



Omologazione F.I.A. N° 5043
 Omologazione C.S.A.I. N° LIA
 Gruppo 1

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA TURISMO

Casa costruttrice LANCIA Modello FLAVIA COUPE'
 N° di serie } autotelaio 815/330/331 Costruttore LANCIA
 } motore 815.500 Costruttore LANCIA
 Cilindrata motore 1800 cm³ cu.in
 La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1963 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30.9.1965

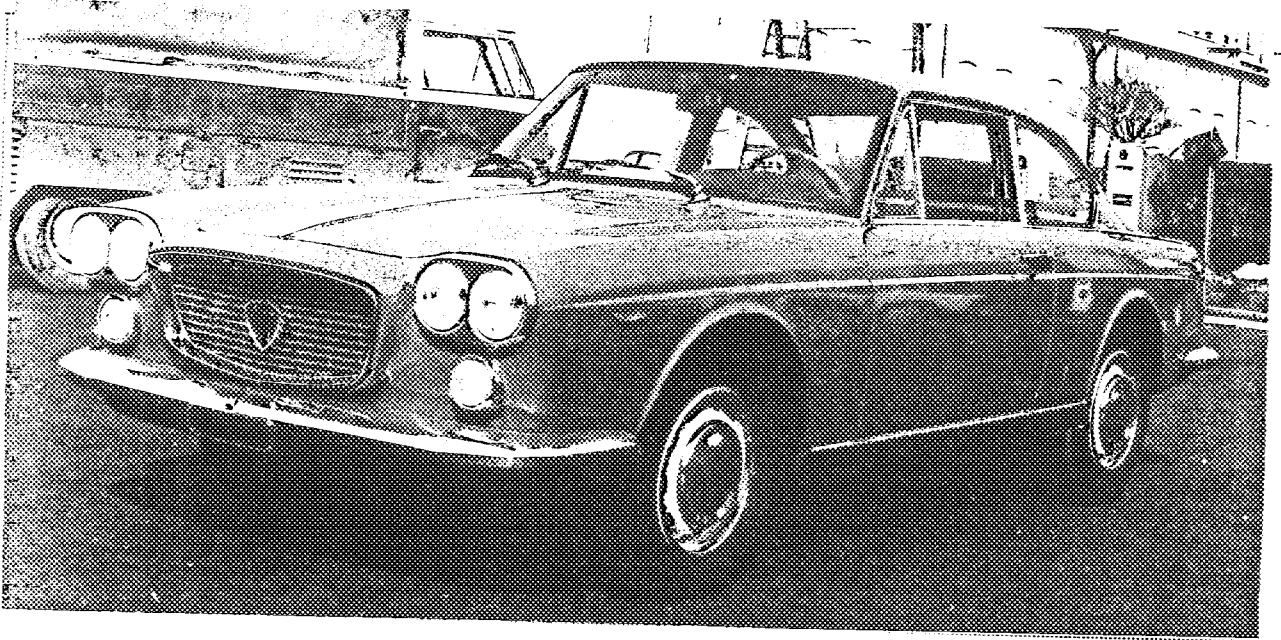


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

| VARIANTI | | | |
|----------|------------|----------|---|
| Data | Omolog. N° | N° fogli | |
| » | » | » | » |
| » | » | » | » |
| » | » | » | » |
| » | » | » | » |

| EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO | | | |
|-----------------------------|------------|----------|---|
| Data | Omolog. N° | N° fogli | |
| » | » | » | » |
| » | » | » | » |
| » | » | » | » |
| » | » | » | » |

Timbro e firma della C.S.A.I.

[Handwritten signature]

Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]

