



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A-5041

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du -1.3.1982 en groupe A
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo
 Foto



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Costruttore
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type ALFASUD T.I. 1.5
 Denominazione(1) commerciale(1) -- Modello e tipo
103. Cylindrée totale 1490 cm³
 Cilindrata totale
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis acier
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio
 monocoque monoscocca
105. Nombre de volumes 3
 Numero dei volumi
106. Nombre de places 5
 Numero dei posti



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout / Lunghezza fuori-tutto 3978 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Larghezza fuori-tutto 1626 mm ± 1% Endroit de la mesure / Punto della misurazione aires A.R. / parafranghi posteriori
204. Largeur de la carrosserie: / Larghezza della carrozzeria: _____
 a) A la hauteur de l'axe AV / All'altezza dell'asse ant. 1624 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR / All'altezza dell'asse post. 1626 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Passo: Destro 2455 mm ± 1% b) Gauche: Sinistro 2455 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: Sbalzo: Ant.: 783 mm ± 1% b) AR: Post.: 740 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) / Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1610 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: / Ubicazione e posizionamento del motore: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture / anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura
Vertical
303. Cycle / Ciclo 4 temps / 4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type / Sovralimentazione si/no tipo non - no
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres / Numero e disposizione dei cilindri 4 à plat / 4 accoppiati
306. Mode de refroidissement / Sistema di raffreddamento liquide / liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire / Cilindrata: a) Unitaria 372 cm³ b) Totale 1490 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 1499 cm³ * *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)*
 c) Totale massima autorizzata*: _____ cm³ * *(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)*



312. Matériau du bloc-cylindres fonte
 Materiale del blocco cilindri ghisa
313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
 Camicie: si/no Tipo _____
314. Alésage 84 mm
 Alesaggio _____ mm
315. Alésage maximum autorisé 84,2 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
 Alesaggio massimo autorizzato _____ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 67,2 mm
 Corsa _____ mm
318. Bielle: a) Matériau acier / acciaio b) Type de la tête de bielle coupé
 Biella: Materiale acier / acciaio Tipo della testa di biella tagliata
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,6 mm ± 0,1%
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) _____ mm ± 0,1%
 d) Longueur entre axes: 129 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 630 g
 Lunghezza tra gli assi _____ mm (± 0,1 mm) Peso minimo _____ g
319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul piece
 Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo
 b) Matériau acier
 Materiale acciaio
 c) coulé estampé acciaio
 fusé stampato acciaio
 d) Nombre de paliers 3
 Numero dei cuscinetti _____
 e) Type de paliers lisses
 Tipo dei cuscinetti _____
 f) Diamètre des paliers 50 mm ± 0,2%
 Diametro dei cuscinetti _____ mm ± 0,2%
 g) Matériau des chapeaux des paliers acier
 Materiale dei cappelli supporti albero motore acciaio
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 10.400 g
 Peso minimo dell'albero motore nudo _____ g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte
 Volano motore: Materiale ghisa
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7100 g
 Peso minimo con corona d'avviamento _____ g
321. Culasse: a) Nombre de culasses _____ b) Matériau aluminium
 Testata: Numero delle testate 2 Materiale aluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____
 b) Type vertical inversé c) Marque et modèle Weber 36 IDF 45
 Tipo verticale rovesciato Marca e modello _____



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 36 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 30 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: /
 Alimentazione ad iniezione / Marca /
- b) Modèle du système d'injection:
 Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur ou/non c2) Mesure du volume d'air ou/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air ou/non c4) Mesure de la vitesse de l'air ou/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air ou/non
 Misura della pressione dell'aria si/no
- Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement in testa
 Albero a camme: Numero 2 Ubicazione in testa
- c) Système d'entraînement par courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 3
 Sistema di trasmissione con cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 3
- f) Système de commande des soupapes par commande directe sur culbuteurs
 Sistema di comando delle valvole comando diretto su bicchierini

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 8,7 Echappement 8,6
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 8,7 mm Scarico 8,6 mm
- avec jeu de 0,4 mm 0,5 mm
 con gioco di _____ mm _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur aluminium/alluminio
 Aspirazione: Materiale del collettore aluminium/alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
 Numero degli elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 38,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Diametro massimo delle valvole 38,2 mm Diametro dello stelo della valvola 8 mm
- f) Longueur de la soupape 92 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidaux
 Lunghezza della valvola 92 mm Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1.5 N° Homol. A-5041
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud T.I. 1.5 N° Omologazione A-5041

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier
Scarico: Materiale del collettore acciaio
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes 33,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Diametro massimo delle valvole 33,2 mm Diametro dello stelo delle valvole 8 mm
g) Longueur de la soupape 92,8 mm h) Type des ressorts de soupape helicoidaux
Lunghezza della valvola 92,8 mm Tipo di molle della valvola elicoidali

330. Système d'allumage: a) Type par batterie
Sistema d'accensione: Tipo a batteria
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous les sièges AR
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione sotto i sedili posteriori
c) Matériau acier d) Capacité maximum 50 L
Materiale acciaio Capacità massima 50 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique
Frizione: Sistema di comando idraulico
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi 1



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1.5 N° Homol. _____
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud T.I. 1.5 N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur
 Cambio di velocità: Ubicazione comparto motore

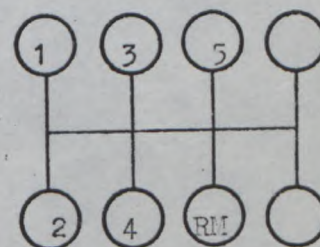
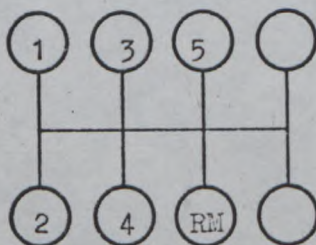
b) Marque "manuelle" Alfa Romeo c) Marque "automatique" /
 Marca "manuale" Alfa Romeo Marca "automatico" /

d) Emplacement de la commande au plancher
 Ubicazione del comando sul pavimento

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,545	39/11	✓	/	/		2,84	37/13 ✓
2	2,048	43/21	✓	/	/		1,94	33/17 ✓
3	1,452	45/31	✓	/	/		1,45	32/22 ✓
4	1,114	39/35	✓	/	/		1,25	30/24 ✓
5	0,921	35/38	✓	/	/		1,077	28/26 ✓
AR/RM	3,091	34/11		/	/		3,091	34/11
Constante Co- stante	/							

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type /
 Surmultiplicazione: Tipo _____

b) Rapport / c) Nombre de dents /
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes /
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle Alfasud T.I. 1.5
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello Alfasud T.I. 1.5

N° Homol. A-5041
 N° Omologazione A-5041

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final
 Tipo di coppia finale

b) Rapport
 Rapporto

c) Nombre de dents
 Numero di denti

d) Type de limitation de
 différentiel (si prévu)
 Tipo di limitazione
 del differenziale (se prevista)

	AV / Ant.	AR / Post.
a)	hypoide	/
b)	3,88	/
c)	35/9	/
d)	/	/

e) Rapport de la boîte de transfert
 Rapporto della scatola di rinvio /

606. Type de l'arbre de transmission

Tipo dell'albero di trasmissione joint a billes
a sfera

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:
 Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. roues independantes tipe Mc Pherson
ruote indipendenti tipo Mc Pherson
 b) AR/Post. essieu rigide
assale rigido

702. Ressorts hélicoïdaux:
 Molle elicoidali:

AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Ant: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

703. Ressorts à lames:
 Molle a balestra:

AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion:
 Barra di torsione:

AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
 Altro tipo di sospensione: Vedi foto/diseño a pag. 15.



