

Paris, le 16 novembre 1963.

F.I.A. Homologation N°  
Groupe

5041

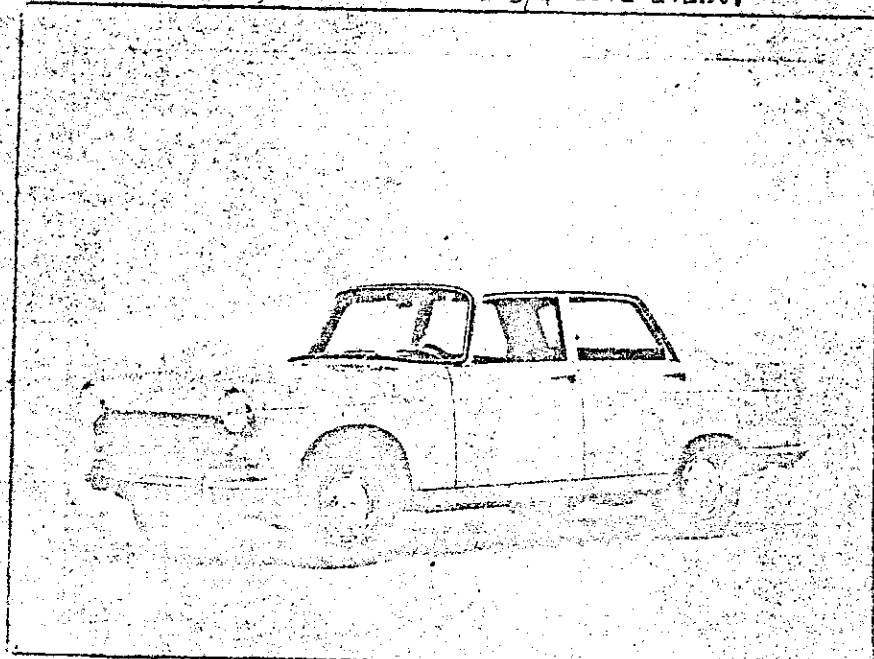
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fiche d'homologation conforme à l'annexe J  
au Code Sportif International

Marque PEUGEOT  
Modèle 404 INJECTION  
N° de série chassis/moteur } 4 550 001  
Constructeur PEUGEOT  
Cylindrée 1618 cm3 97,08 cu.in.

Le modèle est homologué le 1er JANVIER 66 Liste N° 14  
La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le en sept 62  
et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes  
spécifications a été achevée le 21 juin 1963

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

Variantes

le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste

Evolutions normales du type

le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste
le	Homol. N°	Liste

Structure et cachet de  
l'Union Sportive Nationale

Signature officielle de la F.I.A.

Marque PEUGEOT

Modèle

INSPECTION P.J.A. Homol. N°

Photo C

86/5041

Photo B

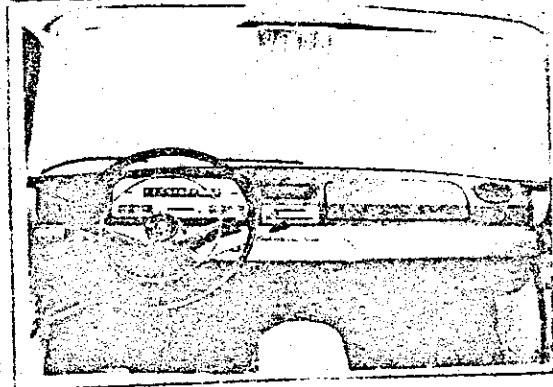
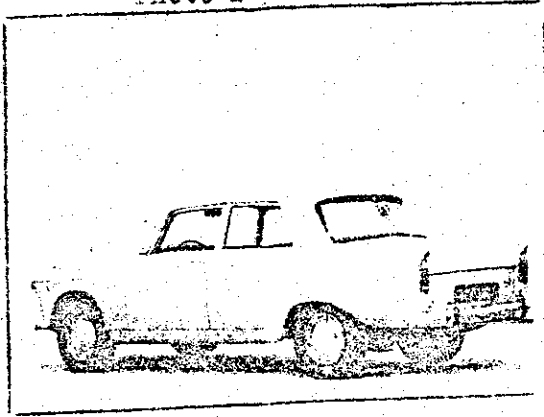


