

Paris, le 16 novembre 1965.

F.I.A. Homologation N°

5040

Groupe 1

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

F.F.S.A. 84  
F.I.A. 5040

Fiche d'homologation conforme à l'annexe J  
au Code Sportif International

Marque PEUGEOT

Modèle 204

N° de série } chassis/carrosserie  
                  } moteur

6.000.001

Constructeur PEUGEOT

Constructeur PEUGEOT

Cylindrée I.130

cm3 67,8

cu.in.

Le modèle est homologué le

Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 23 avril 1965  
et la série minimale de 5 000 exemplaires identiques et conformes aux présentes  
spécifications a été achevée le 10 mai 1965

Photo A , la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

Variantes

Evolutions normales du type

1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste

1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste
1e	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.



Handwritten signature in blue ink.



Photo B



Photo C



Photo D

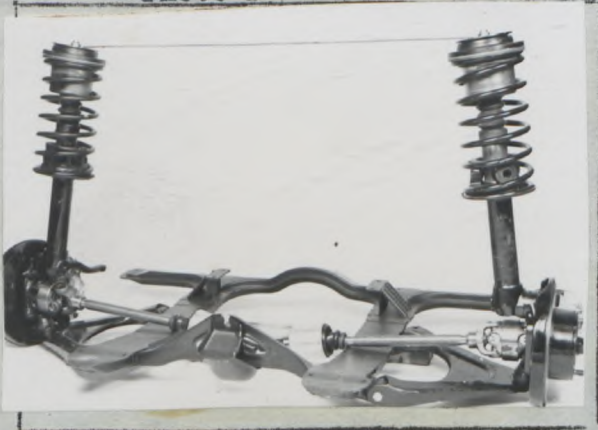


Photo E

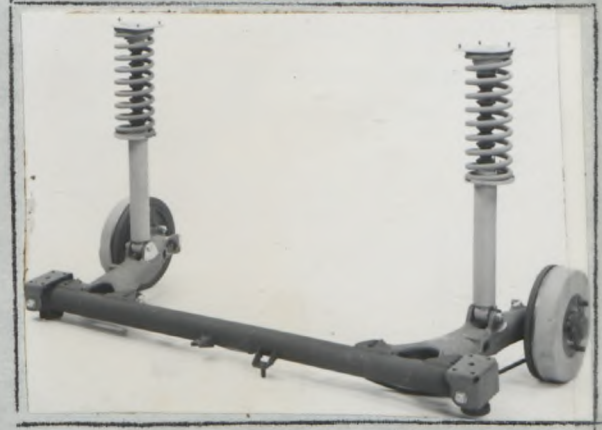


Photo F

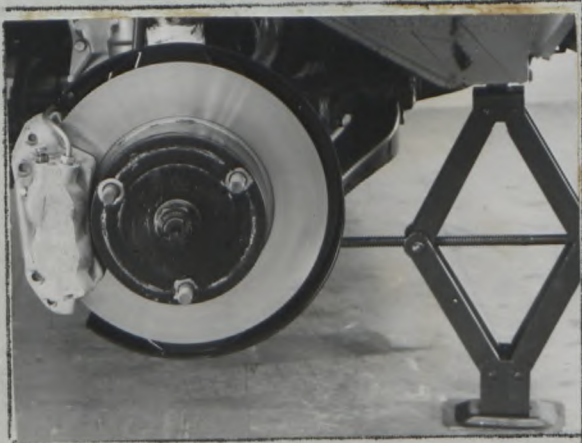


Photo G

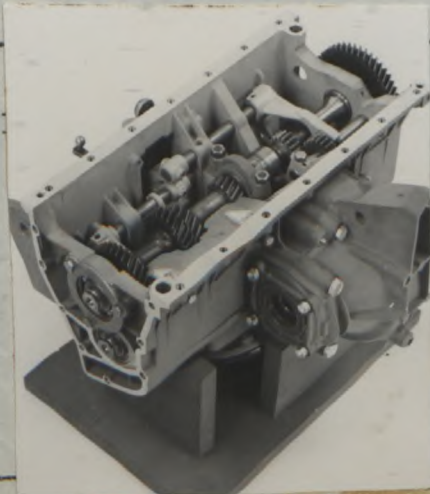
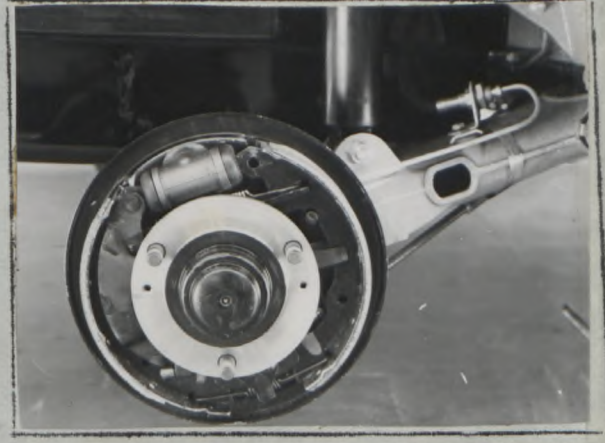
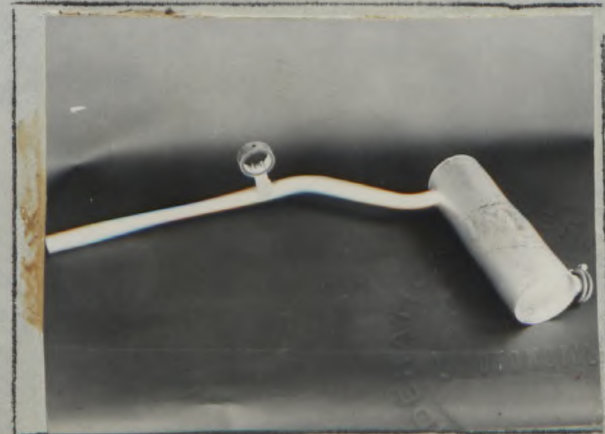
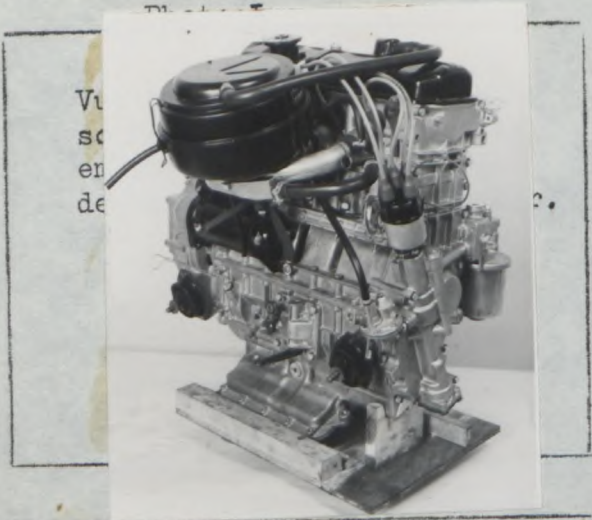