707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
telescopiques telescopico	telescopiques telescopico
hydraulique idraulico	hydraulique idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330 mm Post. 13 "/ 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage doublé/hydraulique = doppio idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio doublé/hydraulique = doppio idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 19,05 x 2 mm
 Numero delle pompe 1 tandem Alesaggio 19,05 x 2 mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type ATE - tandem
 Servo-freno si/no Marca e Tipo ATE - tandem
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement en proximité de l'essieu AR
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione in prossimità dell'asse posterior

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni

per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
42	33
mm	mm
/	/
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
/	/
/	/
cm ²	cm ²
/	/
mm	mm
2	2
1	1



Marque

Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Modello

Alfasud T.I. 1.5

N° Homol.

N° Omologazione

A-5041

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>acier</u> <u>acciaio</u>	<u>acier</u> <u>acciaio</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>10</u> mm	<u>9</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>258</u> mm (± 1 mm)	<u>233</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>254 ± 4</u> mm	<u>229 ± 4</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>168 ± 4</u> mm	<u>149 ± 4</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>62</u> mm	<u>50</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui /non si /no	oui /non si /no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>568</u> cm ²	<u>474</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando meccanico à cables
meccanico a cavo

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

AV AR

Ant. Post

804. Direction:

Sterzo:

a) Type

Tipo à crémaillère / a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 20,5

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

~~si~~/no

non

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui~~/non

~~si~~/no

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui~~/non

~~si~~/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

~~si~~/no

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

à manivelle / a manovella

AR/Post.

à compasse / a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui~~/non

~~si~~/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

acier
acciaio

AR/Post.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1.5
Marca _____ Modello _____

N° Homol. A-5041
N° Omologazione _____

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. acier
acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore acier
acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria acier
acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté
vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé
vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé
vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali AV/Ant. verre trempé / vetro temperato
AR/Post. / / / /
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore materiau synthétique / materiale sintetico
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore materiau synthétique / materiale sintetico

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- 605 b) rapport : 4,11 ; 4,62
rapporto
- c) nombre de dents : 37/9 ; 37/8
numero di denti



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

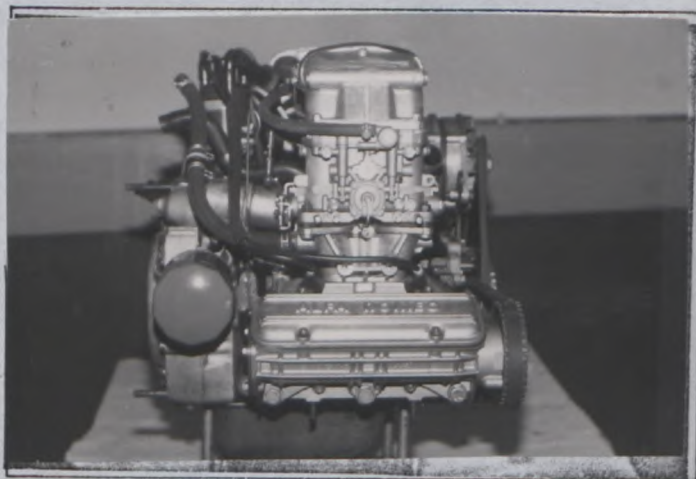
Modèle Alfasud T.I. 1.5
Modello Alfasud T.I. 1.5

N° Homol. A-5041
N° Omologazione A-5041

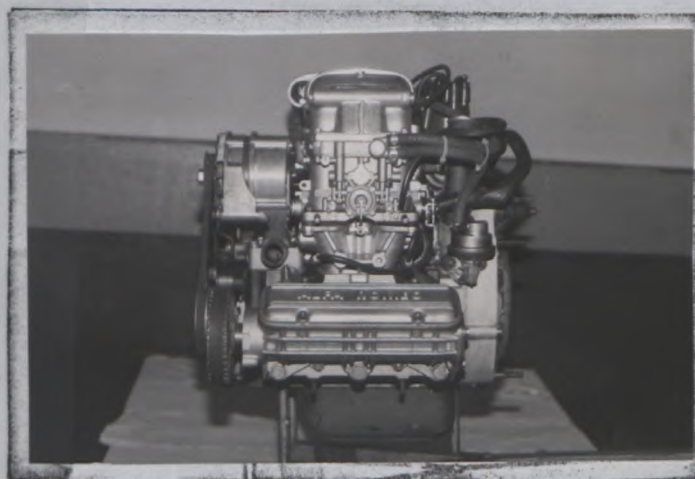
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

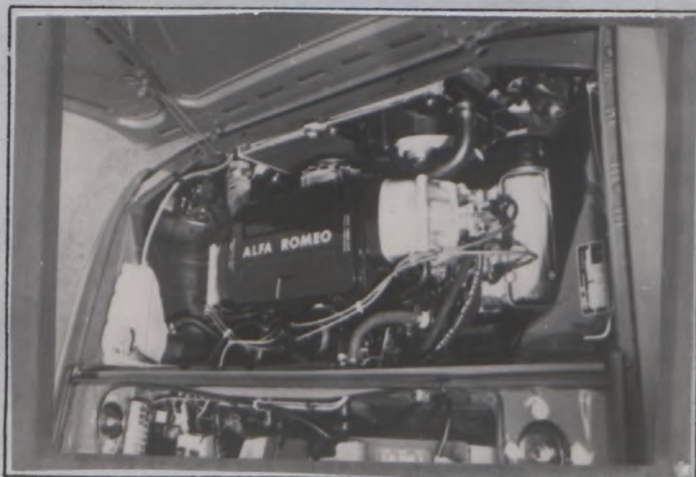
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