Photo D

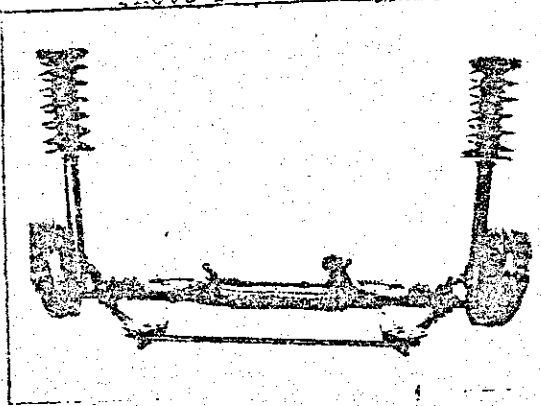


Photo E

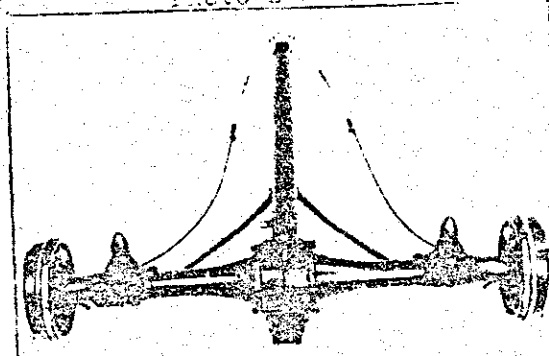


Photo F



Photo G

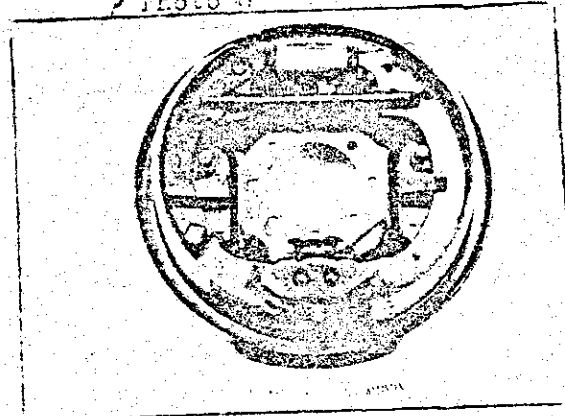


Photo H

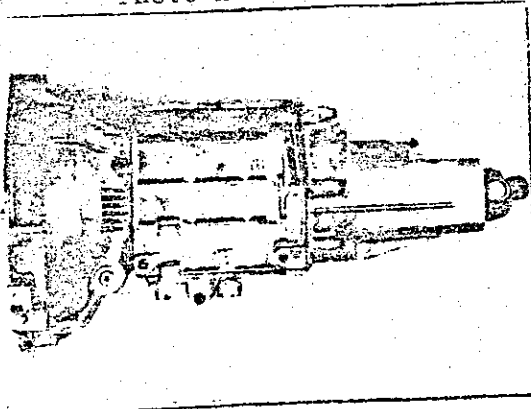


Photo I

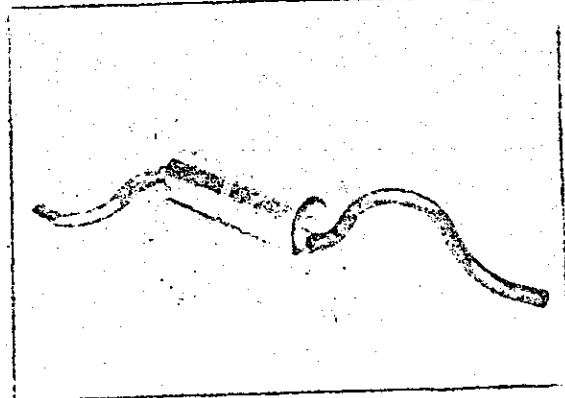




Photo L

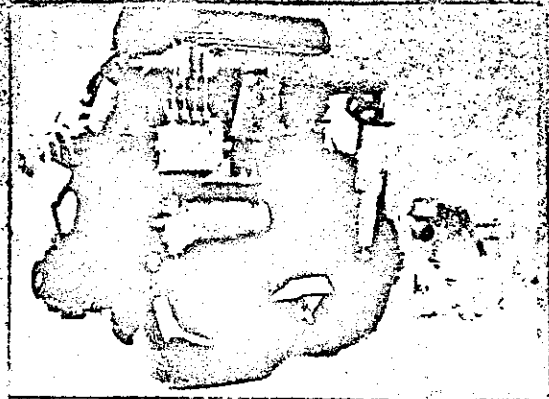


