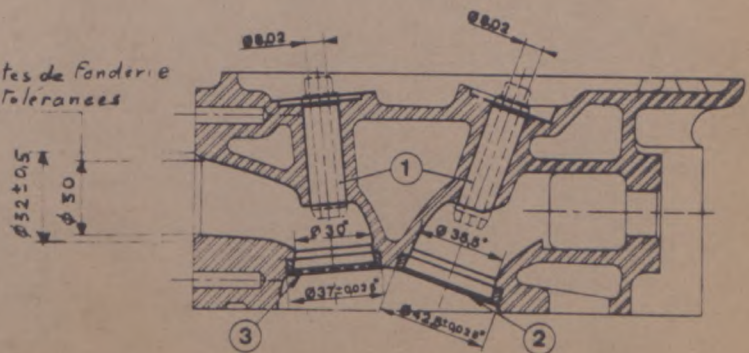


Dessin
orifices
admission
culasse,
face col-
lecteur.
Indiquez
dimensions
ou échelle
et tolérance
de fabrica-
tion.

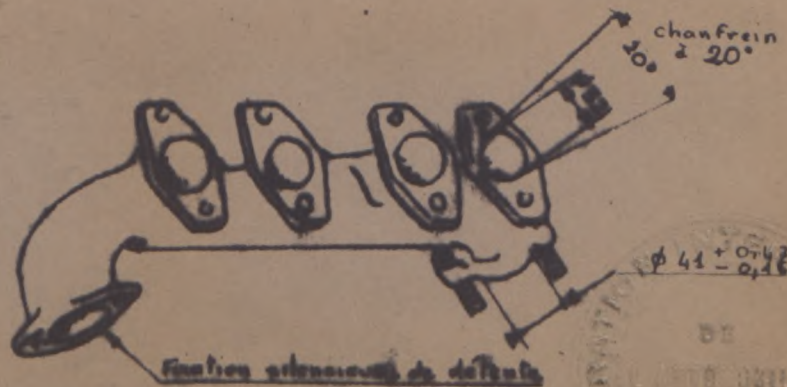


Dessin
orifices
collecteur
échappe-
ment, face
côté culasse.
Indiquez
dimensions
ou échelle
et tolérance
de fabrica-
tion.

Chapelles brutes de fonderie
donc pas de tolérances



Dessin
orifices
échappe-
ment culasse
face collec-
teur. Indiquez
dimensions
ou échelle
et tolérance
de fabrication.



Marque PEUGEOT

Modèle 04 CARBU.

F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CAPACITES ET DIMENSIONS

1. <u>Empattement</u>	2650	mm	104,3	inches
2. <u>Voie AV</u>	1340	mm	52,7	inches *
3. <u>Voie AR</u>	1280	mm	50,3	inches *
4. Longueur hors tout de la voiture			443 cm	mm 174,40 inches
5. Largeur hors tout de la voiture			163 cm	mm 64,17 inches
6. Hauteur hors tout de la voiture			145 cm	mm 57,08 inches
7. <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) :				50 litres
	13 1/4	Gallons US	11	Gallons Imp.
8. Nombre de places de la voiture	5/6			
9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue le remorque et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :				
	2 359,35	kg	13 060	lbs
			21,06	cwt

*) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non-modifiables de la structure du véhicule où lesdites cotes ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture.

Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

GARDE AU SOL : 150 mm

(en charge)

Point le plus bas : POUT. AR.



TABLERAU DE CONVERSION

1 inch/pouce	-	2,54	cm	1 quart US	-	0,9464	litres
1 foot/pied	-	30,4794	cm	1 pint (pt)	-	0,568	litres
1 square inch/pouce carré	-	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	-	4,546	litres
1 cubic inch/pouce cube	-	16,387	cm ³	1 gallon US	-	3,785	litres
1 pound/livre	-	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	-	50,802	kg

Marque PEUGEOT Modèle 404 CARBU. F.I.A. Homol. N°

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20. Type de construction : ~~indépendant~~ / monocoque
21. Construction monocoque , matériaux
22. ~~Construction indépendante, matériaux du châssis~~
23. Matériaux constituant la carrosserie Tôle acier
24. Nombre de portières 4 Matériaux Tôle d'acier et panneaux intérieurs de garniture
25. Matériaux du capot moteur Tôle d'acier
26. Matériaux du capot de coffre Tôle d'acier
27. Matériaux de la lunette arrière verre de sécurité
28. Matériaux du pare-brise verre de sécurité
29. Matériaux des vitres portières AV verre de sécurité
30. Matériaux des vitres portières AR verre de sécurité
31. Système d'ouverture des vitres portières vitres coulissantes à manivelles
32. Matériaux des glaces de custode sans vitre de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