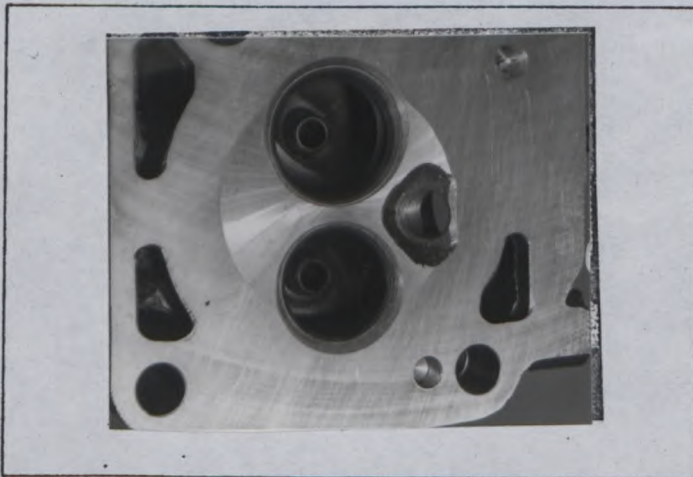
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



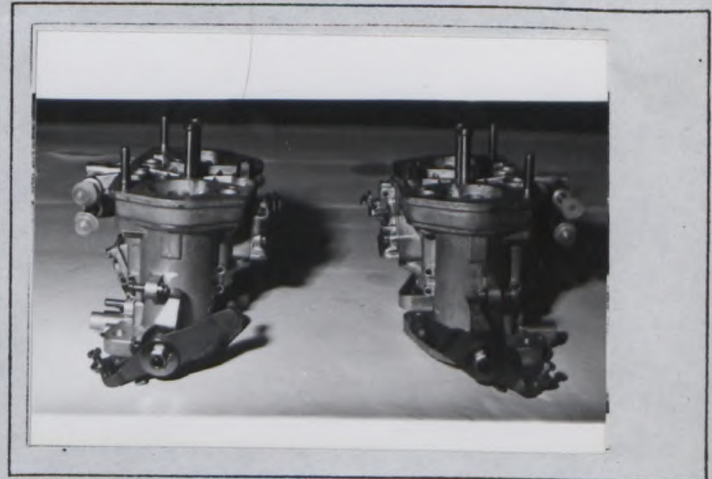
F) Culasse nue
Testata nuda



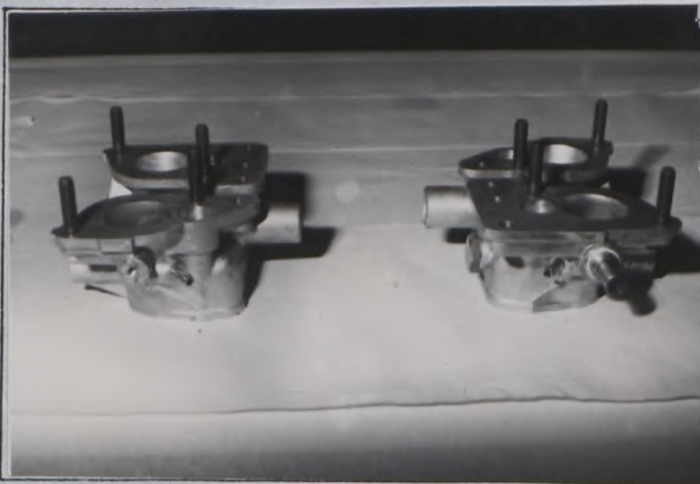
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



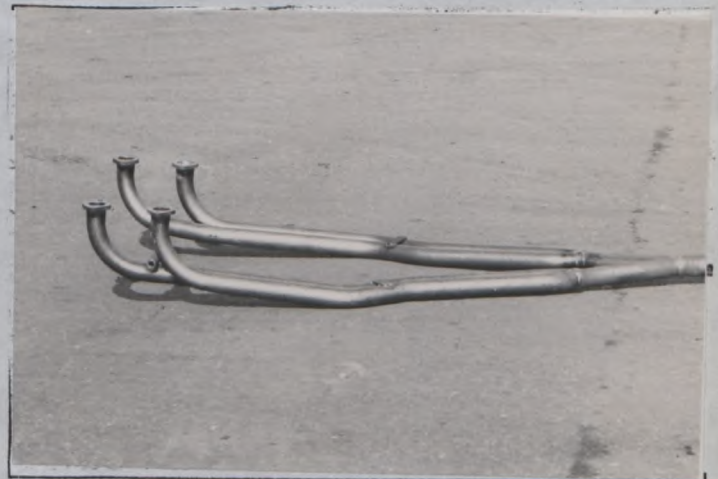
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

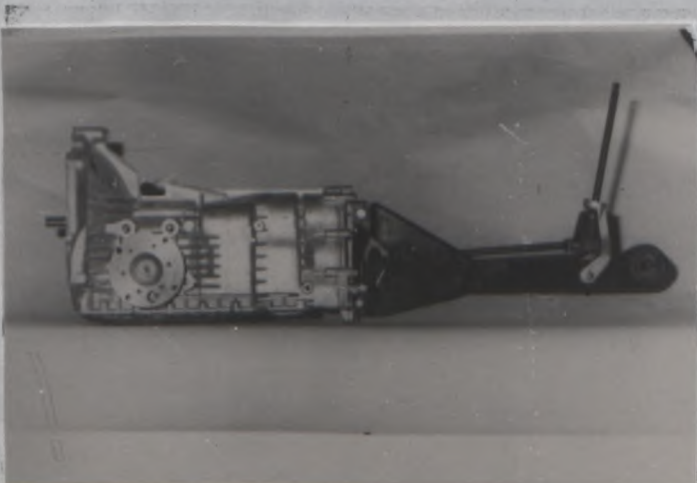


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



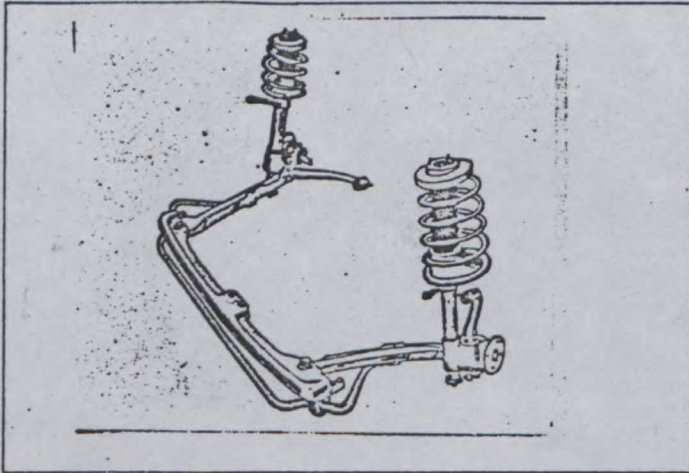
Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione

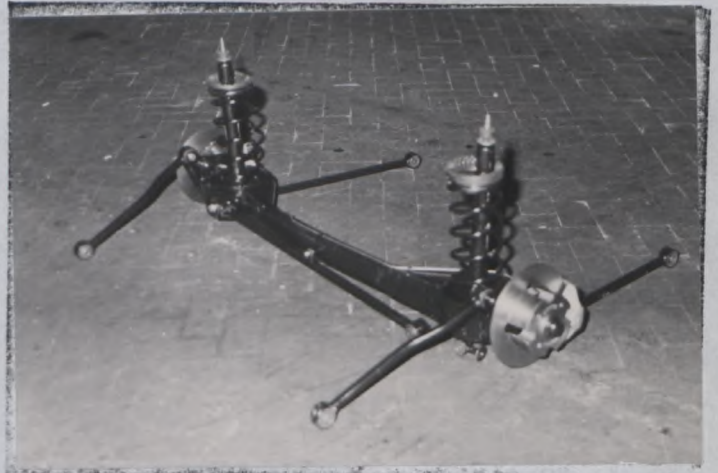


Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

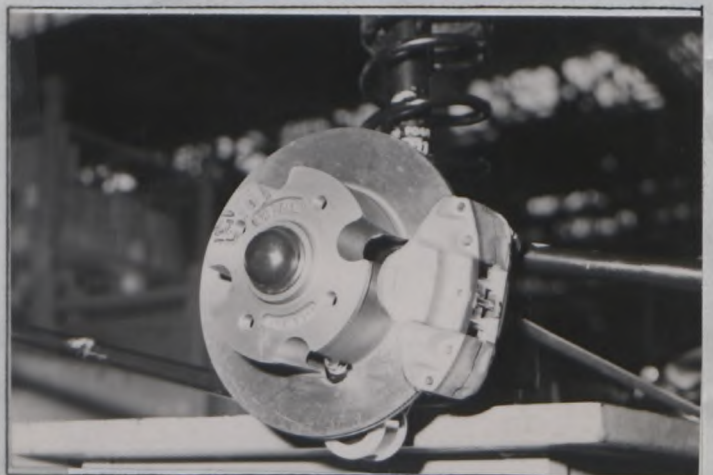


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

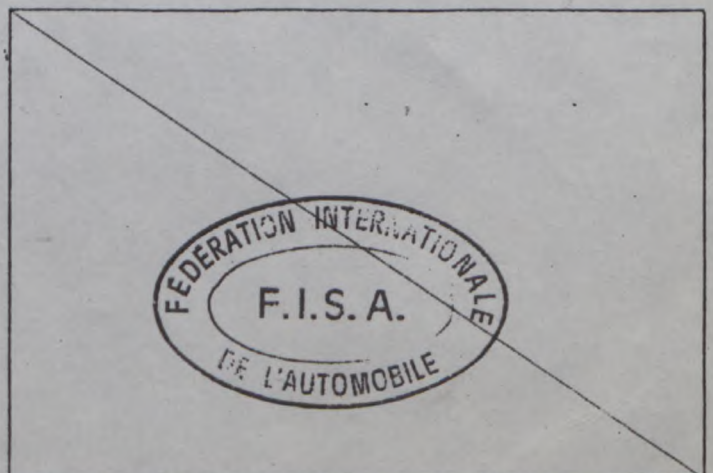


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



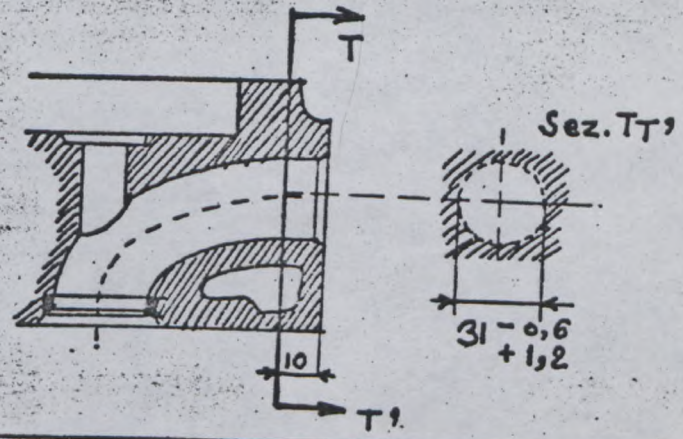
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



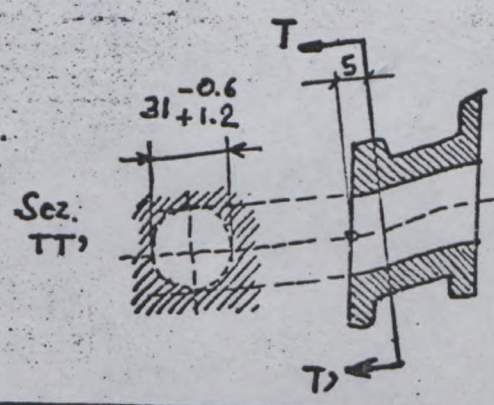
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

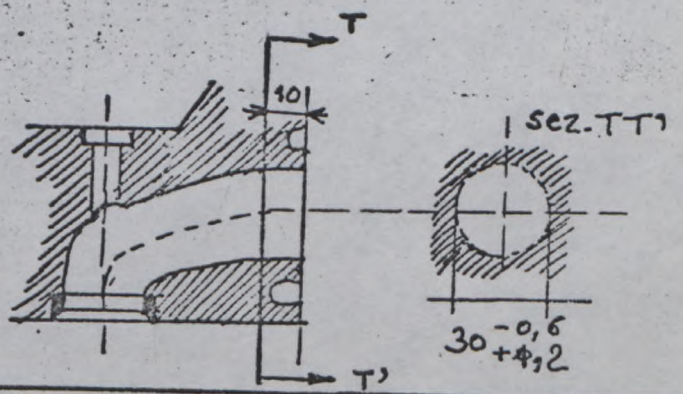
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



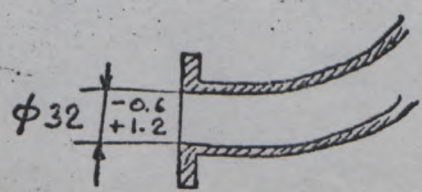
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1.5
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud T.I. 1.5