Photo M

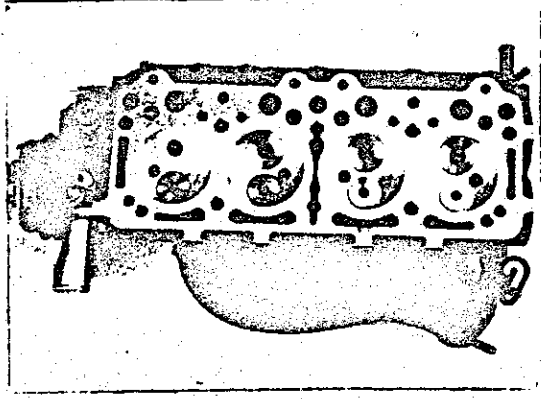


Photo N

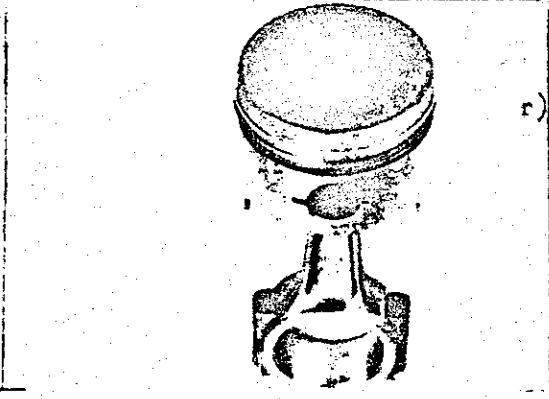


Photo O

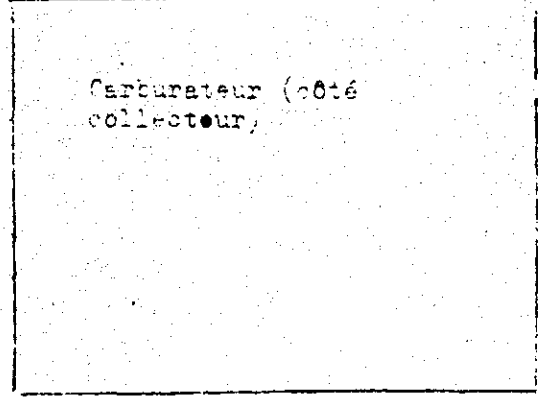


Photo P

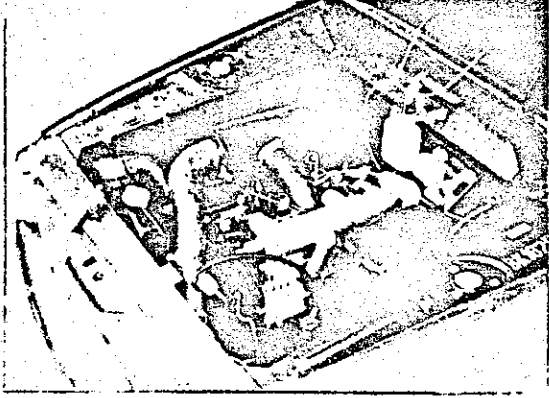
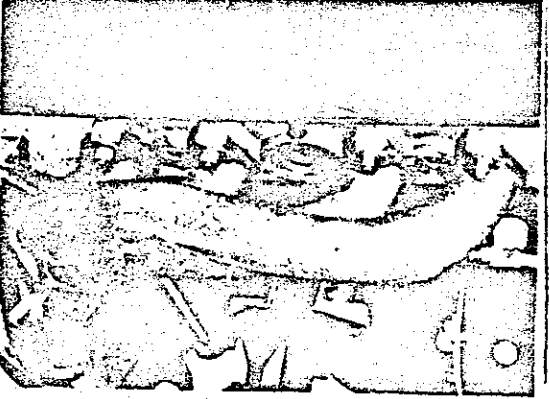
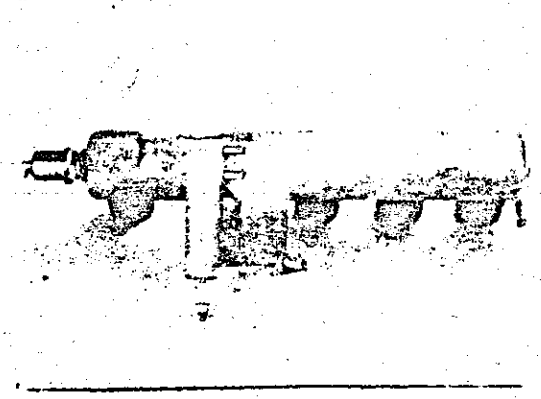


