



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A-5039

Groupe
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du -1. JUN 1982
Omologazione valida a partire dal

en groupe A
in gruppo

Photo A
Foto A

Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Costruttore
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type Alfasud T.I. 1300
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo
103. Cylindrée totale 1287
Cilindrata totale cm³
104. Mode de construction ☐ séparée, matériau du châssis acier
Tipo di costruzione ☐ separata, materiale del telaio
☒ monocoque
☐ monoscocca
105. Nombre de volumes 3
Numero dei volumi
106. Nombre de places 5
Numero dei posti



Marque
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle
Modello

Alfasud T.I. 1300

N° Homol.

N° Omologazione

A-5039

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 3978 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1626 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure
Punto della misurazione ailes AR
parafanghi posteriori
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1624 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1626 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2455 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Sinistro 2455 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 783 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Post.: 740 mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1610 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur:
Ubicazione e posizionamento del motore: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture
anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura
303. Cycle
Ciclo 4 temps
4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type
Sovralimentazione sì/no tipo non / no
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 4 à plat
4 accoppiati
306. Mode de refroidissement
Sistema di raffreddamento liquide
liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cilindrata: a) Unitaria 321 cm³ b) Totale
b) Totale 1287 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Totale massima autorizzata*: 1299.7 cm³
* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1300

N° Homol.

N° Omologazione

A-5039

312. Matériau du bloc-cylindres

Materiale del blocco cilindri fonte
ghisa

313. Chemises: a) oui/non

Camicie: si/no

c) Type:

Tipo

314. Alésage

Alesaggio 80 mm

315. Alésage maximum autorisé

Alesaggio massimo autorizzato 80,4 mm

(Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)

(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)

316. Course

Corsa 64 mm

318. Bielle:

a) Matériau

Biella: Materiale acier / acciaio

b) Type de la tête de bielle

Tipo della testa di biella coupé

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,6

mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes:

Lunghezza tra gli assi 129 mm ($\pm 0,1$ mm)

e) Poids minimum:

Peso minimo 630 g

319. Vilebrequin:

a) Type de construction

Albero motore: Tipo di costruzione un seul piece

b) Matériau

Materiale acier un solo pezzo

c) ☐ coulé

fuso

☒ estampé
☐ stampato

d) Nombre de paliers

Numero dei cuscinetti 3

e) Type de paliers

Tipo dei cuscinetti lisses

f) Diamètre des paliers

Diametro dei cuscinetti 50 mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Materiale dei cappelli supporti albero motore acier
acciaio

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Peso minimo dell'albero motore nudo 10300 g

320. Volant moteur:

a) Matériau

Volano motore: Materiale fonte / ghisa

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Peso minimo con corona d'avviamento 7100 g

321. Culasse:

a) Nombre de culasses

Testata: Numero delle testate 2

b) Matériau

Materiale Aluminium
Alluminio

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs

Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1

b) Type

Tipo vertical inversé

verticale rovesciato

c) Marque et modèle

Marca e modello Weber 36 IDP



Marque

Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.a.

Modèle

Modello

Alfasud T.I. 1300

N° Homol.

N° Omologazione

A-5039

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2

e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur

Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 36 mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 30 mm

324. Alimentation par injection:

Alimentazione ad iniezione

a) Marque:

Marca

b) Modèle du système d'injection:

Modello del sistema d'iniezione

c) Mode de dosage du carburant:

Sistema di dosaggio del carburante

☐ mécanique

☐ meccanico

☐ électronique

☐ elettronico

☐ hydraulique

☐ idraulico

c1) Pionneur

Pompa a stantuffo

oui/non

si/no

c2) Mesure du volume d'air

Misura del volume d'aria

oui/non

si/no

c3) Mesure de la masse d'air

Misura della massa d'aria

oui/non

si/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Misura della velocità dell'aria

oui/non

si/no

c5) Mesure de la pression d'air

Misura della pressione dell'aria

oui/non

si/no

Quelle est la pression de réglage?

bars

Qual'è la pressione di regolazione?

bar

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Numero delle effettive uscite di carburante

f) Position des soupapes d'injection:

Posizione delle valvole d'iniezione:

☐ Canal d'admission

☐ Collettore d'aspirazione

☐ Culasse

☐ Testata

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante

325. Arbre à cames:

a) Nombre

Albero a camme:

Numero 2

b) Emplacement

Ubicazione

en tête

in testa

c) Système d'entraînement

Sistema di trasmissione par courroie crantée

d) Nombre de paliers par arbre

Numero cuscinetti per albero 3

f) Système de commande des soupapes

Sistema di comando delle valvole

a cinghia dentata

par commande directe sur soupapeurs

comando diretto su bicchierini

326. Distribution:

e) Levée maximum des soupapes

Admission

Echappement

Distribuzione:

Alzata massima delle valvole

Aspirazione

8,7

mm

Scarico

8,6

mm

avec jeu de

con gioco di

0,4

mm

0,5

mm

327. Admission:

a) Matériau du collecteur

Aspirazione:

Materiale del collettore

Aluminium / alluminio

b) Nombre d'éléments du collecteur

Numero degli elementi del collettore 1

c) Nombre des soupapes par cylindre

Numero delle valvole per cilindro 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Diametro massimo delle valvole 38,2 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diametro dello stelo della valvola 8 mm

f) Longueur de la soupape

Lunghezza della valvola 92 mm

g) Type des ressorts de soupape

Tipo di molle della valvola helicoïdaux

elicoidali



328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier
 Scarico: Materiale del collettore acciaio
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
 e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape
 Diametro massimo delle valvole 33,2 mm Diametro dello stelo delle valvole 8 mm
 g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape
 Lunghezza della valvola 92,8 mm Tipo di molle della valvola helicoidaux
elicoidali

330. Système d'allumage: a) Type par batterie
 Sistema d'accensione: Tipo a batteria
 b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs
 Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1
 333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile
 Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement
 Serbatoio: Numero 1 Ubicazione Sous les sièges AR
 c) Matériau d) Capacité maximum sotto i sedili posteriori
 Materiale acier Capacité maxima 50 L
acciaio

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☐ avant ☐ arrière
 Ruote motrici: ☒ ant. ☐ post.