Photo I





Vu  
sc  
en  
de



Photo K

Photo L

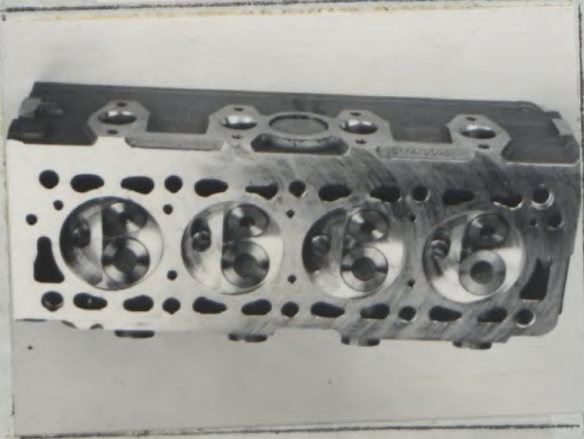


Photo N

Photo O

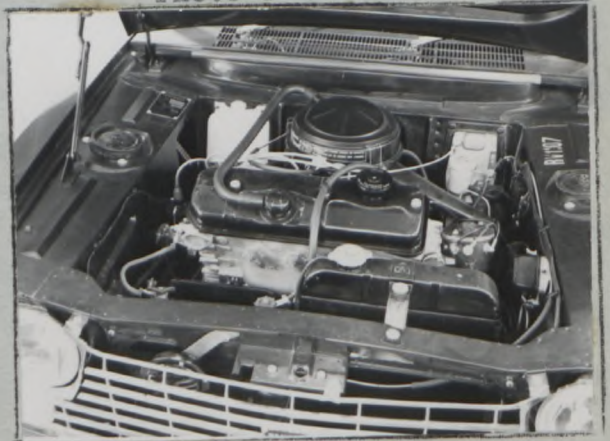
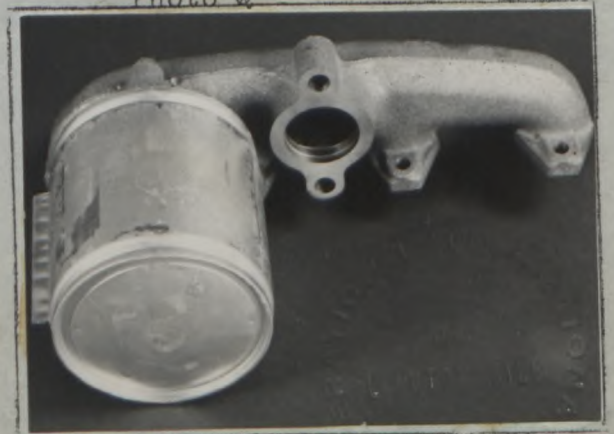
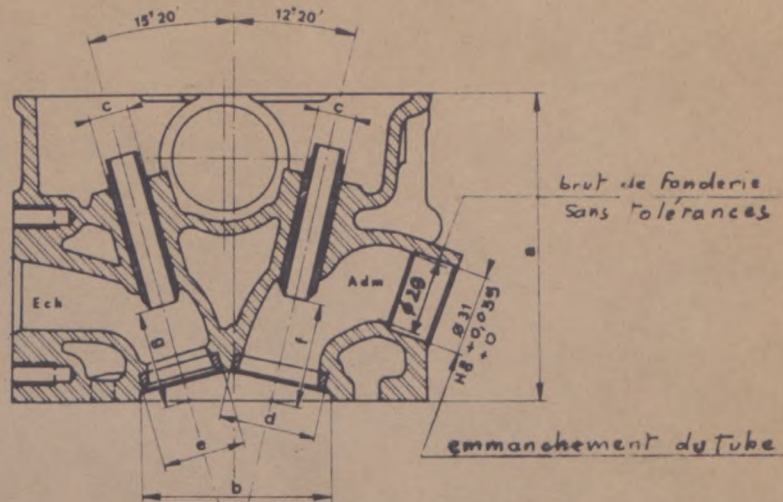


Photo P

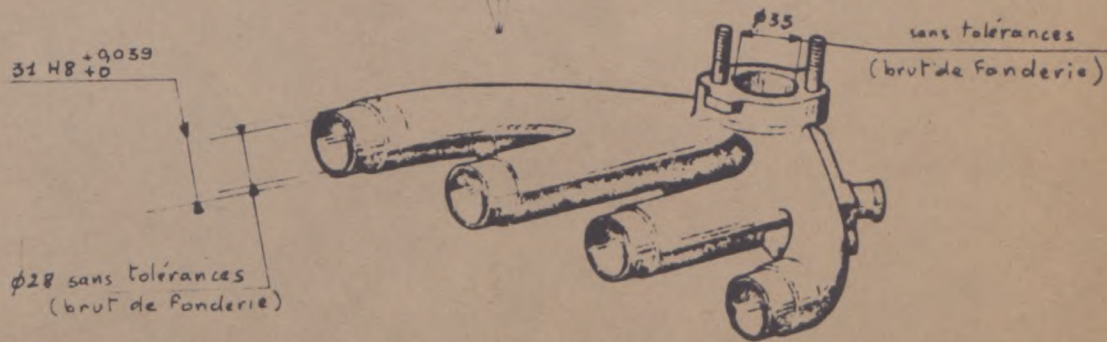
Photo Q



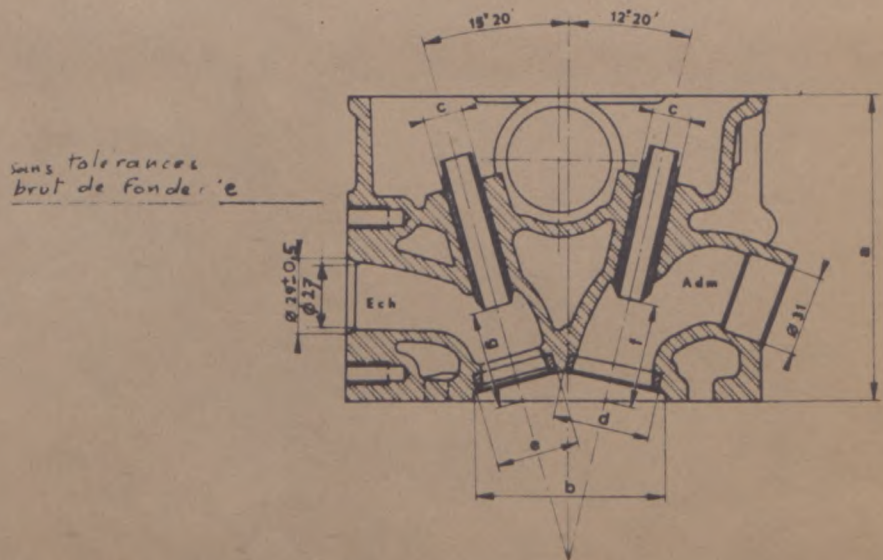
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse, face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