Photo Q



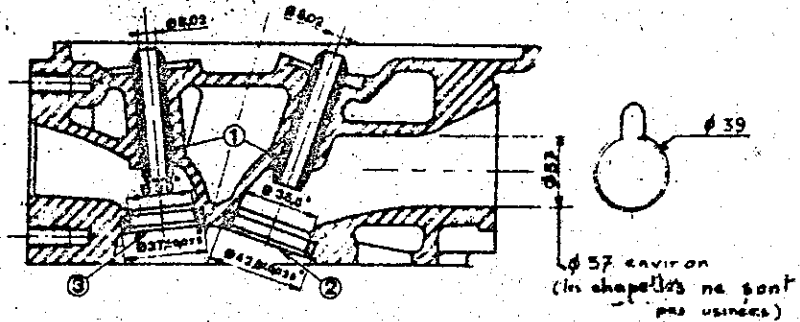
Marque Peugeot

Modèle 404 KF

F.I.A. Homol. N°

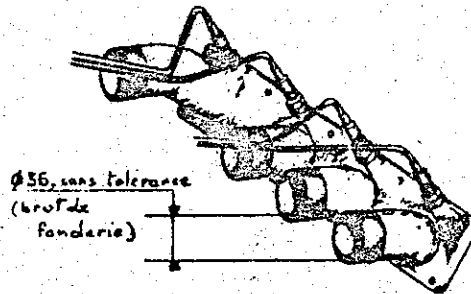
88/5041

Dessin  
orifices  
collecteur  
admission,  
face côté  
culasse. In-  
diquez di-  
mensions ou  
échelle et  
tolérance de  
fabrication.

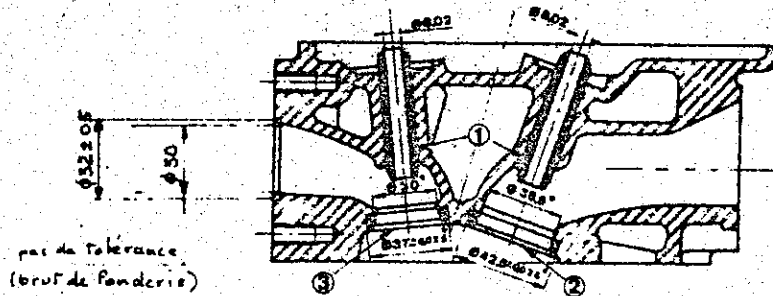


Echelle :  $\frac{32,941}{100}$

Dessin  
orifices  
admission  
culasse,  
face col-  
lecteur.  
Indiquez  
dimensions  
ou échelle  
et tolérance  
de fabrica-  
tion.

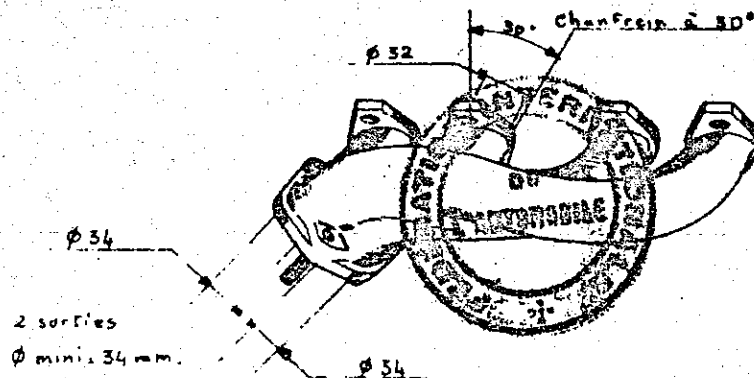


Dessin  
orifices  
collecteur  
échappe-  
ment, face  
côté culasse.  
Indiquez  
dimensions  
ou échelle  
et tolérance  
de fabrica-  
tion.



Echelle :  $\frac{32,941}{100}$

Dessin  
orifices  
échappe-  
ment culasse  
face collec-  
teur. Indiquez  
dimensions  
ou échelle  
et tolérance  
de fabrication.