602. Embrayage: b) Système de commande
 Frizione: Sistema di comando hydraulique
 c) Nombre de disques idraulico
 Numero dei dischi 1



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1300
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud T.I. 1300

No Homol. **A-5039**
 No Omologazione

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Cambio di velocità: Ubicazione volume moteur
comparto motore

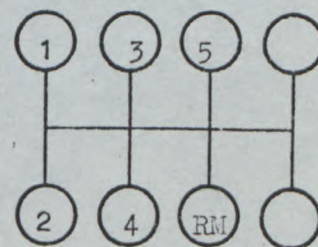
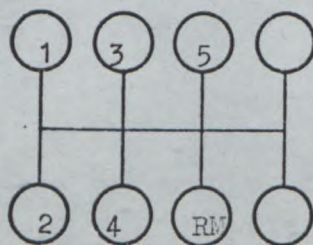
b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"
 Marca "manuale" Alfa Romeo Marca "automatico" /

d) Emplacement de la commande
 Ubicazione del comando au plancher
sul pavimento

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,545	39/11	X	/	/		2,84	37/13 X
2	2,048	43/21	X	/	/		1,94	33/17 X
3	1,452	45/31	X	/	/		1,45	32/22 X
4	1,114	39/35	X	/	/		1,25	30/24 X
5	0,921	35/38	X	/	/		1,077	28/26 X
AR/RM	3,091	34/11		/	/		3,091	34/11
Con- stante Co- stante	/							

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type /
 Surmoltiplicazione: Tipo /

b) Rapport /
 Rapporto /

c) Nombre de dents /
 Numero dei denti /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Utilizzabile con le seguenti marce /



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1300
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud T.I. 1300

N° Homol. A-5039
N° Omologazione A-5039

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
hypoides	/
5,28	/
37/8	/
/	/

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio

606. Type de l'arbre de transmission joints à billes
Tipo dell'albero di trasmissione a sfera

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. roues indépendantes type Mc Pherson
Tipo di sospensione: ruote indipendenti tipo Mc Pherson
b) AR/Post. essieu rigide
assale rigido

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Molle elicoidali: Ant.: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
telescopiques telescopico	telescopiques telescopico
hydrauliques	hydrauliques
idraulico	idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330 mm Post. 13 "/ 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Freni: Sistema di frenaggio double/hydraulique - doppio/idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres
 Numero delle pompe 1 tandem b1) Alésage 19.05 × 2 mm
 c) Servo-frein
 Servo-freno oui/non c1) Marque et type
 si/no ATE - tandem
 d) Régulateur de freinage
 Regolatore di frenata oui/non d1) Emplacement
 si/no Ubicazione en proximité de l'essieu AR
in prossimità dell'asse posteri

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni
 per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
42 mm	33 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1



- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
 g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
 g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
 g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

AV / Ant.	AR / Post.
<u>acier</u>	<u>acier</u>
<u>10</u> mm	<u>9</u> mm
<u>258</u> mm (± 1 mm)	<u>233</u> mm (± 1 mm)
<u>254 ± 4</u> mm	<u>229 ± 4</u> mm
<u>168 ± 4</u> mm	<u>149 ± 4</u> mm
<u>62</u> mm	<u>50</u> mm
oui /non si /no	oui /non si /no
<u>568</u> cm ²	<u>474</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando

meccanico a cavi
 meccanico a cavo

h3) Effet sur roues

AV

Effetto sulle ruote

Ant.

~~Pos.~~

804. Direction:

Sterzo:

a) Type

Tipo

à crémaillère

b) Rapport

Rapporto

a cremagliera

20,5

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

~~si~~/no

non

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui~~/non

~~si~~/no

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui~~/non

~~si~~/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

~~si~~/no

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

à manivelle / a manovella

AR/Post.

à compasse / a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui~~/non

~~si~~/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

acier / acciaio

AR/Post.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1300
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud T.I. 1300

N° Homol. **A-5039**
N° Omologazione

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. acier
e) Matériau du capot/hayon AR acciaio
Materiale del cofano post. / porta posteriore acier
acciaio
f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria acier
acciaio
g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté
vetro laminato
h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé
vetro temperato
i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé
vetro temperato
k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali AV/Ant. verre trempé / vetro temperato
AR/Post. / / / /
l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore acier
m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore acier

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- 605 b) rapport : 4,11 ; 4,62
rapporto
c) nombre de dents : 37/9 ; 37/8
numero dei denti



Marque
Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello

Alfasud T.I. 1300

N° Homol.