N° Homol. A-5041
N° Omologazione

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

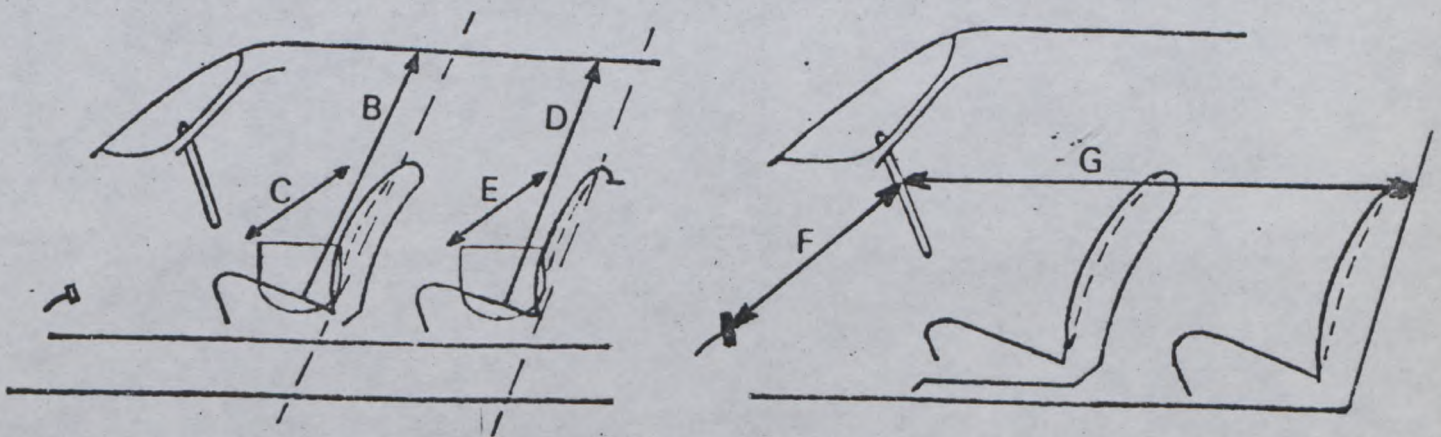
A-5041

Groupe **A/B**
 Gruppo

Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Marca

Modèle Alfasud T.I. 1.5
 Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	990	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1340	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	900	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1420	mm
F	(Volant — Pédale de frein) (Volante — Pedale del freno)	570	mm
G	(Volant — paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1620	mm
H	= F + G =	2190	mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A751041

01/01ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis ZAS 901 G 50 050 66 000
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____


VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe A
 Omologazione valida dal -1.11.1982 in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfasud T.I. 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	1	<p>Photo A: vue voiture 3/4 AR = vettura vista da 3/4 posteriore b) Hayon AR : oui : portellone posteriore: si.</p> 





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation NO
 Omologazione NO

A-5041

Extension NO / Estensione NO

02 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

-1. JUN 1982

en groupe
 in gruppo _____

A

Constructeur
 Costruttore Alfa Romeo Auto s.p.a

Modèle et type
 Modello e tipo Alfasud T.I. 1.5

Page ou ext.
 Pagina o est.

Art.
 Art.

Description
 Descrizione



[Handwritten signature]

8	803	C ₁) Servo freno : marca e tipo servo frein : marque et type	: Benditalia
---	-----	---	--------------



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5041

03/01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal -1. JUN 1982 in gruppo A

Constructeur Alfa Romeo auto s.p.a Modèle et type Alfasud T.L. 1.5
 Costruttore Alfa Romeo auto s.p.a Modello e tipo Alfasud T.L. 1.5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	Sospensione anteriore rinforzata Foto T' Suspension A.v. renforcé.
8	803	Dischi ventilati Lockheed 220.52/05332/33 : Foto 1 ^a disques ventilés Lockheed. con pinze Lockheed 4 cilindretti CP2361 : Foto 2 ^a avec étriers Lockheed 4 cylindres } e) numero dei cilindri per ruota n° 4 nombre de cylindres par roue e) diametro / alesage ϕ 38 mm. g) materiale delle pinze : lega di alluminio matériau des étriers : alliage aluminium. g) spessore massimo del disco 24 mm. épaisseur maximale du disque g) diametro esterno del disco 254 mm. diamètre extérieur du disque



[Signature]

Marque
Marca

Alfa Romeo auto sp.

Modèle
Modello

Alfasud T.I. 1.5

N° Homol.

N° Omologazione

A-5041

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

03 / 01 V0

DI. T.

Photo 1^{re} disques Lockheed ventilés. A.V.

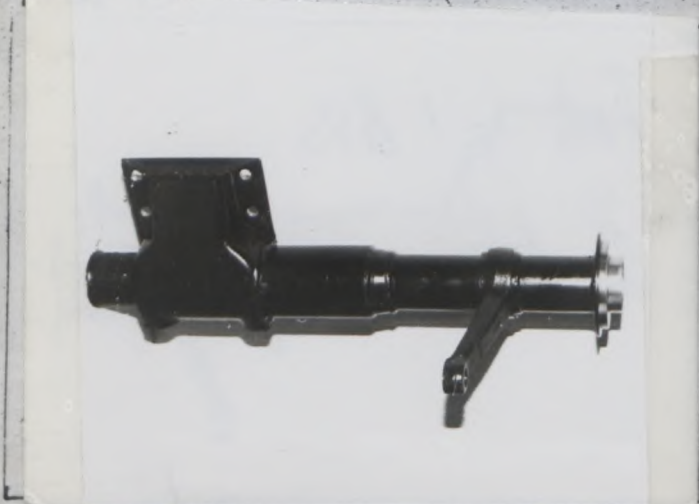


Photo 2^{de} étrier Lockheed 4 cyl. A.V.

Photo 3^{de} étrier A.T.E. avec fr. de stationnement A.R.