Marque PEUGEOT Modèle 404 INJECTION F.I.A. Homol. N° 86/5041

**IMPORTANT** - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

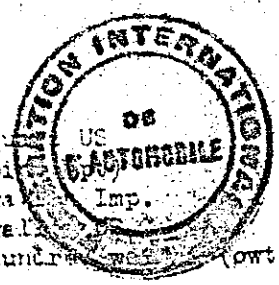
1. <u>Empattement</u>	2650	mm	104,3	inches
2. <u>Voie AV</u>	1340	mm	52,7	inches *
3. <u>Voie AR</u>	1280	mm	50,3	inches *
4. Longueur hors tout de la voiture	4430	mm	174,40	inches
5. Largeur hors tout de la voiture	1630	mm	64,17	inches
6. Hauteur hors tout de la voiture	1450	mm	57,08	inches
7. <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) :	50			litres
	13 1/4	Gallons US	11	Gallons Imp.
8. Nombre de places de la voiture	5/6			
9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pneus faits avec 1 roue de secours et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :	1070	kg	2359	lbs
			21,06	cwt

\*) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non-modifiables de la structure du véhicule où les dites cotes ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture.  
Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

GARDE AU SOL : 150 mm  
(en charge)  
Point le plus bas : PONT AR.

**TABLAU DE CONVERSION**

1 inch/pouce	-	2,54	cm	1 quart US	-	0,9464	litres
1 foot/pied	-	30,4794	cm	1 pint	-	0,568	litres
1 square inch/pouce carré	-	6,452	cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp.	-	4,546	litres
1 cubic inch/pouce cube	-	16,387	cm <sup>3</sup>	1 gallon	-	3,785	litres
1 pound/livre	-	453,593	gr.	1 hundredweight (cwt)	-	50,802	kg



Marque PEUGEOT Modèle 404 INJECTION F.I.A.

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

0, 0041

20. Type de construction : ~~indépendant~~ / monocoque

21. Construction monocoque, matériaux

22. ~~Construction indépendante, matériaux divers~~

23. Matériaux constituant la carrosserie

24. Nombre de portières 4 Matériaux Tôle d'acier et panneaux intérieurs de garniture

25. Matériaux du capot moteur Tôle d'acier

26. Matériaux du capot de coffre Tôle d'acier

27. Matériaux de la lunette arrière Verre de sécurité

28. Matériaux du pare-brise Verre de sécurité

29. Matériaux des vitres portières AV Verre de sécurité

30. Matériaux des vitres portières AR Verre de sécurité

31. Système d'ouverture des vitres portières Vitres coulissantes à manivelles

32. Matériaux des glaces de custode sans vitres de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

38. Chauffage intérieur : oui / ~~non~~ 39. Climatisation : oui / ~~non~~

40. Ventilation : oui / ~~non~~

41. Sièges AV, type de siège et garniture Drap ou Cuir

42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : 15,500 kg 34,177 lbs

43. Siège AR, type de siège et garniture drap ou cuir

44. Pare-choc AV, matériaux Acier Inox Poids 7,190 kg 15,85 lbs

45. Pare-choc AR, matériaux " " Poids 8,440 kg 18,61 lbs

ROUES

50. Type : ~~rayon~~ / ~~flesses pleines~~ / ~~flesses~~ voile ajouré 4 + J 15 AL-BM-3-30 V

51. Poids unitaire (roue nue) 6,600 kg 14,55 lbs

52. Système de fixation 3 écrous

53. Diamètre de la jante 380 mm 14,9 inches

54. Largeur de la jante 165 mm 6,4 inches

DIRECTION

60. Type pignon et crémaillère

61. Servo-direction : ~~oui~~ / non

62. Nombre de tours du volant pour braquage autre 4

63. Nombre de tours du volant en cas de servo-direction



Marque PEUGEOT Modèle 404 INJECTION F.I.A. Homol. N° 83/8341

SUSPENSION

70. Suspension AV (photo D), type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés

71. Type de ressort 2 ressorts hélicoïdaux

72. Stabilisateur (si prévu) barre anti-dévers

73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type télescopiques hydrauliques

78. Suspension AR (photo E), type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques

79. Type de ressort 2 ressorts hélicoïdaux

80. Stabilisateur (si prévu) barre stabilisatrice

81. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type télescopiques hydrauliques

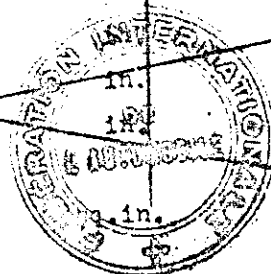
FREINS (photos F et G) thermostables - assistés par hydrovac