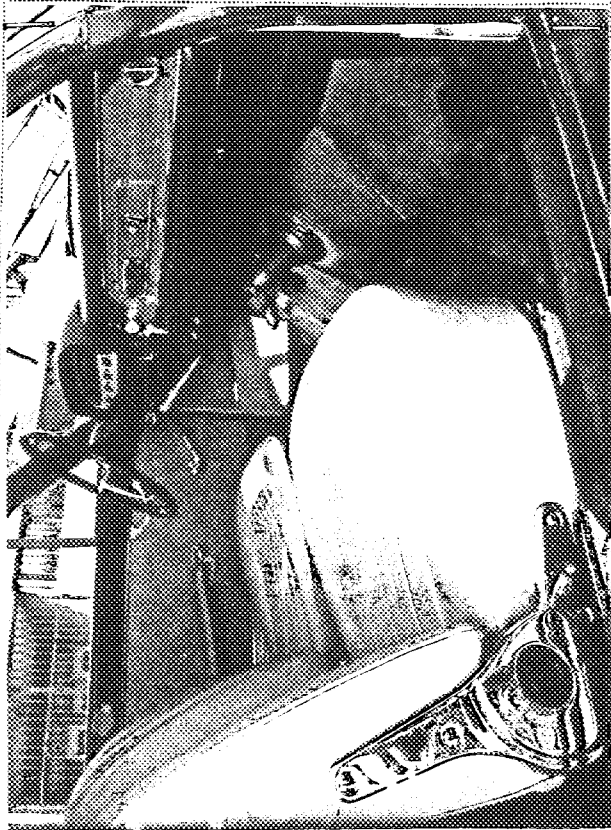


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o folte).