IMPORTANT - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

CAPACITES ET DIMENSIONS

1. <u>Empattement</u>	2590	mm	101,9	inches	
2. <u>Voie AV</u>	1320	mm	51,9	inches *	
3. <u>Voie AR</u>	1250	mm	49,2	inches *	
4. Longueur hors tout de la voiture			397	cm <del>mm</del>	140,55 inches
5. Largeur hors tout de la voiture			156	cm <del>mm</del>	61,41 inches
6. Hauteur hors tout de la voiture			140	cm <del>mm</del>	55,11 inches
7. <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) :					42 litres
	11,095	Gallons US	9,45	Gallons Imp.	
8. Nombre de places de la voiture			4/5		
9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :					
	815	kg	1797,075	lbs	16,04 cwt

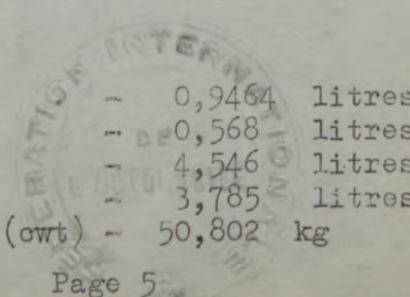
\*) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non-modifiables de la structure du véhicule où lesdites cotes ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture.  
Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

GARDE AU SOL (en charge) 140 mm

POINT le plus bas (bouchon vidange carter inférieur)

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch/pouce	- 2,54	cm	1 quart US	- 0,9464	litres
1 foot/pied	- 30,4794	cm	1 pint (pt)	- 0,568	litres
1 square inch/pouce carré	- 6,452	cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp.	- 4,546	litres
1 cubic inch/pouce cube	- 16,387	cm <sup>3</sup>	1 gallon US	- 3,785	litres
1 pound/livre	- 453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	- 50,802	kg



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20. Type de construction : ~~indépendant~~ / monocoque
- 21. Construction monocoque , matériaux
- 22. ~~Construction indépendante, matériaux du châssis~~
- 23. Matériaux constituant la carrosserie Tôle d'acier
- 24. Nombre de portières 4 Matériaux Tôle d'acier et panneaux intérieurs de garniture
- 25. Matériaux du capot moteur Tôle d'acier
- 26. Matériaux du capot de coffre Tôle d'acier
- 27. Matériaux de la lunette arrière Verre de sécurité
- 28. Matériaux du pare-brise Verre de sécurité
- 29. Matériaux des vitres portières AV Verre de sécurité
- 30. Matériaux des vitres portières AR Verre de sécurité
- 31. Système d'ouverture des vitres portières Vitres coulissantes à manivelle
- 32. Matériaux des glaces de custode sans vitre de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

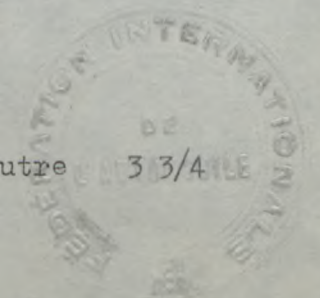
- 38. Chauffage intérieur : oui / ~~non~~ 39. Climatisation : oui / ~~non~~
- 40. Ventilation : oui / ~~non~~
- 41. Sièges AV, type de siège et garniture DRAP et TEP ou TEP
- 42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : 7,800 kg 17,9 lbs
- 43. Siège AR, type de siège et garniture DRAP et TEP ou TEP
- 44. Pare-choc AV, matériaux Acier INOX Poids 3,600 kg 7,93 lbs
- 45. Pare-choc AR, matériaux Acier INOX Poids 5,400 kg 11,9 lbs

ROUES

- 50. Type : ~~rayon / flasque plein / flasque~~ voile ajouré 4 J x 14 FH -BM 3.35
- 51. Poids unitaire (roue nue) 5,800 kg 12,7 lbs
- 52. Système de fixation 3 écrous
- 53. Diamètre de la jante 355 mm 14 inches
- 54. Largeur de la jante 135 mm 50,6 inches

DIRECTION

- 60. Type à crémaillère et banc de connexion parallèle
- 61. Servo-direction : oui / ~~non~~
- 62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre 3 3/4
- 63. ~~Nombre de tours du volant en cas de servo-direction~~



Marque PEUGEOT Modèle 204 F.I.A. Homol. N° 5040

SUSPENSION

- 70. Suspension AV (photo D), type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
- 71. Type de ressort 2 ressorts hélicoïdaux
- 72. Stabilisateur (si prévu) non
- 73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type télexcopiques hydrauliques
- 78. Suspension AR (photo E), type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
- 79. Type de ressort ressorts hélicoïdaux
- 80. Stabilisateur (si prévu) non
- 81. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type télescopiques hydrauliques

FREINS (photos F et G)

- 90. Système à commande hydraulique ( disques GIRLING à l'AV. 3 pistons )
- 91. ~~Servo-frein (si prévu), type~~ ( tambours à l'AR. HCSF )
- 92. Nombre de maître-cylindres 1 (avec compensateur de freinage)

	AVANT		ARRIERE	
93. Nombre de cylindres par roue	3		1	
94. Alésage 2 de $\phi$ 34 mm 1 de $\phi$ 48	mm	in.	19 mm	0,75 in.
Freins à tambour				
95. Diamètre intérieur	mm	in.	$\phi$ 228,6 mm	9,- in.
96. Longueur des garnitures	mm	in.	(1 de 231 mm)	9,09 in.
97. Largeur des garnitures	mm	in.	(1 de 176 mm)	6,29 in.
98. Nombre de mâchoires par frein			40 mm	6,92 in.
99. Surface de freinage par fr.	mm <sup>2</sup>	sq.in.	28750 mm <sup>2</sup>	44,53 sq.in.
Freins à disque				
100. Diamètre extérieur $\phi$ 247	mm	9,72 in.	mm	in.
101. Epaisseur du disque 9,6	mm	0,37 in.	mm	in.
102. Longueur des sabots 80,85	mm	3,18 in.	mm	in.
103. Largeur des sabots 42,92	mm	1,68 in.	mm	in.
104. Nombre de sabots par frein 1	<del>mm</del>			
105. Surface de freinage par fr. 54 500	mm <sup>2</sup>	84,42 sq.in.	mm <sup>2</sup>	sq.in.

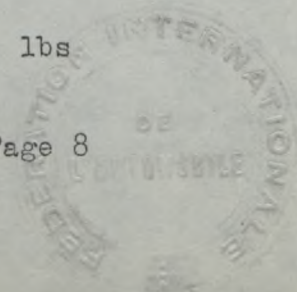
130. Cycle 4 temps 131. Nombre de cylindres 4
132. Disposition des cylindres en ligne
133. Alésage 75 mm 2,95 in. 134. Course 64 mm 2,51 in.
135. Cylindrée par cylindre 282,5 cm<sup>3</sup> 16,85 cu.in.
136. Cylindrée totale 1130 cm<sup>3</sup> 67,8 cu.in.
137. Matériau du bloc cylindre Aluminium (coulé sous presseur)
138. Matériau des chemises (si prévues) FONTE
139. Culasse, matériau Aluminium (avec chambres bi-hémisphériques) Nombre 1
140. ~~Nombre d'orifices d'admission~~ 141. ~~Nombre d'orifices d'échappement~~
142. Taux de compression 8,8
143. Volume de la chambre de combustion 34,25 ± 0,25 cm<sup>3</sup> 2,07 cu.in.
144. Piston, matériau alliage léger 145. Nombre de segments 3
146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston  
44,7 mm 1,76 inches
147. Vilebrequin : ~~coulé~~ / estampé 148. Type de vilebrequin à contrepoids incorporés
149. Nombre de paliers de vilebrequin 5
150. Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin alliage léger
151. Système de graissage : ~~carter sec~~ / carter humide
152. Capacité du réservoir/carter 4,5 ltrs 7,9 pints 9,51 quarts pompe à eau
153. Radiateur d'huile : oui / non 154. Système de refroidissement du moteur à ventilateur débrayable
155. Capacité du circuit de refroidissement 5,8 ltrs 10,20 pts 12,26 qu. US
156. Ventilateur (si prévu), diam. ∅ 30 cm 11,811 inches
157. Nombre de pales du ventilateur 3