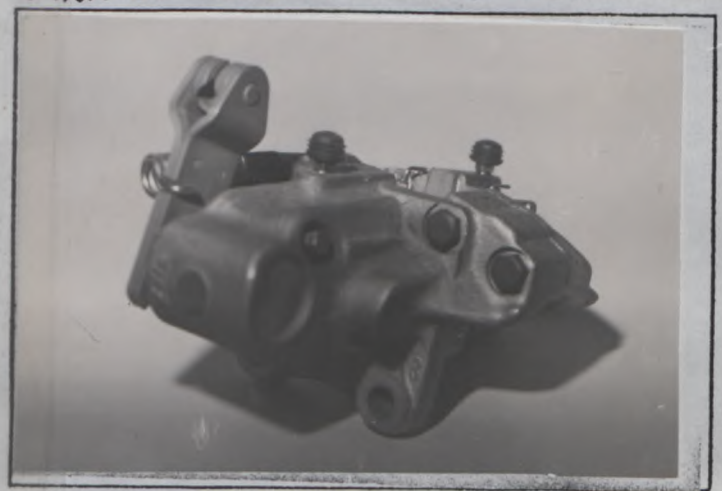
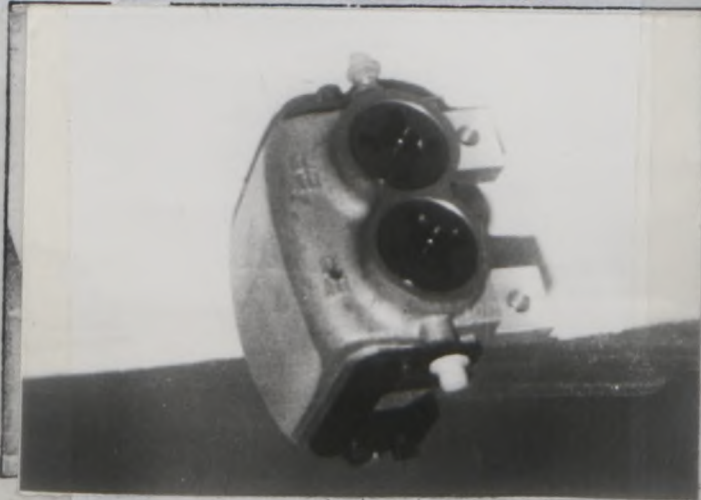
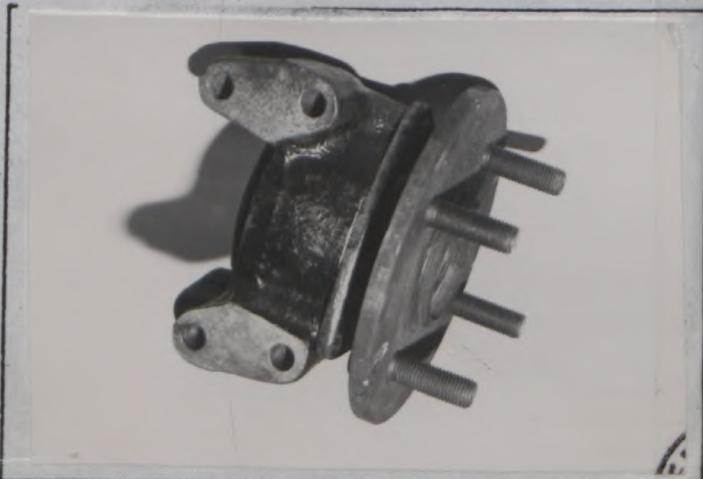


Photo 4^{de}

Photo 5^{de}



CONFÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5041

04 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ -1. JUL. 1982 -1. JUL. 1982 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type _____
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello e tipo ALFA SUD T.I 1.5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p><u>Pinze freni/é-triers freins</u></p> <p>Lockheed CP 2340 - 66/67 (S4QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e le foto come per le pinze CP2361, eccettuato il diametro cilindretti che é $\phi = 35$ mm.</p> <p>Toutes les carateristiques et les foto sont comme pour les étriers CP2361, au deho rs de l'alesage cylindres, qui est $\phi=35$ mm.</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5041

05/02VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

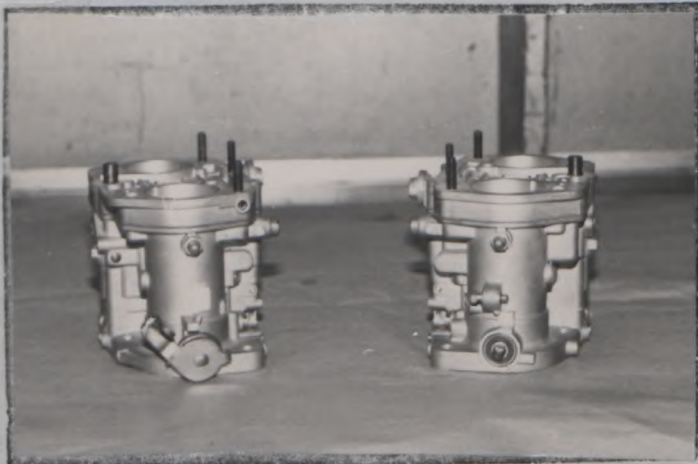
ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **01 OCT. 1982**

en groupe **A**
 in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a
 Costruttore _____

Modèle et type Alfasud T.i. 1.5
 Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	323	<p>c) marca e modello : Dellorto DRLA 36 marque et modèle</p> <p>Photo H : carburateurs Foto H : carburatori</p> 
8	803	<p>c) Servo freno : marca e tipo : Benditalia servo freno : marque et type</p>

[Handwritten signature]





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5041

06/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

- 1 JAN. 1983

en groupe
 in gruppo A

Constructeur
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.n.A.

Modèle et type
 Modello e tipo ALFASUD T.I. 1.5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 9	803	Freins AR/Freni posteriori g4) Epaisseur maximale du disque } = 10,7 mm. Spessore massimo del disco }





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

A - 5041

07/02 ET 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo A

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello e tipo ALFASUD T.I. 1.5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 1	-	Photo A/foto A Photo B/foto B

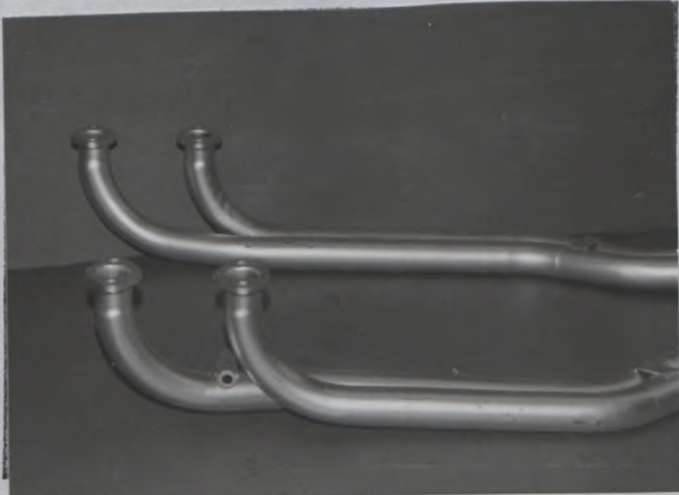
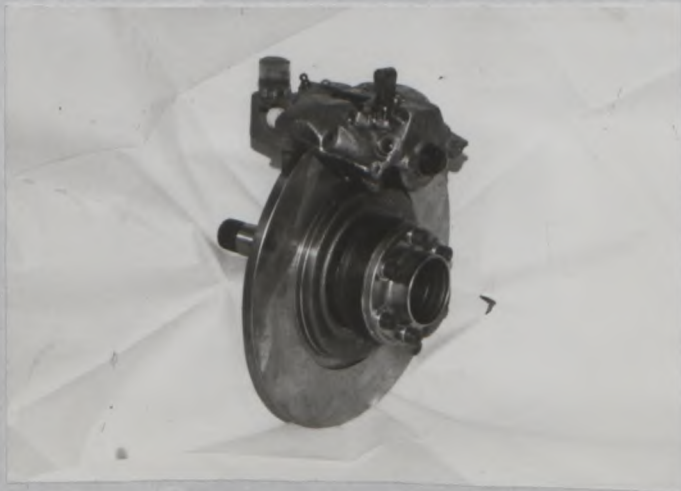