N° Omologazione

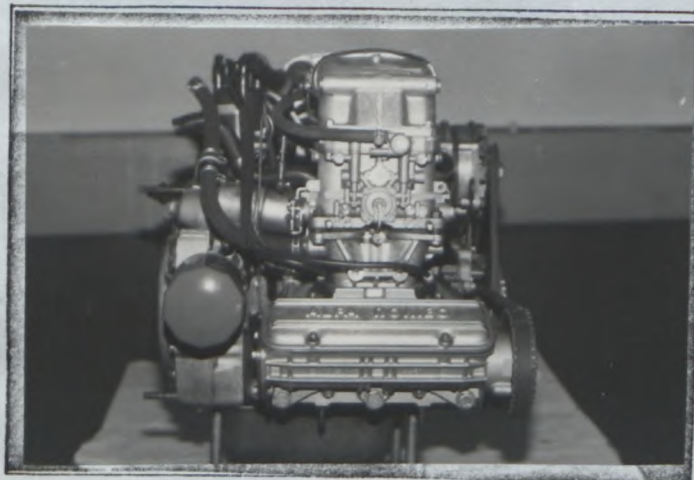
A-5039

PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

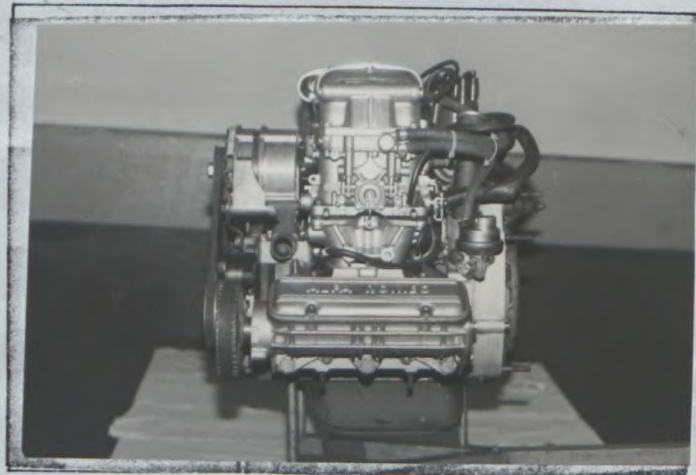
C) Profil droit du moteur déposé

Profilo destro del motore con accessori



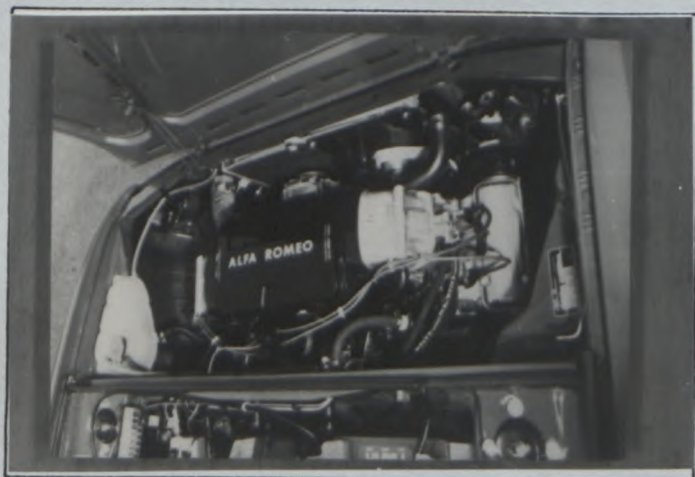
D) Profil gauche du moteur déposé

Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment

Motore nel suo vano



F) Culasse nue

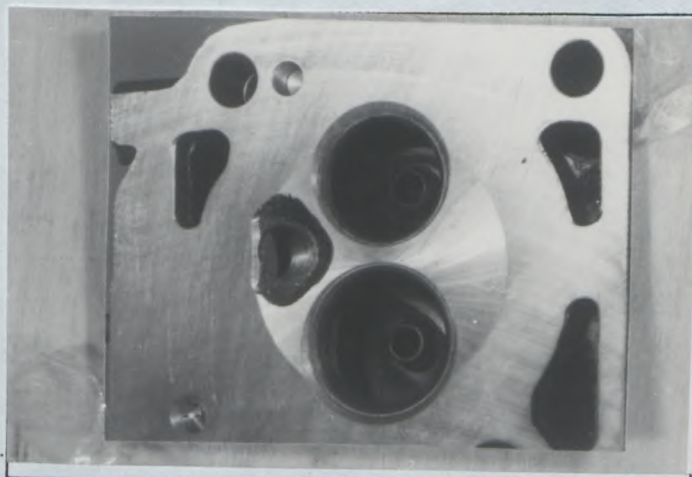
Testata nuda



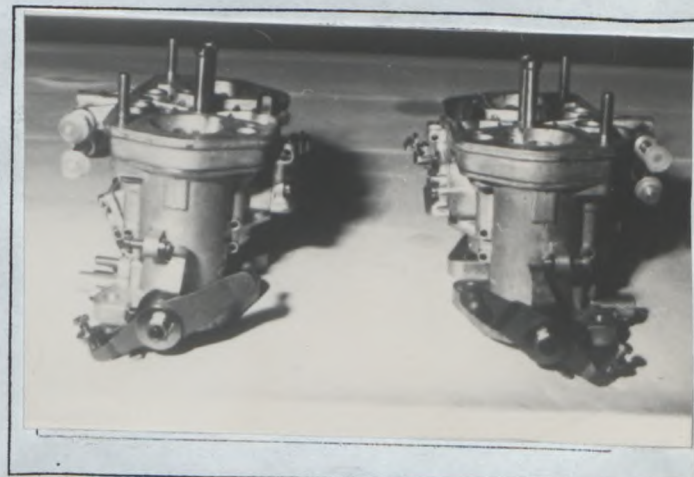
Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1300
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud T.I. 1300

N° Homol. A-5039
N° Omologazio

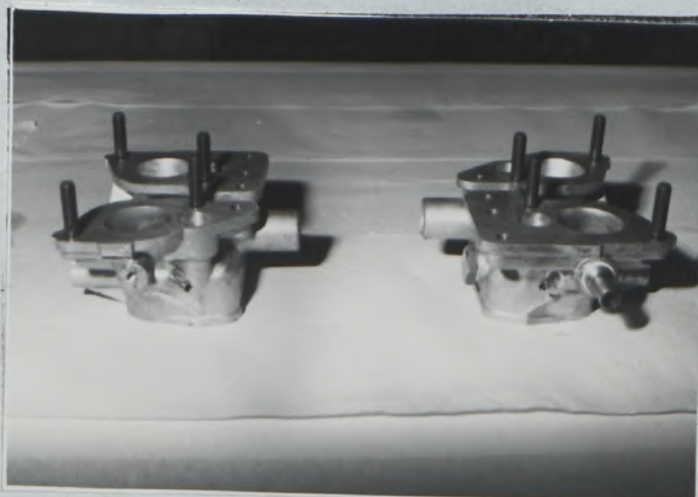
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



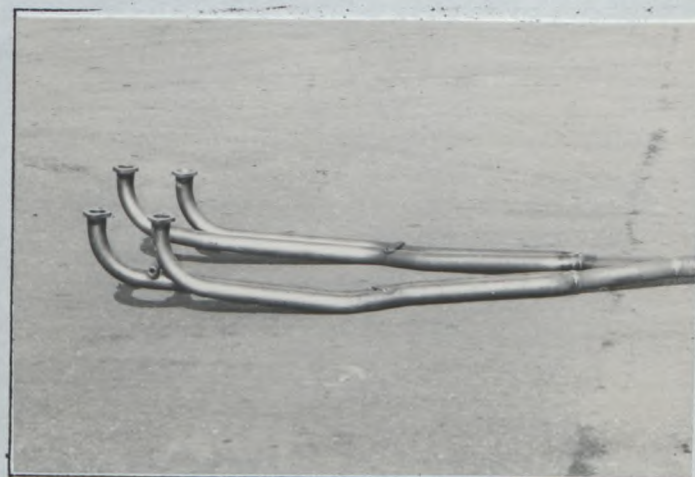
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