Paliers

158. Paliers vilebrequin, type coussinets minces Diam. ∅ 47 mm 1,85 in
159. Tête de bielle, type coussinets minces Diam. ∅ 45 mm 1,77 in

Poids

- ( 160. Volant (nu) kg lbs
- ( 161. Volant avec embrayage (partie tournante) 11,800 kg 26,01 lbs
162. Vilebrequin 10,220 kg 22,53 lbs
163. Bielle 0,562 kg 1,23 lbs
164. Piston avec axe et segments 0,460 kg 1,01 lbs





## MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

FIA 5040

170. Nombre d'arbres à cames 1 171. Emplacement en-tête-5 paliers dans culasse  
 172. Système de commande par chaîne et tendeur RENOLD  
 173. Système de commande des soupapes à commande en-tête, culbutées.

## ADMISSION (voir page 4 et photo P) \*

180. Matériau du collecteur d'admission alliage léger  
 181. Diamètre extérieur des soupapes  $\emptyset$  35 mm 1,37 inches  
 182. Levée max. des soupapes 7,7 mm 0,30 inches  
 183. Nombre de ressorts par soupape 2 184. Type de ressort hélicoïdal  
 185. Nombre de soupapes par cylindre 1  
 186. Jeu à froid des soupapes 0,10 mm 0,0039 inches  
 187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)  
 188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 32° - piston 60,19 (jeu culbuteurs : 0,70mm)  
 189. Filtre à air : ~~huile~~ / sec - ~~cartouches~~ : ~~oui~~ / non cartouche : oui

## ECHAPPEMENT (voir page 4 et photo Q)

195. Matériau du collecteur d'échappement FONTE  
 196. Diamètre extérieur des soupapes  $\emptyset$  29,5 mm 1,16 inches  
 197. Levée max. des soupapes 7,7 mm 0,30 inches  
 198. Nombre de ressorts par soupape 2 199. Type de ressort hélicoïdal  
 200. Nombre de soupapes par cylindre 1  
 201. Jeu à froid des soupapes 0,25 mm 0,009 inches  
 202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 33° - piston 0,02 (jeu culbuteurs 0,7mm)  
 203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)

## ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210. Nombre de carburateurs 1 211. Type INVERSE (à réchauffage)  
 212. Marque SOLEX 213. Modèle 32 PBISA  
 214. Nombre de passages gaz par carburateur 1  
 215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :  
 $\emptyset$  32 mm 1,25 inches  
 216. Suivant type de carburateur,  
 diamètre du ou des diffuseur(s) au point d'étranglement maximum / dimensions  
 du passage des gaz au point d'étranglement maximum avec piston au point le  
 plus élevé (exemple : SU) :  $\emptyset$  24 mm 0,95 inches

## INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe 221. Nombre de pistons  
 222. Modèle ou type de la pompe 223. Nombre total d'injecteurs  
 224. Emplacement des injecteurs  
 225. Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit mm  
 inches

\*) Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et suralimentés.

Marque PEUGEOT

Modèle 204

F.I.A. Homol. N° 5040

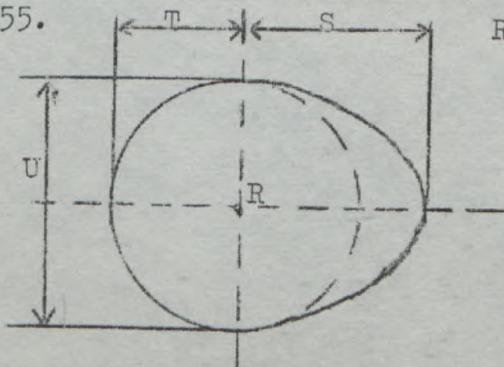
EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230. Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ <sup>à membrane</sup> 231. Nombre 1
- 232. Type du système d'allumage Batterie - Allumeur 233. Nombre de distributeurs 1
- 234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1
- 236. Génératrice, ~~type à diode / alternateur~~ - nombre 1
- 237. Système d'entraînement courroie trapézoïdale
- 238. Tension de la génératrice 12 volts 239. Batterie, nombre prévu 1
- 240. Emplacement sous capot
- 241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250. Puissance du moteur 58 (type de cv : SAE ) à 5 800 tours/min.
- 251. Régime maximum 5 800 t/m puissance à ce régime 58
- 252. Couple maximum 9 mkg à 3 000 tours/min.
- 253. Vitesse maximum de la voiture 140 km/heure 86,99 milles/heure

255.



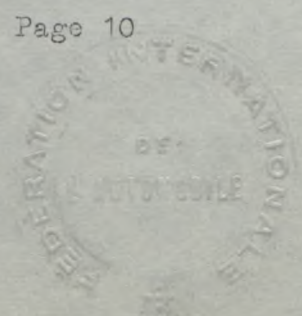
R = centre arbre à cames

Camé admission

S = 19,825	mm	7,805	inches
T = 13,5	mm	0,531	inches
U = 27	mm	1,062	inches

Camé échappement

S = 19,825	mm	7,805	inches
T = 13,5	mm	0,531	inches
U = 27	mm	1,062	inches



Marque PEUGEOT

Modèle

204

F.I.A. homol. N° 5040

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE à diaphragme

260. Type de l'embrayage FERODO 180 DP

261. Nombre de disques 1

262. Diamètre du disque \_\_\_\_\_ mm inches

263. Diamètre des garnitures, intérieur 12,14 mm 4,78 inches

extérieur 18,15 mm 7,14 inches

264. Système de commande hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo H)

270. A contrôle manuel, marque PEUGEOT Système de commande

271. Nombre de rapports AV 4 272. Nombre de rapports AV synchronisés 4

273. Emplacement de la commande levier sous le volant

274. Boîte automatique, marque \_\_\_\_\_ type

275. Nombre de rapports AV Couple d'entrée 32/44 276. Emplacement de la commande

277.	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique	
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,268	14/38				
2	0,441	17/28				
3	0,673	25/17				
4	0,959	29x22				
5						
6						
Marche AR	0,248	15 x 44				

~~278. Surmultiplication, type~~

~~279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication~~

~~280. Rapport de surmultiplication~~

PONT MOTEUR

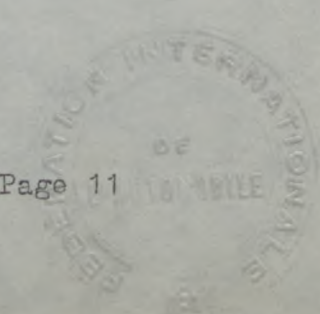
290. Type du pont moteur à engrenages

291. Type de différentiel

292. Type du pont auto-bloquant (si prévu)

293. Rapport au couple conique 0,246

Nombre de dents 15 x 61



Marque PEUGEOT

Modèle 204

F.I.A. Homol. N° 5040

IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, 255, les photos I, M et N et toute la page 4. 236,

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

---

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

F.F.S.A. - 84/1 5040/1  
F.I.A. - Homologation N° .....