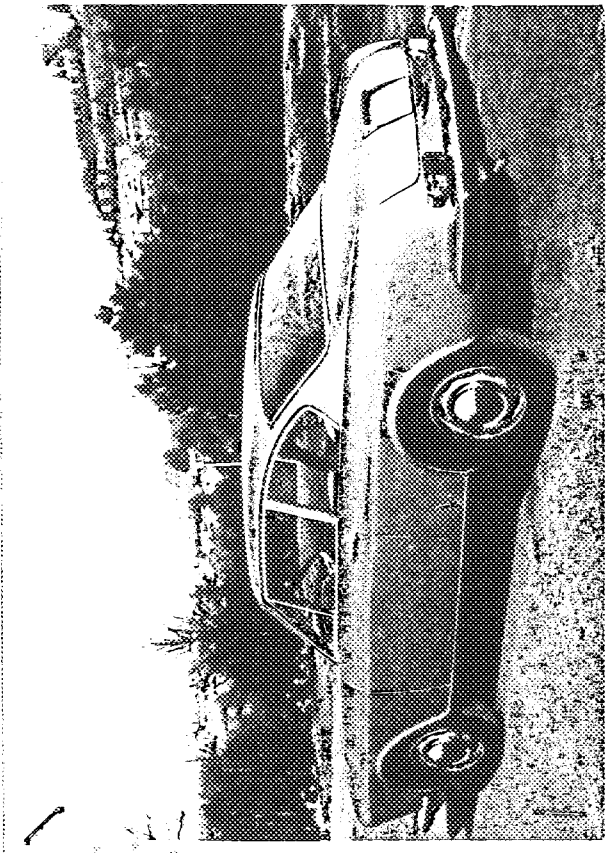


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

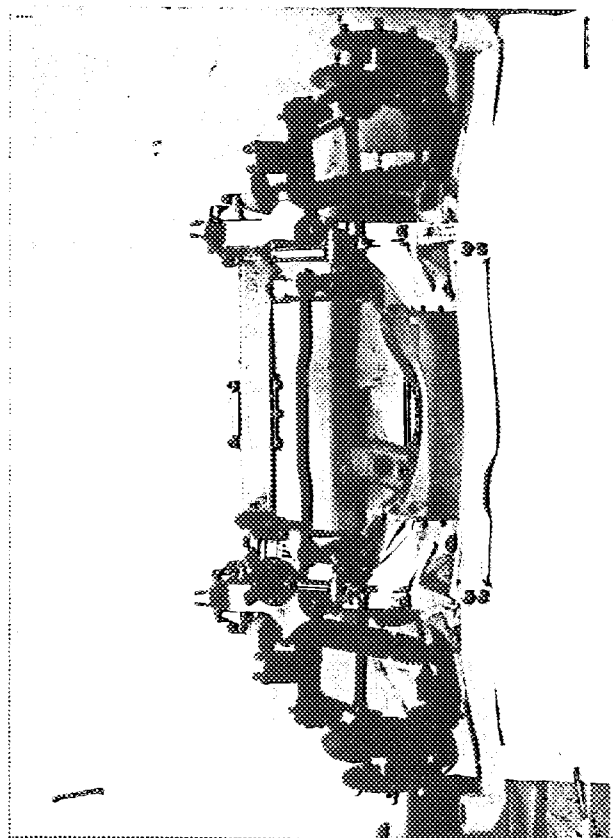


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

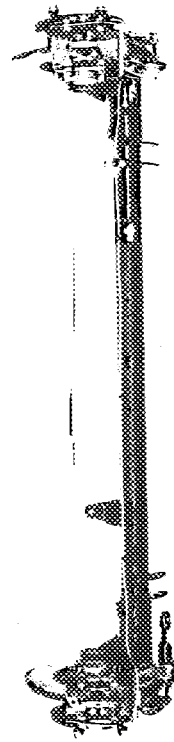


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbre e firma della C.C.A.I.