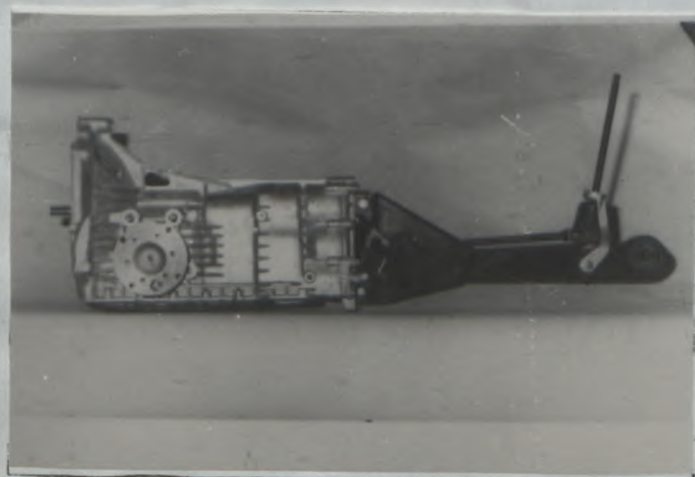


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione

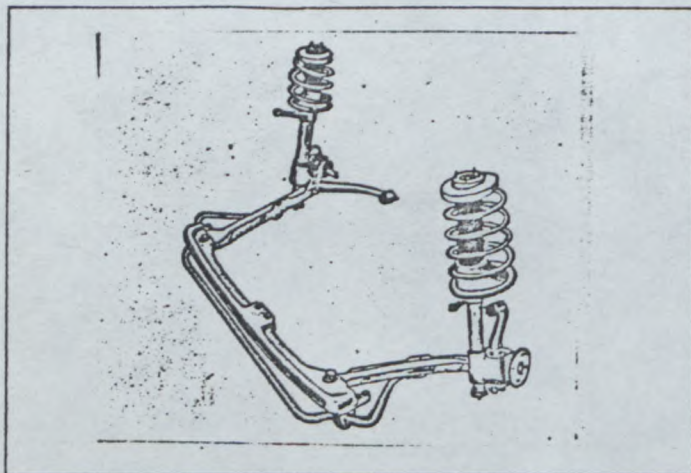


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1300
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud T.I. 1300