90. Système à commande hydraulique à tambours - TWINPLEX à l'AV - HCSF à l'AR

91. Servo-frein (si prévu), type hydrovac

92. Nombre de maître-cylindres 1

	AVANT			ARRIERE		
93. Nombre de cylindres par roue	2			1		
94. Alésage	31,75	mm	1,25 in.	16	mm	0,62 in.
Freins à tambour						
95. Diamètre intérieur	280	mm	11,02 in.	255	mm	10,03 in.
96. Longueur des garnitures	269	mm	10,59 in.	216	mm	8,50 in.
97. Largeur des garnitures	65	mm	2,56 in.	45	mm	1,77 in.
98. Nombre de mâchoires par frein	2			2		
99. Surface de freinage par fr.	70 000	mm <sup>2</sup>	108,43 sq.in.	38 900	mm <sup>2</sup>	60,25 sq.in.
Freins à disque						
100. Diamètre extérieur	mm		in.	mm		in.
101. Epaisseur du disque	mm		in.	mm		in.
102. Longueur des sabots	mm		in.	mm		in.
103. Largeur des sabots	mm		in.	mm		in.
104. Nombre de sabots par frein	mm			mm		
105. Surface de freinage par fr.	mm <sup>2</sup>		in.	mm <sup>2</sup>		sq.in.



Marque PEUGEOT Modèle 404 INJECTION F.I.A. Homol. N° 86/EG41

130. Cycle 4 temps
131. Nombre de cylindres 4
132. Disposition des cylindres en ligne
133. Alésage  $\phi$  84 mm 3,30 in. 134. Course 73 mm 2,87 in.
135. Cylindrée par cylindre 404,5 cm<sup>3</sup> 24,27 cu.in.
136. Cylindrée totale 1618 cm<sup>3</sup> 97,08 cu.in.
137. Matériau du bloc cylindre Fonte
138. Matériau des chemises (si prévues) Fonte
139. Culasse, matériau alliage léger Nombre
140. ~~Nombre de lubrificateurs~~
141. ~~Nombre de lubrificateurs~~
142. Taux de compression 8,8
143. Volume de la chambre de combustion 62,7 cm<sup>3</sup> 3,82 cu.in.
144. Piston, matériau Alliage léger 145. Nombre de segments 3
146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 47,3 mm 1,95 inches
147. vilebrequin : ~~troué~~ / estampé 148. Type de vilebrequin acier forgé
149. Nombre de paliers de vilebrequin 5
150. Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin Fonte
151. Système de graissage : ~~à sec~~ / carter humide
152. Capacité du réservoir/carter 4 litres 7,03 pints 8,85 quarts U par pompe à eau
153. Radiateur d'huile : ~~oxy~~ / non 154. Système de refroidissement du moteur à ventilateur débrayable
155. Capacité du circuit de refroidissement 7,8 litres 13,72 pts 16,48 qu. US
156. Ventilateur (si prévu), diam.  $\phi$  34 cm 13,885 inches
157. Nombre de pales du ventilateur 3
158. Paliers vilebrequin, type coussinets minces
159. Tête de bielle, type coussinets minces
160. Poids Volant (nu) 9,105 kg 20,07 lbs
161. Volant avec embrayage (partie tournante) 14,155 kg 31,21 lbs
162. Vilebrequin 15,392 kg 33,94 lbs
163. Bielle 0,580 kg 1,27 lbs
164. Piston avec axe et segments 0,592 kg 1,31 lbs





MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

Marque : PEUGEOT Modèles 404 Injection

170. Nombre d'arbres à cames 1 171. Emplacement dans bloc-cylindre 86/8041  
 172. Système de commande à chaîne double maillons  
 173. Système de commande des soupapes par poussoirs-tiges et culbuteurs

ADMISSION (voir page 4 et photo P) \*

180. Matériau du collecteur d'admission aluminium  
 181. Diamètre extérieur des soupapes  $\phi$  41,5 mm 1,53 inches  
 182. Levée max. des soupapes 7,8 mm 0,30 inches  
 183. Nombre de ressorts par soupape 2 184. Type de ressort hélicoïdal  
 185. Nombre de soupapes par cylindre 1  
 186. Jeu à froid des soupapes 0,10 mm 0,0039 inches  
 187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 0° (PMH) sur piston 0 mm  
 188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 30° 30' " 69,1 mm  
 189. Filtre à air : ~~XXXXXX~~ / sec - cartouche : oui / ~~XXXX~~ (jeu culbuteurs 0,7 mm)