38. Chauffage intérieur : oui / ~~non~~ 39. Climatisation : oui / ~~non~~
40. Ventilation : oui / ~~non~~
41. Sièges AV, type de siège et garniture Drap et Tep ou Tep
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : 15,000 kg 33,07 lbs
43. Siège AR, type de siège et garniture Drap et Tep ou Tep
44. Pare-choc AV, matériaux Acier Inox Poids 7,190 kg 15,85 lbs
45. Pare-choc AR, matériaux " " Poids 8,440 kg 18,61 lbs

ROUES

- à voile
50. Type : ~~rayon~~ / ~~flange~~ / ~~plein~~ / ~~flange~~ ajouré 4 1/2 AL-BM-3-30 V
51. Poids unitaire (roue nue) 6,600 kg 14,55 lbs
52. Système de fixation 3 écrous
53. Diamètre de la jante 380 mm 14,9 inches
54. Largeur de la jante 165 mm 6,4 inches

DIRECTION

60. Type pignon et crémaillère
61. Servo-direction : ~~oui~~ / non
62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre 4
63. Nombre de tours du volant en cas de servo-direction



Marque PEUGEOT

Modèle 404 CARBU

F.I.A. Homol. N°

SUSPENSION

70. Suspension AV (photo D), type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
71. Type de ressort 2 ressorts hélicoïdaux
72. Stabilisateur (si prévu) barre anti-dévers
73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type télescopiques hydrauliques
78. Suspension AR (photo E), type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques
79. Type de ressort 2 ressorts hélicoïdaux
80. Stabilisateur (si prévu) barre stabilisatrice
81. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type télescopiques hydrauliques

FREINS (photos F et G) thermostables - assistés par hydrovac

90. Système à commande hydraulique à tambours - TWINPLEX à l'AV. HCSF à l'AR.
91. Servo-frein (si prévu), type hydrovac
92. Nombre de maître-cylindres 1

	AVANT			ARRIERE		
93. Nombre de cylindres par roue	2			1		
94. Alésage	31,75	mm	1,25 in.	16	mm	0,62 in.
Freins à tambour						
95. Diamètre intérieur	200	mm	11,02 in.	255	mm	10,03 in.
96. Longueur des garnitures	269	mm	10,59 in.	216	mm	8,50 in.
97. Largeur des garnitures	69	mm	2,56 in.	45	mm	1,77 in.
98. Nombre de mâchoires par frein	2			2		
99. Surface de freinage par freins	70 000	mm ²	108,43 sq.in.	38.900	mm ²	60,25 sq.in.
Freins à disque						
100. Diamètre extérieur		mm	in.		mm	in.
101. Epaisseur du disque		mm	in.		mm	in.
102. Longueur des sabots		mm	in.		mm	in.
103. Largeur des sabots		mm	in.		mm	in.
104. Nombre de sabots par frein		mm				
105. Surface de freinage par fr.		mm ²	sq.in.		mm ²	sq.in.



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS Marque : PEUGEOT - Modèle : 404 CARBU.

- 170. Nombre d'arbres à cames 1
- 171. Emplacement dans bloc-cylindre
- 172. Système de commande à chaîne double maillons.
- 173. Système de commande des soupapes par poussoirs-tiges et culbuteurs.

ADMISSION (voir page 4 et photo P) *

- 180. Matériau du collecteur d'admission aluminium
- 181. Diamètre extérieur des soupapes : ϕ 39 mm 1,53 inches
- 182. Levée max. des soupapes 7,8 mm 0,30 inches
- 183. Nombre de ressorts par soupape 2
- 184. Type de ressort hélicoïdal
- 185. Nombre de soupapes par cylindre 1
- 186. Jeu à froid des soupapes 0,10 mm 0,0039 inches
- 187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 0° (PMH) - sur piston 0 mm
- 188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 30° 30 " " 69,1 mm (jeu culbuteurs 0,7 mm.)
- 189. Filtre à air : ~~Suplex~~ / sec - cartouche : oui / ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 4 et photo Q)