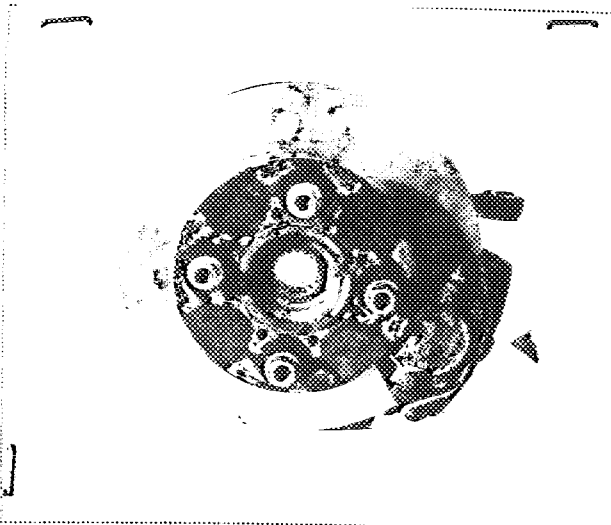


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

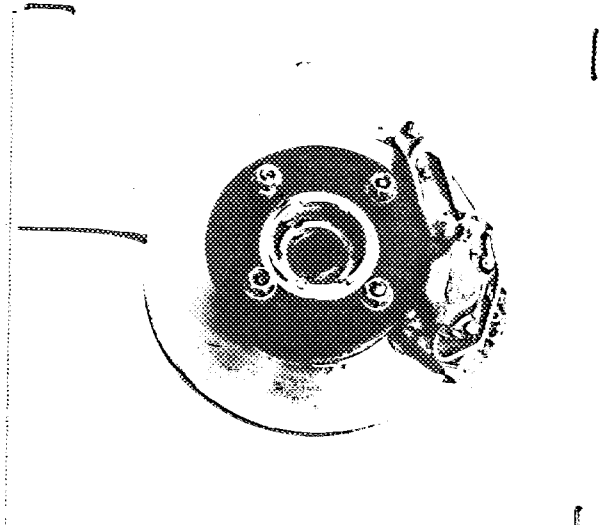


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

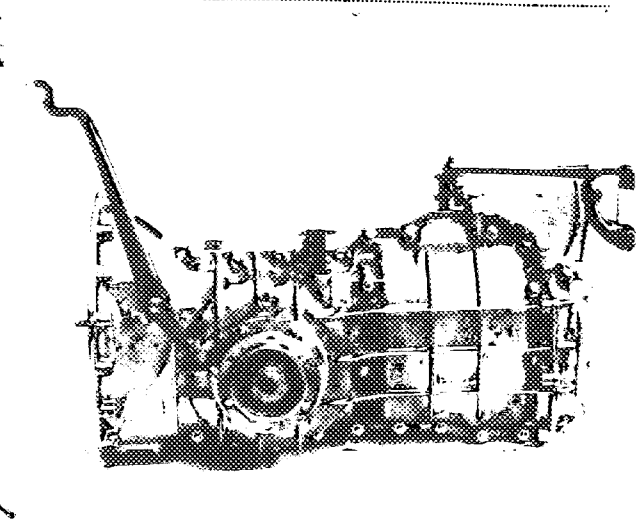


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

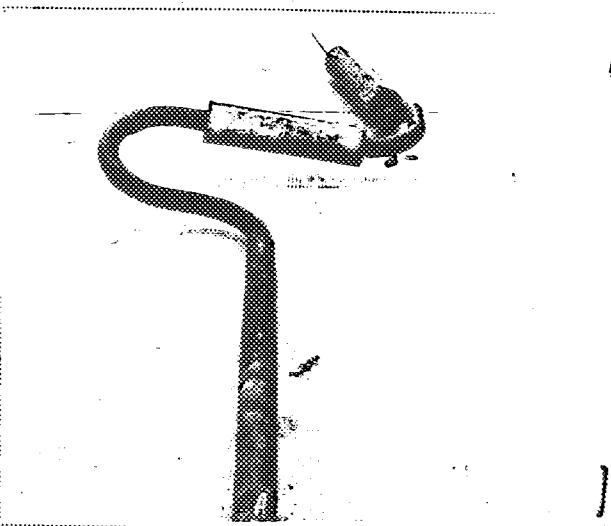


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

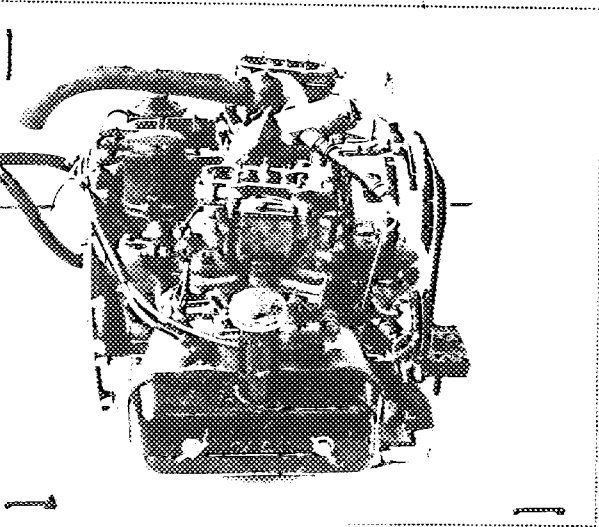


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

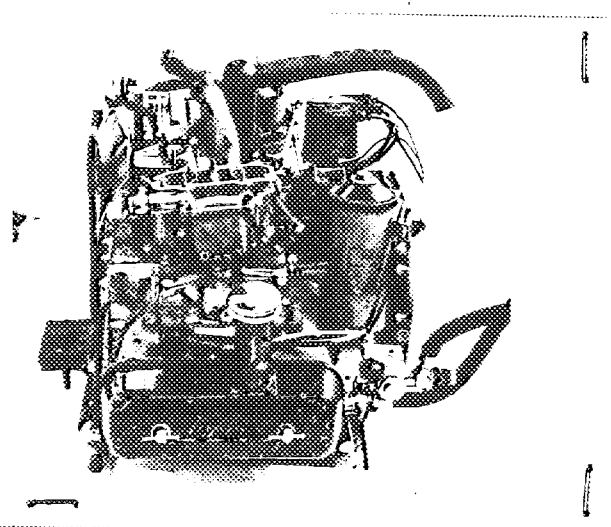
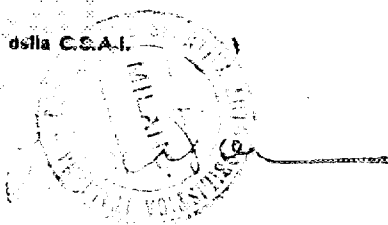


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.



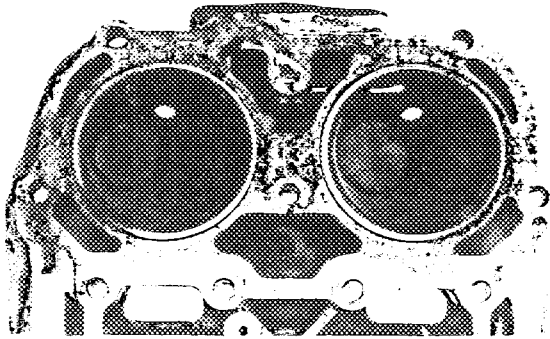


Foto L - Camera di scoppio.

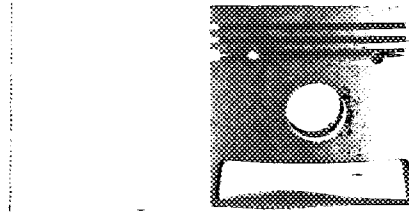


Foto M - Stantuffo.