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

*Group 1*

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle ... 204 ...  
Châssis/Carrosserie ... 6.062.631 ...  
Moteur ... 6.062.631 ...  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er Août ... 19.66..  
Dénomination commerciale après application des modifications : ... Inchangée ...  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~...~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1/12 ... 19... 66 ... Liste .. 15/1 ...

Descriptions des modifications :

Une nouvelle tranche de numérotation a débuté à 6 200 001, pour les véhicules avec assistance de freinage par mastervac.

Pour ces véhicules, les modifications ci-dessous sont appliquées à partir du n° 6 224 993

CAPACITES ET DIMENSIONS

4) Longueur hors tout 3 990 mm

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

213) 32 PBISA 2 à éconostat

PHOTOS au verso

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



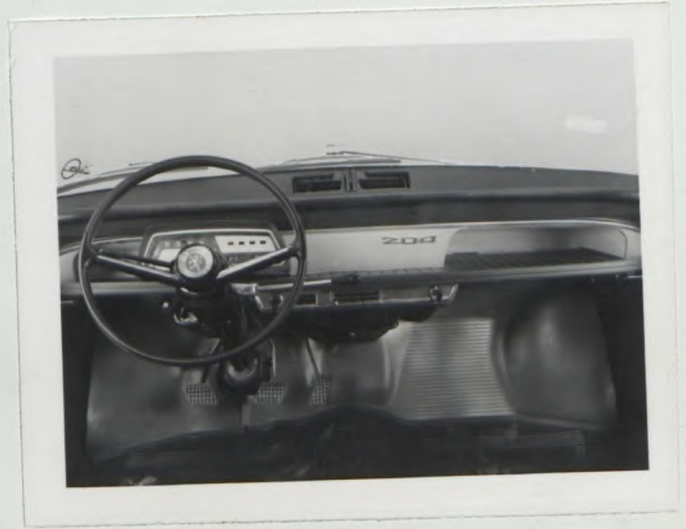
*[Handwritten signature]*



# PEUGEOT 204

PHOTO B

PHOTO C



84/1-5040/1 Liste 15/1

PHOTO J

PHOTO K

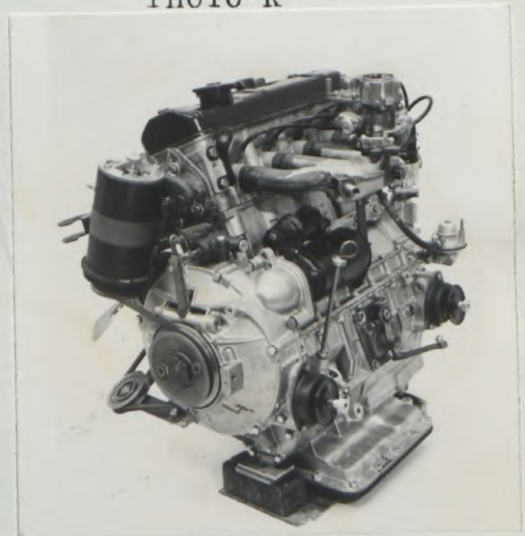
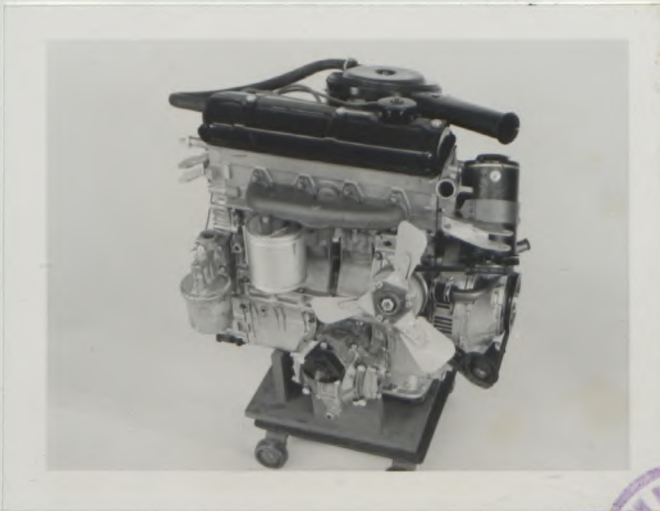
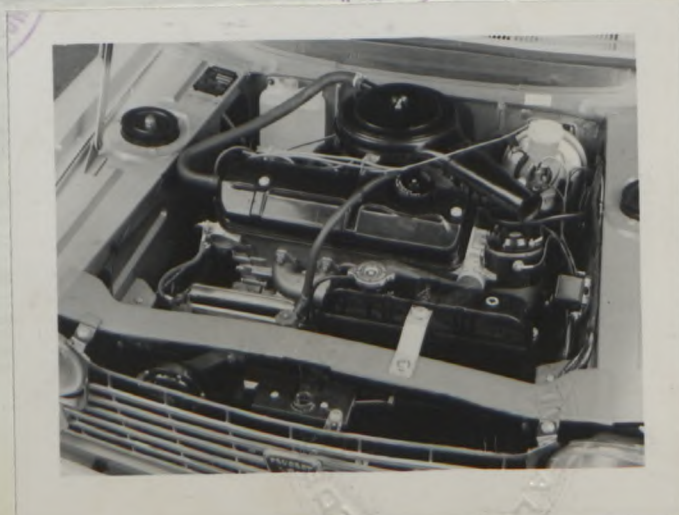


PHOTO N

PHOTO O



F.F.S.A. 84/2 5040/2  
F.I.A. - Homologation N° .....  
FET

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe 1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... PEUGEOT ..... Modèle ..... 204 .....  
Châssis/Carrosserie ... 6.063.628 ...  
Moteur ..... 6.063.628 .....  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 20. Septembre ..... 1966 ..  
Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée ..  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~.....~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 7/12 ... 19... 66 ... Liste ... 15/1 ...