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFASUD T.I. 1.5
Modello ALFASUD T.I. 1.5

N° Homol. A - 5041
N° Omologazione A - 5041

N° Ext. 07/02/02 ET
N° Est. 07/02/02 ET

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 7	605	b) Rapport/rapporto = 4,11 c) Nombre de dents/denti = 37/9
Pag. 12		Photo J : collecteur d'echappement Foto J : collettore di scarico
		
Pag. 13		Photo V : freins avant Foto V : freno anteriore
		

Matériau,
dimensions de la page 14,
Inchangés.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALPASUD T.I. 1.5
 Modello ALPASUD T.I. 1.5

N° Homol. A - 5041
 N° Omologazione A - 5041

N° Ext. 07/02 ET
 N° Est. 07/02 ET

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																																																																									
Pag. 4	326	Distribution/Distribuzione: e) Levée maximum des soupapes/alzata max valvole. Admission/aspirazione = mm.10 avec jeu de 0,6 mm. con gioco di Echappement/scarico = mm.9 avec jeu de 0,6 mm. con gioco di																																																																																									
Pag. 4	327	Admission/aspirazione: f) longueur de la soupape lunghezza della valvola 97,9 mm.																																																																																									
Pag. 5	328	echappement/scarico: g) longueur de la soupape lunghezza della valvola 97,2 mm.																																																																																									
Pag. 6	603	e) rapports/rapporti:																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Manuelle / Manuale</th> <th colspan="3">Automatique / Automatico</th> <th colspan="3">B.V. suppl. / Cambio di V.S.</th> </tr> <tr> <th>rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>Sincro</th> <th>rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>Sincro</th> <th>rapports rapporti</th> <th>nombre de dents, numero dei denti</th> <th>Sincro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,75</td> <td>45/12</td> <td>X</td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>2,84</td> <td>37/13</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,05</td> <td>41/20</td> <td>X</td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>1,94</td> <td>33/17</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,387</td> <td>43/31</td> <td>X</td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>1,45</td> <td>32/22</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,027</td> <td>38/37</td> <td>X</td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>1,25</td> <td>30/24</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,825</td> <td>33/40</td> <td>X</td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>1,077</td> <td>28/26</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,091</td> <td>34/11</td> <td></td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>3,091</td> <td>34/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.			rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Sincro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Sincro	rapports rapporti	nombre de dents, numero dei denti	Sincro	1	3,75	45/12	X	/	/		2,84	37/13	X	2	2,05	41/20	X	/	/		1,94	33/17	X	3	1,387	43/31	X	/	/		1,45	32/22	X	4	1,027	38/37	X	/	/		1,25	30/24	X	5	0,825	33/40	X	/	/		1,077	28/26	X	AR/RM	3,091	34/11		/	/		3,091	34/11		Constante Co- stante									
	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.																																																																																				
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Sincro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Sincro	rapports rapporti	nombre de dents, numero dei denti	Sincro																																																																																		
1	3,75	45/12	X	/	/		2,84	37/13	X																																																																																		
2	2,05	41/20	X	/	/		1,94	33/17	X																																																																																		
3	1,387	43/31	X	/	/		1,45	32/22	X																																																																																		
4	1,027	38/37	X	/	/		1,25	30/24	X																																																																																		
5	0,825	33/40	X	/	/		1,077	28/26	X																																																																																		
AR/RM	3,091	34/11		/	/		3,091	34/11																																																																																			
Constante Co- stante																																																																																											





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5041

08 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
 Omologazione valida dal **- 1 JUL. 1983** in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.** Modèle et type **Alfasud TI 1.5**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	
8	803	Dischi ventilati / disques ventilas Pinze Brembo / étriers Brembo	Photo 1

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	/
n 2 ϕ 36; n 2 ϕ 40 _____ mm	/ _____ mm
alluminio / aluminium	/
20 _____ mm	/ _____ mm
250 _____ mm (\pm 1 mm)	/ _____ mm (\pm 1 mm)
246 _____ mm	/ _____ mm
146 _____ mm	/ _____ mm
132 _____ mm	/ _____ mm
oui/ non si/ no	oui/non si/no
616 _____ cm ²	/ _____ cm ²