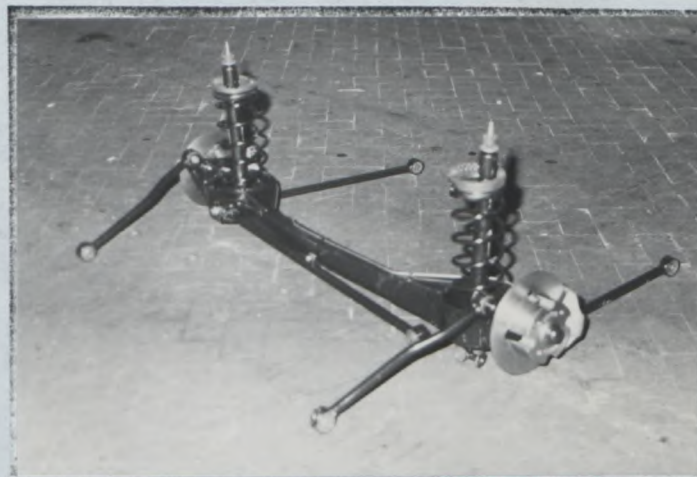
N° Homol. A-5039
N° Omologazione

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

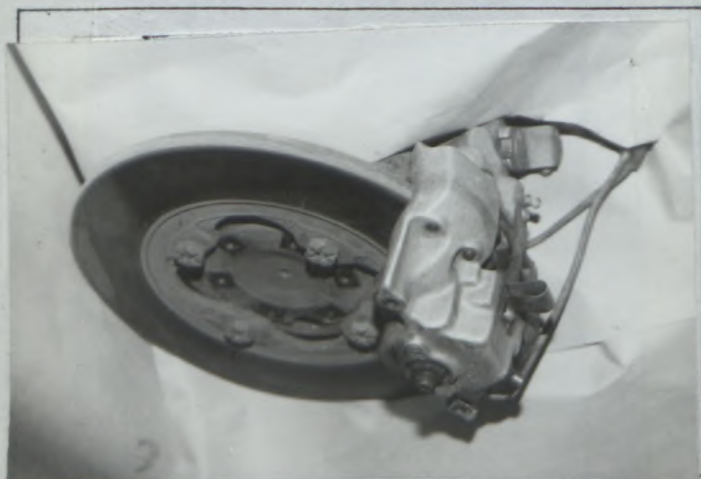


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

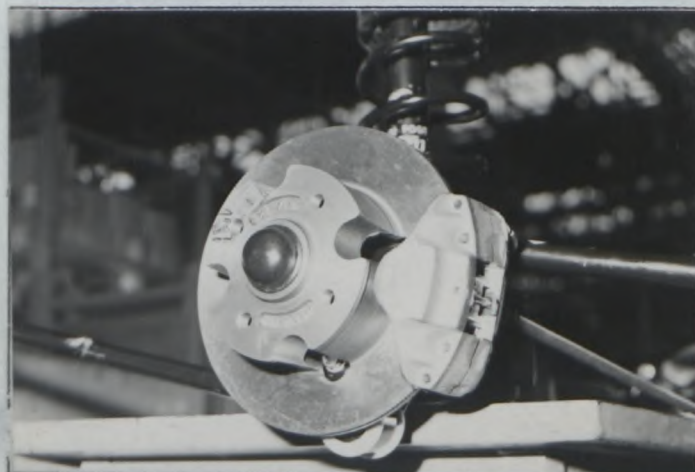


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

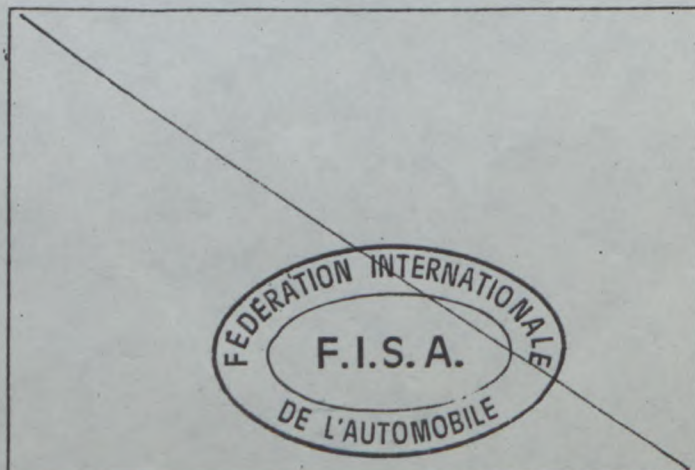


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



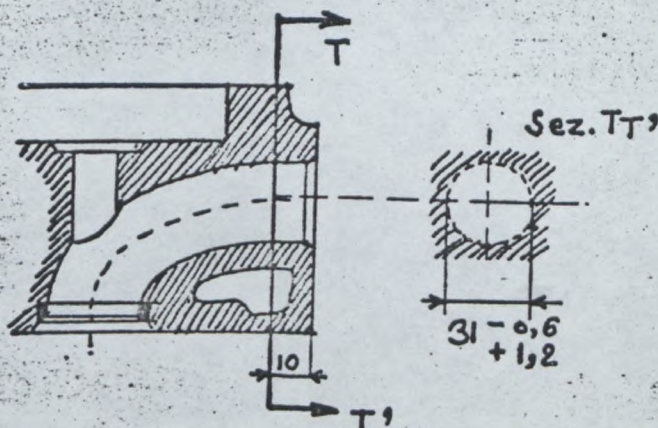
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



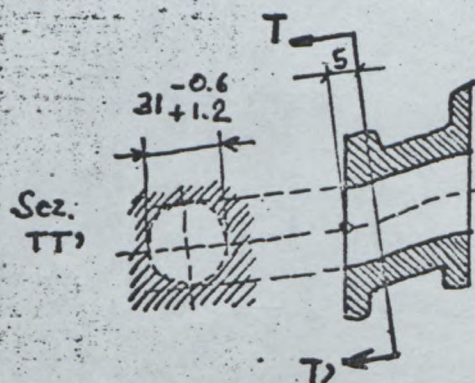
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

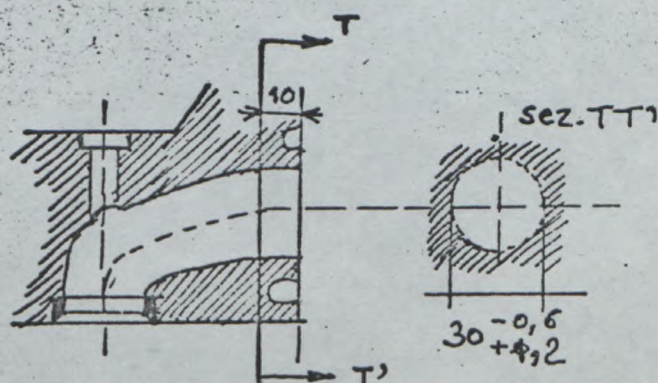
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



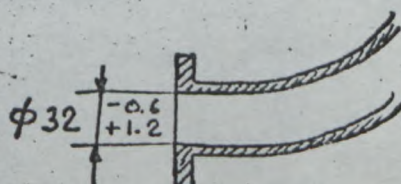
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1300
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud T.I. 1300

Nº Homol. A-5039
Nº Omologazione

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

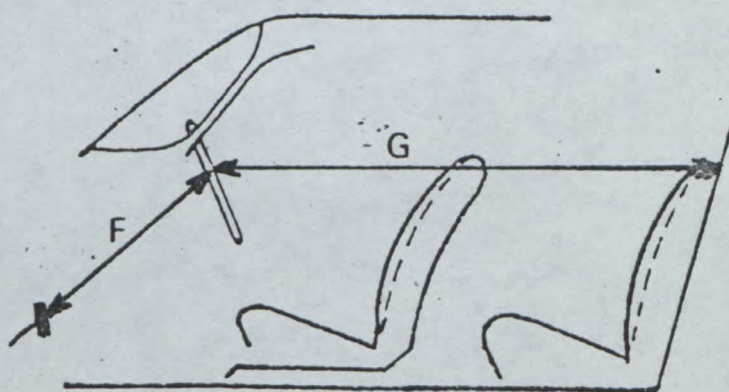
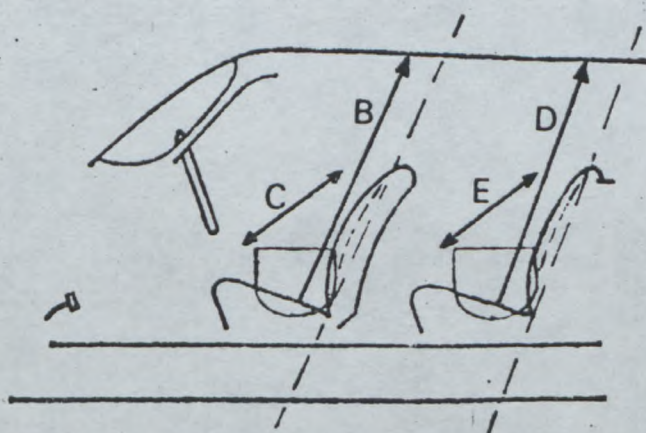
A-5039

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca _____

Modèle Alfasud T.I. 1300
Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 990 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1340 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) 900 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) 1420 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Volante — Pedale del freno) 570 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1620 mm