- 195. Matériau du collecteur d'échappement FONTE
- 196. Diamètre extérieur des soupapes ϕ 33,5 mm 1,31 inches
- 197. Levée max. des soupapes 7,8 mm 0,30 inches
- 198. Nombre de ressorts par soupape 2
- 199. Type de ressort Hélicoïdal
- 200. Nombre de soupapes par cylindre 1
- 201. Jeu à froid des soupapes 0,25 mm 0,009 inches
- 202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 35° - sur piston 68,3 mm
- 203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 4° 30 " " 0,175 mm (jeu culbuteurs 0,7 mm)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210. Nombre de carburateurs 1
- 211. Type 34 PBICA
- 212. Marque Solex Inversé
- 213. Modèle
- 214. Nombre de passages gaz par carburateur 1
- 215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ϕ 35 mm 1,37 inches
- 216. Suivant type de carburateur, diamètre du ou des diffuseur(s) au point d'étranglement maximum / dimensions du passage des gaz au point d'étranglement maximum avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ϕ 26 mm 1,02 inches

INJECTION (si prévue)

- ~~220. Marque de la pompe~~
- ~~221. Nombre de pistons~~
- ~~222. Modèle ou type de la pompe~~
- ~~223. Nombre total d'injecteurs~~
- ~~224. Emplacement des injecteurs~~
- ~~225. Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit~~ mm

*) Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et suralimentés.

Marque PEUGEOT

Modèle 404 CARRI.

F.I.A. Homol. N°

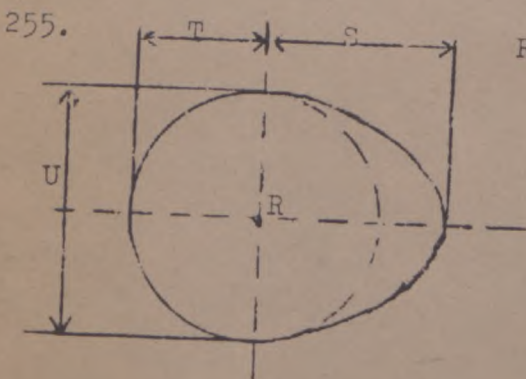
EQUIPEMENT DU MOTEUR

à membrane

- 230. Pompe à essence : mécanique et ~~à axe électrique~~ 231. Nombre 1
- 232. Type du système d'allumage batterie-allumeur 233. Nombre de distributeurs 1
- 234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1
- 236. Génératrice, type : dynamo / alternateur - nombre 1
- 237. Système d'entraînement courroie trapézoïdale
- 238. Tension de la génératrice 12 volts 239. Batterie, nombre prévu 1
- 240. Emplacement sous capot côté gauche
- 241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250. Puissance du moteur 72 (type de cv : SAE) à 5400 tours/min.
- 251. Régime maximum 5 400 t/m puissance à ce régime 72
- 252. Couple maximum 13 mkg à 2250 tours/min.
- 253. Vitesse maximum de la voiture 146 km/heure 90,72 milles/heure



R = centre arbre à cames

Camé admission

S =	20,850	mm	0,82	inches
T =	14,070	mm	0,553	inches
U =	28,140	mm	1,107	inches

Camé échappement

S =	20,850	mm	0,82	inches
T =	14,010	mm	0,551	inches
J =	28,020	mm	1,103	inches



Marque PEUGEOT

Modèle 404 CARBU.

F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, 255, les photos I, M et N et toute la page 4. 236,

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.



F.F.S.A. 85/A
F.I.A. - Homologation N° 5039/A
Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** Modèle **404 version boîte automatique** *Carb*
Châssis/Carrosserie **8 250 001**
Moteur **8 250 001**
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre 1965** 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : **404/Automatique - symbole 9121**
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.
L'homologation est valable du **17/1967** 19..... Liste **16/4**

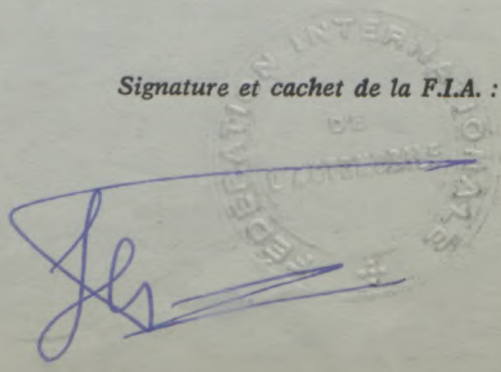
Descriptions des modifications :