Marque **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**
Marca _____

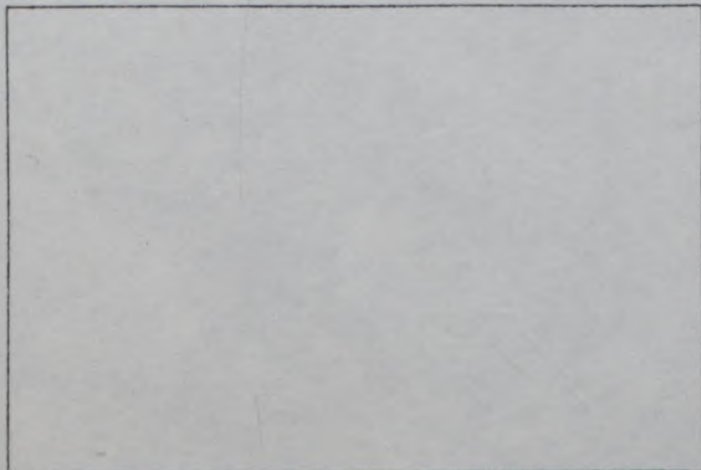
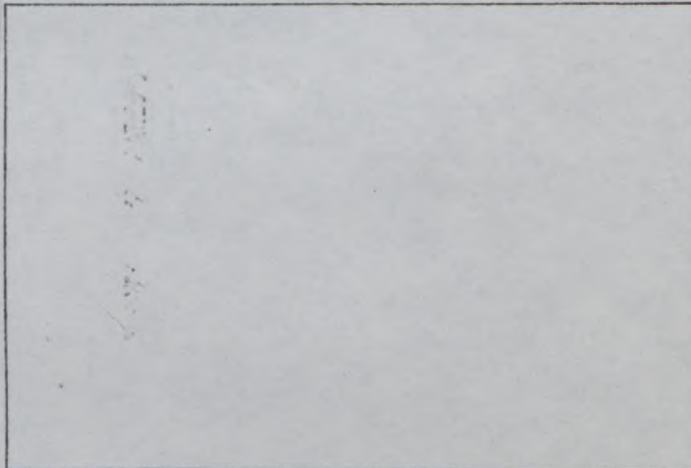
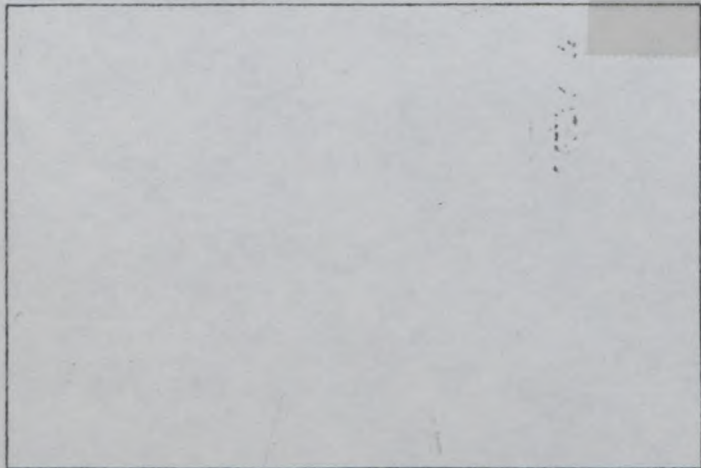
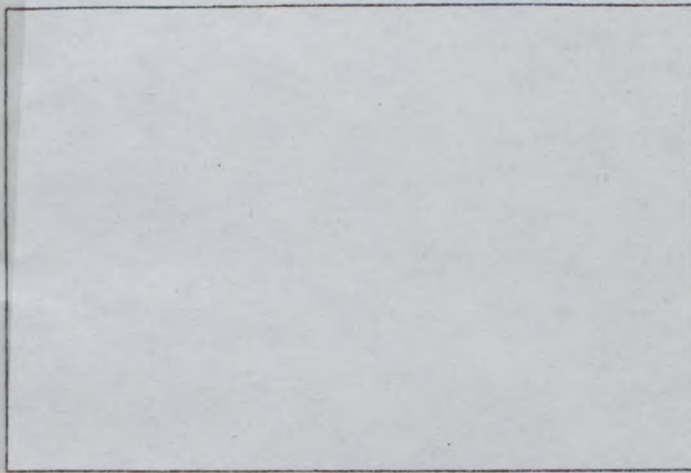
Modèle **Alfasud TI 1.5**
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione **A-5041**

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. **08 / 03 V0**

Photo 1: disco ventilato+ caliper Brembo





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5041

Extension N°/Estensione N°

09 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1983 en groupe A
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a. Modèle et type Alfa Sud T. I. 1.5
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
6 et Page 2/3 de 07/02 ET	603	<p><i>eJ</i> Rapports : rapporti :</p> <p><i>Boite de Vitesse supp. - cambio di vel. suppl.</i> <i>Troisième vitesse - terza velocità</i></p> <p><i>nombre de dents - numero dei denti</i></p> <p><i>au lieu de - invece di</i> 32/22 <i>lire - leggere</i> 33/22</p> <p><i>rappart :</i> - <i>rapporto :</i></p> <p><i>au lieu de - invece di</i> 1,45 <i>lire - leggere</i> 1,50</p>





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5041

10/03ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1983** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Costructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.** Modèle et type **ALFASUD T.I 1.5**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	320 b	Poids minimum avec couronne de démarreur: peso minimo con corona d'avviamento: au lieu de } 7100 g lire } 6300 g anzichè } leggere }
6	603 e	Rapport troisieme vitesse, BV. suppl. : Rapporto terza velocità cambio supplementare : au lieu de } 1,45 et 32/22 lire } 1,5 et 33/22 anzichè } leggere }





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5041

11/04ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1983** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **Alfa Romeo Auto s.p.a** Modèle et type **Alfasud T.I. 1.5.**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
pag. 14	I	Orifices admission de la culasse, sez T.T' condotto aspirazione nella testa, sezione TT' au lieu de } 31 mm / lire } 33 mm. anziché } / leggere

[Handwritten signature]





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5041

Extension N°

12 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JAN. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO SPA Modèle et type ALFASUD Ti 1.5
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
11/04ER		- l'extension d'homologation n° 11/04 ER ne corrige pas la page 14 de la fiche de base, mais complète l'évolution n° 07/02 ET.
11/04ER		l'estensione n° 11/04 ER non corregge la pag. 14 della fiche di base ma completa l'evoluzione n° 07/02 ET





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5041

Extension N°

13/06ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 MARS 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO spa Modèle et type alfasud Ti 1500
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. : 43 mm
12	photo J	





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5041

14/07ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.** Modèle et type **ALFA SUD TI 1.5**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
08/03V0	803	Dischi ventilati/Disques ventilas Pinze Brembo/Etriers Brembo Photo n°1 au lieu/al posto di Lire/leggere

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.		Avant / Ant.	
4		2	
n 2 ϕ 36; n 2 ϕ 40	mm	48	mm
alluminio / aluminium		Alluminium/alluminio	
20	mm	20	mm
250	mm (\pm 1 mm)	250	mm (\pm 1 mm)
246		246 \pm 1,5	mm
146		160 \pm 1,5	mm
132	mm	76	mm
oui/ non si/ no		oui/ non si/ no	
616	cm ²	568	cm ²



[Handwritten signature]

Alfa Romeo Auto S.p.A.

Sede Sociale Napoli □ Via Medina, 40 □ CAP 80133 □ Cap. Soc. L. 550.200.000.000 □ CF 03271860631 □ Trib. NA 2418/80 □ CCIAA NA 328412
Direzione di Milano □ CAP 20149 □ tel. 02/3977.1
Direzione di Arese □ CAP 20020 □ tel. 02/9339.1 □ telex 330101 ALFAMI
Direzione di Balocco □ CAP 13040 □ tel. 0161/851401

07/02 ET

Spett.le

FEDERATION INTERNATIONALE DE
L'AUTOMOBILE

8, Place De La Concorde

75008 - PARIS

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur }
Manufacture } Alfa Romeo Auto S.p.A.

Date 4.11.1982

Modèle de voiture } 901.28 (conduite à gauche)
Car Model } 901.29 (conduite à droite)

Type ou désignation commerciale }
Type or commercial designation }

N. d'homologation }
Homologation n. } A. 5041

Alfasud T.I. 1.5

Période de production de }
Production period from } 1.7.1982
a/to } 30/10/1982

Nature de l'extension } evolution
Nature of the extension }

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature: Dott. Cesare Baldi

Fonction }
Position } Secretariat Generale

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1 Juillet	9
2 Août	1
3 Septembre	300
4 Octobre	977
TOTAL	1.287
Observation Remarks	

Alfa Romeo 