Descriptions des modifications :

Pour les véhicules avec assistance de freinage par mastervac, les modifications ce-dessous sont appliquées à partir du N° 6 232 409

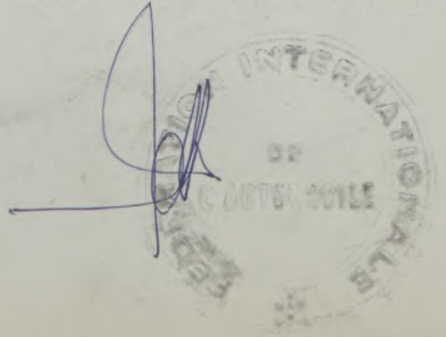
<u>FREINS</u>	AV		
93)	Nombres de cylindres par roue		2
94)	Alésage	48 mm	
100)	Diamètre extérieur	256,5 mm	
102)	Longueur des sabots	62 mm	
103)	Largeur des sabots	40,6 mm	
105)	Surface de freinage par frein		57 000 mm <sup>2</sup>

*Signature*  
*W. J. J. J. J.*  
*R.R.*

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



F.F.S.A. 84/3  
5040/3/ET  
F.I.A. - Homologation N° .....  
Page 1

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **PEUGEOT** ... Modèle ... **204** ...  
Châssis/Carrosserie .. **6.063.801 et 6.235.001**  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ... **6.063.801 et 6.235.001**  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **29. Septembre** ... 1966..  
Dénomination commerciale après application des modifications : .. **inchangée** ..  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... **1/1/67** ... 19..... Liste .. **15/2** ..

Descriptions des modifications :

## TRANSMISSION AUX ROUES

### Embrayage

- 260) Type de l'embrayage : **Ferodo à diaphragme 200 DE**
- 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **200 mm.**
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **130 mm.**  
extérieur : **200 mm.**
- 264) Système de commande : **hydraulique**

*Intel*  
*7 2*  
*Qu...*  
*shu...*  
*pl...*

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :





FF.S.A. 84/4  
F.I.A. - Homologation N° 5040/4  
4/EF  
Groupe 1

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle ... 204 ...  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie ... 6.243.671 ...  
Moteur ... 6.243.671 ...  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 21. Novembre ... 1966 ...  
Dénomination commerciale après application des modifications : ...  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~une~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1.1.1967 .. 19..... Liste ... 15/2 ..

Descriptions des modifications :

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR  
213) 32 PBISA 3

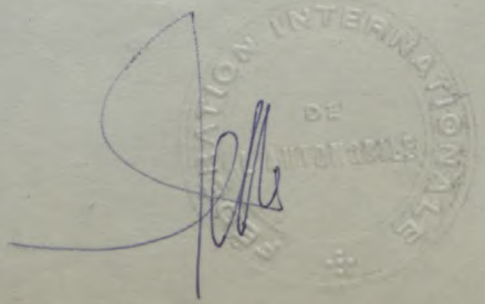
les autres rubriques restant inchangées.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



F.F.S.A. 84/A 5040/A  
F.I.A. - Homologation N°

5/11  
17/67  
A

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** ..... Modèle **204 Berline** .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie **6.064.361 et 6.259.251**  
 Moteur **6.064.361 et 6.259.251**  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **12 Janvier** ..... 19**67**..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..... **inchangée** .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

## TRANSMISSION AUX ROUES

### Embrayage

- 260) Type de l'embrayage : LUK ..... 261) Nombre de disques : 1  
TS 190
- 262) Diamètre : 190 mm.
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 127 mm.  
extérieur : 190 mm.
- 264) Système de commande : hydraulique.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



F.F.S.A.

F.I.A. - Homologation N° ...

5040/16/5E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

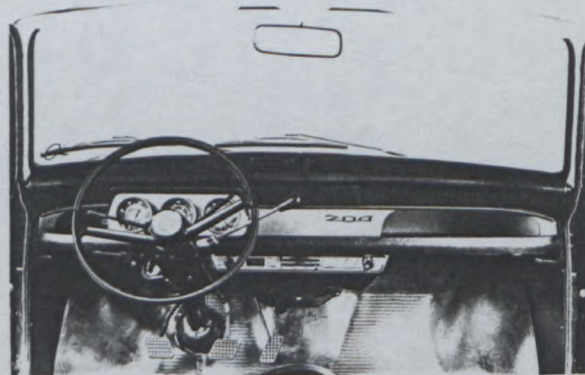
Marque ... PEUGEOT ... Modèle ... 204 B ...  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie .. 6.694.651 ...  
 Moteur ... 6.694.651 ...  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 3 Juillet ... 1967...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée ...  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1/11/67 ... 19...67 ... Liste ... 16/6 ...

Descriptions des modifications :

### Tableau de bord

(photo C)



### Boîte de vitesses

277) 4ème 0,991 30 x 22

*[Handwritten signature]*  
 Inter  
*[Handwritten signature]*  
 Ingénieur

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FFSA . 84/6

F.I.A. - Homologation N° 5040/7/6E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. **PEUGEOT** .. Modèle ... **204 BERLINE GRAND LUXE** ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **8 618.601** ..

Moteur **8 618.601** ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **.26. Août** .. 19.. **68**.

Dénomination commerciale après application des modifications : **.204 Salon.1968** ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1/1/ 19.. 69 .. Liste .. 1969/1 ..

Descriptions des modifications :

**Nouvelle numérotation Mai 1967 - A partir de 8 600 000**

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 42 - Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports)  
1 siège = 13,945 kg (Skaf) 13,445 kg (Drap)
- 44 - Pare-choc AV matériaux acier inox avec bande caoutchouc Poids : 3,255 kg  
Pare-choc AR matériaux acier inox avec bande caoutchouc Poids : 5,380 kg

ROUES

- 50 - Type 4 1/2 J 14
- 51 - Poids unitaire (roue nue) : 6,010 kg
- 53 - Diamètre de la jante 355 mm
- 54 - Largeur de la jante 114,5 mm

SUSPENSION

- 70 - Suspension AV - type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés avec barre anti-dévers
- 72 - Stabilisateur barre anti-dévers ø 18 mm
- 78 - Suspension AR type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés avec barre anti-dévers
- 80 - Stabilisateur barre anti-dévers ø 15 mm

FREINS

- 102 - Longueur des sabots 63,4 mm
- 103 - Largeur des sabots 47,5 mm
- 105 - Surface de freinage 62000 mm<sup>2</sup>

BOITE DE VITESSES

- 277 - Rapport 4ème 0,991 30 x 22 (Depuis N° 6 316 380)