ECHAPPEMENT (voir page 4 et photo Q)

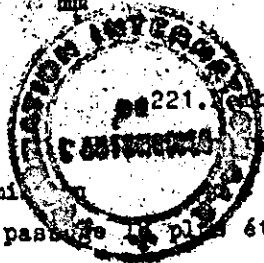
195. Matériau du collecteur d'échappement fonte  
 196. Diamètre extérieur des soupapes  $\phi$  35,5 mm 1,31 inches  
 197. Levées max. des soupapes 7,8 mm 0,30 inches  
 198. Nombre de ressorts par soupape 2 199. Type de ressort hélicoïdal  
 200. Nombre de soupapes par cylindre 1  
 201. Jeu à froid des soupapes 0,25 mm 0,009 inches  
 202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 35° - sur piston 68,3 mm  
 203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 4° 30' - " " 0,175 mm  
 (jeu culbuteurs 0,7 mm)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210. Nombre de carburateurs 2 211. Type  
 212. Marque 213. Modèle  
 214. Nombre de passages gaz par carburateur  
 215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :  
 mm inches  
 216. Suivant type de carburateur, diamètre du ou des diffuseur(s) au point d'étranglement maximum / dimensions du passage des gaz au point d'étranglement maximum avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) :  
 mm inches

INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe KUGEL-FISCHER  
 221. Nombre de pistons 4  
 222. Modèle ou type de la pompe P1.004.104.02 total d'injecteurs  
 223. Emplacement des injecteurs dans chambre d'admission  
 225. Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit  $\phi$  36 mm  
 14,173 inch



\* Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps

Marque PEUGEOT

Modèle 404 INJECTION

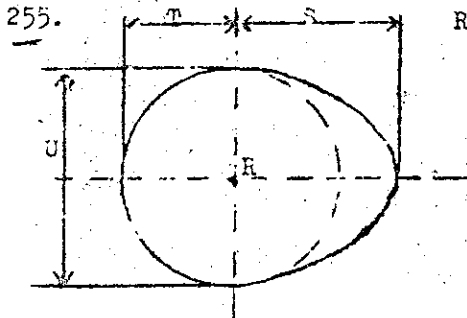
P.I.A. Homol. N° 86/5341

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230. Pompe à essence : ~~électrique~~ électrique 231. Nombre 1
- 232. Type du système d'allumage Batterie-Allumeur 233. Nombre de distributeurs 1
- 234. Nombre de bobines 1 235. Nombre de bougies par cylindre 1
- 236. Génératrice, type : dynamo / alternateur - nombre 1
- 237. Système d'entraînement courroie trapézoïdale
- 238. Tension de la génératrice 12 volts 239. Batterie, nombre prévu 1
- 240. Emplacement sous capot (côté gauche)
- 241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250. Puissance du moteur 96 (type de cv : SAE ) à 6200 tours/min.
- 251. Régime maximum 6200 t/m puissance à ce régime 96
- 252. Couple maximum 14 mkh à 2800 tours/min.
- 253. Vitesse maximum de la voiture 160 km/heure 99,419 milles/heure



R = centre arbre à cames

Came admission

S =	20,850	mm	0,82	inches
T =	14,070	mm	0,55	inches
U =	28,140	mm	1,107	inches

Came échappement

S =	20,850	mm	0,82	inches
T =	14,010	mm	0,551	inches
U =	28,020	mm	1,103	inches



Marque PEUGEOT Modèle 404 INJECTION F.I.A. homolog. N° 88/8041

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBAYAGE FKSC 14 - à auget de graissage pour la butée

260. Type de l'embrayage disque unique à sec 261. Nombre de disques 1  
 262. Diamètre du disque — mm inches  
 263. Diamètre des garnitures, intérieur  $\varnothing$  14,5 mm 5,70 inches  
 extérieur  $\varnothing$  21,5 mm 8,46 inches  
 264. Système de commande mécanique

BOITE DE VITESSES (photo H) PEUGEOT

270. A contrôle manuel, marque Système de commande  
 271. Nombre de rapports AV 4 272. Nombre de rapports AV synchronisés 4  
 273. Emplacement de la commande sous le volant  
 274. ~~Processeur de commande, marque~~ type  
 275. ~~Emplacement de la commande~~ 276. ~~Emplacement de la commande~~