H = F + G = 2190 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5039

Extension N°/Estensione N°

01/01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le -1. JUN 1982
Omologazione valida dal _____

en groupe
in gruppo

A

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a
Costruttore _____

Modèle et type Alfa T.I. 1300
Modello e tipo _____

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione



8

803

C₁

Servo freno : marca e tipo
servo frein : marque et type

: Benditalia



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5039

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le

Omologazione valida dal -1. JAN 1982

en groupe

in gruppo

A

Constructeur Alfa Romeo auto s.p.a
Costruttore

Modèle et type Alfasud T.I. 1300
Modello e tipo

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	Sospensione anteriore rinforzata Foto T' Suspension A.v. renforcé.
8	803	Dischi ventilati Lockheed 220.52/05332/33: Foto 1° disques ventilés Lockheed. con pinze Lockheed 4 cilindretti CP2361 : Foto 2° avec étriers Lockheed 4 cylindres } e) numero dei cilindri per ruota n° 4 nombre de cylindres par roue e) diametro / alesage 38 φ mm. g) materiale delle pinze : lega di alluminio matériau des étriers : alliage aluminium. g) spessore massimo del disco 24 mm. épaisseur maximale du disque g) diametro esterno del disco 254 mm. diamètre extérieur du disque



Pagina /

Nº Homol. **A-5039**
Nº Omologazione _____

No Ext. **02 / 0 1 V0**
No Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	
8	803	<u>g6</u>) diametro esterno di strisciamento diamètre extérieur de frottement. <u>g7</u>) diametro interno di strisciamento diamètre intérieur de frottement <u>g8</u>) lunghezza totale dei pattini longueur hors tout des sabots. <u>g9</u>) dischi ventilati : si disques ventilé : oui <u>g10</u>) surface de freinage par roue : superficie di frenatura per ruota : - senza A.T.E. per freno posteriore, con freno a mano a comando meccanico - étrier A.T.E. pour frein arrière, avec frein de stationnement à commande mécanique. - Fissaggio ruote, con colonnette : } anter. Foto n° 4. " " } poster. " n° 5 Fixation roues avec écrous. }	250 mm. 160 mm. 113 mm. 580 cm² Foto n° 3



Marque Alfa Romeo auto spz Modèle Alfasud T. 1. 1300 N° Homol. A-5039
Marca Alfa Romeo auto spz Modello Alfasud T. 1. 1300 N° Omologazione 02/01V0

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/01V0
N° Est. 02/01V0

Photo 1^{re}



Photo 1^{re} disques Lockheed ventilés. A.V.



Photo 2^{de} étrier Lockheed 4 cyl. A.V.

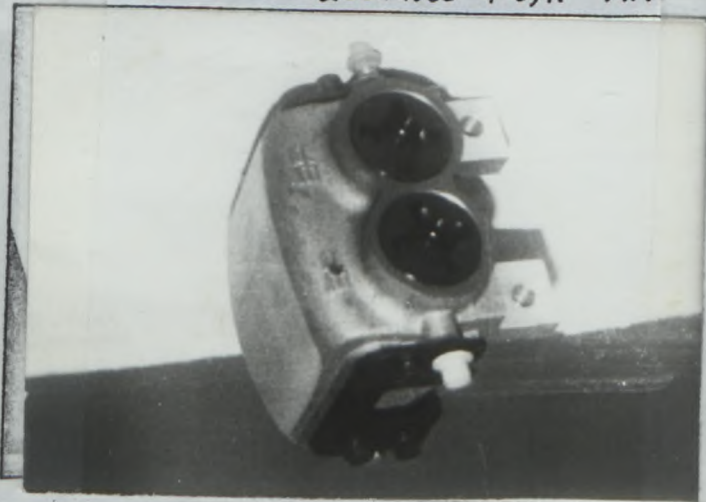


Photo 3^{de} étrier A.T.E. avec fr. de stationnement AR.

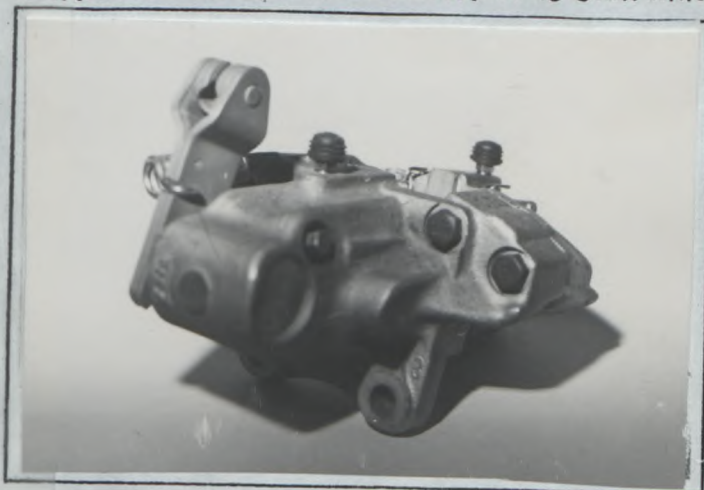


Photo 4^{de}

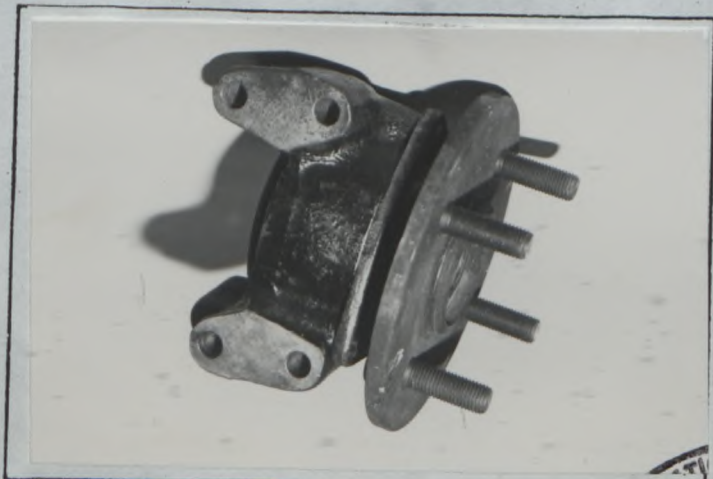


Photo 5^{de}





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5039

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ -1. JUL. 1982 _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type Alfasud T. I. 1300
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
4	327/b	1 au lieu de 2 al posto di
3	323/c	Weber DIR 61/250 au lieu de Weber 36 IDF al posto di
4	323/e	32/32 au lieu de 36 al posto di
4	323/f	23/24 au lieu de 30 al posto di
11		nouvelles photos C, D, E nuove foto
12		nouvelle photo H nuova foto