- 274) Boîte automatique ,marque : Zahnradfabrik
type : 3 HP 12 à convertisseur de couple
- 275) Nombre de rapports AV : 3 en Excep. 2 en VR
- 276) Emplacement de la commande : levier sous le volant
- 277) Rapport des vitesses : 1ère = 0.391
2ème = 0.658
3ème = 1.000
N.A.R = 0.500

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



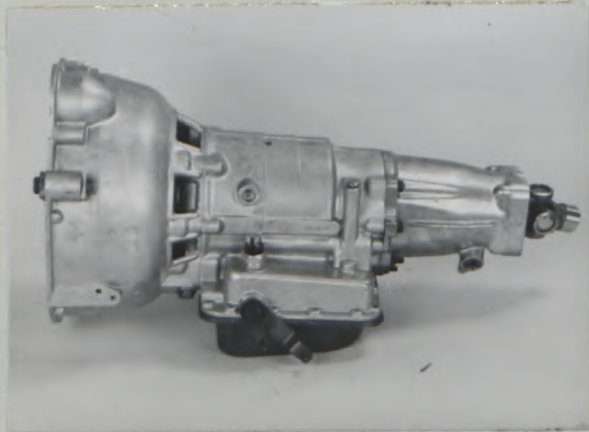
Signature et cachet de la F.I.A. :





F.F.S.A. 85/A
F.I.A. 5039/4

PEUGEOT 404 Carb.



5039

F.F.S.A. 85/1

F.I.A. - Homologation N°

5039/1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe 1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle ... 404 Carburateur ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 5 .075 .001 .* ...
 Moteur ... 5 .075 .001 .* ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Septembre ... 1966 ...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~Voir~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 19... Liste ...

Descriptions des modifications : * Nouvelle tranche de numérotation
 Pour les véhicules équipés de freins thermostables,
 les modifications ci-dessous sont appliquées à partir du
 N° 5 311 001.

CAPACITES ET DIMENSIONS :

- 4) Longueur hors tout de la voiture 4447 mm 14Ft. 7.19"
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 55 litres 13,5 g. US.
12 g. imp.

SUSPENSION AR

- 80) Stabilisateur (si prévu): 1 barre stabilisatrice et 1 barre anti-devers

MOTEUR

- 142) Taux de compression : 8,3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 46,35 mm
- 156) Ventilateur (si prévu), diam. : 33 cm
- 157) Nombre de pales du ventilateur 6
- 164) Piston avec axe et segments 0,545 kg

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

- 211) Type 34 PBICA 3

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



voir au verso ...

Signature et cachet de la F.I.A. :



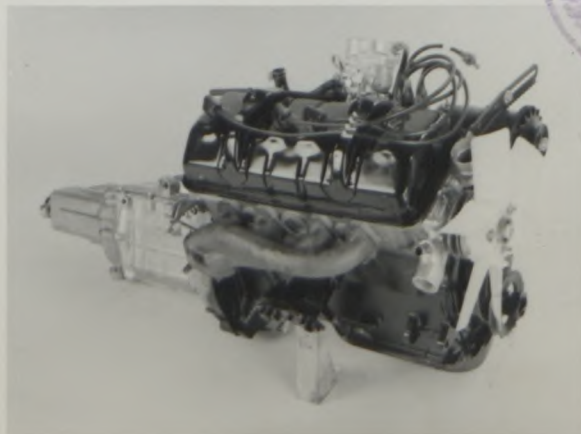
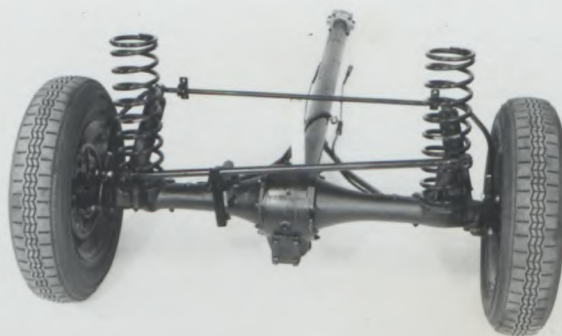
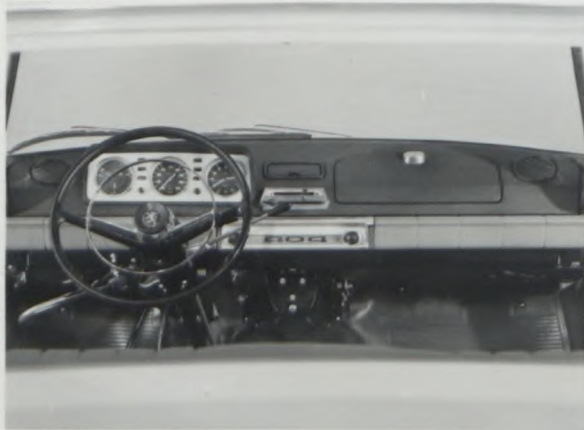
PEUGEOT 404 Barbus. 85/1-5039/1