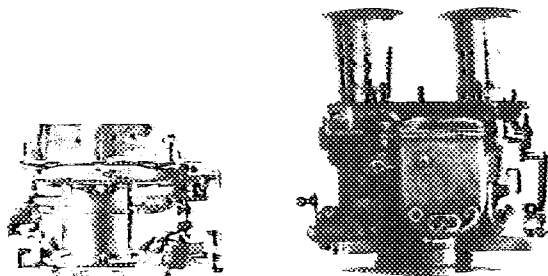


Foto N - Carburatore (lato collettore).

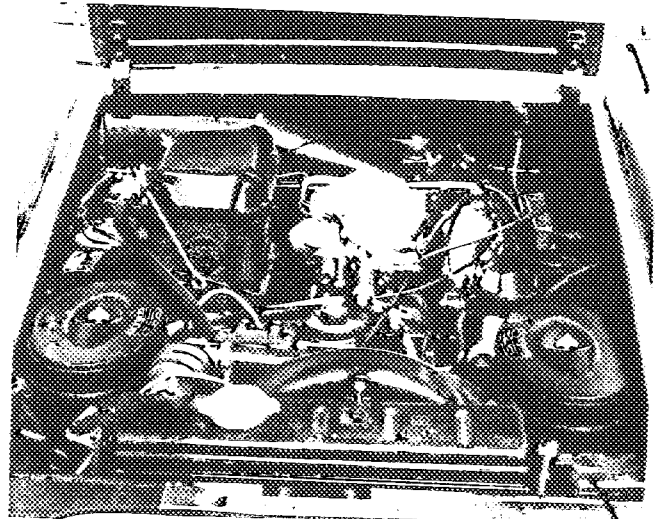


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).



Foto P - Collettore d'aspirazione.

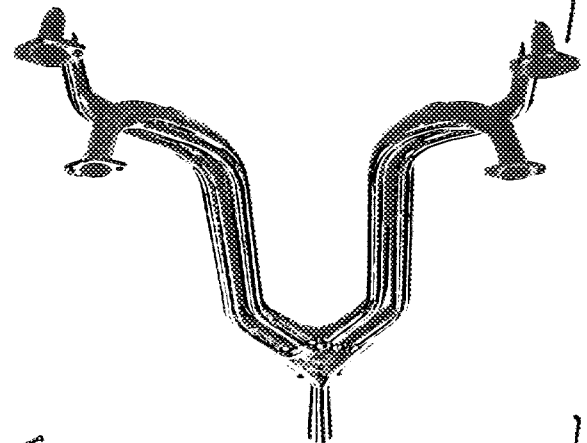
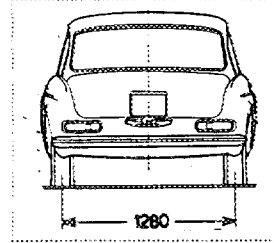
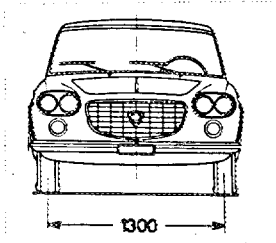


Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro a firma della C.S.A.I.

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

1. Passo **2480** mm in
 2. Carreggiata anteriore (*) **1300** mm in
 3. Carreggiata posteriore (*) **1280** mm in



4. Lunghezza totale della vettura **4460** mm in
 5. Larghezza totale della vettura **1610** mm in
 6. Altezza totale della vettura **1340** mm in
 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) **48** litri gals US gals GB
 8. Numero di posti **4**
 9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi **1090** kg cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

20. Tipo di struttura: con telaio ~~independente~~ / monoscocca.
 21. Struttura monoscocca: materiale **in lamiera stampata**
 Struttura con telaio indipendente: { 22. Materiale telaio **lamiera stampata con telaio ausiliario**
 23. Materiale carrozzeria **lamiera di acciaio**
 24. Numero porte **2** Materiale **lamiera di acciaio**
 25. Materiale cofano motore **lamiera acciaio** 26. Materiale cofano portabagagli **lamiera acciaio**
 27. Materiale lunotto posteriore **cristallo** 28. Materiale parabrezza **cristallo**
 29. Materiale vetri porte anteriori **cristallo** 30. Materiale vetri porte posteriori _____
 31. Sistema d'apertura vetri porte **a manovella**
 32. Materiale vetri laterali posteriori **cristallo**

(*) Dati costruttivi ricavati dalla Scheda I.G.M. di Omologazione della vettura, N. _____ in data _____
 Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

| | |
|--|---|
| 1 in (pollice) = 25,4 mm | 1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt |
| 1 ft (piede) = 30,4794 cm | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt |
| 1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ² | 1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt |
| 1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³ | 1 gal US (gallone US) = 3,785 lt |
| 1 lb (libbra) = 453,593 g | 1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg |

Timbro e firma della C.S.A.i.