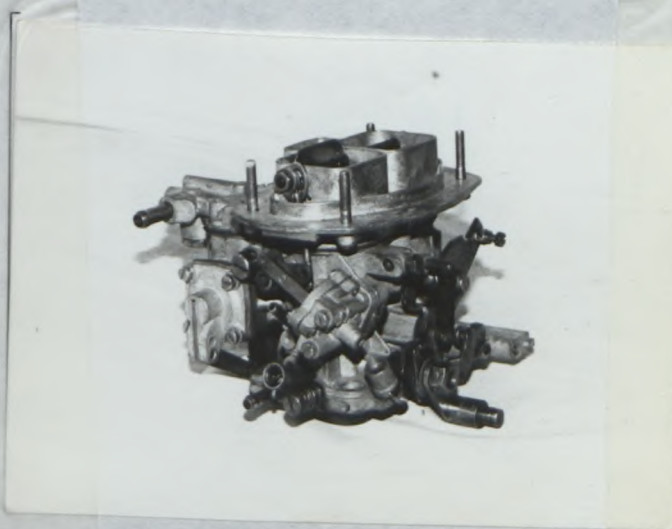
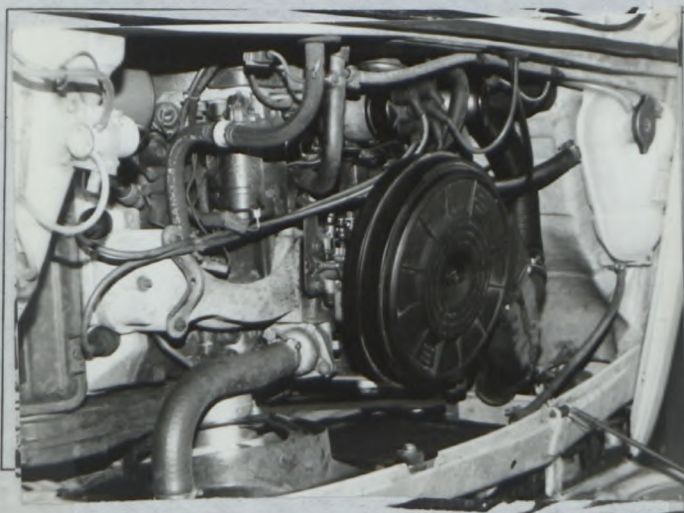
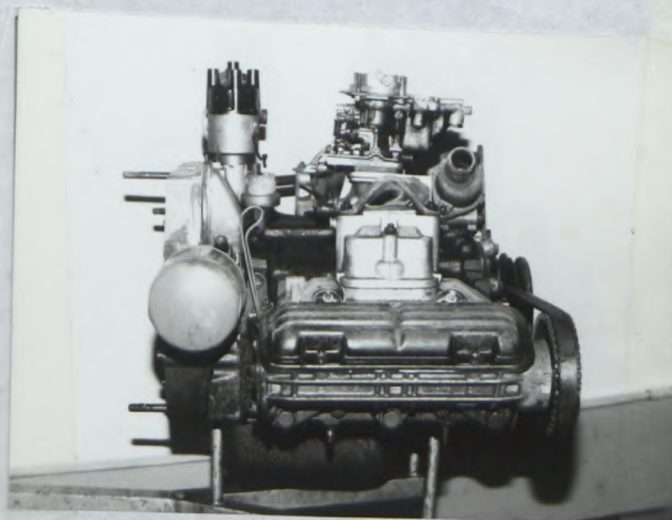
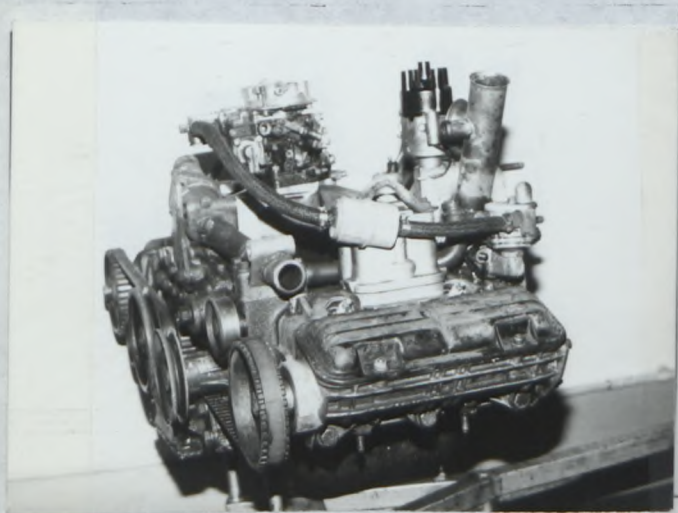
Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle Alfasud T.I. 1300
Model

N° Homol. A - 5039

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 01 ER





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5039

Extension N°/Estensione N°

04 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

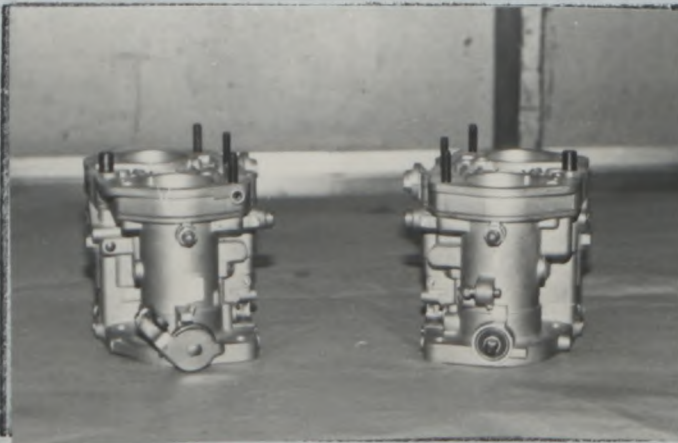
01 OCT. 1982

en groupe
in gruppo _____

A

Constructeur
Costruttore **Alfa Romeo Auto s.p.a**

Modèle et type
Modello e tipo **Alfa Sud I. 1300**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	323	c) marca e modello : Dellorto DRLA 36 marque et modèle Photo H : carburateurs Foto H : carburatori 
8	803	c) Servo freno : marca e tipo servo Frein : marque et type





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A 5039

Extension N°/Estensione N°

05 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

- 1 JAN. 1983

en groupe
in gruppo A

Constructeur
Costruttore ALFA ROMEO AUTO s.p.a.