277.	Manuel Rapport N. dents	Automatique Rapport N. dents	Suppl. Manuel/Automatique Rapport N. dents	Rapport N. dents
1	0,250 23 x 16 32 x 46			
2	0,446 23 x 18 32 x 29			
3	0,693 23 x 27 32 x 28			
4	1,000 prise directe			
5				
6				
Marche AR	0,231 23 x 16 x 25 32 x 27 x 46			

278. ~~Système de commande, type~~  
 279. ~~Emplacement de la commande~~  
 280. ~~Rapport de transmission~~

PONT MOTEUR

290. Type du pont moteur Roue et VIS 5 x 21  
 291. Type de différentiel  
 292. Type du pont auto-bloquant (si prévu)  
 293. Rapport au couple conique  
 Nombre de dents



Marque PEUGEOT

Modèle 104 INJECTION

F.I.A. Homol. N° 89/2041

IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de la présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 186, 187, 188, 189, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, 255, les photos I, M et N et toute la page 4.

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls les points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et C.

---

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications.

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... P E U G E O T ..... Modèle ..... 404 Berline injection..  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/~~Carrosserie~~ .. 8 243 001 ..  
 Moteur ..... 8 243 001 ..  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 3 juillet ..... 19.67..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ..... 19..... Liste .. ..

Descriptions des modifications :

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : .. PEUGEOT .. Système de commande : .. .. manuel ..
- \* 271) Nombre de rapports AV : .. .. 4 .. .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .. 4 ..
- 273) Emplacement de la commande : .. levier sous le volant .. ..
- \* 274) ~~Boîte automatique, marque :~~ .. .. Type .. ..
- \* 275) ~~Nombre de rapports AV :~~ .. .. 276) ~~Emplacement de la commande :~~ .. ..

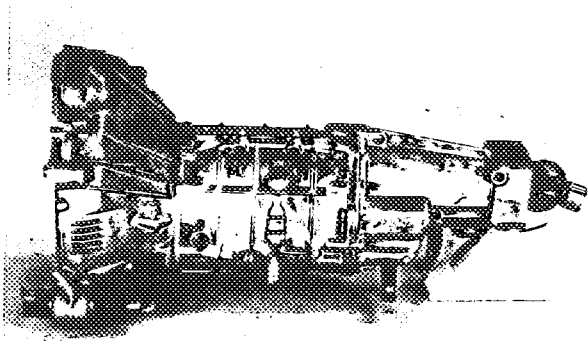
277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,2727	21/33x15/35						
2	0,4608	21/33x21/29						
3	0,7098	21/33x29/26						
4	1,000							
Marche AR	0,2669	21/33x19/31x13/19						

- 278) ~~Surmultiplication, type :~~ .. ..
- 279) ~~Vitesses en marche AV avec surmultiplication :~~ .. ..
- 280) ~~Rapport de surmultiplication :~~ .. ..

Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





© 2000 Ford Motor Company  
All rights reserved. Ford, the Ford logo, and  
Ford Truck are trademarks of Ford Motor Company.  
Ford is a registered trademark of Ford Motor Company.

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

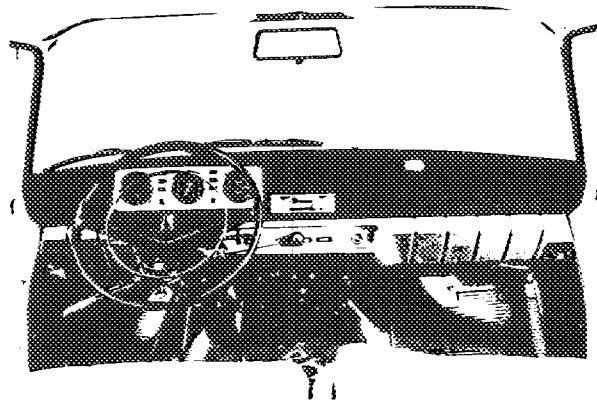
Marque ..... **PEUGEOT** ..... Modèle ... **404 Injection** .....  
 Châssis/Carrosserie ... .. **8.234.001** .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ... .. **8.234.001** .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. . . . **3 Juillet** .. 19.. **67** ..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. . . . **Inchangée** .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. . . . 19..... Liste .. . . .

Descriptions des modifications :

## Tableau de bord

(photo C)



## Transmission aux roues

### Embrayage

260) Type de l'embrayage : 215 à diaphragme

264) Système de commande : hydraulique

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