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / no 39. Condizionamento: si / no 40. Ventilazione: si / no
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento **schienale ribaltabile in panno o finta pelle**
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) **15** kg lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento **unico in panno o finta pelle**
 44. Paraurti anteriore: materiale **lamiera** peso **5** kg lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale **lamiera** peso **6** kg lbs

RUOTE:

50. Tipo **a disco** 51. Peso unitario cerchione **8,5** kg lbs
 52. Sistema di fissaggio **mediante colonnette e dadi**
 53. Diametro del cerchione **381** mm in
 54. Larghezza del cerchione **114,3** mm in

STERZO:

60. Tipo **a vite globoidale a rullo** 61. Servosterzo: si / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **4,4** 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **a ruote indipendenti**
 71. Tipo di molla **a balestra trasversale** 72. Stabilizzatore **barra stabilizzatrice**
 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **telescopici**
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **ad assale rigido tubolare**
 79. Tipo di molla **a balestra longitudinale** 80. Stabilizzatore **barra stabilizzatrice e barra di reazione**
 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **telescopici**

FRENI (foto F e G):

90. Sistema **a comando idraulico** 91. Servofreno, tipo **a depressione**
 92. Numero pompe **1**

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno
Freni a tamburo
 95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

- Freni a disco**
 100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

| Anteriori | | Posteriori | |
|----------------------------|-------|----------------------------|-------|
| 2 | | 2 | |
| 54 mm | in | 35 mm | in |
| mm | in | mm | in |
| mm | in | mm | in |
| mm | in | mm | in |
| cm ² | sq.in | cm ² | sq.in |
| 280 mm | in | 280 mm | in |
| 12,7 mm | in | 12,7 mm | in |
| 54,1 mm | in | 54,1 mm | in |
| 47,5 mm | in | 47,5 mm | in |
| 2 | | 2 | |
| 514 cm ² | sq.in | 514 cm ² | sq.in |

Timbro e firma Lancia C.S.A.I.

MOTORE:

130. Ciclo otto 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione orizzontali contrapposti
 133. Diametro 88 mm in. 134. Corsa 74 mm in
 135. Cilindrata per cilindro 450 cm³ cu.in. 136. Cilindrata totale 1800 cm³ cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri alluminio 138. Materiale canne ghisa
 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 2
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
 142. Rapporto di compressione 9 143. Volume camera di scoppio 56,25 cm³ cu.in
 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 45,5 mm in
 147. Albero motore: ~~forato~~ / fucinato. 148. Tipo albero motore monolitico
 149. Numero supporti albero motore 3
 150. Materiale cappello supporti albero motore duralite
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~
 152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ 7,5 litri pts GB quarts US
 153. Radiatore olio: si / ~~no~~ 154. Sistema raffreddamento olio ad aria
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7 litri pts GB quarts US
 156. Diametro ventilatore 270 mm in. 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo a cuscio sottile diametro 60 mm in
 159. Testa di biella, tipo con cappello diametro 63,6 mm in

Pesi:

160. Volano nudo 14,5 kg lbs
 161. Volano con frizione (parte rotante) 19,7 kg lbs
 162. Albero motore 11,4 kg lbs
 163. Biella 0,668 kg lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,670 kg lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 2
 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a catena
 173. Sistema comando valvole aste e bilancieri

Timbro e firma della C.S.A.I.

ASPIRAZIONE (vedere pag. 4):

180. Materiale collettore d'aspirazione **alluminio**
 181. Diametro esterno valvole **39,5** mm in
 182. Alzata massima valvole **9,317** mm in
 183. Numero molle per valvola **2** 184. Tipo molla **elicoidale**
 185. Numero valvole per cilindro **1**
 186. Giuoco valvole a freddo **0,25** mm in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) **19** gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) **57** gradi
 189. Filtro aria: ~~umido~~ / a secco. Cartuccia: si / ~~no~~.