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE

- 250) Puissance du moteur 80 cv SAE à 5600 tr/mn
- 251) Régime maximum 5600 tr/mn
puissance à ce régime 80 cv
- 252) Couple maximum 13,5 mkg à 2500 tours/min.
- 253) Vitesse maximum de la voiture 150 km/h

Tubulure d'échappement modifiée (photos I - I bis - Q)

PHOTOS



I bis

REGISTRATION FRANCAISE
STATION AUTOMOBILES
15000
15000

REGISTRATION FRANCAISE
15000
15000

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 404 Carburateur
 Châssis/Carrosserie .. 4.000.001 / 5.415.001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 4.000.001 / 5.415.001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type.~~
 L'homologation est valable du ... 1/3 ... 1968... Liste ... 68/4

Descriptions des modifications :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : ROUE et VIS - Couple 4 x 19
- 293) Rapport au couple conique : 0,210
- Nombre de dents : 4 x 19

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular stamp. The stamp contains the text 'FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE' and 'DE L'AUTORITE SPORTIVE NATIONALE'.

FFSA. 85/4

F.I.A. - Homologation N° 5039/6/4E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 404 Berline
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 5 504. 801
 Moteur 5 504. 801
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 26 Août 1968..
 Dénomination commerciale après application des modifications : 404 Salon 1968
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/11 1969.. Liste 1969/1

Descriptions des modifications : 9 - Poids 1090 kg

FREINS

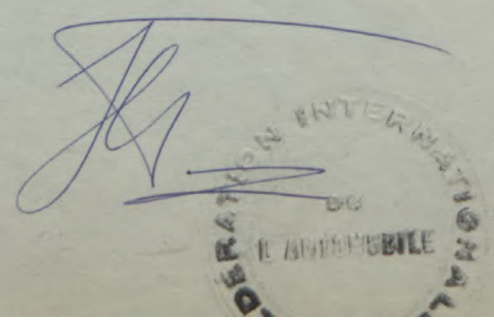
- 90 - Système à commande hydraulique à disques BENDIX à l'AV, à tambours H.C.S.F. à l'AR
- 91 - Servo-frein type Mastervac
Freins à disques
- 100 - Diamètre extérieur 287,3 mm
- 101 - Epaisseur du disque 10 mm
- 102 - Longueur des sabots 81,65 mm
- 103 - Largeur des sabots 47 mm
- 104 - Nombre de sabots par frein 2
- 105 - Surface de freinage par frein 66800 mm²
Equipement moteur
- 236 - Génératrice type alternateur monophasé

John C. Clava
Stephan
Schild
de Kral
Jean-Pierre
Benjamins

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FFSA - 85/4 - FIA. 5039/5/4E

PHOTO D

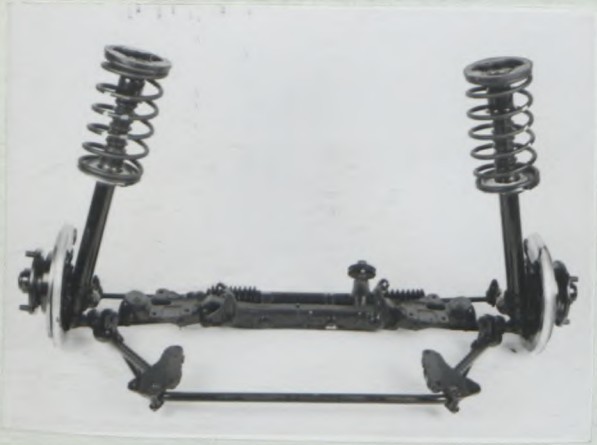


PHOTO F



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AMMORTISSEUR

FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AMMORTISSEUR

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..PEUGEOT .. Modèle .404 Berline ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 5.530.712. ..

Moteur .. 5.530.712. ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Janvier .. 19..69..