Modèle et type
Modello e tipo ALFASUD T.I. 1.3

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
P. 12	Photo I	Au lie de la photo de pag. 12, est valable la suivante : Invece della foto di pag. 12, è valida la seguente : 



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5039

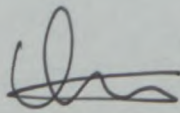
06 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☐ VO Variante option / Variante in opzione
- ☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Omologazione valida dal - 1 JUL. 1983 in gruppo

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a. Modèle et type Alfa Sud T.I. 1.3
Costruttore Modello e tipo

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
6	603	eJ Rapports : rapporti : Boite de Vitesse supp. - cambio di vel. suppl. troisième vitesse - terza velocità nombre de dents - numero dei denti au lieu de - invece di 32/22 lire - leggere 33/22 rappart : - rapporto : au lieu de - invece di 1,45 lire - leggere 1,50  



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5039

Extension N°/Estensione N°

07/04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

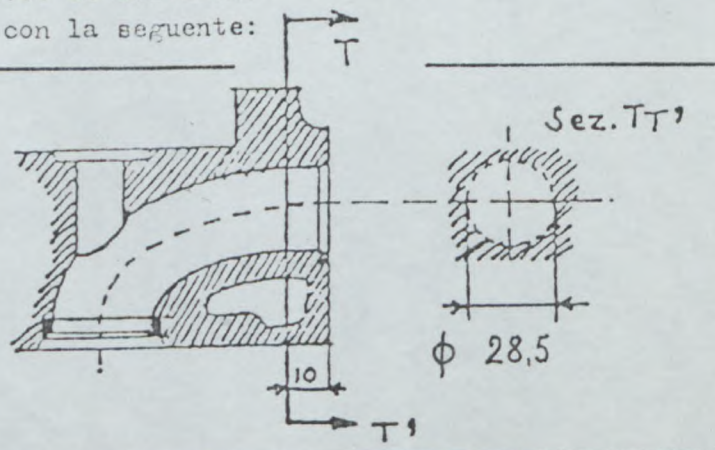
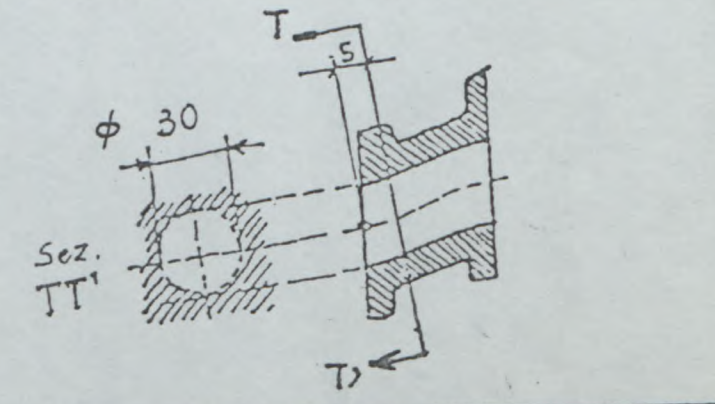
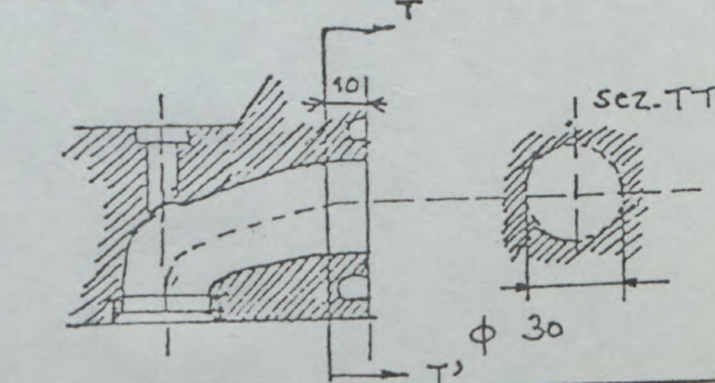
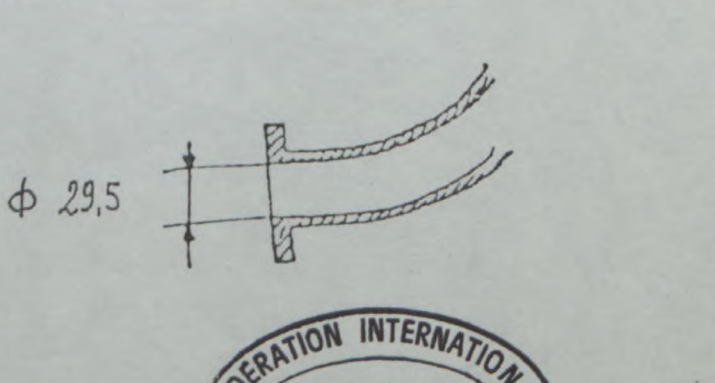
- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☐ VO Variante option / Variante in opzione
- ☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ - 1 JUIL. 1983 _____ en groupe **A**
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFASUD T.I. 1300
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
13	photo x	Tableau de bord - Cruscotto Au lieu de la photo de pag.13, voire la suivante: Anziché la foto di pag.13, vedere la seguente: 



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
14		Remplacer la pag.14 avec la suivante: Sostituire la pag.14 con la seguente:
	Moteur / Motore	
I		Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%) Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: -2%, +4%) 
II		Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%) Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: -2%, +4%) 
III		Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%) Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: -2%, +4%) 
IV		Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%) Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: -2%, +4%) 



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5039

Extension N°

08/05ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 MARS 1984** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO spa** Modèle et type **alfasud Ti 1300**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>43</u> mm
		