SCARICO (vedere pagina 4):

195. Materiale collettore di scarico **tubo di lamiera in acciaio**
 196. Diametro esterno valvole **35** mm in
 197. Alzata massima valvole **9,317** mm in
 198. Numero molle per valvola **2** 199. Tipo molla **elicoidale**
 200. Numero valvole per cilindro **1**
 201. Giuoco valvole a freddo **0,35** mm in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) **57** gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) **19** gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori **2** 211. Tipo **verticali**
 212. Marca **Weber** 213. Modello **40 DCNL - 40 DCN avente canotto acqua**
 214. Numero condotti per carburatore **2**
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita dei carburatore **40** mm in
 216. Diametro minimo del diffusore / dei diffusori **32** mm in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____ 221. Numero stantuffi _____
 222. Modello e tipo pompa _____ 223. Numero iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

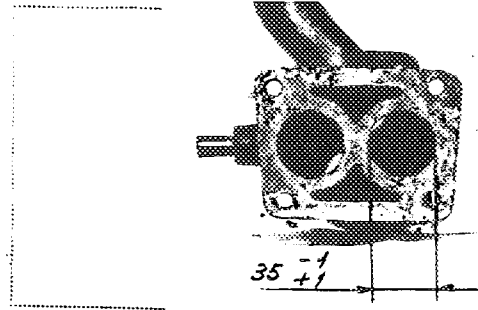
230. Pompa carburante: ~~meccanica~~ elettrica. 231. Numero pompe **1**
 232. Sistema accensione, tipo **spinterogeno** 233. Numero distributori **1**
 234. Numero bobine **1** 235. Numero candele per cilindro **1**
 236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ Numero previsto dal costruttore **1**
 237. Sistema di trascinamento **motorino** 238. Tensione **12** volt
 239. Numero batterie **1** 240. Sistemazione **vano motore**
 241. Tensione **12** volt

Timbro e firma della C.S.A.I.

[Firma]

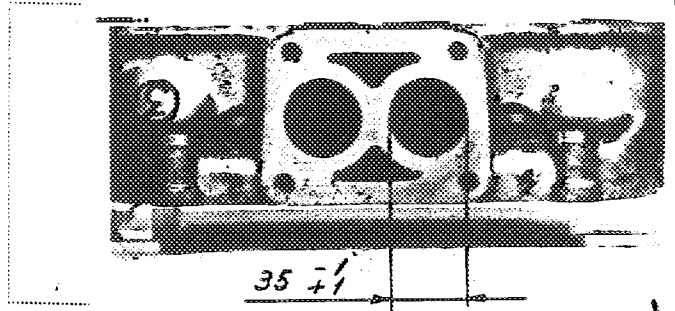
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



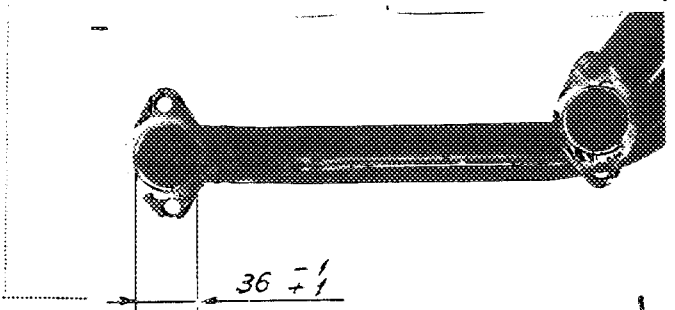
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



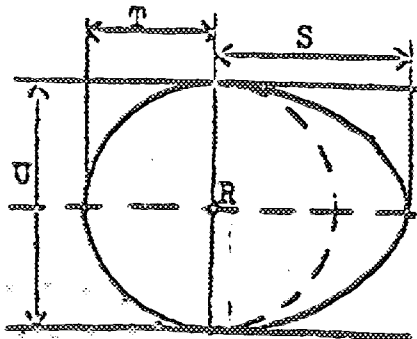
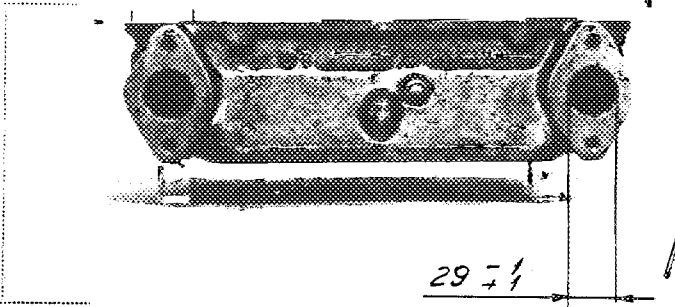
Disegno o foto luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



R = Centro albero ad eccentrici.