Dénomination commerciale après application des modifications : ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1/4/1969 .. 19..... Liste .. 69/2 ..

Descriptions des modifications :

FREINS

- 93) Nombre de cylindres par roue : 2
- 94) Alésage : 23,8 mm
- 96) Longueur des garnitures (1 de 240 mm
 (1 de 192 mm
- 99) Surface de freinage par frein : 36000 mm²

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle ..404 BERLINE...
 Chassis/Carrosserie .. 404 ZF - 8 267 501
 Moteur .. 404 - 5 612 501
 404 ZF - 8 267 501
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..6 Juillet... 19..70.
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..404 "SALON 1970"...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1/10 ... 1970... Liste .. 70/10 ...

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

9 - Poids - 1035 kg - 2285 lbs - 20,35 cwt.

MOTEUR

- 142 - Taux de compression-7,6/1
- 146 - Distance axe, sommet de piston-44,9mm
- 158 - Paliers de vilebrequin - Diamètre du palier AR-54,92mm

ADMISSION

- 181 - Diamètre extérieur des soupapes 41,5mm - 1,635 inches
- 182 - Levée maxi des soupapes-8,16mm - 0,321 inches
- 187 - Avance d'ouverture (avec jeu de 0,70mm)-0°30' (0,002mm)
- 188 - Retard de fermeture (avec jeu de 0,70mm)-35° (68,08mm)

ECHAPPEMENT

- 196 - Diamètre extérieur des soupapes-35,5mm-1,4 inches
- 197 - Levée maxi des soupapes-8,26mm - 0,325 inches
- 202 - Avance d'ouverture (avec jeu de 0,70mm)-35°30' (67,92mm)
- 203 - Retard de fermeture (avec jeu de 0,70mm)-10° (0,707mm)

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE

- 250 - Puissance du moteur 73 ch ou 76 (pour ZF) SAE à 5600 tr/mn
- 251 - Régime maxi 5600 tr/mn - puissance à ce régime 73 ch ou 76 ch.
- 252 - Couple maxi 13 mkg ou 13,2 (pour ZF) à 2500 tr/mn
- 253 - Vitesse maxi de la voiture 148 km/h - 144 km/h (pour ZF)
- 255 - Came d'admission S = 20,95mm-Came d'échappement S=20,95mm
 T = 14,8 mm T=14,74mm
 U = 29,6 mm U=29,48mm

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 404 Berlines
 (Carburateur 5 621 818
 Châssis/Carrosserie (Automatique 8 286 572
 Moteur

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Janvier .. 1971.

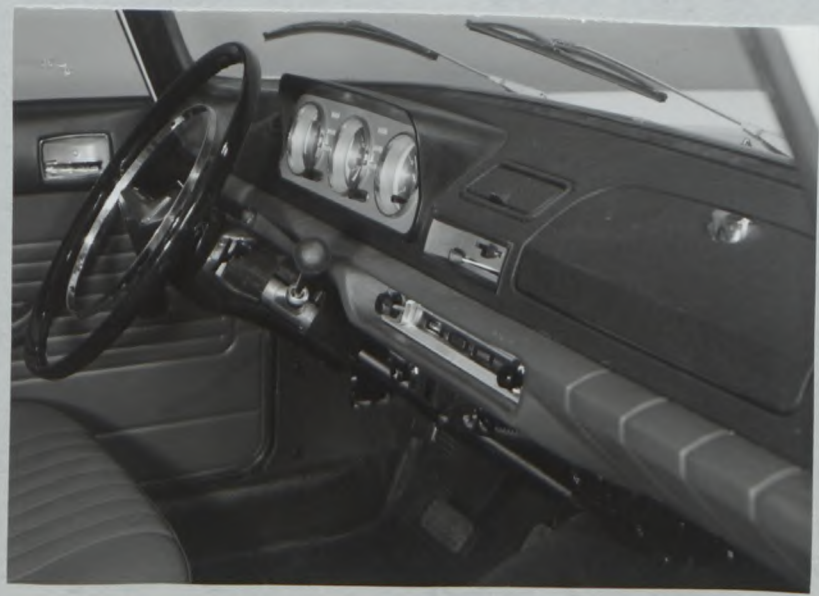
Dénomination commerciale après application des modifications : Inchangée

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1 octobre .. 1971.. Liste 77/10

Descriptions des modifications :

Photo C



Commande de frein à main modifiée et déplacée

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized initials and a long horizontal stroke, located in the bottom right corner of the document.