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

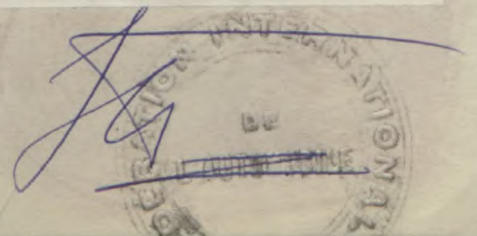


PHOTO D

FFSA. 84/6 - FIA. 5040/7/6E

PHOTO C

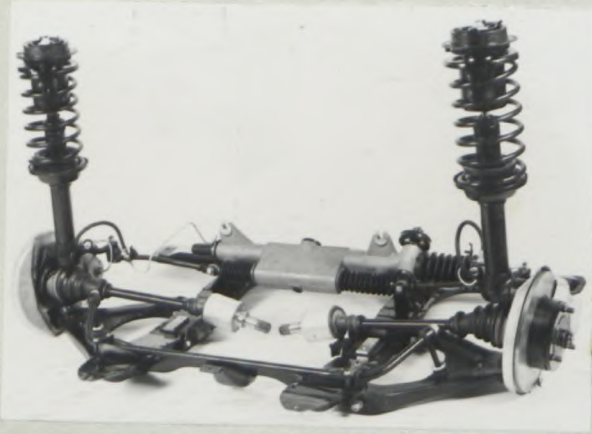


PHOTO E

PHOTO G

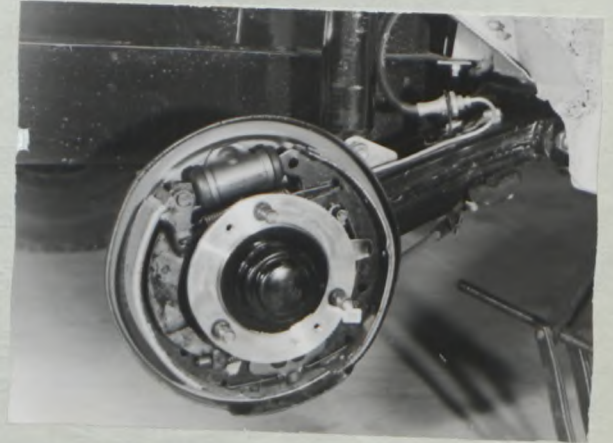


PHOTO I

PHOTO K

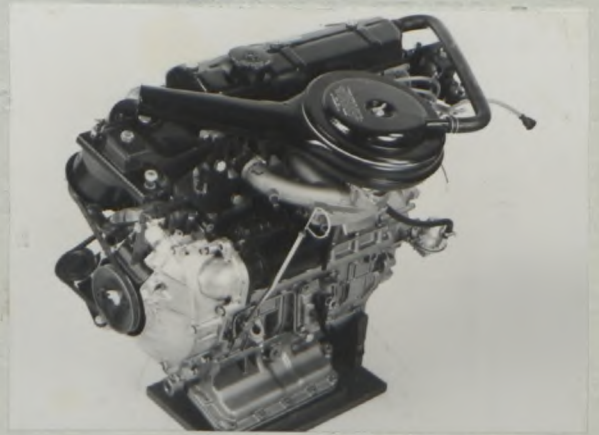
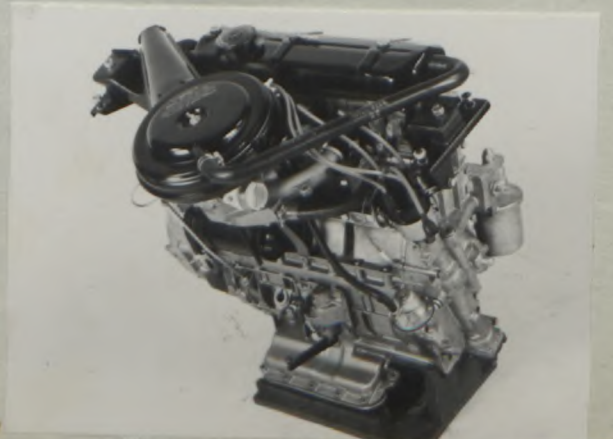
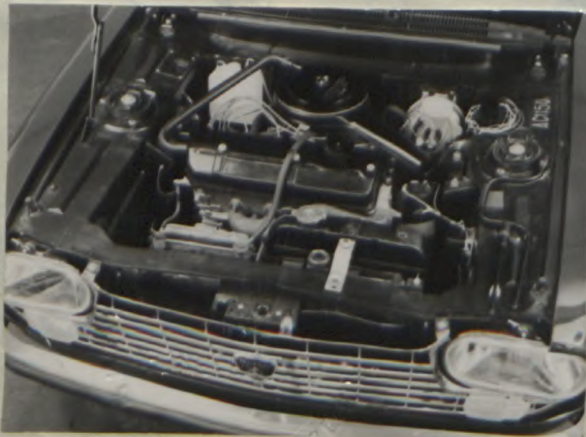


PHOTO O

PHOTO J



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** . . . . . Modèle . . . . **204 Berline Grand Luxe** . . . . .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. **8.645.446** . . . . .

Moteur . . . . . **8.645.446** . . . . .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Décembre** . . . . . 19...**69**.

Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variante** - évolution normale du type.

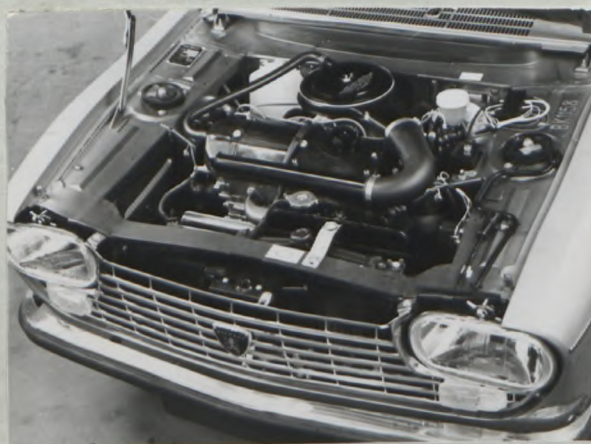
L'homologation est valable du .. **1/4/1969** . . . . . 19..... Liste ... **69/2** . . . . .

Descriptions des modifications :

### ADMISSION

**189) Filtre à air : sec (avec col d'entrée d'air)**

Photo 0



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle 204 Berline "Grand Luxe" ..  
 Châssis/Carrosserie .. 8 744.001 ..  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 8.744.001 ..  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .15. juillet. . . . . 19.69..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : 204.Salon.1969. . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1/1 .. 19.70.. Liste .. 70/1 ..

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

9) Poids - Poids total de la voiture en ordre de marche : 880 kg

DIRECTION

60) Type : direction à crémaillère et colonne de direction à cardan

SUSPENSION

72) Stabilisateur barre anti-dévers ø 19 mm

MOTEUR

152) Capacité d'huile (moteur-boîte pont) 4 litres

ADMISSION

181) Diamètre extérieur des soupapes : 37 mm

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

213) Modèle : 34 PBISA.3

215) Diamètre de la tubulure du carburateur : 34 mm

216) Diamètre du diffuseur : 26 mm

PERFORMANCES DU MOTEUR :

250) Puissance du moteur : 60 ch SAE à 5900 tr/mn

251) Régime maximum : 5900 tr/mn : puissance à ce régime : 60 ch SAE

252) Couple maximum : 9,1 m.kg à 3500 tr/mn

BOITE DE VITESSES

273) Emplacement de la commande : levier sous le volant (au plancher pour Direction à droite).