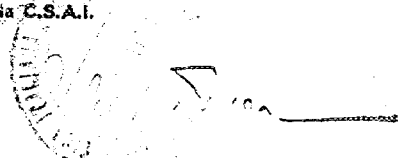
Eccentrico d'aspirazione:

| | | | | |
|-----|------|----|-------|----|
| S = | 18,7 | mm | _____ | in |
| T = | 12,3 | mm | _____ | in |
| U = | 24,7 | mm | _____ | in |

Eccentrico di scarico:

| | | | | |
|-----|------|----|-------|----|
| S = | 18,7 | mm | _____ | in |
| T = | 12,3 | mm | _____ | in |
| U = | 24,7 | mm | _____ | in |

Timbro e firma della C.S.A.I.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore **98** Cv DIN a **5500** giri/min
 251. Regime massimo **5800** giri/min Potenza corrispondente **95** Cv
 252. Coppia massima **13,7** kgm a **4250** giri/min
 253. Velocità massima della vettura **185** km/h m/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo **monodisco a secco** 261. Numero di dischi **1**
 262. Diametro **200** mm in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno **130** mm in
 esterno **200** mm in
 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice **Lancia**
 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
 273. Sistemazione del comando **sul pavimento**
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

| 277. | Comando a mano | | Automatico | | A richiesta: comando a mano/automatico | | | | | |
|----------------|----------------|--|------------|----------|--|--|-------------|--------------------------------------|----------|----------|
| | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti |
| 1 ^a | 3,33 | $\frac{28}{21} \times \frac{35}{14}^*$ | | | 2,40 | $\frac{26}{25} \times \frac{14}{33}^*$ | 2,75 | $\frac{21}{28} \times \frac{16}{33}$ | | |
| 2 ^a | 1,97 | $\frac{29}{21} \times \frac{31}{21}^*$ | | | 1,52 | $\frac{26}{25} \times \frac{19}{30}^*$ | 2,10 | $\frac{21}{28} \times \frac{19}{30}$ | | |
| 3 ^a | 1,39 | $\frac{28}{21} \times \frac{25}{25}^*$ | | | 1,17 | $\frac{26}{25} \times \frac{23}{28}^*$ | 1,62 | $\frac{21}{28} \times \frac{23}{28}$ | | |
| 4 ^a | diretta | | | | | | | | | |
| 5 ^a | | | | | | | | | | |
| 6 ^a | | | | | | | | | | |
| RM | | | | | | | | | | |

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE POSTERIORE

290. Tipo ponte **propulsore** 291. Tipo differenziale **a ruote coniche**
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto)
 293. Rapporto coppia di riduzione **5,125 - 4,778 - 4,55 - 4,01 - 3,909 - 3,818 - 3,7**
 NUMERO DENTI $\frac{8}{41} - \frac{9}{43} - \frac{9}{41} - \frac{10}{41} - \frac{11}{43} - \frac{10}{37}$

NOTA: Per il gruppo 1 (Turismo di serie) valgono soltanto i rapporti del cambio e del ponte contrassegnato da asterisco.

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

~~Sulle tolleranze ai punti indicati nell'elenco che è ammessa una tolleranza in più o in meno del 10%~~

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- n° 7 serbatoio benzina lt. 110 (+)
- n° 54 a richiesta cerchi con larghezza pollici 5,5 (+)
- n° 292 a richiesta ponte autobloccante tipo CONTROL SLIP SALISBURY → groupe 2 seule ment
- n° 181 a richiesta valvole diametro 41,5 mm (+)
- n° 196 a richiesta valvole diametro 37 mm (+)
- a richiesta roll-bar
- a richiesta protezione coppa clio

(*) le voci con l'asterisco si riferiscono al gruppo 2