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FIA 5040 / 9 / 8E

Photo C



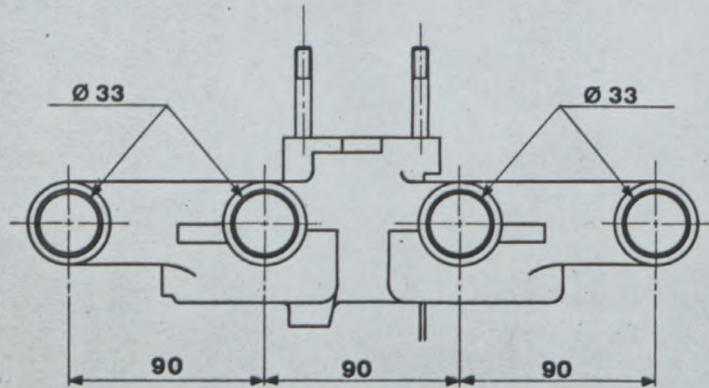
Photo D



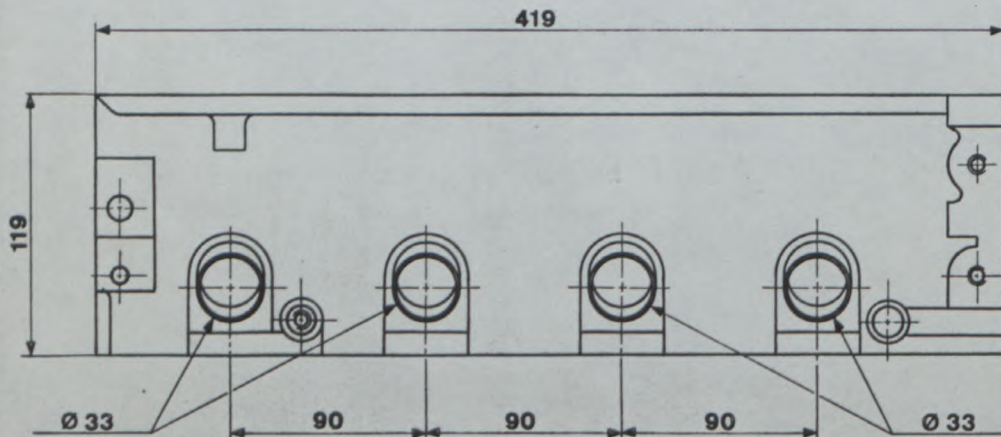


FIA 5040/9/8E

Dessin orifices collecteur admission  
face côté culasse



Dessin orifices admission culasse  
face collecteur



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . PEUGEOT . . . . . Modèle . . . . . 204 BERLINE . . . . .  
 Chassis/Carrosserie . . . . . Luxe - 6 082 801  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Grand Luxe - 8 844 001 ..  
 Moteur . . . . . Luxe . . . . . 6 082 801 . . . . .  
 Grand Luxe - 8 844 001 . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..6. Juillet .. 19.70..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .204. BERLINE "SALON 1970" . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . . . 1/10 . . . . . 1970 . . . . . Liste .. 70/10 . . . . .

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 3) Voie AR - 1260mm - 49,6 in.
- 5) Largeur hors tout de la voiture - 1570mm
- 9) Poids - 845 kg - 1865 lbs - 16,65 cwt

MOTEUR

- 146 - Distance axe, sommet de piston - 47,45mm
- 156 - Ventilateur - Diamètre 28 cm
- 157 - Nombre de pales du ventilateur - 6

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 236 - Génératrice type - Alternateur
- 238 - Tension 14 V.

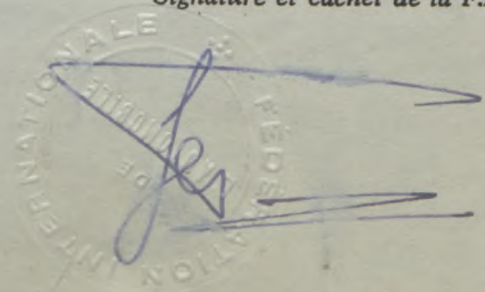
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

- 253 - Vitesse maxi de la voiture 140 km/h

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



5040/10/9E

Photo J

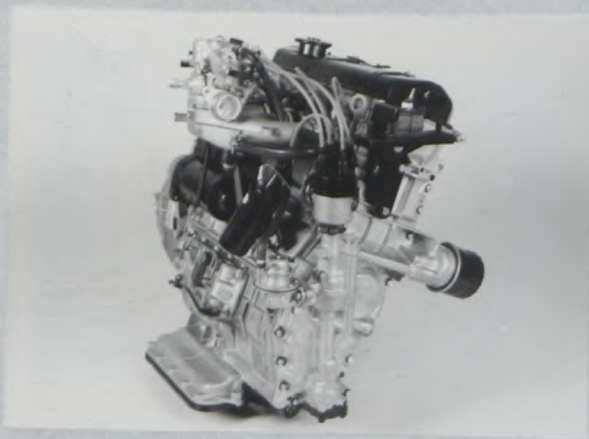
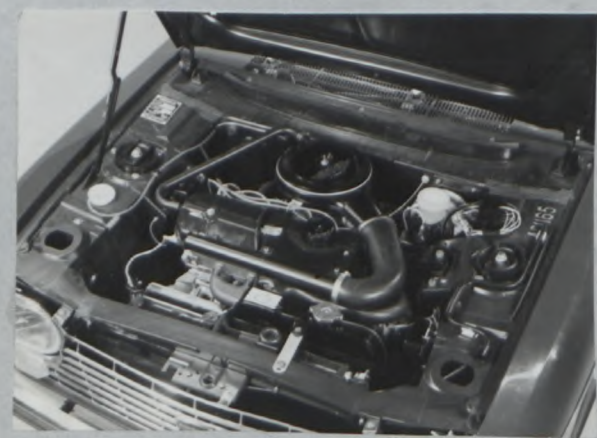


Photo K

2/2



Photo O



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT . . . . . Modèle Berlines 204 . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie (Luxe : 6 097 001 ..  
 (G.L. : 8 945 501 ..  
 Moteur . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juillet 1971 . . . . .  
 Dénomination commerciale après application des modifications : Inchangée . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . 1 Octobre . . . 1971 . . . Liste 71/10 . . . . .

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

3) - Voie AR : 1290 mm - 50.78 inches (à partir de 6 093 678)  
 et 8 926 088

5Bis) Largeur à l'axe des roues AV : 1565 mm - AR : 1510 mm

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE : VERTO (FERODO) 200 DE

260) - Type de l'embrayage : A diaphragme

261) - Nombre de disque : 1

262) - Diamètre : 200 mm

263) - Diamètre des garnitures (intérieur : 130 mm  
 (extérieur : 190 mm

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT ..... Modèle 204 Berlines .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie       /       .....  
 Moteur       /       .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Juillet ..... 19.70.  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~  
 L'homologation est valable du .. 1 Octobre ... 19.71. Liste 71 / 10 .....

Descriptions des modifications :

FREINS - Avant : à disques avec étriers BENDIX à 2 pistons  
 N° pièces détachées figurant au catalogue : 4400.27 et 28

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle .. 204..Berline.....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 9.053.001.....  
 Moteur .. 9.053.001 ..  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Juillet .. 19..72  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 19..... Liste ..

### Descriptions des modifications :

#### CAPACITES ET DIMENSIONS

- 4 - Longueur hors tout de la voiture : 3980 mm
- 8 - Nombre de places : 5

#### EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 39 - Climatisation : non (rectification)
  - 44 - Pare-chocs AV : acier inox - Poids : 3,270 kg
  - 45 - Pare-chocs AR : acier inox - Poids : 4,100 kg
- } suppression bande caoutchouc

#### DIRECTION

- 62 - Nombre de tours de volant : 3,6 (à partir du n° 9 064 001)

#### ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

- 213 - Modèle 34 PBISA4

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

